

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ

YASAMA DÖNEMİ

27

YASAMA YILI

4

SIRA SAYISI: 273

Tekirdağ Milletvekili Mustafa Şentop'un Karayolları İşaretleri ve Sinyalleri Sözleşmesi, Karayolu İşaretleri ve Sinyalleri Sözleşmesine Ek Avrupa Anlaşması ve Karayolu İşaretleri ve Sinyalleri Sözleşmesine Ek Avrupa Anlaşmasına Ek Karayolu Yatay İşaretleme Protokolüne Katılmamızın Onaylanmasının Uygun Bulduğuna Dair Kanun Teklifi (2/3178) ve Dışişleri Komisyonu Raporu

Not: Bu Sıra Sayısına; elektronik ortamda
“http://www.tbmm.gov.tr/develop/owa/sirasayi_sd.sorgu_baslangic”
internet adresindeki sorgu sayfası üzerinden erişilebilmektedir.

Kanunlar ve Kararlar Başkanlığı

İÇİNDEKİLER

Sayfa

• 2/3178 Esas Numaralı Teklifin

- TBMM Başkanlığına Sunuş Yazısı4

- Genel Gerekçesi4

• Cumhurbaşkanlığı Tezkeresi5

• Dışişleri Komisyonu Raporu.....6

• Teklif Metni.....9

• Dışişleri Komisyonunun Kabul Ettiği Metin9

• Sözleşme Metni.....11

• Anlaşma Metni.....110

• Protokol Metni.....128

• Beyan206

• Çekinceler207

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Gelen Kâğıtlar Listesi'nde yayımlanan 731810 evrak numaralı "Karayolu İşaretleri ve Sinyalleri Sözleşmesi, Karayolu İşaretleri ve Sinyalleri Sözleşmesine Ek Avrupa Anlaşması ve Karayolu İşaretleri ve Sinyalleri Sözleşmesine Ek Avrupa Anlaşmasına Ek Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü"ne beyan ve çekincelerle katılmamızın onaylanmasının uygun bulunduğu dair kanun teklifi ve gerekçesi ekte sunulmuştur.

Gereğini saygılarımla arz ederim.

Mustafa Şentop
Tekirdağ

HAVALE EDİLDİĞİ KOMİSYONLAR (2/3178)	
ESAS	Dışişleri Komisyonu
TALİ	Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm Komisyonu

GENEL GEREKÇE

Karayolu güvenliğinin etkili ve sürdürülebilir biçimde sağlanması, karayollarının yapımı, araçların üretimi ve karayolu trafiğinin düzenlenmesine yönelik hukuki metinlerin yeterli ve uyumlaştırılmış olmasını gerektirmektedir. Bu itibarla, uluslararası ticaretin artışı nedeniyle sınır ötesi bir boyut kazanan karayolu trafiğinin uluslararası düzeyde uyumlaştırılmış ve andlaşmalara dayanan bir çerçeveye ile düzenlenmesi önem arz etmektedir.

Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu tarafından hazırlanan "Karayolu İşaretleri ve Sinyalleri Sözleşmesi" 8 Kasım 1968 tarihinde Viyana'da imzaya açılmış ve 6 Haziran 1978 tarihinde yürürlüğe girmiştir. Sözleşme, karayolu trafiğinin kolaylaştırılması ve karayolu güvenliğinin artırılması amacıyla karayolu düşey işaretleri, sinyalleri ve sembolleri ile yatay işaretlemelemlerine uluslararası bir standart getirilmesine yönelik düzenlemeler içermektedir. Sözleşmeye hâlihazırda 68 ülke taraftır.

Sözleşmenin imzalanmasının ardından Avrupa'daki karayolu işaretleri ve sinyallerini düzenleyen kurallarda daha fazla yeknesaklık sağlanması amacıyla "Karayolu İşaretleri ve Sinyalleri Sözleşmesine Ek Avrupa Anlaşması" 1 Mayıs 1971 tarihinde imzaya açılmış ve 3 Ağustos 1979 tarihinde yürürlüğe girmiştir. Anlaşmaya hâlihazırda 36 ülke taraftır. Ek Avrupa Anlaşması, 1 Mart 1973 tarihinde imzalanan ve 25 Nisan 1985 tarihinde yürürlüğe giren "Karayolu İşaretleri ve Sinyalleri Sözleşmesine Ek Avrupa Anlaşmasına Ek Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü" ile tamamlanmıştır. Bahse konu Protokole hâlihazırda 31 ülke taraftır.

Sözleşme, Ek Anlaşma ve Ek Protokol, uyumlaştırılmış kurallar yoluyla ticaret ve taşımacılığın kolaylaştırılmasının yanı sıra yol kazalarının ve kaza mağdurlarının sayısının azaltılmasını teminen karayolu güvenliği politikalarının geliştirilmesini sağlayan önemli hukuki araçlardır. Söz konusu metinlere taraf olan ülkelerin sayısının artması ile karayolu güvenliğinin de artacağı kabul edilmektedir. Diğer taraftan, bahse konu Sözleşme ve eklerine taraf olunmasının, Avrupa ve Asya arasında bir köprü konumunda bulunan ülkemizin transit ülke konumunu güçlendirmesine katkıda bulunacağı değerlendirilmektedir.

T.C.

Cumhurbaşkanlığı

Sayı: 90666677-599-41089

22 Ekim 2020

Konu: Sözleşme, Ek Anlaşma
ve Ek Protokol

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

8 Kasım 1968 tarihli “Karayolu İşaretleri ve Sinyalleri Sözleşmesi”, 1 Mayıs 1971 tarihli “Karayolu İşaretleri ve Sinyalleri Sözleşmesine Ek Avrupa Anlaşması” ve 1 Mart 1973 tarihli “Karayolu İşaretleri ve Sinyalleri Sözleşmesine Ek Avrupa Anlaşmasına Ek Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü”nü, beyan ve çekincelerle katılmamız uygun bulunmak üzere Anayasanın 90 ncı maddesi gereğince ilişikte bilgilerinize sunarım.

Recep Tayyip ERDOĞAN

Cumhurbaşkanı

Dışışleri Komisyonu Raporu

Türkiye Büyük Millet Meclisi

Dışışleri Komisyonu

17/6/2021

Esas No: 2/3178

Karar No: 175

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

1. Giriş

Cumhurbaşkanlığınca 30/10/2020 tarihinde Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına sunulan “Karayolu İşaretleri ve Sinyalleri Sözleşmesi”, “Karayolu İşaretleri ve Sinyalleri Sözleşmesine Ek Avrupa Anlaşması” ve “Karayolu İşaretleri ve Sinyalleri Sözleşmesine Ek Avrupa Anlaşmasına Ek Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü”, 5/11/2020 tarihinde Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanı Tekirdağ Milletvekili Mustafa Şentop imzasıyla “Karayolu İşaretleri ve Sinyalleri Sözleşmesi, Karayolu İşaretleri ve Sinyalleri Sözleşmesine Ek Avrupa Anlaşması ve Karayolu İşaretleri ve Sinyalleri Sözleşmesine Ek Avrupa Anlaşmasına Ek Karayolu Yatay İşaretleme Protokolüne Katılmamızın Onaylanmasının Uygun Bulduğuna Dair Kanun Teklifi” olarak Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına sunulmuştur. 6/11/2020 tarihinde esas komisyon olarak Komisyonumuza, tali komisyon olarak Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm Komisyonuna havale edilen 2/3178 esas numaralı Kanun Teklifi, Komisyonumuzun 27’nci Yasama Dönemi 2/6/2021 tarihli 29’uncu toplantısında Dışışleri Bakanlığı ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı yetkililerinin de katılımlarıyla görüşülmüştür.

2. Teklifin İçeriği

Komisyonumuza havale edilen metinler incelendiğinde Teklif ile karayolu trafiğinin kolaylaştırılması ve güvenliğinin artırılması amacıyla karayolu düşey işaretleri, sinyalleri ve sembolleri ile yatay işaretlemelerine uluslararası bir standart getirilmesini ve bu kurallarda daha fazla yeknesaklık sağlanmasını amaçlayan Sözleşme’ye, Ek Anlaşma’ya ve Ek Protokol’e beyan ve çekincelerle birlikte katılmamızın uygun bulunmasının amaçlandığı anlaşılmaktadır.

3. Komisyon Görüşmeleri

Komisyonumuzda Teklifin tümü üzerinde yapılan görüşmelerde;

Dışışleri Bakan Yardımcısı Yavuz Selim Kıran ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı temsilcisi tarafından;

Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu tarafından hazırlanan Karayolu İşaretleri ve Sinyalleri Sözleşmesinin 1968 yılında Viyana’da imzalandığı ve 66 ülkenin taraf olduğu, ülkemizin Sözleşme’yi 2012 yılında imzaladığı,

Karayolu İşaretleri ve Sinyal Sinyalleri Sözleşmesi, Karayolu İşaretleri ve Sinyalleri Sözleşmesine Ek Avrupa Anlaşması ve yine buna ek olarak Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü’nün imzalanmasıyla ilgili 2012/16 sayılı Başbakanlık Genelgesindeki yayınlanan 2011-2020 Karayolu Güvenliği Stratejisi ve 2020-2030 Kara Yolları Karayolu Güvenliği Stratejisi Planı’nda da bu sözleşmelerin imzalanmasıyla ilgili çalışmaların yürütüldüğü,

Ülkemizin batı ile doğuyu birbirine bağlayan bir geçiş güzergâhı olması nedeniyle, kara yolu taşımacılığında transit ülke konumunda olduğu ve uluslararası koridor olarak ülkemizde 13 bin kilometre

yol ağının bulunduğu; bu nedenle, kara yolu ulaştırma hatlarında uluslararası standartlara uyumun, hem trafik güvenliğimiz hem uluslararası taşımacılık bağlamındaki ticari ilişkilerimiz açısından son derece önemli olduğu,

Dış ticaretimizin yüzde 30'dan fazlasının kara yolu taşımacılığıyla gerçekleştirildiği, 514 milyar TL büyüklüğündeki lojistik sektörümüzün ülkemizi Avrupa ile Asya arasındaki ticari bağlantıların merkezinde konumlandığı, kara yolu taşımacılığımızın ülke içi ticaretteki payının yüzde 90'lara ulaştığı, yine ihracatımızın yarıya yakınına yaptığımız Avrupa Birliğiyle ticaretimizde kara yolu taşımacılığının payının yüzde 50'den fazla olduğu,

Birleşmiş Milletlerin trafik güvenliğinin küresel ölçekte ele alınmasına ilişkin 2010 yılında gerçekleşen oturumunda, trafik kazası kaynaklı ölümlerin yüzde 50 oranında azaltılması amacıyla küresel yol güvenliğinin iyileştirilmesi üzerinde görüş birliği sağlandığı, bu çerçevede, Yol Güvenliği İçin On Yıllık Küresel Eylem Planı'nın açıklandığı, yine devletlerin de on yıllık eylem planlarını açıklamaya davet edildiği,

Bu kapsamda, Ulaştırma Bakanlığımızın 2011-2020 dönemi için Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi Eylem Planı ile yolcu ve yük taşımacılığında etkin, güvenli, ekonomik bir kara yolları politikasını hayata geçirdiği,

28 bin kilometreye ulaşan bölünmüş yollarımızda, taşıt hareketliliği artmasına rağmen, trafik kazalarında bugün yüzde 70'lik bir azalma gerçekleştiği,

Trafik güvenliğini artırmak hedefiyle yol işaretlerinin uluslararası standartlara uygun şekilde yenilendiği,

Sözleşme'nin, uluslararası standartlar koyarak kara yollarında işaret, sinyal ve sembolleri yeknesak hâle getirdiği, yazılar yerine grafik ve sembollerin kullanılmasını teşvik ettiği, dolayısıyla işaretlerin uluslararası düzeyde anlaşılmasını kolaylaştırdığı,

Sözleşme ülkemizde yürürlüğe girmemesine rağmen kara yollarımızdaki trafik işaretleri, sinyaller ve sembollerin Sözleşme'yle uyumlu hâle getirildiği, bu bakımdan Sözleşme'nin ülkemize getireceği ek bir maliyetin olmadığı,

ifade edilmiş;

Komisyon üyeleri tarafından; sözleşmenin elli üç, anlaşmanın elli, protokolün kırk sekiz sene önce imzalanmış olması dikkate alındığında, ülkemizce imzalanması için neden bu kadar beklendiği sorusuna cevaben Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı temsilcisi tarafından;

Sürecin esasen 2003 yılında başlatıldığı, öncesinde bazı eksikliklerin olduğu, geçen süre zarfında Sözleşmenin gereklerinin tıpkı imzalanmış gibi yerine getirildiği, uygulamada bir eksiklik olmamakla beraber mevzuattaki eksikliğin de bu vesileyle tamamlanacağı,

ifade edilmiştir.

4. Teklif Metnine İlişkin Değişiklikler

Teklifin tümü üzerindeki görüşmelerin ardından Teklif ve gerekçesi Komisyonumuzca benimsenerek oy birliği ile maddelerin görüşülmesine geçilmiştir.

Teklifin Başlığı ve 1'inci maddesi, Sözleşme ve ek anlaşmaların yürürlüğe girmiş olması sebebiyle ülkemizin ilgili metinlere "katılmasının" uygun bulunmasını teminen kabul edilen önerge doğrultusunda değiştirilerek;

2'nci ve 3'üncü maddeleri ile tümü aynen ve oy birliği ile kabul edilmiştir.

Komisyon üyelerinden Bursa Milletvekili Atilla Ödünç, Karabük Milletvekili Niyazi Güneş, Balıkesir Milletvekili Mustafa Canbey ve Gaziantep Milletvekili Derya Bakbak, Teklif ile ilgili özel sözcü seçilmişlerdir.

Raporumuz, Genel Kurulun onayına sunulmak üzere Yüksek Başkanlığa saygı ile arz olunur.

Başkan	Başkanvekili	Üye
<i>Akif Çağatay Kılıç</i>	<i>Ahmet Berat Çonkar</i>	<i>Ahmet Haluk Koç</i>
İstanbul	İstanbul	Ankara
Üye	Üye	Üye
<i>Aydın Adnan Sezgin</i>	<i>Mustafa Canbey</i>	<i>Ahmet Kamil Erozan</i>
Aydın	Balıkesir	Bursa
	(Bu raporun özel sözcüsü)	
Üye	Üye	Üye
<i>Atilla Ödünç</i>	<i>Kamil Aydın</i>	<i>Utku Çakırözer</i>
Bursa	Erzurum	Eskişehir
(Bu raporun özel sözcüsü)		
Üye	Üye	Üye
<i>Derya Bakbak</i>	<i>Ahmet Hamdi Çamlı</i>	<i>Ahmet Ünal Çeviköz</i>
Gaziantep	İstanbul	İstanbul
(Bu raporun özel sözcüsü)		
Üye	Üye	Üye
<i>Yunus Emre</i>	<i>Hasan Turan</i>	<i>Serpil Kemalbay Pekgözegü</i>
İstanbul	İstanbul	İzmir
	Üye	Üye
	<i>Niyazi Güneş</i>	<i>İsmail Özdemir</i>
	Karabük	Kayseri
(Bu raporun özel sözcüsü)		

TEKİRDAĞ MİLLETVEKİLİ MUSTAFA ŞENTOP'UN
TEKLİFİ

KARAYOLU İŞARETLERİ VE SİNYALLERİ SÖZLEŞMESİ, KARAYOLU İŞARETLERİ VE SİNYALLERİ SÖZLEŞMESİNE EK AVRUPA ANLAŞMASI VE KARAYOLU İŞARETLERİ VE SİNYALLERİ SÖZLEŞMESİNE EK AVRUPA ANLAŞMASINA EK KARAYOLU YATAY İŞARETLEME PROTOKOLÜNE KATILMAMIZIN ONAYLANMASININ UYGUN BULUNDUĞUNA DAİR KANUN TEKLİFİ

MADDE 1- (1) 8 Kasım 1968 tarihinde Viyana'da imzaya açılan "Karayolu işaretleri ve Sinyalleri Sözleşmesi", 1 Mayıs 1971 tarihinde Cenevre'de imzaya açılan "Karayolu İşaretleri ve Sinyalleri Sözleşmesine Ek Avrupa Anlaşması" ve 1 Mart 1973 tarihinde Cenevre'de imzalanan "Karayolu İşaretleri ve Sinyalleri Sözleşmesine Ek Avrupa Anlaşmasına Ek Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü"ne katılmamızın beyan ve çekincelerle onaylanması uygun bulunmuştur.

MADDE 2- (1) Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 3- (1) Bu Kanun hükümlerini Cumhurbaşkanı yürütür.

DIŞİŞLERİ KOMİSYONUNUN KABUL ETTİĞİ
METİN

KARAYOLU İŞARETLERİ VE SİNYALLERİ SÖZLEŞMESİ, KARAYOLU İŞARETLERİ VE SİNYALLERİ SÖZLEŞMESİNE EK AVRUPA ANLAŞMASI VE KARAYOLU İŞARETLERİ VE SİNYALLERİ SÖZLEŞMESİNE EK AVRUPA ANLAŞMASINA EK KARAYOLU YATAY İŞARETLEME PROTOKOLÜNE KATILMAMIZIN UYGUN BULUNDUĞUNA DAİR KANUN TEKLİFİ

MADDE 1- (1) 8 Kasım 1968 tarihinde Viyana'da imzaya açılan "Karayolu İşaretleri ve Sinyalleri Sözleşmesi", 1 Mayıs 1971 tarihinde Cenevre'de imzaya açılan "Karayolu İşaretleri ve Sinyalleri Sözleşmesine Ek Avrupa Anlaşması" ve 1 Mart 1973 tarihinde Cenevre'de imzalanan "Karayolu İşaretleri ve Sinyalleri Sözleşmesine Ek Avrupa Anlaşmasına Ek Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü"ne beyan ve çekincelerle katılmamız uygun bulunmuştur.

MADDE 2- Teklifin 2'nci maddesi Komisyonumuzca aynen kabul edilmiştir.

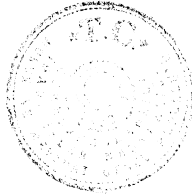
MADDE 3- Teklifin 3'üncü maddesi Komisyonumuzca aynen kabul edilmiştir.

**Karayolu İşaretleri ve Sinyalleri
Sözleşmesi
1968**

Sözleşmeye Ek Avrupa Anlaşması

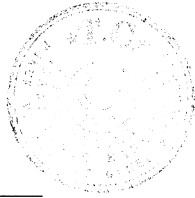
ve

**Avrupa Anlaşmasına Ek
Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü**



KISIM I

8 KASIM 1968 TARİHİNDE VİYANA'DA İMZALANAN KARAYOLU İŞARETLERİ VE SİNYALLERİ SÖZLEŞMESİ



*30 Kasım 1995'te yürürlüğe giren değişiklikler (sayfa kenarında tek çizgi ile işaretlenmiş) ile 28 Mart 2006'da yürürlüğe giren değişiklikler (sayfa kenarında çift çizgi ile işaretlenmiş) dahildir.

KARAYOLU İŞARETLERİ VE SİNYALLERİ SÖZLEŞMESİ

Sözleşme Tarafları

Uluslararası karayolu trafiğinin kolaylaştırılması ve karayolu güvenliğinin artırılması amacıyla karayolu düzey işaretleri, sinyalleri ve sembolleri ile yatay işaretlemelerinin tek tip olmasının gerektiğini kabul ederek,

Aşağıdaki hükümler üzerinde mutabık kalmışlardır:

Bölüm I

GENEL HÜKÜMLER

MADDE 1

Tanımlar

İşbu Sözleşme'nin amaçları doğrultusunda aşağıdaki ifadeler, burada kendilerine verilmiş olan anlamları taşımaktadır:

- (a) Bir Sözleşme Tarafının "iç mevzuatı", bu Sözleşme Tarafının ülkesinde yürürlükte bulunan bütün ulusal veya iç yasalar ve yönetmelikler anlamını taşımaktadır;
- (b) "Meskûn mahal" tabiri, bu özelliği giriş ve çıkışlarında levhalarla özellikle belirtilmiş olan veya iç mevzuatta başka şekilde tanımlanmış olan bir alan anlamını taşımaktadır¹;

²Bkz. dipnot

- (c) "Karayolu" tabiri, genel trafiğe açık olan bir yolun ya da bir caddenin tüm yüzeyi anlamını taşımaktadır;
- (d) "Taşıt yolu" tabiri, yolun normal olarak araçlar tarafından kullanılan kısmı anlamını taşımaktadır. Bir karayolu, birbirinden bölme şeridi ya da seviye farkı ile bariz olarak ayrılan birkaç taşıt yolundan oluşabilir;
- (e) "Şerit" tabiri, tek bir sıra halinde hareket eden ve motosiklet dışında kalan motorlu taşıtları kapsayacak kadar geniş olan boyuna yol işaretleriyle tanımlanmış ya da tanımlanmamış taşıt yolunun bölündüğü boyuna şeritlerden herhangi biri anlamını taşımaktadır;

(e) 2.ek. "Bisiklet şeridi" tabiri, taşıt yolunun bisiklet için ayrılmış bölümü anlamını taşımaktadır. Bisiklet şeridi, taşıt yolundan yatay işaretlemeler ile ayrılmaktadır.

(e) 3.ek. "Bisiklet yolu" tabiri, bisiklet için ayrılan bağımsız yol veya yolun bir bölümü anlamını taşımaktadır. Bisiklet yolu, diğer yollardan veya yolun diğer bölümlerinden yapısal araçlar ile ayrılmaktadır.

- (f) "Kavşak" tabiri, hemzemin kesişmesi, birleşmesi veya ayrılmasının oluşturduğu alanlar da dâhil olmak üzere, yolların her türlü hemzemin kesişmesi, birleşmesi veya ayrılması anlamını taşımaktadır.
- (g) "Hemzemin geçit" tabiri, bir karayolu ve bir demiryolu ya da kendi rayına sahip tramvay hattının kesiştiği aynı seviyedeki kavşak anlamını taşımaktadır.

¹ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 3. madde, bent (b).

² Eklenen tanım Avrupa Anlaşması Ekinde yer almaktadır (bkz. 3. madde).

- (h) "Otoyol" tabiri, özellikle motorlu taşıt trafiği için projelendirilmiş ve inşaa edilmiş ve sınırının dışında kalan yerlerin hizmetine açık olmayan ve
- (i) bazı noktalar veya geçici olması haricinde trafiğin akan iki yönü için trafik amacını taşımayan bir bölme şeridi veya istisnai olarak başka şekilde birbirlerinden ayrılmış, ayrı taşıt yollarına sahip olan;
- (ii) başka bir karayolu, demiryolu veya tramvay hattı, ya da yaya yoluyla aynı seviyede kesişmeyen; ve
- (iii) işaretlerle özellikle otoyol olarak belirtilmiş yol anlamını taşımaktadır.

(i) Bir aracın:

(i) insanları bindirmek ya da indirmek, ya da eşyaları yüklemek veya boşaltmak için gereken süre boyunca hareketsiz kaldığı takdirde "durakladığı"; ve

(ii) başka bir karayolu kullanıcılarına müdahale etmekten veya bir engelle çarpışmaktan kaçınma veya trafik kurallarına uyma gereksinimi dışındaki herhangi bir nedenle hareketsiz kaldığı takdirde ve bu taşıtın hareketsiz kaldığı sürenin, insanları veya eşyaları almak veya indirmek için gerekli süre ile sınırlandırılmamış olduğu takdirde "park edilmiş" olduğu kabul edilir.

Ancak, Sözleşme Tarafları, iç mevzuatla belirlenmiş olan süreyi aşmayan bir süre için yukarıdaki (ii) fıkrasında belirtilen koşullar çerçevesinde hareketsiz olan bir aracı "duraklamış" ve iç mevzuatla belirlenmiş olan süreyi aşan bir süre için yukarıdaki (i) fıkrasında belirtilen koşullar çerçevesinde hareketsiz olan bir aracı "park etmiş" olarak kabul edebilirler.

(j) "Bisiklet" tabiri, en az iki tekerleği olan ve sadece bu aracın üzerindeki kişilerin kas gücüyle ve özellikle pedallar ve hareket kolu ile çalışan taşıt anlamını taşımaktadır;

(k) "Moped (Motorlu bisiklet)" tabiri, silindir hacmi 50 cc'yi geçmeyen içten yanmalı bir motora sahip ve maksimum tasarım hızı saatte 50 km'yi (30 mil) geçmeyen iki tekerlekli ya da üç tekerlekli taşıt anlamını taşımaktadır. Ancak, Sözleşme Tarafları kendi iç mevzuatları çerçevesinde kullanım amacına göre bisiklet özelliklerine, özellikle pedallarla hareket ettirilebilme özelliğine sahip olmayan veya azami tasarım hızı, ağırlığı veya motor özelliklerinin bazıları belirli sınırları aşan taşıtları moped olarak değerlendirmemekte serbesttirler. Bu tanımdaki hiçbir şey, Sözleşme Taraflarının karayolu trafiğiyle ilgili kendi iç mevzuat hükümlerini uygularken mopedleri bisiklet olarak değerlendirmelerini engellediği şeklinde yorumlanmamalıdır;

(l) "Motosiklet" tabiri, bir çekiş motoru ile donatılmış olan sepetli ya da sepetsiz iki tekerlekli taşıt anlamını taşımaktadır. Sözleşme Tarafları kendi iç mevzuatlarında boş ağırlığı 400 kg'yi geçmeyen üç tekerlekli taşıtları da motosiklet olarak tanımlayabilirler. "Motosiklet" tabiri mopedleri kapsamaz. Ancak, Sözleşme Tarafları bu Sözleşme'nin 46. Madde, 2. fıkrasına uygun bir beyanda bulunmaları koşulu ile bu Sözleşme amaçları doğrultusunda mopedlere motosiklet muamelesi yapabilirler³;

(m) "Motor tahrikli araç" tabiri, mopedleri motosiklet olarak kabul etmeyen Sözleşme Taraflarının ülkelerindeki bir moped ve ray üzerinde hareket eden bir araç dışındaki herhangi bir kendinden tahrikli araç anlamını taşımaktadır;

(n) "Motorlu taşıt" tabiri, karayolunda insan veya yük taşımak ya da insan veya yük taşıyan araçları çekmek için kullanılan motor tahrikli taşıt anlamını taşımaktadır. Bu tabir, trolleybüsleri, yani bir elektrik iletkene bağlı olan ve ray üzerinde hareket etmeyen taşıtları da kapsamaktadır. Ancak, sadece tasadüfen karayolunda insan veya yük taşımak ya da karayolunda insan veya yük taşımak için kullanılan taşıtları çekmek için kullanılan tarım traktörleri gibi taşıtları kapsamamaktadır.

³ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 3. madde, bent (1).

- (o) "Römork" tabiri, motorla çalışan bir taşıt tarafından çekilmek üzere tasarlanmış olan ve yarı römorkları da içeren taşıt anlamını taşımaktadır;
- (p) "Yarı römork" tabiri, motorlu bir taşıta bağlanacak şekilde tasarlanmış, ağırlığının ve taşıdığı yükün büyük bir kısmı öndeki motorlu taşıt tarafından taşınacak şekilde motorlu taşıta eklenen römork anlamını taşımaktadır;
- (q) "Sürücü" tabiri, bir karayolu üzerinde motorlu bir taşıt ya da diğer taşıtları (bisiklet dahil) kullanan ya da hayvan veya hayvan sürülerini yönlendiren kişi anlamını taşımaktadır;
- (r) "İzin verilen maksimum ağırlık" tabiri, aracın kayıtlı olduğu ülkedeki yetkili merci tarafından izin verilen yüklü taşıtın azami ağırlığı anlamını taşımaktadır;
- (s) "Yüklü ağırlık" tabiri, bir aracın içindeki görevli kişi ve yolcularla birlikte yüklü olduğu haldeki gerçek ağırlığı anlamını taşımaktadır;
- (t) "Trafik yönü" ve "trafik yönüne uygun" tabiri, eğer iç mevzuata göre bir aracın sürücüsü, karşıdan gelen araca kendisinin solundan geçme iznini vermek zorunda ise yolun sağ tarafı, aksi takdirde ise yolun sol tarafı anlamını taşımaktadır;
- (u) Bir sürücünün diğer araçlara "yol verme" zorunluluğu, eğer bu sürücü kendi ilerlemesine ya da manevrasına devam etmesi durumunda diğer araç sürücülerinin araçlarının yönlerini ve hızlarını ani olarak değiştirmek zorunda bırakıyorsa, bu sürücünün ilerlemesine ya da manevrasına devam etmemesi gerektiği anlamını taşımaktadır.
- (v) *Bkz. dipnot 4*

MADDE 2

Sözleşme'nin Eklere

İşbu Sözleşme'nin ekleri olan,

Ek 1: Karayolu işaretleri;

- Kısım A: Tehlike uyarı işaretleri;
- Kısım B: Öncelik bildiren işaretler;
- Kısım C: Yasaklayıcı veya kısıtlayıcı işaretler;
- Kısım D: Zorunluluk bildiren işaretler;
- Kısım E: Özel tanzim işaretleri;
- Kısım F: Bilgi, tesis veya hizmet işaretleri;
- Kısım G: Yön, konum veya belirtme işaretleri;
- Kısım H: İlave paneller;

Ek 2: Yatay işaretlemeler;

Ek 3: Ek 1'de belirtilen işaretler, semboller ve panellerin renkli örnekleri;

İşbu Sözleşme'nin ayrılmaz parçalarını oluşturmaktadır.

⁴ Eklenen tanım Avrupa Anlaşması Ekinde yer almaktadır (bkz. 3. madde).

MADDE 3

Sözleşme Taraflarının Yükümlülükleri

1. (a) İşbu Sözleşme'nin Tarafları, burada belirtilen karayolu işaretleri, sinyalleri ve sembolleri ile yatay işaretleme sistemini kabul etmekte ve bunu mümkün olan en kısa süre içinde benimsemeyi taahhüt etmektedirler. Bu amaçla,

(i) İşbu Sözleşme' de karayolu kullanıcılarına belirli bilgileri iletmek veya belirli bir kuralı belirtmek amacıyla bir işaret, sembol veya çizgi öngörüldüğünde Sözleşme Tarafları, bu Madde'nin 2 ve 3'üncü fıkralarında belirtilen süre sınırlamalarına tabi olarak söz konusu kuralın belirtilmesi veya bu bilginin iletilmesi için başka herhangi bir işaret sembol veya çizgi kullanmamayı taahhüt ederler.

(ii) İşbu Sözleşme' de karayolu kullanıcılarına belirli bilgileri iletmek veya belirli bir kuralı belirtmek amacıyla bir işaret, sembol veya çizgi öngörülmediği takdirde Sözleşme Tarafları, bu amaçlar doğrultusunda istedikleri herhangi bir işaret, sembol veya çizgiyi, bu işaret, sembol veya çizgiye İşbu Sözleşme' de farklı bir anlam verilmemiş olması ve İşbu Sözleşme' de öngörülen sisteme uygun olması koşulu ile kullanabilirler.

(b) Trafik denetim tekniklerinin iyileştirilmesi amacıyla ve İşbu Sözleşme' de değişiklik yapılması önerisinde bulunmadan önce deneyler yapılmasının sağlayacağı yararlar dikkate alınarak Sözleşme Tarafları, karayolunun belirli kesimlerinde deney amaçları için ve geçici olarak İşbu Sözleşme hükümlerinden farklı hareket edebilirler.

2. Sözleşme Tarafları, İşbu Sözleşme'nin ülkelerinde yürürlüğe girdiği tarihten itibaren en geç dört yıl içinde İşbu Sözleşme' de öngörülen sisteme ait bir işaret, sembol, tesisat veya çizginin özelliklerine sahip olmasına karşın, İşbu Sözleşme' de verilmiş olan anlamdan farklı bir anlam için kullanılan her türlü işaret, sembol, tesisat veya çizgiyi değiştirmeyi veya tamamlamayı taahhüt ederler.

3. Sözleşme Tarafları, İşbu Sözleşme'nin ülkelerinde yürürlüğe girdiği tarihten itibaren 15 yıl içinde İşbu Sözleşme' de öngörülen sisteme uygun olmayan her türlü işaret, sembol, tesisat veya çizgiyi değiştirmeyi taahhüt ederler. Bu süre içinde, karayolu kullanıcılarına İşbu Sözleşme' de öngörülen sistemin tanıtılması amacıyla daha önceki işaret ve semboller, İşbu Sözleşme' de öngörülenlerle birlikte muhafaza edilebilir⁵.

4. İşbu Sözleşme' de yer alan hiçbir şey Sözleşme Taraflarını, İşbu Sözleşme' de öngörülen bütün işaret ve çizgi türlerini benimsemekle yükümlü kıldığı şeklinde yorumlanamaz. Aksine, Sözleşme Tarafları benimsedikleri işaret veya çizgi türlerinin sayısını, kesinlikle gerekli olan miktarla sınırlayacaktır.

MADDE 4

Sözleşme Tarafları, aşağıdakilerin yasaklanmasını taahhüt edecekler:

(a) Bir işarete, onu taşıyan desteğe veya başka herhangi bir trafik denetim aracına, bu işaret veya aracın amacı ile ilgili olmayan bir şey takılması. Ancak, Sözleşme Tarafları veya bunların kuruluşları, kâr amacı gütmeyen bir kuruluşu bilgilendirici işaretler yerleştirmeleri için izin verdikleri takdirde bu kuruluşun ambleminin, bunun işaretin anlaşılmasını güçleştirmemesi koşulu ile işaret veya onu taşıyan destekte görünmesine müsaade edebilirler.

(b) İşaretler veya başka trafik kontrol cihazları ile karıştırılabilecek, onların görünmesini güçleştirebilecek veya etkinliklerini azaltabilecek veya karayolu kullanıcılarını şaşırtabilecek veya trafik güvenliğine zarar verecek şekilde dikkatlerini dağıtabilecek herhangi bir pano, duyuru, çizgi veya araç konulması.

⁵ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 4. madde.

Bölüm II

KARAYOLU İŞARETLERİ

MADDE 5

1. İşbu Sözleşme’ de öngörülen sistem, aşağıdaki farklı karayolu işaret sınıflarını oluşturmaktadır:

(a) Tehlike uyarı işaretleri: bu işaretler, karayolu kullanıcılarını yol üzerindeki bir tehlike konusunda uyararak ve bunun özelliği hakkında onlara bilgi vermek amacıyla taşınmaktadır;

(b) Tanzim işaretleri: bu işaretler, karayolu kullanıcılarına uymaları gereken özel yükümlülükler, kısıtlamalar veya yasaklar konusunda bilgi vermeyi amaçlamaktadır. Bunlar, aşağıdaki gruplara ayrılmaktadır:

- (i) Öncelik bildiren işaretler;
- (ii) Yasaklayıcı veya kısıtlayıcı işaretler;
- (iii) Zorunluluk bildiren işaretler;
- (iv) Özel tanzim işaretleri;

(c) Bilgi veren işaretler: bu işaretler, yol kullanıcılarını, seyahat ederken yönlendirmeyi veya yararlı olabilecek başka herhangi bir bilgi vermeyi amaçlamaktadır. Bunlar, şu gruplara ayrılmaktadır:

- (i) Bilgi, tesis veya servis alanı işaretleri;
- (ii) Yön, konum veya belirtme işaretleri;
 - Ön yön işaretleri;
 - Yön işaretleri;
 - Yol belirtme işaretleri;
 - Yer belirtme işaretleri;
 - Mesafe belirtme işaretleri;
 - Belirtme işaretleri;
- (iii) İlave paneller.

2. İşbu Sözleşme’nin birçok işaret veya sembol arasında bir seçim yapılmasına izin vermesi durumunda,

(a) Sözleşme Tarafları, ülkelerinin tamamı için söz konusu işaret veya sembollerden sadece birini seçebilirler;

(b) Sözleşme Tarafları, aynı seçim konusunda bölgesel anlaşmalar yapılması için çaba gösterecektir.

(c) İşbu Sözleşme’nin 3. Maddesinin 3. fıkrasının hükümleri, seçilmemiş olan işaret ve sembol türleri için geçerli olacaktır.

MADDE 6

1. İşaretler, hitap ettikleri sürücülerin bunları kolaylıkla ve zamanında görebilmelerini sağlayacak şekilde yerleştirilecektir. Bunlar, normalde yolun trafik yönüne uygun tarafına yerleştirilecektir. Ancak taşıt yolunun üzerine (baş üstü) yerleştirilebilirler veya tekrarlanabilirler. Yolun trafik yönüne uygun tarafına yerleştirilmiş olan bir işaret, yol şartları nedeniyle hitap ettikleri sürücülerin bunu zamanında görememesi olasılığı bulunması halinde taşıt yolunun üzerinde veya diğer tarafında tekrarlanacaktır.

2. Bütün işaretler, taşıt yolunun trafiğe açık olan tüm genişliği boyunca hitap ettikleri sürücüler için geçerli olacaktır. Ancak işaretler, şeritlerin boyuna çizgilerle tanımlanmış olması halinde taşıt yolunun sadece bir veya birkaç şeridi için geçerli olabilir.

Bu durumda, aşağıdaki üç seçenektен biri kullanılacaktır:

(a) Gerekli takdirde dikey bir ok işaretinin ilave edildiği bir levha, ilgili şeridin üzerine yerleştirilecektir veya

(b) Yatay işaretlemenin kuşkuyla yer vermeyecek şekilde işaretin, taşıt yolunun sadece en kenarındaki trafik şeridi için geçerli olduğunu ve bu işaretin yegâne amacının yatay işaretleme ile belirtilmiş olan bir iç düzenlemeyi teyit etmek olduğunu göstermesi durumunda bu işaret, taşıt yolunun kenara en yakın bölümüne yerleştirilecektir veya

(c) İşbu Sözleşme' deki Ek 1, kısım E, alt kısım II, fıkra 1 ve 2'de tanımlanan E, 1 veya E, 2 işaretleri ve Ek 1, kısım G, alt kısım V, fıkra 1 ve 2'de tanımlanan G, 11 ve G, 12 işaretleri, taşıt yolunun kenarına yerleştirilecektir.

3. Yetkili makamların, bir işaretin taşıt yolları bölünmüş bulunan bir karayolunun kenarına yerleştirildiği takdirde etkili olmayacağı görüşüne varması durumunda bu işaret, bölme şeridinin (orta refüj) üzerine yerleştirilebilir ve bu durumda kenarda tekrarlanması gerekmez.

4.6 İç mevzuatta aşağıdaki hususların öngörülmesi tavsiye edilmektedir:

(a) İşaretler, taşıt yolundaki taşıt trafiğini engellemeyecek ve kenarlara yerleştirdikleri takdirde yayaları mümkün olduğu kadar az engelleyecek şekilde yerleştirilecektir. Bir levhanın yerleştirilmiş olduğu tarafta taşıt yolu ile işaretin alt kenarı altındaki seviye farkı, aynı güzergâh üzerinde yer alan aynı sınıftaki işaretler için mümkün olduğu ölçüde aynı olacaktır.

(b) İşaret levhalarının ebatları, işaretin kendisine yaklaşmakta olan bir kişi tarafından kolayca anlaşılabilmesini ve belirli bir mesafeden kolaylıkla görünmesini sağlayacak şekilde olacaktır. Bu fıkranın (c) bendi hükümlerine tabi olarak bu ebatlar, taşıtların normal hızına uyulanacaktır.

(c) Tehlike uyarı işaretleri ve tanzim işaretlerinin (özel düzenleme işaretleri hariç) ebatları, her Sözleşme Tarafının ülkesinde standart hale getirilecektir.

Genel bir kural olarak her tür işaret için dört ebat olacaktır: Küçük, normal, büyük ve çok büyük. Küçük işaretler, koşulların normal işaretler kullanılmasına izin vermediği veya trafiğin sadece yavaşça hareket edebildiği durumlarda kullanılacaktır. Bunlar ayrıca bir önceki işaretin tekrarlanması için kullanılabilir. Büyük işaretler, yüksek hızlı trafiğin bulunduğu çok geniş yollar üzerinde kullanılacaktır. Çok büyük işaretler, otoyollar gibi çok hızlı akan trafiğin bulunduğu yollar üzerinde kullanılacaktır.

MADDE 7

1. İç mevzuatta, karayolu işaretlerinin, özellikle tehlike uyarı, tanzim ve yön işaretlerinin geceleri daha kolay görünmelerinin ve okunmalarının sağlanması amacıyla karayolu kullanıcılarının gözlerini kamaştırmaması koşulu ile aydınlatılması ya da yansıtıcı malzeme veya yansıtıcı araçlarla donatılmasını sağlaması tavsiye edilmektedir.⁷

2. Sözleşme Tarafları floresan malzemenin kullanımına da izin verebilir; bu takdirde Sözleşme Tarafları, floresan malzemenin kullanılacağı işaretleri belirleyecektir.

3. İç mevzuat, aydınlatılmış, yansıtıcı ve floresan işaretlerin kullanım kurallarını tanzim etmelidir. Ayrıca, iç mevzuat her bir yansıtıcı malzeme sınıfının kullanılacağı durumları belirlemelidir.

4. İşaretlerdeki farklı renklerin koyu veya açık renkteki grafik unsurları, sırasıyla kontrast oluşturarak açık veya koyu dar şeritlerle ayırt edilebilir.

⁶ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 5. madde.

⁷ Eklenen cümle Avrupa Anlaşması Ekinde yer almaktadır (bkz. 6. madde).

5. İşbu Sözleşme' de yer alan hiçbir hüküm, sadece belirli saatlerde veya belirli günlerde geçerli olan bilgiler, uyarılar veya kuralların iletilmesi amacıyla sadece ilettikleri bilginin geçerli olduğu dönemde görünebilen işaretlerin kullanılmasını yasaklamayacaktır.

MADDE 8

1. İşaretlerin uluslararası düzeyde anlaşılmasını kolaylaştırmak amacıyla işbu Sözleşme' de öngörülen işaretler ve sinyaller sistemi, her kategorideki işarete özgü şekiller ve renkler kullanılması ve mümkün olduğunda yazılar yerine grafik semboller kullanılması esasına dayanmaktadır. Sözleşme Taraflarının, öngörülen sembollerde değişiklik yapılmasını gerekli görmesi durumunda yapılan değişiklikler, bunların temel özelliklerini değiştirmeyecektir.

1. 2.ek. Değişken mesajlı işaretlerin kullanıldığı durumlarda bunlar üzerinde yer alan yazılar ve semboller de işbu Sözleşme' de öngörülen işaretler ve sinyaller sistemine uygun olmalıdır. Ancak, belirli bir türde işaret ve sinyal sisteminin teknik şartlarının gerektirmesi durumunda, özellikle yeterli okunabilirlik sağlanması amacıyla ve herhangi bir yorumlama hatasının mümkün olmaması koşulu ile öngörülen koyu renkli işaretler veya semboller, açık renkte görünebilir. Bu durumda, açık renkli fonlar koyu renk fonlarla değiştirilecektir. Bir levhanın sembolünün ve kenarının kırmızı rengi değiştirilmeyecektir.

2. İşbu Sözleşme' deki Madde 3, fıkra 1 (a) (ii) uyarınca, işbu Sözleşme' de öngörülmeyen herhangi bir işaret veya sembolü kabul etmek isteyen Sözleşme Tarafları, söz konusu yeni işaret veya sembol konusunda bölgesel anlaşmaya varılması için çaba harcayacaklardır.

3. İşbu Sözleşme' de yer alan hiçbir hüküm, işaretlerin yorumlanmasını kolaylaştırmak amacıyla işaretin altında yer alan veya işareti içeren dikdörtgen şeklindeki bir panele yazı ilave edilmesini engellemeyecektir. Bu yazı, yazıyı anlayamayan sürücüler için işaretin anlaşılmasını zorlaştırmazsa, işaretin üzerine de yerleştirilebilir.⁸

4. Yetkili makamların, bir işaret veya sembolün anlamının daha açık hale getirilmesini veya bir işaretin geçerliliğinin belirli dönemlerle sınırlandırılmasını gerekli görmeleri halinde, bu, işbu Sözleşme' deki Ek 1'de öngörüldüğü şekilde işaretin üzerine konulacak yazılarla veya ilave bir panel ile yapılabilir. Tanzim işaretlerinin belirli karayolu kullanıcıları ile sınırlanacak olması veya belirli karayolu kullanıcılarının düzenlemeden muaf tutulacak olması durumunda, bu, Ek 1, kısım H, fıkra 4'e göre ilave panellerle (H, 5^a; H 5^b; ve H, 6 panelleri) yapılır.

5. Bu maddedeki fıkra 3 ve 4'te belirtilen yazılar, ulusal dilde veya bir veya daha fazla ulusal dilde ve ayrıca ilgili Sözleşme Tarafının gerekli görmesi halinde diğer dillerde, özellikle Birleşmiş Milletlerin resmi dillerinde yazılacaktır.

TEHLİKE UYARI İŞARETLERİ

MADDE 9

1. İşbu Sözleşme' deki Ek 1'in A kısmının I. alt kısmı, tehlike uyarı işaretlerine ilişkin modelleri belirtmekte; A kısmının II. alt kısmı, bu işaretler üzerine konulacak sembollerini belirtmekte ve bunların kullanımına ilişkin bazı talimatları içermektedir. İşbu Sözleşme' deki 46. Maddenin 2. fıkrası uyarınca her Devlet, tehlike uyarı işaretleri için model olarak A^a veya A^b'yi seçtiğini Genel Sekreter'e bildirecektir.⁹

2. Tehlike uyarı işaretlerinin sayısı gereksiz şekilde artırılmayacaktır. Ancak söz konusu işaretler, dikkatli bir şekilde ilerlemekte olan bir sürücüye zamanında algılanması güç olan muhtemelen yon tehlikeleri konusunda uyarıda bulunacak şekilde yerleştirilecektir.

⁸ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 7. madde.

⁹ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 8. madde.

3. Tehlike uyarı işaretleri, taşıtların normal hızı ve işaretin görülebildiği mesafe dâhil olmak üzere yol ve trafik şartları dikkate alınarak tehlike noktasından gerek gündüz gerekse gece en etkin olacakları mesafeye yerleştirilecektir.

4. İşaret ve yolun tehlikeli bir kesiminin başlangıcı arasındaki mesafe, işbu Sözleşme' deki Ek 1'in H kısmında yer alan bir H, 1 ilave panelinde gösterilebilir ve bu panel, söz konusu kısım hükümlerine göre yerleştirilir. Bu bilgi, işaret ile tehlikeli yol kesiminin başlangıcı arasındaki mesafenin sürücüler tarafından tahmin edilememesi ve bu mesafenin normalde öngörülebilir bir mesafe olmaması durumunda verilmelidir.

5. Tehlike uyarı işaretleri, özellikle otoyollarda ve otoyol olarak iyileştirilen karayollarında tekrarlanabilir. Bunların tekrarlanması durumunda işaret ile karayolunun tehlikeli kısmı arasındaki mesafe, bu Maddenin 4. fıkrası hükümlerine uygun olarak gösterilecektir.

Ancak, açılıp kapanabilen köprüler ve hemzemin geçitler konusunda uyarıda bulunan tehlike uyarı işaretleri hususunda Sözleşme Tarafları, aşağıdaki hükümleri uygulamakta serbest olacaktır:

Uzun kenarları dikey olan ve beyaz veya sarı bir zemin üzerinde üç eğik kırmızı çizgi bulunan dikdörtgen şeklinde bir levha, işbu Sözleşme' deki Ek 1, kısım A, alt kısım II, fıkra 5, 25, 26 ve 27'de tanımlanan A, 5; A, 25; A, 26 veya A, 27 sembollerinden birinin yer aldığı herhangi bir tehlike uyarı işaretinin altına konulabilir. Ancak, bunun için beyaz veya sarı bir zemin üzerinde sırası ile bir veya iki eğik kırmızı çizgi bulunan aynı şekildeki levhalardan oluşan ilave işaretlerin, işaret ve demiryolu hattı arasındaki mesafenin yaklaşık üçte biri ve üçte ikisine tekabül eden noktalarına yerleştirilmesi gerekmektedir. Bu levhalar, taşıt yolunun karşı tarafında tekrarlanabilir. Bu bentte belirtilen levhalar, işbu Sözleşme' deki Ek 1, kısım A, alt kısım II, fıkra 29'da daha ayrıntılı olarak gösterilmektedir.

6. Belirli bir uzunluktaki bir yol kesimindeki tehlike konusunda uyarıda bulunmak amacıyla tehlike uyarı işaretinin kullanılması (örneğin bir dizi tehlikeli viraj veya taşıt yolunun bir kesiminin kötü durumda olması) ve söz konusu kesimin uzunluğunun gösterilmesinin gerekli görülmesi durumunda bu uzunluk, işbu Sözleşme' deki Ek 1, H kısmında belirtilen ve söz konusu kısım hükümlerine uygun olarak yerleştirilmiş ilave bir H, 2 paneli üzerinde gösterilir.

TANZİM İŞARETLERİ

MADDE 10

Öncelik bildiren işaretler

1. Kavşaklarda özel öncelik kurallarının yol kullanıcılarına bildirilmesi amacıyla kullanılan işaretler, B, 1; B, 2; B, 3 ve B, 4 levhalarıdır. Yol kullanıcılarına karayolunun dar kesimlerinde bir öncelik kuralı konusunda bilgi verilmesini amaçlayan işaretler, B, 5 ve B, 6'dır. Bu işaretler, işbu Sözleşme' deki Ek 1, kısım B'de tanımlanmaktadır.

2. B, 1 "YOL VER" işareti, sürücülere, işaretin yerleştirilmiş olduğu kavşakta, yaklaşmakta oldukları yol üzerinde bulunan taşıtlara yol vermeleri gerektiğinin bildirilmesi amacıyla kullanılacaktır.

3. B, 2 "DUR" işareti, sürücülere, işaretin yerleştirilmiş olduğu kavşakta, kavşağa girmeden önce durmaları ve yaklaşmakta oldukları yol üzerindeki taşıtlara yol vermeleri gerektiğinin bildirilmesi amacıyla kullanılacaktır. İşbu Sözleşme'nin 46. Maddesinin 2. fıkrasına uygun olarak her Devlet, "DUR" levhası için model olarak B, 2^a veya B, 2^b'yi seçtiğini Genel Sekreter'e bildirecektir.¹⁰

4. İşaret B, 1 veya B, 2, yetkili makamların gerekli görmesi halinde kavşak dışında bir yere yerleştirilebilir.

5. B, 1 ve B, 2 işaretleri, mümkün olduğu takdirde taşıtların durması gereken veya yol verirken ötesine geçmemeleri gereken nokta ile aynı seviyede kavşağa yerleştirilecektir.

¹⁰ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 9. madde.

6. B, 1 levhası konusunda önceden uyarıda bulunmak için bu levha, Sözleşme' deki Ek 1, kısım H' de tanımlanan ilave H, 1 paneli ile tamamlanarak kullanılacaktır. B, 2 levhası konusunda önceden uyarıda bulunmak için "DUR" sembolünün ve B, 2 levhasına olan mesafeyi belirten bir rakamın bulunduğu dikdörtgen şeklinde bir panel ile tamamlanan B, 1 levhası kullanılacaktır.¹¹

7. B, 3 "ÖNCELİKLİ YOL" levhası, bir karayolunun kullanıcılarına, söz konusu yolun diğer yollarla olan kesişim noktalarında, diğer yollarda hareket halinde olan veya diğer yollardan gelen taşıtların sürücülerinin, söz konusu yol üzerinde hareket etmekte olan taşıtlara yol vermek zorunda olduklarını bildirmek amacıyla kullanılacaktır. Bu levha, yolun başına konulabilir ve her kavşaktan sonra tekrarlanabilir. Ayrıca, kavşağa veya kavşak öncesine de konulabilir. B, 3 levhasının bir yol üzerine yerleştirilmesi halinde B, 4 "ÖNCELİKLİ YOL SONU" levhası, bu yolun diğer yollara göre önceliğinin sona erdiği noktaya yaklaşımda konulacaktır.

B, 4 levhası, önceliğin sona erdiği noktadan önce bir kez veya daha fazla tekrarlanabilir. Bu durumda söz konusu noktadan önce yerleştirilmiş olan levha veya levhalarda Ek 1, Kısım H' de belirtilen ilave H paneli bulunacaktır.

8. Bir kavşak konusundaki uyarının karayolu üzerinde A, 19 sembollerinden birinin bulunduğu bir tehlike uyarı levhası ile verilmesi veya kavşakta bu yolun öncelikli yol olması ve bu Maddenin 7. fıkrasında öngörüldüğü şekilde B, 3 levhası ile bu şekilde işaretlenmiş olması durumunda bir B, 1 veya B, 2 levhası, kavşakta bütün diğer yollara yerleştirilecektir. Ancak, B, 1 veya B, 2 levhalarının yerleştirilmesi, sürücülerin, bu tür levhalar bulunmasa bile kavşakta yol vermek zorunda oldukları patikalar veya toprak yollar gibi yollar üzerinde zorunlu olmayacaktır.

Bir B, 2 levhası, sadece yetkili makamların, özellikle yol kesimlerinde sürücüler için görüş mesafesinin yetersiz olması nedeniyle sürücülerin yaklaşmakta oldukları kavşağın her iki tarafında durmalarını sağlamak için gerekli görmeleri durumunda yerleştirilecektir.

MADDE 11

Yasaklayıcı veya kısıtlayıcı işaretler

İşbu Sözleşme' deki Ek 1'in C kısmı, yasaklayıcı ve kısıtlayıcı işaretleri tanımlamakta ve bunların anlamlarını açıklamaktadır. Ayrıca, bu yasaklamaların ve kısıtlamaların veya herhangi birinin sona erdiğini bildiren işaretleri açıklamaktadır.

MADDE 12

Zorunluluk bildiren işaretler

İşbu Sözleşme' deki Ek 1'in D kısmı, zorunluluk bildiren işaretleri ve bunların anlamlarını açıklamaktadır.

MADDE 13

İşbu Sözleşme' deki Ek 1'in C ve D kısımlarında tanımlanan işaretler için genel olarak geçerli olan hükümler

1. Yasaklayıcı, kısıtlayıcı ve zorunluluk bildiren işaretler; zorunluluk, kısıtlama veya yasağın başladığı noktanın hemen yakınına yerleştirilecektir ve yetkili makamların gerekli görmesi halinde tekrarlanabilir. Bununla birlikte, yetkili makamların görüş mesafesi ile ilgili nedenlerden dolayı veya kullanıcılara önceden uyarıda bulunulması amacıyla gerekli görmesi halinde bu işaretler, zorunluluk, kısıtlama veya yasaklamamanın geçerli olduğu noktadan önce uygun bir mesafeye yerleştirilebilir.

Zorunluluk, kısıtlama veya yasaklamamanın geçerli olduğu noktadan önce yerleştirilen işaretlerin altına Ek 1, kısım H' de belirtilen ilave bir H, 1 paneli yerleştirilecektir.

¹¹ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 9. madde.



2. Bir meskûn mahallin ismini belirten bir işaret ile aynı hizada veya bundan hemen sonra yerleştirilmiş olan tanzim işaretleri, meskûn mahaldeki yolun belirli kesimlerindeki diğer işaretlerle farklı bir kural bildirilmediği sürece, bu kuralın bütün meskûn mahal boyunca geçerli olduğu anlamını taşıyacaktır.
3. Yasaklayıcı ve kısıtlayıcı işaretler, konuldukları yerden aksini belirten bir işaretin konulmuş olduğu noktaya kadar; aksi takdirde bir sonraki kavşağa kadar geçerli olacaktır. Bu yasak veya kısıtlamanın kavşaktan sonra geçerli olmaya devam etmesi gerekiyorsa işaret, iç mevzuat hükümlerine uygun olarak tekrarlanacaktır.
4. Bir tanzim işaretinin, bir bölgedeki bütün karayolları için geçerli olması durumunda (bölgesel geçerlilik), bu işaret işbu Sözleşme' deki Ek 1, kısım E, alt kısım II, fıkra 8(a)'da açıklandığı şekilde yerleştirilecektir.
5. Yukarıdaki fıkra 4'te belirtilen bölgelerden çıkış, işbu Sözleşme' deki Ek 1, kısım E, alt kısım II, fıkra 8(b)'de açıklandığı şekilde belirtilecektir.

MADDE 13 2.ek

Özel tanzim işaretleri

1. İşbu Sözleşme' deki Ek 1'in E kısmı, özel tanzim işaretlerini tanımlamakta ve anlamlarını açıklamaktadır.
2. E, 7^a; E, 7^b; E, 7^c veya E, 7^d ve E, 8^a; E, 8^b; E, 8^c veya E, 8^d işaretleri, karayolu kullanıcılarına, ilgili ülkenin meskûn mahallerinde trafiği düzenleyen genel düzenlemelerin, farklı düzenlemelerin bu meskûn mahaldeki belirli yol kesimlerinde başka işaretlerle bildirilmesi dışında E, 7^a; E, 7^b; E, 7^c veya E, 7^d den E, 8^a; E, 8^b; E, 8^c veya E, 8^d'ye kadar geçerli olduğunu bildirecektir. Ancak, yolun meskûn mahalden geçtiği kısımda, B, 3 levhası ile işaretlenmiş olan bir öncelikli yolda önceliğin sona ermesi durumunda daima B, 4 levhası yerleştirilecektir. Bu levhalar için 14. Maddenin, 2, 3 ve 4'üncü fıkralarındaki hükümler geçerlidir.¹²

2. 2.ek, E 11^a işareti, iç mevzuatın öngördüğü durumlarda, uzunluğu 1,000 m veya üzeri olan tüneller için kullanılacaktır. Uzunluğu 1,000 m veya üzeri olan tünellerin uzunluğu, işaretin alt bölümünde veya işbu Sözleşme'nin 1. Eki, H kısmında belirtilen ilave H panelinde yer alacaktır. Tünelin ismi, işbu Sözleşme'nin 8. Maddesi 3'üncü fıkrasına göre belirtilecektir.

3. E 12^a, E 12^b veya E 12^c işaretleri yaya geçitlerine, yetkili makamların bu işaretlerin yerleştirilmesini tavsiye etmeleri halinde yerleştirilecektir.
4. Özel tanzim işaretleri sadece yetkili makamların bunu gerekli görmesi halinde ve 6. Maddenin 1. fıkrası şartları dikkate alınarak yerleştirilecektir. Bu işaretler tekrar edilebilir. İşaretin altına yerleştirilmiş ilave bir panel, işaret ile belirttiği nokta arasındaki uzaklığı gösterebilir. Bu mesafe ayrıca işaretin alt kısmına da yazılabilir.

BİLGİ İŞARETLERİ

MADDE 14

1. İşbu Sözleşme'nin 1. Ekinin F ve G kısımları, yol kullanıcılarına yararlı bilgiler ileten işaretleri açıklamakta veya bu tür işaretlerin örneklerinin yanı sıra bunların kullanımını konusunda bazı talimatlar vermektedir.
2. Latin alfabesi kullanmayan ülkelerde 5. Maddenin 1 (c) fıkrasının (ii) şubasında belirtilen bilgilendirme işaretleri üzerindeki yazılar gerek ulusal dilde gerekse ulusal dilde okunulmuşu mümkün olduğu ölçüde yansıtacak şekilde Latin alfabesi ile yazılacaktır.

¹² Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 9. 2.ek, madde.

3. Latin alfabesini kullanmayan ülkelerde Latin harfleri ile yazılmış kelimeler, ulusal dilde yazılmış kelimelerle aynı levha üzerine veya bir tekrar levhası üzerine yazılabilir.

4. Bir işaretteki yazılar en fazla iki dilde yazılacaktır.

MADDE 15

Ön yön işaretleri

Ön yön işaretleri, taşıtların hızı ve işaretlerin görünebildiği mesafe dâhil olmak üzere yol ve trafik koşulları dikkate alınarak kavşaklara bunların gece ve gündüz en etkili olmasını sağlayacak bir mesafede yerleştirilir. Bu mesafenin meskûn mahallerde yaklaşık 50 metreyi (55 yarda) geçmesi zorunlu değildir; ancak otoyollar ve trafiğin hızlı aktığı diğer yollarda 500 metreden (550 yarda) daha az olmayacaktır. Bu işaretler tekrarlanabilir. İşaretin altına yerleştirilmiş ilave bir panel, işaret ve kavşak arasındaki mesafeyi gösterebilir. Bu mesafe ayrıca işaretin alt bölümünde gösterilebilir.

MADDE 16

Yön işaretleri

1. Bir yön işaretinde birkaç yerin ismi bulunabilir. Bu isimler, işaret üzerinde alt alta sıralanacaktır. Bir yer ismi için kullanılan harfler, sadece söz konusu yerin diğerlerinden daha büyük olması halinde, diğer yerler için kullanılan harflerden daha büyük olabilir.

2. Mesafeler gösterildiğinde, bunları ifade eden rakamlar yerin adı ile aynı yükseklikte yazılacaktır. Bu rakamlar, ok şeklindeki yön işaretlerinde yerin adı ve okun ucu arasına yerleştirilecektir. Dikdörtgen şeklindeki işaretlerde ise yerin adından sonra yazılacaktır.

MADDE 17

Yol belirtme işaretleri

Yolları, rakamlardan, harflerden veya harf ve rakamların bileşiminden oluşan numaraları ile veya isimleri ile belirtmek için kullanılan işaretler, bir dikdörtgen veya muhafaza ile çerçeve içine alınmış söz konusu sayı veya isimden oluşacaktır. Ancak, bir güzergâh sınıflandırma sistemine sahip olan Sözleşme Tarafları, bu dikdörtgenin yerine bir güzergâh sınıflandırma sembolü koyabilirler.

MADDE 18

Yer belirtme işaretleri

Yer ismi belirtme işaretleri, iki ülke arasındaki sınırı veya aynı ülkenin iki idari bölümü arasındaki sınırı veya bir nehir, dağ geçidi, doğal manzara vb.nin gösterilmesi amacıyla kullanılabilir. Bu işaretler, İşbu Sözleşme' deki Madde 13 2.ek, fıkra 2'de belirtilen işaretlerden belirgin bir şekilde farklı olacaktır.¹³

MADDE 19

Mesafe belirtme işaretleri

İlgili idarelerin gerekli görmesi durumunda yolun yönünü teyit etme amacıyla, örneğin, büyük bir yerleşim yerinden çıkışlarda, "mesafe belirtme işaretleri" kullanılır. İşbu Sözleşme'nin 16. Maddenin 1. fıkrasında belirtildiği üzere bu işaretler, bir ya da birden fazla yerin ismini taşıyacaktır. Mesafelerin belirtildiği yerlerde, mesafe belirten rakamlar yerleşim yerinin isminden sonra konulacaktır.

¹³ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 10. madde.

MADDE 20

[Çıkarılmıştır]

MADDE 21

Genel olarak bilgi işaretleri için geçerli olan hükümler

1. İşbu Sözleşme'nin 15'den 19'a kadar olan Maddelerinde belirtilen bilgilendirici işaretler, yetkili makamların gerekli görmesi halinde yerleştirilecektir.

Diğer bilgilendirici işaretler, 6. Maddenin 1. fıkrasında belirtilen şartlar dikkate alınarak sadece yetkili makamların bunu zorunlu görmesi halinde yerleştirilecektir. Özellikle F, 2'den F, 7'ye kadar olan işaretler, sadece acil onarım, benzinlik, konaklama ve dinlenme tesislerinin nadiren yer aldığı karayolları üzerine yerleştirilecektir.

2. Bilgilendirici işaretler tekrarlanabilir. İşaretin altına yerleştirilen ilave bir panel, işaret ve belirttiği nokta arasındaki mesafeyi gösterebilir. Bu mesafe, işaretin alt bölümünde de yazılı olabilir.

[Başlık çıkarılmıştır]

MADDE 22

[Çıkarılmıştır]

Bölüm III

TRAFİK IŞIĞI SİNYALLERİ

MADDE 23

Taşıt trafiği sinyalleri

1. Bu Maddenin 12. fıkrası hükümlerine tabi olarak sadece toplu taşıma araçlarına yönelik olanlar dışında taşıt trafiğini düzenlemek amacıyla ışıklı sinyal olarak kullanılabilecek yegâne ışıklar, kendilerine burada verilen anlamları taşıyan aşağıdaki ışıklardır:

(a) Yanıp sönmeyen ışıklar:

(i) Bir yeşil ışık, trafiğin ilerleyebileceği anlamını taşıyacaktır. Ancak, bir kavşakta trafiği denetlemek için kullanılan yeşil ışık, sürücülere, ilerlemek üzere oldukları istikamette trafiğin, kavşağa girdikleri takdirde muhtemelen bir sonraki ışık değişimine kadar kavşaktan geçmelerini engelleyecek kadar tıkanmış olması durumunda ilerleme izni vermeyecektir.

(ii) Bir kırmızı ışık, trafiğin ilerlemeyeceği anlamını taşıyacaktır. Taşıtlar, durma çizgisini veya bir durma çizgisi yoksa sinyalin hizasını geçmeyecektir veya sinyalin bir kavşağın ortasına veya aksi tarafına yerleştirildiği durumda kavşağa girmeyecektir veya kavşaktaki bir yaya geçidine ilerlemeyecektir.

(iii) Tek başına veya kırmızı ışıkla aynı anda yanan bir sarı ışık, tek başına yandığında bir taşıtın ışık yandığında durma çizgisini veya sinyal hizasını geçmeden önce, emniyetli bir şekilde durdurulması mümkün olmayacak ölçüde durma hattına veya sinyale çok yakın olması dışında, hiçbir taşıtın durma çizgisini veya sinyal hizasını geçmeyeceği anlamını taşıyacaktır. Sinyalin bir kavşağın ortasına veya aksi tarafına yerleştirilmiş olması halinde; sarı ışığın yanması, bir taşıtın, ışık görüldüğünde kavşağa girmeden önce veya yaya geçidine geçmeden önce emniyetli bir şekilde durdurulması mümkün olmayacak ölçüde yaya geçidine veya kavşağa çok yakın olması dışında hiçbir taşıtın kavşağa giremeyeceği veya yaya geçidine geçmeyeceği anlamını

taşıyacaktır. Kırmızı ışıkla aynı anda yandığında, sinyalin değişmek üzere olduğu anlamını taşıyacaktır, ancak kırmızı ışıkla belirtilen geçme yasağını etkilemeyecektir.

(b) Yanıp sönen ışıklar:

(i) Kırmızı yanıp sönen ışık veya bir ışık söndüğünde diğer ışık yanacak şekilde sıra ile yanıp sönen ve aynı destek üzerine aynı yükseklikte yerleştirilen ve aynı yöne bakan iki kırmızı ışık, taşıtların, durma çizgisini geçmemeleri veya durma çizgisi yoksa sinyalin hizasından öteye geçmemeleri gerektiği anlamını taşıyacaktır. Bu ışıklar, sadece hemzemin geçitlerde, açılır kapanır köprülere veya feribot iskelelerine yaklaşırken ve trafiğin, yola girmekte olan itfaiye araçları veya karayolunu düşük bir irtifa ile geçecek olan bir uçağın yaklaşması nedeniyle ilerlemeyebileceğini belirtmek amacıyla kullanılacaktır.

(ii) Tek bir yanıp sönen sarı ışık veya sıra ile yanıp sönen iki sarı ışık, sürücülerin ilerleyebileceğini, ancak bunu özel bir dikkat göstererek yapmaları gerektiğini anlamını taşıyacaktır.

2. Üç renkli sistemin sinyalleri, sırası ile kırmızı, sarı ve yeşil renkte üç yanıp sönmeyen ışıktan oluşacaktır. Yeşil ışık, sadece kırmızı ve sarı ışıklar söndükten sonra yanacaktır.

3. İki renkli sistemin sinyalleri, yanıp sönmeyen bir kırmızı ışık ve yanıp sönmeyen bir yeşil ışıktan oluşacaktır. Kırmızı ışık ve yeşil ışık, aynı anda yanmayacaktır. İki renkli sistemin sinyalleri, mevcut tesisatların değiştirilmesi amacıyla bu Sözleşme' deki Madde 3, fıkra 3 kapsamında öngörülen süreye tabi olarak sadece geçici tesisat olarak kullanılacaktır.

3. 2. ek. (a) Sözleşme'nin karayolu işaretlerine ilişkin 6. Maddesinin 1, 2 ve 3'üncü fıkraları, hemzemin geçitlerde kullanılanlar dışındaki trafik ışığı sinyalleri için geçerli olacaktır.

(b) Kavşaklardaki trafik ışığı sinyalleri, kavşaktan önce veya kavşağın ortasına veya üzerine yerleştirilmelidir. Bunlar, kavşağın uzak tarafında ve/veya sürücünün göz seviyesinde tekrarlanabilirler.

(c) İlave olarak, iç mevzuatta trafik ışığı sinyallerinin:

(i) taşıt yolu üzerindeki trafikte hareket eden taşıtları engellemeyecek ve sinyallerin kenarlarda bulunması halinde yayaları mümkün olduğu kadar az engelleyecek şekilde yerleştirilmesinin;

(ii) yaklaşan sürücüler için belirli bir mesafede görünebilir ve kolaylıkla anlaşılabilir olmalarının ve

(iii) çeşitli sınıflardaki karayolları için her Sözleşme Tarafının ülkesinde standartlaştırılmasının öngörülmesi tavsiye edilmektedir.

4. Bu Maddenin 2. ve 3'üncü fıkralarında belirtilen üç renkli ve iki renkli ışıklar, düşey veya yatay olarak düzenlenecektir.

5. Işıkların düşey olarak yerleştirilmesi durumunda kırmızı ışık en üstte bulunacaktır. Işıkların yatay olarak yerleştirilmesi halinde ise kırmızı ışık, trafik yönünün aksi tarafına yerleştirilecektir.

6. Üç renkli sistemde, sarı ışık ortaya konulacaktır.

7. Bu Maddenin 2 ve 3'üncü fıkralarında belirtilen üç renkli ve iki renkli sinyallerin bütün ışıkları, çubuk şeklinde olacaktır. Bu Maddenin 1'inci fıkrasında belirtilen kırmızı yanıp sönen ışık da daire şeklinde olacaktır.

8. Yanıp sönen bir sarı ışık, teğ başına konulabilir. Bu tür bir ışık, trafiğin yoğun olmadığı saatlerde üç renkli bir sistemin yerine kullanılabilir.

9. Üç renkli bir sistemde, kırmızı, sarı ve yeşil ışıkların yerine, siyah bir zemin üzerine aynı renklerde oklar konulabilir. Işık yandığında bu oklar, ışıklarla aynı anlamı taşıyacak, ancak yasaklama veya izin, ok veya okların belirttiği yön veya yönlerle sınırlı olacaktır. Trafingin ilerleyebileceğini veya ilerlememesi gerektiğini belirten oklar yukarıyı gösterecektir. Kırmızı, sarı veya yeşil zemin üzerinde siyah oklar kullanılabilir. Bu oklar, yukarıda belirtilen oklarla aynı anlamı taşır.

10. Üç renkli bir sistemin sinyalinin, bir veya birden fazla oku gösteren bir veya daha fazla ilave yeşil ışığı içermesi durumunda bu ilave ok veya okların yanması, aynı anda üç renkli sistemin hangi aşamada olduğuna bakılmaksızın trafingin, ok veya okların belirttiği yön veya yönlere doğru ilerleyebileceği anlamını taşıyacaktır. Ayrıca, taşıtların okun gösterdiği yöndeki veya bu trafingin izlemesi gereken yöndeki trafik için ayrılmış bir şeritte bulunmaları halinde, bu taşıtların sürücülerinin durmaları halinde aynı şeritte arkalarından gelmekte olan taşıtların hareketini engelleyecek olmaları durumunda belirtilen yönde ilerlemeleri gerektiği anlamını taşıyacaktır. Ancak, katılmakta oldukları trafik akışında bulunan taşıtların geçmesine izin verilmesi ve yayaların tehlikeye düşürülmemesi gerekmektedir. Bu ilave yeşil ışıklar, tercihen normal yeşil ışık gibi aynı seviyeye yerleştirilmelidir.

11. (a) Yeşil veya kırmızı ışıkların, ikiden fazla şeridi bulunan bir taşıt yolu üzerindeki boyuna çizgilerle gösterilen trafik şeritlerinin üstüne yerleştirilmesi halinde, kırmızı ışık; trafingin, üzerine yerleştirilmiş olduğu şeritte ilerleyemeyeceği, yeşil ışık da trafingin ilerleyebileceği anlamını taşıyacaktır. Bu şekilde yerleştirilmiş olan kırmızı ışık, bir çarpı işareti şeklinde, yeşil ışık da aşağıyı gösteren bir ok şeklinde olacaktır.

(b) Yetkili makamların, ışıklı sinyaller için bir "ara" veya "geçici" sinyalin kullanılmasını gerekli görmeleri durumunda bu sinyal, sola veya sağa aşağıya doğru enine yerleştirilmiş olan sarı veya beyaz bir ok şeklinde veya her biri birer yönü gösteren iki ok şeklinde olmalıdır. Bu sarı veya beyaz oklar, şeridin trafiğe kapanmak üzere olduğunu ve karayolunu kullananların okun belirttiği şeride geçmeleri gerektiği anlamını taşımaktadır.

¹⁴ Bkz. dipnot

12. İç mevzuatta, belirli hemzemin geçitlerde trafingin ilerleyebileceği anlamını taşıyan gümüş beyazı renkli yavaş yanıp sönen bir ışık yerleştirilmesi öngörülebilir.

13. Trafik ışığı sinyallerinin sadece bisikletliler için geçerli olması halinde bu kısıtlama, karışıklığa yol açmamak için, sinyalin üzerinde bir bisiklet silueti konularak veya bir bisikleti gösteren dikkörtgen şeklinde bir levha ile tamamlanmış küçük bir sinyal kullanılarak açıklanabilir.

MADDE 24

Sadece yayalara yönelik sinyaller

1. Sadece yayalar için ışıklı sinyal olarak kullanılacak yegâne ışıklar, aşağıda belirtilmektedir. Bu ışıklar, burada kendilerine verilmiş olan anlamı taşıyacaktır.

(a) Yanıp sönmeyen ışıklar:

- (i) Bir yeşil ışık, yayaların geçebileceği anlamını taşıyacaktır;
- (ii) Bir sarı ışık, yayaların geçemeyeceği, ancak o anda taşıt yolu üzerinde bulunanların diğer tarafa geçebileceği anlamını taşıyacaktır;¹⁵
- (iii) Bir kırmızı ışık, yayaların taşıt yoluna giremeyeceği anlamını taşıyacaktır.

(b) Yanıp sönen ışıklar: yanıp sönen bir yeşil ışık, yayaların taşıt yolunu geçebileceği sürenin sona ermek üzere olduğu ve kırmızı ışığın yanmak üzere olduğu anlamını taşıyacaktır.

¹⁴ Eklenen fıkra Avrupa Anlaşması Ekinde yer almaktadır (bkz. 11. madde).

¹⁵ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 12. madde.

2. Yayalar için kullanılan ışıklı sinyaller, tercihen kırmızı ve yeşil renkten oluşan iki renkli sistem olacaktır. Ancak, kırmızı, sarı ve yeşil renklerden oluşan üç renkli sistem de olabilirler. İki ışık, hiç bir zaman aynı anda yanmayacaktır.¹⁶
3. Işıklar, düşey olarak yerleştirilecektir ve kırmızı ışık her zaman yukarıda, yeşil ışık da aşağıda bulunacaktır. Kırmızı ışık, tercihen duran bir yaya veya duran yayalar şeklinde, yeşil ışık da yürüten bir yaya veya yürüten yayalar şeklinde olacaktır.¹⁷
4. Yayalara yönelik ışıklı sinyaller, sürücüler tarafından taşıt trafiğine yönelik ışıklı sinyallerle karıştırılması olasılığını ortadan kaldıracak şekilde tasarlanacak ve düzenlenecektir.
5. Yayalara yönelik ışıklı sinyaller, görme engelli kişilerin taşıt yolunu geçmelerini kolaylaştırmak amacıyla yaya geçitlerinde sesi veya dokunulan sinyallerle tamamlanabilir.

Bölüm IV

YATAY İŞARETLEMELER

MADDE 25

Taşıt yolları çizgileri (yatay işaretleme), yetkili makamca gerekli görülmesi halinde trafiği düzenlemek veya karayolunu kullananları uyarmak veya yönlendirmek amacıyla kullanılacaktır. Bunlar, tek başlarına veya anlamlarını vurgulamak veya açıklamak için diğer işaretler veya sinyallerle birlikte kullanılabilirler.

MADDE 26

1. Taşıt yolu üzerinde devamlı bir çizgiden oluşan boyuna bir çizgi, taşıtların bu çizgiyi geçmelerine veya üzerinde gitmelerine izin verilmediğini ve bu çizginin trafiğin iki yönünü ayırması durumunda taşıtların, çizginin sürücüye göre taşıt yolunun trafik yönündeki kenarının karşısındaki tarafında gitmelerine izin verilmediğini gösterecektir. İki devamlı çizgiden oluşan boyuna bir çizgi de aynı anlamı taşıyacaktır.

2. (a) Taşıt yolu üzerinde kesikli bir çizgiden oluşan boyuna bir çizgi, yasaklayıcı bir anlam taşımayacaktır. Ancak, şunlardan biri için kullanılacaktır:

(i) trafiğin yönlendirilmesi amacıyla şeritlerin bölünmesi veya

(ii) devamlı bir çizgiye yaklaşıldığı ve bu çizginin belirttiği yasak veya belirli bir tehlike oluşturan başka bir karayolu kesimine yaklaşıldığı konusunda uyarıda bulunulması.

(b) Çizgi parçaları arasındaki boşlukların uzunluğu ve çizgi parçalarının uzunluğu arasındaki oran, kesikli işaretlerin bu fıkranın, (a) (ii) bendinde belirtilen amaçlar doğrultusunda kullanılmasında, (a) (i) bendinde belirtilen amaçlarla kullanılmasına göre oldukça küçük olacaktır.

¹⁸ Bkz. dipnot

(c) Çift kesik çizgi, trafik akışı yönünün, bu Sözleşme' deki Madde 23, fıkra 11 uyarınca aksi yöne döndürülebileceği bir şerit veya şeritleri ayırmak amacıyla kullanılabilir.

3. Bir boyuna çizginin, taşıt yolu üzerinde kesikli bir çizgiye bitişik devamlı bir çizgiden oluşması durumunda sürücüler, sadece kendi taraflarında bulunan çizgiye dikkate alacaktır. Bu hüküm, izin verilen şekilde öndeki aracı geçmiş olan sürücülerin, taşıt yolu üzerinde kendi normal konumlarını almalarını engellemeyecektir.

¹⁶ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 12. madde.

¹⁷ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 12. madde.

¹⁸ Eklenen fıkra Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Ekinde yer almaktadır (bkz. 3. madde).

4. Bu maddenin amaçları doğrultusunda, daha kolay görünmelerini sağlamak amacıyla taşıt yolunun kenarlarının işaretlenmesi amacıyla kullanılan çizgiler, taşıt yolu üzerindeki park alanlarının ayrılması için kullanılan enine çizgilere bağlı çizgiler ve durma veya park etme konusundaki bir yasaklamayı veya kısıtlamayı gösteren çizgiler; boyuna çizgiler olarak kabul edilmeyecektir.¹⁹

MADDE 26 2.ek

1. Bisiklet şeritleri dâhil olmak üzere belirli taşıt sınıflarına ayrılmış olan şeritlerin işaretlenmesi, taşıt yolu üzerindeki diğer devamlı veya kesikli çizgilere göre çok daha geniş olmaları ve şeritleri arasında daha kısa mesafe bulunması sayesinde açıkça ayırt edilebilecek çizgilerle yapılacaktır.

2. Bir şeridin, düzenli toplu taşıma araçlarına tahsis edilmesi halinde yazı ile yazılan yol işareti, "OTOBÜS" veya "A" harfi şeklinde olacaktır. Böyle bir şeridi gösteren işaret, mavi bir zemin üzerinde bir otobüsün beyaz sembolünü gösterecek şekilde, bu Sözleşme' deki Ek 1, kısım E'de belirtilen kare veya Ek 1, kısım E'de belirtilen yuvarlak biçimde olmalıdır. Bu Sözleşme' deki Ek 2'de gösterilen 28^a ve 28^b şekilleri, düzenli toplu taşıma araçlarına ayrılmış olan bir şeride ilişkin çizgilerin örneklerini vermektedir.

3. İç mevzuat, diğer taşıtların hangi koşullarda fıkra 1'de belirtilen şeridi kullanabileceğini veya geçebileceğini belirtecektir.

MADDE 27

1. ²⁰ Bir veya birden fazla trafik şeridi boyunca devamlı bir çizgiden oluşan enine çizgi, bu Sözleşme' deki Madde 10, fıkra 3'de belirtilen B, 2, "DUR" levhası ile sürücülerin arkasında durmak zorunda olduğu hattı belirtecektir.

Böyle bir çizgi, ışıklı bir sinyal veya trafiği yöneten yetkili bir memurun verdiği bir işaret uyarınca veya bir hemzemin geçitten önce sürücülerin arkasında durması gerekebilecek hattı göstermek amacıyla da kullanılabilir. "DUR" kelimesi, B, 2 işaretine eşlik eden çizgilerden önce taşıt yoluna yazılabilir.

2. Bu Madde'nin 1'inci fıkrasında belirtilen enine çizgi, bunun teknik olarak imkânsız olması dışında, taşıt yolu üzerine B, 2 işaretinin yerleştirilmiş olduğu her kısma konulacaktır.

3. ²¹ Bir veya birden fazla trafik şeridi boyunca kesikli bir çizgiden oluşan enine bir çizgi, bu Sözleşme' deki Madde 10, fıkra 2'de belirtilen B, 1 "YOL VER" levhasına uygun olarak yol verirken taşıtların normal olarak geçmeyeceği hattı gösterecektir.

Bu çizgiden önce, geniş kenarlı ve bir kenarı, çizgiye paralel olan ve aksi ucu yaklaşmakta olan taşıtları gösteren bir üçgen, B, 1 işaretini simgelemek amacıyla taşıt yolu üzerine çizilebilir.

4. Yaya geçitlerini işaretlemek amacıyla, tercihen taşıt yolunun eksenine paralel olan oldukça geniş şeritler kullanılmalıdır.

5.²² Bisikletli geçitlerini işaretlemek amacıyla, enine çizgiler veya yaya geçitleri işaretleri ile karıştırılması mümkün olmayan başka çizgiler kullanılacaktır.

MADDE 28

1. Taşıt yolu üzerine oklar, paralel veya eğik şeritler veya yazılar gibi diğer işaretler, işaretlerle verilen talimatları tekrarlamak veya karayolunu kullananlara işaretlerle uygun şekilde iletilmesi mümkün olmayan bilgileri iletme amacıyla kullanılabilir. Bu işaretler, özellikle park alanları veya şeritlerinin sınırlarının gösterilmesi, park etmenin yasak olduğu otobüs veya trolleybüs duraklarının belirtilmesi ve kavşaklardan önce ön seçim yapılması amacıyla kullanılacaktır. Ancak, boyuna çizgilerle trafik

¹⁹ Ayrıca bkz. Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Eki, 3. madde.

²⁰ Ayrıca bkz. Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Eki, 4. madde.

²¹ Ayrıca bkz. Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Eki, 4. madde.

²² Ayrıca bkz. Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Eki, 4. madde.

şeritlerine bölünmüş olan taşıt yolu üzerinde bir ok bulunması halinde sürücüler, üzerinde seyahat etmekte oldukları şeritte belirtilen istikameti veya istikametlerden birini izleyecektir.

2. Bu Sözleşme' de yaya geçitlerine ilişkin Madde 27, fıkra 4 hükümlerine tabi olarak taşıt yolunun bir bölümünün veya taşıt yolunun seviyesinin üzerine hafifçe yükseltilmiş bir alanın, devamlı veya kesikli çizgilerle çerçevelenmiş paralel eğik şeritlerle işaretlenmesi, devamlı bir çizgi ile çerçevelenmiş alanlarda taşıtların bu alana girmemesi gerektiği ve kesikli çizgilerle çerçevelenmiş alanlarda da taşıtların, bunun emniyetli bir şekilde yapılmasının mümkün olması veya taşıt yolunun karşı tarafındaki bir bitişik yola dönülmesi dışında, bu alana girmemesi gerektiği anlamını taşıyacaktır.

3. Taşıt yolunun kenarındaki bir zikzaklı çizgi, taşıt yolunun bu tarafında park etmenin, bu çizgi boyunca yasak olduğunu gösterecektir. Bu çizgi, muhtemelen "OTOBÜS" kelimesi veya "A" harfi ile birlikte, bir otobüs veya trolleybüs durağının belirtilmesi için kullanılabilir.

²³ Bkz. dipnot

MADDE 29

1. Bu Sözleşme' deki Madde 26 ve 28'de belirtilen yatay işaretlemeler, taşıt yoluna boyanabilir veya aynı derecede etkili olması koşulu ile başka herhangi bir şekilde uygulanabilir.

2.²⁴ Yatay işaretlemede çizgiler, sarı veya beyaz renkte olacaktır. Ancak, bazı koşullara veya kısıtlamalara (süre kısıtlaması, park ücreti, yol kullanıcısı sınıfı vb.) tabi olarak park etmeye izin verilen yerlerin belirtilmesi amacıyla kullanılan çizgiler mavi renkte olabilir.

Bir Sözleşme Tarafının ülkesinde hem sarı hem de beyaz rengin kullanılması durumunda, aynı sınıfta yer alan çizgiler aynı renkte olacaktır. Bu fıkranın amaçları doğrultusunda "beyaz" terimi, gümüş veya açık grinin tonlarını içerecektir.

²⁵ Bkz. dipnot

3. Yatay işaretlemelelerde kullanılan yazılar, semboller ve oklar çizilirken, sürücüler tarafından görüldükleri açının çok dar olması nedeniyle trafiğin hareket yönüne doğru önemli ölçüde uzatılmaları gerektiği dikkate alınacaktır.

4. Hareket etmekte olan taşıtlar için yapılan yatay işaretlemele, sürücüler tarafından kolaylıkla ve zamanında fark edilebilir olacaktır. Yatay işaretlemele gündüz ve geceleyin görünebilir olmalıdır. Aydınlatmanın yetersiz olduğu alanlarda, işaretlerin yansıtması tavsiye edilmektedir.

MADDE 29 2.ek

1. Kalıcı yatay işaretlemelelerin, özellikle yol çalışmaları veya trafik yönünün değiştirilmesi nedeniyle belirli bir süre için değiştirilmesi gerektiğinde, kalıcı işaretlemelelerden farklı renkte olan geçici işaretlemeleler kullanılacaktır.

2. Geçici işaretlemeleler, kalıcı işaretlemelelere göre öncelikli olacaktır ve yol kullanıcılarının bu işaretlere uyması gerekmektedir. Kalıcı ve geçici yatay işaretlemelelerin aynı anda uygulanması karışıklık yaratabileceğinden, kalıcı işaretlerin üzeri kapanacaktır veya işaretler kaldırılacaktır.

3. Geçici işaretlerde tercihen yansıtıcı malzeme kullanılacaktır. Geçici işaretler, trafik akışını yönlendirmek amacıyla flaşör, kedigözü veya yansıtıcı ile tamamlanabilir.

²³ Eklenen fıkralar Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Ekinde yer almaktadır (bkz. 5. madde).

²⁴ Ayrıca bkz. Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Eki, 6. madde.

²⁵ Eklenen fıkralar Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Ekinde yer almaktadır (bkz. 6. madde).

MADDE 30

Bu Sözleşme' deki Ek 2, yatay işaretlemelerinin düzenlenmesi ve tasarımına ilişkin tavsiyeleri içermektedir.

Bölüm V

ÇEŞİTLİ

MADDE 31

Yol çalışmalarına ilişkin işaretler

1. Taşıt yolu üzerinde yapılan yol çalışmalarının sınırları açıkça gösterilecektir.

2.²⁶ Yol çalışmaları ve trafik hacminin bunu gerektirmesi durumunda, çalışmaların sınırları, sıra ile birbirini izleyen kırmızı ve beyaz, kırmızı ve sarı, siyah ve beyaz veya siyah ve sarı şeritlerle boyanmış sürekli veya sürekli olmayan bariyerler konularak ve bunlara ilave olarak geceleri bu bariyerlerin yansıtıcılı olmaması durumunda ışıklar ve yansıtıcı araçlarla gösterilecektir. Bu amaçla kullanılan yansıtıcı araçlar ve sabit ışıklar, kırmızı veya koyu sarı, yanıp sönen ışıklar da koyu sarı renkte olacaktır. Ancak:

(a) Sadece bir yönde hareket etmekte olan trafik için görünebilir olan ve yolun, bu trafiğe göre karşı tarafında bulunan yol çalışmalarının sınırlarını gösteren ışıklar ve araçlar beyaz renkte olabilir.

(b) Trafikğin iki yönünü ayıran yol çalışmalarının sınırlarını belirten ışıklar ve araçlar, beyaz veya açık sarı renkte olabilir.

MADDE 32

Işıklı veya yansıtıcı araçlarla işaretleme

Her Sözleşme Tarafı, ülkesinin tamamı için, taşıt yolunun kenarını işaretlemek amacıyla kullanılan ışıklı veya yansıtıcı araçlar için aynı rengi veya aynı renkler sistemini benimseyecektir.²⁷

HEMZEMİN GEÇİTLER

MADDE 33

1. (a)²⁸ Bir sinyal sisteminin, trenlerin yaklaştığı veya kapıların (bariyerlerin) veya yarım kapıların (yarım bariyerlerin) kapanmak üzere olduğu konusunda uyarıda bulunmak amacıyla bir hemzemin geçide yerleştirilmesi durumunda bu sistem, bu Sözleşme' deki Madde 23, fıkra 1(b)'de belirtildiği şekilde sıra ile yanıp sönen kırmızı ışıklar veya yanıp sönen bir kırmızı ışıktan oluşacaktır. Ancak:

(i) Bu Sözleşme' deki Madde 23, fıkra 2'de tanımlanan üç renkli kırmızı- sarı- yeşil sistemin ışıklı sinyalleri veya diğer üç renkli ışıklı sinyallerin yolda hemzemin geçit yakınlarına yerleştirilmiş olması veya geçitte kapılar (bariyer) bulunması durumunda yeşil ışığı olmayan böyle bir sinyal, yanıp sönen kırmızı ışıkları tamamlayabilir veya bunların yerini alabilir;

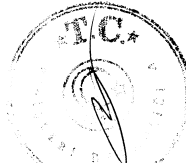
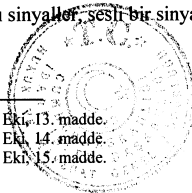
(ii) Trafikğin çok az olduğu toprak yollarda sadece sesli bir sinyalin kullanılması gerekmektedir.

(b) Her türlü durumda ışıklı sinyaller, sesli bir sinyal ile tamamlanabilir.

²⁶ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki 13. maddesi.

²⁷ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki 14. maddesi.

²⁸ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki 15. maddesi.



2. Işıklı sinyaller, taşıt yolunun trafiğin yönüne uygun kenarına yerleştirilecektir. Sinyallerin görünür olma durumu veya trafiğin yoğunluğu gibi koşullar gerektirdiğinde ışıklar, yolun diğer tarafında tekrarlanacaktır. Ancak, yerel koşullar nedeniyle tercih edilebilir olduğu kanısına varıldığı takdirde ışıklar, taşıt yolunun ortasındaki bir adanın üzerinde tekrarlanabilir veya taşıt yolunun üzerine yerleştirilebilir.²⁹

3. Bu Sözleşme' deki Madde 10, fıkra 4 uyarınca B, 2 "DUR" levhası, trenlerin yaklaştığı konusunda uyarıda bulunan ışıklı sinyaller, kapılar (bariyerler) veya yarım kapılar (yarım bariyerler) bulunmayan bir hemzemin geçide yerleştirilebilir. Sürücüler, durma hattında veya böyle bir hat bulunmaması durumunda levha ile aynı seviyede duracak ve bir trenin yaklaşmadığından emin olmadıkça tekrar hareket etmeyecektir.

MADDE 34

1. Demiryolu hattının her iki tarafında kapıları (bariyerleri) veya kanatlı kapıları (kanatlı bariyerleri) bulunan hemzemin geçitlerde, yol üzerinde bu kapıların (bariyerlerin) veya kanatlı kapıların (kanatlı bariyerlerin) varlığı, hiçbir yol kullanıcısının en yakın kapı veya yarım kapının ötesine geçemeyeceği anlamını taşıyacaktır. Kapıların (bariyerlerin), yol üzerinde bir konuma doğru hareket etmesi ve yarım kapıların hareket etmesi de aynı anlamı taşıyacaktır.

2. Bu Sözleşme' deki Madde 33, fıkra 1, bent (a)'da belirtilen kırmızı ışık veya ışıkların yanması veya söz konusu fıkra 1'de belirtilen sesli sinyal çalışması da hiçbir yol kullanıcısının durma hattından veya bir durma hattı yoksa sinyalin hizasından öteye geçemeyeceği anlamını taşıyacaktır. Madde 33, fıkra 1 (a) (i)'de belirtilen üç renkli sistemin sarı ışığının yanması, hiçbir yol kullanıcısının, ilgili taşıtın sarı ışık yandığında sinyali geçmeden önce emniyetli bir şekilde durdurulmasının mümkün olmayacağı kadar sinyale yakın olması dışında durma hattından veya bir durma hattı yoksa sinyalin hizasından öteye geçemeyeceği anlamını taşıyacaktır.

MADDE 35

1. Hemzemin geçitlerin kapıları (bariyerleri) ve yarım kapıları (yarım bariyerleri), sıralı kırmızı ve beyaz, kırmızı ve sarı, siyah ve beyaz veya siyah ve sarı şeritlerle açıkça işaretlenecektir. Ancak, bunlar merkezde büyük bir kırmızı disk gösterilmesi koşulu ile sadece beyaz veya sarı renkli olabilir.³⁰

2. Kapıları (bariyerleri) veya yarım kapıları (yarım bariyerleri) olmayan bütün hemzemin geçitlere, demiryolu hattının hemen yakınına Ek 1, kısım A'da tanımlanan A, 28 işareti yerleştirilecektir. Trenlerin yaklaştığı konusunda uyarıda bulunan bir ışıklı sinyal veya B, 2, "DUR" işareti bulunması durumunda A, 28 işareti, ışıklı sinyal veya B, 2 işareti ile aynı direğin üzerine yerleştirilecektir. A, 28 işaretinin yerleştirilmesi aşağıdaki yerlerde zorunlu değildir:

(a) Demiryolu trafiğinin çok yavaş hareket ettiği ve karayolu trafiğinin gerekli el işaretlerini yapan bir demiryolcu tarafından düzenlendiği bir karayolu ve demiryolu kavşağında veya

(b) Trafiğin çok az olduğu bir toprak yol veya patika ile bir demiryolu arasındaki bir kavşakta.

3. [Çıkarılmıştır]

MADDE 36

1. Hemzemin geçitlerin oluşturduğu özel tehlike nedeniyle Sözleşme Tarafları, aşağıdaki hususları taahhüt ederler:

(a) Bütün hemzemin geçitlerden önce A, 25; A, 26 veya A, 27 sembollerinden birini taşıyan tehlike uyarı işaretlerinden birinin yerleştirilmesi. Ancak:

²⁹ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 15. madde.

³⁰ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 16. madde.

(i) meskûn mahallerde ortaya çıkabilecek özel durumlarda ve

(ii) motorlu taşıt trafiğinin istisnai olduğu toprak yollar ve patikalarda işaret yerleştirilmesi gerekmemektedir;

(b) Karayolu kullanıcılarının trenlerin azami hızı dikkate alındığında herhangi bir taraftan bir demiryolu hattına yaklaşmakta olan bir karayolu taşıtı sürücüsünün, bir tren görüldüğü takdirde hemzemin geçide girmeden önce zamanında durmalarına ve ayrıca bir tren görüldüğünde hemzemin geçit üzerinde bulunan yol kullanıcılarının diğer tarafa zamanında ulaşmalarına imkân veren bir mesafeden demiryolunun her iki tarafını görebilmeleri dışında bütün hemzemin geçitlere kapılar (bariyerler) veya yarım kapılar (bariyerler) veya trenlerin yaklaştığını haber veren bir sinyal konulması. Ancak, Sözleşme Tarafları, trenlerin oldukça yavaş seyrettiği veya karayolu üzerindeki motorlu taşıt trafiğinin yoğun olmadığı hemzemin geçitlerde bu bent hükümlerine uymamakta serbest olacaktır;

(c) Kapıları (bariyerleri) veya yarım kapıları (yarım bariyerleri), bunların görülemeyeceği bir yerden çalıştırılan her bir hemzemin geçide, bu Sözleşme' deki Madde 33, fıkra 1'de belirtilen trenlerin yaklaştığını haber vermeyi amaçlayan sistemlerden birinin yerleştirilmesi;

(d) Trenler yaklaştığında otomatik olarak çalışan kapıları (bariyerleri) veya yarım kapıları (yarım bariyerleri) bulunan her bir hemzemin geçide, bu Sözleşme' deki Madde 33, fıkra 1'de belirtilen trenlerin yaklaştığının haber verilmesini amaçlayan sistemlerden birinin yerleştirilmesi;

(e) Kapıların (bariyerlerin) ve yarım kapıların (yarım bariyerlerin) daha görünür kılınması amacıyla bunlara yansıtıcı malzeme veya yansıtıcı araçlar yerleştirilmesi ve gerektiği takdirde geceleri aydınlatılması. Ayrıca, geceleri motorlu taşıt trafiğinin yoğun olduğu yollar üzerinde hemzemin geçitten önce yerleştirilmiş olan tehlike uyarı işaretlerine, yansıtıcı malzeme veya yansıtıcı araçlar yerleştirilmesi ve gerektiği takdirde bunların geceleri aydınlatılması;

(f) Mümkün olduğunda yarım kapılı (yarım bariyerli) hemzemin geçitlerin yakınına, hemzemin geçide yaklaşan taşıtların, taşıt yolunun aksi istikametteki trafik için ayrılmış olan diğer yarısı üzerine gelmelerini engelleyen boyuna çizgilerin taşıt yolunun ortasına yerleştirilmesi veya trafiğin iki karşı kesimini ayıran yon adaları konulması.

2. Bu Madde hükümleri, bu Sözleşme' deki Madde 35, fıkra 2'nin son cümlesinde belirtilen durumlarda uygulanmayacaktır.

Bölüm VI

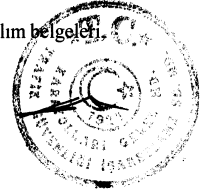
NİHAİ HÜKÜMLER

MADDE 37

1. İşbu Sözleşme, Birleşmiş Milletler veya uzmanlaşmış kurumların veya Uluslararası Atom Enerjisi Ajansı'nın bütün Üye Devletleri veya Uluslararası Adalet Divanı Sözleşmesi'nin Tarafları ve Birleşmiş Milletler Genel Kurulu tarafından Sözleşmeye taraf olmak üzere davet edilen başka herhangi bir Devlet tarafından imzalanmak üzere New York'taki Birleşmiş Milletler Genel Merkezi'nde, 31 Aralık 1969'a kadar imzaya açık olacaktır.

2. Bu Sözleşme, onaya tabidir. Onay belgeleri, Birleşmiş Milletler Genel Sekreteri'ne tevdi edilecektir.

3. Bu Madde'nin 1'inci fıkrasında belirtilen Devletler, bu Sözleşmeye katılabilecektir. Katılım belgeleri, Genel Sekreter'e tevdi edilecektir.



MADDE 38

1. Herhangi bir Devlet, bu Sözleşmeyi imzaladığında veya onayladığında veya katıldığında veya bundan sonraki herhangi bir zamanda Genel Sekreter'e hitaben yazılmış bir bildirimle Sözleşme'nin, uluslararası ilişkilerinden sorumlu olduğu ülkelerin tamamı veya herhangi biri için uygulanabilir olduğunu ilan edebilir. Sözleşme, hangisi daha sonra ise bu bildirim Genel Sekreter'e iletildiği tarihten 30 gün sonra veya Sözleşme'nin bildirimini yapan Devlet için yürürlüğe girdiği tarihte bildirimde belirtilen ülke veya ülkeler için uygulanabilecektir.

2. Bu Madde'nin 1'inci fıkrasında belirtilen bildirimde bulunan bir Devlet, bu bildirim adlarına yapılmış olduğu ülkeler adına bu Sözleşme' deki Madde 46, fıkra 2'de öngörülen beyanları bildirecektir.

3. Bu Madde'nin 1'inci fıkrası uyarınca bir beyanda bulunan bir Devlet, bundan sonra herhangi bir zamanda Genel Sekreter'e bir bildirim göndererek Sözleşme'nin bildirimde belirtilen ülkede yürürlükten kalktığını bildirebilir ve Sözleşme, söz konusu bildirim Genel Sekreter'e iletildiği tarihten bir yıl sonra söz konusu ülkede yürürlükten kalkacaktır.

MADDE 39

1. Bu Sözleşme, on beşinci onay veya katılma belgesinin verildiği tarihten 12 ay sonra yürürlüğe girecektir.

2. On beşinci onay veya katılma belgesinin verilmesinden sonra bu Sözleşmeyi onaylayan veya Sözleşmeye katılan her Devlet için, Sözleşme, söz konusu Devlet'in, kendi onay veya katılma belgesini verdiği tarihten 12 ay sonra yürürlüğe girecektir.

MADDE 40

Bu Sözleşme, yürürlüğe girdiğinde Sözleşme Tarafları arasındaki ilişkilerde, 30 Mart 1931'de Cenevre'de imzaya açılmış olan Karayolu İşaretlerinin Birleştirilmesine ilişkin Sözleşme veya 19 Eylül 1949'da Cenevre'de imzaya açılmış olan Karayolu İşaretleri ve Sinyalleri Protokolünü yürürlükten kaldıracak ve onların yerini alacaktır.

MADDE 41

1. Bu Sözleşme'nin bir yıl süre ile yürürlükte kalmasından sonra herhangi bir Sözleşme Tarafı, Sözleşme' de bir veya daha fazla değişiklik yapılmasını önerebilir. Önerilen değişikliğin metni, açıklayıcı bir notla birlikte Genel Sekreter'e iletilecektir. Genel Sekreter, bunu bütün Sözleşme Taraflarına gönderecektir. Sözleşme Tarafları, bunun iletildiği tarihten sonra 12 aylık bir dönem içinde (a) değişikliği kabul ettiklerini veya (b) değişikliği reddettiklerini veya (c) değişikliğin görüşülmesi için bir konferans düzenlenmesini isteyip istemediklerini Genel Sekreter'e bildirebilirler. Genel Sekreter, ayrıca önerilen değişikliğin metnini, bu Sözleşme' deki Madde 37, fıkra 1'de belirtilen bütün diğer Devletlere gönderecektir.

2. (a) Yukarıdaki fıkra uyarınca iletilen her türlü değişiklik önerisinin, yukarıdaki fıkra da belirtilen 12 aylık dönem içinde Sözleşme Taraflarının üçte birinden daha az sayıdaki Sözleşme Tarafının, Genel Sekreter'e değişikliği reddettiklerini veya bunun incelenmesi amacıyla bir konferans düzenlenmesini istediklerini bildirmeleri halinde kabul edildiği varsayılacaktır. Genel Sekreter, değişiklik önerisi konusundaki her kabul ya da reddi ve bir konferans düzenlenmesi taleplerini bütün Sözleşme Taraflarına bildirecektir. Belirtilen 12 aylık süre içinde alınan bu ret ve taleplerin toplam sayısının, Sözleşme Taraflarının toplam sayısının üçte birinden az olması durumunda Genel Sekreter, bütün Sözleşme Taraflarına, değişikliğin belirtilen süre içinde değişikliği reddetmiş veya incelenmesi amacıyla bir konferans düzenlenmesini talep etmiş olanlar dışında, bütün Sözleşme Tarafları için yukarıda belirtilen 12 aylık sürenin dolmasından altı ay sonra yürürlüğe gireceğini bildirecektir.

(b) Söz konusu 12 aylık süre içinde değişiklik önerisini reddetmiş veya incelenmesi için bir konferans düzenlenmesini talep etmiş olan herhangi bir Sözleşme Tarafı, söz konusu sürenin dolmasından sonra herhangi bir zamanda, Genel Sekreter'e değişikliği kabul ettiğini bildirebilir ve Genel Sekreter, bu

bildirimi bütün diğer Sözleşme Taraflarına iletacaktır. Değişiklik, kabul ettiklerini bildirmiş olan Sözleşme Tarafları için bildirimlerinin Genel Sekreter tarafından alınmasından altı ay sonra yürürlüğe girecektir.

3. Bir değişiklik önerisinin, bu Maddenin 2. fıkrası uyarınca kabul edilmemesi ve bu Maddenin 1.fıkrasında belirtilen 12 aylık süre içinde Sözleşme Taraflarının toplam sayısının yarısından azının Genel Sekreter'e değişiklik önerisini reddettiklerini bildirmiş olmaları ve Sözleşme Taraflarının üçte birinden daha azının, ancak en az 10'unun, Genel Sekreter'e bunu kabul ettiklerini veya incelenmesi amacıyla bir konferans düzenlenmesini talep ettiklerini bildirmiş olmaları durumunda Genel Sekreter, değişiklik önerisinin veya bu Madde'nin 4'üncü fıkrası uyarınca kendisine sunulabilecek başka herhangi bir önerinin görüşülmesi amacıyla bir konferans düzenleyecektir.

4. Bu Madde'nin 3'üncü fıkrası uyarınca bir konferans düzenlenmesi durumunda Genel Sekreter, bu Sözleşme' deki Madde 37, fıkra 1'de belirtilen bütün Devletleri davet edecektir. Genel Sekreter, konferansa davet edilmiş olan bütün Devletlerden, konferansın başlamasından en az altı ay önce değişiklik önerisine ilave olarak konferansta ele alınmasını isteyebilecekleri bütün önerileri kendisine sunmalarını isteyecektir ve bu önerileri konferansın başlamasından en az üç ay önce konferansa davet edilmiş olan bütün Devletlere gönderecektir.

5. (a) İşbu Sözleşme' deki her türlü değişikliğin, Konferansta temsil edilen Devletlerin üçte iki çoğunluğu tarafından benimsenmesi durumunda kabul edildiği varsayılacaktır. Ancak, bu çoğunluğun, konferansta temsil edilen Sözleşme Taraflarının en az üçte ikisini kapsamaması gerekecektir. Genel Sekreter, bütün Sözleşme Taraflarına değişikliğin kabul edildiğini bildirecek ve değişiklik, söz konusu süre içinde Genel Sekreter'e değişikliği reddettiklerini bildirmiş olanlar dışında, Genel Sekreter'in bütün Sözleşme Taraflarına bildirimde bulunduğu tarihten 12 ay sonra yürürlüğe girecektir.

(b) Söz konusu 12 aylık dönem içinde bir değişikliği reddetmiş olan bir Sözleşme Tarafı, herhangi bir zamanda, değişikliği kabul ettiğini bildirebilir ve Genel Sekreter, bu bildiri bütün diğer Sözleşme Taraflarına iletacaktır. Değişiklik, kabul ettiğini bildirmiş olan Sözleşme Tarafı için hangisi daha sonra ise Genel Sekreter'in bildiri aldığı tarihten altı ay sonra veya söz konusu 12 aylık sürenin sonunda yürürlüğe girecektir.

6. Değişiklik önerisi, bu Madde'nin 2'inci fıkrası uyarınca kabul edilmiş sayılmamışsa ve bir konferans düzenlenmesine ilişkin olarak bu Madde'nin 3'üncü fıkrasında öngörülen koşullar yerine getirilmemişse, değişiklik önerisi reddedilmiş sayılacaktır.

MADDE 42

Herhangi bir Sözleşme Tarafı, Genel Sekreter'e yazılı bildirimde bulunarak bu Sözleşmeyi sonlandırabilir. Bu sonlandırma, Genel Sekreter tarafından alındığı tarihten bir yıl sonra yürürlüğe girecektir.

MADDE 43

Bu Sözleşme, birbirini izleyen herhangi bir 12 aylık dönemde Sözleşme Taraflarının sayısının beşten az olması durumunda yürürlükten kalkacaktır.

MADDE 44

Bu Sözleşme'nin yorumlanması veya uygulanmasına ilişkin olan ve Tarafların müzakerelerle veya başka şekilde halledemedikleri iki veya daha fazla Sözleşme Tarafı arasındaki bir ihtilaf, ilgili Sözleşme Taraflarından birinin talebi üzerine karar alınmak üzere Uluslararası Adalet Divanı'na havale edilebilir.

MADDE 45

Bu Sözleşme' de yer alan hiçbir hüküm, bir Sözleşme Tarafının, Birleşmiş Milletler Sözleşmesi hükümlerine uygun olarak ve durumu gerekleri ile sınırlı olarak dış veya iç güvenliği için gerekli gördüğü şeyleri yapmaktan alıkoymuşu şeklinde yorumlanmayacaktır.

MADDE 46

1. Herhangi bir Devlet, bu Sözleşmeyi imzaladığında veya onaylama veya katılma belgesini tevdi ettiğinde kendisini bu Sözleşme'nin 44'üncü Maddesi ile bağlı saymadığını beyan edebilir. Diğer Sözleşme Tarafları, böyle bir beyanda bulunmuş olan bir Sözleşme Tarafına karşı 44'üncü Madde ile bağlı olmayacaktır.

2. (a) Her Devlet, onay veya katılma belgesini tevdi ettiğinde, bu Sözleşme'nin uygulanması amacıyla Genel Sekreter'e hitaben yazılmış bir bildirimle:

(i) tehlike uyarı işareti (Madde 9, fıkra 1) olarak A^a ve B^b modellerinden hangisini seçtiğini ve

(ii) dur levhası (Madde 10, fıkra 3) olarak B, 2^a ve B, 2^b modellerinden hangisini seçtiğini beyan edecektir.

Herhangi bir Devlet, daha sonra herhangi bir zamanda Genel Sekreter'e bildirimde bulunarak beyanını değiştirme yoluyla seçiminde değişiklik yapabilir.

(b) Herhangi bir Devlet, onay veya katılma belgesini tevdi ettiğinde Genel Sekreter'e bildirimde bulunarak bu Sözleşme'nin uygulanması amacıyla Mopedleri motosiklet olarak (madde 1, (1)) kabul ettiğini beyan edebilir.

Herhangi bir Devlet, Genel Sekreter'e bildirimde bulunarak sonradan herhangi bir zamanda beyanını geri çekebilir.

3. Bu Maddenin 2. fıkrasında öngörülen beyanlar, hangisi daha sonra ise, Genel Sekreter tarafından alınmasından altı ay sonra veya Sözleşme'nin beyanda bulunan Devlet için yürürlüğe girdiği tarihte yürürlüğe girecektir.

4. Bu Maddenin 1. fıkrasında öngörülen çekince dışında bu Sözleşme ve ekleri konusundaki çekincelerin konulmasına, bunların yazılı olmaları ve onay veya katılma belgesinin verilmesinden önce belirlenmiş olmaları durumunda, söz konusu belgede teyit edilmeleri koşulu ile izin verilecektir. Genel Sekreter, bu çekinceleri işbu Sözleşme' deki Madde 37, fıkra 1'de belirtilen bütün Devletlere ileticektir.

5. Bu Maddenin 1. ve 4'üncü fıkraları kapsamında bir çekince koymuş veya beyanda bulunmuş olan bir Sözleşme Tarafı, Genel Sekreter'e bildirimde bulunarak bunu herhangi bir zamanda geri çekebilir.

6. Bu Madde'nin 4'üncü fıkrası uyarınca konulmuş olan bir çekince:

(a) çekinceyi koymuş olan Sözleşme Tarafı için, Sözleşme'nin çekincenin ilgili olduğu hükümlerini çekincenin kapsamı ölçüsünde değiştirir;

(b) bu hükümleri, diğer Sözleşme Tarafları için, çekinceyi koymuş olan Sözleşme Tarafı ile ilişkilerinde aynı ölçüde değiştirir.

MADDE 47

Bu Sözleşme'nin 41 ve 46'ıncı Maddelerinde öngörülen beyanlar, bildirimler ve yazışmalara ilave olarak Genel Sekreter, Madde 37, fıkra 1'de belirtilen bütün Devletlere aşağıdakileri bildirecektir:

(a) 37. Madde uyarınca yapılan imzalar, onaylar ve katılımlar;

(b) 38. Maddeye göre beyanlar;

(c) 39. Maddeye uygun olarak bu Sözleşme'nin yürürlüğe giriş tarihleri;

(d) 41. Madde, fıkra 2 ve 5 uyarınca bu Sözleşme' deki değişikliklerin yürürlüğe giriş tarihi;

(e) 42. Madde' ye göre kaldırılacağıının duyurulması;

(f) 43. Madde' ye göre bu Sözleşme'nin sonlandırılması.

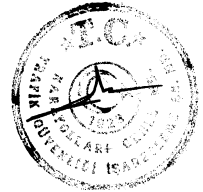
MADDE 48

Bu Sözleşme'nin, tek bir suret olarak hazırlanmış Çince, İngilizce, Fransızca, Rusça ve İspanyolca metinlerinin eşit derecede geçerli olduğu aslı, bunun onaylanmış gerçek suretlerini bu Sözleşme' deki Madde 37, fıkra 1'de belirtilen tüm Devletlere gönderecek olan Birleşmiş Milletler Genel Sekreterine tevdi edilecektir.

Aşağıda imzaları bulunan ve kendi hükümetleri tarafından usulüne uygun olarak yetkili kılınmış olan Diplomatik Temsilciler*, işbu Sözleşmeyi imzalamışlardır.

Viyana'da bin dokuz yüz altmış sekiz yılının Kasım ayının sekizinci gününde İMZALANMIŞTIR.

* E/CONF.56/17/Rev.1 belgesine bakınız.



EKLER



Türkiye Büyük Millet Meclisi



(Sıra Sayısı: 273)

Ek 1

KARAYOLU İŞARETLERİ

Kısım A

TEHLİKE UYARI İŞARETLERİ

I. Modeller

1. "A" TEHLİKE UYARI işaretleri, sırası ile aşağıdaki 28 ve 29'uncu fıkralarda tanımlanan A, 28 ve A, 29 işaretleri dışında her ikisi de burada tanımlanan ve Ek 3'de örnekleri verilen A^a veya A^b modeli olacaktır. A Modeli, bir tarafı yatay, aksi taraftaki ucu da bunun üzerinde yer alacak şekilde konulmuş bir eşkenar üçgendir. Zemini beyaz veya sarı, kenarı ise kırmızıdır. A^b modeli, dikey diyagonal kenarlı bir karedir. Zemini sarı, sadece bir kenar olan sınırı ise siyah renktedir. Tanımda aksi belirtilmediği takdirde, bu işaretlerin üzerinde gösterilen semboller, siyah veya lacivert renkte olacaktır.

2. A^a modelinin normal ebattaki işaretinin büyüklüğü yaklaşık 0.90 m; A^a modelinin küçük ebattaki işaretinin büyüklüğü ise en az 0.60 m olacaktır. A^b modelinin normal ebattaki işaretinin büyüklüğü yaklaşık 0.60 m; A^b modelinin küçük ebattaki işaretinin büyüklüğü ise en az 0.40 m olacaktır.

3. A^a ve A^b modelleri arasındaki seçim hususunda, bu Sözleşme'deki Madde 5, fıkra 2'ye ve Madde 9, fıkra 1'e bakınız.

II. Semboller ve işaretlerin kullanılmasına ilişkin talimatlar

1. Tehlikeli viraj veya virajlar

Tehlikeli bir viraj veya birbirini izleyen tehlikeli virajlar konusundaki uyarı, aşağıdaki sembollerden uygun olanlardan biri ile verilecektir:

- (a) A, 1^a: sol viraj
- (b) A, 1^b: sağ viraj
- (c) A, 1^c: iki veya ikiden fazla birbirini izleyen viraj, ilk olarak sola
- (d) A, 1^d: iki veya ikiden fazla birbirini izleyen viraj, ilk olarak sağa.

2. Tehlikeli iniş³¹

(a) Dik bir iniş konusunda uyarıda bulunmak amacıyla A, 2^a sembolü ile birlikte A^a modeli işareti veya A, 2^b ile birlikte A^b modeli işareti kullanılacaktır.

(b) A, 2^a sembolünün sol tarafı, işaret panosunun sol köşesinde bulunacak ve tabanı, panonun bütün genişliği boyunca uzanacaktır. A, 2^a ve A, 2^b sembollerindeki şekil, yüzde olarak eğimi gösterir; bunun yerine bir oranda konulabilir (1:10). Ancak, Sözleşme Tarafları, bu Sözleşme'deki Madde 5, fıkra 2 (b) hükümlerini mümkün olduğu ölçüde dikkate alarak A, 2^a veya A, 2^b sembolü yerine A^a modeli işaretini benimsedikleri takdirde A, 2^c sembolünü ve A^b modeli işaretini seçtikleri takdirde A, 2^d sembolünü kullanabilirler.

3. Tehlikeli çıkış³²

(a) Dik bir yokuş konusunda uyarıda bulunmak amacıyla A, 3^a sembolü ile birlikte A^a modeli işareti veya A, 3^b ile birlikte A^b modeli işareti kullanılacaktır.

³¹ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 17. maddesi.

³² Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 17. maddesi.

(b) A, 3^a sembolünün sağ tarafı, işaret panosunun sağ köşesinde bulunacak ve tabanı, panonun bütün genişliği boyunca uzanacaktır. A, 3^a ve A, 3^b sembollerindeki şekil, yüzde olarak eğimi gösterir; bunun yerine bir oran kullanılabilir (1:10). Ancak, tehlikeli bir iniş için sembol olarak A, 2^c sembolünü seçmiş olan Sözleşme Tarafları, A, 3^a yerine A, 3^c sembolünü, A, 2^d sembolünü seçmiş olan Sözleşme Tarafları, A, 3^b yerine A, 3^d sembolünü kullanabilirler.

4. Daralan Kaplama

Taşıt yolunun ileride daralacağı konusundaki uyarı, A, 4^a sembolü ile veya A, 4^b gibi karayolunun biçimini daha açık olarak gösteren bir sembolle verilecektir.

5. Açılır kapanır köprü

(a) Bir açılır kapanır köprü konusundaki uyarı, A, 5 sembolü ile verilecektir.

(b) Aşağıdaki fıkra 29'da tanımlanan A, 29^a modelinin dikdörtgen şeklindeki bir panosu, A, 5 sembolünün bulunduğu tehlike uyarı işaretinin altına yerleştirilebilir. Ancak bunun için söz konusu bentte tanımlanan A, 29^b ve A, 29^c modeli panoların, A, 5 sembolünün bulunduğu levha ile açılır kapanır köprü arasındaki mesafenin üçte biri ve üçte ikisine yerleştirilmesi gerekir.

6. İskele veya nehir kıyısına giden yol

Yolun bir iskele veya nehir kıyısına ulaşmak üzere olduğu konusundaki uyarı, A, 6 sembolü ile verilecektir.

7. Bozuk yol

(a) Çukurlar, tümsekli köprüler veya tepeler ya da taşıt yolunun kötü bir durumda bulunan kesimleri konusundaki uyarı A, 7^a sembolü ile verilecektir.

(b) Bir tümsekli köprü veya tepe konusunda uyarıda bulunmak amacıyla A, 7^a sembolü yerine A, 7^b sembolü kullanılabilir.

(c) Bir çukur konusunda uyarıda bulunmak amacıyla A, 7^a sembolü yerine A, 7^c sembolü kullanılabilir.

8. Tehlikeli banketler

(a) Banketlerin özellikle tehlikeli olduğu bir yol kesimi konusundaki uyarı, A, 8 sembolü ile verilecektir.

(b) Bu sembolün simetrisi kullanılabilir.

9. Kaygan yol

İlerideki yol kesiminin özellikle kaygan olabileceği konusundaki uyarı, A, 9 sembolü ile verilecektir.

10. Gevşek malzeme

Üzerinde gevşek malzeme bulunan bir yol kesimi konusundaki uyarı, A^a modeli işareti ile birlikte kullanılan A, 10^a sembolü ile veya A^b modeli işareti ile birlikte kullanılan A, 10^b sembolü ile verilecektir.

11. Düşen kayalar

(a) Taşıt yolu üzerine düşmüş olan veya düşebilecek kayalardan kaynaklanan tehlikenin yer aldığı bir yol kesimi konusundaki uyarı, A^a modeli işareti ile birlikte kullanılan A, 11^a sembolü veya A^b modeli işareti ile birlikte kullanılan A, 11^b sembolü ile verilecektir.

(b) Sembolün sağ tarafı, her iki durumda da işaret panosunun sağ köşesinde bulunacaktır.

(c) Bu sembolün simetrisi kullanılabilir.

12. Yaya geçidi³³

(a) Yatay işaretleme çizgileri veya E, 12 işareti ile belirtilen bir yaya geçidi uyarısı, A, 12^a ve A, 12^b şeklinde iki modeli bulunan A, 12 sembolü ile verilecektir.

(b) Bu sembolün simetrisi kullanılabilir.

13. Çocuklar

(a) Bir okul çıkışı veya park gibi çocukların yoğun şekilde yer aldığı bir yol kesimi konusundaki uyarı, A, 13 sembolü ile verilecektir.

(b) Bu sembolün simetrisi kullanılabilir.

14. Yola giren veya yoldan geçen bisikletliler

(a) Bisikletlilerin sık sık girdikleri veya geçtikleri bir nokta konusundaki uyarı, A, 14 sembolü ile verilecektir.

(b) Bu sembolün simetrisi kullanılabilir.

15. Büyükbaş veya diğer hayvanların geçişi

(a) Yola giren veya yolu geçen hayvanların özel bir tehlike oluşturduğu yol kesimi konusundaki uyarı, bir evcil hayvan için A, 15^a sembolü ve yabancı bir hayvan için A, 15^b sembolü gibi en çok karşılaşılan evcil veya yabancı hayvanın silüetini temsil eden bir sembolle verilecektir.

(b) Bu sembolün simetrisi kullanılabilir.

16. Yol çalışmaları

Yolun ilerideki bölümünde çalışmaların devam ettiği yolundaki uyarı, A, 16 sembolü ile verilecektir.

17. Işıklı sinyaller

(a) Yol kullanıcılarının böyle bir yol kesimini beklememeleri nedeniyle trafikin üç renkli sinyalle düzenlendiği bir karayolu kesimi konusunda uyarıda bulunulması gerekli görüldüğü takdirde A, 17 sembolü kullanılacaktır. A, 17 sembolünün üç modeli bulunmaktadır: bunlar, işbu Sözleşme'deki Madde 23'ün 4'den 6'ya kadar olan fıkralarında tanımlanan üç renkli sistemdeki ışık düzenlemelerine tekabül eden A, 17^a; A, 17^b ve A, 17^c'dir.

(b) Bu sembol, uyarıda bulunduğu ışıkların üç renge olacaktır.

18. Önceliğin genel öncelik kuralına göre belirlendiği kavşak³⁴

(a) Önceliğin, ülkede yürürlükte bulunan genel öncelik kuralına göre belirlendiği bir kavşak konusundaki uyarı, A^a işareti ile birlikte kullanılan A, 18^a sembolü veya A^b işareti ile birlikte kullanılan A, 18^b sembolü ile verilecektir.

(b) A, 18^a ve A, 18^b sembollerinin yerine, A, 18^c; A, 18^d; A, 18^e; A, 18^f ve A, 18^g gibi bu kavşağın özelliğini daha açık bir şekilde gösteren semboller kullanılabilir.

³³ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 17. madde.

³⁴ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 17. madde.

19. Kullanıcılarına yol verilmesi gereken bir kavşak

- (a) Kullanıcılarına yol verilmesi gereken bir kavşak konusundaki uyarı, A, 19^a sembolü ile verilecektir.
- (b) A, 19^a sembolü yerine, A, 19^b ve A, 19^c gibi kavşağın özelliğini daha açık olarak gösteren semboller kullanılabilir.
- (c) Bu semboller bir yol üzerinde, B, 1 levhası veya B, 2 levhasının uyarıda bulunulan kavşağı oluşturduğu yol veya yollar üzerine yerleştirilmiş olması veya bu karayollarının (örneğin patikalar veya toprak yollar) iç mevzuat uyarınca bunları kullanan sürücülerin bu tür işaretler bulunmasa bile kavşakta yol vermeleri gereken yollar olması halinde kullanılabilir. Bu sembollerin, B, 3 işaretinin yerleştirilmiş olduğu karayolları üzerinde kullanılması, belirli istisnai durumlarla sınırlı olacaktır.

20. Sürücülerin yol vermeleri gereken bir kavşak³⁵

- (a) B, 1 "YOL VER" işaretinin kavşağa yerleştirilmiş olması durumunda A, 20 sembolü, yaklaşma noktasında kullanılacaktır.
- (b) B, 2 "DUR" işaretinin kavşağa yerleştirilmiş olması durumunda yaklaşma noktasında kullanılan sembol, yerleştirilmiş olan hangi B, 2 işareti modeline uyuyorsa A, 21^a veya A, 21^b olacaktır.
- (c) Ancak, bu sembollerin yer aldığı A^a işareti yerine B, 1 işareti veya B, 2 işareti, işbu Sözleşme' deki Madde 10, fıkra 6 uyarınca kullanılabilir.

21. Dönel kavşak

Dönel kavşak konusundaki uyarı, A, 22 sembolü ile verilecektir.

22. Trafiğin bir ışıklı sinyalle düzenlendiği kavşak³⁶

Kavşaktaki trafiğin, bir ışıklı sinyalle düzenlenmesi durumunda, yukarıdaki fıkra 17'de tanımlanan A, 17 sembolünün bulunduğu bir A^a veya A^b işareti, yukarıda 18'den 21'e kadar olan fıkralarda tanımlanan işaretlere ilave olarak onların yerine kullanılabilir.

23. İki yönlü trafik

- (a) Bir önceki kesimde trafiğin tek yönlü bir veya birden fazla şeridi olan bir yolda hareket ettiği durumda, aynı taşıt yolu üzerinde geçici veya sürekli olarak iki yönlü trafiği taşıyan bir yol kesimi konusundaki uyarı A, 23 sembolü ile verilecektir.
- (b) Bu sembolün bulunduğu işaret, yol kesiminin başlangıcında ve bu yol kesimi boyunca gerekli sıklıkta tekrar edilecektir.

24. Trafik sıkışıklığı

- (a) Yolun ileri kesiminde trafik sıkışıklığı olabileceği konusundaki uyarı, A, 24 sembolü ile verilecektir.
- (b) Bu sembolün simetrisi kullanılabilir.

25. Kapılı (bariyerli) hemzemin geçitler

Demiryolu hattının her iki tarafında kapılı (bariyerli) veya yarım kapılı (yarım bariyerli) bulunan hemzemin geçitler konusundaki uyarı A, 25 sembolü ile verilecektir.

³⁵ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 17. madde.

³⁶ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 17. madde.

26. Diğer hemzemin geçitler³⁷

Diğer hemzemin geçitler konusundaki uyarı, uygun görüldüğü şekilde A, 26^a veya A, 26^b sembolü veya A, 27 sembolü ile verilecektir.

27. Bir tramvay hattı ile kesişme

Tramvay hattının bulunduğu bir kavşak konusunda uyarıda bulunmak için, söz konusu kavşağın Sözleşme'nin 1'inci Maddesinde tanımlanan bir hemzemin geçit olmaması durumunda, A, 27 sembolü kullanılabilir.

NOT - Demiryolu trafiğinin çok yavaş ilerlediği ve karayolu trafiğinin demiryolu taşıtlarına eşlik eden ve gerekli el işaretlerini yapan bir demiryolcu tarafından düzenlendiği bir karayolu ve demiryolu arasındaki kavşaklar konusunda uyarıda bulunmanın gerekli görülmesi durumunda, aşağıdaki fıkra 32'de tanımlanan A, 32 işareti kullanılacaktır.

28. Hemzemin geçitlerin hemen yakınına yerleştirilecek olan işaretler³⁸

(a) Bu Sözleşme' deki Madde 35, fıkra 2'de belirtilen A, 28 işaretinin üç modeli bulunmaktadır: A, 28^a, A, 28^b ve A, 28^c.

(b) A, 28^a ve A, 28^b modellerinin beyaz veya sarı bir zemini ve kırmızı veya siyah kenarı; A, 28^c modelinin beyaz veya sarı zemini ve siyah kenarı olacak; A, 28^c modeli üzerindeki yazı, siyah harflerle yazılmış olacaktır. A, 28^b modeli, demiryolu hattının en az iki raydan oluşması halinde kullanılacaktır. A, 28^c modeli ile ilave panel, sadece hattın en az iki raydan oluşması durumunda yerleştirilecektir. Bu durumda ilave panel rayların sayısını belirtecektir.

(c) A, 28^c işaretinin kollarının normal uzunluğu 1.20 m'den az olmayacaktır. Yeterli alan mevcut değilse levha, uçları aşağıyı ve yukarıyı gösterecek şekilde yerleştirilebilir.

29. Hemzemin geçitler veya açılır kapanır köprülere yaklaşma noktalarındaki ilave işaretler

(a) Bu Sözleşme' deki Madde 9, fıkra 5'de belirtilen panolar, A, 29^a, A, 29^b ve A, 29^c işaretleridir. Çizgiler, taşıt yoluna doğru aşağıya meyilli olacaktır.

(b) Hemzemin geçit veya açılır kapanır köprü konusundaki tehlike uyarı işareti, A, 29^a işaretinin üzerine yerleştirildiği gibi, A, 29^b ve A, 29^c işaretinin üzerine de yerleştirilebilir.

30. Havaalanı

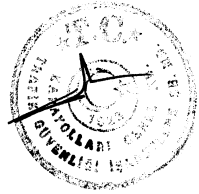
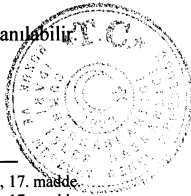
(a) Karayolunun, bir havayolundan kalkan veya inen uçakların alçak irtifada uçmaları muhtemel olan kesimi konusundaki uyarı, A, 30 sembolü ile verilecektir.

(b) Bu sembolün simetrisi kullanılabilir.

31. Çapraz rüzgâr

(a) Yolun, genellikle güçlü çapraz rüzgâr bulunan kesimi konusundaki uyarı, A, 31 sembolü ile verilecektir.

(b) Bu sembolün simetrisi kullanılabilir.



³⁷ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 17. madde.

³⁸ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 17. madde.

32. Diğer tehlikeler

(a) Yukarıda 1'den 31'e kadar olan fıkralarda veya bu ekin B kısmında belirtilenler dışındaki bir tehlikenin bulunduğu yol kesimleri konusundaki uyarı, A, 32 sembolü ile verilecektir.

(b) Ancak, Sözleşme Tarafları, bu Sözleşme' deki Madde 3, fıkra 1 (a) (ii) hükümleri uyarınca grafik semboller kullanmakta serbest olacaktır.

(c) A, 32 işareti, özellikle demiryolu trafiğinin çok yavaş ilerlediği ve karayolu trafiğinin demiryolu taşıtlarına eşlik eden ve gerekli el işaretlerini yapan bir demiryolu tarafından düzenlendiği bir karayolu ve demiryolu arasındaki kavşaklar konusunda uyarıda bulunmak amacıyla kullanılabilir.

Kısım B

ÖNCELİK BİLDİREN İŞARETLER

NOT- Öncelikli yolun dönüş yaptığı bir kavşakta, öncelikli yolun biçimini gösteren kavşağın bir krokisinin bulunduğu ilave bir H, 8 panosu, kavşak konusunda uyarıda bulunan tehlike işaretlerinin veya bir kavşakta yerleştirilip yerleştirilmediklerine bakılmaksızın öncelik işaretlerinin altına yerleştirilebilir.

1. "YOL VER" işareti³⁹

(a) "YOL VER" işareti, B, 1 işareti olacaktır. Bu işaret, bir tarafı yatay olan ve bunun karşısındaki ucu altına bulunan eşkenar bir üçgenden oluşacaktır. Zemini beyaz veya sarı ve kenarları kırmızı olacaktır. Levhada hiçbir sembol yer almayacaktır.

(b) Normal ebatdaki bir işaretin kenarı, yaklaşık 0.90 m; küçük işaretin kenarı ise en az 0.60 m ebadında olacaktır.

2. "DUR" işareti⁴⁰

(a) "DUR" işareti, iki modeli bulunan B, 2 işaretidir:

(i) B, 2^a modeli, İngilizce dilinde veya ilgili Devletin dilinde beyaz renkli "DUR" kelimesinin yer aldığı kırmızı zeminli bir sekizgendir. Kelimenin yüksekliği, panonun yüksekliğinin üçte birinden daha az olmayacaktır;

(ii) B, 2^b modeli, beyaz veya sarı zemin üzerinde sarı kenarlı bir dairedir. İçinde yazı bulunmayan B, 1 levhasını ve üst kısmın yakınında siyah veya lacivert renkle İngilizce dilinde veya ilgili Devletin dilinde büyük harflerle yazılmış olan "DUR" kelimesini içerir.

(b) Normal ebatlı B, 2^a işaretinin yüksekliği ve normal ebatlı B, 2^b işaretinin çapı, yaklaşık 0.90 m olacaktır. Küçük işaretlerin aynı ebatları, 0.60 m'den az olmayacaktır.

(c) B, 2^a ve B, 2^b modelleri arasında seçim hususunda, işbu Sözleşme' deki Madde 5, fıkra 2 ve Madde 10, fıkra 3'e bakınız.

3. "ÖNCELİKLİ YOL" işareti

(a) "ÖNCELİKLİ YOL" işareti, B, 3 işareti olacaktır. Bu işaret, bir köşegeni düşey olan bir kareden oluşacaktır. İşaretin kenarı siyah renkli olacak ve işaretin merkezinde siyah kenarlı sarı veya turuncu bir kare bulunacaktır. İki kare arasındaki aralık beyaz renkli olacaktır.

³⁹ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 18. madde.

⁴⁰ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 18. madde.

(b) Normal ebatlı işaretin kenarı yaklaşık 0.50 m olacaktır. Küçük işaretin kenarı 0.35 m'den az olmayacaktır.

4. "ÖNCELİKLİ YOL SONU" işareti

"ÖNCELİKLİ YOL SONU" işareti, B, 4 işareti olacaktır. Bu işaret, yukarıda belirtilen B, 3 işaretinden oluşacak ve karenin alt sol ve üst sağ kenarlarına dikey uzanan siyah veya gri orta bant veya böyle bir bant oluşturan siyah veya gri paralel çizgiler ilave edilecektir.

5. Karşı yönden gelen trafik için öncelik gösteren işaret

(a) Yolun, geçişin güç veya imkânsız olduğu dar bir kesiminde trafiğin düzenlenmesi ve sürücülerin gece ve gündüz bu kesimin bütün uzunluğunu tamamen görebilmeleri durumunda bu düzenleme, trafik ışıklı sinyalleri konularak değil, bir yönde hareket eden trafiğe öncelik verilerek yapılır. B, 5 "GELEN TRAFİK İÇİN ÖNCELİK" işareti, yüzü önceliğe sahip olmayan taraftaki trafiğe gelecek şekilde yerleştirilecektir. Bu işaret, gelmekte olan araçları durmak zorunda bırakmadan bu kesimden geçmek mümkün değilse, bu dar kesime girişin yasaklanmış olduğu anlamını taşıyacaktır.

(b) Bu işaret, beyaz veya sarı zemin ve kırmızı kenarlı bir daire olacak, önceliğe sahip olan istikameti gösteren ok siyah, diğer yönü gösteren ok ise kırmızı renkli olacaktır.

6. Karşı yönden gelen trafik üzerinde öncelik belirten işaret

(a) Yolun dar bir kesiminde karşıdan gelmekte olan taşıtlara göre önceliğe sahip olduklarını sürücülere bildirmek için B, 6 işareti kullanılacaktır.

(b) Bu işaret, mavi zeminli bir dikdörtgen olacak, yukarıya doğru olan ok beyaz, diğer ok ise kırmızı olacaktır.

(c) B, 6 işareti kullanıldığında B, 5 işareti, karşı istikametten gelen trafik için dar kesimin diğer ucunda yola yerleştirilecektir.

Kısım C

YASAKLAYICI VEYA KISITLAYICI İŞARETLER

I. Genel özellikler ve semboller

1. Yasaklayıcı ve kısıtlayıcı işaretler daire şeklinde olacaktır. Bunların çapı, meskûn mahaller dışında en az 0.60 m, meskûn mahallerde durma ve park etmeyi yasaklayan veya kısıtlayan levhaların çapı da en az 0.40 m veya 0.20 m olacaktır.

2. Aksi belirtilmediği takdirde, yasaklayıcı veya kısıtlayıcı işaretlerin zemini beyaz veya sarı, durma ve park etmeyi yasaklayan veya kısıtlayan işaretlerin zemini ise mavi ve kenarları kırmızı olacaktır. Eğer varsa, semboller ve yazılar siyah veya lacivert renkli ve eğer varsa, eğik çizgiler kırmızı renkli olacak ve soldan sağa doğru eğimli olacaktır.

II. Tanımlar

1. Giriş yasağı ve kısıtlaması⁴¹

(a) Bütün taşıtlar için girişin yasak olduğu şeklindeki bildirim, C, 1^a ve C, 1^b şeklinde iki modeli bulunan C, 1 "GİRİŞ YASAK" işareti ile yapılacaktır.

⁴¹ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 19. madde.

(b) Bütün taşıt trafiğinin her iki yönde de yasaklanmış olduğu şeklindeki bildirim, C, 2, "HER İKİ YÖNDE DE BÜTÜN TAŞITLARA KAPALIDIR" işareti ile yapılacaktır.

(c) Sadece belirli bir taşıt veya yol kullanıcısı için girişin yasak olduğu yolundaki bildirim, sembol olarak girişleri yasaklanmış olan taşıt veya yol kullanıcı silüetlerinin bulunduğu bir işaret ile yapılacaktır. C, 3^a; C, 3^b; C, 3^c; C, 3^d; C, 3^e; C, 3^f; C, 3^g; C, 3^h; C, 3ⁱ; C, 3^j; C, 3^k ve C, 3^l levhaları, aşağıdaki anlamları taşıyacaktır:

C, 3^a "YANINDA SEPETİ BULUNMAYAN İKİ TEKERLEKLİ MOTORSİKLETLER DIŞINDA HİÇ BİR MOTORLU TAŞIT GİREMEZ"

C, 3^b "MOTORSİKLETLER GİREMEZ"

C, 3^c "BİSİKLETLER GİREMEZ"

C, 3^d "MOPEDLER GİREMEZ"

C, 3^e "YÜK TAŞITLARI GİREMEZ"

Taşıtın silueti veya bu Sözleşme' deki Madde 8, fıkra 4 uyarınca C, 3^e işareti altına yerleştirilmiş ilave bir panel üzerine açık bir renkle yazılmış bir tonaj rakamı, yasağın sadece taşıtın veya taşıt bileşiminin izin verilen azami ağırlığı bu rakamı aştığı takdirde geçerli olduğu anlamını taşıyacaktır.

C, 3^f "BİR YARI RÖMORK VEYA BİR TEK DİNGİLLİ RÖMORK DIŞINDA BİR RÖMORK ÇEKEN MOTORLU TAŞITLAR GİREMEZ"

Römorkun silueti veya bu Sözleşme' deki Madde 8, fıkra 4 uyarınca C, 3^f işareti altına yerleştirilmiş ilave bir panel üzerine açık bir renkle yazılmış bir tonaj rakamı, yasağın sadece römorkun izin verilen azami ağırlığı bu rakamı aştığı takdirde geçerli olduğu anlamını taşıyacaktır.

Sözleşme Tarafları, bunu yapmayı uygun gördükleri durumlarda, sembolde yer alan kamyonun arka tarafının silueti yerine özel bir otomobilin arka tarafının siluetini ve römork siluetinin yerine de özel bir otomobile takılmış olan bir römorkun siluetini koyabilirler.

C, 3^g "BİR RÖMORK ÇEKEN MOTORLU TAŞITLAR GİREMEZ"

Römorkun silueti veya bu Sözleşme' deki Madde 8, fıkra 4 uyarınca C, 3^g levhası altına yerleştirilmiş ilave bir panel üzerine açık bir renkle yazılmış bir tonaj rakamı, yasağın sadece römorkun izin verilen azami ağırlığı bu rakamı aştığı takdirde geçerli olduğu anlamını taşıyacaktır.

C, 3^h "ÖZEL İŞARET GEREKTİREN TEHLİKELİ MADDE TAŞIYAN TAŞITLAR GİREMEZ"

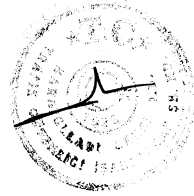
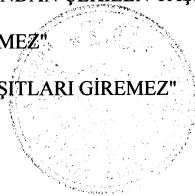
Belirli türde tehlikeli madde taşıyan taşıtların giremeyeceğinin belirtilmesi amacıyla C, 3^h işareti, gerektiğinde ilave bir panel ile birlikte kullanılabilir. Bu ilave panelde yer alan bilgiler, bu yasağın sadece iç mevzuatta tanımlanan tehlikeli maddelerin taşınması için geçerli olduğunu belirtir.

C, 3ⁱ "YAYALAR GİREMEZ"

C, 3^j "HAYVANLAR TARAFINDAN ÇEKİLEN TAŞITLAR GİREMEZ"

C, 3^k "EL ARABALARI GİREMEZ"

C, 3^l "MOTORLU TARIM TAŞITLARI GİREMEZ"



NOT- Sözleşme Tarafları, üst sol çeyrek daire ile alt sağ çeyrek daireyi birleştiren kırmızı eğik çubuğu C, 3^a'dan C, 3¹'ye kadar olan levhalardan çıkarabilirler veya bu sembolün görülmesi veya anlaşılmasını güçleştirmemesi koşulu ile çubuğun sembolün üzerindeki bölümünü kesmeyebilirler.

(d) Bazı taşıt sınıflarının veya karayolu kullanıcısının girmesinin yasak olduğu yolundaki bildirim, yasaklanan sınıf kadar yasaklayıcı işaret veya girmeleri yasak olan taşıt sınıflarının veya karayolu kullanıcılarının silüetlerini gösteren tek bir levha konularak yapılabilir. C, 4^a "MOTORLU TAŞITLAR GİREMEZ" levhası ve C, 4^b "MOTORLU TAŞIT VEYA HAYVAN TARAFINDAN ÇEKİLEN TAŞITLAR GİREMEZ" levhası, bu levhalara örnek oluşturmaktadır.

İkiden fazla silüetin yer aldığı işaretler meskûn alanların dışına konulamaz ve üçten fazla silüeti gösteren işaretler meskûn alanların içine yerleştirilemez.

(e) Ağırlıkları veya ebatları belirli sınırları geçen taşıtların girmesinin yasak olduğu yolundaki bildirim, aşağıdaki işaretlerle yapılacaktır:

C, 5 "TOPLAM GENİŞLİĞİ... METREYİ GEÇEN TAŞITLAR GİREMEZ"

C, 6 "TOPLAM YÜKSEKLİĞİ... METREYİ GEÇEN TAŞITLAR GİREMEZ"

C, 7 "YÜKLÜ AĞIRLIĞI... TONU GEÇEN TAŞITLAR GİREMEZ"

C, 8 "TEK BİR DİNGİL ÜZERİNDEKİ AĞIRLIĞI... TONU GEÇEN TAŞITLAR GİREMEZ"

C, 9 "UZUNLUĞU... METREYİ GEÇEN TAŞITLAR VEYA TAŞIT BİLEŞİMLERİ GİREMEZ"

(f) Taşıtların işaretle belirtilen mesafeden daha yakın sürülmemesi gerektiği yolundaki bildirim C, 10 "ARADA... METREDEN AZ MESAFE BIRAKILARAK TAŞIT SÜRÜLMESİ YASAKTIR" işareti ile yapılacaktır.

2. Dönüş yasağı

Dönüşün yasak olduğu şeklindeki bildirim (okun yönüne göre sağa veya sola), C, 11^a "SOLA DÖNÜŞ YASAK" veya C, 11^b "SAĞA DÖNÜŞ YASAK" işareti ile yapılacaktır.

3. U-dönüş yasağı

(a) U dönüşlerin yasak olduğu şeklindeki bildirim, C, 12 "U DÖNÜŞÜ YASAK" işareti ile yapılacaktır.

(b) Uygun olduğu takdirde sembolün simetrisi kullanılabilir.

4. Öndeki taşıtı geçme yasağı⁴²

(a) Yürürlükteki mevzuatta belirtilen genel kurallara ilave olarak bir yol üzerinde hareket etmekte olan iki tekerlekli mopedler ve yanda sepeti bulunmayan iki tekerlekli motosikletler dışındaki motorlu taşıtların öndeki taşıtı geçmesinin yasak olduğu yönündeki bildirim, C, 13a "ÖNDEKİ TAŞITI GEÇMEK YASAKTIR" işareti ile yapılacaktır.

Bu levhanın iki modeli bulunmaktadır: C, 13^{aa} ve C, 13^{ab}.

(b) Öndeki taşıtı geçmenin sadece izin verilen azami ağırlığı 3.5 tonu aşan yük taşıtları için yasak olduğu yönündeki bildirim C, 13^b "YÜK TAŞITLARININ ÖNDEKİ TAŞITI GEÇMESİ YASAKTIR" işareti ile yapılacaktır.

Bu işaretin iki modeli bulunmaktadır: C, 13^{ba} ve C, 13^{bb}.

⁴² Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 19. madde.

Bu Sözleşme' deki Madde 8, fıkra 4 uyarınca işaretin altına yerleştirilen ilave bir panel üzerindeki yazı, yukarıdaki yasakların uygulandığı izin verilen azami ağırlığı değiştirebilir.

5. Hız sınırı

(a) Hız sınırı konusundaki bildirim, C, 14 "AZAMI HIZ, BELİRTİLEN RAKAMLA SINIRLANDIRILMIŞTIR" işareti ile yapılacaktır. İşarete görünen rakam, ilgili ülkede taşıtların hızının ifade edilmesi için en yaygın olarak kullanılan ölçü birimi cinsinden azami hızı belirtecektir. Hızı ifade eden rakamdan sonra veya altına, örneğin, "Km" (Kilometre) veya "m" (Mil) harfleri eklenebilir.

(b) Sadece izin verilen azami ağırlığı, belirtilen bir rakamı geçen taşıtlar için geçerli olan bir hız limitini belirtmek amacıyla bu rakamı içeren bir yazı, bu Sözleşme' deki Madde 8, fıkra 4 uyarınca işaretin altındaki ilave bir panele yerleştirilecektir.

6. Sesli uyarı cihazlarının kullanılması konusundaki yasak

Bir kazadan kaçınma dışında sesli uyarı cihazlarının kullanılmasının yasak olduğu şeklindeki bildirim, C, 15 "SESLİ UYARI CİHAZLARININ KULLANILMASI YASAKTIR" işareti ile verilecektir. Bu işaret, bir meskûn mahallin başlangıcında, bu meskûn mahalli belirten işaretin yanına veya hemen sonrasına yerleştirilmediği takdirde, bu ekin H kısmında tanımlanan ve yasağın geçerli olduğu mesafeyi gösteren ilave bir H, 2 paneli ile birlikte konulacaktır. Yasağın, bütün meskûn mahallerde geçerli olması durumunda bu işaretin meskûn mahallerin başlangıcına yerleştirilmemesi ve yol kullanıcılarına bir meskûn mahallin başlangıcına yerleştirilmiş olan ve bu alanı belirten işaretin bu ülkedeki meskûn mahaller için geçerli olan trafik kurallarının bu noktadan sonra uygulandığının bildirilmesi tavsiye edilmektedir.

7. Durmadan geçme yasağı

(a) Durmanın zorunlu olduğu bir Gümrük binasına yaklaşmakta olduğu yönündeki bildirim, "DURMADAN GEÇMEK YASAKTIR" C, 16 işareti ile yapılacaktır. Bu Sözleşme' deki Madde 8'e bağlı kalmaksızın, bu işaretin sembolünde, tercihen iki dilde yazılmış "Gümrük" kelimesi bulunmalıdır. C, 16 işaretlerini kullanan Sözleşme Tarafları, bu kelimenin kullandığı bütün işaretlerde aynı dilin görünmesi konusunda bölgesel bir anlaşmaya varmak için gayret göstereceklerdir.

(b) Bu işaret, ayrıca, sürücülere durmadan geçmenin başka nedenlerle yasak olduğunun bildirilmesi amacıyla kullanılabilir. Bu durumda "Gümrük" kelimesi, durma gerekçesini belirten başka birçok kısa yazı ile değiştirilecektir.

8. Yasak veya kısıtlamanın sona ermesi

(a) Hareket halindeki taşıtlar için yasaklayıcı işaretlerle belirtilen bütün yasakların geçerliliğinin sona erdiği nokta, C, 17^a "HAREKET HALİNDEKİ TAŞITLARA UYGULANAN BÜTÜN YASAKLARIN SONU" işareti ile belirtilir. Bu işaret, daire şeklinde olacak ve beyaz veya sarı bir zemini bulunacaktır. İşaretin sınırı olmayacak veya sadece bir siyah kenarı bulunacaktır. İşarete sağdan sola doğru aşağıya doğru meyilli bir köşegen bant yer alacaktır. Bu bant siyah veya koyu gri olabilir veya siyah veya gri paralel çizgilerden oluşabilir.

(b) Yasaklayıcı veya kısıtlayıcı bir işaret ile hareket halindeki taşıtlara bildirilmiş olan belirli bir yasak veya kısıtlamanın geçerliliğinin sona erdiği nokta, C, 17^b "HIZ SINIRI SONU" işareti veya C, 17^c "ÖNDEKİ TAŞITI GEÇME YASAĞI SONU" işareti veya C, 17^d "YÜK TAŞITLARI İÇİN ÖNDEKİ TAŞITI GEÇME YASAĞI SONU" işareti ile belirtilecektir. Bu işaretler, C17^a işaretiye benzer olacak, ancak ilave olarak sona eren yasak veya kısıtlamanın sembolünü açık gri renkte gösterecektir.

(c) Bu Sözleşme' deki Madde 6, fıkra 1 hükümlerine bağlı kalmaksızın, işbu 8. fıkrada belirtilen işaretler, karşı istikametten gelen trafığe yönelik olan yasaklayıcı veya kısıtlayıcı işaretin aksi tarafına yerleştirilebilir.

9. Durma ve park etme yasağı veya kısıtlaması

(a) (i) Park etmenin yasak olduğu yerler C, 18 "PARK ETMEK YASAKTIR" işareti ile durmanın ve park etmenin yasak olduğu yerler de C, 19 "DURMAK VE PARK ETMEK YASAKTIR" işareti ile belirtilecektir.

(ii) C, 18 işaretinin yerine, ilgili Devlette "Park etme" için kullanılan harf veya sembolün bulunduğu beyaz veya sarı bir zemin üzerine kırmızı sınırlı ve kırmızı bir çapraz çizgili daire şeklinde bir levha konulabilir.⁴³

(iii) Yasağın kapsamı, duruma göre yasağın geçerli olduğu hafta veya ayın günlerini veya günün saatlerini belirten levhanın altındaki ilave bir panel üzerinde yer alan yazılarla sınırlandırılabilir.

Azami park etme süresi, C, 18 işareti veya azami durma ve park etme süresi de C, 19 işareti ile gösterilir.

Belirli karayolu kullanıcı sınıflarına istisnalar tanınır.

(iv) Azami park etme veya durma süresi, ilave bir levha yerine işaretin kırmızı dairesinin alt kısmına da yazılabilir.

(b) (i) Yolun karşı taraflarında sıralı olarak park etmeye izin verilmesi durumunda C, 18 işareti yerine C, 20^a ve C, 20^b "SIRALI PARK" işaretleri kullanılacaktır.

(ii) Park etme yasağı, tek sayılı günlerde C, 20^a işaretinin bulunduğu tarafta, çift sayılı günlerde de C, 20^b işaretinin bulunduğu tarafta uygulanacaktır. Değişikliklerin saati, iç mevzuata belirtilecektir ve mutlaka gece yarısı olması gerekmektedir. İç mevzuatta ayrıca, park etmeye ilişkin günlük bir değişim dışında bir sıralama uygulaması öngörülebilir. Bu durumda işaretlerin I ve II rakamlarının yerine her ayın ilk ve on altıncı günlerindeki bir değişim için sıralama süresi, örneğin 1-15 ve 16-31 rakamları yazılacaktır.

(iii) C, 19, C, 20^a ve C, 20^b işaretini kabul etmemiş olan Devletler, bu Sözleşme' deki Madde 8, fıkra 4'de öngörüldüğü şekilde C, 18 işaretini ilave yazılarla tamamlanmış şekilde kullanabilirler.⁴⁴

(c) (i) Özel durumlar dışında işaretler, diskleri yolun eksenine dikey şekilde veya bu eksene dik düzleme hafif bir açı ile yerleştirilecektir.

(ii) Park etme konusundaki bütün yasaklamalar ve kısıtlamalar, taşıt yolunun sadece bu işaretlerin yerleştirilmiş olduğu tarafı için geçerli olacaktır.

(iii) Başka şekilde belirtilmiş olması dışında:

Bu ekin H kısmında belirtilen ve yasağın geçerli olduğu mesafeyi gösteren ilave bir H, 2 paneli üzerinde veya

Bu fıkranın (c) (v) bentlerine uygun olarak, işaret ile aynı hizadaki bir noktadan bir yolun sonraki giriş noktasına kadar yasaklar geçerli olacaktır.

(iv) Bu ekin H kısmında gösterilen ilave bir H, 3^a veya H, 4^a paneli, yasağın başladığı noktada işaretin altına yerleştirilebilir. Bu ekin H kısmında gösterilen ilave bir H, 3^b veya H, 4^b paneli, yasağı tekrarlayan işaretlerin altına konulabilir. Bu ekin H kısmında gösterilen ilave bir H, 3^c veya H, 4^c paneli ile tamamlanan başka bir yasak işareti, yasağın yürürlükten kalktığı noktaya konulabilir. H, 3 panelleri, yolun eksenine paralel olarak, H, 4 panelleri de bu eksene dikey olarak yerleştirilecektir. Eğer varsa H, 3 panelleri ile gösterilen mesafeler, yasağın ok istikametine geçerli olduğu mesafeler olacaktır.

⁴³ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 19. madde.

⁴⁴ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 19. madde.

(v) ⁴⁵ Yasağın, bir yolun bir sonraki giriş noktasından önce yürürlükten kalkması durumunda, yukarıdaki (c) (iv) bendinde tanımlanan ilave yasak sonu paneli yerleştirilir. Ancak, yasağın sadece kısa bir mesafe için geçerli olması halinde sadece:

Geçerli olduğu mesafeyi kırmızı bir daire içerisinde gösteren veya

İlave bir H, 3 paneli bulunan bir işaret konulmasına izin verilecektir.

(vi) Park sayaçlarının tesis edildiği yerlerde, park sayaçlarının mevcudiyeti, park etmenin ödemeye tabi olduğu ve sayacın çalıştığı süre ile sınırlı olduğu anlamına gelecektir.

(vii) [Çıkarılmıştır]

D Kısım

ZORUNLULUK BİLDİREN İŞARETLER

I. Genel özellikler ve semboller

1. Zorunluluk bildiren işaretler, bu kısmın II. alt kısmı, 10. fıkrasında tanımlanan ve dikdörtgen şeklinde olması gereken D, 10 işaretleri dışında, daire şeklinde olacaktır. Bunların çapı, meskûn mahallerin dışında en az 0.60 m, meskûn mahallerde de en az 0.40 m olacaktır. Ancak, çapı 0.30 m'den az olmayan işaretler, trafik ışıklı sinyal veya trafik adaları üzerindeki direkler üzerinde kullanılabilir.

2. Aksi öngörülmediği takdirde, işaretler mavi renkte, semboller de beyaz veya açık bir renkte olacak veya alternatif olarak, levhalar kırmızı çerçeve içinde beyaz, semboller de siyah renkte olacaktır. ⁴⁶

II. Tanımlar

1. Mecburi yön⁴⁷

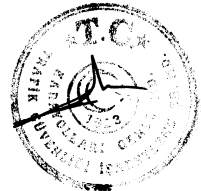
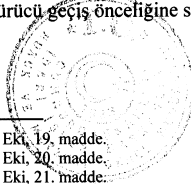
Taşıtların ilerlemek zorunda oldukları istikamet veya ilerlemelerine izin verilen istikametler, üzerinde yer alan ok veya okların ilgili istikamet veya istikametleri göstermesi gereken D, 1 "MECBURİ YÖN" işaretinin D, 1^a modeli ile belirtilecektir. Ancak, D, 1^a işaretinin kullanılması yerine, bu kısmın I. alt kısmı hükümlerine bakılmaksızın D, 1^b işareti kullanılabilir. D, 1^b işareti, üzerinde beyaz bir sembolün bulunduğu beyaz kenar içinde siyah renkli olacaktır.

2. Sağdan/Soldan gidiniz

Taşıt yolu üzerindeki bir engelden önce veya bir ada üzerine yerleştirilmiş olan D, 2 "SAĞDAN/SOLDAN GİDİNİZ" işareti, bu Sözleşme' deki Madde 6, fıkra 1 hükümlerine bağlı kalmaksızın, taşıtların, ada veya engelin okun gösterdiği tarafından geçmeleri gerektiği anlamını taşıyacaktır.

3. Dönel kavşak

D, 3 "DÖNEL KAVŞAK" işareti, sürücülere dönel kavşaklarda oklarla gösterilen yönleri takip etmeleri gerektiğini bildirecektir. Dönel kavşak B, 1 veya B, 2 işareti ile birlikte D, 3 işareti ile gösterilmişse, dönel kavşak içerisindeki sürücü geçiş önceliğine sahiptir.



⁴⁵ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 19. madde.

⁴⁶ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 20. madde.

⁴⁷ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 21. madde.

4. Mecburi bisiklet yolu

D, 4 "MECBURİ BİSİKLET YOLU" işareti, bisikletlilere, girişine yerleştirilmiş olduğu yolun kendilerine ait olduğunu, diğer taşıtların sürücülerine de bu yolu kullanma hakkına sahip olmadıklarını bildirecektir. Bisikletliler, bu yolun bir taşıt yolu, patika veya ata binenlere ayrılan bir yola paralel olması ve aynı istikamette devam etmesi durumunda bu yolu kullanmak zorunda olacaktır. Ancak, iç mevzuatta bu şekilde öngörülmesi veya bu zorunluluk konusundaki bildirim C, 3^d işareti sembolü veya yazısı bulunan ilave bir panel ile yapılması durumunda, mopedlerin sürücülere de aynı koşullarda bisiklet yolunu kullanmak zorunda olacaktır.

5. Mecburi yaya yolu

D, 5 "MECBURİ YAYA YOLU" işareti, yayalara, girişine yerleştirilmiş olduğu yolun kendilerine ait olduğunu, diğer yol kullanıcılarına da bu yolu kullanma hakkına sahip olmadıklarını bildirecektir. Yayalar, bu yolun bir taşıt yolu, bisiklet yolu veya ata binenlere ayrılan bir yola paralel olması ve aynı istikamette devam etmesi durumunda bu yolu kullanmak zorunda olacaktır.

6. Mecburi atlı yolu

D, 6 "MECBURİ ATLI YOLU" işareti, ata binenlere, girişine yerleştirilmiş olduğu yolun kendilerine ait olduğunu, diğer yol kullanıcılarına da bu yolu kullanma hakkına sahip olmadıklarını bildirecektir. Ata binenler, bu yolun bir taşıt yolu, bisiklet yolu veya patikaya paralel olması ve aynı istikamette devam etmesi durumunda bu yolu kullanmak zorunda olacaktır.

7. Mecburi asgari hız

D, 7 "MECBURİ ASGARİ HIZ" işareti, girişine yerleştirilmiş olduğu yolu kullanan taşıtların, belirtilen hızdan daha düşük bir hızda seyredemeyecekleri anlamını taşıyacaktır. İşaret üzerinde görünen rakam, bu hızı ilgili ülkede taşıtların hızının ifade edilmesi için en yaygın olarak kullanılan ölçüm birimi cinsinden gösterecektir. Hızı belirten rakamdan sonra, örneğin, "Km" (Kilometre) veya "m" (Mil) harfleri ilave edilebilir.

8. Mecburi asgari hız sonu

D, 8 "MECBURİ ASGARİ HIZ SONU" işareti, D, 7 işareti ile konulan zorunlu asgari hızın artık geçerli olmadığı anlamını taşıyacaktır. D, 8 işareti, D, 7 işareti ile aynı olacak ancak, üzerinde üst sağ kenardan alt sol kenara doğru uzanan eğik bir kırmızı çizgi yer alacaktır.

9. Mecburi zincir takma

D, 9 "MECBURİ ZİNCİR TAKMA" işareti, girişine yerleştirilmiş olduğu yol üzerinde hareket etmekte olan taşıtların, çekiş tekerleklerinin en az ikisine takılmış kar zincirleri bulunması gerektiği anlamını taşıyacaktır.

10. Tehlikeli madde taşıyan taşıtlar için mecburi yön

D, 10^a; D, 10^b ve D, 10^c işaretleri, tehlikeli madde taşıyan taşıtların ilerlemek zorunda oldukları istikameti gösterecektir.

11. D, 4; D, 5 ve D, 6 işaretlerinin birleşimine ilişkin notlar

(a) Bir iz veya yolun, iki kategorideki karayolu kullanıcılarına ayrılmış olduğu ve diğer kullanıcıların yasaklandığı yolundaki bildirim, girişine yerleştirilmiş olduğu izi veya yolu kullanma hakkına sahip olan kullanıcı kategorilerine ilişkin iki sembolün bulunduğu zorunlu bir işaret ile belirtilecektir.

(b) Sembollerin, işaret üzerine yan yana yerleştirilmiş ve işaretin merkezinden geçen düşey bir çizgi ile ayrılmış olmaları durumunda her sembol ilgili kategorinin, izin veya yolun bu kategoriye ayrılmış olan tarafını kullanmaları gerektiği anlamını taşıyacaktır ve diğer yol kullanıcılarına bu taraf kullanma

haklarına sahip olmadıklarını bildirecektir. İz veya yolun iki tarafı, fiziki engeller veya yol işaret çizgileri ile açıkça ayrılacaktır.

(c) Sembollerin üst üste yerleştirilmesi durumunda işaret, ilgili kullanıcı kategorilerinin iz veya yolu birlikte kullanabileceklerini gösterecektir. Sembollerin yerleştirilme sırası tercihe bağlı olacaktır. Gerekliği takdirde, her iki kategorideki kullanıcıların almaları gereken önlemler iç mevzuatta belirtilecektir.

D, 11^a ve D, 11^b, D, 4 ve D, 5 işaretlerinin birleşiminin örnekleridir.

Kısım E

ÖZEL TANZİM İŞARETLERİ

I. Genel özellikler ve semboller

Özel düzenleme işaretleri, genellikle mavi bir zemin üzerinde açık renkli bir sembol veya yazının yer aldığı veya açık renkli bir zemin üzerinde koyu renkli bir sembol veya yazının bulunduğu kare veya dikdörtgen şeklindeki işaretlerdir.

II. Tanımlar

1. Bir veya daha fazla trafik şeridi için geçerli olan bir düzenlemeyi veya tehlike uyarısını belirten işaretler

Aşağıda belirtilen işaretler gibi işaretler, bir düzenleme veya tehlike uyarısının, aynı istikamette hareket eden trafik için birden fazla şeritli bir taşıt yolu üzerinde boyuna şerit çizgileri ile tanımlanmış bir veya daha fazla şerit için geçerli olduğu anlamını taşıyacaktır. Bunlar ayrıca, gelen trafiğe tahsis edilmiş olan şeridi belirtebilirler. Düzenleme veya tehlikeye ilişkin işaret, ilgili okların her biri üzerinde gösterilecektir:

(i) E, 1^a "FARKLI ŞERİTLER İÇİN GEÇERLİ ASGARİ MECBURİ HIZ"

(ii) E, 1^b "TEK BİR ŞERİT İÇİN GEÇERLİ MECBURİ ASGARİ HIZ". Bu işaret, bir "yavaş şerit" oluşturma yöntemi olarak kullanılabilir.

(iii) E, 1^c "FARKLI ŞERİTLER İÇİN GEÇERLİ HIZ SINIRLARI". Dairelerin sınırları kırmızı renkli, harfler de siyah renkli olacaktır.

2. Otobüslere ayrılmış olan şeritleri gösteren işaretler

E, 2^a ve E, 2^b gibi işaretler, Madde 26 2.ek, fıkra 2 uyarınca otobüsler için ayrılmış olan şeridin konumunu gösteren işaretlerin örnekleridir.

3. "TEK YÖN" işareti

(a) Tek yönlü bir taşıt yolunu veya karayolunu belirtmek amacıyla gerektiğinde iki farklı "TEK YÖN" işareti kullanılabilir:

(i) Taşıt yolunun eksenine dikey yerleştirilmiş E, 3^a işareti. İşaretin paneli kare şeklinde olacaktır.

(ii) Taşıt yolunun eksenine yaklaşık olarak paralel yerleştirilmiş E, 3^b işareti. İşaretin paneli, uzun tarafı yatay olan uzun bir dikdörtgen şeklinde olacaktır. "Tek yön" kelimesi E, 3^b işareti okunun üzerine, ilgili ülkenin ulusal dilinde veya ulusal dillerinden biri ile yazılacaktır.⁴⁸

⁴⁸ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 22. madde.

(b) E, 3^a ve E, 3^b işaretleri, söz konusu yolun girişine yasaklayıcı veya zorunlu işaretlerin konulup konulmadığına bakılmaksızın yerleştirilebilir.

4. Şerit seçimi işareti

Birkaç şeridi bulunan yollara sahip kavşaklarda şerit seçimi için kullanılan işaret örneği: E, 4.

5. Bir otoyola girişi veya çıkışı bildiren işaretler

(a) E, 5^a "OTOYOL" işareti, bir otoyolda uyulacak özel kuralların geçerli olmaya başladığı noktaya yerleştirilecektir.

⁴⁹ Bkz. dipnot

(b) E, 5^b "OTOYOL SONU" işareti, bu kuralların yürürlükten kalktığı noktaya konulacaktır.

(c) E, 5^b işareti, ayrıca bir otoyolun sona erdiği konusunda uyarıda bulunmak amacıyla kullanılabilir ve tekrarlanabilir. Bu amaçla yerleştirilen her işaret ve otoyolun sonu arasındaki mesafe, işaretin alt kısmına yazılacaktır.

(d) Bu işaretlerin zemini mavi veya yeşil olacaktır.

6. Trafik kurallarının bir otoyoldaki kurullarla aynı olduğu bir karayoluna girişi veya çıkışı bildiren işaretler

(a) E, 6^a "MOTORLU TAŞIT YOLU" işareti, motorlu taşıt trafiğine ayrılmış olan ve karayolu kenarındaki yerleşim birimlerine hizmet etmeyen otoyollar dışındaki yollarda özel trafik kurallarının geçerli olmaya başladığı noktaya yerleştirilecektir. İstisnai olarak motorlu taşıtların karayolunun kenarındaki yerleşim birimlerine girmelerine izin verildiğini göstermek amacıyla E, 6^a işaretinin altına ilave bir panel yerleştirilebilir.

⁵⁰ Bkz. dipnot

(b) E, 6^b "MOTORLU TAŞIT YOLU SONU" işareti, yolun sona erdiği konusunda uyarıda bulunmak amacıyla kullanılabilir ve tekrarlanabilir. Bu amaçla yerleştirilen her işaret ve yolun sonu arasındaki mesafe, işaretin alt kısmına yazılacaktır.

(c) Bu işaretlerin zemini mavi veya yeşil olacaktır.

7. Bir meskûn mahallin başlangıcını ve sonunu gösteren işaretler⁵¹

(a) Bir meskûn mahallin başladığını belirten işarete, bu meskûn mahallin veya bir alanın silüetini gösteren sembol veya her ikisi de bulunacaktır. Bir meskûn mahallin başladığını gösteren işaretler, E, 7^a, E, 7^b, E, 7^c ve E, 7^d'dir.

(b) Bir meskûn mahallin sona erdiğini gösteren işaret, yukarıda belirtilen işaretin aynısı olacak, sadece üzerinde üst sağ kenardan alt sol kenara uzanan kırmızı renkli çizgi veya kırmızı renkli paralel çizgiler bulunacaktır. Bir meskûn mahallin sona erdiğini gösteren işaretler, E, 8^a, E, 8^b, E, 8^c ve E, 8^d'dir. Bu Sözleşme'deki Madde 6, fıkra 1 hükümlerine bağlı kalmaksızın bu işaretler, bir meskûn alanı belirten işaretlerin arka tarafına konulabilir.

(c) Bu fıkra kapsamındaki işaretler, bu Sözleşme'deki Madde 13 2.ek, fıkra 2 hükümlerine uygun olarak kullanılacaktır.

⁴⁹ Eklenen bent Avrupa Anlaşması Ekinde yer almaktadır (bkz. 22. madde).

⁵⁰ Eklenen bent Avrupa Anlaşması Ekinde yer almaktadır (bkz. 22. madde).

⁵¹ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 22. madde.

8. Bölgesel geçerliliği olan işaretler

(a) Bir bölgenin başlaması

(i) Bir işaretin, bir bölgedeki bütün karayollarında geçerli olduğunun (bölgesel geçerlilik) belirtilmesi amacıyla bu işaret, açık renk zeminli dikdörtgen şeklindeki bir pano üzerinde gösterilecektir. "BÖLGE" kelimesi veya bunun ulusal dildeki karşılığı, panodaki işaretin üzerinde ve altında gösterilebilir. İşaretin belirttiği kısıtlamalar, yasaklar veya yükümlülüklerle ilişkin ayrıntılar, panel veya ilave bir panel üzerinde işaretin altında verilebilir. Bir bölgedeki bütün karayolları için geçerli olan işaretler (bölgesel geçerlilik), ilgili bölgeye erişim sağlayan bütün yollara yerleştirilecektir. Bu bölge, tercihen sadece benzeri özellikleri bulunan yolları içerecektir.

(ii) E, 9^a; E, 9^b; E, 9^c ve E, 9^d işaretleri, bir bölgedeki bütün yollar için geçerli olan (bölgesel geçerlilik) işaretlerin örnekleridir.

E, 9^a - Park etmenin yasak olduğu bölge;

E, 9^b - Park etmenin belirli saatlerde yasak olduğu bölge;

E, 9^c - Park etme alanı;

E, 9^d - Azami hız bölgesi.

(b) Bir bölgeden çıkış

(i) Bir işaretin bölgesel geçerliliği bulunan bir bölgeden çıkışı belirtmesi amacıyla, bu bölgenin girişine yerleştirilmiş olan aynı işaret dikdörtgen şeklinde bir panonun üzerinde gösterilecektir. Ancak, bu işaret, açık renk zeminli dikdörtgen şeklinde bir pano üzerinde gri renkli olacaktır. Siyah veya koyu gri bir köşegen bant veya böyle bir bant oluşturan paralel gri veya siyah çizgiler, işaretin üzerinde sağdan sola doğru aşağıya meyilli şekilde görünmelidir.

Bir bölgeden çıkışı gösteren işaretler, bu bölgeden çıkış için kullanılacak bütün karayolları üzerine yerleştirilecektir.

(ii) E, 10^a; E, 10^c ve E, 10^d işaretleri, bir işaretin bütün yollar için geçerli olduğu (bölgesel geçerlilik) bir bölgeden çıkışı gösteren işaretlerin örnekleridir.

E, 10^a - Park etmenin yasak olduğu bölgenin sonu;

E, 10^b - Park etmenin belirli saatlerde yasak olduğu bölgenin sonu;

E, 10^c - Park etme alanı sonu;

E, 10^d - Azami hız bölgesi sonu.

9. Özel kuralların geçerli olduğu bir tünele girişi veya çıkışı belirten işaretler

(a) E, 11^a "TÜNEL" işareti, özel trafik kurallarının uygulandığı ve tünel içinden geçen yol bölümünü belirtmek amacıyla kullanılır ve bu kuralların uygulanmaya başladığı noktaya yerleştirilir.

(b) E, 11^a işareti, yol kullanıcılarını önceden uyararak amacıyla özel kuralların uygulanmaya başlandığı noktadan önce uygun bir mesafede yerleştirilebilir. Bu amaçla yerleştirilmiş olan her işaretin alt kısmında veya bu ekin H kısmında tanımlanan ilave bir H 1 panosunda, özel kuralların geçerli olduğu nokta ile işaretin yerleştirildiği nokta arasındaki mesafe belirtilecektir.

(c) E, 11^b "TÜNEL SONU" işareti, özel kuralların artık geçerli olmadığı noktaya yerleştirilir.

10. "YAYA GEÇİDİ" işareti⁵²

(a) E, 12^a "YAYA GEÇİDİ" işareti, yayalara ve sürücülere bir yaya geçidinin konumunu göstermek amacıyla kullanılacaktır. Levhanın zemini mavi veya siyah, üçgen beyaz veya sarı ve sembol de siyah veya lacivert olacaktır. Gösterilen sembol A, 12 sembolü olacaktır.

(b) Ancak, düzensiz beşgen şeklindeki mavi zeminli ve beyaz sembolü E, 12^b işareti veya koyu zeminli ve beyaz sembolü E, 12^c işareti de kullanılabilir.

11. "HASTANE" işareti

(a) Bu işaret, taşıtların sürücülerine sağlık tesisleri yakınlarında gerekli önlemleri almaları gerektiğini, özellikle gereksiz gürültü yapmamaları gerektiğini bildirmek amacıyla kullanılacaktır. Bu işaretin iki modeli bulunmaktadır: E, 13^a ve E, 13^b.

(b) E, 13^b işaretinin üzerindeki kırmızı artı işareti yerine kısım F, alt kısım II, fıkra 1'de belirtilen sembollerden herhangi biri konulabilir.

12. "PARK ETME" işareti

(a) Yol eksenine paralel olarak yerleştirilebilecek E, 14^a "PARK" işareti, taşıtların park etmesine izin verilen yerleri gösterecektir. İşaret, kare şeklinde olacaktır⁵³ ve üzerinde ilgili Devlette "Park" için kullanılan harf veya sembol bulunacaktır. Bu işaretin zemini mavi olacaktır.

(b) Park yerinin bulunduğu istikamet veya tahsis edilmiş olduğu taşıt kategorileri, işaretin üzerinde veya işaretin altındaki ilave bir panelle gösterilebilir. Bu yazılar, ayrıca park etmeye izin verilen süreyi sınırlandırabilir veya bir "+" sembolünden sonra taşıma aracının türü, yazı veya sembol şeklinde belirtilerek park yerinden bir toplu taşıma aracına ulaşabileceğini belirtir.

E, 14^b ve E, 14^c işaretleri, sürücülerinin özellikle bir toplu taşıma aracı kullanmak istediği taşıtlara tahsis edilmiş olan bir otoparkın belirtilmesi için kullanılan işaretlerin örnekleridir.

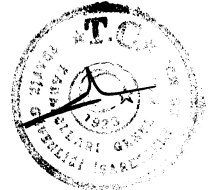
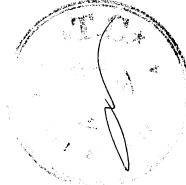
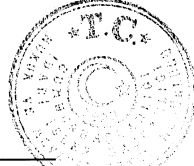
13. Bir otobüs veya tramvay durağını belirten işaretler

E, 15 "OTOBÜS DURAĞI" işareti ve E, 16 "TRAMVAY DURAĞI" işareti.

⁵⁴ Bkz. dipnot

14. Acil durum veya tehlike anında durma yerini gösteren işaretler

E, 18⁵⁵ "ACİL DURMA YERİ" işareti, acil durum veya tehlike anında, sadece sürücüler tarafından durma veya park etme amacıyla kullanılacak olan alanı belirtir. Durma alanında acil durum telefonu ve/veya yangın söndürücü bulunması halinde, işaretin alt kısmında veya işaretin altına yerleştirilecek olan dikdörtgen şeklindeki panelde F, 14 ve/veya F, 15⁵⁶ sembolleri kullanılacaktır. Bu işaretin E, 18⁵⁷ ve E, 18⁵⁸ şeklinde iki modeli bulunmaktadır.



⁵² Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 22. madde.

⁵³ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 22. madde.

⁵⁴ Eklenen fıkra Avrupa Anlaşması Ekinde yer almaktadır (bkz. 22. madde).

⁵⁵ Bkz. düzeltme ECE/TRANS/WP.1/2003/3/Rev.4/Corr.1. Bir önceki atfedilen numara E, 17'dir.

⁵⁶ Bkz. dipnotlar 63 ve 64.

⁵⁷ Bkz. düzeltme ECE/TRANS/WP.1/2003/3/Rev.4/Corr.1. Bir önceki atfedilen numara E, 17^a dir.

⁵⁸ Bkz. düzeltme ECE/TRANS/WP.1/2003/3/Rev.4/Corr.1. Bir önceki atfedilen numara E, 17^b dir.

Kısım F

BİLGİ, TESİS VEYA SERVİS ALANI İŞARETLERİ

I. Genel özellikler ve semboller

1. "F" işaretleri, mavi veya yeşil bir zemine sahip olacaktır. Bu işaretler üzerinde, sembolün gösterileceği beyaz veya sarı bir dikdörtgen bulunacaktır.

2. Levhanın altındaki mavi veya yeşil bant üzerinde belirtilen tesise veya bu tesise giden bir yolun girişine olan mesafe beyaz renkle yazılabilir. F, 5 sembolünün bulunduğu levhada "OTEL" veya "MOTEL" kelimesi de aynı şekilde yazılabilir. Bu işaretler, tesise giden yolun girişine de konulabilir ve bu durumda alttaki mavi veya yeşil bölümde beyaz bir istikamet oku bulunabilir.

Kırmızı olması gereken F, 1^a, F, 1^b ve F, 1^c ve F, 15 sembolleri dışında sembol, siyah veya lacivert olacaktır. F, 14 sembolü kırmızı olabilir.

II. Tanımlar

1. "İLK YARDIM İSTASYONU" sembolü⁵⁹

İlgili Devletlerde ilk yardım istasyonlarını tasvir eden semboller kullanılacaktır. Bu semboller kırmızı olacaktır. Bu sembollerin örnekleri F, 1^a, F, 1^b ve F, 1^c dir.

2. Çeşitli semboller

F, 2 "ARIZA SERVİSİ"

F, 3 "TELEFON"

F, 4 "DOLUM İSTASYONU"

F, 5 "OTEL veya MOTEL"

F, 6 "RESTORAN"

F, 7 "DİNLENME TESİSİ VEYA KAFETERYA"

F, 8 "PİKNİK ALANI"

F, 9 "YÜRÜYÜŞ İÇİN BAŞLANGIÇ NOKTASI"

F, 10 "KAMP ALANI"

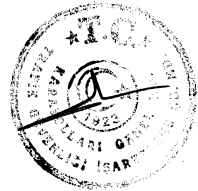
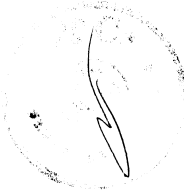
F, 11 "KARAVAN ALANI"

F, 12 "KAMP VE KARAVAN ALANI"

F, 13 "GENÇLER İÇİN HOSTEL"

F, 14⁶⁰ bkz. dipnot

F, 15⁶¹ bkz. dipnot



⁵⁹ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 23. madde.

⁶⁰ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 23. madde.

⁶¹ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 23. madde.

F, 16⁶² bkz. dipnot

F, 17⁶³ "ACİL DURUM TELEFONU"

F, 18⁶⁴ "YANGIN SÖNDÜRÜCÜ"

⁶⁵ Bkz. dipnot

Kısım G

YÖN, KONUM VEYA BELİRTME İŞARETLERİ

I. Genel özellikler ve semboller

1. Bilgi vermeyi amaçlayan işaretler genellikle dikdörtgen şeklindedir. Ancak, yön işaretleri, uzun kenarı yatay olan ve bir ok başı şeklinde sona eren uzun bir dikdörtgen şeklinde olabilir.
2. Bilgi vermeyi amaçlayan işaretlerde koyu renk bir zemin üzerinde beyaz veya açık renkli semboller veya beyaz veya açık renkli bir zemin üzerinde koyu renkli semboller veya yazılar bulunacaktır. Kırmızı renk sadece istisnai olarak kullanılmalı ve hiçbir zaman baskın renk olmamalıdır.
3. Otoyollara veya otoyol olarak kabul edilen karayollarında kullanılan ön yön levhaları veya yön levhalarında mavi veya yeşil zemin üzerinde beyaz semboller veya yazılar bulunacaktır. Bu işaretlerde, E, 5^a ve E, 6^a işaretlerinde kullanılan semboller küçültülmüş olarak kullanılabilir.
4. Yol çalışmaları, servis yolu veya geçici yol gibi geçici koşulları belirten işaretlerin zemini turuncu veya sarı, üzerindeki semboller ve yazılar da siyah renkli olacaktır.
5. G, 1; G, 4; G, 5; G, 6 ve G, 10 işaretlerinde yer isimlerinin, belirtilen yerlerin bulunduğu ülkenin veya siyasi alt biriminin dilinde yazılması tavsiye edilmektedir.

II. Ön yön işaretleri

1. Genel durum

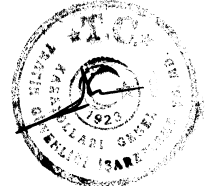
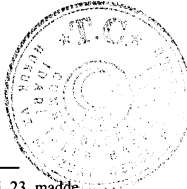
Ön yön işaretlerinin örnekleri: G, 1^a; G, 1^b ve G, 1^c.

2. Özel durumlar

(a) "ÇIKIŞI OLMAYAN YOL" için ön yön işaretleri örnekleri: G, 2^a ve G, 2^b.⁶⁶

(b) Bir sonraki kavşakta sola dönüşün yasak olması durumunda sola dönmek için izlenmesi gereken güzergâh için ön yön işareti örneği: G, 3.

NOT: G, 1 ön yön işaretlerinde, yol kullanıcılarına güzergâhın özellikleri veya trafik koşulları konusunda bilgi veren diğer işaretlerle kullanılan semboller bulunabilir (örneğin: A, 2; A, 5; C, 3^c; C, 6; E, 5^a; F, 2 işaretleri).



⁶² Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 23. madde.

⁶³ Bkz. düzeltme ECE/TRANS/WP.1/2003/3/Rev.4/Corr.1. Bir önceki atfedilen numara F, 14'dür.

⁶⁴ Bkz. düzeltme ECE/TRANS/WP.1/2003/3/Rev.4/Corr.1. Bir önceki atfedilen numara F, 15'dir.

⁶⁵ Eklenen metin Avrupa Anlaşması Ekinde yer almaktadır (bkz. 23. madde).

⁶⁶ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 24. madde.

III. Yön işaretleri

1. Bir yerin yönünü gösteren işaretlerin örnekleri: G, 4^a; G, 4^b; G, 4^c ve G, 5.⁶⁷
2. Bir havaalanının yönünü gösteren işaretlerin örnekleri: G, 6^a; G, 6^b ve G, 6^c.⁶⁸
3. G, 7 işareti, bir kamp alanının yönünü gösterir.
4. G, 8 işareti, bir gençlik hostelinin yönünü gösterir.
5. Sürücülerinin toplu taşıma araçlarını kullanmak istediği taşıtlara yönelik bir otoparkın yönünü gösteren işaretlerin örnekleri: G, 9^a ve G, 9^b. Toplu taşıma aracının türü, işaret üzerinde bir yazı veya sembolle belirtilebilir.

NOT: G, 4; G, 5 ve G, 6 yön işaretlerinde, yol kullanıcılarına güzergâhın özellikleri veya trafik koşulları konusunda bilgi veren semboller bulunabilir (örneğin: A, 2; A, 5; C, 3^c; C, 6; E, 5^a; F, 2 işaretleri).

IV. Mesafe belirtme işaretleri

G, 10 işareti, mesafe belirtme işaretlerinin bir örneğidir.

Bu Sözleşme' deki Madde 6, fıkrâ 1 hükümlerine bağlı kalmaksızın bu işaret, aksi yönde ilerlemekte olan trafiğe yönelik başka bir işaretin arka tarafına yerleştirilebilir.

V. Belirtme işaretleri

1. Trafik şeritlerinin sayısını ve yönünü belirten işaretler

G, 11^a; G, 11^b ve G, 11^c gibi işaretler, sürücülere trafik şeritlerinin sayısı ve yönü konusunda bilgi vermek amacıyla kullanılacaktır. Bunlar, aynı yöndeki trafiğe tahsis edilmiş olan şeritlerin sayısına eşit sayıda oklar içermelidir. Bu işaretler, ayrıca gelen trafiğe tahsis edilmiş olan şeritleri belirtebilirler.

2. Bir trafik şeridinin kapandığını gösteren işaretler

G, 12^a ve G, 12^b gibi işaretler, sürücülere bir trafik şeridinin kapandığını gösterecektir.

3. "ÇIKIŞI OLMAYAN YOL" işareti⁶⁹

Bir yolun girişine yerleştirilmiş olan G, 13 "ÇIKIŞI OLMAYAN YOL" işareti, yolun ileride çıkışının olmadığını belirtecektir.

4. "GENEL HIZ SINIRLAMASI" işareti

G, 14 "GENEL HIZ SINIRLAMASI" işareti, özellikle ulusal sınırların yakınında bir ülkede veya bu ülkenin siyasi alt biriminde yürürlükte bulunan genel hız sınırlamalarını bildirmek amacıyla kullanılacaktır. Muhtemelen ulusal amblemle birlikte gösterilen bu ülkenin adı veya ayırt edici işareti, işaretin en üstüne konulacaktır. Bu işarete, bir ülkede yürürlükte bulunan genel hız sınırları, aşağıdaki sıra ile gösterilecektir: (1) meskûn alanlarda; (2) meskûn alanların dışında; (3) otoyollar üzerinde. Mümkün olduğu takdirde E, 6^a "Motorlu taşıt yolu" işaretinin sembolü, motorlu taşıtlara ait yollardaki genel hız sınırını belirtmek amacıyla kullanılabilir.

İşaretin kenarı ve üst kısmı mavî renkte, ülkenin adı ve üç dikdörtgenin zemini ise beyaz renkte olacaktır. Üst ve orta karelerde kullanılan semboller siyah olacak, orta karedeki sembolün üzerinde de eğik bir kırmızı çizgi bulunacaktır.

⁶⁷ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 25. madde.

⁶⁸ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 25. madde.

⁶⁹ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 26. madde.

5. "AÇIK VEYA KAPALI YOL" işareti

(a) G, 15 "AÇIK VEYA KAPALI YOL" işareti, dağ yolunun, özellikle bir geçit üzerindeki kesimin açık veya kapalı olup olmadığını göstermek amacıyla kullanılacaktır. Bu işaret, söz konusu yol kesimine giden yol veya yolların girişine konulacaktır.

Yol (veya geçit) kesiminin adı beyaz renkle yazılacaktır. Gösterilen levhada, "Furka" adı örnek olarak verilmiştir.

1, 2 ve 3'üncü panolar sökülüp takılabilir olacaktır.

(b) Karayolu kesimin kapalı olması halinde 1. pano kırmızı olacak ve üzerinde "KAPALI" yazısı bulunacaktır. Kesimin açık olması durumunda 1. pano yeşil renkli olacak ve üzerinde "AÇIK" yazısı bulunacaktır. Yazılar beyaz renkte ve tercihen birkaç dilde olacaktır.

(c) 2 ve 3'üncü panoların zemini beyaz, üzerindeki yazılar ve semboller de siyah renkte olacaktır.

Karayolu kesiminin açık olması durumunda 3. pano boş kalacak, 2. pano yolun durumuna göre boş olacak veya D, 9 "ZİNCİR TAKMAK ZORUNLUDUR" işareti veya G, 16 "ZİNCİR VEYA KAR LASTİKLERİ TAKILMASI TAVSİYE EDİLMEKTEDİR" sembolü bulunacaktır. Bu sembol, siyah renkli olacaktır.

Yol kesiminin kapalı olması durumunda 3. pano yolun açıldığı yerin ismini gösterecek, 2. panoda da yolun durumuna göre "...E KADAR AÇIK" yazısı veya G, 16 sembolü veya D, 9 işareti yer alacaktır.

6. "TAVSİYE EDİLEN HIZ" işareti

G, 17 "TAVSİYE EDİLEN HIZ" işareti, koşulların elvermesi ve sürücünün kendi taşıt sınıfına özgü daha düşük bir sınıra uymak zorunda olmaması durumunda, aracın kullanılması tavsiye edilen hızı göstermek amacıyla kullanılacaktır. İşarete görünen rakam veya rakamlar, ilgili ülkede taşıtların hızının ifade edilmesi için en yaygın olarak kullanılan ölçüm birimi cinsinden hızı belirtecektir. Bu birim, işaret üzerinde belirtilebilir.

7. Ağır taşıtlar için tavsiye edilen güzergâhı gösteren işaret

G, 18 "AĞIR TAŞITLAR İÇİN TAVSİYE EDİLEN GÜZERGÂH"

8. Bir kaçış rampasını gösteren işaret

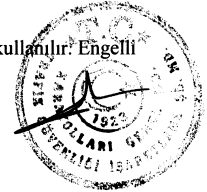
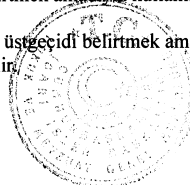
G, 19 "KAÇIŞ RAMPASI" işareti, dik bir inişteki bir kaçış rampasını belirtmek amacıyla kullanılacaktır. Bu işaret, kaçış rampasına olan mesafeyi gösteren bir işaret ile birlikte tehlike bölgesinin başladığı inişin en üst noktasına ve kaçış rampasının girişine A, 2 işareti ile birlikte konulacaktır. İnişin uzunluğuna bağlı olarak bu işaret, yine bir mesafe işareti ile birlikte gerektiği şekilde tekrarlanmalıdır.

Sembolde, kaçış şeridinin ilgili yola göre durumuna tekabül edecek şekilde değişiklik yapılabilir.

9. Bir yaya üst geçidi veya alt geçidini belirten işaretler.

(a) G, 20 işareti, bir yaya altgeçidi veya üstgeçidini belirtmek amacıyla kullanılır.

(b) G, 21 işareti, merdivenli olmayan bir altgeçidi veya üstgeçidi belirtmek amacıyla kullanılır. Engelli kişilere ilişkin sembol de bu işaret üzerinde kullanılabilir.



10. Bir otoyoldan çıkışı gösteren işaretler

G, 22^a, G, 22^b ve G, 22^c işaretleri, bir otoyoldan çıkışı önceden gösteren işaretlerin örnekleridir. Bu işaretler, iç mevzuata göre belirlenmiş olan bir otoyoldan çıkışa olan mesafeyi gösterecektir. Ancak, sırası ile bir veya iki eğik çubuğun yer aldığı işaretlerin, üç eğik çubuğun bulunduğu işaret ile bir otoyoldan çıkış arasındaki mesafenin üçte biri ve üçte ikisine yerleştirilmesi gerekmektedir.

11. Acil çıkış yönünü gösteren işaretler

(a) G, 23^a ve G, 23^b işaretleri, acil çıkışların yerini belirtmek amacıyla kullanılır.

(b) G, 24^a, G 24^b ve G 24^c işaretleri, en yakın acil çıkış yönünü ve acil çıkış mesafesini belirtmek amacıyla kullanılan işaretlere örnek teşkil etmektedir. Bu işaretler, tünel içlerinde azami 50 m aralıklarla ve kenar duvarlarda 1 ila 1,5 m yüksekliğe yerleştirilecektir.

(c) G, 23 ve G, 24 işaretlerinin zemini yeşil, sembol, ok ve mesafe göstergeleri ise beyaz veya açık renkten oluşmaktadır.

Kısım H

İLAVE PANELLER

1. Bu panellerin zemini beyaz veya sarı, çevreleri de siyah, lacivert veya kırmızı olacak ve bu durumda mesafe veya uzunluk veya sembol, siyah veya lacivert renkle yazılacak veya zeminleri siyah veya lacivert, çevreleri de beyaz, sarı veya kırmızı olacak ve bu takdirde de mesafe veya uzunluk veya sembol, beyaz veya sarı renkle yazılacaktır.

⁷⁰ Bkz. dipnot

2. (a) İlave H, 1 panelleri, işaret ile yolun tehlikeli kesiminin veya düzenlemenin geçerli olduğu alanın başlangıcı arasındaki mesafeyi gösterir.

(b) İlave H, 2 panelleri, düzenlemenin geçerli olduğu tehlikeli karayolu kesimi veya alanın uzunluğunu gösterir.

(c) İlave paneller, işaretlerin altına yerleştirilir. Ancak, A^b modelindeki tehlike uyarı işaretleri söz konusu olduğunda, ilave paneller üzerinde verilecek bilgiler işaretin alt kısmına yazılabilir.

3. Park yasakları veya kısıtlamalarına ilişkin ilave H, 3 ve H, 4 panellerinin modelleri sırası ile H, 3^a; H, 3^b ve H, 3^c ve H, 4^a; H, 4^b ve H, 4^c dir. (Bu ek 'deki kısım C, fıkra 9 (c)'ye bakınız).

4. Tanzim işaretleri, belirli yol kullanıcıları ile sınırlandırılabilirler ve bu kullanıcıların sınıflarına ilişkin sembolü gösterirler. Örneğin: H, 5^a ve H, 5^b.

Tanzim işaretinin, belirli yol kullanıcıları için geçerli olmadığını kabul edileceği durumlarda, söz konusu kullanıcılara ilişkin sembol ve ilgili ülkenin dilinde yazılmış "hariç" kelimesi ile bu durum belirtilir. Örneğin, H, 6 işareti. Gerekli takdirde, bu sembolün yerine söz konusu dilde bir yazı yazılabilir.

5. Engelli kişilere ayrılmış park alanının gösterilmesi amacıyla H, 7 paneli, C, 18 veya E, 14 işaretleri ile birlikte kullanılmalıdır.

6. İlave H, 8 panelinde kalın çizgilerle engelli yolları, ince çizgilerin de B, 1 veya B, 2 işaretlerinin üzerine yerleştirilmiş olduğu yolları belirttiği bir şema yer alır.

7. Yolun ilerideki kısmının buz veya kar nedeniyle kaygan olduğunun gösterilmesi amacıyla ilave H, 9 paneli kullanılmalıdır.

⁷⁰ Eklenen fıkra Avrupa Anlaşması Ekinde yer almaktadır. (bkz. 27. madde).

EK I'İN TAMAMI İÇİN GEÇERLİ NOT: Trafiğin soldan aktığı ülkelerde işaretler ve/veya semboller buna uygun şekilde ters çevrilecektir.



Ek 2

YATAY İŞARETLEMELER

BÖLÜM I

GENEL

1. Yol yüzeyi çizgileri (yatay işaretlemeler) kaymayan malzemeden olmalı ve taşıt yolu seviyesinden 6 mm'den fazla çıkıntı yapmamalıdır. İşaretleme için kullanılan butonlar veya benzeri araçlar, taşıt yolu seviyesinden 1.5 cm'den (geri yansıtıcıları içeren butonlar için 2.5 cm'den) fazla çıkıntı yapmayacaktır. Bunlar, karayolu trafik güvenliğine uygun olarak kullanılmalıdır.

BÖLÜM II

BOYUNA YATAY İŞARETLEMELER

A. EBATLAR

2.⁷¹ Boyuna çizgiler için kullanılan devamlı veya kesikli çizgilerin genişliği, en az 0.10 m olmalıdır.

3. İki bitişik uzunlamasına çizgi (çift çizgi) arasındaki mesafe 0.10 m ile 0.18 m. arasında olmalıdır.

4. Kesikli bir çizgi, aynı uzunluktaki boşluklarla ayrılmış eşit uzunluktaki çizgilerden oluşacaktır. Bu çizgilerin uzunluğu ve aralarındaki boşlukların belirlenmesinde, söz konusu karayolu kesiminde veya bölgede bulunan taşıtların hızı dikkate alınmalıdır.

5.⁷² Meskûn mahallerin dışında kesikli bir çizgi, 2 m ile 10 m arasında uzunluğa sahip olan çizgilerden oluşmalıdır. Bu Ek' in 23. fıkrasındaki yaklaşma çizgisini oluşturan çizgilerin uzunluğu, boşlukların uzunluğunun iki ile üç katı olmalıdır.

6.⁷³ Meskûn mahallerde çizgilerin uzunluğu ve aralarındaki boşluk, meskûn olmayan mahallere göre daha kısa olmalıdır. Bu çizgilerin uzunluğu 1 metreye kadar indirilebilir. Ancak trafiğin hızlı seyrettiği bazı ana kent yollarında boyuna çizgiler, meskûn olmayan mahallerdeki çizgilerle aynı özelliklere sahip olabilirler.

B. TRAFİK ŞERİDİ İŞARETLEMELERİ⁷⁴

7. Trafik şeritleri; kesikli çizgilerle, devamlı çizgilerle veya diğer uygun araçlarla işaretlenecektir.

(i) Meskûn mahallerin dışında

8. İki şeride sahip olan iki yönlü yollarda, taşıt yolunun orta hattı, uzunlamasına bir çizgi ile belirtilmelidir.⁷⁵ Bu çizgi, normalde kesikli bir çizgiden oluşacaktır. Devamlı çizgiler, bu amaçla sadece özel koşullarda kullanılmalıdır.

9.⁷⁶ Genel bir kural olarak, üç şeritli yollarda şeritler, görüş mesafesinin normal olduğu kesimlerde kesikli çizgilerle gösterilmelidir. Özel durumlarda ve trafik güvenliğinin artırılması amacıyla devamlı çizgiler veya devamlı çizgilerle bitişik kesikli çizgiler kullanılabilir.

⁷¹ Ayrıca bkz. Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Eki, 7. madde.

⁷² Ayrıca bkz. Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Eki, 7. madde.

⁷³ Ayrıca bkz. Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Eki, 7. madde.

⁷⁴ Ayrıca bkz. Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Eki, 7. madde.

⁷⁵ Ayrıca bkz. Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Eki, 7. madde.

⁷⁶ Ayrıca bkz. Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Eki, 7. madde.



10.⁷⁷ Üçten fazla şeridi olan taşıt yollarında trafiğin iki yönü, orta şeritteki trafiğin yönünün tersine çevrilebildiği durumlar dışında tek bir devamlı çizgi ile veya iki devamlı çizgi ile ayrılmalıdır. Ayrıca, trafik şeritleri kesikli çizgilerle işaretlenmelidir (şekil 1a ve 1b).

(ii) Meskûn mahallerde

11.⁷⁸ Meskûn mahallerde bu Ek' in 8'den 10'a kadar olan fıkralarında yer alan tavsiyeler, iki yönlü sokaklar ve en az iki trafik şeridi bulunan tek yönlü sokaklar için geçerlidir.

⁷⁹ Bkz. dipnot

12. Trafik şeritleri, yolun genişliğinin kaldırım taşları, adalar veya yönlendirme adaları nedeniyle daralmış olduğu noktalarda işaretlenmelidir.

13. Genişliğin iki veya daha fazla sıra oluşturan taşıtlar için yeterli olduğu büyük kavşaklara (özellikle trafiğin denetlendiği kavşaklar) yaklaşma noktalarında trafik işaretleri, şekil 2 ve 3'de⁸⁰ gösterildiği şekilde işaretlenmelidir. Bu tür durumlarda şeritleri gösteren çizgilere ok şeklinde işaretler ilave edilebilir (bkz. bu Ek' in 39. fıkrası).

⁸¹ Bkz. dipnot

C. BELİRLİ DURUMLARDA KULLANILAN ÇİZGİLER

(i) Devamlı çizgilerin kullanılması

14. Trafik güvenliğinin artırılması amacıyla belirli kavşaklardaki kesikli orta çizgilerin (şekil 4) yerine devamlı bir çizgi konmalı veya bunlar devamlı bir çizgi ile tamamlanmalıdır (şekil 5 ve 6)⁸².

15.⁸³ Görüş mesafesinin kısıtlı olduğu yerlerde (tepe tipi düşey karp, yatay kurplar vb.) veya taşıt yolunun dar olduğu veya başka bir özelliği sahip olduğu yol kesimlerinde, taşıt yolunun karşı yönden gelen trafik için ayrılmış olan bölümünün kullanımının yasaklanması gerektiğinde kısıtlamalar, görüş mesafesinin belirli bir asgari M mesafesinden az olduğu kesimlerde, 7a'dan 16'ya⁸⁴ kadar olan şekillere uygun şekilde yerleştirilmiş devamlı bir çizgi ile uygulanmalıdır. Motorlu taşıtların tasarımının buna imkân verdiği ülkelerde 7a'dan 10a'ya kadar olan şekillerde belirtilen 1 metrelik göz seviyesi, 1.20 metreye çıkarılabilir.

16.⁸⁵ M için kabul edilecek değer yol koşullarına göre değişkenlik gösterir. 7a, 7b, 8a, 8b, 8c ve 8d şekilleri, sırası ile iki ve üç şeritli karayolları için görüş mesafesinin kısıtlı olduğu bir tepe tipi düşey kurbda şeritlerin biçimini göstermektedir. Bu şekiller, aynı sayfanın en üstündeki boyuna kesime ve aşağıdaki 24. fıkra da belirtilen M mesafesine tekabül etmektedir: A (veya D), görüş mesafesinin M'nin altına düştüğü nokta iken C (veya B), görüş mesafesinin tekrar M'yi⁸⁶ aşmaya başladığı noktadır.

⁷⁷ Ayrıca bkz. Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Eki, 7. madde.

⁷⁸ Ayrıca bkz. Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Eki, 7. madde.

⁷⁹ Eklenen fıkra Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Ekinde yer almaktadır (bkz. 7. madde).

⁸⁰ Ayrıca bkz. Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Eki, 7. madde.

⁸¹ Eklenen fıkra Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Ekinde yer almaktadır (bkz. 7. madde).

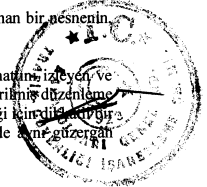
⁸² Ayrıca bkz. Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Eki, 7. madde.

⁸³ Ayrıca bkz. Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Eki, 7. madde.

⁸⁴ Bu fıkra da kullanılan görüş mesafesi tanımı, taşıt yolunun yüzeyinin 1 metre (3 fit, 4 inç) üzerinde bulunan bir nesnenin, gözü taşıt yolunun 1 metre (3 fit, 4 inç) üzerinde bulunan bir gözlemci tarafından görülebildiği mesafedir.

⁸⁵ Ayrıca bkz. Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Eki, 7. madde.

⁸⁶ 7a ve 7b şekillerinde gösterilen A ve D arasındaki işaretin yerine, en az üç çizgili kesikli bir merkez hatını izleyen ve kenarında kesikli bir çizgi olmayan tek bir devamlı merkez çizgisi konulabilir. Bununla birlikte, bu basitleştirilmiş düzenleme sürücünün görüş mesafesinin yeterli olmasına karşın belirli bir mesafede öndeki taşıtın geçilmesini engellediği kısıtlı bir şekilde ve sadece istisnai durumlarda kullanılmalıdır. Karışıklığa yol açabileceği için her iki yöntemin de aynı güzergâh üzerinde veya aynı bölgedeki aynı tipteki güzergâhlar üzerinde kullanılmaması tavsiye edilmektedir.



17.⁸⁷ AB ve CD kesimlerinin çakışması durumunda, başka bir deyişle, her iki istikamette de ileriye görüş mesafesinin, tepe tipi düşey kurbun en üst kotuna ulaşmadan önce M'den daha fazla olması halinde, çizgiler aynı şekilde düzenlenmelidir. Ancak, kesik bir çizgi boyunca uzanan devamlı çizgiler çakışmamalıdır. Bu durum, 9, 10a ve 10b şekillerinde gösterilmektedir.

18.⁸⁸ 11a ve 11b şekilleri, iki şeritli bir yol üzerinde görüş mesafesinin sınırlı olduğu bir yatay kurba aynı durum için çizgilerin konumunu göstermektedir.

19.⁸⁹ Üç şeritli yollarda iki yöntem mümkündür. Bunlar, 8a, 8b, 8c ve 8d (veya 10a ve 10b) şekillerinde gösterilmektedir. 8a (veya 8b veya 10a) şekli, büyük ölçüde iki tekerlekli taşıtların yol aldığı yollarda, 8c ve 8d (veya 10b) şekilleri de trafiğin çoğunlukla dört tekerlekli taşıtlardan oluştuğu yollarda kullanılmalıdır. 11c şekli, aynı durum için üç şeritli bir yolda görüş mesafesinin kısıtlı olduğu bir yatay kurba çizgilerin düzenlenme şeklini göstermektedir.

20.⁹⁰ Şekil 12, 13 ve 14, taşıt yolunun daraldığını gösteren çizgileri göstermektedir.

21.⁹¹ 8a, 8b, 8c, 8d, 10a ve 10b şekillerinde, merkez hattına doğru olan eğik geçiş çizgilerinin eğimi, 1/20'yi aşmamalıdır.

22. Mevcut taşıt yolunun genişliğindeki bir değişikliği belirtmek için kullanılan çizgileri gösteren 13 ve 14'üncü şekillerin yanı sıra devamlı çizgi(ler)den sapmayı gerektiren engelleri gösteren 15, 16 ve 17'inci şekillerde hat(lar)ın eğim açısı, tercihen hızlı yollarda 1/50'den az ve hızın saatte 50 km'yi (30 mil/s) aşmadığı yollarda 1/20'den az olmalıdır.⁹² Ayrıca, eğik devamlı çizgilerden önce, bunların geçerli olduğu istikamette karayolunun merkez hattına paralel olan devamlı bir çizgi yer almalıdır. Devamlı çizginin uzunluğu, kabul edilen sürüş hızında bir saniyede alınan mesafedir.

23.⁹³ Trafik şeritlerinin, normal bir yol kesiminde kesikli çizgilerle işaretlenmesinin gerekli olmaması durumunda devamlı çizgiden önce, yolu kullanan taşıtın normal hızına bağlı olarak en az 50 metrelik bir mesafe boyunca kesikli bir çizgiden oluşan bir yaklaşma çizgisi yer almalıdır. Normal bir yol kesiminde trafik işaretlerinin kesikli çizgilerle işaretlenmiş olması durumunda devamlı çizgiden önce de yolu kullanan taşıtların normal hızına bağlı olarak en az 50 metrelik bir mesafe boyunca bir yaklaşma çizgisi bulunmalıdır. Bu çizgi, sürücülere hangi şeride girmeleri gerektiğini gösteren bir veya daha fazla okla tamamlanabilir.

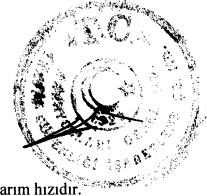
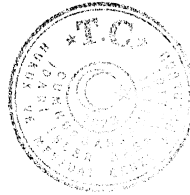
(ii) Devamlı çizgilerin kullanılmasına ilişkin şartlar

24. Devamlı bir çizginin gerekli görüldüğü veya görülmediği kesimlerin belirlenmesinde kullanılacak görüş mesafesi seçeneği ve bu çizginin uzunluğunun seçilmesi, bir uzlaşmaya dayanacaktır. Aşağıdaki tablo, çeşitli yaklaşma hızları için M'nin tavsiye edilen değerini vermektedir.⁹⁴

<u>Yaklaşma hızı</u>	<u>M değerleri aralığı</u>
100 km/s (60 mil/s)	160 m ila 320 m
80 km/s (50 mil/s)	130 m ila 260 m
65 km/s (40 mil/s)	90 m ila 180 m
50 km/s (30 mil/s)	60 m ila 120 m



25. Yukarıdaki tabloda verilmeyen hızlar için M değeri, ara değeri bulma veya bilinene dayalı tahmin yoluyla hesaplanmalıdır.



⁸⁷ Ayrıca bkz. Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Eki, 7. madde.

⁸⁸ Ayrıca bkz. Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Eki, 7. madde.

⁸⁹ Ayrıca bkz. Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Eki, 7. madde.

⁹⁰ Ayrıca bkz. Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Eki, 7. madde.

⁹¹ Ayrıca bkz. Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Eki, 7. madde.

⁹² Ayrıca bkz. Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Eki, 7. madde.

⁹³ Ayrıca bkz. Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Eki, 7. madde.

⁹⁴ Bu hesaplamada kullanılan yaklaşma hızı, taşıtların yüzde 85'inin aşmadığı hız veya daha yüksekse tasarım hızıdır.

D. Taşıt yolunun sınırlarını gösteren kenar çizgileri

26. Taşıt yolunun sınırları tercihen devamlı çizgilerle işaretlenecektir. Bu çizgilerle birlikte kedigözü, butonlar veya reflektörler kullanılabilir.⁹⁵

E. Engellerin işaretlenmesi

27.⁹⁶ Şekil 15, 16 ve 17, taşıt yolu üzerindeki bir ada veya başka herhangi bir engel yakınında kullanılacak işaretleri göstermektedir.

F. Dönüş yapan taşıtlar için talimatlar

28.⁹⁷ Belirli kavşaklarda trafiğin sağdan aktığı ülkelerde sola, soldan aktığı ülkelerde de sağa nasıl döneceğinin gösterilmesi yararlıdır.

G. Belirli taşıt sınıflarına ayrılmış bir şerit için yol çizgileri

28 2.ek. Belirli taşıt sınıflarına ayrılmış olan şeritlerin işaret çizgilerinin konulması, özellikle daha geniş olmaları ve çizgiler arasında daha az mesafe bulunması nedeniyle taşıt yolunun diğer devamlı veya kesikli çizgilerinden açıkça ayırt edilmeleri gereken çizgilerle yapılacaktır. Büyük ölçüde otobüslere ayrılmış olan bir şerit için "OTOBÜS" veya "A" harfi, gereken her yerde ve özellikle şeridin başlangıcında ve kavşaklardan sonra konulacaktır. 28a ve 28b şekilleri, düzenli toplu taşıma araçlarına ayrılmış olan bir şeride ilişkin işaret çizgileri örneklerini göstermektedir.

BÖLÜM III

ENİNE YATAY İŞARETLEMELER

A. GENEL

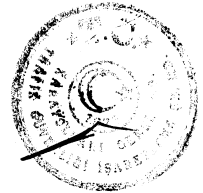
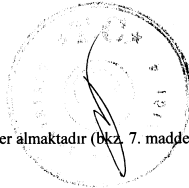
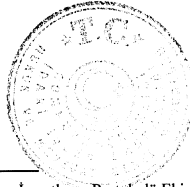
29. Sürücünün taşıt yolu üzerindeki işaret çizgilerini gördüğü açı nedeniyle enine çizgiler, uzunlamasına çizgilerden daha geniş olacaktır.

B. DUR ÇİZGİLERİ

30. Bir dur çizgisinin genişliği asgari 0.20 m ve azami 0.60 m olacaktır. Genişliğin 0.30 m olması tavsiye edilmektedir.⁹⁸

31. Dur çizgisi DUR işareti ile birlikte kullanıldığında, çizginin hemen arkasında duran bir sürücünün, kavşağın diğer kolları üzerindeki taşıt ve yaya trafiğini en iyi şekilde görebileceği yere yerleştirilmelidir.

32.⁹⁹ Dur çizgileri, uzunlamasına çizgilerle tamamlanabilir (şekil 18 ve 19). Bunlar ayrıca, şekil 20 ve 21'de verilen örneklerde gösterildiği şekilde taşıt yolunun üzerine yazılan "DUR" kelimesi ile tamamlanabilirler. "DUR" kelimesinin harflerinin en üstü ile dur çizgisi arasındaki mesafe 2 m ile 25 m arasında olmalıdır.



⁹⁵ Eklenen cümleler Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Ekinde yer almaktadır (bkz. 7. madde).

⁹⁶ Ayrıca bkz. Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Eki, 7. madde.

⁹⁷ Ayrıca bkz. Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Eki, 7. madde.

⁹⁸ Ayrıca bkz. Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Eki, 7. madde.

⁹⁹ Ayrıca bkz. Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Eki, 7. madde.

C. SÜRÜCÜLERİN YOL VERMELERİ GEREKEN NOKTALARI GÖSTEREN ÇİZGİLER

33.¹⁰⁰ Bu çizgilerin genişliği asgari 0.20 m ve azami 0.60 m olmalıdır. İki çizgi olması durumunda bunların arasındaki mesafe en az 0.30 m olmalıdır. Bu çizginin yerine uçları yol vermesi gereken sürücüyü yönelik olan, zemine yan yana çizilmiş üçgenler konulabilir. Bu üçgenlerin tabanlarının uzunluğu en az 0.40 m, en fazla 0.60 m, yükseklikleri de en az 0.60 m, en fazla 0.70 m olmalıdır.

34. Enine işaret çizgileri, bu Ek' in 31. fıkrasında belirtilen dur çizgileri ile aynı konumda yerleştirilmelidir.

35.¹⁰¹ Yukarıdaki fıkra 34'de belirtilen işaret çizgileri, şekil 22'de verilen örnekte gösterildiği şekilde taşıt yoluna çizilen bir üçgenle tamamlanabilir. Üçgenin tabanı ve enine işaret çizgisi arasındaki mesafe, 2 m ila 25 m arasında olmalıdır. Üçgenin tabanı en az 1 m, yüksekliği de tabanının üç katı olmalıdır.

36. Bu enine işaret çizgisi, uzunlamasına çizgilerle tamamlanabilir.

D. YAYA GEÇİTLERİ

37.¹⁰² Bir yaya geçidini gösteren şeritler arasındaki mesafe, en az bu şeritlerin genişliğine eşit olmalı ve bu genişliğin iki katından fazla olmamalıdır. Bir boşluk ve bir şeridin birlikte genişliği 1 m ila 1.40 m arasında olmalıdır. Yaya geçitleri için tavsiye edilen asgari boy, hız sınırının 60 km/s olduğu karayollarında 2.5 m, hız sınırının daha yüksek olduğu veya hiç bir hız sınırının olmadığı yollarda ise 4 m'dir.

E. BİSİKLETLİ GEÇİTLERİ

38.¹⁰³ Bisikletli geçitleri, iki kesikli çizgi ile belirtilmelidir. Kesikli çizgi, tercihen karelerden (0.40-0.60) x (0.40-0.60) m oluşmalıdır. Kareler arasındaki mesafe, 0.40 m - 0.60 m olmalıdır. Geçitlerin genişliği, 1.80 m' den az olmamalıdır. Kedigözleri ve butonlar tavsiye edilmemektedir.

BÖLÜM IV

DiĞER YATAY İŞARETLEMELER

A. OK İŞARETLERİ

39.¹⁰⁴ Bir kavşağa yaklaşmakta olan taşıtları ayırmak amacıyla yeterli trafik şeridi olan yollarda trafiğin kullanması gereken şeritler, taşıt yolunun yüzeyindeki ok şeklindeki işaret çizgileri ile belirtilebilir (şekil 2, 3, 19 ve 23). Oklar, tek yönlü bir yol üzerinde de trafiğin yönünün teyit edilmesi amacıyla kullanılabilir. Ok, en az 2 m uzunluğunda olmalıdır. Bunlar, taşıt yolu üzerine yapılan yazılı işaretler ile tamamlanabilir.

B. TARAMA ÇİZGİLERİ

40.¹⁰⁵ Şekil 24 ve 25, taşıtların girmemesi gereken alanların örneklerini vermektedir.

¹⁰⁰ Ayrıca bkz. Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Eki, 7. madde.

¹⁰¹ Ayrıca bkz. Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Eki, 7. madde.

¹⁰² Ayrıca bkz. Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Eki, 7. madde.

¹⁰³ Ayrıca bkz. Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Eki, 7. madde.

¹⁰⁴ Ayrıca bkz. Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Eki, 7. madde.

¹⁰⁵ Ayrıca bkz. Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Eki, 7. madde.



C. YAZILI İŞARETLER

41. Taşıt yolu üzerine yazılan yazılı işaretler, trafiğin düzenlenmesi veya uyarı yapılması veya yol kullanıcılarının yönlendirilmesi amacıyla kullanılabilir. Kullanılan kelimeler, tercihen yer isimleri, karayolu numaraları veya uluslararası alanda kolaylıkla anlaşılabilir kelimeler (örneğin "Dur", "Otobüs", "Taksi") olmalıdır.

42.¹⁰⁶ Harfler, yaklaşan sürücülerin bunları gördüğü küçük açı nedeniyle trafiğin hareket ettiği yöne doğru uzatılmalıdır (şekil 20).

43.¹⁰⁷ Yaklaşma hızlarının 50 km/s'yi (30 mil/s) aşması durumunda, harflerin yüksekliği en az 2.5 m olmalıdır.

D. DURMA VE PARK ETME DÜZENLEMELERİ

44. Durma ve park etme kısıtlamaları, kaldırım kenar taşları veya taşıt yolu üzerindeki işaret çizgileri ile belirtilebilir. Park etme alanı sınırları, uygun çizgilerle taşıt yolunun yüzeyinde gösterilebilir.

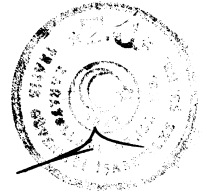
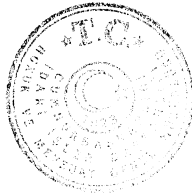
E. TAŞIT YOLU VE BİTİŞİK YAPILAR ÜZERİNDEKİ İŞARET ÇİZGİLERİ

(i) Park etme kısıtlamalarını gösteren işaret çizgileri

45.¹⁰⁸ Şekil 26, bir zikzak çizgisinin örneğini vermektedir.

(ii) Engellerin işaretlenmesi

46.¹⁰⁹ Şekil 27, bir engel üzerindeki işaretin örneğini vermektedir.



¹⁰⁶ Ayrıca bkz. Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Eki, 7. madde.

¹⁰⁷ Ayrıca bkz. Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Eki, 7. madde.

¹⁰⁸ Ayrıca bkz. Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Eki, 7. madde.

¹⁰⁹ Ayrıca bkz. Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Eki, 7. madde.

EK 2'YE AİT ŞEKİLLER

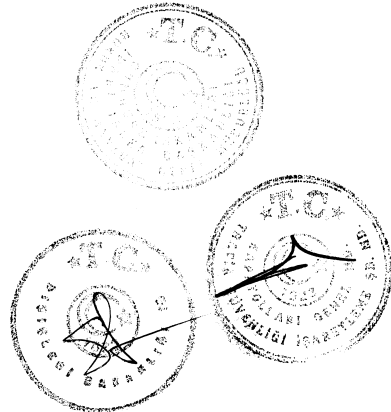


Diagram 1 a
Diagramme 1 a
Диаграмма 1 a

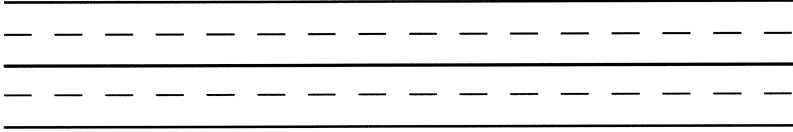


Diagram 1 b
Diagramme 1 b
Диаграмма 1 b

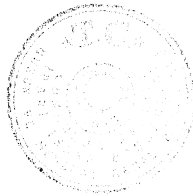
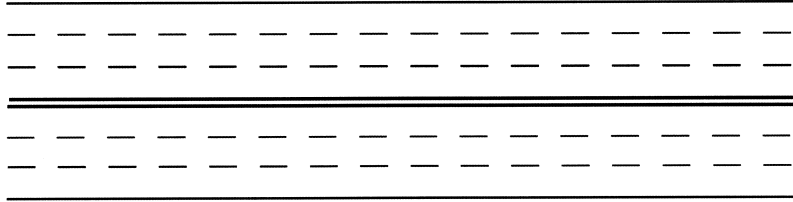


Diagram 2
Diagramme 2
Диаграмма 2

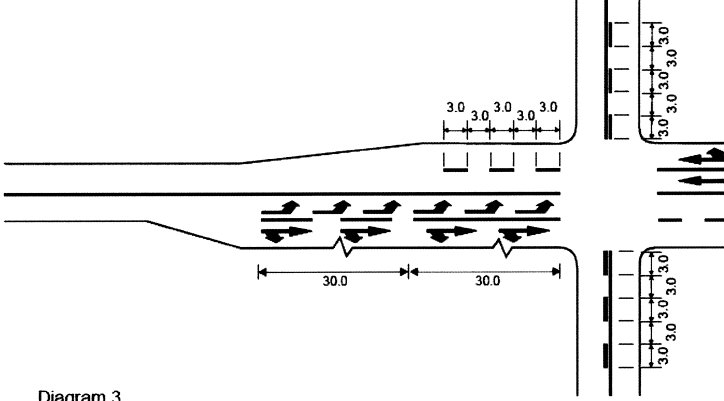


Diagram 3
Diagramme 3
Диаграмма 3

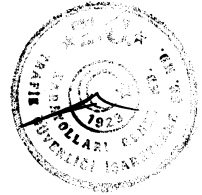
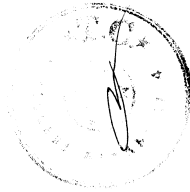
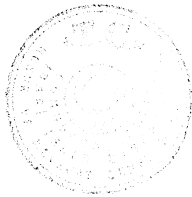
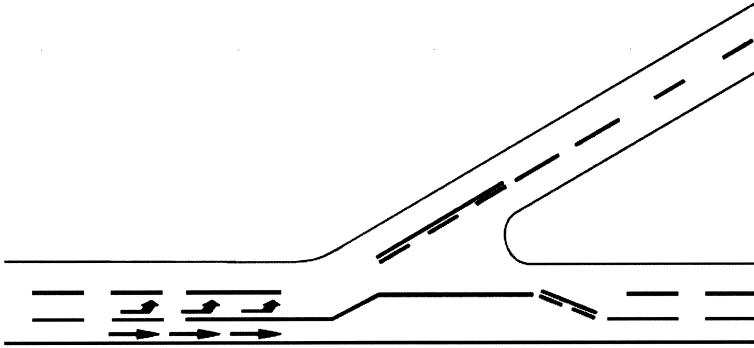


Diagram 4
Diagramme 4
Диаграмма 4

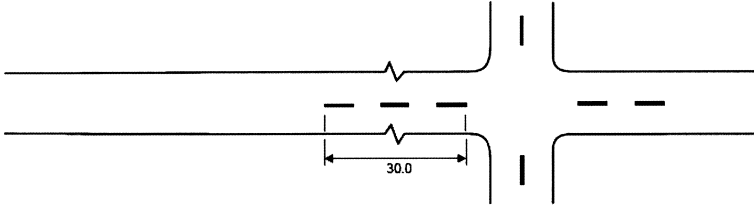


Diagram 5
Diagramme 5
Диаграмма 5

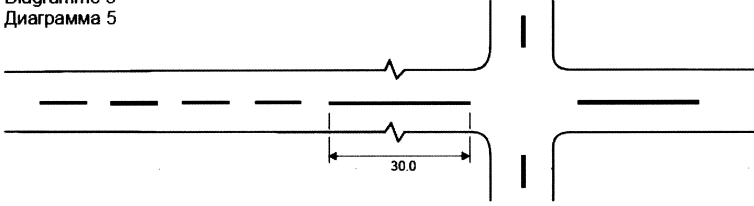


Diagram 6
Diagramme 6
Диаграмма 6

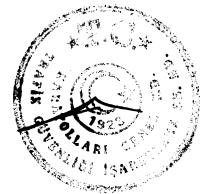
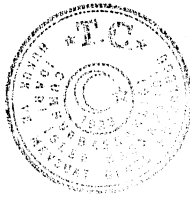
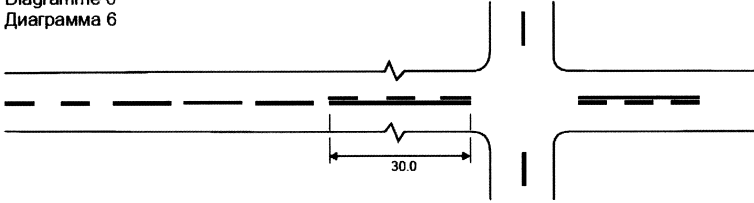


Diagram 7a - 8d
Diagramme 7a - 8d
Диаграмма 7а - 8d

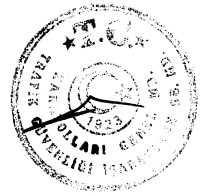
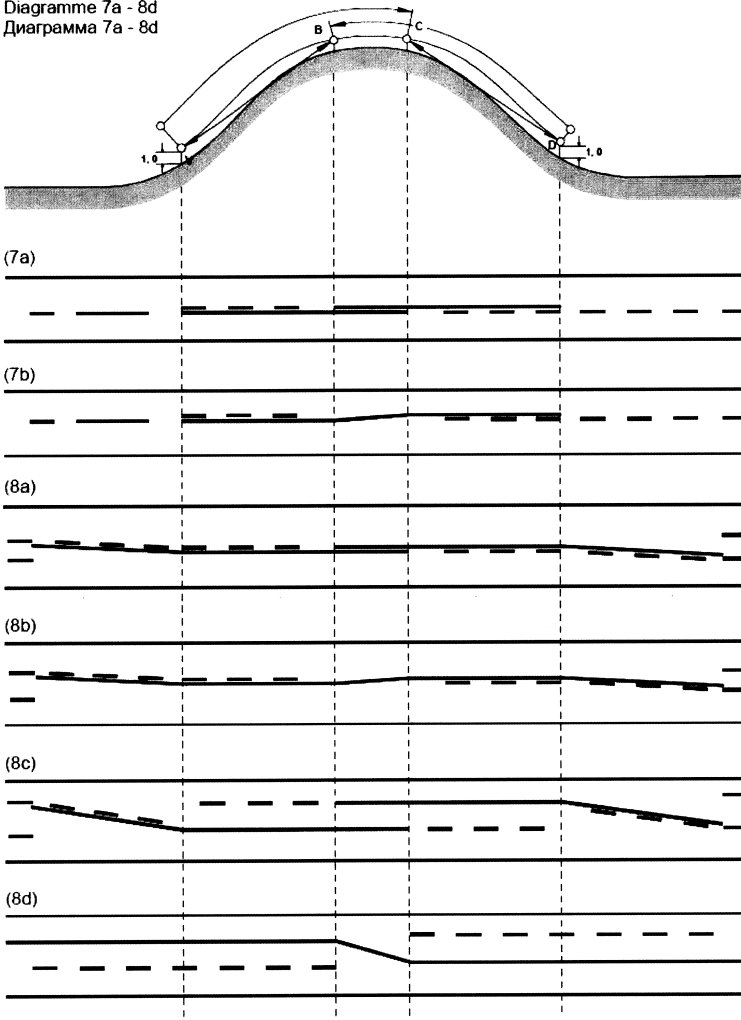


Diagram 9 - 10b
Diagramme 9 - 10b
Диаграмма 9 - 10b

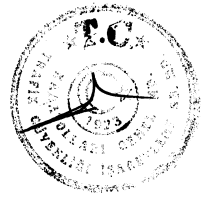
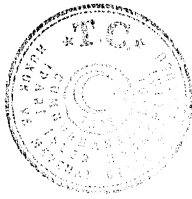
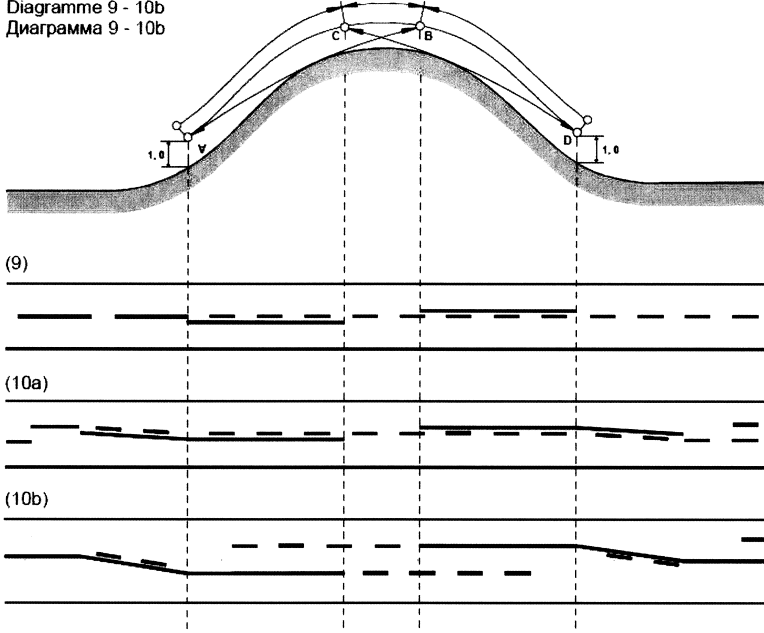


Diagram 11a - 11c
Diagramme 11a - 11c
Диаграмма 11a - 11c

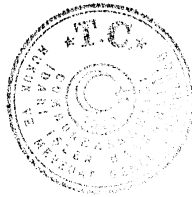
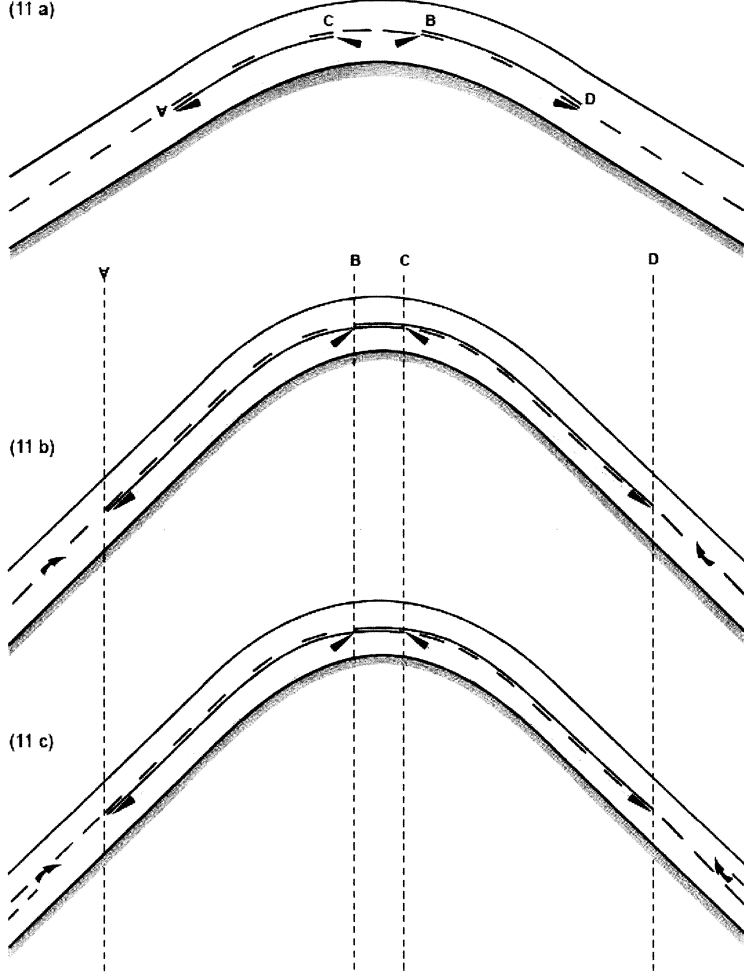
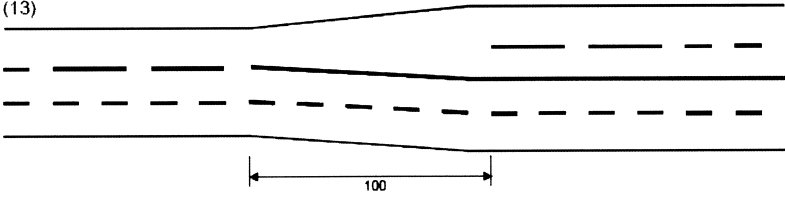


Diagram 12 - 15
Diagramme 12 - 15
Диаграмма 12 - 15

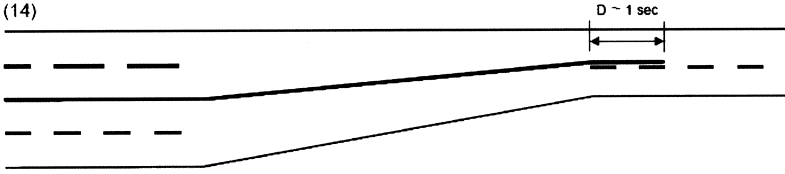
(12)



(13)



(14)



(15)

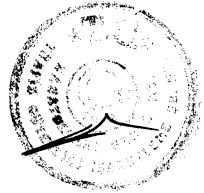
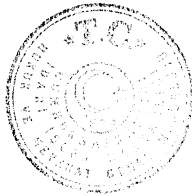
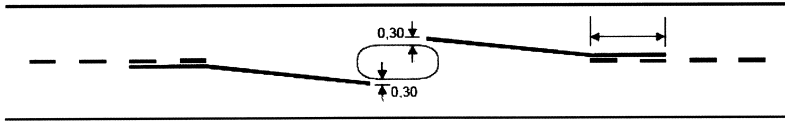
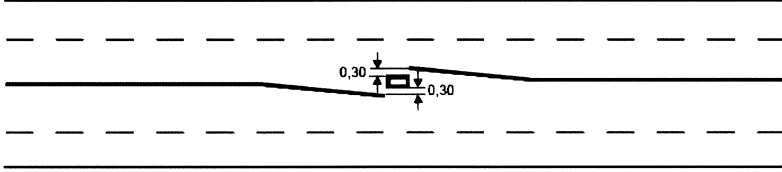
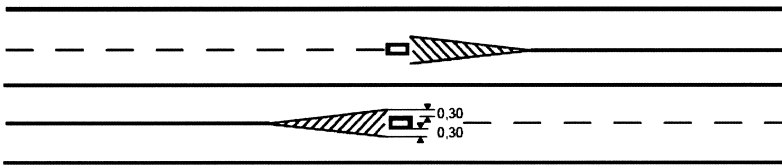


Diagram 16 - 18
Diagramme 16 - 18
Диаграмма 16 - 18

(16)



(17)



(18)

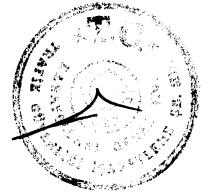
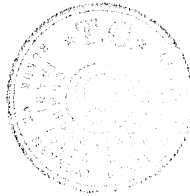
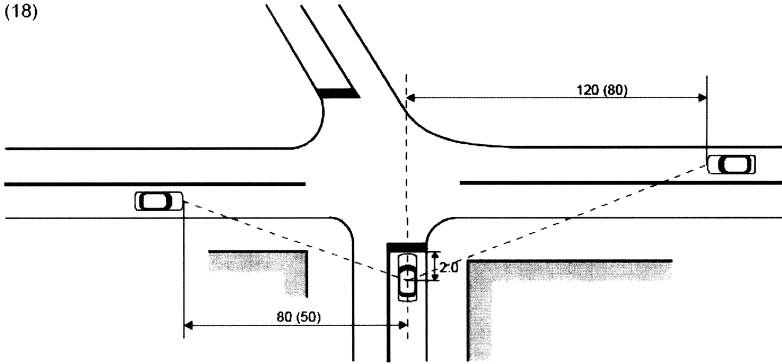


Diagram 19
Diagramme 19
Диаграмма 19

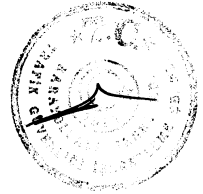
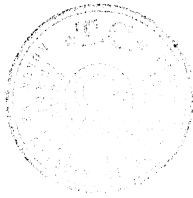
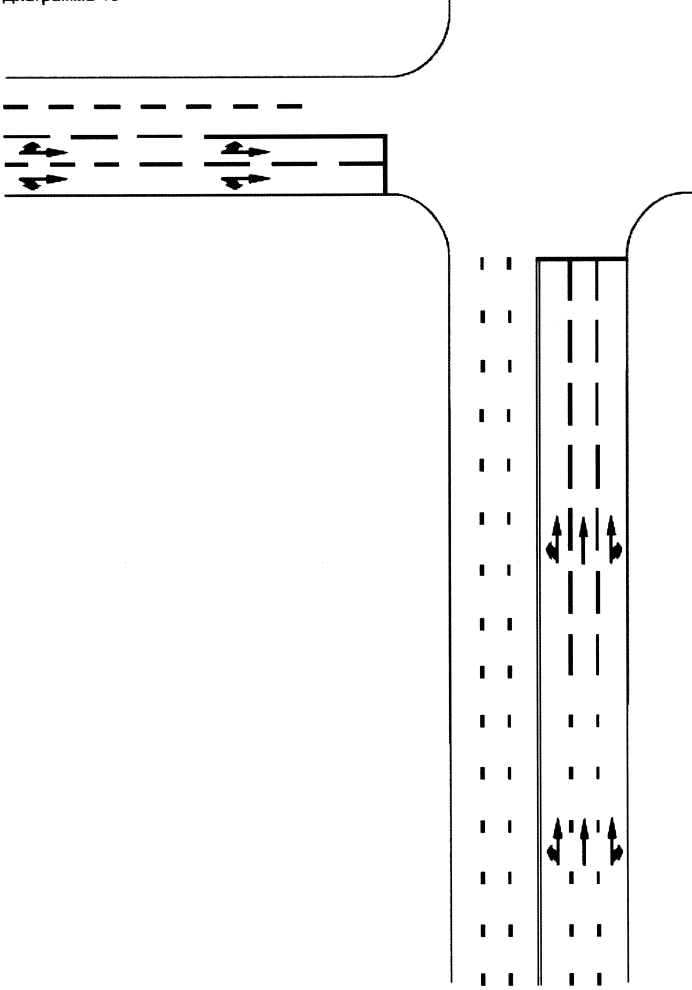


Diagram 20
Diagramme 20
Диаграмма 20

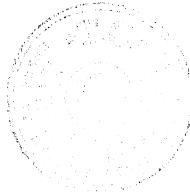
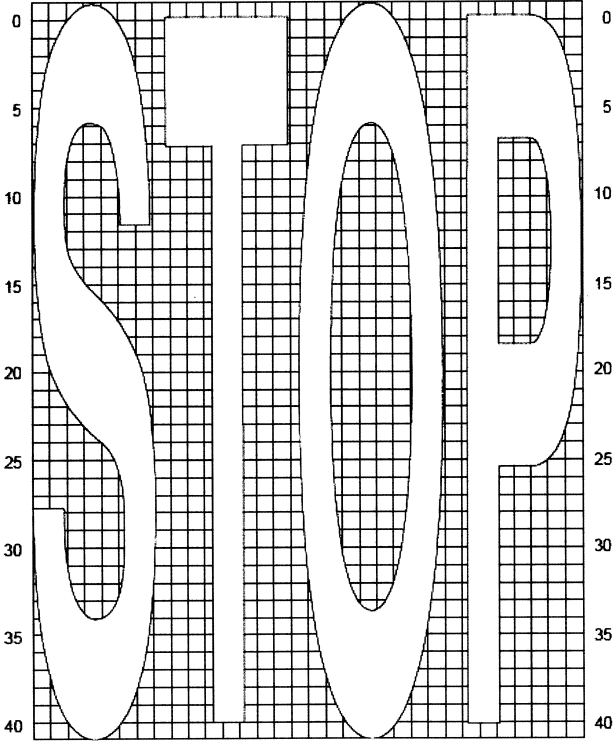
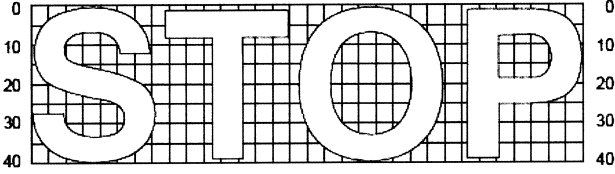


Diagram 21
Diagramme 21
Диаграмма 21

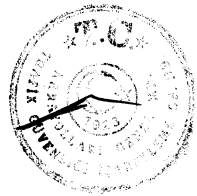
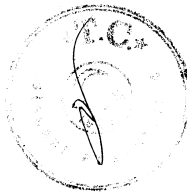
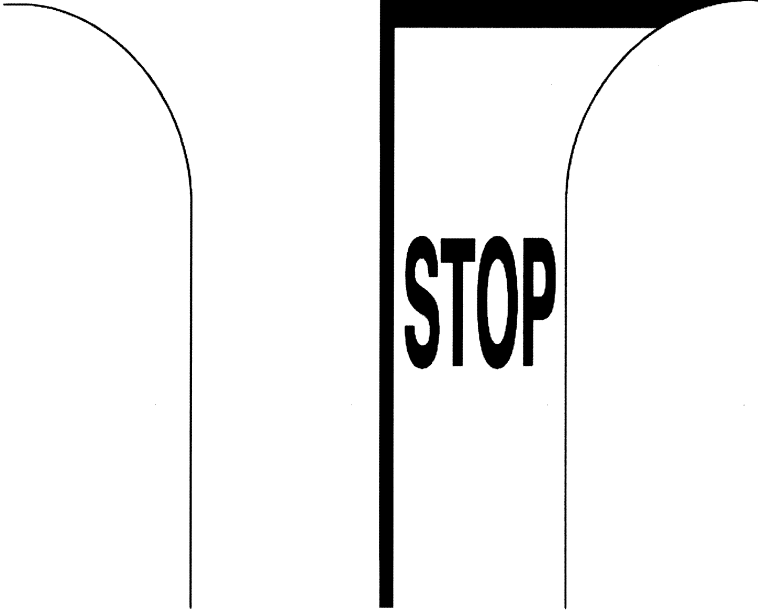


Diagram 22
Diagramme 22
Диаграмма 22

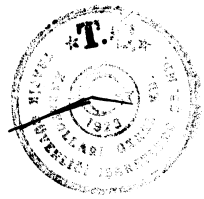
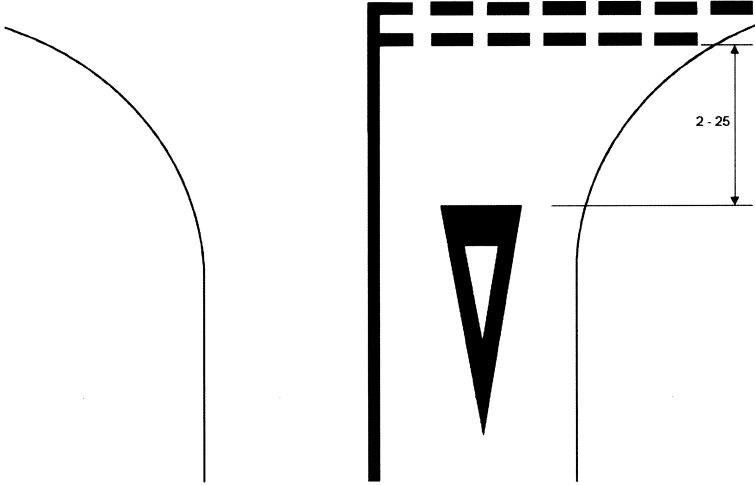


Diagram 23
Diagramme 23
Диаграмма 23

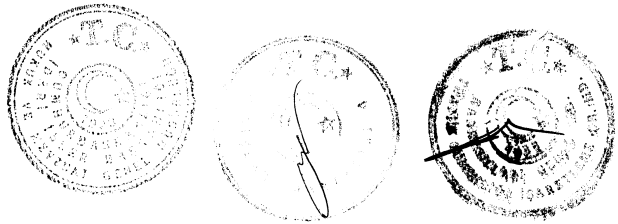
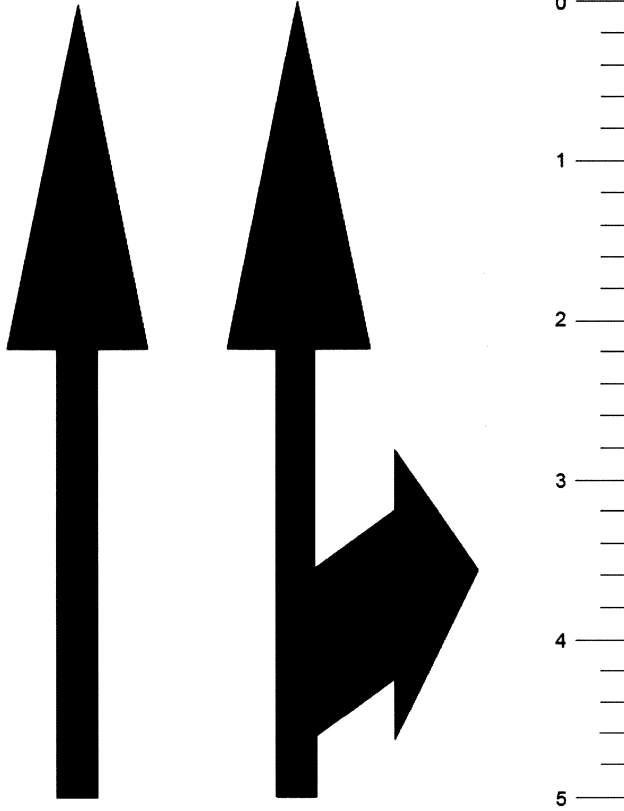


Diagram 24
Diagramme 24
Диаграмма 24

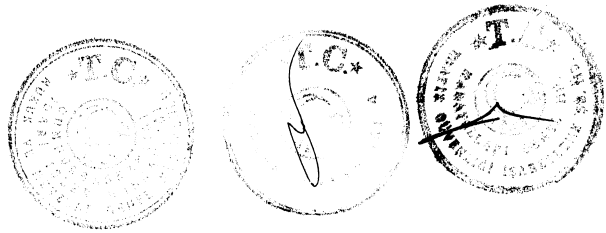
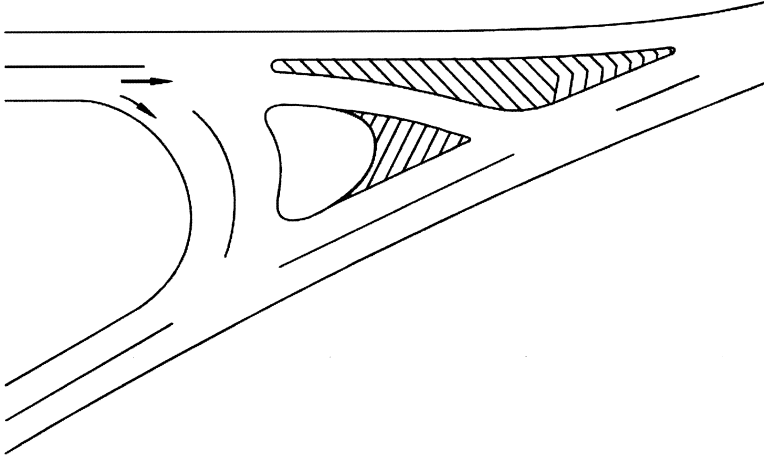


Diagram 25
Diagramme 25
Диаграмма 25

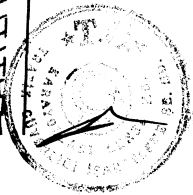
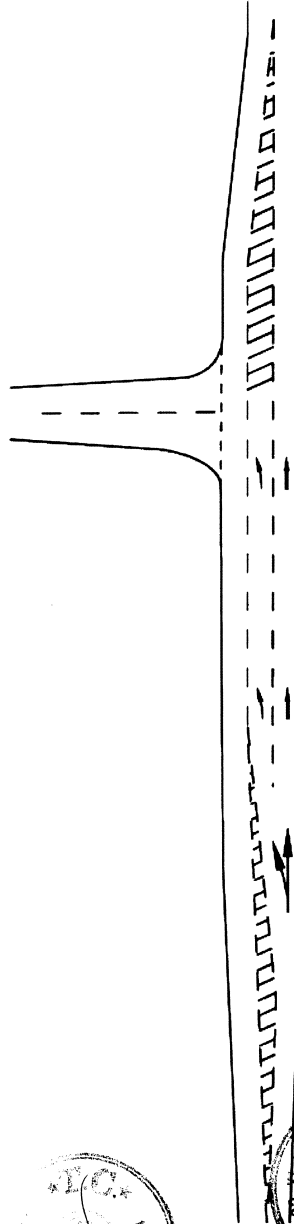


Diagram 26
Diagramme 26
Диаграмма 26



Diagram 27
Diagramme 27
Диаграмма 27

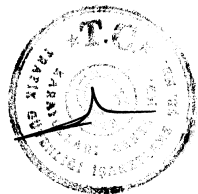
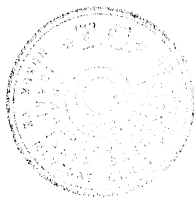
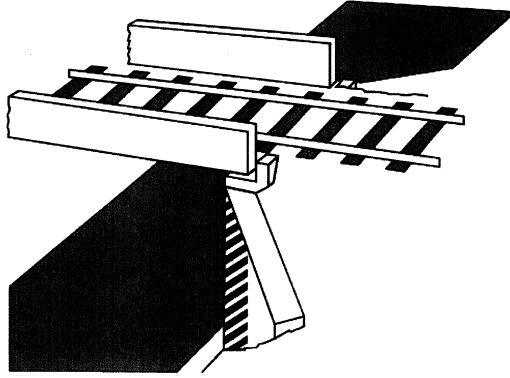
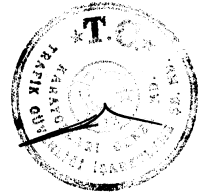
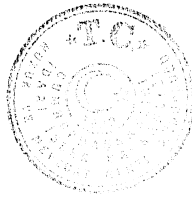
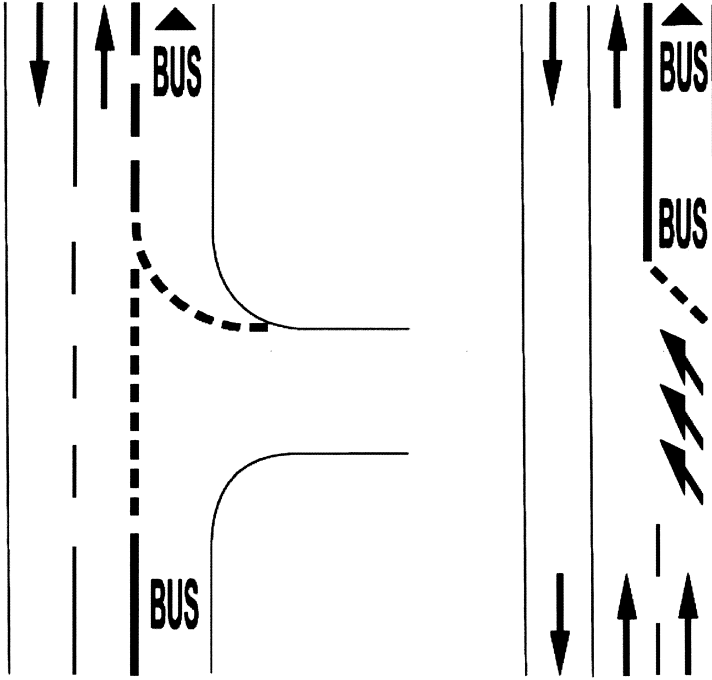


Diagram 28 a
Diagramme 28 a
Диаграмма 28 а

Diagram 28 b
Diagramme 28 b
Диаграмма 28 б

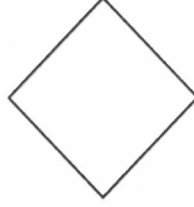


Ek 3

EK 1'DE BELİRTİLEN İŞARET, SEMBOL VE PANELLERE AİT ŞEKİLLER



A^a



A^b



A, 1^a



A, 1^b



A, 1^c



A, 1^d



A, 2^a



A, 2^b



A, 2^c



A, 2^d



A, 3^a



A, 3^b



A, 3^c



A, 3^d



A, 4^a





A, 4^b



A, 5



A, 6



A, 7^a



A, 7^b



A, 7^c



A, 8



A, 9



A, 10^a



A, 10^b



A, 11^a



A, 11^b



A, 12^a



A, 12^b



A, 13



A, 14



A, 15^a



A, 15^b



A, 16





A, 17^b



A, 17^a



A, 17^c



A, 18^a



A, 18^b



A, 18^c



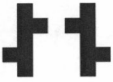
A, 18^d



A, 18^e



A, 18^f



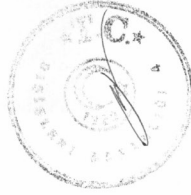
A, 18^g



A, 19^a



A, 19^b





A, 19^c



A, 20



A, 21^a



A, 21^b



A, 22



A, 23



A, 24



A, 25



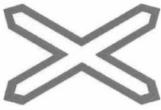
A, 26^a



A, 26^b



A, 27



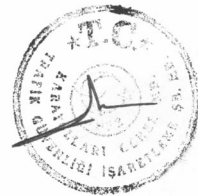
A, 28^a

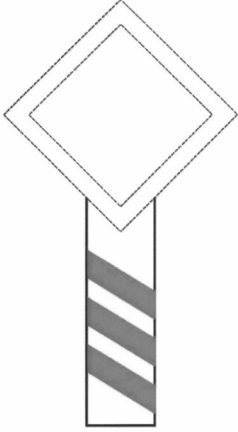


A, 28^b

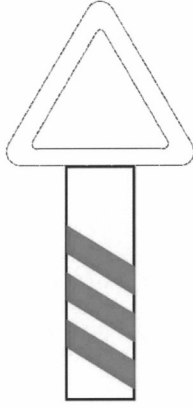


A, 28^c





A, 29^a



A, 29^b



A, 29^c



A, 30



A, 31



A, 32





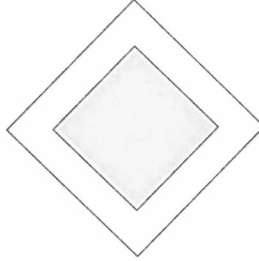
B, 1



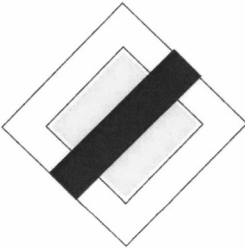
B, 2^a



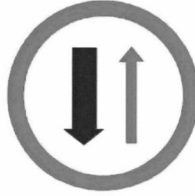
B, 2^b



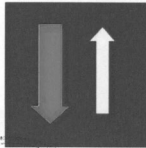
B, 3



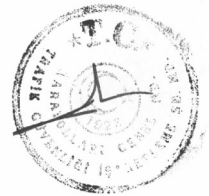
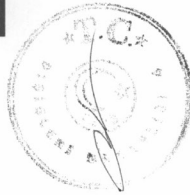
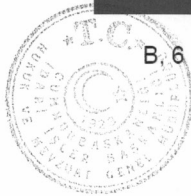
B, 4

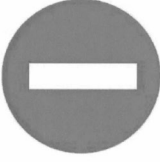


B, 5



B, 6





C, 1^a



C, 1^b



C, 2



C, 3^a



C, 3^b



C, 3^c



C, 3^d



C, 3^e



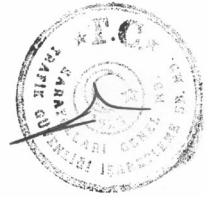
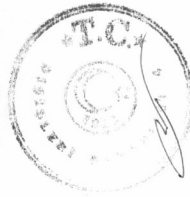
C, 3^f



C, 3^g



C, 3^h





C, 3^l



C, 3^j



C, 3^k



C, 3^l



C, 4^a



C, 4^b



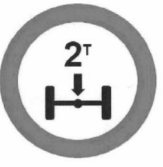
C, 5



C, 6



C, 7



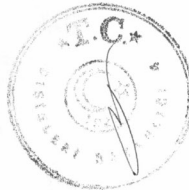
C, 8



C, 9



C, 10





C, 11^a



C, 11^b



C, 12



C, 13^{aa}



C, 13^{ab}



C, 13^{ba}



C, 13^{bb}



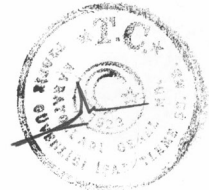
C, 14

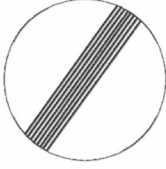


C, 15



C, 16

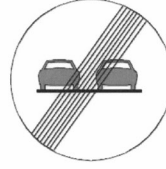




C, 17^a



C, 17^b



C, 17^c



C, 17^d



C, 18



C, 19

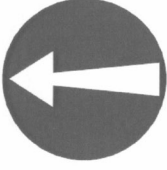


C, 20^a

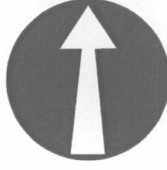


C, 20^b

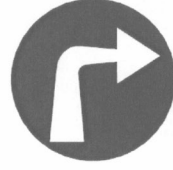




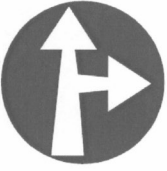
D, 1^a



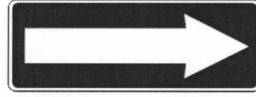
D, 1^a



D, 1^a



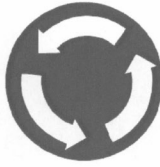
D, 1^a



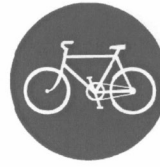
D, 1^b



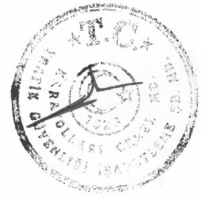
D, 2



D, 3



D, 4

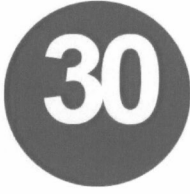




D, 5



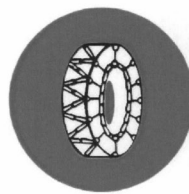
D, 6



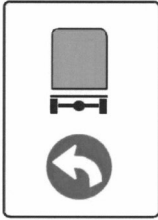
D, 7



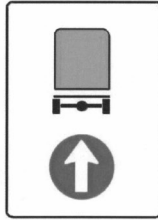
D, 8



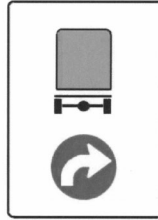
D, 9



D, 10^a



D, 10^b



D, 10^c

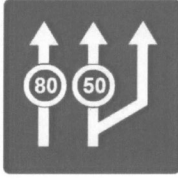


D, 11^a

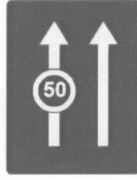


D, 11^b

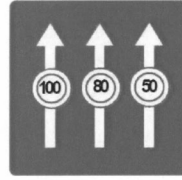




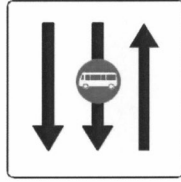
E,1^a



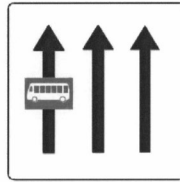
E,1^b



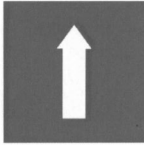
E,1^c



E,2^a



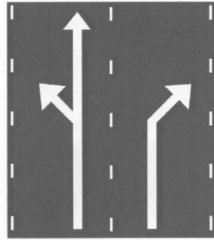
E,2^b



E,3^a

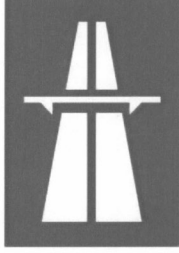


E,3^b



E,4

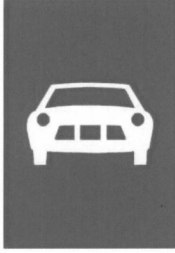




E, 5^a



E, 5^b



E, 6^a



E, 6^b



E, 7^a



E, 7^b



E, 7^c



GENÈVE

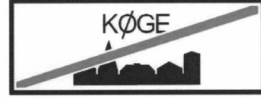
E, 7^d

Stockholm

E, 8^a



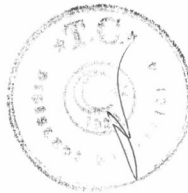
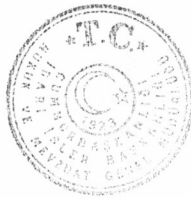
E, 8^b

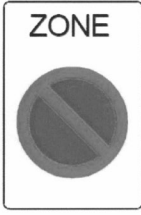


E, 8^c

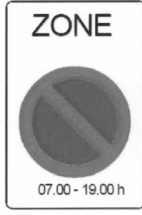
GENÈVE

E, 8^d





E, 9^a



E, 9^b



E, 9^c



E, 9^d



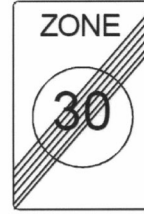
E, 10^a



E, 10^b



E, 10^c



E, 10^d



E, 11^a



E, 11^b



E, 12^a

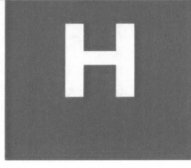


E, 12^b

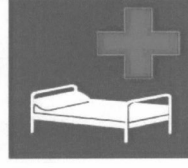


E, 12^c





E, 13^a



E, 13^b



E, 14^a



E, 14^b



E, 14^c



E, 15



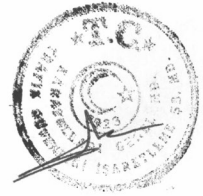
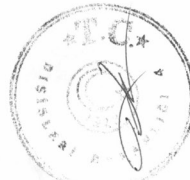
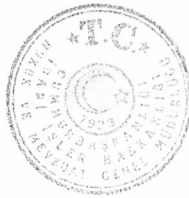
E, 16

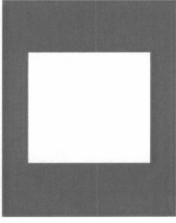


E, 18^a



E, 18^b





F



F, 1^a



F, 1^b



F, 1^c



F, 2



F, 3



F, 4



F, 5



F, 6



F, 7



F, 8



F, 9



F, 10



F, 11



F, 12



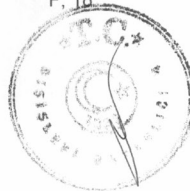
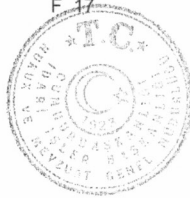
F, 13



F, 17



F, 18





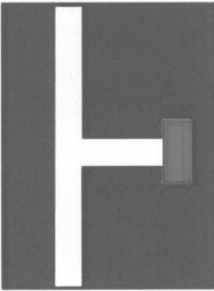
G, 1^a



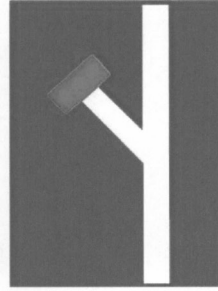
G, 1^b



G, 1^c

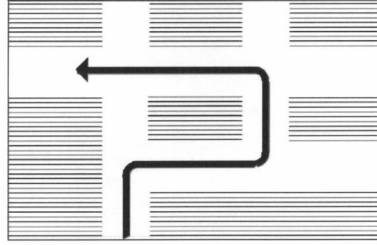


G, 2^a



G, 2^b





G, 3



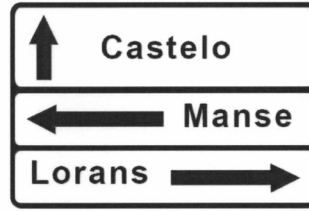
G, 4^a



G, 4^b



G, 4^c



G, 5



G, 6^a



G, 6^b



G, 6^c





G, 7



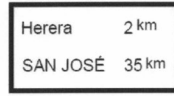
G, 8



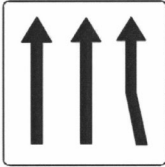
G, 9^a



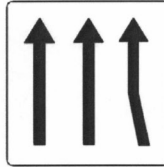
G, 9^b



G, 10



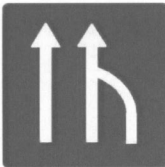
G, 11^a



G, 11^b



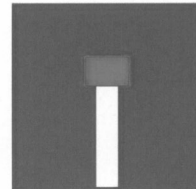
G, 11^c



G, 12^a

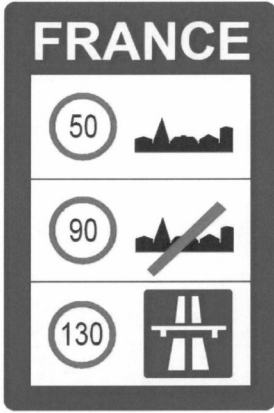


G, 12^b



G, 13

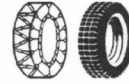




G, 14



G, 15



G, 16



G, 17



G, 18



G, 19



G, 20



G, 21



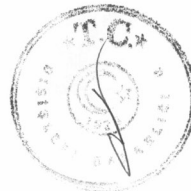
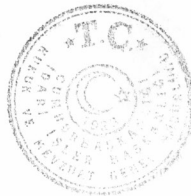
G, 22^a



G, 22^b



G, 22^c

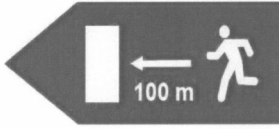




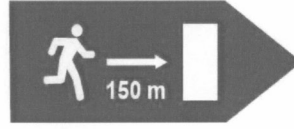
G, 23^a



G, 23^b



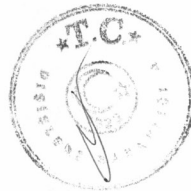
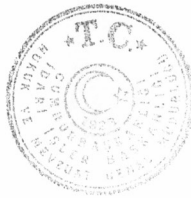
G, 24^a



G, 24^b



G, 24^c

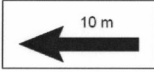


200 m

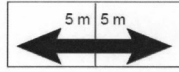
H, 1

↑..... Km ↑

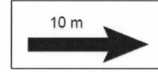
H, 2



H, 3^a



H, 3^b



H, 3^c



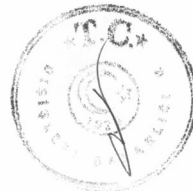
H, 4^a

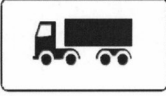


H, 4^b



H, 4^c





H, 5^a



H, 5^b



H, 6



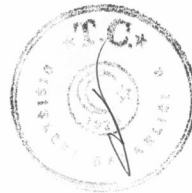
H, 7



H, 8



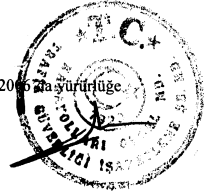
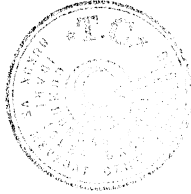
H, 9



KISIM II

1968 KARAYOLU İŞARETLERİ VE SİNYALLERİ SÖZLEŞMESİNE EK AVRUPA ANLAŞMASI

1 MAYIS 1971 TARİHİNDE CENEVRE'DE İMZALANMIŞTIR



**27 Kasım 1995'te yürürlüğe giren değişiklikler (sayfa kenarında tek çizgi ile işaretlenmiş) ile 28 Mart 2006'da yürürlüğe giren değişiklikler (sayfa kenarında çift çizgi ile işaretlenmiş) dahildir.

8 KASIM 1968 TARİHİNDE VİYANA'DA İMZAYA AÇILAN KARAYOLU İŞARETLERİ VE SİNYALLERİ SÖZLEŞMESİNE EK AVRUPA ANLAŞMASI

8 KASIM 1968 TARİHİNDE VİYANA'DA İMZAYA AÇILAN KARAYOLU İŞARETLERİ VE SİNYALLERİ SÖZLEŞMESİNE'DE TARAF OLAN SÖZLEŞME TARAFLARI

Avrupa'daki karayolu işaretleri, sinyalleri ve sembolleri ve karayolu işaretlemelerinde uygulanan kurallarda daha büyük ölçüde yeknesaklık sağlamak AMACIYLA

Aşağıdaki hükümler üzerinde MUTABIK KALMIŞLARDIR:

1. Madde

1. 8 Kasım 1968 tarihinde Viyana'da imzaya açılan Karayolu İşaretleri ve Sinyalleri Sözleşmesine de taraf olan Sözleşme Tarafları, kendi ülkelerinde yürürlükte olan karayolu işaretleri ve sinyalleri ve karayolu işaretlemeleri sisteminin bu Anlaşmanın eki hükümlerindeki esaslara uymasını sağlamak amacıyla gerekli önlemleri alacaktır.

2. Madde

1. Bu Anlaşma, 8 Kasım 1968 tarihinde Viyana'da imzaya açılan Karayolu İşaretleri ve Sinyalleri Sözleşmesini imzalayan veya işbu Sözleşmeye katılan veya Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu üyesi ya da Komisyonun iş tanımınının 8. fıkrasındaki hükümler uyarınca danışman sıfatıyla Komisyona kabul edilen Devletler için 30 Nisan 1972 tarihine kadar imzaya açık olacaktır.

2. İşbu Anlaşma, ilgili Devletin 8 Kasım 1968 tarihinde Viyana'da imzaya açılan Karayolu İşaretleri ve Sinyalleri Sözleşmesini onaylaması ya da katılımından sonra onaya tabi olacaktır. Onay belgeleri, Birleşmiş Milletler Genel Sekreterine tevdi edilecektir.

3. İşbu Anlaşma, bu maddenin 1. fıkrasında belirtilen 8 Kasım 1968 tarihinde Viyana'da imzaya açılan Karayolu İşaretleri ve Sinyalleri Sözleşmesine taraf olan tüm Devletlerin katılımı için imzaya açık kalacaktır. Katılım belgeleri, Genel Sekreter'e tevdi edilecektir.

3. Madde

1. Herhangi bir Devlet işbu Anlaşmayı imzalarken veya onaylarken veya katılırken veya bundan sonraki herhangi bir zamanda, Genel Sekreter'e hitaben bir bildirimle uluslararası ilişkiler adına kendisinin sorumlu olduğu ülkelerin tamamında veya bir kısmında Anlaşma uygulanabilir olacaktır şeklinde beyan edebilir. Anlaşma bildirimini Genel Sekreter'in eline geçmesinden otuz gün sonra veya hangisi daha sonra ise bildirimde bulunan Devlet için yürürlüğe girdiği tarihte bildirimde belirtilen ülke veya ülkelerde uygulanabilir olacaktır.

2. Bu maddenin 1. fıkrasına göre bildirimde bulunan herhangi bir Devlet bundan sonraki herhangi bir zamanda Genel Sekreter'e hitaben bildirimde bulunarak Anlaşmanın bildirimde belirtilen ülkelerde uygulanabilirliğinin kalkacağını ilan edebilir ve Genel Sekreter'in bildirimini aldığı tarihten bir yıl sonra bu ülkelerde Anlaşmanın uygulanabilirliği kalkacaktır.

4. Madde

1. Bu Anlaşma, onuncu onay veya katılım belgesinin tevdi edildiği tarihten on iki ay sonra yürürlüğe girecektir

2. Bu Anlaşmayı onaylayan veya katılan herhangi bir Devlet için onuncu onay veya katılım belgesinin tevdi edilmesinden sonra Anlaşma, bu tür bir Devletin kendi onay veya katılım belgesini tevdi ettiği tarihten on iki ay sonra yürürlüğe girecektir.

3. Bu maddenin 1. ve 2. fıkralarını ifa ederken uygulanabilir yürürlüğe giriş tarihi 8 Kasım 1968 tarihinde Viyana'da imzaya açılan Karayolu İşaretleri ve Sinyalleri Sözleşmesinin 39. maddesinin uygulanmasından daha önce meydana gelirse, her iki tarihten daha sonra bu Anlaşma, bu maddenin 1. fıkrasındaki anlamıyla yürürlüğe girecektir.

5. Madde

İşbu Anlaşma yürürlüğe girdiğinde Sözleşme Tarafları arasındaki ilişkileri sonlandıracak ve Karayolu Trafik Sözleşmesine ek Avrupa Anlaşmasının içerdiği hükümlerin Karayolu İşaretleri ve Sinyalleri Protokolüne ilişkin hükümlerinin ve 16 Eylül 1950 tarihinde Cenevre'de imzalanan 1949 Karayolu İşaretleri ve Sinyalleri Protokolü hükümlerinin ve 16 Aralık 1955 tarihinde Cenevre'de imzalanan Karayolu Çalışmaları için İşaretlere ilişkin Anlaşma ve 13 Aralık 1957 tarihinde Cenevre'de imzalanan Karayolu İşaretlemelerine ilişkin Avrupa Anlaşması hükümlerinin yerine geçecektir.

6. Madde

1. Bu Anlaşmanın yürürlüğe girişinden 12 ay sonra herhangi bir Sözleşme Tarafı, Anlaşmada bir veya daha çok değişiklik önerebilir. Herhangi bir değişiklik önerisi, açıklayıcı bir nota ile birlikte, bunu tüm Sözleşme Taraflarına iletecek olan Genel Sekreter'e gönderilecektir. Sözleşme Tarafları değişiklik teklifinin dağıtım tarihinden sonraki on iki aylık dönem içerisinde (a) değişikliği kabul edip etmediklerini veya (b) değişikliği reddedip etmediklerini veya (c) değişikliğin görüşülmesi amacıyla bir toplantı talep edip etmediklerini Genel Sekreter'e bildirme fırsatına sahip olacaklardır. Genel Sekreter değişiklik önerisi metnini bu Anlaşmanın 2. maddesinde belirtilen Devletlere de gönderecektir.

2. (a) Bu maddenin 1. fıkrası uyarınca tebliğ edilen herhangi bir değişiklik önerisi, önceki fıkra da belirtilen on iki aylık dönem içerisinde Sözleşme Taraflarının üçte birinden daha azı Genel Sekreter'e ya bu değişikliği reddettiklerini ya da değişikliği görüşmek üzere toplantı düzenlenmesini istediklerini bildirirse kabul edilmiş sayılacaktır. Genel Sekreter her bir değişiklik önerisinin kabulünü veya reddini ve toplantı yapılması önerisini tüm Sözleşme Taraflarına bildirecektir. Belirlenen on iki aylık dönem içerisinde ulaşan tüm ret ve toplantı düzenlenmesi taleplerinin toplam sayısı Sözleşme Taraflarının toplam sayısının üçte birinden daha az ise, bu maddenin 1. fıkrasında belirtilen 12 aylık sürenin bitmesinden sonraki altı ayda, belirlenen dönem süresinde öneriyi reddeden veya görüşülmesi amacıyla toplantı yapılmasını talep eden ülkeler hariç tüm Sözleşme Tarafları için bu değişikliğin yürürlüğe gireceğini Genel Sekreter tüm Sözleşme Taraflarına bildirecektir.

(b) Söz konusu on iki aylık dönem içerisinde değişiklik önerisini reddeden veya görüşülmesi amacıyla toplantı yapılmasını talep eden herhangi bir Sözleşme Tarafı, bu dönemin bitmesinden sonraki herhangi bir zamanda Genel Sekreter'e değişikliği kabul ettiğini bildirebilir ve Genel Sekreter bu bildirim tüm diğer Sözleşme Taraflarına tebliğ edecektir. Değişiklik, değişikliği kabul bildiriminde bulunan Sözleşme Tarafı için Genel Sekreter'in bildirim aldığı tarihten altı ay sonra yürürlüğe girecektir.

3. Bir değişiklik önerisi bu maddenin 2. fıkrası uyarınca kabul edilmemişse ve şayet bu maddenin 1. fıkrasında belirtilen on iki aylık dönem içerisinde Sözleşme Taraflarının toplam sayısının yarısından daha azı Genel Sekreter'e değişiklik önerisini reddettiklerini bildirirse ve şayet Sözleşme Taraflarının toplam sayısının üçte birinden daha azı ancak beşten az olmayanı Genel Sekreter'e onu kabul ettiklerini veya görüşülmesi amacıyla toplantı düzenlenmesini talep ettiklerini bildirirse Genel Sekreter değişiklik önerisinin görüşülmesi amacıyla veya bu maddenin 4. fıkrası uyarınca kendisine takdim edilen herhangi bir öneri için bir toplantı düzenleyecektir.

4. Bu maddenin 3. fıkrası uyarınca bir toplantı düzenlendiğinde, Genel Sekreter toplantıya tüm Sözleşme Taraflarını ve bu Anlaşmanın 2. maddesinde belirtilen diğer Devletleri davet edecektir. Genel Sekreter toplantıya davet edilen Devletlerden toplantının başlayacağı tarihten en az altı ay önce değişiklik önerisine ilaveten toplantıda görüşülmesini isteyebilecekleri tüm önerileri kendisine takdim etmelerini talep edecek, bu tür önerileri toplantının başlayacağı tarihten en az üç ay önce toplantıya davetli tüm Devletlere iletacaktır.

5. (a) Bu Anlaşmadaki herhangi bir değişiklik toplantıda temsil edilen Devletlerin üçte iki çoğunluğu tarafından benimsenmişse, bu çoğunluğun toplantıda temsil edilen Sözleşme Taraflarının en az üçte ikisini kapsaması şartıyla kabul edilmiş sayılacaktır. Genel Sekreter benimsenen değişikliği tüm Sözleşme Taraflarına bildirecektir ve değişiklik bildirim tarihinden on iki ay sonraki dönem içerisinde Genel Sekreter'e değişikliği reddettiklerini bildirenler hariç tüm Sözleşme Tarafları için yürürlüğe girecektir.

(b) Söz konusu on iki aylık dönem içerisinde bir değişikliği reddeden Sözleşme Tarafı herhangi bir zamanda değişikliği kabul ettiğini Genel Sekreter'e bildirebilir ve Genel Sekreter bu tür bildirim tüm diğer Sözleşme Taraflarına tebliğ edecektir. Değişikliği kabul ettiğini bildiren Sözleşme Tarafı için bildirim Genel Sekreter'in eline geçtiği tarihten altı ay sonra veya hangisi daha sonra ise on iki aylık dönemin sonunda yürürlüğe girecektir.

6. Eğer değişiklik önerisi bu maddenin 2. fıkrası uyarınca kabul edilmiş sayılmazsa ve bu maddenin 3. fıkrasında tanımlanan toplantı düzenlenmesi koşulu yerine getirilmezse, değişiklik önerisi reddedilmiş sayılacaktır.

7. Bu maddenin 1-6 fıkralarında tanımlanan değişiklik işlemlerinden bağımsız olarak, bu Anlaşmanın eki tüm Sözleşme Taraflarının yetkili idareleri arasındaki anlaşmayla değiştirilebilir. Eğer bir Sözleşme Tarafının yetkili idaresi kendi ulusal kanununun anlaşmaya belirli bir izin verilmesi veya anlaşmanın bir yasama organının onayına bağlamasını zorunlu kıldığını beyan ederse, söz konusu Sözleşme Tarafının yetkili idaresi ancak Genel Sekreter'e gereken izni ya da onayı aldığı bildirildiği zaman ekteki değişikliği kabul etmiş olduğu dikkate alınacaktır. Yetkili idareler arasındaki anlaşma geçiş dönemi boyunca ekteki eski hükümlerin bütün olarak ya da kısmen, yeni hükümlerle aynı anda yürürlükte kalmasını sağlayabilir. Genel Sekreter, yeni hükümlerin yürürlüğe giriş tarihlerini kararlaştıracaktır.

8. Her bir Devlet Anlaşmayı imzalarken, onaylarken veya bu anlaşmaya katılırken bu maddenin 7. fıkrasında belirtildiği gibi anlaşma konusunda yetkili idaresinin adını ve adresini Genel Sekreter'e bildirecektir.

7. Madde

Herhangi bir Sözleşme Tarafı bu Anlaşmayı Genel Sekreter'e hitaben yazılı bir bildirimle sonlandırabilir. Sonlandırma, bu tür bildirim Genel Sekreter'in eline geçtiği tarihten bir yıl sonra yürürlüğe girecektir. 8 Kasım 1968 tarihinde Viyana'da imzaya açılan Karayolu İşaretleri ve Sinyalleri Sözleşmesine Taraf olmayı sonlandıran herhangi bir Sözleşme Tarafı aynı gün bu Anlaşmaya da Taraf olmayı sonlandıracaktır.

8. Madde

Bu Anlaşma, Sözleşme Taraflarının sayısının takip eden on iki ay boyunca beşten az olması veya 8 Kasım 1968 tarihinde Viyana'da imzaya açılan Karayolu İşaretleri ve Sinyalleri Sözleşmesinin de yürürlükten kalkması halinde yürürlükten kalkacaktır.

9. Madde

1. Anlaşmanın yorumlanması veya uygulanmasına ilişkin iki veya daha fazla Sözleşme Tarafı arasında çıkan uyuşmazlık ve Taraflarınca müzakere veya başka uzlaşma yollarıyla çözüme kavuşturulamayan herhangi bir uyuşmazlık için Sözleşme Taraflarından birinin talep etmesi halinde hakeme başvurulacak ve bu amaçla uyuşmazlık Taraflarınca seçilecek bir veya daha fazla hakeme sunulacaktır. Uzlaştırma talebinden itibaren üç ay içerisinde uyuşmazlık Tarafları, hakem veya hakemlerin seçimi konusunda anlaşmaya varamazsa, uyuşmazlık Taraflarından herhangi biri Birleşmiş Milletler Genel Sekreter'inden uyuşmazlığın karar için sunulacağı tek bir hakem tayin etmesini talep edebilir.

2. Bu maddenin 1. fıkrasına göre tayin edilen hakem veya hakemlerin kararı, uyuşmazlık içinde olan Sözleşme Taraflarını bağlayıcı olacaktır.

10. Madde

Bu Anlaşmada geçen hiçbir madde, Sözleşme Taraflarından birinin iç ya da dış güvenliği tehlikeye girdiğinde, durumun gereklerine ve Birleşmiş Milletler Kuruluş hükümlerine uygun olarak harekete geçmesini engelleyici unsur teşkil edecek şekilde yorumlanmayacaktır.

11. Madde

1. Bu Anlaşmanın imza edilmesi ya da onay, kabul, izin ya da katılım belgesinin sunulması sırasında herhangi bir ülke bu Anlaşmanın 9. maddesinin kendileri için bağlayıcı olmadığını açıklayabilir. Bu açıklamayı yapan herhangi bir Sözleşme Tarafına göre diğer Sözleşme Tarafları 9. maddeyle ilgili yükümlülük altında olmayacaktır.

2. Bu maddenin 1. fıkrasında belirtilenlerin dışındaki Anlaşma çekincelerine, yazılı olarak düzenlenmeleri ve onay veya katılım belgesinin tevdi edilmesinden önce düzenlenip bu belgede teyit edilmeleri şartıyla izin verilecektir.

3. Herhangi bir Devlet işbu Anlaşmanın onay veya katılım belgesinin tevdi edilmesi sırasında 8 Kasım 1968 tarihinde Viyana'da imzaya açılan Karayolu İşaretleri ve Sinyalleri Sözleşmesine konmuş olan çekincelerin, ne ölçüde bu Anlaşma için de geçerli olacağını yazılı olarak Genel Sekreter'e bildirecektir. Karayolu İşaretleri ve Sinyalleri Sözleşmesine getirilen tüm çekinceler bu Anlaşmanın onay veya katılım belgesinin tevdi edilmesi sırasındaki bildirimde yer almıyorsa bu Anlaşma için uygulanamaz sayılacaktır.

4. Genel Sekreter çekinceleri ve bu madde uyarınca yapılan bildirimleri, bu Anlaşmanın 2. maddesinde belirtilen tüm Devletlere tebliğ edecektir.

5. Bu maddeye göre bir beyan, bir çekince veya bir bildirimde bulunan herhangi bir Devlet, herhangi bir zamanda onu Genel Sekreter'e hitaben bir bildirimle geri alabilir.

6. Bu maddenin 2. fıkrasına uygun olarak yapılan veya 3. fıkrasına uygun olarak bildirilen herhangi bir çekince,

(a) Çekinceyi yapan veya bildiren Sözleşme Tarafının çekincesi ölçüsünde ilgili Anlaşma hükümlerini değiştirir.

(b) Diğer Sözleşme Tarafları için çekinceyi yapan veya bildiren Sözleşme Tarafı ile olan ilişkileri o hükümler için aynı ölçüde değiştirir.

12. Madde

Genel Sekreter, işbu Anlaşmanın 6. ve 11. maddelerindeki beyanlara, bildirimlere ve tebliğlere ilaveten, Sözleşme Taraflarına ve 2. maddede belirtilen Devletlere aşağıdakileri bildirecektir:

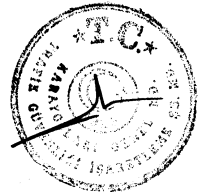
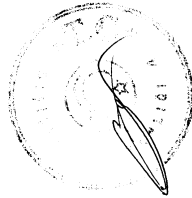
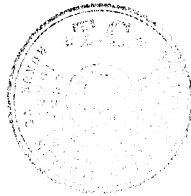
2. madde uyarınca yapılan imzalar, onaylar ve katılımlar,
3. maddeye göre bildirimler ve beyanlar,
4. maddeye uygun olarak bu Anlaşmanın yürürlüğe giriş tarihleri,
6. maddenin 2. 5. ve 7. fıkraları uyarınca bu Anlaşmadaki değişikliklerin yürürlüğe giriş tarihi,
7. maddeye göre kaldırılacağı duyurulması,
8. maddeye göre bu Anlaşmanın sonlandırılması.

13. Madde

30 Nisan 1972 tarihinden sonra bu Anlaşmanın aslı, bu Anlaşmanın 2. maddesinde belirtilen tüm Devletlere aslına uygun onaylı bir kopyasını gönderecek olan Birleşmiş Milletler Genel Sekreterine tevdi edilecektir.

YUKARIDAKİ HUSUSLARI TASDİKEN aşağıda imzaları bulunan tam yetkili kişiler, işbu Anlaşmayı imzalamıştır.

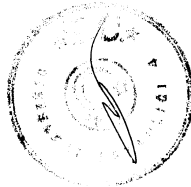
Cenevre’de, bin dokuz yüz yetmiş bir yılının Mayıs ayının birinci günü, üçü de eşit derecede geçerli olmak üzere İngilizce, Fransızca ve Rusça dillerinde tek nüsha halinde DÜZENLENMİŞTİR.



Türkiye Büyük Millet Meclisi

(Sıra Sayısı: 273)

AVRUPA ANLAŞMASI EKİ



1. Bu ek çerçevesinde “Sözleşme” kelimesi, 8 Kasım 1968 tarihinde Viyana’da imzaya açılan Karayolu İşaretleri ve Sinyalleri Sözleşmesi anlamını taşımaktadır.

2. Bu ek, sadece Sözleşme’nin ilgili hükümlerine yapılan ilaveleri ve değişiklikleri içermektedir.

3. Sözleşme’nin değişik 1. Maddesi (Tanımlar)

Bent (b)

Bu bent aşağıdaki gibi olacaktır:

“‘Meskûn mahal’, girişleri ve çıkışlarına özellikle bunu belirten işaretlerin yerleştirilmiş olduğu bir bölge anlamını taşımaktadır;”

Bu maddenin (b) bendinden hemen sonra eklenecek olan ilave bent

Bu bent aşağıdaki gibi olacaktır:

“‘Yerleşim alanı’, özel trafik kurallarının geçerli olduğu ve girişlerine ve çıkışlarına bunu belirten işaretlerin yerleştirilmiş olduğu özel olarak belirlenmiş bir bölge anlamını taşımaktadır.”

Bent (1)

Yüksüz ağırlığı 400 kg’ yi geçmeyen üç tekerlekli taşıtlar, motosiklet olarak kabul edilecektir.

Bu maddenin sonuna eklenecek olan ilave bent

Bu bent aşağıdaki gibi olacaktır:

“Bir çocuk arabasını, bir tekerlekli sandalyeyi veya bir bedensel engelli sandalyesini veya motorsuz başka bir küçük taşıtı iten veya çeken veya bir bisiklet veya mopedi çeken kişiler ve bu kişiler tarafından itilen veya yürüme hızında hareket eden bedensel engelli sandalyesinde seyahat eden kişiler yaya olarak kabul edilecektir.”

4. Sözleşme’nin değişik 3. Maddesi (Sözleşme Taraflarının Yükümlülükleri)

Fıkra 3

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

“Sözleşme’ de ve işbu Anlaşma’ da öngörülen sisteme uygun olmayan her türlü işaret, sembol, tesisat veya işaret çizgisi, işbu Anlaşma’nın yürürlüğe girdiği tarihten itibaren on yıl içinde değiştirilecektir. Bu süre içinde karayolu kullanıcılarının Sözleşme’ de ve işbu Anlaşma’ da öngörülen sistem konusunda bilgi edinmeleri amacıyla daha önceki işaretler, semboller ve yazılar, Sözleşme’ de ve işbu Anlaşma’ da öngörülenlerin yanında muhafaza edilebilir.”

5. Sözleşme’nin değişik 6. Maddesi

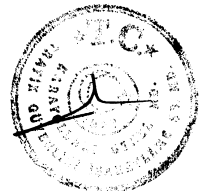
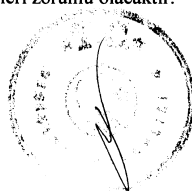
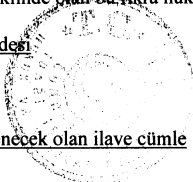
Fıkra 4

Sözleşme’ de tavsiye şeklinde olan bu fıkra hükümleri zorunlu olacaktır.

6. Sözleşme’nin değişik 7. Maddesi

Fıkra 1

Bu fıkranın sonuna eklenecek olan ilave cümle



Bu cümle aşağıdaki gibi olacaktır:

"Ayrıca, işaretler söz konusu olduğunda ışıktandırılmış veya yansıtıcı malzeme veya yansıtıcı araçlarla donatılmış işaretlerin ve bu şekilde aydınlatılmamış veya donatılmamış işaretlerin, yolun aynı kesiminde kullanılmaması tavsiye edilmektedir."

7. Sözleşme'nin değişik 8. Maddesi

Fıkra 3

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

"Bu ekin 4. maddesinde öngörülen on yıllık geçiş dönemi içinde ve daha sonra olağanüstü koşullarda işaretlerin anlaşılmasını kolaylaştırmak amacıyla bir yazı dikdörtgen şeklindeki bir panelde işaretin altına veya bu işareti içeren dikdörtgen şeklindeki bir panele ilave edilebilir. Bu yazı, ayrıca işaretin yazıyı anlamayan sürücüler tarafından anlaşılmasını güçleştirmemesi koşulu ile işaretin üzerine yazılabilir."

8. Sözleşme'nin değişik 9. Maddesi

Fıkra 1

Her Devlet, tehlike uyarı işaretleri için model olarak A^a'yı seçecektir.

9. Sözleşme'nin değişik 10. Maddesi (Öncelik bildiren işaretler)

Fıkra 3

Her Devlet, "DUR" işareti için model olarak B, 2^a'yı seçecektir.

Fıkra 6

B, 1, işareti konusunda önceden uyarıda bulunmak amacıyla, Sözleşme' deki ek 1, kısım H'de tanımlanan ilave bir H, 1 paneli ile tamamlanmış aynı işaret kullanılacaktır.

B, 2^a işareti konusunda uyarıda bulunmak amacıyla "DUR" sembolünün ve B, 2^a işaretine olan mesafeyi gösteren bir rakamın bulunduğu dikdörtgen şeklinde bir panel ile tamamlanmış B, 1 levhası kullanılacaktır.

9.2.ek. Sözleşme'nin değişik 13. 2.ek. Maddesi (Özel tanzim işaretleri)

Fıkra 2

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

"E, 7^a; E, 7^b veya E, 7^c ve E, 8^a; E, 8^b veya E, 8^c işaretleri, karayolu kullanıcılarına, ilgili Devletin ülkesindeki meskûn mahallerde trafiği düzenleyen genel düzenlemelerin, farklı düzenlemelerin bu meskûn mahaldeki belirli yol kesimlerinde başka işaretlerle bildirilmesi dışında E, 7^a; E, 7^b veya E, 7^c den E, 8^a; E, 8^b veya E, 8^c'ye kadar geçerli olduğunu bildirir. Bu levhalarda, beyaz veya açık renkli bir zemin üzerinde koyu harfli yazılar bulunmalı ve bir meskûn mahallin girişine ve çıkışına yerleştirilmelidir. Ancak, B, 3 işareti ile işaretlenmiş olan bir öncelikli yol üzerine, bu yolun meskûn mahalden geçtiği kısımda önceliğinin sona ermesi durumunda her zaman B, 4 işareti yerleştirilmelidir."

10. Sözleşme'nin değişik 18. Maddesi (Yer belirtme işaretleri)

Yer belirtme işaretlerinde, koyu renkli bir zemin üzerinde beyaz veya açık renkli yazılar bulunacaktır.

11. Sözleşme'nin değişik 23. Maddesi (Taşıt trafiğine yönelik levhalar)

[fıkralar çıkarılmıştır]

Bu maddenin 11. fıkrasından hemen sonra eklenecek olan ilave fıkra

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

“Işıklı sinyallerin sürekli olarak kullanılmasının gerekli olmadığı özel durumlarda, yanıp sönmeyen kırmızı bir ışıktan önce yerleştirilmiş yanıp sönmeyen sarı ışık şeklinde bir sinyal kullanılabilir. Yanıp sönmeyen sarı ışıktan önce yanıp sönen bir sarı ışık konulabilir.”

12. Sözleşme'nin değişik 24. Maddesi (Sadece yayalara yönelik sinyaller)

Fıkra 1, bent (a) (ii)

Bu hüküm uygulanmayacaktır.

Fıkra 2

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

“Yayalara yönelik ışıklı sinyaller, sırası ile kırmızı ve yeşil olmak üzere iki ışıktan oluşan iki renkli sistem olacaktır. İki ışık, hiçbir zaman aynı anda yanmayacaktır.”

Fıkra 3

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

“Işıklar düşey olarak düzenlenecek, kırmızı ışık her zaman üstte, yeşil ışık da her zaman altta olacaktır. Kırmızı ışık, duran bir yaya veya duran yayalar, yeşil ışık ise yürüyen bir yaya veya yürüyen yayalar şeklinde olacaktır.”

13. Sözleşme'nin değişik 31. Maddesi (Yol çalışmalarına ilişkin işaretler)

Fıkra 2

Bariyerler, sıralı siyah ve beyaz veya siyah ve sarı şeritlerle boyanmayacaktır.

14. Sözleşme'nin değişik 32. Maddesi (Işıklı veya yansıtıcı araçlarla işaretleme)

Bu madde aşağıdaki gibi olacaktır:

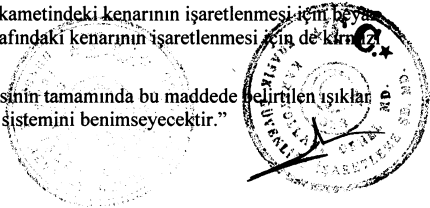
“1. Taşıt yolu üzerinde yer alan direk ve adalara, beyaz veya sarı ışıklarla ya da beyaz veya sarı yansıtıcı araçlarla dikkat çekilmesi tavsiye edilmektedir.

2. Taşıt yolunun kenarlarının ışıklar veya yansıtıcı araçlarla işaretlenmiş olması halinde bu ışıklar veya yansıtıcı araçlar:

(a) tamamen beyaz veya açık sarı veya

(b) taşıt yolunun trafiğin akış yönünün aksi istikametindeki kenarının işaretlenmesi için beyaz veya açık sarı ve taşıt yolunun trafiğin akış yönü tarafındaki kenarının işaretlenmesi için de kırmızı veya koyu sarı olacaktır.

(c) işbu Anlaşmaya Taraf olan her Devlet, ülkesinin tamamında bu maddede belirtilen ışıklar veya yansıtıcı araçlar için aynı rengi veya aynı renk sistemini benimseyecektir.”



15. Sözleşme'nin değişik 33. Maddesi

Fıkra 1, bent (a)

Bu bent aşağıdaki gibi olacaktır:

“Bir sinyal sisteminin, trenlerin yaklaştığı veya kapıların (bariyerlerin) veya yarım kapıların (yarım bariyerlerin) kapanmak üzere olduğu konusunda uyarıda bulunmak amacıyla bir hemzemin geçide yerleştirilmesi durumunda, bu sistem, bu Sözleşme’deki Madde 23, fıkra 1(b)’de belirtildiği şekilde sıra ile yanıp sönen kırmızı ışıklar veya yanıp sönen bir kırmızı ışıktan oluşacaktır. Kapıları (bariyerleri) veya yarım kapıları (yarım bariyerler) olmayan hemzemin geçitlerde sinyal sistemi, tercihen sıralı olarak yanıp sönen iki kırmızı ışıktan oluşacaktır. Ancak:

(i) Bu Sözleşme’deki Madde 23, fıkra 2’de tanımlanan üç renkli kırmızı- sarı- yeşil sistemin ışıklı sinyallerin veya diğer üç renkli ışıklı sinyallerin yolda hemzemin geçit yakınlarına yerleştirilmiş olması veya geçitte kapılar (bariyerler) bulunması durumunda yeşil ışığı olmayan bir sinyal, yanıp sönen kırmızı ışıkları tamamlayabilir veya bunların yerini alabilir. Yarım kapıları (yarım bariyerleri) bulunan hemzemin geçitlerdeki yanıp sönen kırmızı ışıklar, bir önceki cümlede belirtilen şekilde değiştirilemez. Ancak bunlar, hemzemin geçit yakınında yol üzerine diğer üç renkli ışıklı sinyallerin yerleştirilmiş olması koşulu ile bu şekilde tamamlanabilirler;

(ii) Trafığın çok az olduğu toprak yollarda sadece sesli bir sinyalin kullanılması gerekmektedir.”

Fıkra 2

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

“Işıklı sinyaller, taşıt yolunun trafiğin yönüne uygun kenarına yerleştirilecektir. Sinyallerin görünür olma durumu veya trafiğin yoğunluğu gibi koşullar gerektirdiğinde ışıklar, yolun diğer tarafında tekrarlanacaktır. Ancak, yerel şartlar nedeniyle tercih edilebilir olduğu kanısına varıldığı takdirde ışıklar, taşıt yolunun üzerinde veya taşıt yolunun üzerindeki bir ada üzerinde tekrarlanabilir.”

16. Sözleşme'nin değişik 35. Maddesi

Fıkra 1

Hemzemin geçitlerin kapıları (bariyerleri) ve yarım kapıları (yarım bariyerleri), sıralı siyah ve beyaz veya siyah ve sarı şeritlerle işaretlenmeyecektir.

17. Sözleşme'nin değişik 1.Eki, kısım A, alt kısım II

Fıkra 2 (Tehlikeli iniş)

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

“(a) Dik bir tırmanma konusunda uyarıda bulunmak amacıyla A, 2^a sembolü kullanılacaktır.”

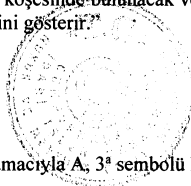
(b) A, 2^a sembolünün sol tarafı, işaret panosunun sol köşesinde bulunacak ve tabanı, panonun bütün eni boyunca uzanacaktır. Bu rakam, yüzde olarak eğimini gösterir.”

Fıkra 3 (Tehlikeli çıkış)

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

“(a) Dik bir tırmanma konusunda uyarıda bulunmak amacıyla A, 3^a sembolü kullanılacaktır.”

(b) A, 3^a sembolünün sağ tarafı, işaret panosunun sağ köşesinde bulunacak ve tabanı panonun bütün eni boyunca uzanacaktır. Bu rakam, eğimi yüzde olarak gösterir.”



Fıkra 12 (Yaya geçidi)

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

“(a) Bir yaya geçidi konusundaki uyarı, A, 12^a sembolü ile verilecektir.

(b) Sembolün simetrisi kullanılabilir.”

Fıkra 18 (Önceliğin geçiş önceliği kuralına göre belirlendiği kavşak)

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

“Önceliğin ülkede yürürlükte bulunan geçiş önceliği kuralına göre belirlendiği bir kavşak konusundaki uyarı, A, 18^a sembolü ile verilecektir.”

Fıkra 20 (Sürücülerin yol vermeleri gereken bir kavşak)

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

B, 1 işareti veya B, 2^a işareti, bu ekin 9. hükmüne uygun olarak kullanılacaktır.”

Fıkra 22 (Trafığın bir ışıklı sinyalle düzenlendiği kavşak)

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

“Kavşaktaki trafiğin ışıklı bir sinyalle düzenlenmesi durumunda, yukarıdaki fıkra 17’de tanımlanan A, 17 sembolünün bulunduğu bir A^a işareti, yukarıda 18’den 21’e kadar olan fıkralarda tanımlanan işaretleri tamamlayabilir veya bunların yerini alabilir.”

Fıkra 26 (Diğer hemzemin geçitler)

Bent (b)

Bu bent aşağıdaki gibi olacaktır:

“Diğer hemzemin geçitler konusundaki uyarı, uygun görüldüğü şekilde, A, 26^a veya A, 27 sembolü ile verilecektir.”

Fıkra 28 (Hemzemin geçitlerin çok yakınına yerleştirilecek olan işaretler)

A, 28 işaretinin A, 28^c modeli kullanılmayacaktır.

A, 28^a ve A, 28^b modellerinde, işaretin genel görünüşüne veya etkinliğine zarar vermemesi koşulu ile kırmızı şeritler bulunabilir.

18. Sözleşme'nin değişik 1.Eki, kısım B

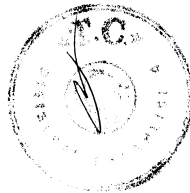
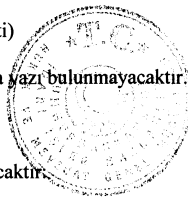
Fıkra 1 ("YOL VER" işareti)

B, 1 işaretinde sembol veya yazı bulunmayacaktır.

Fıkra 2 ("DUR" işareti)

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

“DUR’ işareti, B, 2 işaretinin B, 2^a modeli olacaktır. B 2 işaretinin B, 2^a modeli, der bir beyaz veya açık sarı kenarla çevrilmiş kırmızı bir zemine sahip sekizgen olacak ve beyaz veya açık sarı renkte



"DUR" sembolü bulunacaktır. Sembolün yüksekliği, levhanın yüksekliğinin üçte birinden az olmayacaktır. Normal ebattaki B, 2^a işaretinin yüksekliği yaklaşık 0.90 m olacak, küçük işaretlerin yüksekliği ise en az 0.60 m olacaktır."

19. Sözleşme'nin değişik 1.Eki, kısım C, alt kısım II

Fıkra 1 (Giriş yasağı ve kısıtlaması)

C, 1 işaretinin C, 1^b modeli kullanılmayacaktır.

Bu ekin ek bölümünde gösterilen ve aşağıdaki anlamı taşıyan C, 3^m ve C, 3ⁿ işaretleri kullanılabilir:

C, 3^m "BELİRLİ BİR MİKTARDAN FAZLA PATLAYICI VEYA PARLAYICI MADDE TAŞIYAN TAŞITLAR GİREMEZ"

C, 3ⁿ "BELİRLİ BİR MİKTARDAN FAZLA SU KİRLİLİĞİNE YOL AÇABİLECEK MADDE TAŞIYAN TAŞITLAR GİREMEZ"

(c) bendinin sonundaki not aşağıdaki gibi olacaktır:

"C, 3^a'dan C, 3^l 'ye kadar olan işaretlerin yanı sıra bu maddede belirtilen C, 3^m ve C, 3ⁿ işaretlerinde eğik bir kırmızı çizgi bulunmayacaktır."

Fıkra 4 (Öndeki taşıtı geçme yasağı)

C, 13^a ve C, 13^b işaretlerinin C, 13^{ab} ve C, 13^{bb} modelleri kullanılmayacaktır.

Fıkra 9, bent (a) (ii)

Bu hüküm uygulanmayacaktır.

Fıkra 9, bent (b) (iii)

Bu hüküm uygulanmayacaktır.

Fıkra 9, bent (c) (v)

Yasağın kısa bir mesafede geçerli olması durumunda, kırmızı bir daire içinde yasağın geçerli olduğu mesafeyi gösteren sadece tek bir işaret kullanılmayacaktır.

20. Sözleşme'nin değişik 1. Eki, kısım D, alt kısım I

Fıkra 2

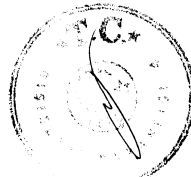
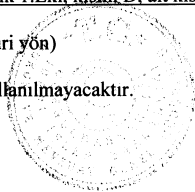
Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

"Aksi öngörülmediği takdirde işaretler mavi, semboller de beyaz veya açık bir renkte olacaktır."

21. Sözleşme'nin değişik 1.Eki, kısım D, alt kısım II

Fıkra 1 (Mecburi yön)

D, 1^b işareti kullanılmayacaktır.



Fıkra 3 (Dönel kavşak)

[Çıkarılmıştır]

22. Sözleşme'nin değişik 1.Eki, kısım E, alt kısım II

Fıkra 3 ("TEK YÖN" işareti), bent (a) (ii)

E, 3^b işaretinin okunda, işaretin etkinliğine zarar vermemesi koşulu ile bir yazı bulunacaktır.

Fıkra 5 (Bir otoyola girişi veya çıkışı belirten işaretler)

Bu fıkranın (a) bendinden hemen sonra eklenecek olan ilave bent

Bu bent aşağıdaki gibi olacaktır:

"Bir otoyola yaklaşıldığı konusunda uyarıda bulunmak amacıyla E, 5^a işareti kullanılabilir ve tekrarlanabilir. Bu amaçla yerleştirilen her işaretin altında, işaret ile otoyolun başlangıcı arasındaki mesafeyi gösteren bir yazı veya Sözleşme' deki ek 1, kısım H'de belirtilen ilave bir H, 1 paneli bulunacaktır."

Fıkra 6 (Trafik kurallarının bir otoyolla aynı olduğu bir karayoluna giriş veya çıkışı gösteren işaretler)

Bu fıkranın (a) bendinden hemen sonra eklenecek olan ilave bent

Bu bent aşağıdaki gibi olacaktır:

"Trafik kurallarının bir otoyolla aynı olduğu bir karayoluna yaklaşıldığı konusunda uyarıda bulunmak amacıyla E, 6^a işareti kullanılabilir ve tekrarlanabilir. Bu amaçla yerleştirilen her işaretin altında işaret ile trafik kurallarının bir otoyolla aynı olduğu yolun başlangıcı arasındaki mesafeyi gösteren bir yazı veya Sözleşme' deki ek 1, kısım H'de belirtilen ilave bir H, 1 paneli bulunacaktır."

Fıkra 7 (Bir meskûn mahallin başlangıcını ve sonunu gösteren işaretler)

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

"(a) Bir meskûn mahallin başlangıcını gösteren işarete, bu meskûn mahallin adı veya bir meskûn mahallin silüetini gösteren sembol veya her ikisi de yer alacaktır.

Yazılar, beyaz veya açık renkli bir zemin üzerinde koyu renkli olacak ve işaretin kenarları koyu renkli olacaktır.

"E, 7^a, E, 7^b ve E, 7^c işaretleri, bir meskûn mahallin başlangıcını gösteren işaretlerin örnekleridir.

(b) Bir meskûn mahallin sonunu gösteren işaret aynı olacak ancak üzerinde üst sağ kenardan alt sol kenara doğru uzanan kırmızı renkli çizgi veya kırmızı renkli paralel çizgiler bulunacaktır.

"E, 8^a, E, 8^b ve E, 8^c işaretleri, bir meskûn mahallin sonunu gösteren işaretlerin örnekleridir.

Bu Sözleşme' deki madde 6, fıkra 1 hükümlerine bağlı kalmaksızın bu işaretler bir meskûn mahalli tanımlayan işaretlerin ters tarafına konulabilir.

(c) Bu kısım kapsamında bulunan işaretler, Sözleşme' deki madde 13 2.ek, fıkra 2 hükümlerine uygun olarak kullanılacaktır."

Fıkra 10 (Yaya geçidi)

E, 12^b işareti kullanılmayacaktır.

Fıkra 12 ("PARK" işareti)

Bu fıkranın birinci bendinde belirtilen kare şeklindeki levha üzerinde "P" harfi bulunacaktır.

Fıkra 13'den hemen sonra eklenecek olan ilave fıkra

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

"Özel trafik kurallarının geçerli olduğu bir yerleşim alanına girişi veya çıkışı gösteren işaretler

E, 17^a "YERLEŞİM ALANI" işareti, Avrupa Anlaşması ile tamamlanan Karayolu Trafik Sözleşmesi'nin 27. 2.ek. maddesinde belirtilen bir yerleşim alanında uygulanacak özel kuralların geçerli olmaya başladığı noktaya konulacaktır. E, 17^b "YERLEŞİM ALANININ SONU" işareti, bu kuralların yürürlükten kalktığı noktaya konulacaktır."

23. Sözleşme'nin değişik 1. Eki, kısım F, alt kısım II

Fıkra 1 ("İLK YARDIM İSTASYONU" sembolü)

F, 1^b ve F, 1^c sembolleri kullanılmayacaktır.

Fıkra 2 (Çeşitli semboller)

Bu fıkranın sonuna eklenecek olan ilave metin

F, 14 "TRAFİK BİLGİLERİNİ VEREN RADYO İSTASYONLARI"

Beyaz kare üzerindeki yazı: "Radyo" kelimesinin altında gerektiği takdirde radyo istasyonunun kısaltılmış adı veya kodu ile programın sayısı yazılabilir. "Radyo" kelimesi, ulusal dilde de tekrarlanabilir.

Mavi zemin üzerindeki yazı: Yerel radyo istasyonunun frekansı ve gerektiği takdirde dalga uzunluğunu belirten yazı.

VHF istasyonları konusunda "MHz" yazısının veya bölge kodunun orta dalga veya uzun dalga istasyonları için de "kc/s" ibaresinin ilave edilmesi ülkelerin takdirine bırakılmıştır.

Dalga uzunluğu, m harfi ile rakamla verilebilir (örneğin 1500m).

F, 15 UMUMİ TUVALET
F, 16 PLAJ VEYA YÜZME HAVUZU

24. Sözleşme'nin değişik 1. Eki, kısım G, alt kısım II

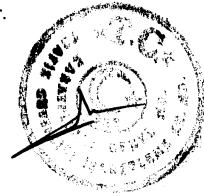
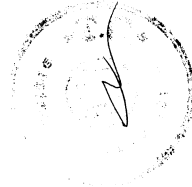
Fıkra 2 (Özel durumlar), bent (a)

G, 2^a ve G, 2^b levhalarının kırmızı çubuğu, beyaz bir kenarla çevrili olacaktır.

25. Sözleşme'nin 1. Eki, kısım G, alt kısım III

Fıkra 1

G, 4^c işareti kullanılmayacaktır.



Fıkra 2

G, 6° işareti kullanılmayacaktır.

26. Sözleşme'nin değişik 1. Eki, kısım G, alt kısım V

Fıkra 3 (“ÇIKIŞI OLMAYAN YOL” işareti)

G, 13 işaretinin kırmızı çubuğu, beyaz bir kenarla çevrili olacaktır.

27. Sözleşme'nin değişik 1. Eki, kısım H

Fıkra 1'den hemen sonra eklenecek olan ilave fıkra

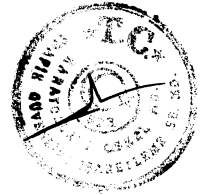
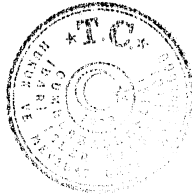
Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

“İlave panoların zemini, tercihen birlikte kullanıldıkları belirli işaret gruplarının zeminleri ile aynı renkte olacaktır.”

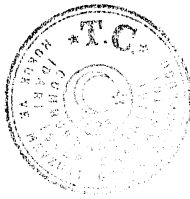
Avrupa Anlaşması Ekine İlave

“İlave işaret No.1” ve “İlave işaret No.2” kelimeleri sırasıyla “C,3^m” ve “C,3^m” ile değiştirilecektir.

Bu belgenin sonunda yer alan yeni işaretler konulacaktır: E 17^a; E 17^b; F,14; F,15 ve F,16.

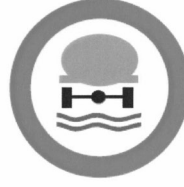


EK-EK BÖLÜM

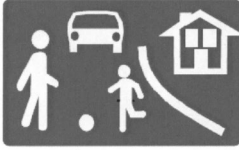




C, 3^m



C, 3ⁿ



E, 17^a



E, 17^b



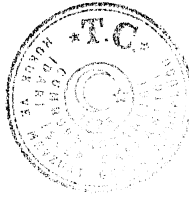
F, 14



F, 15



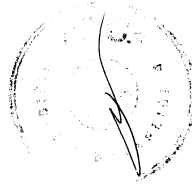
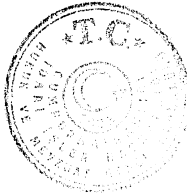
F, 16



KISIM III

1968 KARAYOLU İŞARETLERİ VE SİNYALLERİ SÖZLEŞMESİNE EK AVRUPA ANLAŞMASINA EK KARAYOLU YATAY İŞARETLEME PROTOKOLÜ

CENEVRE'DE 1 MART 1973 TARİHİNDE İMZALANMIŞTIR



***28 Mart 2006'da yürürlüğe giren değişiklikler (savfa kenarında çift çizgi ile işaretlenmiş) dahildir.

8 KASIM 1968 TARİHİNDE VİYANA'DA İMZAYA AÇILAN KARAYOLU İŞARETLERİ VE SİNYALLERİ SÖZLEŞMESİNE EK AVRUPA ANLAŞMASINA EK KARAYOLU YATAY İŞARETLEME PROTOKOLÜ

Bu Protokolün, 8 Kasım 1968 tarihinde Viyana'da İMZAYA AÇILAN KARAYOLU İŞARETLERİ VE SİNYALLERİ SÖZLEŞMESİNE VE 1 MAYIS 1971 TARİHİNDE CENEVRE'DE İMZAYA AÇILAN SÖZLEŞMEYE EK AVRUPA ANLAŞMASINA'DA TARAF OLAN SÖZLEŞME TARAFLARI,

Avrupa'da yatay işaretlemeler konusunda daha fazla uyum sağlanmasını AMAÇLAYARAK,

Aşağıdaki hükümler üzerinde MUTABIK KALMIŞLARDIR:

Madde 1

Bu Protokolün, aynı zamanda 8 Kasım 1968 tarihinde Viyana'da imzaya açılan Karayolu İşaretleri ve Sinyallerine ilişkin Sözleşme'ye ve 1 Mayıs 1971 tarihinde Cenevre'de imzaya açılan Sözleşmeyi tamamlayan Avrupa Anlaşmasına da taraf olan Sözleşme Tarafları, kendi ülkelerinde uygulanan yatay işaretleme sistemlerinin bu Protokolün ekinde belirtilen hükümlere uymasını sağlamak üzere uygun önlemleri alacaktır.

Madde 2

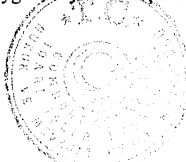
1. Bu Protokol 1 Mart 1974 tarihine kadar, 8 Kasım 1968 tarihinde Viyana'da imzaya açılan Karayolu İşaretleri ve Sinyallerine ilişkin Sözleşmeyi ve 1 Mayıs 1971 tarihinde Cenevre'de imzaya açılan Sözleşmeyi tamamlayan Avrupa Anlaşmasını imzalayan veya bunlara katılan veya Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu üyesi olan ya da Komisyon'un görev tanımının 8. fıkrası uyarınca Komisyon'a danışman statüsünde kabul edilmiş olan Devletlerin imzasına açık olacaktır.

2. Bu Protokol, ilgili Devlet 8 Kasım 1968 tarihinde Viyana'da imzaya açılan Karayolu İşaretleri ve Sinyallerine ilişkin Sözleşmeyi ve 1 Mayıs 1971 tarihinde Cenevre'de imzaya açılan bu Sözleşmeyi tamamlayan Avrupa Anlaşmasını onayladıktan veya bunlara katıldıktan sonra onaylanacaktır. Onay belgeleri, Birleşmiş Milletler Genel Sekreteri'ne tevdi edilecektir.

3. Bu Protokol, bu maddenin 1. fıkrasında belirtilen ve 8 Kasım 1968 tarihinde Viyana'da imzaya açılan Karayolu İşaretleri ve Sinyallerine ilişkin Sözleşmeyi ve 1 Mayıs 1971 tarihinde Cenevre'de imzaya açılan bu Sözleşmeyi tamamlayan Avrupa Anlaşmasına taraf olan Devletlerden herhangi birinin katılımına açık kalacaktır. Katılım belgeleri, Genel Sekreter'e tevdi edilecektir.

Madde 3

1. Herhangi bir Devlet, bu Protokolün imzalanması veya onaylanması sırasında veya bu Protokole katılırken, ya da bundan sonraki herhangi bir zamanda, Genel Sekreter'e yapılacak bir bildirimle Protokolün uluslararası ilişkilerinden sorumlu olduğu bütün ülkeler veya bunlardan herhangi birinde geçerli olacağını beyan edebilir. Protokol, hangisi daha sonra ise, bildirim Genel Sekreter tarafından alınmasını izleyen otuz günün sonunda veya Protokolün bildirim yapan Devlet'te yürürlüğe girdiği tarihte, bildirimde belirtilen ülke veya ülkelerde uygulamaya konmuş olacaktır.



2. Bu maddenin 1. fıkrası uyarınca bir bildirim yapmış olan herhangi bir Devlet, bundan sonraki herhangi bir zamanda Genel Sekreter'e yapılacak bir bildirimle Protokolün bildirimde belirtilen ülkede bundan böyle uygulanmayacağını beyan edebilir ve Protokol söz konusu ülke için bildirimini Genel Sekreter tarafından alındığı tarihi izleyen bir yılın sonundan itibaren yürürlükten kalkmış olacaktır.

Madde 4

1. Bu Protokol, onuncu onay veya katılım belgesinin tevdi tarihini izleyen on iki ay sonunda yürürlüğe girecektir.

2. Protokol, bu Protokolü onuncu onay veya katılım belgesinin tevdi edilmesinden sonra onaylayan veya ona katılan her Devlet için, söz konusu Devletin onay veya katılım belgesini tevdi ettiği tarihi izleyen on iki ay sonunda yürürlüğe girmiş olacaktır.

3. Bu maddenin 1. ve 2. fıkraları kapsamındaki yürürlüğe girme tarihi, 8 Kasım 1968 tarihinde Viyana'da imzaya açılan Karayolu İşaretleri ve Sinyallerine ilişkin Sözleşme'nin 39. Maddesinin uygulanması sonucu ortaya çıkan tarihten önceyse, bu Protokol, bu maddenin 1. fıkrasının özü bağlamında, bu iki tarihten hangisi daha sonra ise, o tarihte yürürlüğe girecektir.

Madde 5

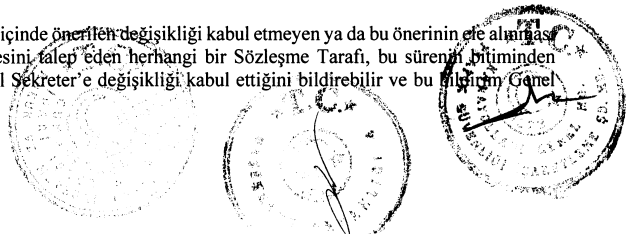
Bu Protokol, yürürlüğe girdikten sonra, Sözleşme Tarafları arasındaki ilişkiler açısından, 16 Eylül 1950 tarihinde Cenevre'de imzalanan 1949 tarihli Karayolu İşaretleri ve Sinyallerine ilişkin Protokol, Karayolu Trafik İşaretleme Sözleşmesini tamamlayan Avrupa Anlaşması'nın içerdiği Karayolu İşaretleri ve Sinyallerine ilişkin Protokol, 16 Aralık 1955 tarihinde Cenevre'de imzalanan Karayolu Çalışmalarına ilişkin İşaretler Konusunda Anlaşma ve 13 Aralık 1957 tarihinde Cenevre'de imzalanan Karayolu İşaretleme Protokolüne ilişkin Avrupa Anlaşması hükümlerini sonlandıracak ve bunların yerini alacaktır.

Madde 6

1. Bu Protokol on iki ay yürürlükte kaldıktan sonra, Sözleşme Taraflarından herhangi biri bu Protokolda bir veya daha fazla değişiklik yapılmasını önerebilir. Önerilen herhangi bir değişikliğin metni, açıklayıcı bir bilgi notu ile birlikte, bunları bütün Sözleşme Taraflarına iletilecek olan Genel Sekreter'e iletilecektir. Sözleşme Taraflarının bu önerilerin dağıtım tarihini izleyen on iki ay içinde: (a) değişikliği kabul ettiklerini veya (b) değişikliği ret ettiklerini veya (c) değişiklik önerilerini ele almak üzere bir konferans düzenlenmesini istediklerini Genel Sekreter'e bildirme fırsatı olacaktır. Genel Sekreter, değişiklik önerilerinin metinlerini aynı zamanda bu Protokolün 2.maddesinde sözü edilen Devletlere de aktaracaktır.

2. (a) Bir önceki fıkrada belirtilen on iki aylık süre içerisinde Sözleşme Taraflarının üçte birinden daha azı Genel Sekreter'e değişikliği kabul etmediklerini veya öneriyi ele almak üzere bir konferans düzenlenmesini istediklerini bildirdiği takdirde, bu maddenin 1. fıkrası uyarınca iletilen herhangi bir değişiklik önerisi kabul edilmiş sayılacaktır. Genel Sekreter bütün Sözleşme Taraflarına getirilen herhangi bir değişiklik önerisine ilişkin bütün kabul veya ret bildirimleri ya da konferans istemleri konusunda bilgi verecektir. On iki ay olarak belirlenen süre içinde bu tür retlerin ve konferans istemlerinin toplam sayısı Sözleşme Tarafı sayısının üçte birinden daha az ise, Genel Sekreter bütün Sözleşme Taraflarına değişikliğin, bu maddenin 1. fıkrasında sözü edilen on iki aylık sürenin sona ermesinden altı ay sonra, değişikliği kabul etmeyen ya da öneriyi ele almak üzere bir konferans talep edenler hariç, bütün Sözleşme Tarafları için yürürlüğe gireceğini bildirecektir.

(b) Söz konusu on iki aylık süre içinde önerilen değişikliği kabul etmeyen ya da bu önerinin ele alınması amacıyla bir konferans düzenlenmesini talep eden herhangi bir Sözleşme Tarafı, bu sürenin bitiminden sonraki herhangi bir zamanda Genel Sekreter'e değişikliği kabul ettiğini bildirebilir ve bu bildirimin Genel



Sekreter tarafından bütün diğer Sözleşme Taraflarına iletilecektir. Değişiklik, değişikliği kabul ettiğini bildiren Sözleşme Tarafı açısından, Genel Sekreter'in bu bildirimini aldığı tarihten altı ay sonra yürürlüğe girecektir.

3. Bir değişiklik önerisi bu maddenin 2. fıkrası uyarınca kabul edilmemişse ve eğer bu maddenin 1. fıkrasında belirtilen on iki aylık süre içinde toplam Sözleşme Tarafı sayısının yarısından daha azı Genel Sekretere önerilen değişikliği kabul etmediklerini bildirmişse ve eğer beşten az olmamak kaydı ile toplam Sözleşme Tarafı sayısının en az üçte biri, değişikliği kabul ettiklerini veya değişikliği görüşmek üzere bir konferans toplanmasını istediklerini bildirdiği takdirde, Genel Sekreter önerilen değişiklik tekliflerini ya da kendisine bu maddenin 4. fıkrası uyarınca sunulan başka önerileri görüşmek üzere bir konferans düzenleyecektir

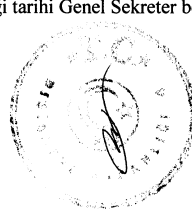
4. Bu maddenin 3. fıkrası uyarınca bir konferans düzenlendiği takdirde, Genel Sekreter bütün Sözleşme Taraflarını ve bu Protokolün 2. maddesinde belirtilen diğer Devletleri bu toplantıya davet edecektir. Genel Sekreter, konferansa davet edilen bütün Devletlerden, değişiklik önerilerine ilaveten Konferansta ele alınmasını istedikleri diğer önerileri de görüşmelerin başlayacağı tarihten en az altı ay önce kendisine iletmelerini isteyecek ve bu tür önerileri toplantının başlama tarihinden en az üç ay önce Konferansa davet edilmiş olan bütün Devletlere yollayacaktır.

5. (a) İşbu Protokoldeki her türlü değişikliğin konferansta temsil edilen Devletlerin üçte iki çoğunluğu tarafından benimsenmesi durumunda kabul edildiği varsayılacaktır. Ancak, bu çoğunluğun konferansta temsil edilen Sözleşme Taraflarının en az üçte ikisini kapsamaması gerekmektedir. Genel Sekreter, bütün Sözleşme Taraflarına değişikliğin kabul edildiğini bildirecek ve değişiklik bu bildirim tarihini izleyen on iki aylık süre sonunda, bu süre içinde Genel Sekreter'e değişikliği kabul etmediklerini bildirenler hariç bütün Sözleşme Tarafları için yürürlüğe girmiş olacaktır.

(b) Söz konusu on iki aylık süre içinde bir değişikliği reddeden bir Sözleşme Tarafı, herhangi bir zamanda Genel Sekreter'e değişikliği kabul ettiğini bildirebilir ve bu bildirim Genel Sekreter tarafından bütün diğer Sözleşme Taraflarına iletilecektir. Değişiklik, bu değişikliği kabul ettiğini bildiren Sözleşme Tarafı için Genel Sekreter'in bildirimini aldığı tarihi izleyen altı ayın sonunda, ya da hangisi daha sonra ise, sözü edilen on iki aylık sürenin bitiminde yürürlüğe girecektir.

6. Önerilen değişikliğin bu maddenin 2. fıkrası uyarınca kabul edilmiş sayılmaması durumunda ve bir konferansın toplanmasına ilişkin olarak bu maddenin 3. fıkrasında belirtilen koşullar gerçekleşmemişse, önerilen değişiklik reddedilmiş sayılacaktır.

7. Bu maddenin 1-6. fıkralarında tanımlanan değişiklik yapma sürecinden bağımsız olarak, bu Protokolün ekinde bütün Sözleşme Taraflarının yetkili makamları arasında sağlanacak mutabakatla değişiklik yapılabilir. Bir Sözleşme Tarafının yönetimi kendi ulusal mevzuatının yaptığı anlaşmayla ilgili olarak belirli bir yetkinin verilmesi ile veya anlaşmayı bir yasama organının onayına sunmakla yükümlü kıldığı beyan ettiği takdirde, söz konusu Sözleşme Tarafının yetkili makamı ancak gerekli yetki veya onayı aldığını Genel Sekreter'e bildirdiği zaman değişikliği kabul etmiş sayılacaktır. Yetkili makamlar arasında varılan anlaşma, bir geçiş döneminde, ekin eski hükümlerinin de tümü ile veya kısmen, yeni hükümlerle birlikte yürürlükte kalmasını sağlayabilir. Yeni hükümlerin yürürlüğe gireceği tarihi Genel Sekreter belirleyecektir.



8. Her Devlet, bu Protokolü imzalarken, onaylarken ya da ona katılırken Genel Sekreter'e bu maddenin 7. fıkrası uyarınca Protokol ile ilgili konularda yetkili olarak addedilecek makamın adı ve adresini de bildirecektir.

Madde 7

Sözleşme Taraflarından herhangi biri, Genel Sekreter'e yapılacak yazılı bir bildirimle bu Protokolü sonlandırabilir. Bu sonlandırma, söz konusu bildirim Genel Sekreter tarafından alındığı tarihi izleyen bir yılın sonunda yürürlüğe girmiş olacaktır. 8 Kasım 1968 tarihinde Viyana'da imzaya açılmış olan Karayolu İşaretleri ve Sinyallerine ilişkin Sözleşme' ye ve bu Sözleşmeyi tamamlayan 1971'de Cenevre'de imzaya açılan Avrupa Anlaşmasına artık taraf olmayan herhangi bir Sözleşme Tarafı, aynı tarihten itibaren bu Protokolün de Tarafı olmayacaktır.

Madde 8

Bu Protokol, birbirini izleyen herhangi bir on iki aylık süre içinde Sözleşme Tarafı sayısı beşten az olduğu veya 8 Kasım 1968 tarihinde Viyana'da imzaya açılmış olan Karayolu İşaretleri ve Sinyallerine ilişkin Sözleşme yürürlükten kalktığı takdirde yürürlükten kalkmış olacaktır.

Madde 9

1. Bu Protokolün yorumu ya da uygulanması ile ilgili olarak iki veya daha fazla Sözleşme Tarafı arasında çıkan ve uyuşmazlığa düşen Tarafların müzakere veya diğer uzlaşma yolları ile çözümlenemediği anlaşmazlıklar için, uyuşmazlığa taraf olan Sözleşme Taraflarından birinin talep etmesi durumunda, hakeme başvurulacaktır ve konu, uyuşmazlığa düşen Tarafların karşılıklı anlaşmayla seçtikleri bir veya daha çok sayıdaki hakeme havale edilecektir. Uyuşmazlığa düşen Tarafların, hakemlik talebinin yapılmasını izleyen üç aylık süre içinde hakem veya hakemlerin seçimi konusunda anlaşmaya varamamaları durumunda, bu Taraflardan herhangi biri Birleşmiş Milletler Genel Sekreterinden uyuşmazlığın karara bağlanmak üzere havale edileceği tek bir hakem atamasını talep edebilir.

2. Bu maddenin 1. fıkrası uyarınca atanacak olan hakemin veya hakemlerin kararları, uyuşmazlık içinde olan Sözleşme Tarafları için bağlayıcı olacaktır.

Madde 10

Bu Protokol ile ilgili hiçbir husus, bir Sözleşme Tarafının Birleşmiş Milletler Şartı hükümlerine uygun olan ve durumun zarureti ile sınırlı olmak koşulu ile iç ve veya dış güvenliği için gerekli gördüğü uygulamaları yapmasını kısıtladığı şeklinde yorumlanamaz.

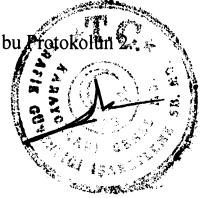
Madde 11

1. Herhangi bir Devlet, bu Protokolü imzalarken ya da onay veya katılım belgelerini tevdi ederken, kendisini bu Protokolün 9. maddesi ile bağlı addedmediğini beyan edebilir. Diğer Sözleşme Tarafları böyle bir beyan yapan Sözleşme Tarafına karşı, 9. madde hükümleri kapsamında bağlı olmayacaktır.

2. Bu Protokole konacak olan ve bu maddenin 1. fıkrasında belirtilenler dışındaki çekincelere ancak, yazılı olarak ifade edilmeleri ve eğer onay veya katılım belgesinin tevdi edilmesinden önce belirlenmişlerse, söz konusu belgede teyit edilmeleri koşulu ile izin verilecektir.

3. Herhangi bir Devlet, bu Sözleşme ile ilgili onay veya katılım belgesini tevdi ederken, kendisi tarafından 8 Kasım 1968 tarihinde Viyana'da imzaya açılmış olan Karayolu İşaretleri ve Sinyallerine ilişkin Sözleşme' ye ve bu Sözleşmeyi tamamlayan 1971'de Cenevre'de imzaya açılan Avrupa Anlaşmasına konmuş olan çekincelerin, ne ölçüde bu Protokol için de geçerli olacağını yazılı olarak Genel Sekreter'e bildirecektir. Karayolu İşaretleri ve Sinyallerine ilişkin Sözleşme' ye konmuş olan ancak bu Protokol ile ilgili onay veya katılım belgesi tevdi edilirken verilen bildirimde yer almayan herhangi bir çekince, bu Protokol için geçerli sayılmayacaktır.

4. Genel Sekreter, bu madde uyarınca konacak olan çekinceleri ve yapılacak bildirimleri, bu Protokolün 2. maddesinde belirtilen bütün Devletlere iletacaktır.



5. Bu madde uyarınca bir beyanda bulunan, çekince koyan veya bildirim yapan herhangi bir Devlet, bunları herhangi bir zamanda Genel Sekreter'e yapılacak olan yazılı bir bildirimle geri çekebilir.

6. Bu maddenin 2. fıkrası uyarınca konacak veya 3. fıkrası uyarınca bildirilecek olan herhangi bir çekince,

(a) Çekinceyi koyan veya bildiren Sözleşme Tarafı için, Protokolün çekinceyle ilgili hükmünü, çekincenin sınırları kapsamında değiştirmiş olacaktır;

(b) Bu hükümleri diğer Sözleşme Tarafları için de çekinceyi koyan veya bildiren Sözleşme Tarafıyla olan ilişkileri bağlamında aynı ölçüde değiştirmiş olacaktır.

Madde 12

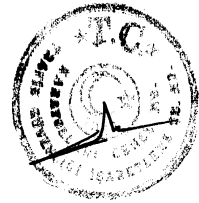
Bu Protokolün 6. ve 11. maddelerinde hükme bağlanan beyan, bildirim ve yazışmalara ek olarak, Genel Sekreter, Taraflara ve 2. maddede belirtilen diğer Devletlere aşağıdaki hususlarda bilgi verecektir:

- (a) 2. madde uyarınca yapılan imzalar, onaylar ve katılımlar,
- (b) 3. maddeye göre bildirimler ve beyanlar,
- (c) 4. maddeye uygun olarak bu Protokolün yürürlüğe giriş tarihi,
- (d) 6. maddenin 2, 5 ve 7. bentleri uyarınca bu Protokol'deki değişikliklerin yürürlüğe giriş tarihi,
- (e) 7. maddeye göre kaldırılacağı duyurulması,
- (f) 8. maddeye göre bu Protokolün sonlandırılması.

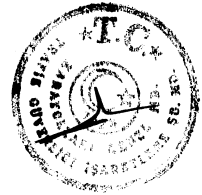
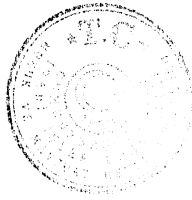
Madde 13

1 Mart 1974 tarihinden sonra bu Protokolün aslı, aslına uygun onaylı kopyalarını bu Protokolün 2. maddesinde belirtilen tüm Devletlere yollayacak olan Birleşmiş Milletler Genel Sekreterine tevdi edilecektir.

YUKARIDAKİ HUSUSLARI TASDİKEN aşağıda imzaları bulunan tam yetkili kişiler, işbu Protokolü imzalamışlardır.



Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Eki



1. Bu ekin uygulanması bağlamında, "Sözleşme" terimi, 8 Kasım 1968 tarihinde Viyana'da imzaya açılan Karayolu İşaretleri ve Sinyallerine ilişkin Sözleşme anlamına gelmektedir.
2. Bu ek sadece Sözleşme'nin ilgili hükümlerine yapılan eklemeleri ve bunlardaki değişiklikleri içermektedir.

3. Sözleşme'nin değişik 26. Maddesi

Fıkra 2

Bu fıkranın (b) bendinin hemen arkasına eklenecek olan ilave bent

Bu ek bent aşağıdaki gibi olacaktır:

"Trafik akışının yönünün Sözleşme'nin Madde 23, fıkra 11 hükümlerine uygun olarak trafik akımının yönünün değiştirilebileceği şerit veya şeritleri belirlemek için kesikli çift çizgi kullanılabilir."

Fıkra 4

"Taşıt yolu" ile "sayılmayacaktır" kelimeleri arasında eklenecek olan ilave ifade

Bu ifadenin eklenmesiyle fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

"Bu madde bağlamında, taşıt yollarının kenarlarına bunları daha görünür kılmak amacıyla çekilecek olan çizgiler, taşıt yolundaki park alanlarını işaretlemek amacıyla kullanılan enine çizgilere bağlanan çizgiler ve durma veya park yasağı veya sınırlamasını belirten çizgiler, boyuna işaretlemeler kapsamında sayılmayacaktır."

4. Sözleşme'nin değişik 27. Maddesi

Fıkra 1

Dur çizgisini işaretlemek üzere yan yana iki düz çizgi kullanılmayacaktır.

Fıkra 3

B,1 "Yol Ver" işareti uyarınca, yol veren taşıtların normal olarak geçmeyeceği çizgiyi belirtmek amacı ile yan yana iki kesikli çizgi kullanılmayacaktır.

Fıkra 5

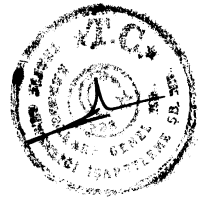
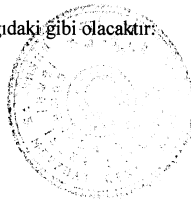
Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

"Bisiklet geçitlerini işaretlemek üzere, karelerden veya paralel kenarlardan oluşan kesikli çizgiler kullanılacaktır."

5. Sözleşme'nin değişik 28. Maddesi

Bu maddenin 3. fıkrasından hemen sonra eklenecek olan ilave fıkralar:

Bu fıkralar aşağıdaki gibi olacaktır:



“Bir taşıt yolunun kenarındaki veya kaldırımdaki devamlı bir çizgi, bu çizgi boyunca ve taşıt yolunun çizginin uygulandığı tarafında, durma ve park etmenin yasak olduğu veya başka bir şekilde belirtilen sınırlamalara tabi olduğu anlamına gelecektir.

Bir taşıt yolunun kenarındaki veya kaldırımdaki kesikli bir çizgi, bu çizgi boyunca ve taşıt yolunun çizginin uygulandığı tarafında, park etmenin yasak olduğu veya başka bir şekilde belirtilen sınırlamalara tabi olduğu anlamına gelecektir.

Bir trafik şeridinin devamlı veya kesikli çizgi ile işaretlenmiş olmasının yanı sıra, otobüs, taksi, vb. gibi belirli taşıt kategorilerini tanımlayan işaretler veya yazılı yatay işaretlemelerin bulunması, şeridin bu şekilde belirtilen taşıtların kullanımına ayrılmış olduğu anlamına gelmektedir.”

6. Sözleşme'nin değişik 29. Maddesi

Fıkra 2

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

“Yatay işaretlemeler beyaz olacaktır. “Beyaz” sözcüğü gümüş rengi tonlarını veya açık gri rengi de içermektedir. Ancak:

- Park edilmesine izin verilen veya yasaklanan yerleri gösteren işaretlemeler mavi renkte olabilir;”
- Park etmenin yasak olduğu yerleri gösteren zikzaklı çizgiler sarı renkte olacaktır;
- Taşıt yolunun kenarındaki veya kaldırımdaki durma veya park etmenin yasak veya sınırlandırılmış olduğunu gösteren devamlı ya da kesikli bir çizgi sarı renkte olacaktır.”

Bu Maddenin 2. fıkrasından hemen sonra eklenecek olan ilave fıkra

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

“Durma veya park etme yasağını ya da sınırlandırılmasını belirtmek üzere sarı çizgi kullanılıyorsa ve taşıt yolunun kenarını belirleyen beyaz bir çizgi varsa, sarı çizgi beyaz çizginin dış tarafında ve ona bitişik olacaktır.

7. Sözleşme'nin değişik 8.Eki (Yatay İşaretleme) - Bölüm II (Boyuna yatay işaretlemeler) (Şekil A-1)

A. Ebatlar

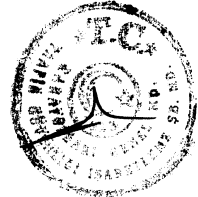
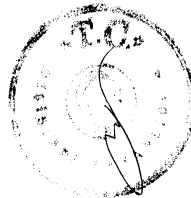
Fıkra 2

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

“Boylamasına giden işaretlemeler için kullanılan devamlı veya kesikli çizgilerin genişliği en az 0.10 m (4 inç) olmalıdır. Bir asıl gidiş şeridi ile bir hızlanma şeridini, yavaşlama şeridini veya hızlanma ve yavaşlama kombinasyonu olan bir şeridi ayırmak için kullanılan kesikli çizginin genişliği, normal bir kesikli çizgi genişliğinin en az iki katı olmalıdır.”

Fıkra 5

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:



“(a) Trafik, Sözleşme'nin 26. Madde, fıkra 2 (a) (i) hükmü uyarınca yönlendiren bir kesikli çizginin parçalarının uzunluğu 1 metreden (3 fit, 4 inç) daha az olmayacaktır. Çizgi parçaları arasındaki açıklık normal olarak çizgi parçasının uzunluğunun iki ila dört katı kadar olacaktır. Çizgi parçaları arasındaki açıklık 12 metreyi (40 fit) geçmemelidir.

(b) Sözleşme'nin Madde 26, fıkra 2 (a) (ii) hükmüne göre uyarı amacıyla kullanılan bir kesikli çizgideki çizgi parçalarının uzunluğu, çizgi parçaları arasındaki açıklığın iki ila dört katı kadar olmalıdır.”

Fıkra 6

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

“Bir düz çizginin uzunluğu 20 metreden (65 fit) daha az olmamalıdır.”

B. Trafik şeridi işaretlemeleri

(i) “Meskûn mahallerin dışında” ve (ii) “Meskûn mahallerin içinde” şeklindeki ayırım uygulanmayacaktır.

Fıkra 8, birinci cümle

Bu cümle aşağıdaki gibi olacaktır: “İki şeritli çift yönlü taşıt yollarında taşıt yolunun orta çizgisi, bolyamasına giden bir işaretleme ile belirlenmelidir (şekil A-2).”

Fıkra 9

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

“Genel bir kural olarak, üç şeritli çift yönlü trafik yollarındaki şeritler, kesikli çizgilerle belirlenmelidir (şekil A-3). Bir veya iki devamlı çizgi veya devamlı bir çizgiye bitişik giden bir kesikli çizgi sadece belirli durumlarda kullanılmalıdır. Düşey kurbun tepe noktalarında yaklaşımlarda, kavşaklarda, hemzemin geçitlerde ve görüşün azaldığı yerlerde iki devamlı çizgi kullanılabilir.”

Fıkra 10

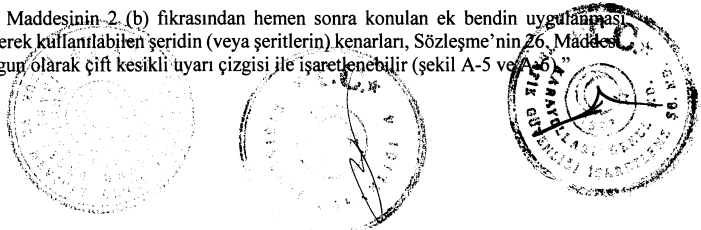
Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

“Üçten fazla şeridi olan çift yönlü taşıt yollarında, trafiğin iki yönü, devamlı bir çizgi ile ayrılmalıdır. Ancak, hemzemin geçitlere yaklaşımlarda ve diğer özel durumlarda, iki devamlı çizgi kullanılabilir. Şeritler kesikli çizgilerle belirlenecektir (şekil A-4). Tek bir devamlı çizginin kullanıldığı durumlarda bu çizgi, yolun o kısmında kullanılan şerit belirleme çizgilerinden daha geniş olacaktır.”

Fıkra 11

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

“Sözleşme'nin 26. Maddesinin 2. (b) fıkrasından hemen sonra konulan ek bendin uygulanması durumunda, yönü değiştirilerek kullanılabilen şeridin (veya şeritlerin) kenarları, Sözleşme'nin 26. Maddesinin fıkra 2 (a) (ii) hükmüne uygun olarak çift kesikli uyarı çizgisi ile işaretlenebilir (şekil A-5 ve 6).”



Fıkra 11'den hemen sonra eklenecek olan ilave fıkra

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

“Şekil A-7 de tek yönlü bir yolun işaretlenmesine örnek verilmektedir. Şekil A-8 de bir otoyolda taşıt yolunun işaretlenmesine örnek verilmektedir.”

Fıkra 13

“Şekil 2 ve 3” sözcükleri, “Şekil A-31” olarak değiştirilecektir.

Fıkra 13'den hemen sonra eklenecek olan ilave fıkra

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

“Şekil A-9 ve A-10'da hızlanma şeritleri ile yavaşlama şeritlerinin işaretlenmesine örnekler verilmektedir. Şekil A-11'de katılma ve ayrılma şeridi kombinasyonuna örnek verilmektedir.”

C. Belirli durumlara göre yapılacak işaretlemeler

Fıkra 14

“şekil A-33 sözcüğü “şekil 4” ile “şekil 5 ve 6” sözcüklerinin yerini alacaktır.

Fıkra 15

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

“ ‘Görüş mesafesi’, taşıt yolu üzerindeki belirli yükseklikteki bir objenin, gözü aynı hizada veya daha alçakta olan bir gözlemci tarafından görülebildiği mesafe anlamına gelmektedir.¹¹⁰ Belirli bazı kavşaklarda, ya da görüş mesafesinin kısıtlandığı yerlerde (düşey kurpların tepe noktaları, yoldaki yatay kurplar, vb.) ya da taşıt yolunun dar olduğu ya da başka özelliklere sahip olduğu kesimlerde, taşıt yolunun karşıdan gelen trafiğe ayrılan kısmının kullanılmasının kısıtlanması gerekiyorsa, yolun görüş mesafesinin belirli bir minimum M değerinden az olduğu kesimlerinde şekil A-12 – A-19’ a uygun şekilde düzenlenecek olan devamlı çizgilerle bu kısıtlama uygulanmalıdır. Yerel koşulların devamlı çizgilerin kullanılmasını olanaksız kıldığı durumlarda, Sözleşme’nin Madde 26, fıkra 2 (a) (ii) hükümlerine uygun olarak, uyarı çizgileri kullanılmalıdır.”

Fıkra 16

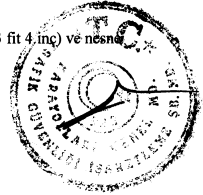
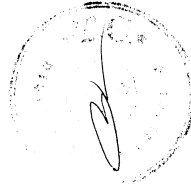
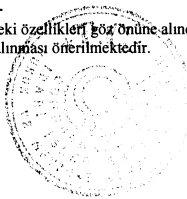
Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

“M için kabul edilecek değer, yol ve trafik koşullarına göre değişiklik gösterecektir. Şekil A-12 – A-19 da, A (veya D) görüş uzaklığının M’den daha düşük olduğu noktayı, C (veya B) ise görüş uzaklığının tekrar M değerini aşmaya başladığı noktayı belirtmektedir.”

Fıkra 17

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

¹¹⁰ Motorlu taşıt tasarımının günümüzdeki özellikleri göz önüne alındığında, göz yüksekliği olarak 1 metre (3 fit 4. inc) ve nesne yüksekliği olarak da 1.20 metre (4 fit) alınması önerilmektedir.



“Şekil A-12(a), A-12 (b), A-13 (a) ve A-16, iki şeritli yolların farklı durumlarda (yatay veya düşey kurplar, görüş hizasının her iki yönde de M değerini aştığı bir orta alanın var veya yok olması) nasıl işaretlenebileceğine ilişkin örnekleri vermektedir.”

Fıkra 18

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

“Üç şeritli yollarda iki yöntem kullanılabilir:

(a) Taşıt yolu iki geniş şeride indirilebilir. Taşıt yolunun daha büyük oranda iki tekerlekli araçlar taşınması ve/veya iki şeride indirilen yol kesiminin göreceli olarak kısa herhangi bir başka benzer yol kesiminden uzak olması durumunda bu yöntem tercih edilebilir (şekil A-12 (c), A-12(d), A-13 (b), A-17 ve A-18).

(b) Taşıt yolunun tüm genişliğinden yararlanabilmek amacıyla trafiğin iki yönünden bir tanesine iki şerit verilebilir. Düşey kurplarda bu avantajın tanındığı yön, yukarı çıkış (tırmanma) yönü olmalıdır. Şekil A-12 (e) de AB ve CD kesitlerinin üst üste çakışmadığı bir tepe noktasına örnek verilmektedir. Bunların çakıştığı yerlerde, bu tür bir işaretleme araçların görüş mesafesinin her iki yönde de yeterli olduğu orta alanda birbirini geçmesini engellemektedir. Bundan kaçınmak için, şekil A-13 (c) de verilen işaretleme şekli kullanılabilir. Şekil A-14 yol eğimindeki bir dışbükey değişikliğin nasıl işaretleneceğini göstermektedir. AB ve CD üst üste çakışsa da çakışmasa da işaretleme aynı olacaktır. Aynı zamanda oldukça fazla bir eğimin de olduğu yatay kurplarda aynı ilkeler benimsenebilir. Eğimsiz yatay kurplarda, bu araçlar birbirini geçerken daha iyi görme olanağına sahip olacakları için, kurbun dış kısmındaki araçlara iki şerit verilebilir. Şekil A-19 da, AB ve CD çakışsa da çakışmasa da aynı olan bu şekildeki bir işaretlemenin örneği verilmektedir.”

Fıkra 19- 21

Bu fıkraların hükümleri geçerli değildir.

Fıkra 22, birinci cümle

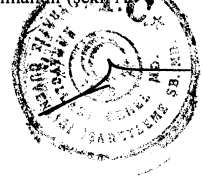
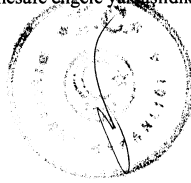
Bu cümle aşağıdaki gibi olacaktır:

“Mevcut taşıt yolunun genişliğindeki değişiklikleri belirtmek amacıyla kullanılan çizgileri gösteren şekil A-20 ve A-21’de ve devamlı çizgide (veya çizgilerde) sapma olmasını gerekli kılan bir engeli veya yol ortasındaki ayrılmış bir alanın başlangıcını gösteren şekil A-22 de, çizginin (veya çizgilerin) sapması, tercihen hızlı yollarda 1/50 veya daha az ve hızın 60 km/saati (37 mil/saat) geçmediği yollarda 1/20 olmalıdır.”

Fıkra 23

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

“Sözleşme’nin Madde 26, fıkra 2 (a) (ii) hükmü uyarınca, devamlı bir çizgiden önce, hızlı yollarda en az 100 m (333 fit) ve hızın 60 km/saati (37 mil/saat) geçmediği yollarda en az 50 m (166 fit) uzunluğunda bir uyarı çizgisi olmalıdır. Bu uyarı çizgisi sapma okları (eğik oklar) ile takviye edilebilir veya oklar uyarı çizgisi yerine kullanılabilir. Şekil A-23 ve A-24’de bu tür oklara örnek verilmektedir. İki taneden daha fazla ok kullanıldığı takdirde, birbirini izleyen oklar arasındaki mesafe engelleme yaklaşımında azalmalıdır (şekil A-25 ve A-26).”



D. Taşıt yollarının sınırlarını belirleyen kenar çizgileri

Fıkra 26

Bu fıkradan hemen sonra eklenecek olan ilave cümleler

Bu cümleler aşağıdaki gibi olacaktır:

“Sınır çizgisinin genişliği en az 0.10 m. (4 inç) olmalıdır. Bir otoyol veya benzeri yolda kullanılan sınır çizgisinin genişliği en az 0.15 m. (6 inç) olmalıdır.”

E. Engellerin işaretlenmesi

Fıkra 27

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

“Şekil A-22 ve A-27 de taşıt yolundaki bir trafik adasının veya başka bir engelin yakınında kullanılacak olan işaretlemelerin örnekleri verilmektedir.”

F. Kavşaklardaki kılavuz çizgileri ve oklar

Fıkra 28

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

“Bazı kavşaklarda, sürücülere kavşağı nasıl geçeceklerini ve trafiğin sağdan gittiği ülkelerde sola, trafiğin soldan gittiği ülkelerde sağa nasıl dönecekleri gösterilmek isteniyorsa, kılavuz çizgileri veya oklar kullanılabilir. Çizgi parçaları ve aralarındaki boşluklar için tavsiye edilen uzunluk 0.50 metredir (1 fit, 8 inç). Şekil A-29 (a) da gösterilen kılavuz çizgileri, oklarla takviye edilebilir. Şekil A-29 (b) de gösterilen oklar, kılavuz çizgileri ile takviye edilebilir.”

Sözleşme'nin değişik 8. Eki (Yatay işaretlemeler)- Bölüm III (Enine yatay işaretlemeler)

B. Dur çizgileri

Fıkra 30

Bu fıkranın sonunda, şekil A-30' a bir referans eklenecektir.

Fıkra 32

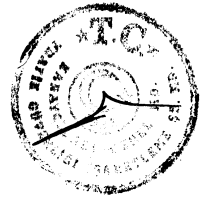
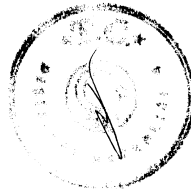
Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

“Dur çizgileri boylamasına çizgilerle takviye edilebilir (şekil A-31). Bunlara ayrıca taşıt yoluna yazılacak olan “DUR” sözcüğü de eklenebilir (şekil A-32).”

C. Sürücülerin yol vermesi gereken noktaları gösteren çizgiler

Fıkra 33

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:



“Çizginin minimum genişliği 0.20 m (8 inç) ve maksimum genişliği 0.60 m (24 inç) olmalıdır (şekil A-34 (a)). Kesikli çizginin parçalarının boyu en az genişliklerinin iki katı olmalıdır. Bu çizgi yerine yolun üzerinde yan yana ve tepe noktaları yol vermesi gereken sürücüye doğru olan üçgenler de kullanılabilir. Bu üçgenlerin tabanları en az 0.40 m (16 inç) olmalı ancak 0.60 metreyi (24 inç) geçmemeli ve yükseklikleri de en az 0.60 m (24 inç) olmalı, ancak 0.70 metreyi (28 inç) geçmemelidir (şekil A-34 (b)).”

Fıkra 35

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

“Yukarıdaki 34. fıkra söz konusu edilen işaret(ler), şekil A-34 ve A-35’deki örneklerde gösterildiği şekilde, taşıt yolu üzerine çizilecek bir üçgenle takviye edilebilir.”

D. Yaya geçitleri

Fıkra 37

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

“Bir yaya geçidini işaretleyen çizgiler arasındaki açıklık en az çizginin genişliğine eşit olmalı ve bu genişliğin iki katını geçmemelidir: bir çizgi ve ara boşluğundan oluşan genişliği 0.80 m (2 fit, 8 inç) ile 1.40 m (4 fit, 8 inç) arasında olmalıdır. Yaya geçitleri için tavsiye edilen minimum boy, hız sınırının 60 km/saat (37 mil/saat) veya daha düşük olduğu yollar için 2.50 metredir (8 fit), (şekil A-36). Diğer yollarda yaya geçitlerinin minimum boyu 4 metredir (13 fit). Güvenlik nedeniyle, bu tür yollardaki yaya geçitleri trafik işi sinyalleri ile donatılmalıdır.”

E. Bisiklet geçitleri

Fıkra 38

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

“Bisiklet geçitleri çift kesikli çizgi ile belirtilmelidir. Kesikli çizgi tercihen aralarındaki mesafe dikdörtgenlerin kenar uzunluğuna eşit olan dikdörtgenden (0.40-0.60) x (0.40 – 0.60) m [(16-24) x (16-24) inç] oluşmalıdır. Geçitlerin genişliği, tek yönlü bisiklet yolları için 1.80 metreden (6 fit), çift yönlü bisiklet yolları için 3 metreden (9 fit) daha az olmamalıdır. Eğik geçitlerde, dikdörtgenlerin yerine kenarları sırası ile yolun orta çizgisine ve bisiklet yolunun orta çizgisine paralel olan paralel kenarlar kullanılabilir (şekil A-37). Kedigözü ve butonlar kullanılmamalıdır. Şekil A-38’de, bisiklet yolunun öncelikli bir yolun parçası olduğu bir kavşağa örnek verilmektedir.”

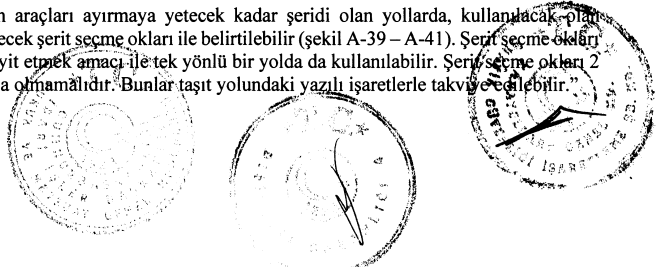
9. Sözleşme’nin değişik 8. Eki (Yatay İşaretleme)- Bölüm IV (Diğer İşaretleme)

A. Şerit seçme okları

Fıkra 39

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

“Bir kavşağa yaklaşan araçları ayırmaya yetecek kadar şeridi olan yollarda, kullanılacak olan şeritler yol yüzeyinde işaretlenecek şerit seçme okları ile belirtilebilir (şekil A-39 – A-41). Şerit seçme okları aynı zamanda trafik yönünü teyit etmek amacıyla tek yönlü bir yolda da kullanılabilir. Şerit seçme okları 2 metreden (6 fit, 7 inç) daha kısa olmamalıdır. Bunlar taşıt yolundaki yazılı işaretlerle takviye edilebilir.”



B. Tarama çizgileri

Fıkra 40

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

“Tarama çizgilerinin eğimi, trafiği tanımladıkları alandan saptırarak şekilde olmalıdır. Aynı şekilde, ayrılma ve birleştirme noktalarında trafiği tehlike noktasından saptırarak şekilde ofset tarama işaretleri de kullanılabilir (şekil A-42). Şekil A-42’de devamlı çizgi boyunca hareket eden araçların girmemesi gereken ve kesikli çizgi boyunca hareket eden araçların ancak dikkatle girebileceği bir alana örnek verilmektedir. Şekil A-21, girilmesi kesin olarak yasak olan alanların işaretlenmesini göstermektedir.”

C. Yazılı işaretler

Fıkra 42

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

“Harfler ve rakamlar, yaklaşan sürücüler tarafından küçük bir açıdan görülecekleri için, trafiğin seyrettiği yönde önemli bir ölçüde uzatılmalıdır. Yaklaşım hızının 60 km/saati (37 mil/saat) aşmadığı yerlerde, harfler ve rakamlar en az 1.60 m (5 fit, 4 inç) yüksekliğinde olmalıdır (şekil A-43 – A-48). Yaklaşım hızının 60 km/saati aştığı yerlerde, harfler ve rakamlar en az 2.50 m (8 fit) uzunluğunda olmalıdır. 4 m yüksekliğinde harfler ve rakamlarla ilgili örnekler, şekil A-49 – A-54’de verilmektedir.”

Fıkra 43

Bu fıkranın hükümleri uygulanmayacaktır.

E. Taşıt yolu ve yola bitişik yapılar üzerindeki işaretlemeler

(i) Park yasağını gösteren işaretlemeler

Fıkra 45

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

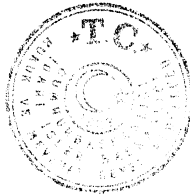
“Şekil A-55 ve A-56’da park yasağını gösteren işaretlemelerden örnekler verilmektedir.”

(ii) Engellerin işaretlenmesi

Fıkra 46

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

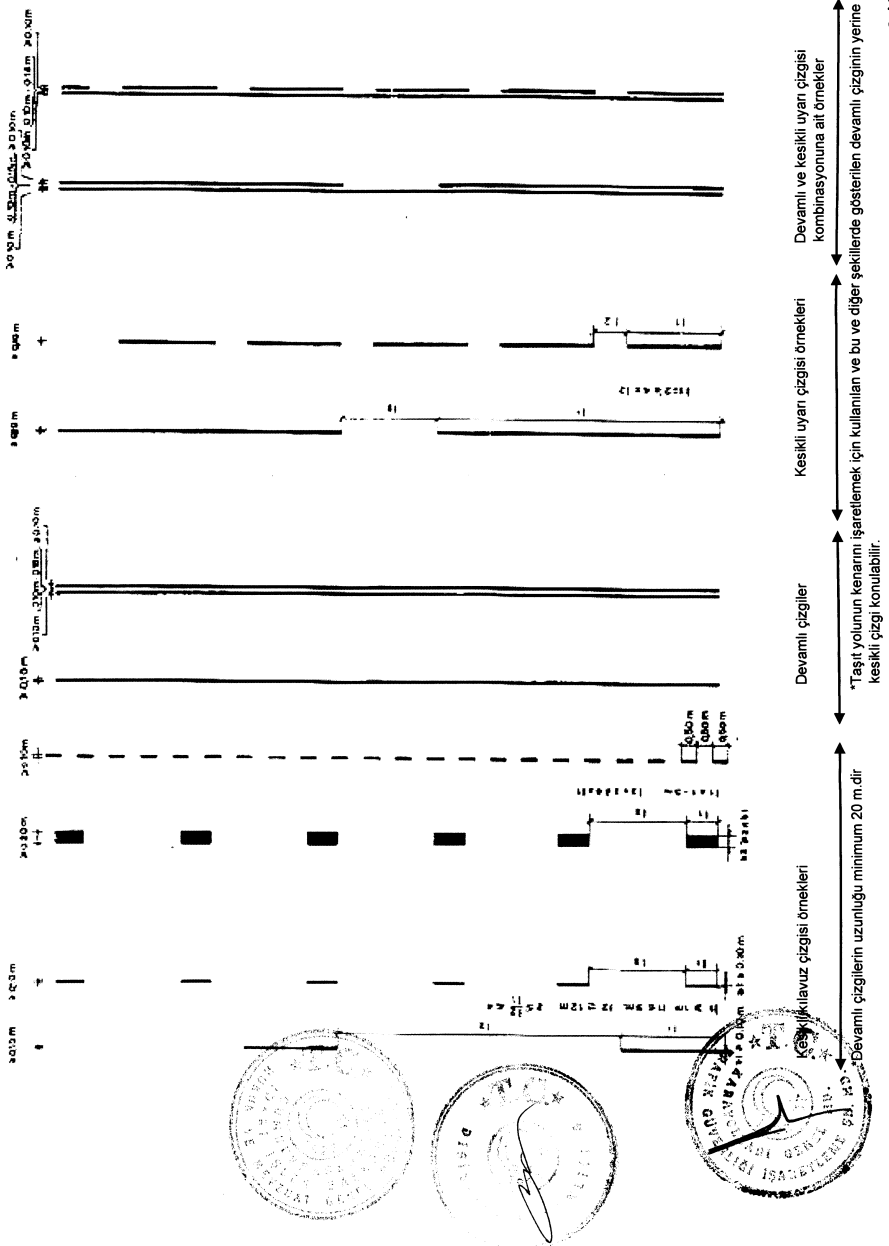
“Şekil A-57, bir engel üzerindeki işaretleme örneğini göstermektedir. Bu tür işaretler sırayla giden siyah- beyaz veya siyah- sarı renkli şeritler şeklinde olmalıdır.”



ŞEKİLLER

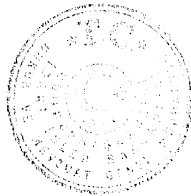
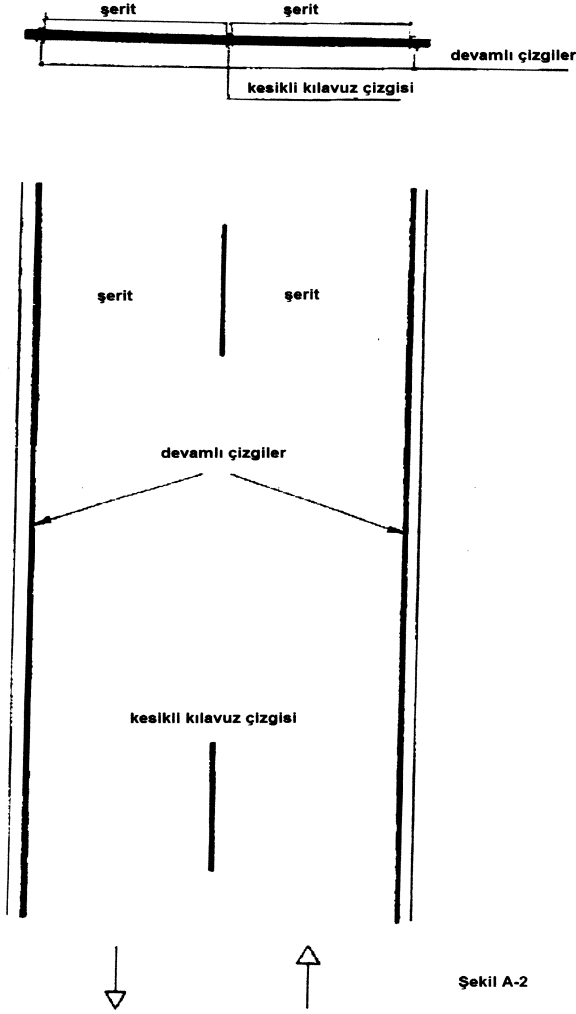


Boyuna çizgiler

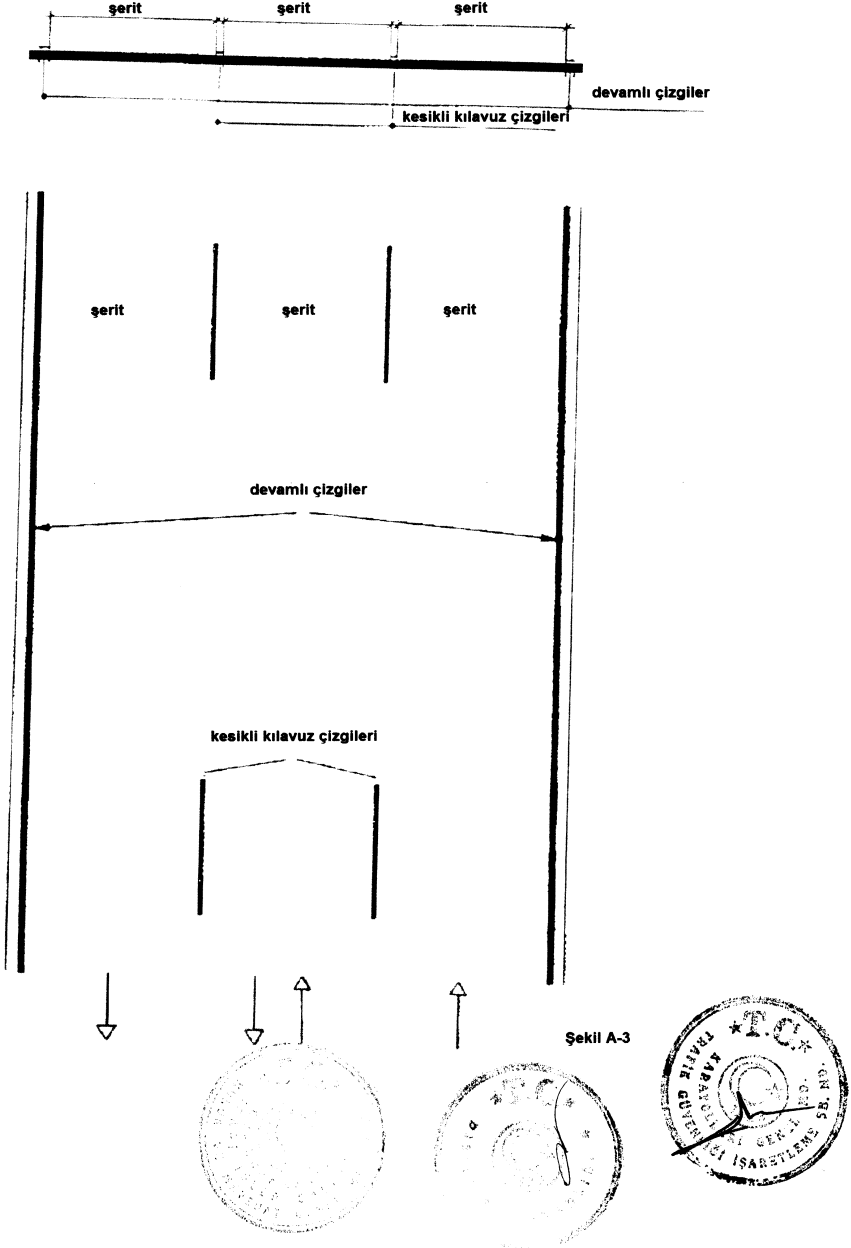


Şekil A-1

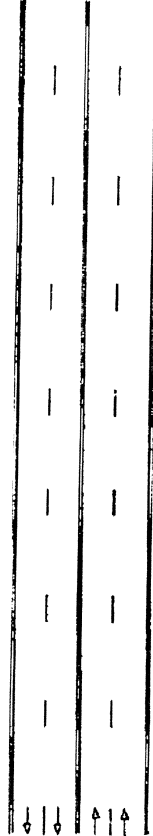
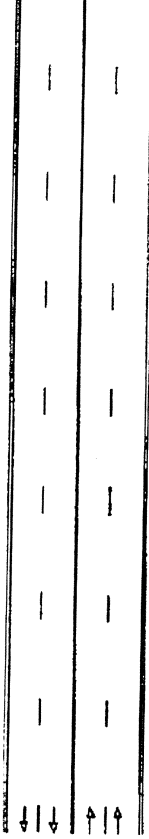
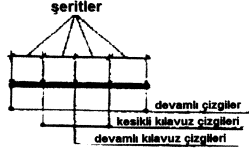
İki şeritli iki yönlü taşıt yollarının işaretlenmesi



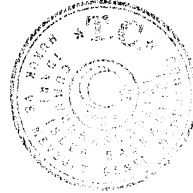
Üç şeritli iki yönlü taşıt yollarının işaretlenmesi



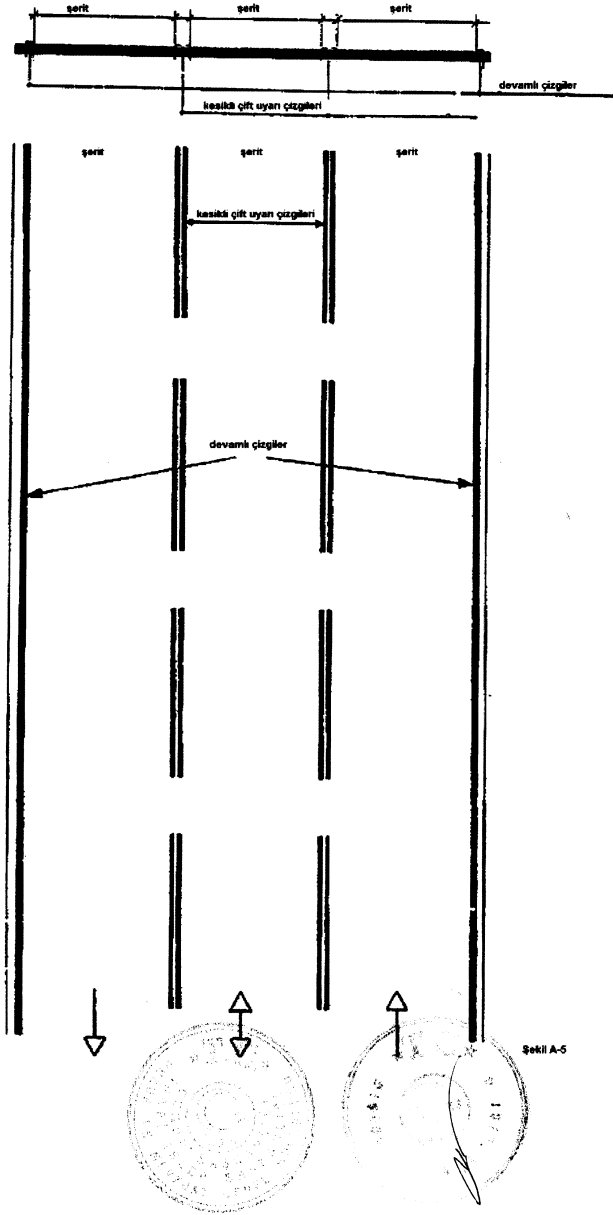
Dört veya daha fazla şeritli iki yönlü taşıt yollarının işaretlenmesi

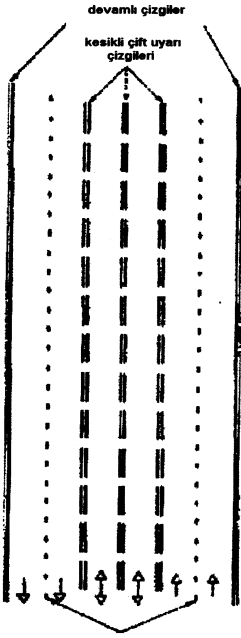
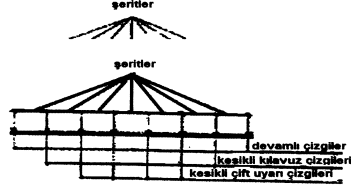
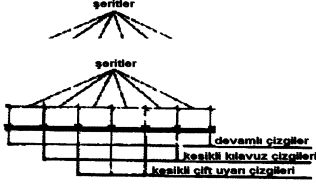


Şekil A-4



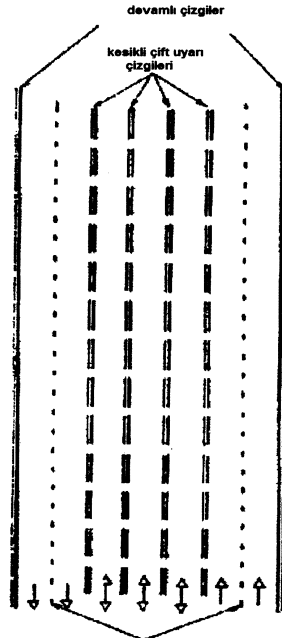
İki şeridi ve yönü değiştirilerek kullanılabilen şeridi olan iki yönlü taşıt yollarının işaretleme





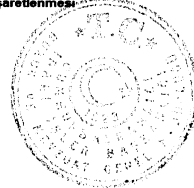
kesikli kılavuz çizgileri

ikisinin yönü değiştirilerek
kullanılabilen altı şeritli iki
yönlü taşıt yollarının
işaretleme şekli

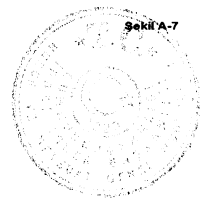
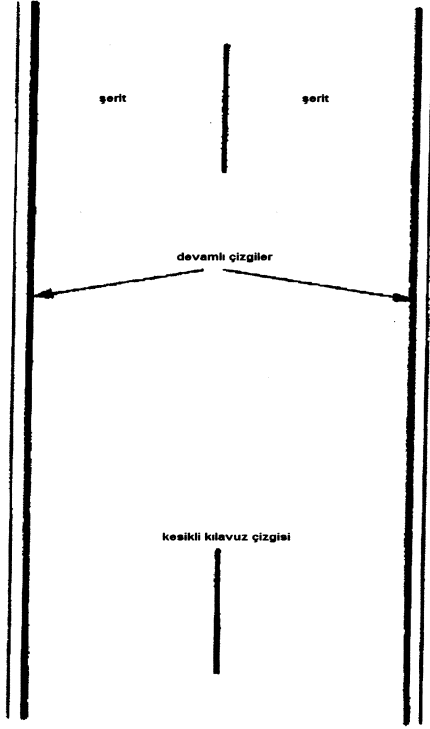


kesikli kılavuz çizgileri

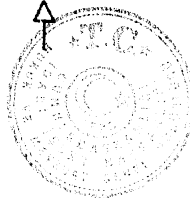
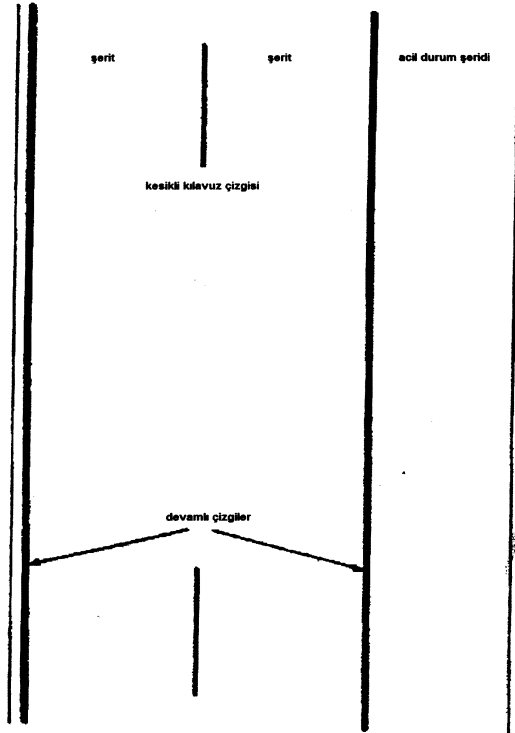
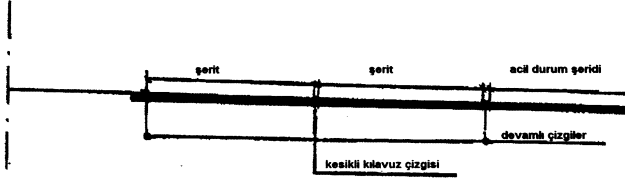
üçünün yönü değiştirilerek
kullanılabilen yedi şeritli iki
yönlü taşıt yollarının
işaretleme şekli



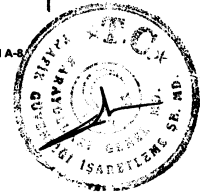
Tek yönlü taşıt yollarının işaretlenmesi



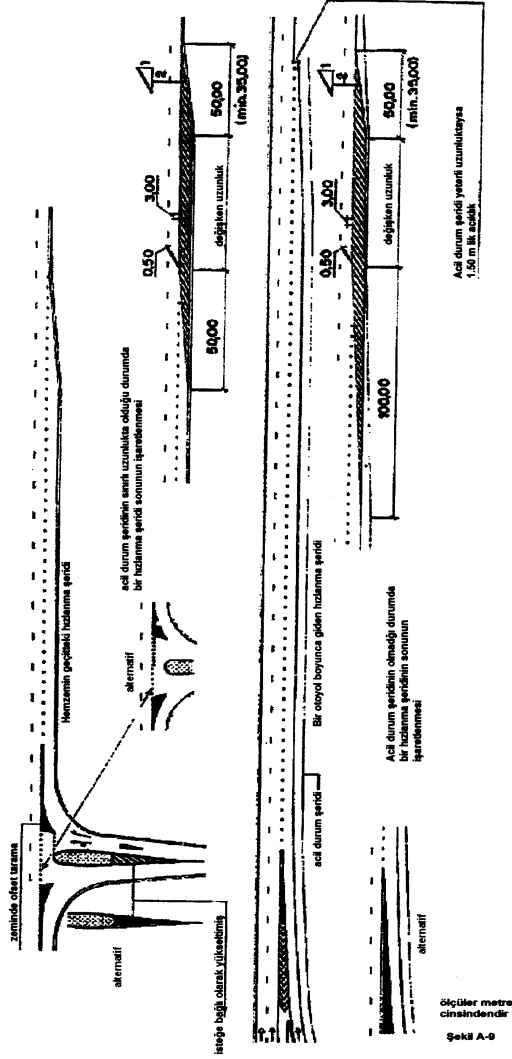
Bir otoyolda taşıt yolunun işaretlenmesi



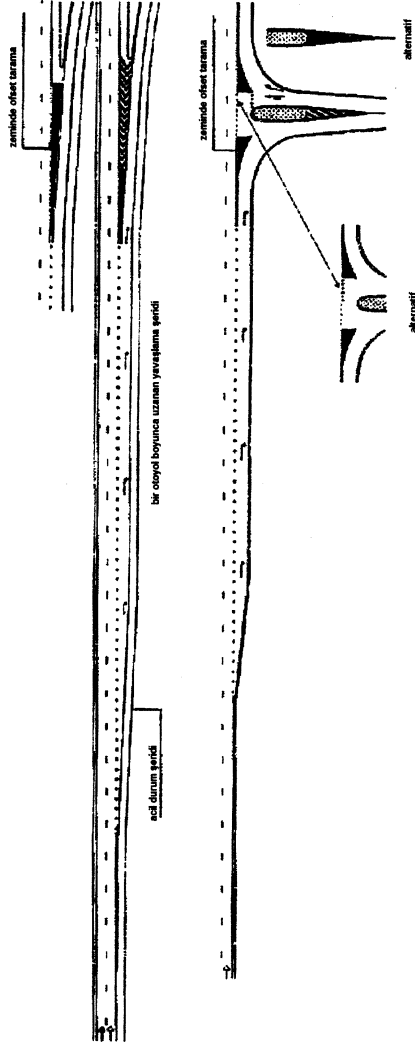
Şekil A-8



Hızlanma şeritleri

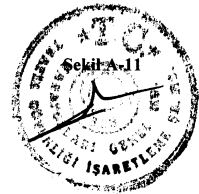
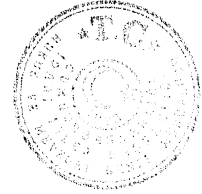
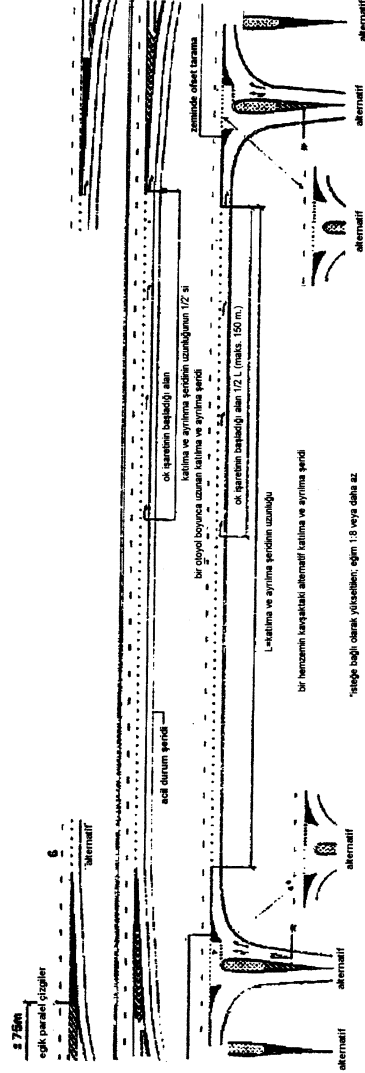


Yavaşlama şeritleri

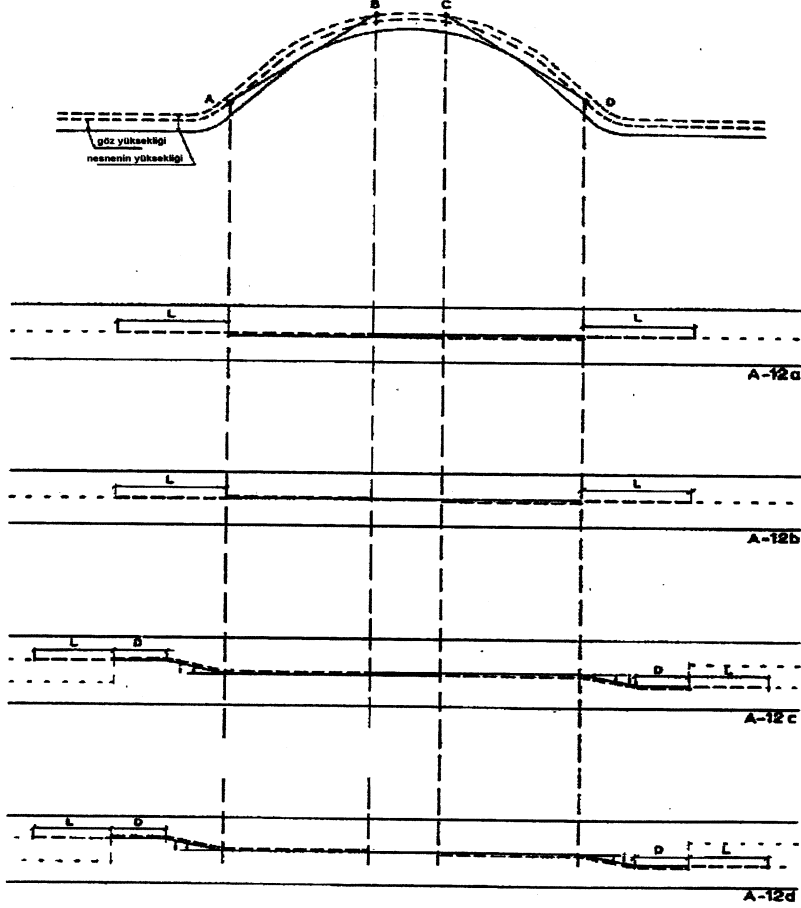


Şekil A-10

Katılma şeridi ile ayrılma şeridinin birleşimi (kapalı alanlar)



Görüş mesafesinin yetersiz olduğu düşey kurplarda iki yönlü taşıt yollarının işaretleme



D: 1 saniyede kat edilen mesafe

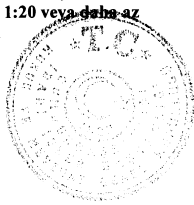
L: $V > 60$ km/s: $L \geq 100$ m

$V \leq 60$ km/s: $L \geq 50$ m

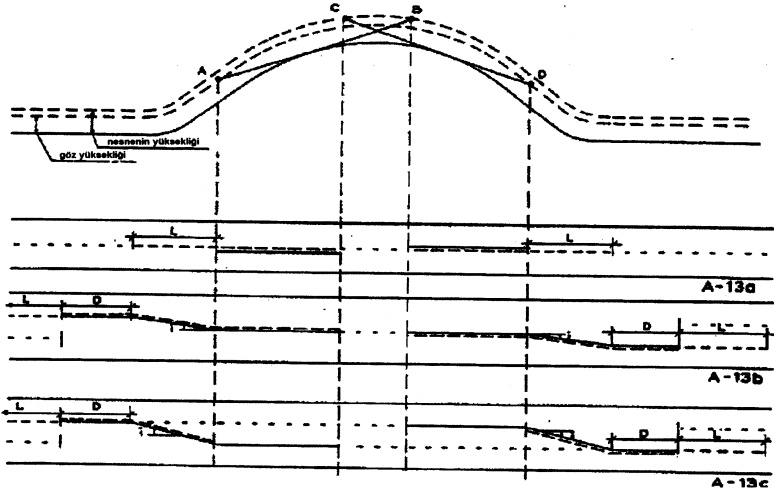
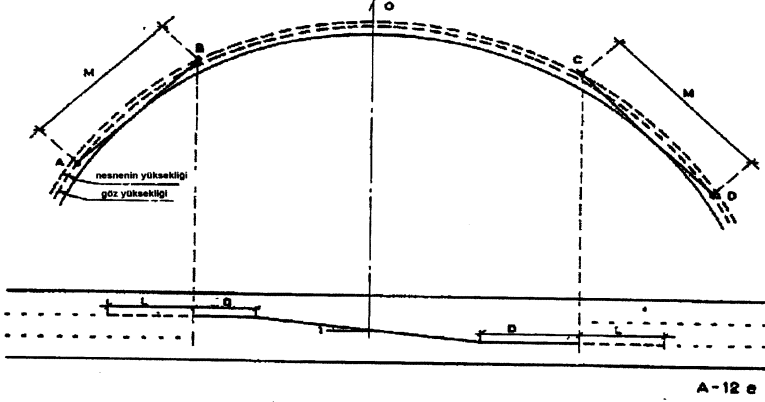
i: $V > 60$ km/s: eğim 1:50 veya daha az

$V \leq 60$ km/s: eğim 1:20 veya daha az

Oklar isteğe bağlıdır.



Görüş mesafesinin yetersiz olduğu düşey kurplarda iki yönlü taşıt yollarının işaretlenmesi



M: görüş mesafesi

L: $V > 60$ km/s: $L \geq 100$ m

$V \leq 60$ km/s: $L \leq 50$ m

D: 1 saniyede kat edilen mesafe

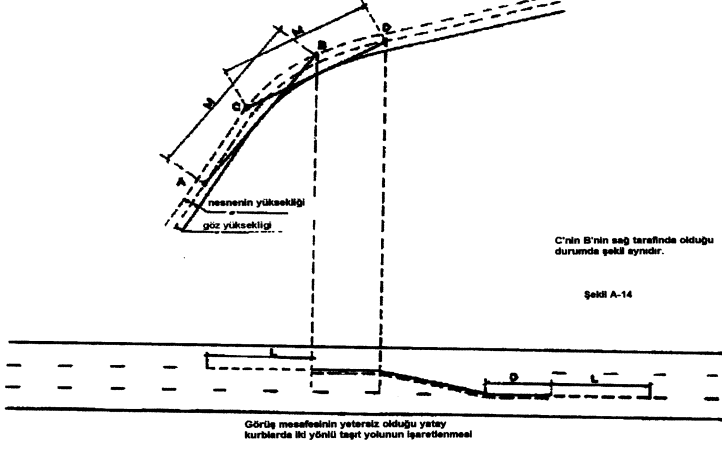
i: $V > 60$ km/s: eğim 1:50 veya daha az

$V \leq 60$ km/s: eğim 1:20 veya daha az

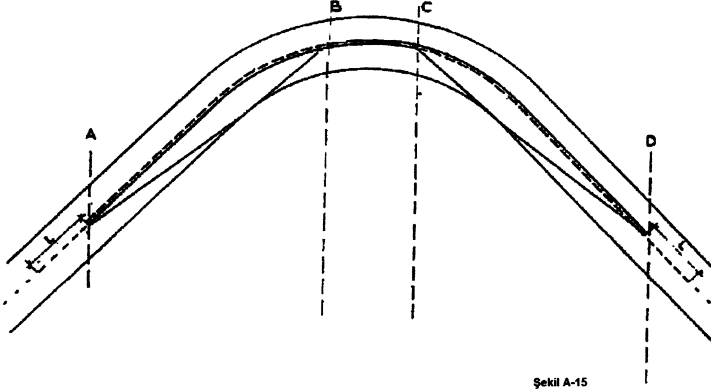
Oklar isteğe bağlıdır



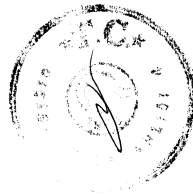
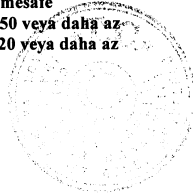
Görüş mesafesinin yetersiz olduğu düşey kurplarda iki yönlü taşıt yollarının işaretlenmesi



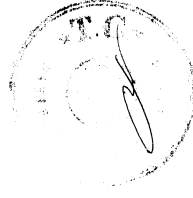
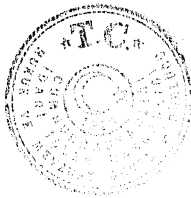
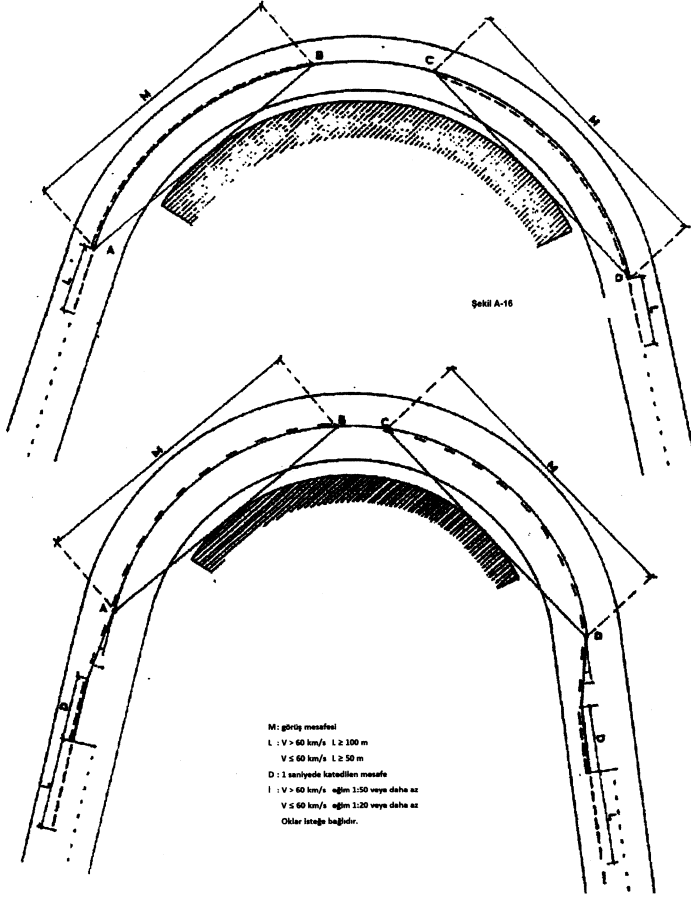
Görüş mesafesinin yetersiz olduğu yatay kurplarda iki yönlü taşıt yollarının işaretlenmesi

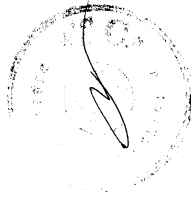
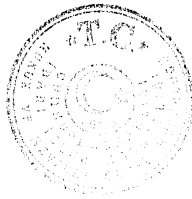
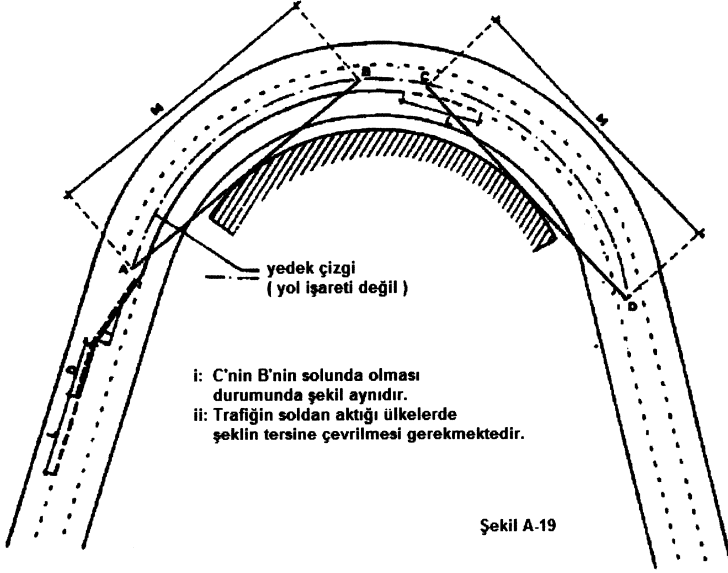
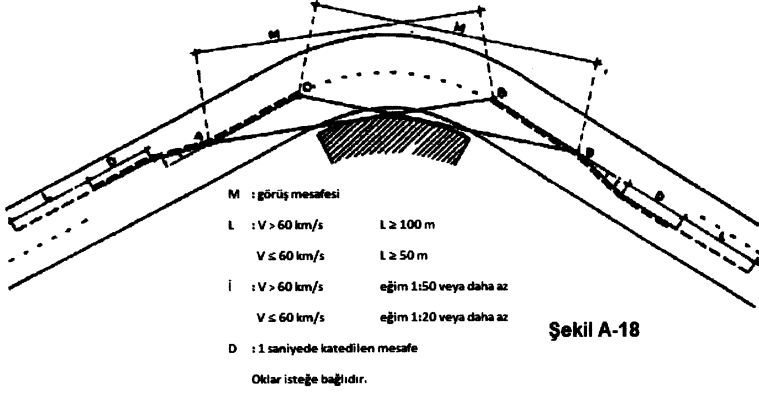


- M : görüş mesafesi
 - L : $V > 60 \text{ km/s}$: $L \geq 100 \text{ m}$
 $V \leq 60 \text{ km/s}$: $L \geq 50 \text{ m}$
 - D : 1 saniyede kat edilen mesafe
 - İ : $V > 60 \text{ km/s}$: eğim 1:50 veya daha az
 $V \leq 60 \text{ km/s}$: eğim 1:20 veya daha az
- Oklar isteğe bağlıdır.

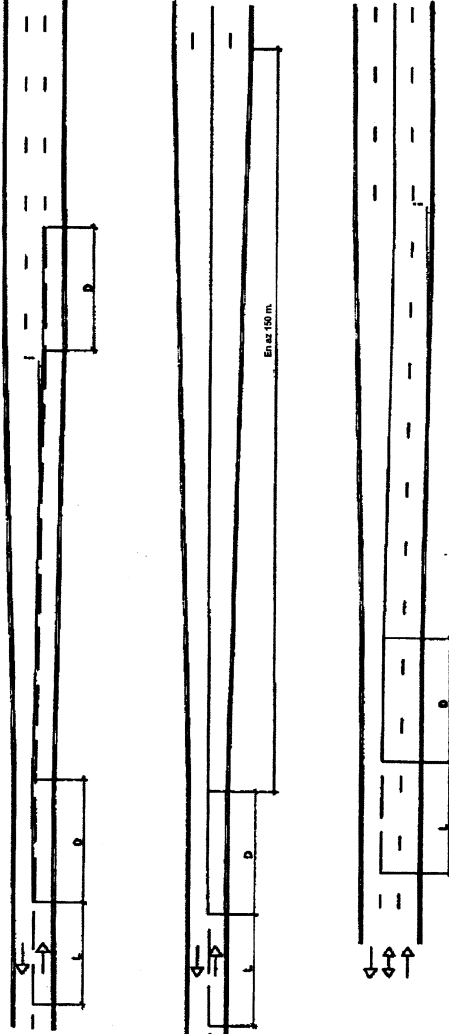


Görüş açısının yetersiz olduğu yatay kurplarda iki yönlü taşıt yollarının işaretlenmesi

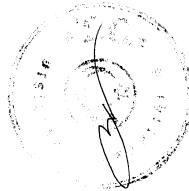
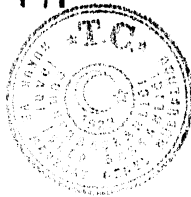




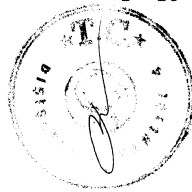
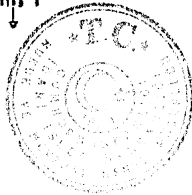
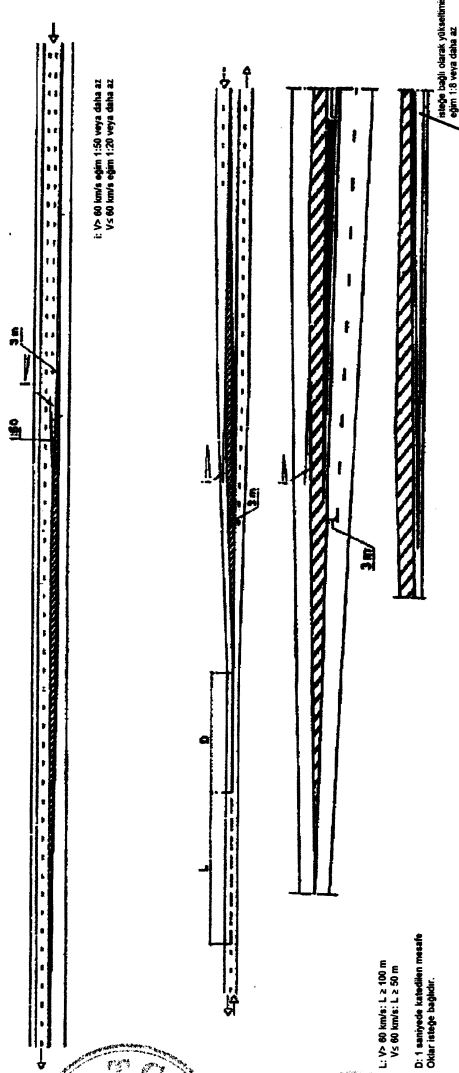
Mevcut taşıt yolunun genişliğinin değişmesi



- L: $V > 60$ km/s: $L \geq 100$ m
- $V \leq 60$ km/s: $L \geq 50$ m
- i: $V > 60$ km/s: eğim 1:50 veya daha az
- $V \leq 60$ km/s: eğim 1:20 veya daha az
- D: 1 saniyede kat edilen mesafe
- Oklar isteğe bağlıdır



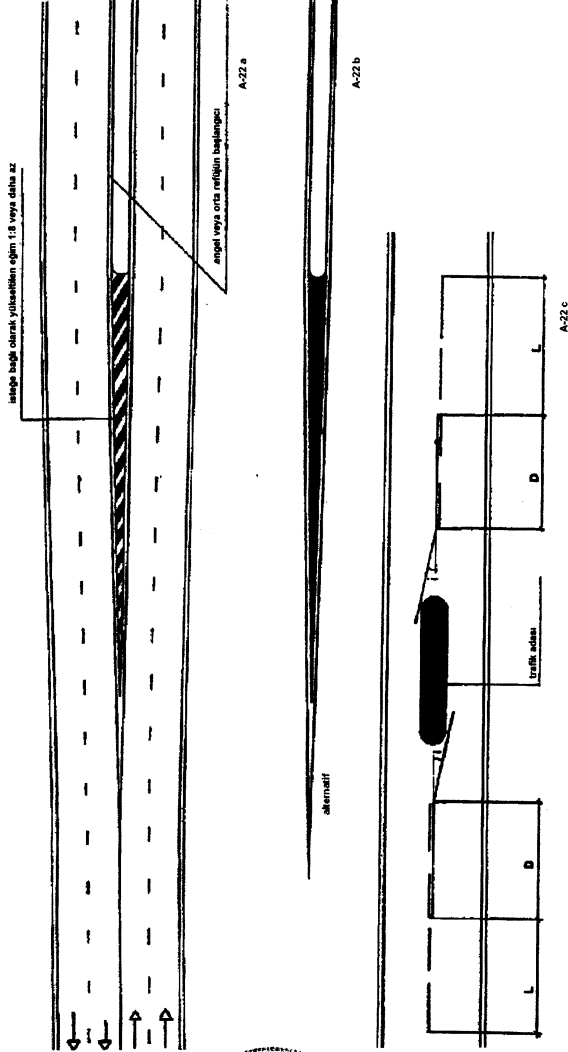
Mevcut taşıt yolunun genişliğinin değişmesi



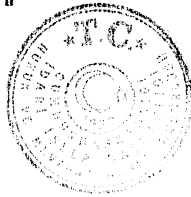
L: 1% > 60 km/h: L x 100 m
Vs 60 km/h: L x 50 m
D: 1 sanjerede katedilen mesafe
Diğer işaretçe bağlanır.



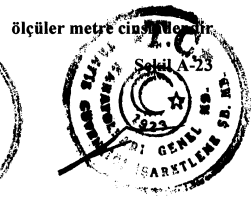
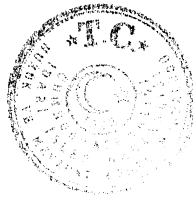
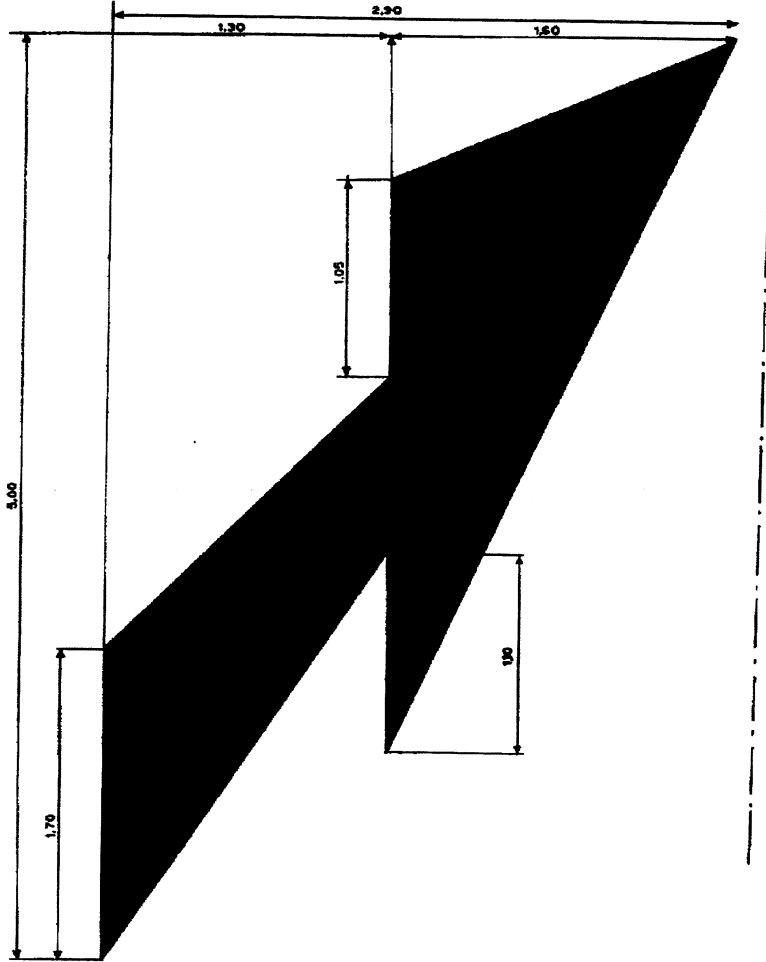
Bir engelin yanındaki taşıt yolunun işaretlenmesi



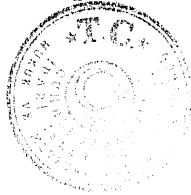
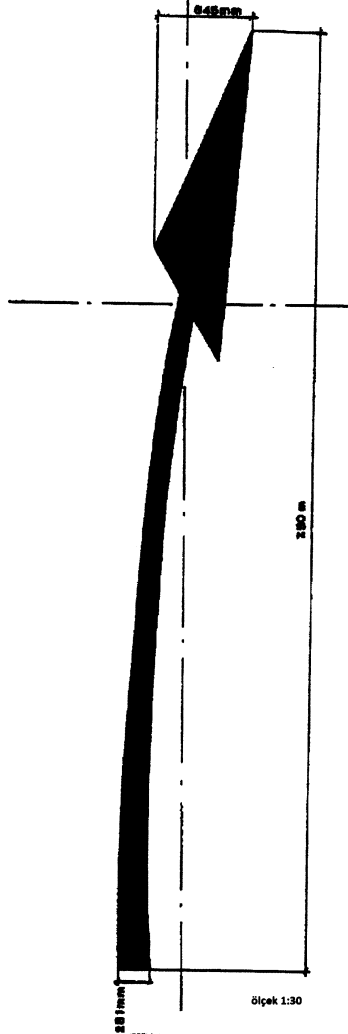
L: $V > 60$ km/s: $L \geq 100$ m
 $V \leq 60$ km/s: $L \geq 50$ m
i: $V > 60$ km/s: eğim 1:50
veya daha az
 $V \leq 60$ km/s: eğim 1:20
veya daha az
D: 1 saniyede kat edilen
mesafe



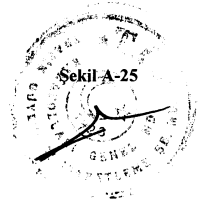
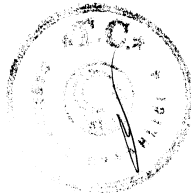
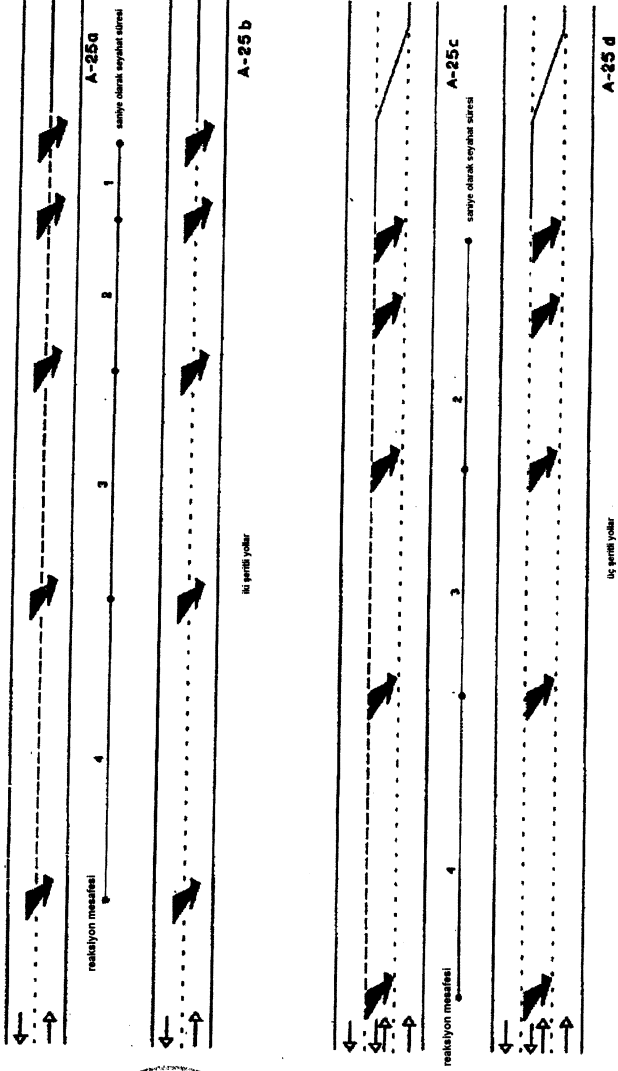
Yönlendirme Oku



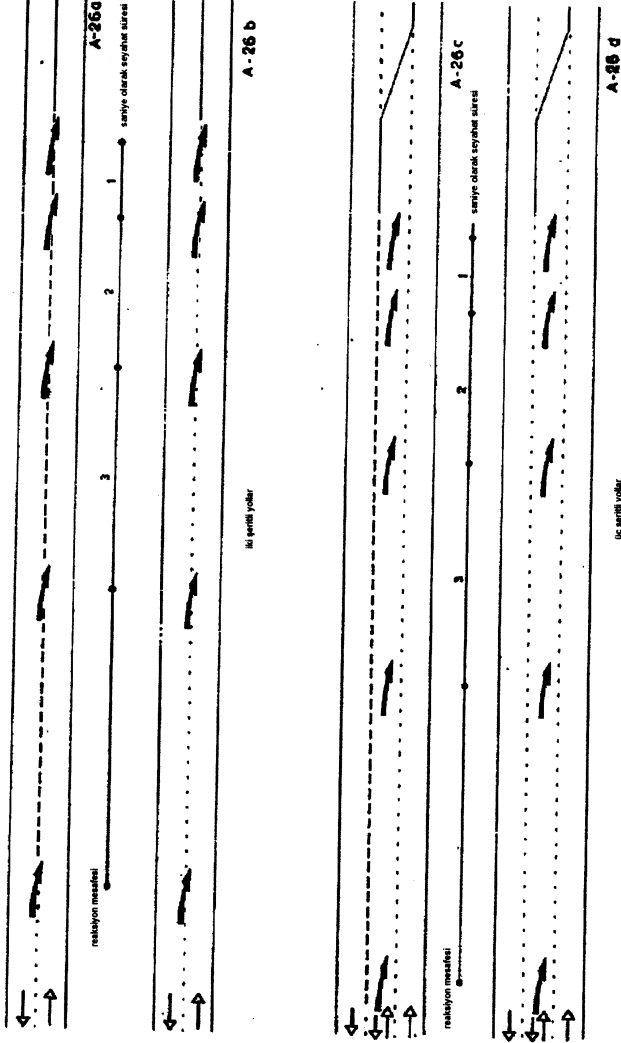
Yönlendirme Oku



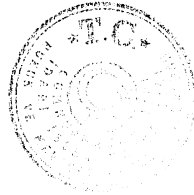
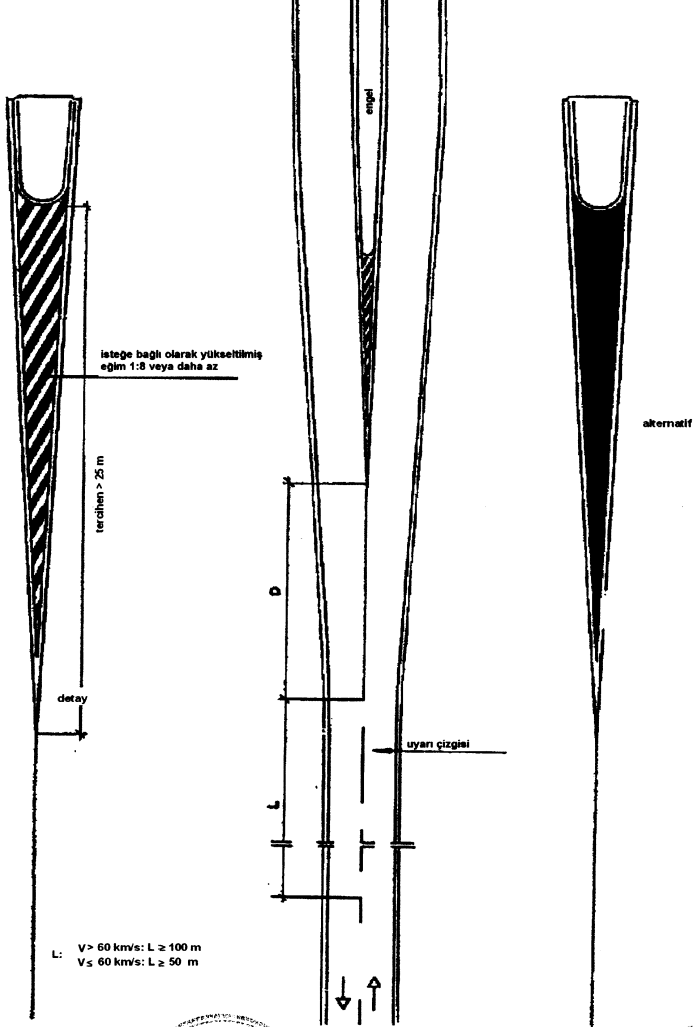
Yönlendirme oklarının kullanımı



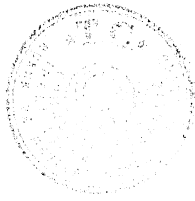
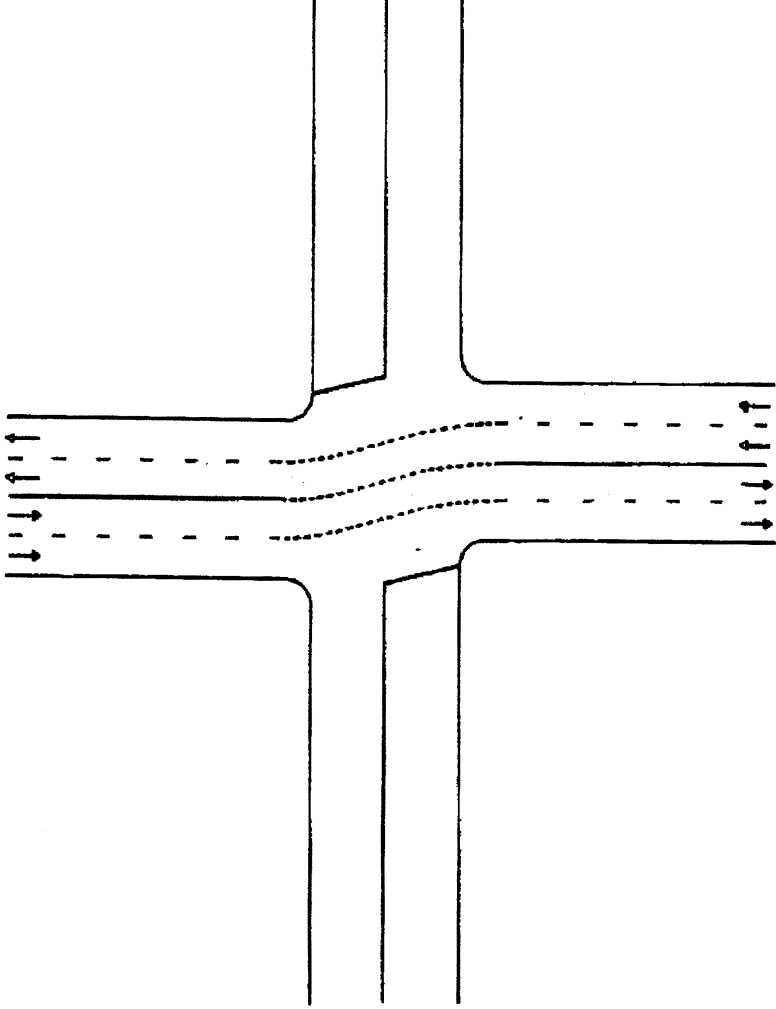
Yönlendirme oklarının kullanımı



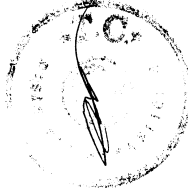
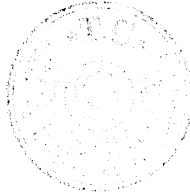
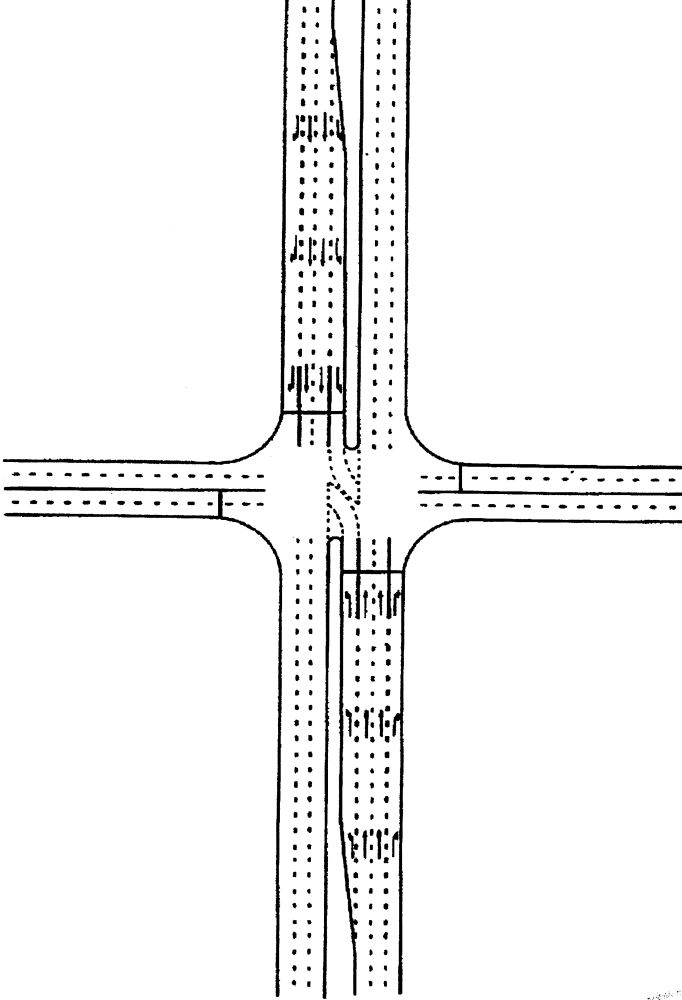
Bir engelin yanındaki taşıt yolunun işaretlenmesi



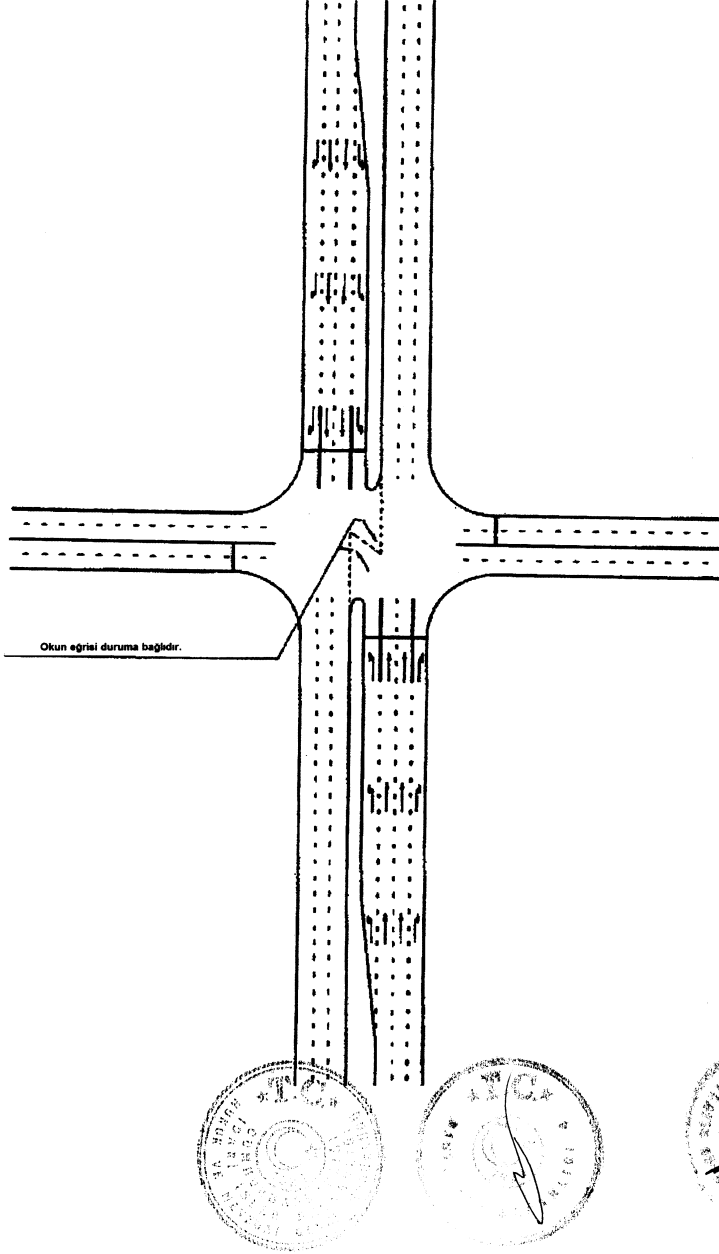
Kavşaklarda kılavuz çizgileri ile işaretleme



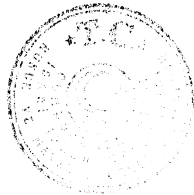
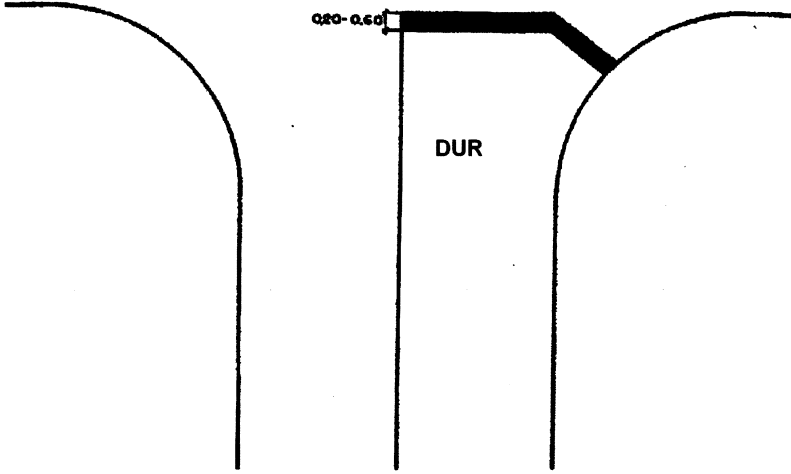
Kavşaklarda kılavuz çizgileri ve oklarla işaretleme



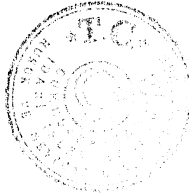
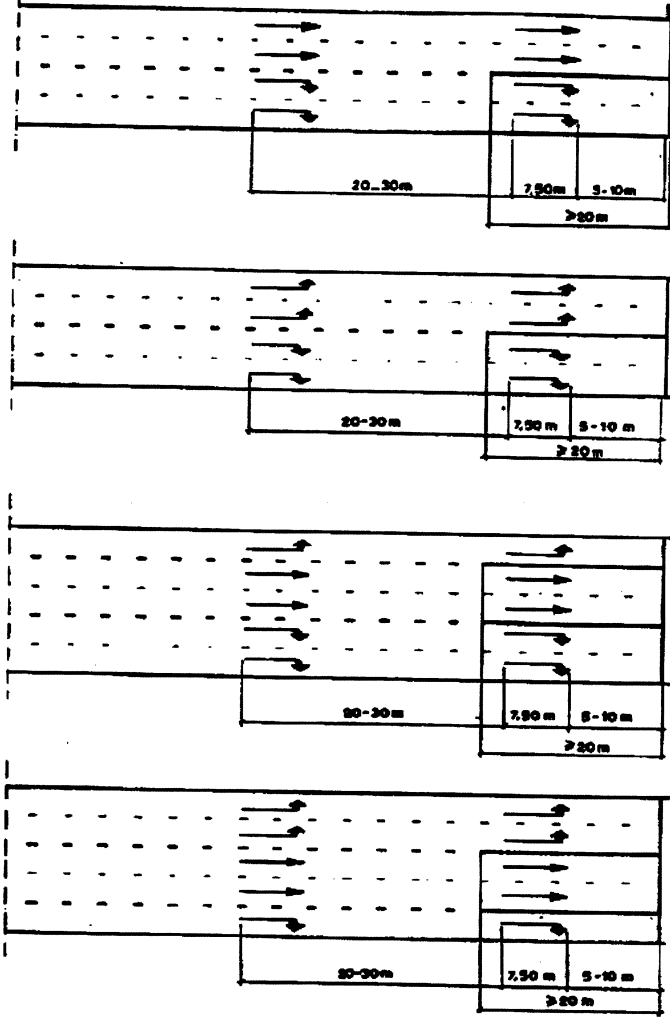
Kavşaklarda kılavuz çizgileri ve oklarla işaretleme



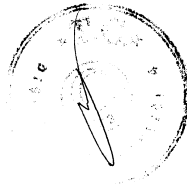
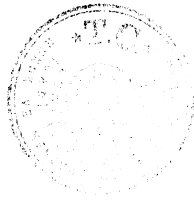
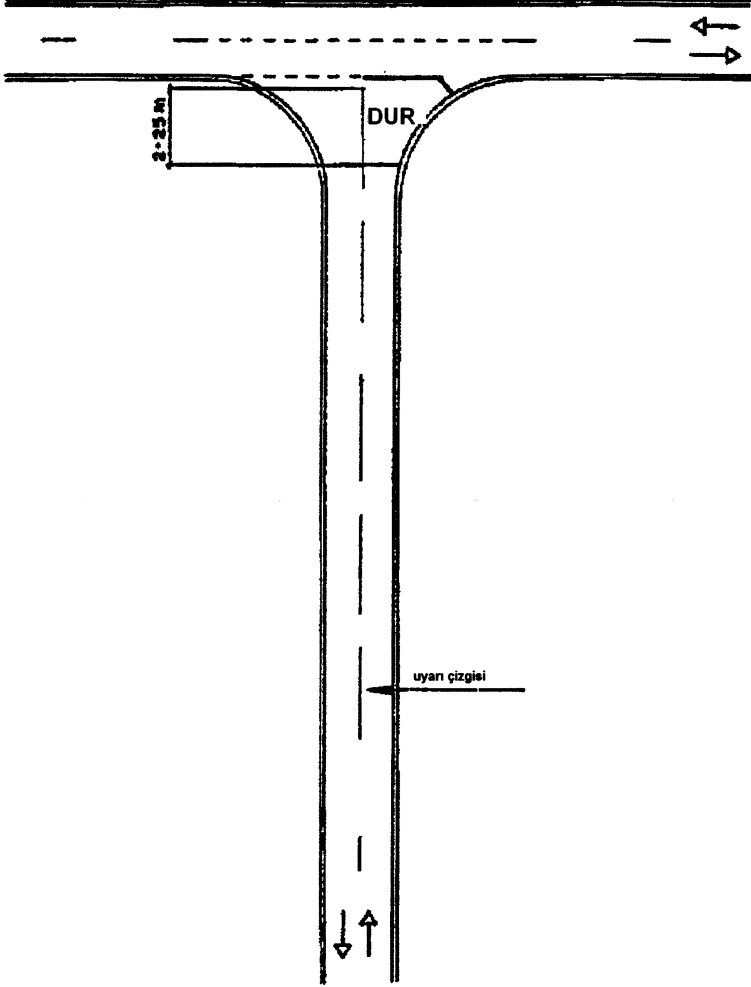
Dur çizgisi

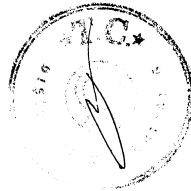
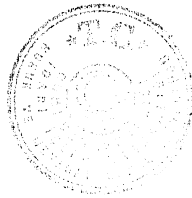
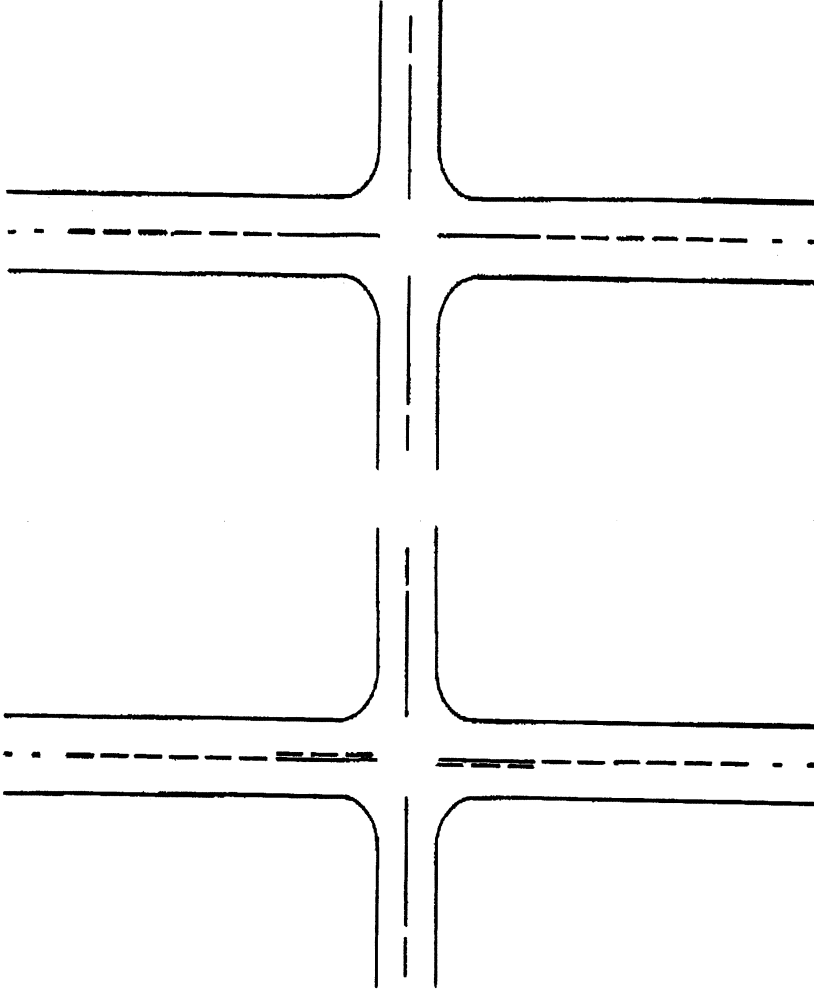


Kavşaklarda yaklaşım şeritleri

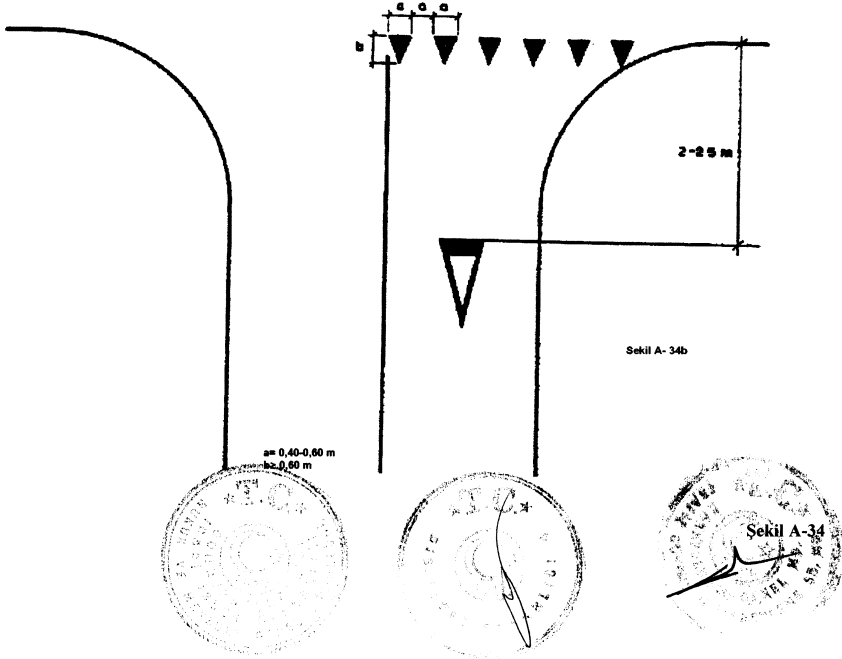
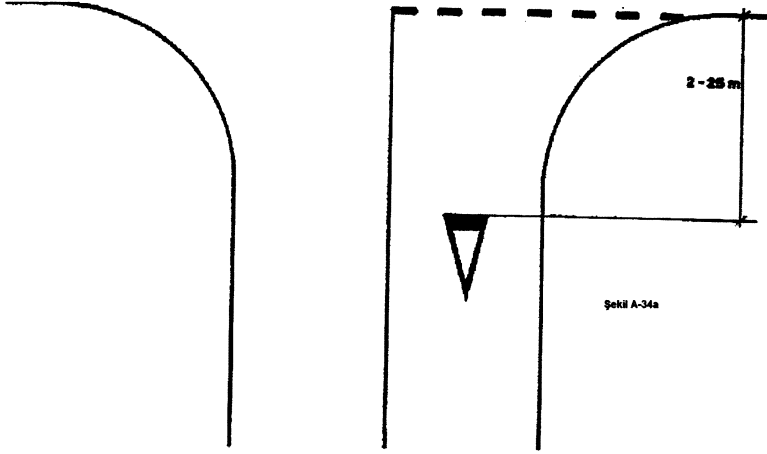


Anayoldaki T Kavşak

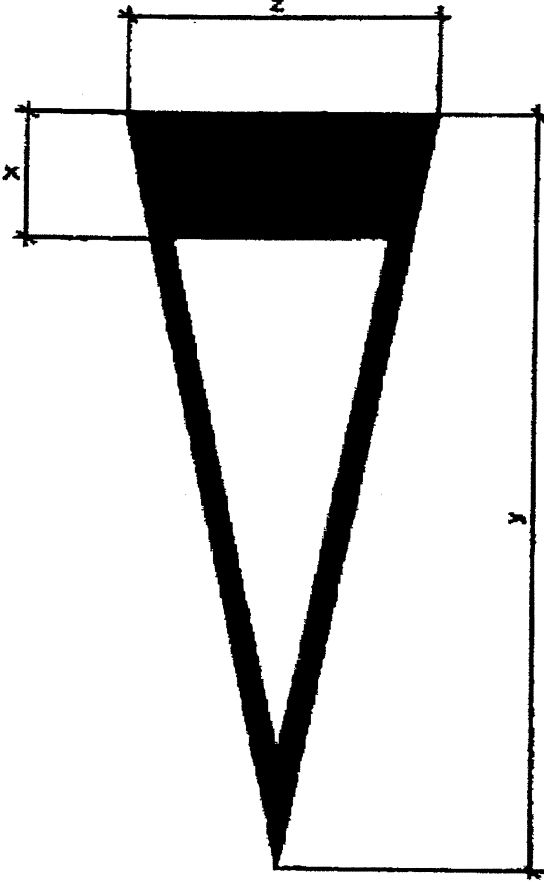




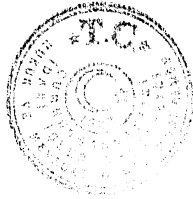
Geçiş öncelikli kavşakta işaretleme



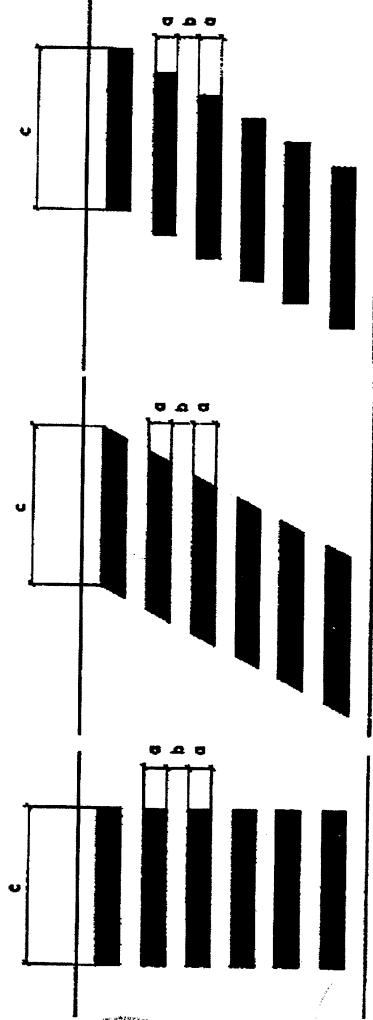
Geçiş öncelikli kavşağa yaklaşımda uyarı olarak kullanılan üçgen



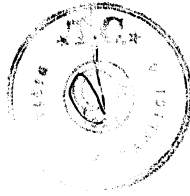
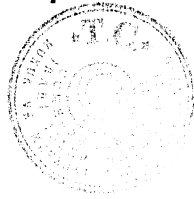
$V > 60 \text{ km } x=1.00 \text{ m } y=6 x$
 $V \leq 60 \text{ km } x=0.50 \text{ m } y=>4 x$
 $Z=2 x$



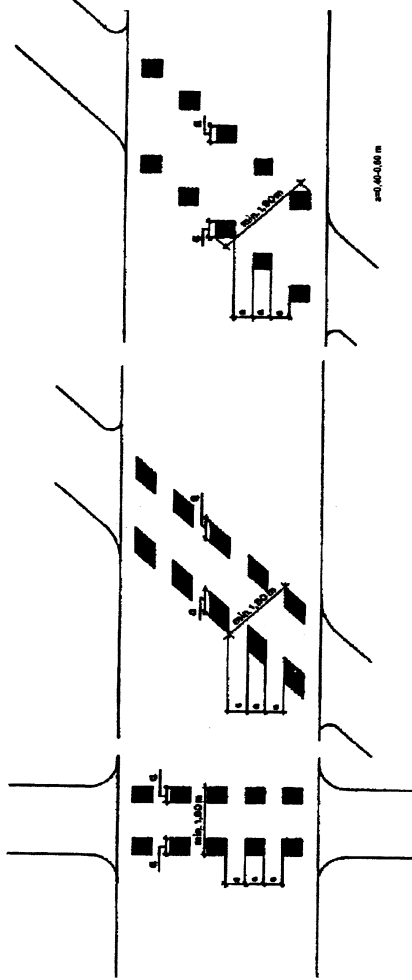
Yaya geçitleri



$a = 0,40 - 0,60$ m
 $a \leq b \leq 2a$
 $0,80 \leq a+b \leq 1,40$
 $V \leq 60$ km/s $c \geq 2,50$ m
 $V > 60$ km/s $c \geq 4,00$ m

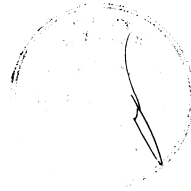


Bisikletli Geçitleri

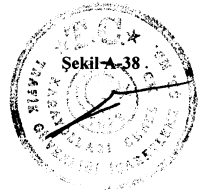
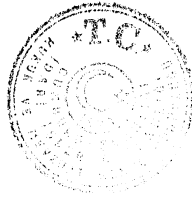
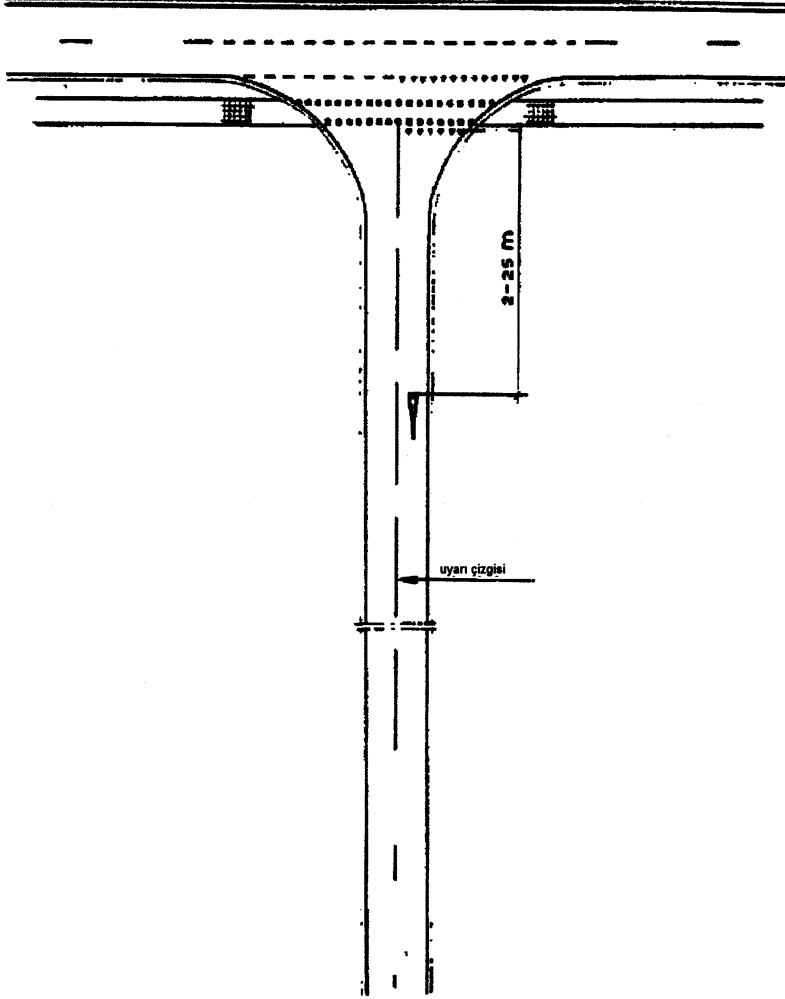


a=0,40-0,60 m

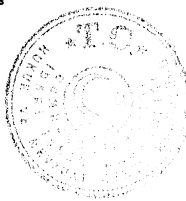
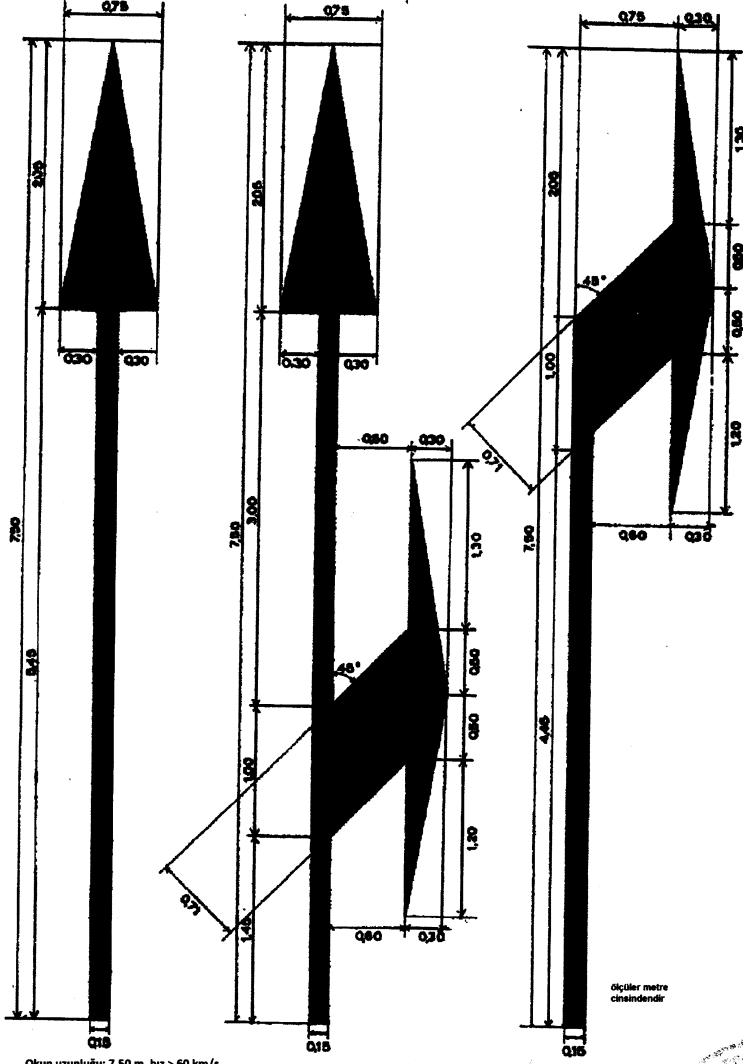
(İki yönlü bisiklet yolları için minimum genişlik 3,00 m olmalıdır)



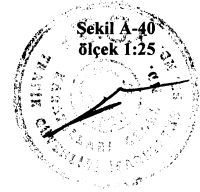
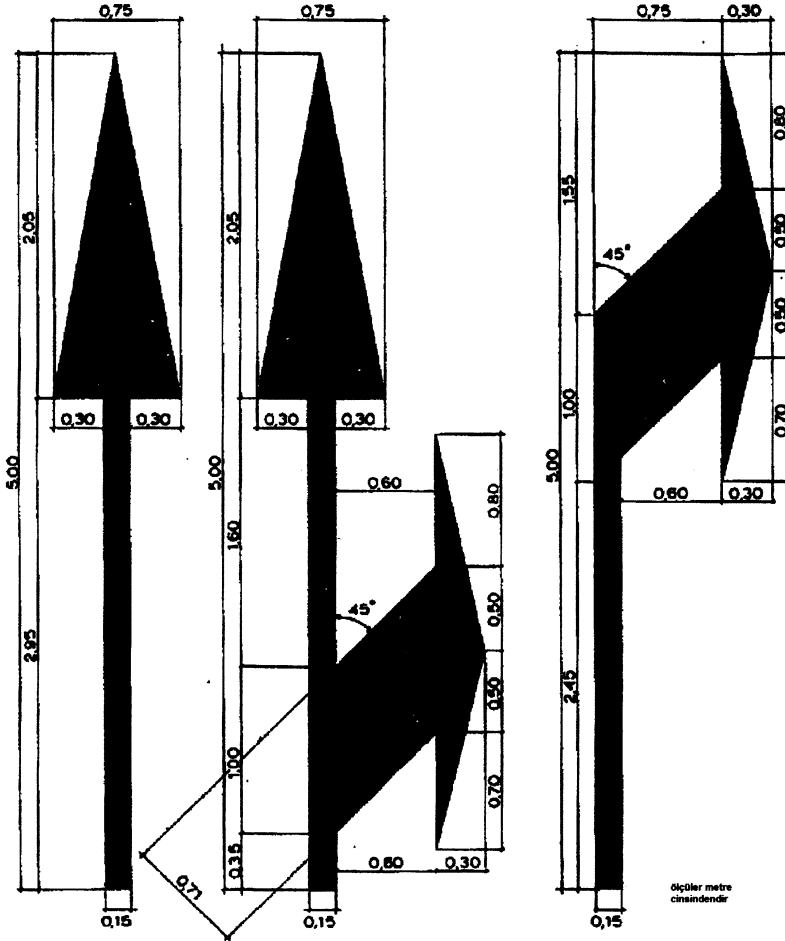
Bisiklet yolunun geçiş önceliğine sahip olduğu T kavşak



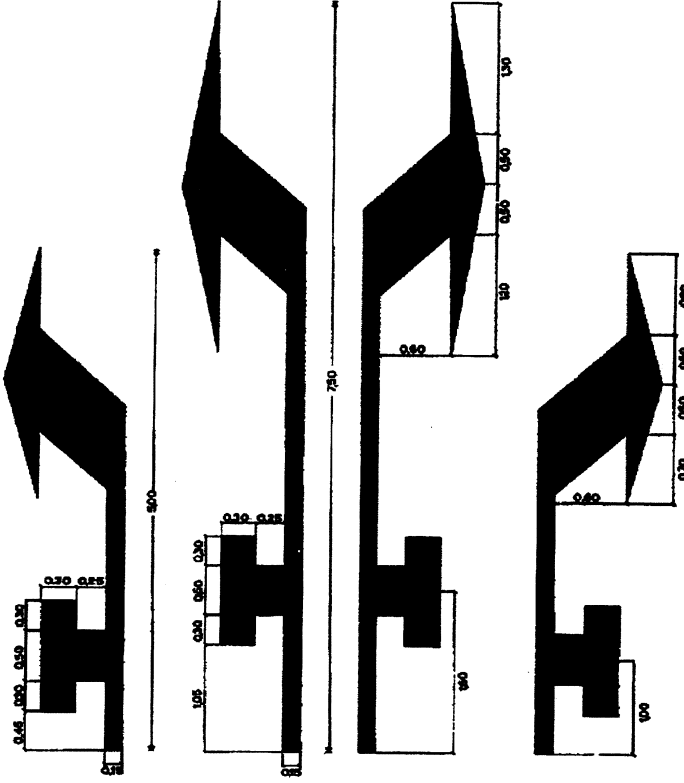
Şerit seçme okları örnekleri



Şerit seçme okları örnekleri

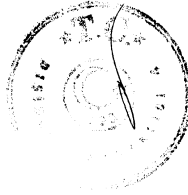
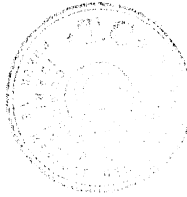
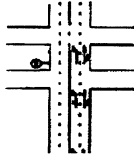


İki kavşak için şerit seçme okları örnekleri

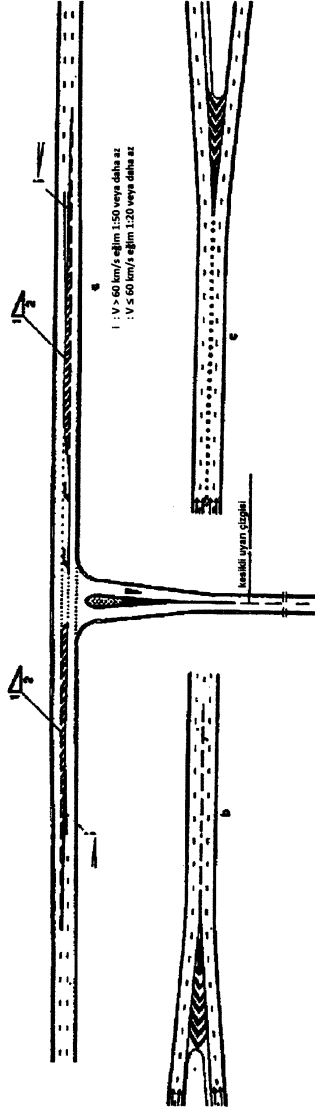


kullanım örneği

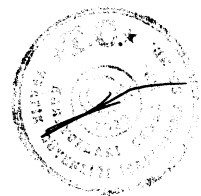
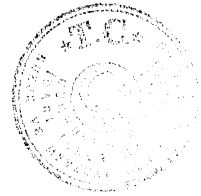
ölçüler metre cinsindedir



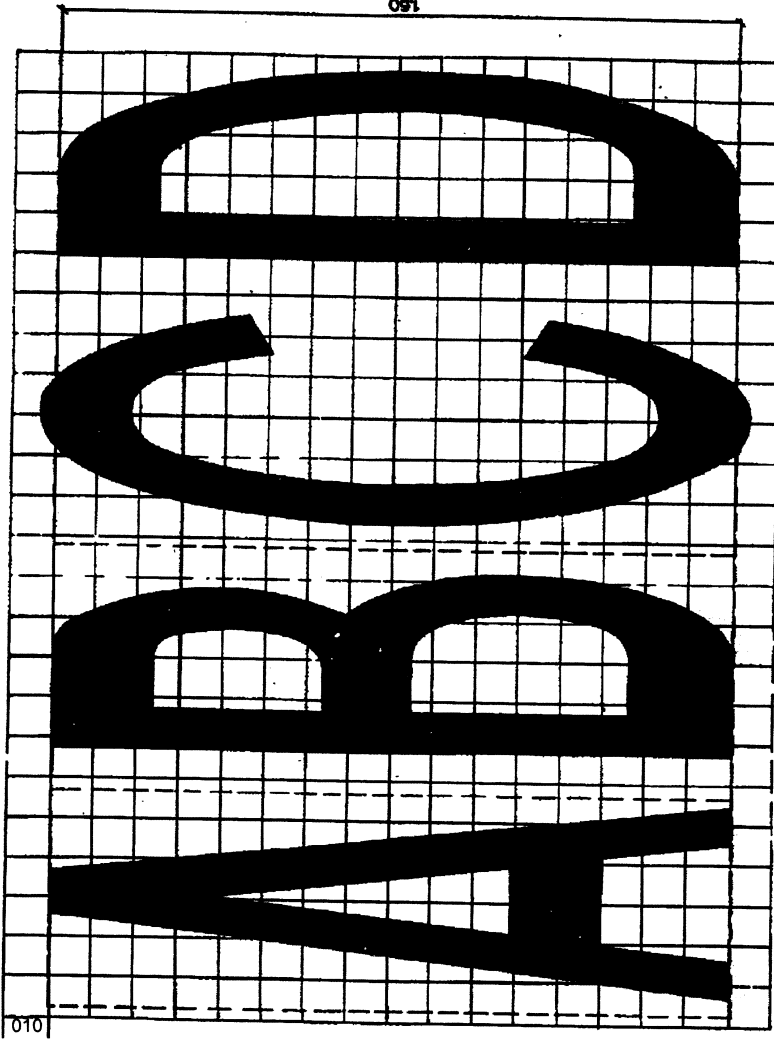
Eğik paralel çizgi örneği



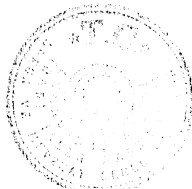
Şekil A-42



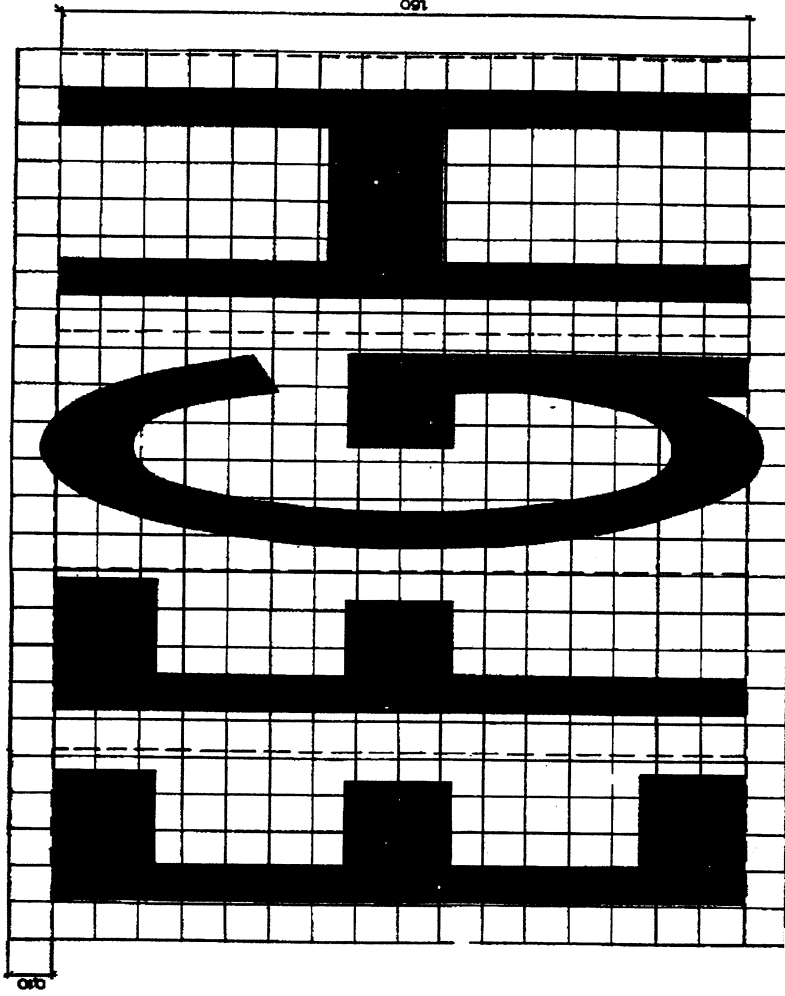
Hız sınırı 60 km/s veya daha az olan yollardaki yazılı işaretlemeler



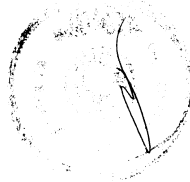
ölçüler metre cinsindedir



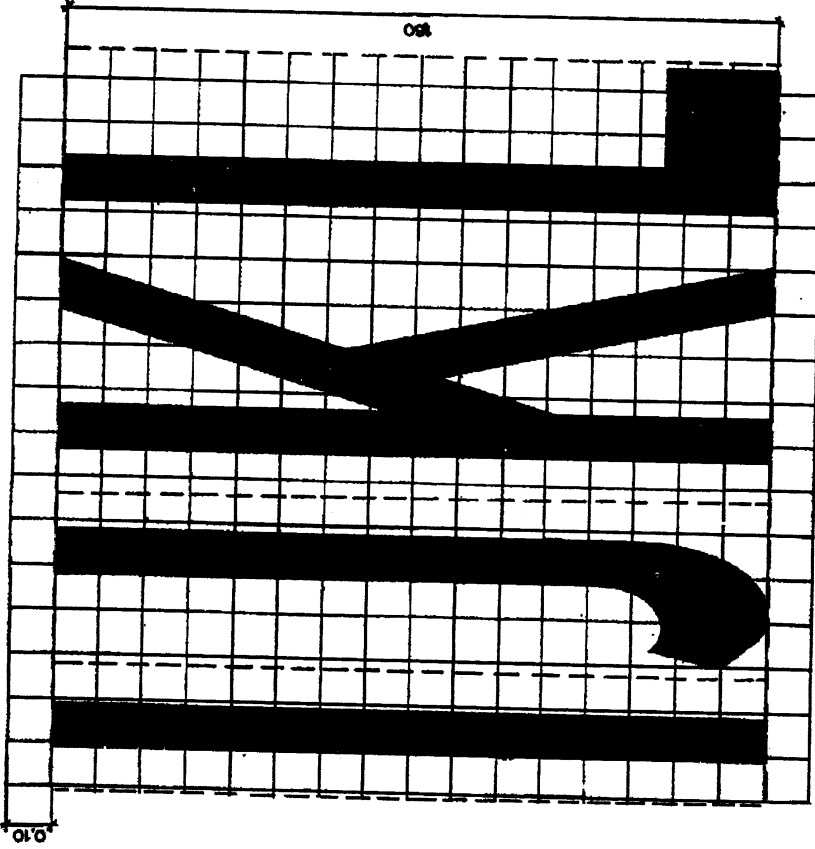
Hız sınırı 60 km/s veya daha az olan yollardaki yazılı işaretlemeler



ölçüler metre cinsindedir

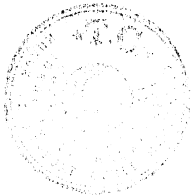


Hız sınırı 60 km/s veya daha az olan yollardaki yazılı işaretlemeler

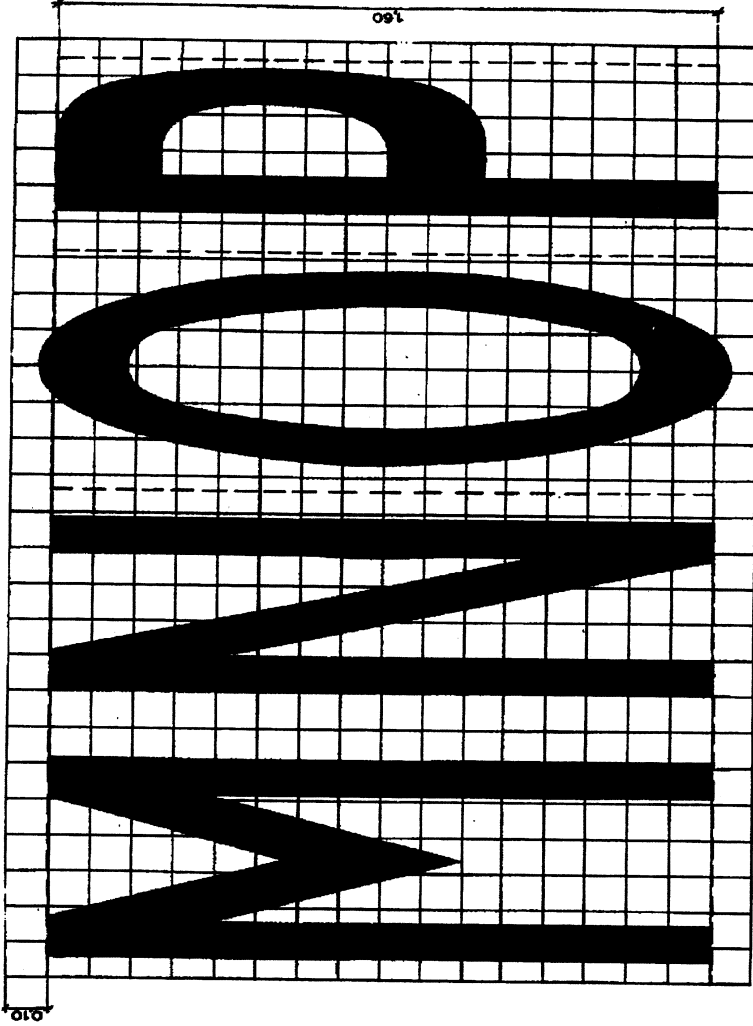


ölçüler metre cinsindedir

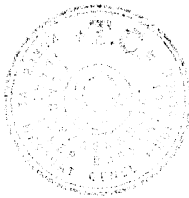
Şekil A-43c



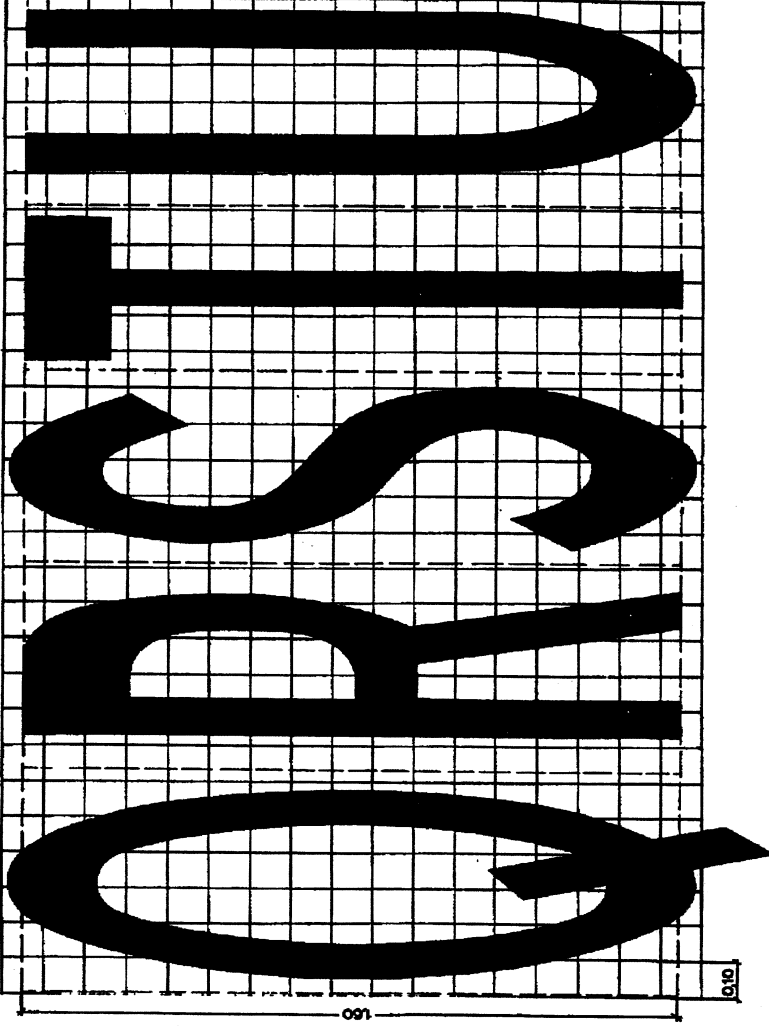
Hız sınırı 60 km/s veya daha az olan yollardaki yazılı işaretlemeler



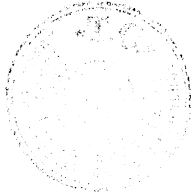
ölçüler metre cinsindedir



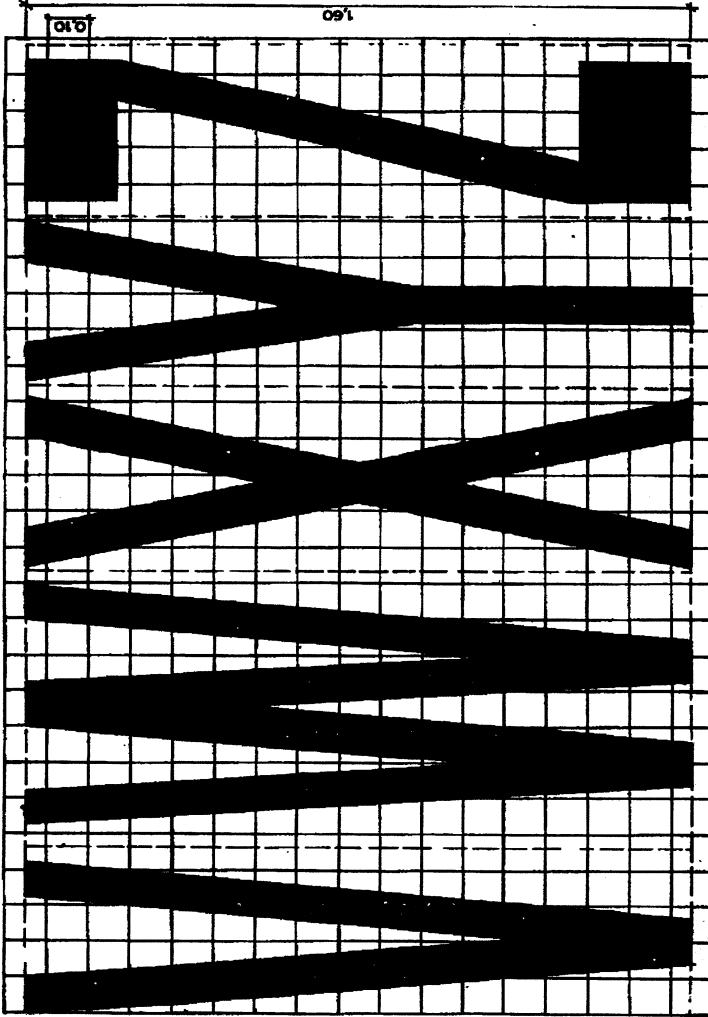
Hız sınırı 60 km/s veya daha az olan yollardaki yazılı işaretlemeler



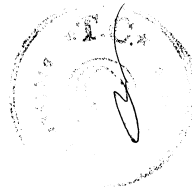
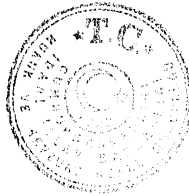
ölçüler metre cinsindedir



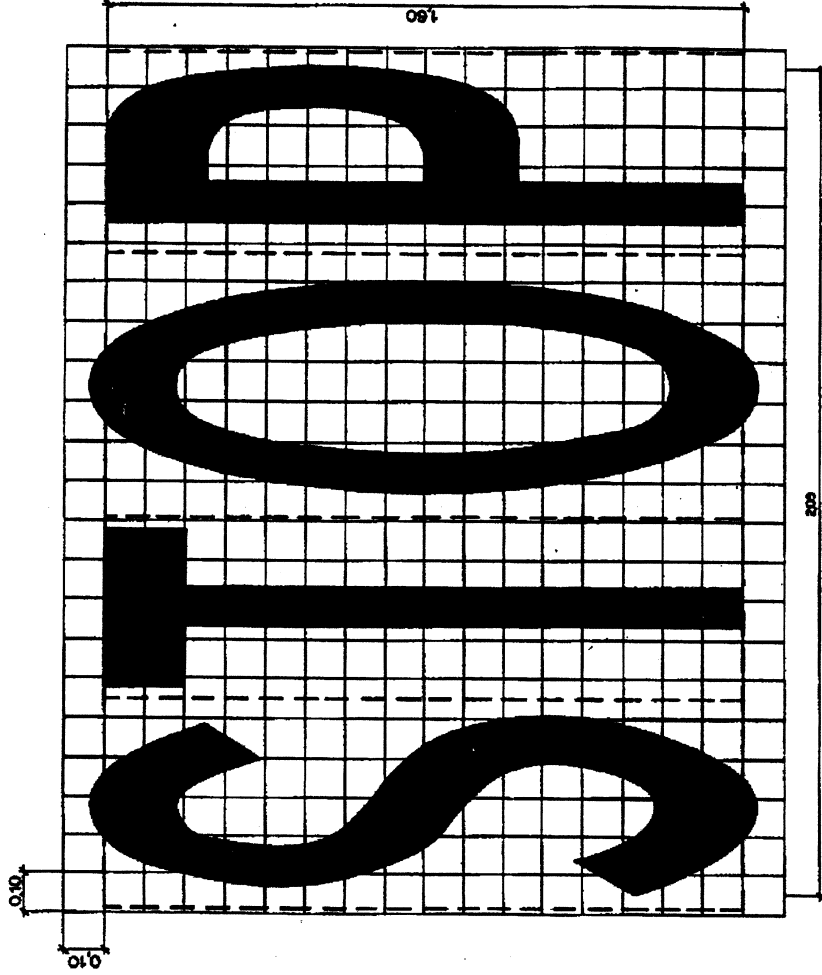
Hız sınırı 60 km/s veya daha az olan yollardaki yazılı işaretlemeler



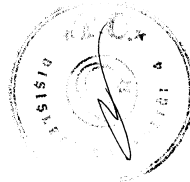
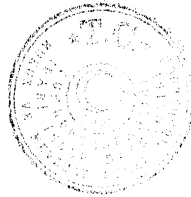
ölçüler metre cinsindedir



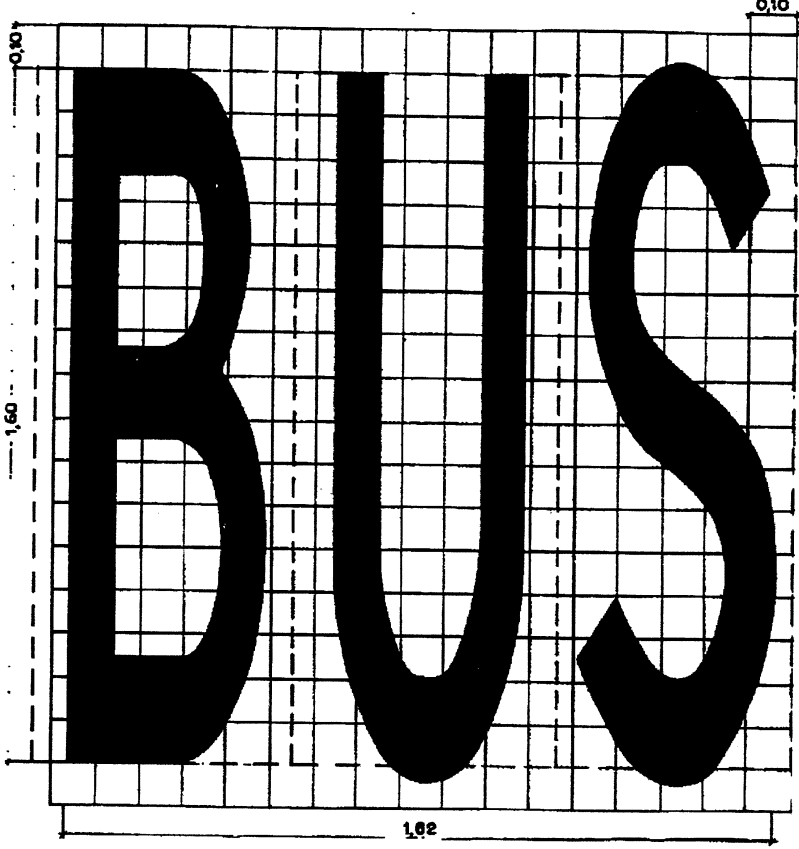
Hız sınırı 60 km/s veya daha az olan yollardaki yazılı işaretleme örneği



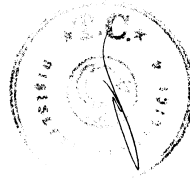
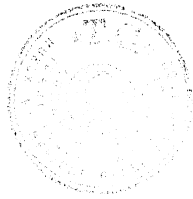
ölçüler metre cinsindedir



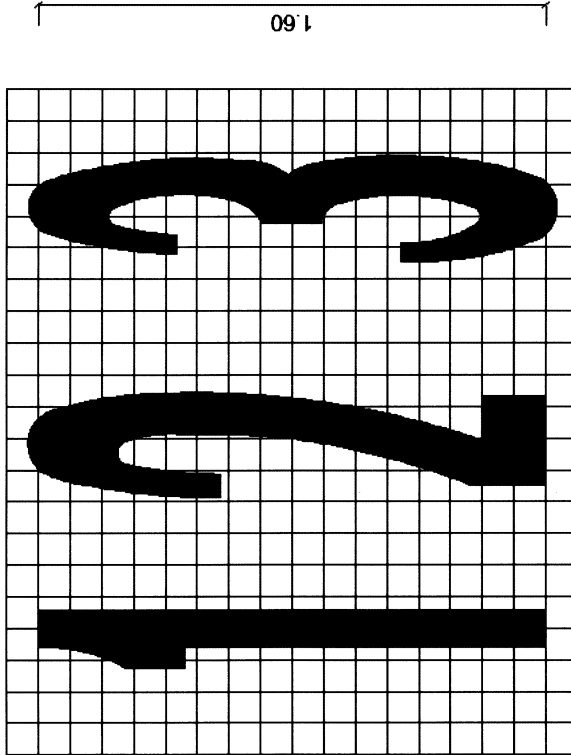
Hız sınırı 60 km/s veya daha az olan yollardaki yazılı işaretleme örneği



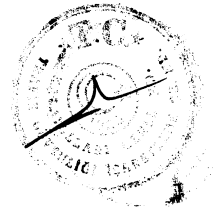
ölçüler metre cinsindedir
Şekil A-46



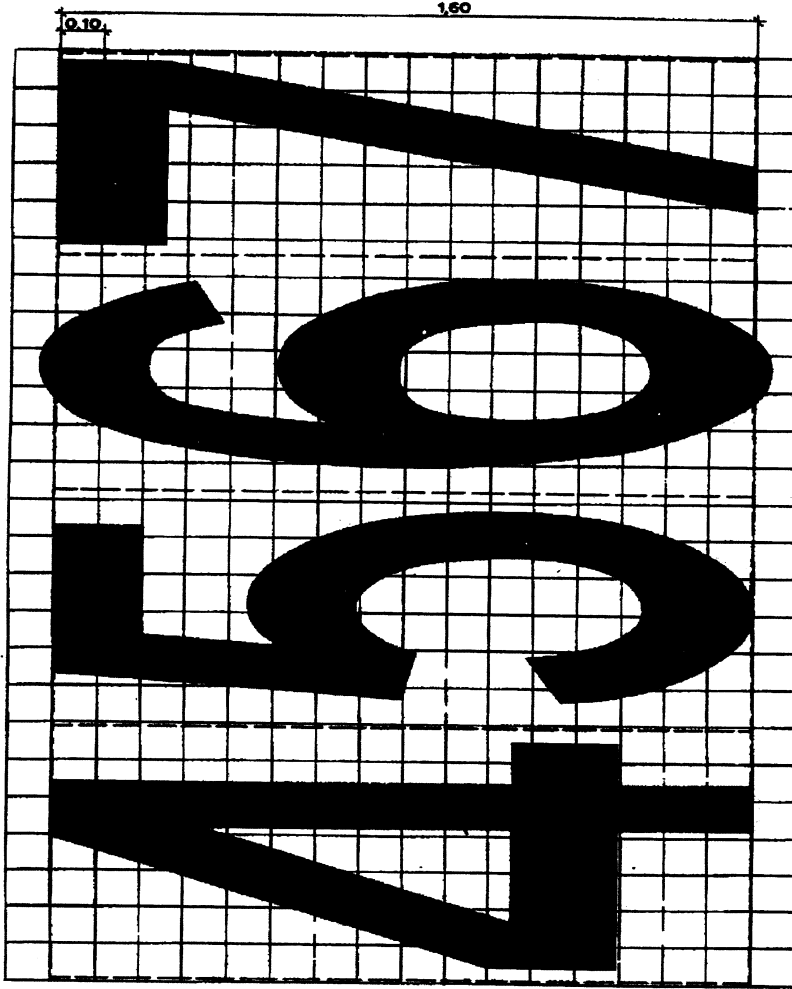
Hız sınırı 60 km/s veya daha az olan yollardaki rakamlı işaretlemeler



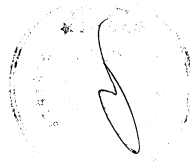
ölçüler metre cinsindedir
Şekil A-47a



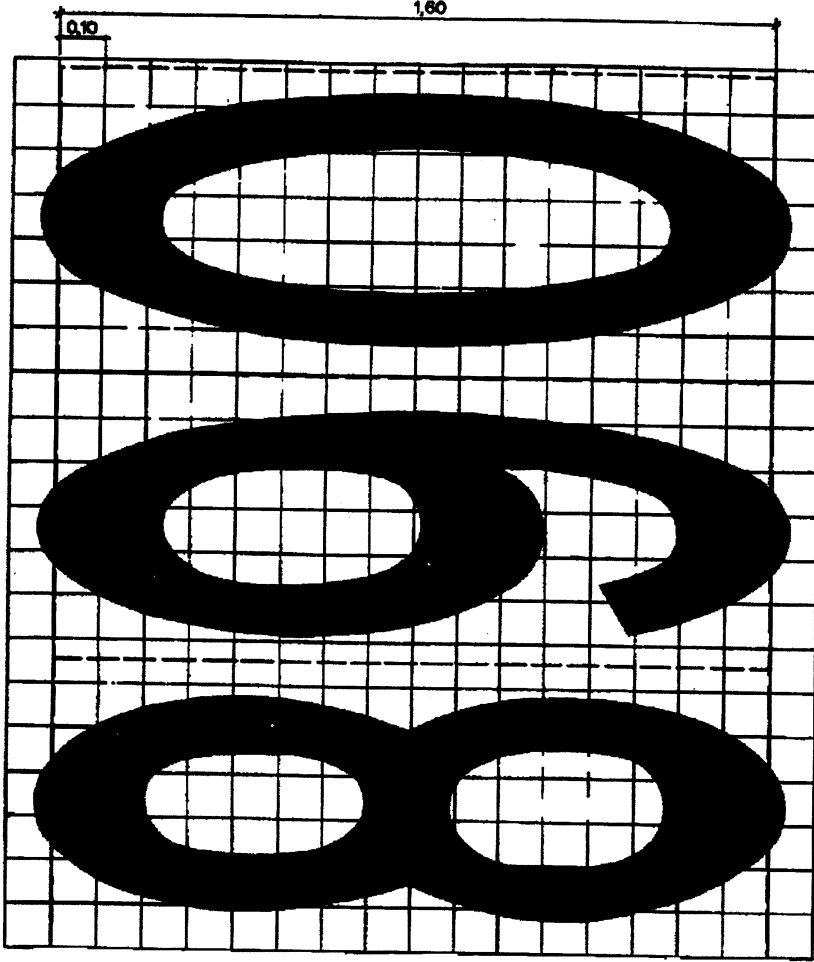
Hız sınırı 60 km/s veya daha az olan yollardaki rakamlı işaretlemeler



ölçüler metre cinsindedir



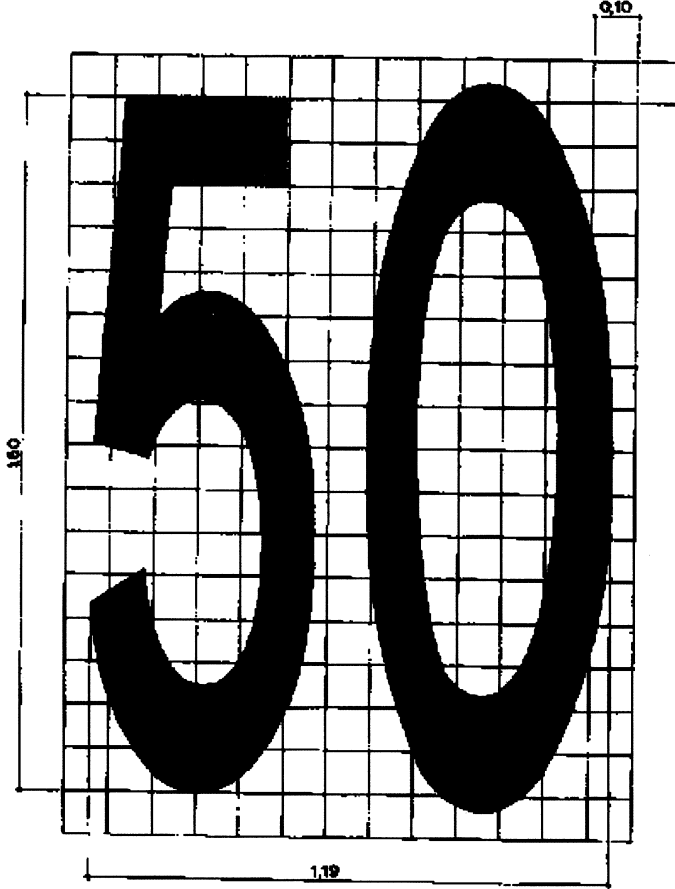
Hız sınırı 60 km/s veya daha az olan yollardaki rakamlı işaretlemeler



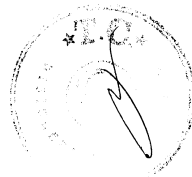
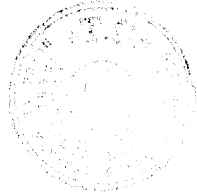
ölçüler metre cinsindedir



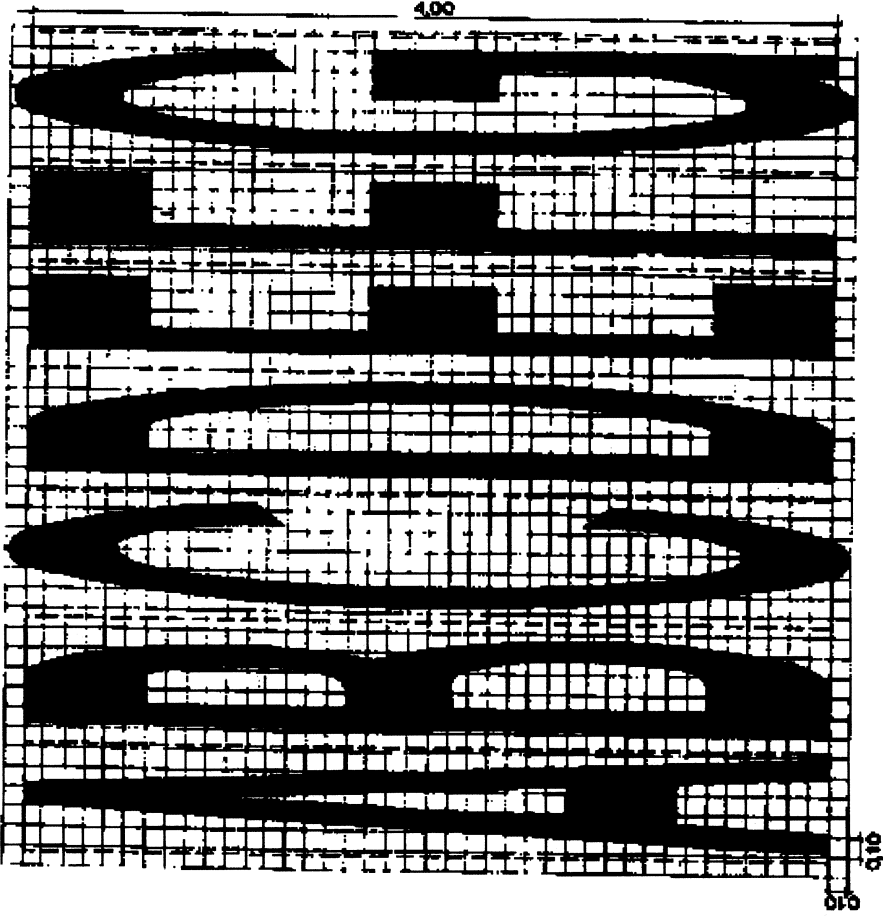
Hız sınırı 60 km/s veya daha az olan yollardaki rakamlı işaretlemeler



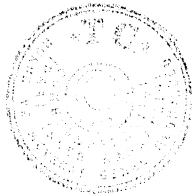
ölçüler metre cinsindedir
Şekil A-48



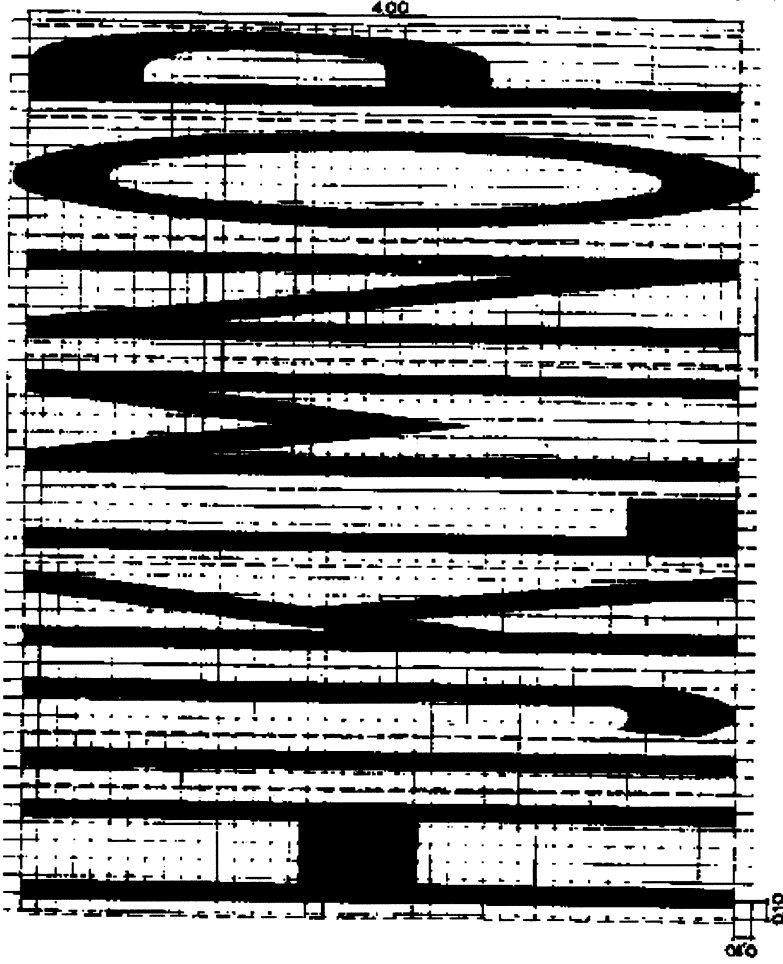
Hız sınırı 60 km/s' in üzerinde olan veya hız sınırı olmayan yollardaki yazılı işaretlemeler



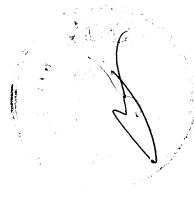
ölçüler metre cinsindedir



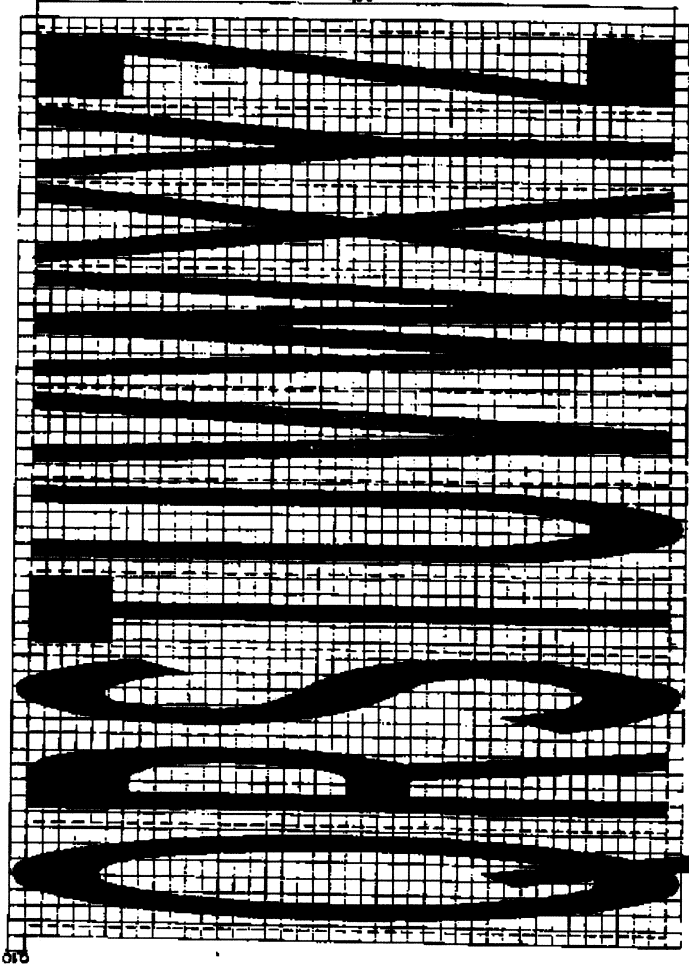
Hız sınırı 60 km/s' in üzerinde olan veya hız sınırı olmayan yollardaki yazılı işaretlemeler



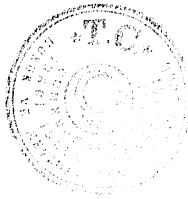
ölçüler metre cinsindedir



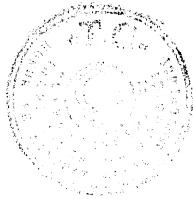
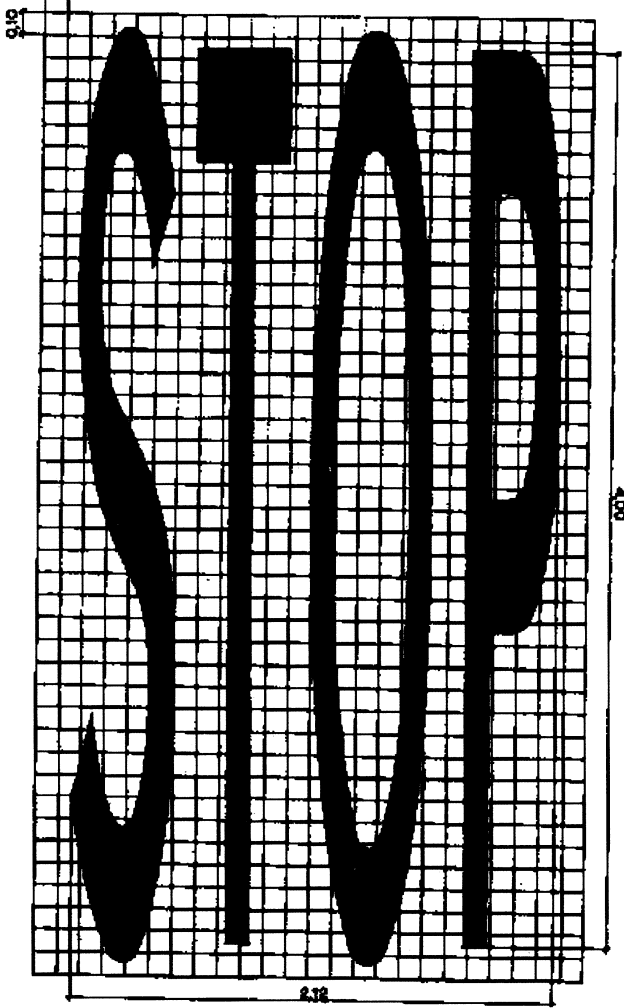
Hız sınırı 60 km/s' in üzerinde olan veya hız sınırı olmayan yollardaki yazılı işaretlemeler



ölçüler metre cinsindedir



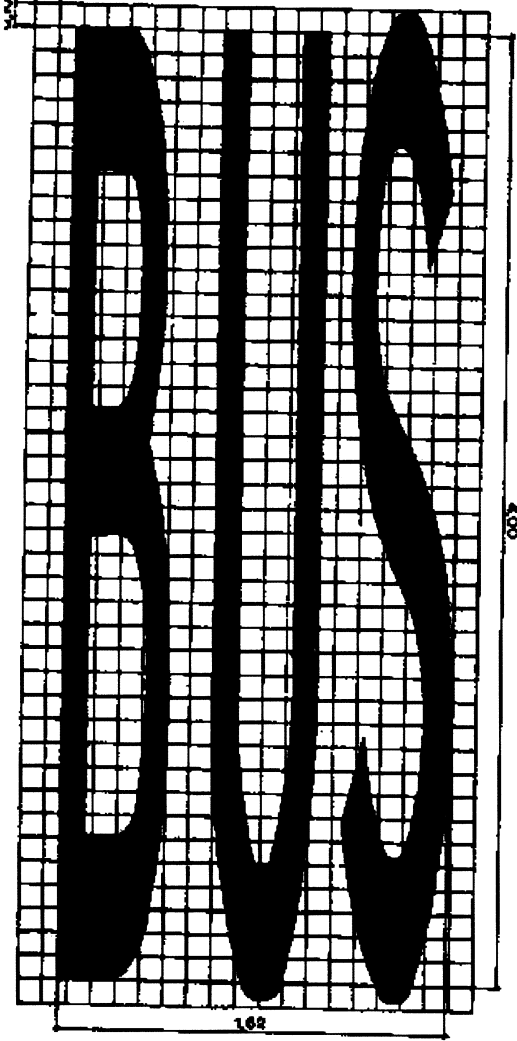
Hız sınırı 60 km/s'in üzerinde olan veya hız sınırı olmayan yollardaki yazılı işaretleme örneği



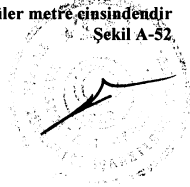
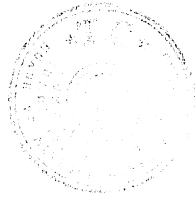
ölçüler metre cinsindedir
Şekil A-51



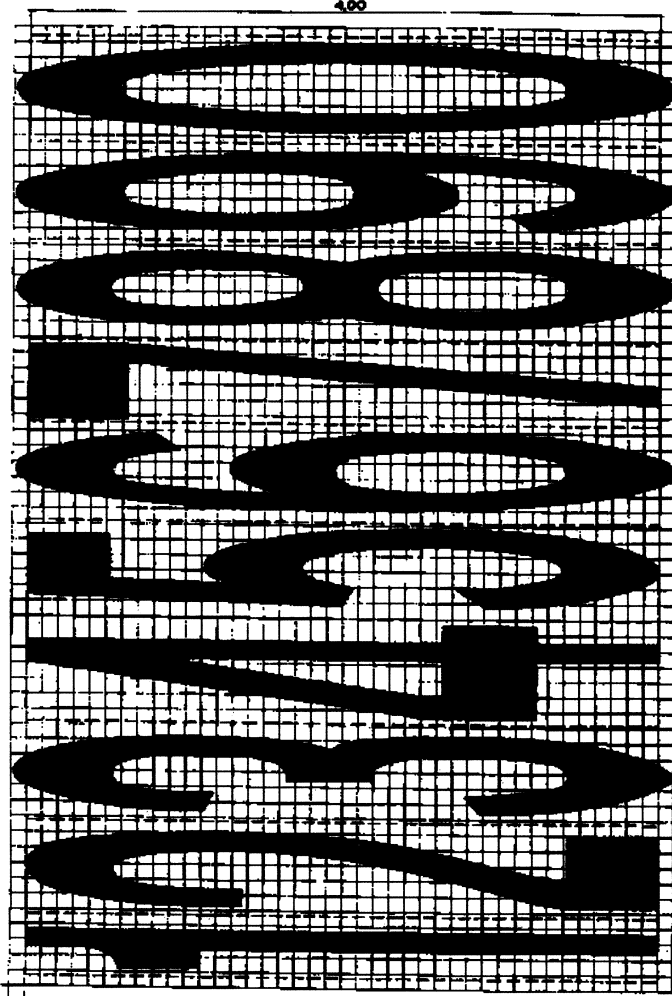
Hız sınırı 60 km/s' in üzerinde olan veya hız sınırı olmayan yollardaki yazılı işaretleme örneği



ölçüler metre birimindedir
Şekil A-52



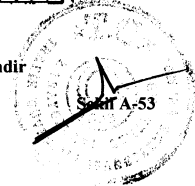
Hız sınırı 60 km/s' in üzerinde olan veya hız sınırı olmayan yollardaki rakamlı işaretleme



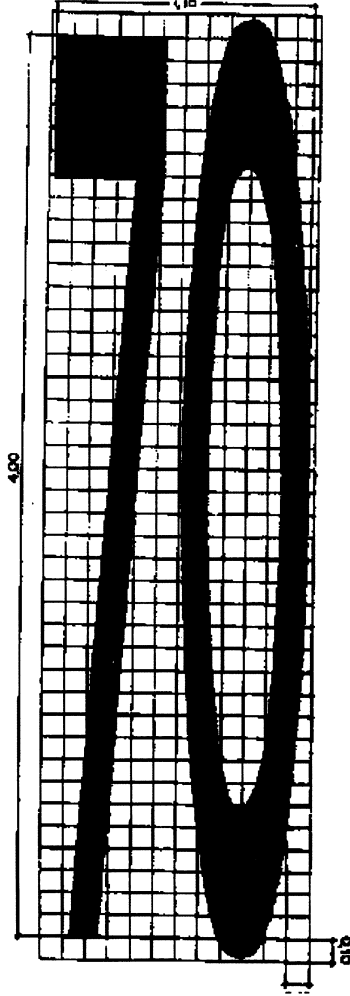
60



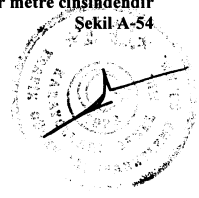
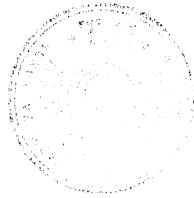
ölçüler metre cinsindedir



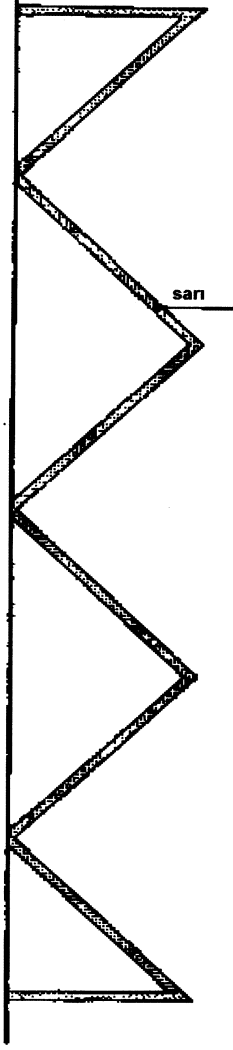
Hız sınırı 60 km/s' in üzerinde olan veya hız sınırı olmayan yollardaki rakamlı işaretleme örneği



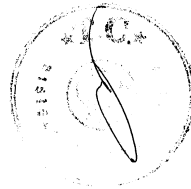
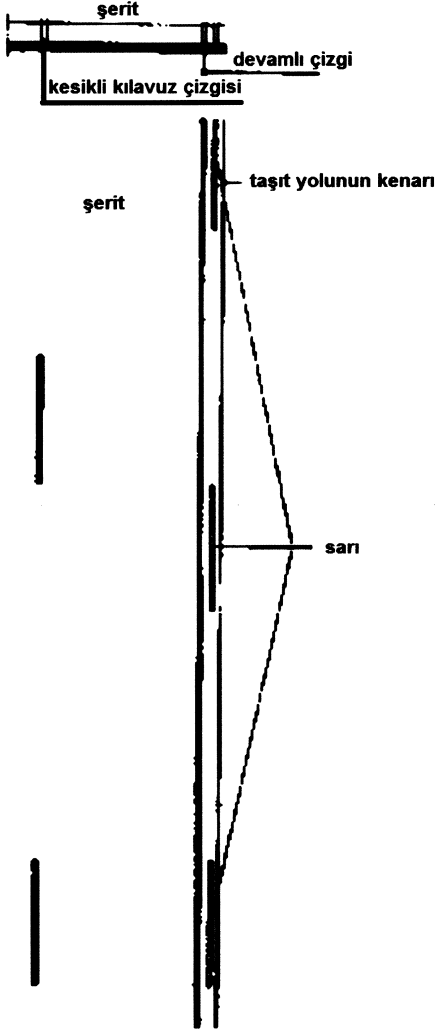
ölçüler metre cinsindedir
Şekil A-54



Park yasağının işaretlenmesi



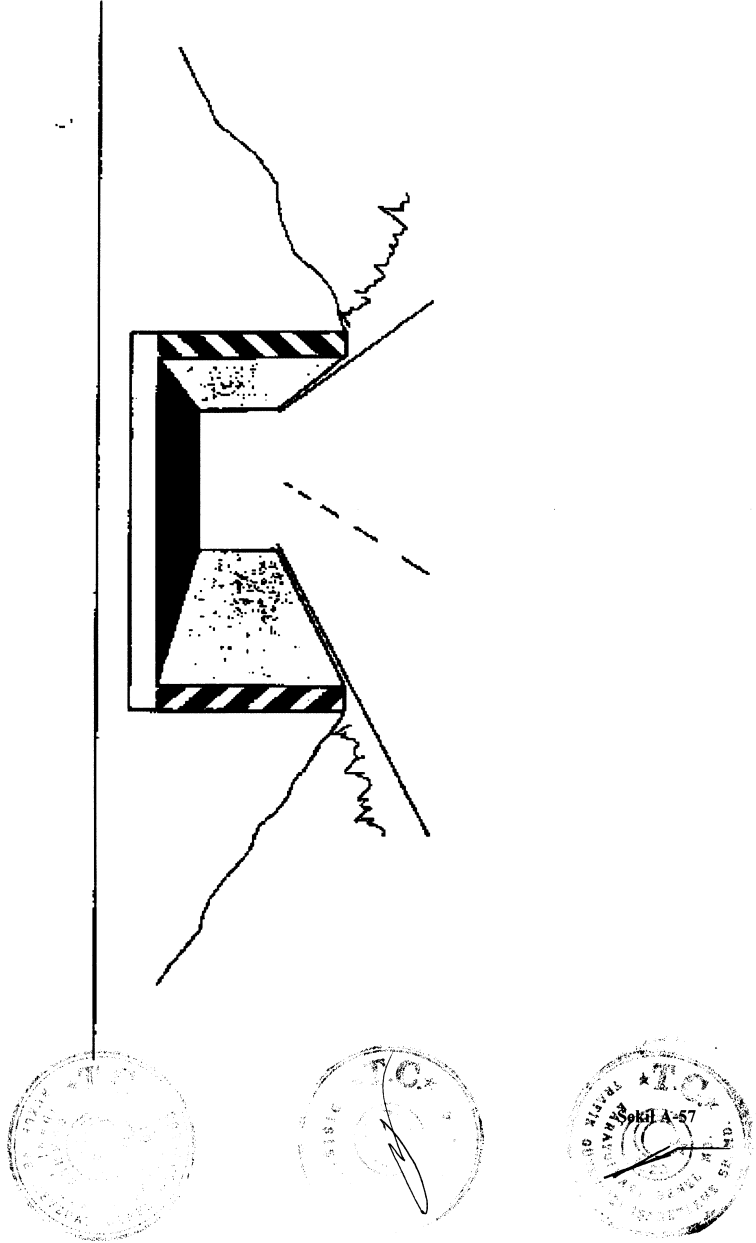
Park etmenin yasak olduğu şeridin işaretlenmesi



Şekil A-5b

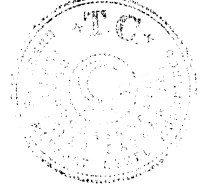
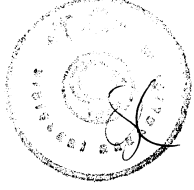


Bir engelin işaretleme



BEYAN

Türkiye'nin Karayolu İşaretleri ve Sinyalleri Sözleşmesi ile eklerine taraf olma kararı, Güney Kıbrıs Rum Yönetimi'nin "Kıbrıs Cumhuriyeti"ni temsil etme iddiasının herhangi bir şekilde kabul edildiği veya Türkiye'nin söz konusu Sözleşme ile eklerinde belirtilen faaliyetler çerçevesinde sözde "Kıbrıs Cumhuriyeti" makamları veya kurumlarıyla herhangi bir ilişkiye girmeye yükümlü olduğu şeklinde yorumlanmamalıdır.



**Karayolu İşaretleri ve Sinyalleri Sözleşmesinin 44. Maddesi ile
Teknik Hükümlerine Yönelik Çekinceler**

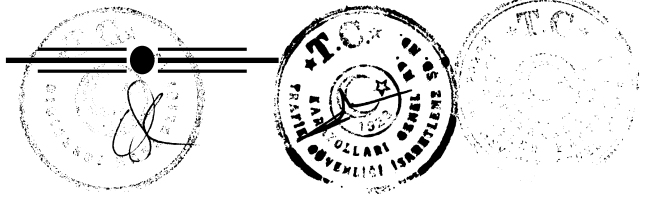
1. Karayolu İşaretleri ve Sinyalleri Sözleşmesinin 46. maddesinin 1. fıkrası çerçevesinde, Türkiye Cumhuriyeti, Sözleşmenin 44. maddesiyle kendini bağlı saymadığını bildirir.
2. Türkiye Cumhuriyeti, Sözleşmenin 15. maddesinin, ön yön işaretlerinin kavşaklardan önceki yerleştirilme mesafesinin, otoyollar ve trafiğin hızlı aktığı diğer yollarda 500 metreden daha az olmaması gerektiğine ilişkin hükmüyle kendini bağlı addetmemektedir. Türkiye Cumhuriyeti bu hükmü, trafiğin hızlı aktığı otoyollar haricindeki diğer yollarda uygulamama hakkını saklı tutmaktadır.
3. Türkiye Cumhuriyeti, Sözleşmenin 23. maddesinin 8. fıkrası ile ilgili olarak, trafiğin yoğun olmadığı saatlerde tali yollarda yanıp sönen kırmızı ışık ve ana yollarda yanıp sönen sarı ışık kullanma hakkını saklı tutmaktadır.

**Karayolu İşaretleri ve Sinyalleri Sözleşmesine Ek Avrupa Anlaşmasının
9. Maddesi ile Teknik Hükümlerine Yönelik Çekinceler**

1. Avrupa Anlaşmasının 11. maddesinin 1. fıkrası çerçevesinde, Türkiye Cumhuriyeti, Anlaşmanın 9. maddesiyle kendini bağlı saymadığını bildirir.
2. Türkiye Cumhuriyeti, Avrupa Anlaşması Ekinin 22. maddesi (Sözleşmenin 1. Eki, E kısmı, II. alt kısmı, 7. fıkrası, (a) ve (b) bentlerinde yapılan değişiklik) ile ilgili olarak, E, 7^d ve E, 8^d işaretlerini kullanma hakkını saklı tutmaktadır.
3. Türkiye Cumhuriyeti, Avrupa Anlaşması Ekinin 23. maddesi (Sözleşmenin 1. Eki, F kısmı, II. alt kısmı, 1. fıkrasında yapılan değişiklik) ile ilgili olarak, F, 1^b sembolünü kullanma hakkını saklı tutmaktadır.
4. Türkiye Cumhuriyeti, Avrupa Anlaşması Ekinin 25. maddesi (Sözleşmenin 1. Eki, G kısmı, III. alt kısmı, 1. ve 2. fıkralarında yapılan değişiklik) ile ilgili olarak, G, 4^c ve G, 6^c işaretlerini kullanma hakkını saklı tutmaktadır.

**Karayolu İşaretleri ve Sinyalleri Sözleşmesine Ek Avrupa Anlaşmasına
Ek Karayolu Yatay İşaretleme Protokolünün
9. Maddesi ile Teknik Hükümlerine Yönelik Çekinceler**

1. Karayolu Yatay İşaretleme Protokolünün 11. maddesinin 1. fıkrası çerçevesinde, Türkiye Cumhuriyeti, Protokolün 9. maddesiyle kendini bağlı saymadığını bildirir.
2. Türkiye Cumhuriyeti, Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Ekinin 6. maddesi (Sözleşmenin 29. maddesinin 2. fıkrasında yapılan değişiklik) ile ilgili olarak, “yatay işaretlemeler beyaz olacaktır” ile “park etmenin yasak olduğu yerleri gösteren zikzaklı çizgiler sarı renkte olacaktır” hükümleriyle kendini bağlı addetmemektedir. Türkiye Cumhuriyeti, yatay işaretlemelerde sarı renk ve park etmenin yasak olduğu yerleri gösteren zikzaklı çizgilerde beyaz renk kullanma hakkını saklı tutmaktadır.



TBMM Basımevi - 2021