



Türkiye'de bu sene 1 milyon metre sondaj planlandığını, Kanada da planlanan sondajın 20 milyon metre olduğunu belirten Karapaşaoğlu, "Bunun yanında Kanada'da 3 bin metreye kadar derinliğe inilirken Türkiye'de inilen derinlik 350-400 metrede kalıyor" dedi.



gerektiğine dikkati çekti.

Türkiye'de bu sene 1 milyon metre sondaj planlandığını, Kanada da planlanan sondajın 20 milyon metre olduğunu belirten Karapaşaoğlu, "Bunun yanında Kanadada 3 bin metreye kadar derinliğe inilirken Türkiye'de inilen derinlik 350-400 metrede kalıyor" dedi.

Karapaşaoğlu, bazı çevreci kuruluşların ya da çevreci adı altında bazı örgütlerin madencilik faaliyetlerine karşı kolayca dava açabildiğini, bunun sonucunda da genellikle faaliyetin durdurulduğunu, bu durumun sektörün önünde bir engel teşkil ettiğini söyledi.

Madencilik ve yargı konusuna, hazırladıkları raporda da değindiklerini belirten Karapaşaoğlu, "Öncelikle, yargıya itikal eden konularda, yargılamanın, madencilik konusunda ihtisaslaşmış yargıçlar tarafından yapılması gerekiyor. Bu yargıç, hem hukuku hem de madenciliğin özelliğini bilmesi gerekiyor. Yani bu davaya bakan ihtisas mahkemesi olmalı. Çünkü çevreci kuruluşlar, farklı yerlerden yönlendirilebiliyor. Bir ülke, bir ülkenin madenciliğini, farklı yolları kullanarak sabote edebiliyor. Buna karşı da hazırlıklı olmamız lazım" diye konuştu.

Ruhsat Konusunda Önemli Sorunlar Yaşanıyor

Madencilik sektöründe, arama ruhsatları ile ilgili önemli sorunlar yaşandığını anlatan Karapaşaoğlu, "Örneğin bir kişi arama ruhsatı alıp cebine koyuyor. Öyle kimseler biliyoruz ki cebinde 50-60 tane arama ruhsatı var.

Göstermelik olarak 5-10 gün işletmesini çalıştırıp kapatıyor. Sonra evrakı satıp para alıyor. Denetim de yeterince yapılmıyor. Bu işte büyük paralar dönüyor" dedi.

Mehmet Altan Karapaşaoğlu, ruhsat konusunun, madencilikte en önemli sorunlardan biri olduğunu, sektörün kalkınması için öncelikle bu sorunun çözülmesi gerektiğini ifade etti. Karapaşaoğlu, sektörde en fazla eleştirilen ve yatırımcıları zor durumda bıraktığı savunulan ÇED raporları ile ilgili konuyu da değerlendirdi.

Madencilik faaliyetlerinde işletmecilerin önüne, Avrupa'nın bile şaşıracağı, katı çevre kuralları çıkarıldığını belirten Karapaşaoğlu, raporlarında bu konuya da yer ayırdıklarını bildirdi. "Dünyanın hiçbir yerinde, arama ile ilgili ÇED raporu istenmiyor. Sadece işletme safhası için isteniyor" diyen Karapaşaoğlu, bu durumun düzeltilmesi gerektiğini söyledi.