

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 1

2011 YILI MERKEZİ YÖNETİM BÜTÇEKANUNU TASARISI İLE 2009 YILI MERKEZİ YÖNETİM KESİN HESAP KANUNU TASARISI PLAN VE BÜTÇE KOMİSYONU GÖRÜŞME TUTANAKLARI

BAŞKAN: Mehmet Mustafa AÇIKALIN (Sivas)

BAŞKANVEKİLİ: Recai BERBER (Manisa)

SÖZCÜ : Hasan Fehmi KİNAY(Kütahya)

KÂTİP : Süreyya Sadi BİLGİÇ (Isparta)

-----O-----

24.11.2010

İ Ç İ N D E K İ L E R

- SANAYİ VE TİCARET BAKANLIĞI

Rekabet Kurumu

Milli Prodüktivite Merkezi

Küçük ve Orta Ölçekli İşletmeleri Geliş. Ve Destekleme İdaresi Başkanlığı

Türk Akreditasyon Kurumu

Türk Standartları Enstitüsü

Türk Patent Enstitüsü

-ULAŞTIRMA BAKANLIĞI

Karayolları Genel Müdürlüğü

Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu

Denizcilik Müsteşarlığı

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

S Ö Z A L A N L A R

BİRİNCİ OTURUM.....	3
SANAYİ VE TİCARET BAKANI NİHAT ERGÜN (Kocaeli).....	3
REKABET KURUMU BAŞKANI NURETTİN KALDIRIMCI	6
MÜNİR KUTLUATA (Sakarya)	8
SADIK BADAĞ (Antalya)	10
MUSTAFA ÖZYÜREK (İstanbul).....	11
HASİP KAPLAN (Şırnak).....	13
EMİN HALUK AYHAN (Denizli)	15
HASAN FEHMİ KİNAY (Kütahya).....	18
GÜROL ERGİN (Muğla).....	20
SEDAT KIZILCIKLI (Bursa)	22
HASAN ANGI (Konya).....	25
FAİK ÖZTRAK (Tekirdağ)	27
İKİNCİ OTURUM	29
MUSTAFA KALAYCI (Konya).....	30
HARUN ÖZTÜRK (İzmir)	31
İLHAN EVCİN (Yalova).....	32
FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Malatya)	33
TUĞRUL YEMİŞÇİ (İzmir).....	36
OSMAN KAPTAN (Antalya).....	38
EYÜP AYAR (Kocaeli).....	39

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 2

ERKAN AKÇAY (Manisa)	41
MEHMET ALİ SUSAM (İzmir)	42
SORULAR VE CEVAPLAR	44
EMİN HALUK AYHAN (Denizli)	44
MÜNİR KUTLUATA (Sakarya)	44
HASİP KAPLAN (Şırnak)	45
MUSTAFA KALAYCI (Konya)	45
TUĞRUL YEMİŞCİ (İzmir)	45
ERKAN AKÇAY (Manisa)	46
FAİK ÖZTRAK (Tekirdağ)	46
SANAYİ VE TİCARET BAKANI NİHAT ERGÜN (Kocaeli)	46
REKABET KURUMU BAŞKANI NURETTİN KALDIRIMCI	50
PROGRAMLAR VE ÖNERGE	51
ÜÇÜNCÜ OTURUM	52
ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Erzincan)	52
DÖRDÜNCÜ OTURUM	63
BİLGİ TEKNOLOJİLERİ VE İLETİŞİM KURUMU BAŞKANI TAYFUR ACARER	63
GÜROL ERGİN (Muğla)	64
MUSTAFA KALAYCI (Konya)	65
HASAN ANGI (Konya)	66
HASİP KAPLAN (Şırnak)	67
BÜLENT BARATALI (İzmir)	69
MEHMET YÜKSEL (Denizli)	71
MÜNİR KUTLUATA (Sakarya)	72
ZEKİ ERGEZEN (Bitlis)	73
MUSTAFA ÖZYÜREK (İstanbul)	75
EMİN HALUK AYHAN (Denizli)	77
CAHİT BAĞCI (Çorum)	79
ERKAN AKÇAY (Manisa)	80
OSMAN KAPTAN (Antalya)	81
KEREM ALTUN (Van)	82
KAYHAN TÜRKMENÖĞLU (Van)	83
ABDÜLKADİR AKCAN (Afyonkarahisar)	83
TUĞRUL YEMİŞCİ (İzmir)	84
SADIK BADAĞ (Antalya)	86
SEDAT KIZILCIKLI (Bursa)	86
FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Malatya)	87
ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Erzincan)	90
TUĞRUL YEMİŞCİ (İzmir)	95
PROGRAMLAR VE ÖNERGE	95
Kapanma Saati: 01.27	96

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 3

24 Kasım 2010 Çarşamba

BİRİNCİ OTURUM

Açılma Saati: 10.15

BAŞKAN: Mehmet Mustafa AÇIKALIN (Sivas)

BAŞKAN VEKİLİ: Recai BERBER (Manisa)

SÖZCÜ: Hasan Fehmi KINAY (Kütahya)

KÂTİP: Süreyya Sadi BİLGİÇ (Isparta)

-----0-----

BAŞKAN – Plan ve Bütçe Komisyonunun değerli üyeleri, Sayın Bakan, Sanayi ve Ticaret Bakanlığımızın değerli bürokratları, basınımızın ve televizyonlarımızın değerli temsilcileri; Başkanlık Divanı adına hepinizi saygıyla selamlıyorum.

14'üncü Birleşimin Birinci Oturumunu açıyorum.

Gündemimizin bu kısmında, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, Rekabet Kurumu, Millî Prodüktivite Merkezi, Küçük ve Orta Ölçekli İşletmeler Geliştirme ve Destekleme Başkanlığı, Türk Akreditasyon Kurumu, Türk Standartları Enstitüsü ile Türk Patent Enstitüsü bütçe ve kesin hesapları bulunmaktadır.

Şimdi sunumunu yapmak üzere Sanayi ve Ticaret Bakanımız Sayın Nihat Ergün'e söz veriyorum.

Buyurun efendim.

SANAYİ VE TİCARET BAKANİ NİHAT ERGÜN (Kocaeli) – Sayın Başkan, saygıdeğer Plan ve Bütçe Komisyonumuzun üyeleri; bugün Bakanlığımız ile bağlı ilgili ve ilişkili kuruluşlarımızın 2010 yılı faaliyetleri ve 2011 yılı bütçesini görüşmek üzere huzurlarınızdayız. Bu vesileyle hepinizi sevgiyle, saygıyla selamlıyorum.

Bugün, önümüzdeki dönem için Sanayi ve Ticaret Bakanlığının vizyonu, hedefleri, gerçekleştirdiği ve planladığı faaliyetler konusunda ana hatlarıyla bilgiler sunacağım, ancak öncelikle dünya ve Türkiye ekonomisindeki gelişmeler ile sanayi ve ticaretimizin yapısı hakkında kısa bir değerlendirme yapmak istiyorum.

Dünya ekonomisi küreselleşmenin de etkisiyle ülkelerin birbirlerine büyük ölçüde entegre oldukları bir yapıya kavuşmuştur. Bu yapı, küresel kriz sürecinde de gördüğümüz gibi birçok fırsatla birlikte bazı riskleri de bünyesinde barındırıyor. Ekonomi politikamızı bu fırsatlardan azami derecede istifade edecek ve riskleri bertaraf edecek şekilde kurgulamalıyız. Hükümetimizin ekonomide attığı adımlar hep bu anlayış istikametinde olmuştur. Türkiye ekonomisi, özellikle kamu maliyesi ve bankacılık sisteminde gerçekleştirdiğimiz reformlar neticesinde bir güven ve istikrar ekonomisi hâline geldi. Faiz oranlarında çok önemli bir düşüş yaşandı, enflasyon uzun yılların ardından yeniden tek haneli rakamlara geriledi. Bu yıl içinde tarihimizde ilk defa Türk lirası cinsinden on yıllık tahvil ihraç ettiğimizi de hatırlatmak istiyorum.

36 milyar dolar olan ihracatımız 2008 yılında 132 milyar dolar seviyesine çıktı ve 2009 yılında küresel krizin etkilerine rağmen 102 milyar dolar seviyesinde gerçekleşti. Özellikle komşu ve çevre ülkelerle, Afrika ve Güney Amerika gibi kıtalarla yeni ve derin ilişkiler kurmayı başardık. İhracatı tek merkezli yapısından daha sağlıklı bir yapıya kavuşturma imkânına sahip olduk. İhracattaki bu gelişmelere paralel olarak artan millî gelirimiz neticesinde iç talepte de önemli gelişmeler yaşıyoruz. 2002 yılında 91 bin otomobil satışı yapılan ülkemizde 2009 yılında krize rağmen 370 bin otomobil satışı gerçekleşmiş, 2010 yılında bu satışların 500 bin rakamını yakalamasını bekliyoruz. Yine, buzdolabı ve çamaşır makinesi satışları da bu dönem içerisinde iki katına çıkmıştır. Özel sektör yatırımlarında ve yabancı sermaye girişinde yaşanan gelişmeler yatırım ortamının da iyileştiğini ortaya koymaktadır. Türkiye ortalama yıllık sadece 1 milyar dolarlık uluslararası doğrudan yatırım çekebilirken, son yedi yılda 84 milyar dolarlık uluslararası doğrudan yatırım girişi yapılmıştır. Yani ortalama yıllık 12 milyar dolar civarında bir yabancı sermaye yatırımı gerçekleşmiştir.

Türkiye ekonomisinin temellerinin ne kadar sağlam olduğunu da bu küresel kriz ortamında test etme imkânına sahip olduk. Krizin yoğun bir şekilde hissedildiği 2009 yılında üretim, ihracat ve istihdamda bir miktar kayıplar yaşasak da krize en son giren ama krizden ilk önce çıkan ülkelere birisi olduk. Krizde kalıcı bir hasar almadan çıkmayı başardık. 2009 yılı boyunca bazı çevrelerden gelen yoğun kriz propagandasının altında Türkiye ekonomisinin yaşadığı sıkıntıların yapısal değil konjonktürel sıkıntılar olduğunu ifade etmiştik. 2009 yılının son çeyreğinden itibaren de bu tespitlerimizin ne kadar haklı olduğunu gördük. Eğer birtakım üretilmiş olan karamsar ve kötümser senaryolar olmasaydı, toplum bunlardan da etkilenmemiş olsaydı şüphesiz krizin etkileri daha da sınırlı olabilirdi. Her şeye rağmen bu yılın ilk yarısında yüzde 11 gibi çok önemli büyüme yakalayarak dünyada en hızlı büyüyen ekonomilerden birisi olduk. Sanayi üretimi ve kapasite kullanımı gibi öncü göstergeler büyüme sürecinin hızla devam edeceğini gösteriyor. Zira bu göstergelerde kriz öncesindeki seviyelere hemen hemen ulaşmış durumdayız. Bu başarıları kalıcı hâle getirmek ve orta vadeli programda belirlediğimiz hedeflere ulaşmak için ekonomide yapısal reformları hayata geçirmeye devam edeceğiz. Özellikle 12 Eylülde yapılan Anayasa değişikliği, ekonomik ve demokratik reformların kesintisiz bir şekilde sürmesi için çok önemli bir dönüm noktası olmuş ve önümüze önemli fırsatlar koymuştur.

Sayın Başkan, değerli üyeler; gerçek bir ekonomik kalkınmanın yolu özel sektörün küresel rekabet gücü kazanmasından geçer. Sahip olduğumuz bu güçlü makro ekonomik yapının da önemi buradadır. Ayrıca ekonomide güven istikrar sağlamadan özel sektörün gelişeceği bir ortamı da oluşturamayız.

Hükümet olarak, makro alanda gerçekleştirdiğimiz reformlar kadar mikro alanda da önemli gelişmelere imza atıyoruz. Bakanlığımız faaliyetleri ağırlıklı olarak bu alana, yani ülkemizdeki üretim, tüketim ve ticaret faaliyetlerinin çağdaş seviyelere çıkması alanına odaklanmaktadır. Bu görevler, küresel rekabet gücümüzün ve istihdamın artmasıyla bölgesel gelişmişlik farklarının azalması gibi makro ekonomik hedeflerin gerçekleşmesi için çok büyük öneme sahiptir.

Bakanlık olarak reel sektörün çağa uygun bir dönüşüm yaşaması için Türkiye'nin yıllardır ihtiyaç duyduğu sanayi strateji belgesini ve 2011-2014 eylem planını hazırlayarak Yüksek Planlama Kurulunda imzaya açtık, Aralık ayı

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 4

içerisinde de bunu kamuoyuyla paylaşacağız. Sanayi stratejimiz, rekabet gücünü ve verimliliği artırmayı, çevreye duyarlı ve sosyal sorumluluk sahibi bir sanayi sektörü oluşturmayı amaçlıyor. Bu amaca ulaşmak için orta ve yüksek teknoloji sektörlerin üretim ve ihracat içindeki payını artırmamız, düşük teknoloji sektörlerde katma değeri yüksek ürünlere geçişi sağlamamız ve becerilerini sürekli geliştirebilen şirketlerin ekonomideki ağırlığını artırmamız gerekiyor. Bakanlığımız, sanayi strateji belgisine paralel olarak sektörel strateji belgeleriyle ilgili çalışmaları da sürdürmektedir. Demir çelik, kimya, makine ve otomotiv sektörlerine ait strateji belgelerini Ekonomi Koordinasyon Kuruluna sunduk; elektrik, elektronik ve seramik sektörlerine yönelik strateji belgelerini ise tamamlama aşamasına getirdik. Bu strateji belgeleri, sektörlerin gelişmesi için kritik bir rol oynayacaktır, sanayimiz ve sektörleri adına yol haritası niteliği taşıyacaktır. Mesela otomotiv sanayi strateji belgesinde elektrikli araçlara çok özel bir yer ayırdık. Bu yılın sonundan itibaren Türkiye’de üretimine başlanacak elektrikli otomobillere ilişkin alt yapı düzenlemelerini de hızla tamamladığımızı vurgulamak istiyorum.

Sayın Başkan, değerli arkadaşlar; ülkemizde en büyük sıkıntı çektiğimiz alanların başında doğru veri kaynaklarının eksikliği geliyor ve bu verilerin birbirleriyle örtüşmesi, birbirleriyle konuşması sorunu geliyor. Zira doğru verinin olmadığı yerde doğru politika üretmek de mümkün değildir. Bakanlığımız bünyesinde yapılandırma çalışmaları devam eden girişimci bilgi sistemiyle kamunun elinde bulunan özel sektöre ait tüm verileri entegre eden bir yapı oluşturuyoruz. Böylece, ülkemizde faaliyet gösteren ekonomik aktörlere ilişkin verileri ortak bir havuzda toplayarak tasnif edecek ve bir bilgi havuzu oluşturacağız. Bu bilgileri kamu kesimi politika oluştururken, analistler ve akademisyenler araştırma yaparken, girişimciler yatırım kararı alırken kullanabileceklerdir. Zira proje tamamlandığında özel sektöre ait üretim, istihdam, enerji tüketimi, finansal tablolar ve ihracat rakamları gibi sektör, yıl ve şehir bazında analizler yapma imkânına sahip olabileceğiz.

Merkezî tüzel kişilik bilgi sistemiyle de tüm tüzel kişiliklere bir kimlik numarası oluşturuyoruz. Böylece tüzel kişiliklerin kurulması, adres, ana sözleşme değişikliği, sicil kayıtlarının yapılması gibi işlemleri tek bir veri tabanı üzerinden ve on line olarak yapmak mümkün olacaktır. Mersin’de pilot uygulamasına başladığımız bu sistem ile şu an şirket kurma işlemlerini internet üzerinden sadece beş dakikada yapmak mümkündür. Geçmişte bir iş başvurusu yapmak için birçok yerden evrak toplaması gereken vatandaşımız bugün artık kendi şirketini gerektiğinde evinden beş dakika içerisinde kurma imkânına sahip oluyor.

Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; 21’inci yüzyılda toplumların ekonomik kalkınmasını ve refah düzeylerini belirleyen en önemli unsur teknolojik gelişme ve bilimsel ilerlemelerdir. Dünyada lider bir ülke olmayı hedefleyen Türkiye, bilim, teknoloji, ARGE, markalaşma, tasarım, patent ve yenilikçilik gibi alanlarda da lider ülkelerden birisi hâline gelmek zorundadır. Bundan sonraki süreçte üretim ve ihracatımız içindeki ileri teknoloji ve yüksek katma değerli ürünlerin payını toplamda yüzde 20’lerin üzerine çıkarmalıyız. 2013 yılı sonuna kadar da ARGE harcamalarının gayrisafi yurtiçi hasılaya oranını yüzde 2’ye çıkarmayı ve gelişmiş ülkeler seviyesine ulaşmayı hedefliyoruz. Bakanlık olarak ARGE faaliyetleri için ayırdığımız kaynakların en verimli şekilde kullanılması için de önemli çalışmalar yürütüyoruz. 2008 yılında ARGE desteklerini daha etkin bir şekilde uygulamak için ARGE faaliyetlerinin desteklenmesi hakkındaki kanunu hep birlikte çıkardık. Böylece 50 ve üzeri ARGE personeli çalıştıran işletmelere çok önemli teşvik ve muafiyetler sağladık. Bugüne kadar yetmiş altı işletmeye ARGE merkezi belgesi verdik. Bu merkezlerde çalışanların sayısı 10 bini geçti. Böylece ülkemizin ARGE kapasitesi ve yüksek nitelikli iş gücü, beyin gücü potansiyeli de her geçen gün artmaya başladı.

2002’de göreve geldiğimizde Türkiye’de kurulu teknopark sayısı sadece ikiye, bugün kurulu teknopark sayısı otuz dokuza ulaştı ve bunların yirmi altı tanesinde AR-GE çalışmaları ve teknoloji üretimi başladı. Faaliyette bulunan yirmi altı bölgede kurulu firma sayısı da 1.451’e ulaştı. Buralarda çalışanların sayısı da, nitelikli elemanların sayısı da 10 bini geçti ve artık teknoloji ihraç etmeye teknoparklardan başlamış olduk.

Ekim ayının sonunda önce Nice’teki Avrupa’nın en büyük teknoparkı olan Sophia Antipolis’te, daha sonra Amerika Birleşik Devletleri’nde Silikon Vadisi’nde bazı incelemeler yaptık. Türkiye’de de kurmayı planladığımız bilişim vadisi için böyle başarılı örnekleri model olarak kullanacak ama kendimize özgün bir yapı oluşturacağız.

Teknoparkların etkinliğini artıracak kanun değişikliği de Meclis Genel Kurulunun gündeminde. Tekno girişim sermaye desteğiyle nitelikli gençlerimizin teknoloji odaklı iş fikirlerini hayata geçirmeleri için her yıl 100 gencimize karşılıksız 100 bin Türk lirası veriyor, kendilerine teknoparklarda yer tahsis ederek şirketlerini çalıştırmalarını sağlıyoruz. Böylece gençlerimizin parlak ve yenilikçi fikirlerinin önce projelere, sonra da ürünlere dönüşmesini sağlıyoruz. Desteklediğimiz bu projelerin sonucunda bir tane bile dünya markası çıkarmayı başarabilirsek çok büyük bir işe imza atmış olacağımıza inanıyorum.

2011 yılında destek sağlayacağımız tekno girişimci sayısını da 300’e çıkarmayı planladığımızı burada hatırlatmak istiyorum.

Üniversite-sanayi işbirliğini artırmayı hedeflediğimiz San-Tez Programı’na başladığımız 2007 yılından bu yana 760 proje başvurusu alınmış ve bu projelerden 317’si desteklenmeye değer bulunmuş ve bugüne kadar da 41 proje sonuçlanarak teknoloji üretimine, teknolojik ürün üretimine başlanmıştır.

Desteklenen projelerin 49 ayrı üniversitede 38 ayrı ilde 28 farklı sektörde ve 34 farklı teknoloji alanında yürütülmesi de son derece önemlidir. Yine KOSGEB destekleri de yenilikçi faaliyetler için ayrı bir program oluşturduk. Önümüzdeki dönemde teknolojik ürün patent destek programı, teknolojik ürün yatırım destek programı ile teknolojik ürün tanıtım ve pazarlama destek programı gibi programları da devreye almayı planlıyoruz.

Üzerinde çalıştığımız Türk Tasarım Strateji Belgesi, tasarımcı ve sanayici işbirliğinin sağlanmasına ve Türk tasarımı imajının yerleşmesine yönelik büyük bir boşluğu dolduracaktır. Türkiye son yıllarda marka ve patent alanlarında

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 5

da önemli bir ivme yakalamış, son birkaç yılda marka ve endüstriyel tasarım başvurularında Avrupa'nın en çok başvuru yapılan ilk üç ülkesinden birisi olmuştur.

2008 yılında cumhuriyet tarihimizde belki de ilk defa Türk Patent Enstitüsüne 10 binin üzerinde patent ve faydalı model başvurusu yapılmış, 2009 yılında da küresel ekonomik krize rağmen başvuru sayıları 10 bini aşmıştır. Şu an uygulamakta olduğumuz teknoloji destek programlarının meyvelerini topladıkça çok daha başarılı bir hâle geleceğimizi inanıyorum. Türkiye, orta vadede Avrupa ve Avrasya'nın üretim ve teknoloji merkezi hâline gelecektir, gelmelidir.

Sayın Başkan, değerli üyeler; biz reel ekonomiyi birkaç büyük firmanın başarısına endekslemenin doğru olmadığını çok iyi biliyoruz. KOBİ'ler ile esnaf ve sanatkârlarımızı bu ülkenin can damarı ve ekonominin lokomotifleri olarak görüyoruz. Zira, ülkemizdeki işletmelerin yüzde 99'dan fazlası KOBİ niteliğine sahiptir. Esnaf ve sanatkârlarımızın sayıları ise 2 milyona yakındır. Bu işletmeler gelir dağılımının iyileşmesi, sermaye ve refahın tabana yayılması ve sosyal dengelerin korunmasında, ekonomik ve sosyal hayatın güçlenmesinde büyük rol oynayacaktır.

KOBİ'ler rekabetçilik kültürünün gelişmesi, müşteri taleplerine duyarlılık, yeniliklere açıklık ve krizlere karşı esneklik gibi özellikleriyle de ayrıca ekonomiye büyük canlılık kazandırmaktadırlar. Hükûmet olarak KOBİ'ler ile esnaf ve sanatkârlarımızı destekleyecek ve onların rekabet güçlerini artıracak projelere her zaman büyük önem verdik. Fiilî olarak yüzde 47 faizle kredi kullanan esnaf ve sanatkârlarımızı bugün itibarıyla bir yıldan kısa vadeli kredilerde yüzde 5, bir yıldan uzun vadeli kredilerde ise yüzde 6 faiz oranıyla kredi kullanabilecekleri imkânlarla kavuşturduk.

Bu yıl Esnaf ve Sanatkârlar Strateji Belgesi'ni hazırlayarak esnafın zayıf yanlarını güçlendirecek, güçlü yanlarını ise daha da kuvvetlendirecek bir eylem planını hayata geçirdik. Belgede yer alan otuz farklı eylemi program takvimine göre hayata geçirmeye de başladık. Mesela KOSGEB'in yeni destek programlarını hazırlarken konuyla ilgili Esnaf Sanatkârlar Değişim Dönüşüm Strateji Belgesi'nde yer alan eylemleri de yerine getirmiş olduk. Halk Bankası aracılığıyla sağlanan kredilerin hem faizlerini düşürdük hem de kredi üst limitlerini artırdık. Bayram öncesinde açıklanan kamu borçlarının yeniden yapılandırılmasıyla ilgili düzenlemelerde esnaf ve sanatkârlarımız için son derece faydalı olacaktır. Esnaf ve Sanatkârlar Değişim Dönüşüm ve Destek Belgesi'nde yer alan eylemleri tamamladıkça esnaf ve sanatkârlarımızın dönüşümünü sağlayacak ve onların rekabet güçlerini daha da artıracğıız.

Küresel krizden çıkışın anahtarı olan KOBİ'lere yönelik desteklerimiz de artarak devam ediyor. Geçen yıl yaptığımız kanun değişikliğiyle KOSGEB'in hedef kitlesini imalat sanayisinin yanı sıra hizmet ve ticaret sektörlerini de kapsayacak şekilde genişletmiştik. 2003 yılından bugüne kadar kredi faiz destekleriyle 136 bine yakın esnaf ve sanatkâr ile KOBİ için 7,4 milyarlık kredi hacmi oluşturduk. Bu kredilerle KOBİ'lerin 2,2 milyar dolarlık ihracat yapmasını sağlarken, 32 binden fazla kardeşimizin de çalışmasına, istihdam edilmesine kapı açmış olduk. Hızla değişen ekonomi dünyasının ihtiyaçlarını da gözeterek destek miktarını artırırken, desteklerin muhtevasını da zaman içerisinde geliştirdik. Bu yıl yaz aylarında uygulamaya başladığımız altı yeni destek programıyla KOSGEB'i sadece kredi sağlayan, kredi faiz desteği veren bir kurum olmaktan çıkardık, eğitici ve yönlendirici bir kimliğe de kavuşturduk. Kümelenme, büyüme, yenilikçilik, girişimcilik gibi alanlara yoğunlaşan bu programlar ekonominin ihtiyaçlarıyla ve KOBİ'lerin ihtiyaçlarıyla birebir örtüşen programlardır.

Son olarak ölçek endeksli büyüme kredisi destek programı ile de büyüme hedefi olan KOBİ'lere ihracat kredisi destek programı ile de ihracat yapmak isteyen KOBİ'lere yönelik iki yeni programı hayata geçirdik. Bu iki programdan 50 bine yakın işletmeyi yararlandırmayı ve bunlara 3 milyar lira kredi hacmi oluşturmayı amaçlıyoruz. Dün itibarıyla bu iki yeni destek programına başvuruları almaya başladık. İşletmelerimizin yoğun bir ilgi gösterdiği bu programlar için sadece ilk gün 40 bine yakın başvuru aldığımızı burada açıklamak isterim.

2011 yılında KOSGEB tarafından yürütülecek faaliyetlerle girişimciliği, bilhassa teknoloji odaklı yenilikçiliği özendirici tedbirleri daha da artıracğıız. En önemli hedeflerimizden biri de 81 ilimizin tamamına KOSGEB hizmet merkezlerini açmak ve böylece ülkemizin tamamında KOBİ'lere yakınlaşmak, KOBİ'lerle daha yakın bir bağ kurmaktır. Bu yıl KOSGEB çağrı merkezini de açarak bu konuda önemli bir adım daha atmış olduk. Üzerinde çalıştığımız bir diğer önemli konu da KOBİ'ler için ayrı bir borsa oluşturmak ve bu borsaya açılacak KOBİ'ler için de yeni destek programları geliştirmektir.

Sayın Başkan, değerli Komisyon üyeleri; planlı sanayileşmenin mekânsal araçları olarak gördüğümüz organize sanayi bölgelerinin ve küçük sanayi sitelerinin hem sayılarını hem de niteliklerini artırmaya büyük önem veriyoruz. 1962 yılında başladığımız organize sanayi bölgelerinin yapımı ve işletmesiyle ilgili çok önemli bir tecrübe ve bilgi birikimine sahip olduk Türkiye olarak. Mevzuatlarını sürekli güncelleştirdiğimiz organize sanayi bölgeleri, sanayimizin dünya ile entegre olmasını ve rekabet gücümüzün artmasını sağlayacak bir vizyona da kavuşmuşlardır. Bugün Moğolistan, Kazakistan, Filistin, Mısır ve Azerbaycan gibi ülkeler, ülkemizdeki organize sanayi bölgeleriyle ilgili süreçleri çok yakından takip ediyorlar ve bir model olarak bizim 1962'den beri süren bu tecrübemizden yararlanmak istiyorlar.

Türkiye'nin uluslararası arenada artan önemine paralel olarak yabancı ülkelere Bakanlığımıza organize sanayi bölgeleri konusunda bilgi ve tecrübe paylaşımı ile eğitim alanında gelen taleplerde de yoğun bir artış görüyoruz. Bugüne kadar altyapısı tamamlanan 131 organize sanayi bölgesinin 66 tanesini bu iktidarımız döneminde tamamladık. Üstyapı ve altyapı inşaatları tamamlanan 438 küçük sanayi sitesinin de 89 tanesini bu dönemde tamamladık. 2010 yılının yatırım programında yer alan 13 organize sanayi bölgesiyle 2 küçük sanayi sitesini de tamamlamak üzereyiz. Bu programlar da tamamlandığında yeni 35 bin vatandaşımıza daha ekmek kapısı açılmış olacaktır. Ancak şunu da ifade etmek isterim ki, çok sayıda organize sanayi bölgesi kurmak yerine, bölgesel ihtiyaçları dikkate alarak doğru yerlere, doğru organize sanayi bölgeleri kurmaya çalışıyoruz. Geline nokta rahatlıkla söyleyebilirim ki, organize sanayi bölgelerinin kurulmasında artık siyasi kaygılar değil, ekonomik gerçekler belirleyici olacaktır.

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 6

Sayın Başkan, değerli Komisyon üyeleri; Bakanlık olarak üreticilerde olduğu gibi tüketicilerde de önemli çalışmalar sürdürülüyor. Bu çalışmalar piyasa ekonomisinin iyi ve sağlıklı işlemesi açısından da büyük önem taşımaktadır. Biz Bakanlık olarak kimseye ceza vermek niyetinde değiliz ancak tüketicileri yanıltan, standartlara uygun üretim yapmayan, haksız rekabete yol açanlara da asla taviz veremeyiz. Zira, bu gibi durumlara göz yummak, temel insan haklarından olan tüketici haklarını ihlal ettiği gibi piyasada da haksız rekabete yol açmaktadır.

Gerek Bakanlık gerekse 81 il ve 892 ilçede oluşturulan 975 adet tüketici sorunları hakem heyetiyle tüketici haklarının korunması ve uyuşmazlıkların çözümüne yönelik çalışmalarımız aralıksız olarak devam ediyor.

Bu yıl içinde devreye aldığımız tüketici bilgi sistemiyle tüketicilerin hakem heyetlerine şikâyetlerini İnternet üzerinden yapmalarının da yolunu açtık. 15 Eylül 2010 tarihi itibarıyla 26.765'i Bakanlığımıza, 105.838'i de hakem heyetlerine olmak üzere toplam 132.603 adet şikâyet başvurusu yapılmış, bunlardan 95.150'si tüketiciler lehine sonuçlanmıştır. 2010 yılının ilk sekiz ayında Reklam Kurulu Başkanlığına da toplam 1.688 başvuru yapılmıştır. Kurulun karara bağlamış olduğu 482 adet reklam dosyasının 454 tanesiyle ilgili mevzuata aykırılık bulunmuş ve ihlalde bulunanlara toplam 14 milyon Türk lirası idari para cezası kesilmiştir. Ceza kesilen reklamları incelediğimizde çok açık ihlaller olduğunu görebiliyoruz. Bir reklam, bir ilacın bir haftada bilmem kaç kilo zayıflatacağını söylüyorsa, bunun bilimsel bir karşılığının olması gerekir. Yine bir kampanya ortalama bir tüketiciyi yanıltacak bilgiler içermemelidir. Kampanya reklamlarında bütün ürünler dediğiniz hâlde altyazıda bazı ürünleri istisna sayarsanız, bu gibi durumlar elbette hoş karşılanamaz. Çünkü bunlar tüketiciyi yanıltan nitelikteki reklamlardır.

Piyasa gözetim ve denetim faaliyetlerini de 81 il müdürlüğümüz aracılığıyla yürütüyoruz. 2010 yılının ilk sekiz ayında 24.955 ürün denetlenmiş, bu ürünlerden 2.260 adedi standartlara aykırı bulunmuş, bu ürünlere 348 bin Türk lirası idari para cezası verilmiştir. Bazı ürünlere eksiklerini gidermek için süre tanınırken, 14 ürün için de toplama kararı alınmıştır. Düdüklü tencere gibi, saç kurutma makinesi gibi, mini kahve pişiricisi gibi küçük ev aletleriyle bazı elektrik kabloları ve kaynak makineleri gibi sanayide kullanılan ürünlerin de toplatılması kararı alınmıştır.

Denetim sayısının bir önceki yıla göre yüzde 137 oranında arttığını da hatırlatmak isterim.

Sayın Başkan, değerli üyeler, 2023 yılında 500 milyar dolar ihracat yaparak dünyanın en büyük on ekonomisinden birisi olmayı hedefliyoruz. Türkiye her alanda yapılması gerekenleri yapacak ve dünyada hak ettiği yeri almış olacaktır. Kuşkusuz bizim Bakanlığımızın çalışmaları da bu hedeflere Türkiye'nin ulaşması açısından en önemli noktalardan bir tanesi olacaktır. Bu yılki bütçemizde de bu çalışmalara ciddi katkılar vereceğimize şahsen inanıyorum.

Bakanlığımızın 2011 yılı bütçesi 717 milyon 377 bin Türk lirası, 2012 yılı bütçesi 736 milyon 967 bin Türk lirası ve 2013 yılı bütçesi de 755 milyon 176 bin Türk lirası olarak belirlenmiştir.

Bu bütçe ödeneğinin milletimizin bir emaneti olduğunu unutmayacak ve ülkemizin sınırlı kaynaklarını en etkin şekilde kullanarak sanayi ve ticareti geliştirmeye ve tüketicinin haklarını korumaya devam edeceğiz.

Bu vesileyle katkılarınızdan dolayı Bakanlığımız bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşları adına hepinize teşekkür ediyorum, 2010 yılı bütçesinin ülkemiz ve milletimiz için hayırlı olması temennisiyle hepinize saygılar sunuyorum.

BAŞKAN – Teşekkür ederim Sayın Bakan.

Sunumunu yapmak üzere, Rekabet Kurumu Başkanı Sayın Nurettin Kaldırımçı'ya söz veriyorum.

Buyurun efendim.

REKABET KURUMU BAŞKANI NURETTİN KALDIRIMCI – Plan ve Bütçe Komisyonunun Sayın Başkanı, değerli üyeleri; hepinizi saygıyla selamlıyorum.

Malumlarınız olduğu üzere, rekabet kanunları ve rekabet kurumları dünyanın pek çok ülkesinde bugün itibarıyla yaygın bir kabul görmüştür ve yaygın şekilde uygulanmaktadır. Günümüzde 100'ü aşkın ülkede rekabet kanunu vardır ve bu ülkelerin çoğu birçok farklı politik rejimlerce yönetilmektedir. Birçok farklı rejimler benimsenen ülkelerdir. Doğu'da, Batı'da, Avrupa'da, değişik kıtalarda.

Anayasa'mızın 167. maddesi malumdur, Anayasa'mız, devlete tekelleşmeyi ve kartelleşmeyi önleme görevi vermiştir. 1/95 sayılı Ortaklık Konseyi Kararı uyarınca üstlendiğimiz bir taahhüt vardır, rekabet kanununu kabul etme ve bu uygulamakla sorumlu bir kurum oluşturma yükümlülüğü, bu çerçevede yüce Meclisimiz 1994 yılında 4054 sayılı Rekabetin Korunması Hakkında Kanunu kabul etmiştir. Rekabet Kurulu 1997 yılı sonu itibarıyla faaliyete geçmiştir. On üç yıllık süre içinde Rekabet Kurumu, çeşitli çevreler tarafından teyit edildiği üzere idari ve işlevsel açıdan bağımsızlık yolunda ciddi bir merhale kat etmiştir. Avrupa Komisyonu tarafından hazırlanan ilerleme raporlarınca konu defaatle teyit edilmiştir.

Sayın Başkanım, değerli üyeler; rekabet politikasının ve hukukunun diğer önemli ayağını teşkil eden devlet yardımları alanında da yakın zamanda Meclisimizden çıkan ilgili yasa rekabetçi sistem açısından önemli bir gelişme olmuştur. Şimdiye kadar, Avrupa Komisyonunun ilerleme raporlarında ülkemizdeki devlet yardımları ile ilgili mevzuat eksikliği ve bu mevzuatı uygulayacak işlevsel açıdan bağımsız bir otoritenin yokluğu sürekli eleştiri konusu edilmiştir. Dolayısıyla, 6015 sayılı "Devlet Desteklerinin İzlenmesi ve Denetlenmesi Hakkında Kanun'un Resmî Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmesi ile ülkemizde yeni bir dönem başlamıştır. Nitekim, Avrupa Komisyonu'nun 2010 yılı İlerleme Raporu, 6015 sayılı Kanun'un çıkmış olmasını olumlu bir gelişme olarak nitelemekte ve bu Kanunu uygulayacak idari birimlerin en kısa zamanda işlevsel hâle gelmesini talep etmektedir.

Sayın Başkan, değerli Komisyon üyeleri; 4054 sayılı Kanun'un öncelikle üzerinde durduğu üç temel husus vardır. Bunlardan bir tanesi rakip teşebbüslerin anlaşarak fiyatları artırması, faaliyet gösterdikleri pazarları bölüşmesi, müşterileri paylaşması, ihaleler öncesinde bir araya gelmek suretiyle ihalelere danışıklı teklif vermesinin önlenmesi hususudur.

Bir diğeri, pazarın önemli bir kısmına sahip olan, hâkim durumda bulunan teşebbüslerin, şirketlerin, işletmelerin ellerinde bulunan pazar gücünü; ayırıcı, yıkıcı, veya aşırı fiyat uygulayarak; mevcut rakiplerinin faaliyetlerini

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 7

zorlaştırarak; pazara girmek isteyen yeni şirketleri engelleyerek; belirli bir ürünü almak isteyen müşterileri, bir başka şirketten daha avantajlı şartlarla alabilecekleri ikinci bir ürünü de kendisinden almaya zorlayarak kötüye kullanmasının yasaklanmasıdır.

Üçüncü önemli husus ise, rakip sayısını azaltarak fiyatların artmasına neden olabilecek nitelikteki birleşme ve devralma olarak nitelendirilen şirket satın almalarının yasaklanmasıdır.

Rekabet Kurumu bu çerçevede 2011 yılında yürürlüğe girmek üzere yeni bir tebliğ çıkarmıştır. 2011 yılında yürürlüğe girecek yeni tebliğde izin alınmak üzere Rekabet Kurumuna bildirilmesi gereken birleşme ve devralma işlemleri sadece ciro üzerinden belirlenen eşiklere göre belirlenecek, bu suretle daha önce geçerli olan ciro ve pazar payı eşikleri bir tarafa bırakılacaktır, en azından pazar payı ihmal edilecektir. Ayrıca mevcut durumda 25 milyon TL olan ciro eşığının bu yeni tebliğ ile yükseltilmesi sonucunda Kurumumuzun daha önce bakmak durumunda olduğu ve iş gücü üzerinde olumsuz etki doğuran işlem sayısının azalması imkânı ortaya çıkacaktır.

Yine bu çerçevede özelleştirme işlemleri önemlidir. Özelleştirme işlemleriyle ilgili olarak Kurumumuz meseleye özel bir önem atfetmiş ve bu amaçla diğer devralma işlemlerinden ayrı ikincil düzenlemeye tabi kılınmıştır. Dolayısıyla, söz konusu özelleştirme işlemleri öncelikle ihale şartnamesinin kamuya duyurulması öncesinde Kurumumuzun görüşüne sunulmakta, ihale sonrasında ise ihalede en yüksek teklif verenlerin Kurumumuza nihai izin verilmesi amacıyla bildirilmesi gibi iki aşamalı bir süreç benimsenmiştir.

Değerli Komisyon üyeleri, Kurumumuz 4054 sayılı Kanun çerçevesinde yine malumlarınız olduğu üzere ilgili teşebbüs ve teşebbüs birliklerine cirolarının yüzde 10'una kadar idari para cezası verebilmekte, ihlalde belirleyici etkisi olan yönetici veya çalışanlar için bu cezanın yüzde beşine kadar idari para cezasına hükmedebilmekte ve ayrıca ihlallerin itiraf edilmesi, bildirilmesi durumunda Kurumumuz ile aktif işbirliği yapan teşebbüs ve teşebbüs birlikleri ile bunların yönetici ve çalışanlarına bu idari cezalardan kurtulma imkânı sağlamaktadır.

Nitekim, geçtiğimiz on üç yıl içerisinde Kurumumuz kendisine intikal eden başvurular üzerine ya da kendiliğinden harekete geçmek suretiyle resen, çeşitli sektörlerde faaliyette bulunan teşebbüsler hakkında çok sayıda soruşturma yapmış, ön araştırma gerekli kararları almış ve önemli miktarda para cezasına hükmetmiştir.

2010 yılı tarihi itibarıyla yalıtım malzemeleri, doğal gaz tesisat projelerinin online gönderimi, tıbbi görüntüleme ve teşhis cihazları, bunlara yönelik yedek parça ve servis, sürücü kursları, ilaç, otomotiv, kargo taşımacılığı, kara yolu ile yolcu taşımacılığı gibi alanlarda 9 soruşturma tamamlamıştır. Bunlardan bazılarını kısaca değinmek gerekirse, kargo taşımacılığı pazarında faaliyet gösteren şirketlerin 2006-2008 yılları arasında rekabeti bozma amacı olan veya bu etkiyi doğuran anlaşma yapmak suretiyle Kanunu ihlal ettiklerinin tespit edilmesi üzerine kendilerine ceza verilmiştir. Yine taş yünü ve cam yününden yapılan yalıtım malzemeleri pazarlarında hâkim durumda olan bir şirketin, hakim durumunu münhasır bayilik ve prim sistemi uygulamaları ile kötüye kullanması tespiti yapılmış ve ceza verilmiştir. Otomotiv sektörü ile ilgili olarak tamamlanan iki ayrı soruşturmada da ilgili çok sayıda teşebbüse rekabeti sınırlayıcı davranışları nedeniyle idari para cezaları verilmiştir. 2010 yılı başından bugüne kadar rekabet ihlalleri nedeniyle verilen para cezalarının toplamı 38 milyon Türk lirasını bulmuştur.

Değerli üyeler, arz etmek istediğim önemli bir husus, Kurumumuzun akaryakıt sektöründe intifa sözleşmeleri vasıtasıyla süresi uzatılan rekabet yasağı konusunda aldığı kararlardır. Bilindiği üzere, 18.9.2010 tarihi itibarıyla bir dönüm noktası, bir kilometre taşı anlamına gelebilecek bir tespit yapılmış ve bu tarihten itibaren beş yılı aşan münhasırlık sözleşmelerine muafiyet verilmemiştir, verilmeyecektir. İntifa yoluyla ilişkinin beş yılı aşması imkânı ortadan kaldırılmıştır.

2010 yılında tamamlanan soruşturmalara ilave olarak, hâlen medikal gaz, diyaliz cihazları, banka promosyonları, telekomünikasyon, basın ve yayın, ulaştırma, kimyasal ürünler, et ve et ürünleri, hava yolu ile yolcu taşımacılığı, bira, tüketici elektroniği, bilgisayar programı gibi alanlarda on beş soruşturmamız devam etmektedir.

Son dönemde kırmızı et fiyatlarıyla ilgili olarak yapılan spekülasyonlardan ayrı olarak kurumumuz konuyu incelemiş ve kendisi yaptığı soruşturma sonucunda söktörün yapısal sorunlarından kaynaklanan, arz kısıtından kaynaklanan, ilgili piyasalarda genel fiyat düzeylerinin yükselmesine yol açacak bir rekabet ihlalinin tespit edilmediğini problemin yapısal olduğu gibi bir tespiti benimsemiştir.

Sayın Başkanım, kurumumuz, kendisine gelen başvuruları, inceleme ve soruşturma dışında, son dönemde artan oranda yürüttüğü sektör araştırmaları ile de belli bir sektördeki sorunları makro bakış açısıyla tüm yönleriyle ele almakta, elde ettiği sonuçları kendi uygulamaları açısından değerlendirdiği gibi, ilgili kamu kuruluşları ile de paylaşmaktadır. Hâlen ilaç, kömür, doğal gaz, organize perakende, çevre ve atık yönetimi, süt gibi alanlarda sektör araştırmalarımız devam etmektedir.

Sanayi ve Ticaret Bakanlığımız başta olmak üzere diğer bakanlıklarımız ile kamu kurum ve kuruluşlarına, hem piyasalardaki rekabeti etkileyebilecek olan mevzuat hazırlıkları çerçevesinde hem de yürüttüğü inceleme ve araştırmalar çerçevesinde gördüğü aksaklıklar konusunda kurumumuz görüş göndererek rekabet politikası oluşumuna diğer kurumların katkısını talep etmektedir. Kamu İhale Kurumu ile bir protokol yaptık, EPDK ve BTK ile işbirliği ve iletişimimizi güçlendirmeye dönük mutabakat metinlerinin oluşturulması çalışmalarımız devam etmektedir. Millî Eğitim Bakanlığı, Sağlık Bakanlığı, Enerji Bakanlığı ve Sosyal Güvenlik Kurumu gibi kamu kurum ve kuruluşlarıyla da bunların ilgili olduğu sektörlerdeki rekabet problemlerinin giderilmesine dönük temaslarda bulunuyoruz.

2010 yılı içinde İktisadi Araştırmalar Vakfı ile işbirliği hâlinde nisan ayında "Türkiye'de Rekabet Savunuculuğunun Kurumsallaşması" başlıklı bir sempozyumu İstanbul'da yaptık.. Bütün üst kurul başkanlarının katılımının sağlanmaya çalışıldığı bu sempozyumda önemli konular gündeme gelmiş, rekabetçi değerlerin, rekabet anlayışının, bilincinin ve duyarlılığının topluma mal edilmesi, toplum hayatının bir parçası olması yönünde önemli bir mesafe alınmıştır.

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 8

Kurumumuz rekabet mektupları uygulamasını sürdürmektedir. 2009 yılında ve 2010 yılında öncelikle işletmelerimize, işletme yöneticilerimize, kamu yöneticilerimize, siyasal partilerimizin yöneticilerine, milletvekillerimize, sivil toplum örgütlerine dönük mektuplarımızı gönderdik. 2009'da krizi ele aldık, 2010'da kriz sonrasında önemli olan rekabet savunuculuğunun gündeme gelmesini, rekabet savunuculuğunda bu anlayış ve duyarlılığın yaygınlaşmasında herkesin katkısının olmasını vurguladık.

Erciyes ve Pamukkale Üniversiteleri ile yaptığımız ortak programlara bu yıl itibarıyla Ankara Üniversitesi Hukuk Fakültesi bünyesindeki bankacılık enstitüsüyle birlikte gerçekleştirdiğiniz "Kurul ve İlgili Yargı Kararları Sempozyumu" eklenmiştir.

Sayın Başkanım, İktisadi İşbirliği ve Gelişme Teşkilatı OECD, Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı ve Uluslararası Rekabet Ağı gibi platformlarda ülkemizin temsilî sağlanmaktadır, başarılı bir şekilde sağlanmaktadır.

2010 yılının Nisan ayında İstanbul'da 100 civarında ülkenin katıldığı Dokuzuncu Yıllık Konferansın ev sahipliğini Kurumumuz yapmıştır, Uluslararası Rekabet Ağı Konferansının.

Bunun yanında, Güney Kore, Romanya, Bulgaristan ve Portekiz'in rekabet kurumları ile ikili işbirliği mutabakatları çerçevesinde zaman zaman bilgi ve tecrübe paylaşımında bulunduğumuzu ifade edebilirim. İçinde bulunduğumuz yıl bu mutabakatlara Bosna-Hersek Rekabet Konseyi ve Moğolistan Adil Rekabet ve Tüketicinin Korunması Kurumu ile yapılanların da eklendiğini ifade etmek isterim.

TEPAV'ın katkılarıyla, iki grup halinde Pakistan Rekabet Otoritesi mensuplarına rekabet hukuku ve politikası alanında eğitim vermiştir. Aynı şekilde Mısır rekabet kurumu ile de benzer bir program üzerinde çalışılmaktadır.

(TİKA) ile imzalanan işbirliği protokolü kapsamında Kırgızistan'dan gelen bir heyete Kurumumuzda eğitim imkanı sağlanmış, diğer dost ve kardeş ülkelerin ilgili kurumlarına yönelik benzer çalışmalarımız da planlama aşamasındadır.

Kurumumuz, kısaca özetlemeye çalıştığım faaliyetlerini 332 kişiden oluşan personeliyle yürütmektedir. Bunların 120'si meslek personelidir. Rekabet Uzman ve yardımcılarında oluşan meslek personeli, Türkiye'nin en iyi üniversitelerinin mezunları arasından seçilmektedir. Konuyla ilgili olarak Türkiye'de bir kamu hizmetinin başarılı bir şekilde nasıl daha iyi yapılacağının örneklerini vermeye çalışmaktadır.

Son olarak Kurumumuzun bütçesine de kısaca değinmek istiyorum. Kurumumuzun 2009 yılı kesin hesabına göre, bütçe gideri 33.063.187,36 TL olarak gerçekleşmiştir. 2010 yılında ise bütçe giderimizin 38.000.000 TL civarında olacağı tahmin edilmektedir. 2011 yılı için ise Kurumumuz bütçesinde toplam 45.750.000 TL ödenek öngörülmüştür.

Sözlerimi bitirirken, Kurumumuzun sahip olduğu personeli ile kendisine verilen bütçeyi etkin bir şekilde kullanarak 4054 sayılı Kanun'la kendisine verilen görevleri en iyi şekilde yerine getirme azim ve çabası içinde olacağını ifade etmek istiyorum. Bu çerçevede mal ve hizmet piyasalarında rekabetçi bir ortamın oluşturulması amacına yönelik olarak mevzuatımızı, organizasyon işleyişimizi etkin kılmak adına çalışmalarımız devam etmekte. Yine bu çerçevede yüce Meclisimize intikal eden ve hâlihazırda Sanayi, Ticaret, Enerji, Tabii Kaynaklar, Bilgi ve Teknoloji Komisyonunda bulunan 4054 sayılı Kanunda değişiklikler öngören kanun tasarısının yasalaşmasıyla da ülkemizdeki rekabet kurallarının çok daha etkin bir şekilde uygulanması imkânı doğacağını ifade etmek isterim.

Bu duygu ve düşüncelerle, yeni bütçemizin, Bakanlığımıza, Kurumumuza, ülkemize hayırlı olması dileklerini takdim ediyorum.

Teşekkür ediyor, saygılar sunuyorum.

BAŞKAN – Evet, biz de Sayın Başkana teşekkür ediyoruz.

Değerli arkadaşlar, şimdi, bütçe ve kesin hesap üzerinde söz almak isteyen üyelerimize söz vereceğim.

Ondan önce Sayın Bakanlık mensupları kendilerini Komisyonu tanıtlırsa...

(Bürokratlar kendini tanıttı)

Değerli arkadaşlar, ilk olarak Sayın Kutluata'ya söz veriyorum.

Buyurun.

MÜNİR KUTLUATA (Sakarya) – Sayın Başkan, Sayın Bakan, değerli milletvekili arkadaşlarım, Rekabet Kurulu Başkanımız, Sanayi ve Ticaret Bakanlığımızın üst düzey yöneticileri, değerli basın mensupları; hepinizi saygıyla selamlıyorum.

Sayın Bakan, bu bütçe görüşmeleri sırasında birkaç Bakanımızda rastladığımız geçen yıldan farklı bir şey sunumlarınız ile bize dağıtılanın farklı olması. Tabii, aynısını dağıtmak zorunda değilsiniz ama takipte gerçekten zorlanıyoruz.

SANAYİ VE TİCARET BAKANI NİHAT ERGÜN (Kocaeli) – Onun özeti bu.

MÜNİR KUTLUATA (Devamla) – Özeti ama yani biz onu takipte zorlandığımız için silsile de kopuyor bizim açımızdan. Yani, bu önemli bir husus. Belki çok önemli görülüyor ama onun için biraz not alabildiğim çerçevede değerlendirmeler yapacağız.

Bu arada baştan bir bilgi tashihi rica edeceğim. Bu 84 milyar dolar doğrudan yatırım. Burada bulamadım ama ifadenizde kullandınız, doğrudan yabancı sermaye girişi dediniz. Bunun çerçevesini neyi alarak söylüyorsunuz?

SANAYİ VE TİCARET BAKANI NİHAT ERGÜN (Kocaeli) – Son yedi yıl içerisinde.

MÜNİR KUTLUATA (Devamla) - Yani, yatırım olarak olanı mı söylüyorsunuz?

SANAYİ VE TİCARET BAKANI NİHAT ERGÜN (Kocaeli) – Değişik sektörler.

MÜNİR KUTLUATA (Devamla) – Tamam efendim, teşekkür ediyorum, onunla ilgili değerlendirmem olacak çünkü.

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 9

Şimdi, Sayın Bakan, bu zorluğu ifade ettikten sonra, Sanayi ve Ticaret Bakanlığımızın faaliyetlerini değerlendirirken, bir, sanayi ve ticaret alanındaki düzenlemeler, Bakanlığın yetkilerinin nasıl işlediği ve neler yapıldığı ve bir de bunların sonuçlarının ne olduğunu görmeye ihtiyaç var, yani, çerçeve bu olduğu zaman rahat bir takip söz konusu olacak. O bakımdan, Sanayi Bakanlığı gibi çok büyük bir kuruluşumuzun birçok alanda düzenleme yapması çok lüzumlu, tabii, buna ihtiyaç var, bunların yapıldığına dair de örnekler verdiniz ama bunların sonuçlarını hele böyle bir kriz ortamında, şu düzenlemeler, şuradaki gidişin önünü kesmiştir filan gibi bir açıklamaya ihtiyacımız olduğunu ifade etmeliyim, yoksa bakanlıklarımız hakikaten büyük kuruluşlar ve bunların faaliyetlerini sıraladığımız zaman büyük bir faaliyet çizelgesi ortaya çıkmış oluyor ama bu takip bizim açımızdan önemli. O bakımdan böyle bir bakış açısıyla konuşmanızı izlemeye çalıştım. Tabii, siz normal olarak genel ekonomik tablodan da bahsettiniz. Sanayileşmeden bahsettiniz, sanayileşmenin temel unsurlarından da bahsettiniz. Öyle olduğu için, ben de onlarla ilgili bazı tespit edebildiğim, not edebildiğim bazı hususlarla ilgili değerlendirme yapmak istiyorum Sayın Bakan.

Şimdi, ekonomi, kalkınma, sanayileşme, rekabet gibi konularda genel ifadeler herkesin katıldığı ifadelerdir, bunlar, kuralları belli olan hususlardır. Bunlar söylendiği zaman aşağı yukarı farklı zeminlerde farklı insanlar benzer şeyleri söylüyor. O bakımdan da bu ifadeler, geneli söylendiği zaman bizim de katıldığımız hususlardır ama Türkiye'yle ilgili bu ifadeleri kullandığımız zaman, ayrışma, fikir ayrılığı veya efendim değerlendirme farkı ortaya çıkmış oluyor. Bunların daha başında, sadece sizden dinlediğimiz değil ama Hükümet üyelerimizin çoğundan dinlediğimiz, daha önceki bütçelerden de dinlediğimiz, dünya ülkeleri birbirine entegre olmuştur, dolayısıyla herkes birbirine bağımlıdır, bu doğru bir ifadedir ama cari açık vermeden ve cari açığı da büyük spekülasyon sermaye üzerinden karşılamaya kalkan ülkeler için buna entegrasyon değil bağımlılık demek gerekir ama entegrasyon elbette var, mecburiyet elbette var, tabii elbette var ama bu genel ifadeyi alıp da Türkiye'nin en büyük sıkıntısını bunun altında ifade etmeden geçtiğiniz zaman bu pek meseleyi izah etmiyor, genel olarak kalıyor. Türkiye, dinliyoruz Hükümetin ilgili bakanlarından sık sık, özellikle ekonomiden sorumlu Başbakan Yardımcısı bunu çok ifade ediyor, bizim tasarruflarımız yetersiz, yetersiz olduğu için dış tasarruflara ihtiyacımız var, o yüzden de cari açık veriyoruz. Cari açık verdiğiniz zaman ithalat yapıyorsunuz, ithalat için cari açık veriyorsunuz, ithalat yaptığınız için üretiminiz olmuyor, üretiminiz olmadığı için geliriniz olmuyor, geliriniz olmadığı için tasarrufunuz olmuyor, tasarrufunuz olmadığı için yatırım olmuyor dolayısıyla yeni baştan artan bir bağımlılık söz konusu. Dolayısıyla bu bir genel kural ama bunu ülkemiz için söylediğiniz zaman, burada söylememiz gereken, yani, Hükümet söylemese bile bizlerin duyulması gereken husus, bu tür bir bağımlılığı biz dünyadaki entegrasyonun bir tabii sonucu sayarsak, bu entegrasyon bizim için iflah etmez bir bağımlılık hâline geliyor, çünkü yabancıların tasarrufuna muhtaç olduğumuz lafı doğru olabilir ama bunu ithalat için bu tasarrufları kullandığımız zaman bu gittikçe derinleşmektedir. Şimdi böyle bir yapı, sizin Sanayi Bakanı olarak düzeltmeye çalıştığınız, çalışma arkadaşlarınızla ciddi gayretler verdiğiniz biliyorum, uğraştığınız konuların hepsini savsaklıyor ve sabote ediyor. Siz şimdi ne güzel şeyler söylediniz, efendim, inovasyon teşvikleri, AR-GE teşvikleri, KOBİ'lerle ilgili düzenlemeler filan. Siz bunlarla uğraşırken, bunlar ayakta dursun diye gayret ederken, teşvikler verirken, öbür taraftan hazır üretilmiş mallar gelip bu KOBİ'lerin üzerinden sel gibi geçtiği zaman sizin gayretlerinizin çoğu boşa gitmiş oluyor. Bu, kim olursa olsun, hangi Hükümet olursa olsun, ne zaman olursa olsun. Bu anlayışa tabi olduğumuz sürece bunun böyle olacağı açıktır Sayın Bakanım, onun için, daha baştan dünyada durum budur, biz de işte o bakımdan bunlar normaldir lafını biz özel durumumuzu dikkate almadan kullanırsak bugün mazeret olarak kullanılmış olur diye düşünüyorum.

Krizle ilgili yine bu genel ifadeler çok yaygın kullanılıyor. Geç girdik, erken çıktık, hasar da vermedik. Şimdi, Sayın Bakanım size sorsam, kriz döneminde işsiz kalan insanlarımız aynı işlerine döndüler mi?

SANAYİ VE TİCARET BAKANI NİHAT ERGÜN (Kocaeli) – Önemli bir bölümü döndü, çoğu döndü.

MÜNİR KUTLUATA (Devamla) – Kriz döneminde üretimi düşen, tezgâhını kapatan KOBİ'ler, esnaf tekrar tezgâhlarını açtılar mı? Hayır, yani, söylemek istediğim... Bunu özellikle soruyorum.

HALİL AYDOĞAN (Afyonkarahisar) – Hocam, sorunun cevabını siz kendiniz veriyorsunuz.

MÜNİR KUTLUATA (Devamla) – Evet. Daha mı keskin sorayım Halil Bey?

HALİL AYDOĞAN (Afyonkarahisar) – Hayır, döndüler de, dönmediler diyorsunuz.

MÜNİR KUTLUATA (Devamla) – Bakan Bey'i zora sokmamak için söylüyorum ben. Bu yapısal bir bozukluğu ifade ediyor, onu söylemeye çalışıyorum arkadaşlar. İşte 1 milyon 300 bin veyahut şu kadar insan... 870 bin insan tezgâh başından ayrılmıştı biliyorsunuz Sayın Bakan. Şimdi o 870 binin 270 bini o tezgâh veya başka tezgâh, tezgâh başına döndü ama 870 binden geri kalanı biz hizmet sektöründe, tarımda telafi ettik dediğiniz zaman bizim bünyemizin büyük hasar gördüğünü buradan anlıyoruz, yani bunları uzatmanın anlamı yok. Siz, bakın, KOBİ'lerle ilgili teşviklerden ve güzel örneklerden söz ediyorsunuz ama KOBİ'ler ve esnafın çek kullanamadığını, borçlarının yapılandırılması adı altında bankalar tarafından baştan bir iyi niyet gösterisi gibi tekrar borçlandırıldıklarını ve ondan sonra bu insanların piyasada itibarlarının altüst olduğunu hep gördük. Dolayısıyla bunlarla ilgili tedbirler alınamadı. Fon meselesini biliyorsunuz burada uzun süre işletemedik. Ne diyorduk, kredi garanti fonu meselesini. Önce miktarında anlaşılmadık, sonra işlemedi. Bunlar hep bu sanayi, bu kesimler çöktükten sonra, bu sıkıntılar yaşandıktan sonra... Şimdi eğer burada dersiniz geç girdik, erken çıktık, bunun tercümesi şöyle olur Sayın Bakan: Geç girdik, uzun süre inkâr ettik, onun için geç girmiş olduk, erken çıktık, zaten vereceği tahribatı vermiş oldu, biz çıktık.

HALİL AYDOĞAN (Afyonkarahisar) – En son çıkan olacağımızı söylüyorlardı, ilk çıkanlardan olduk.

MÜNİR KUTLUATA (Devamla) – Güzel Halil Bey de, şu söylediklerimi olmadı sayarsanız, biz zarar görmedik, oldu sayıyorsak hasar gördüğümüzü söylüyoruz. Yani, ölmedi çok şükür ama beyinde çok büyük hasar var, yani, bu başka bir şey. Benim söylemek istediğim, bu bir kriz, bu krizin üzerinden, öyleydi, böyleydi, var, bunun hiçbir anlamı yoktu. Sonuç itibarıyla biz bu hasarı aldık ve bunun da en büyük zorluğunu Bakanlık olarak sizin yaşadığınızı tahmin ediyorum.

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 10

Şimdi, bu anlamda, bu genel ifadelerin hiçbirine katılmamak mümkün değil. Rekabet gücü, rekabete dayalı üretim gücü olan sanayi kuruluşları. Tabii, bütün istediğimiz zaten bu. Ama siz ifade ediyorsunuz Sayın Bakan, orta teknolojiye dayalı, böyle yapacağız...

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

BAŞKAN – İlave süre veriyorum efendim, buyurun.

MÜNİR KUTLUATA (Devamla) - ...katma değer artışı gibi hazırlıklarımız var diyorsunuz ama şu kriz ne yaptı? Emek yoğun olanı saf dışı etti, sel altına aldı, hasar verdirdi, orta teknolojiye dayalı, ithalatla yine sel altına aldı, ileri teknolojiyi geliştirme imkanlarımızı da en azından duraksamaya uğrattık. Dolayısıyla siz AR-GE harcamalarımız şu oranda artacak falan onlara tekrar girmek istemiyorum, orada da şu ana kadar artan miktarla önümüzdeki birkaç yıl rakam arasında büyük fark var, yani, ileriye dair hedefler yüksek ama gerçekleşme oranları son derece küçük ama bu bir tabii yapıdır, bu yapıyı böyle işlettiğiniz zaman bunu biz, Bakanlığın, şu hizmetleri yapıyoruz, gayret ediyoruz demesini takdirle karşılamak lazım ama bu Bakanlığın bu kadar sorumlu bir Bakanlık olarak, bu kriz döneminde alınmayan tedbirler, alınamayan tedbirler, yapılan diğer yanlış uygulamalar konusunda sesinin çıkmamasını da yadırgadığımı ifade etmeliyim Sayın Bakan. Şimdi, sizin ve özellikle Çalışma Bakanlığımızın bu telafi edici ifadeleri çok kullandığını görüyoruz. O bakımdan, ben, krizi atlattık meselesini, eğer bu işsizlik düzeyine, bu istihdam kalitesindeki bozulmaya, bu esnaf ve sanatkârdaki moral bozukluğuna ve kabuğuna çekilmişliğe razı olursak şey yaparız. Yani, ekonomideki hasarı şey reddetmeyelim.

Bunlar uzamasın diye, zamanın da bittiğini görüyorum Sayın Bakan, ama Sakarya'dan size bir örnek vermek isterim.

Şimdi esnaftan bahsettiniz, neler yapılmaya çalıştığınız, AVM'lerden fırsat olmadı belki bahsetmediniz Sayın Bakanım. Esnafla ilgili AVM konusu Türkiye'de...

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

BAŞKAN – Sayın Kutluata, lütfen tamamlayalım, buyurun.

MÜNİR KUTLUATA (Devamla) – Tamamlıyorum Sayın Başkan.

Çok önemli bir konu, esnafla da direkt irtibatı var, Türkiye'deki üretim yapısıyla irtibatı var, Türkiye'de borçlanmaya dayalı tüketimle çok yakından ilgisi var. AVM konularına bakışınızı, bu konudaki aşırı gidişin ne olacağını... Mesela size bir soru sorsam Sayın Bakan: Organize perakende kesimi ne demek? Ne demek olduğunu elbette biliyoruz ama bu gidişin ortaya çıkardığı, ayrıştırdığı ve perakendecilik diye ayrıca bizim teknik olarak ticarete, pazarlamada bildiğimiz, işin bağımsız olan ve dolayısıyla satılabilecek olanın üretilmesini esasen teşvik eden yapının organize hâlde birtakım ellerde toplanması ve tüketimin bu elden yönlendirilmesi, dolayısıyla, bir anlamda ticarete müdahale sayılacak bir yapı söz konusu. Dolayısıyla bu kavramlar bile Türkiye'de gelişmiştir, onu söylemeye çalışıyorum.

Organize Sanayi Bölgeleriyle ilgili ifadelerinizi dinledim. Sakarya'da Karasu'daki Organize Sanayi Bölgesiyle ilgilendiniz, oraya yakışmıyor, olmaz dediniz ama yine siyaseten onun oradan önü kesilmedi, siz siyaseten yanlış kabul ettiniz ama siyaseten yanlış devam ettiren, ısrar eden arkadaşlarınız oldu. Size teşekkür ediyorum ama Bakan olarak daha yakından ilgilenmenizi beklediğimi söylemeliyim.

Ayrıca, Sakarya'da Adapazarı'nın içinde küçük sanayi siteleriyle ilgili bir dönüşüm programı meselesi ortaya çıkarıldı, sonra vazgeçildi. Neticede yerel yönetimler eliyle bu oldu ama iktidar tarafından yapılmış bir şeydir, sonra vazgeçildi ve bu iki sene içerisinde buradaki esnafın gayri menkullerinin, iş yerlerinin ipotek değerleri olmamış oldu, bankalar nezdinde çok büyük sıkıntıya sokuldular, dönüşüm programı içinde haklarının ne olacağı söylenmediği için de bankalar nazarında bir problem çözemediler, şimdi de terk edilmiş oldular. Oranın problemleri çok daha derinleşmiş oldu.

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

MÜNİR KUTLUATA (Devamla) – Konuşmamı makine en azından kestiğine göre Sayın Başkan, ben sözlerimi burada tamamlıyorum.

Bütçenin hayırlı olmasını diliyorum efendim.

BAŞKAN – Teşekkür ederim.

Sayın Badak, buyurun efendim.

SADIK BADAĞ (Antalya) – Teşekkür ederim.

Sayın Başkan, Plan ve Bütçe Komisyonunun değerli üyeleri, Değerli Bakanımız, çok değerli bürokratlar, sayın basın mensupları; sizleri saygıyla selamlıyorum.

Bakanımız bu kapsamlı sunuşunda Bakanlık faaliyetlerinin bütün başlıklarını hemen hemen detaylı bir şekilde ifade etti, kendisine aktardığı bilgilerden dolayı çok teşekkür ediyorum. Doğrusu, Sanayi ve Ticaret Bakanlığının çalışmalarının nitelikli ve görülebilir, ölçülebilir hâle gelmesine alıştık. Bu dönemde bu standartların biraz daha artmış olduğunu görmekten büyük bir mutluluk duyduğumu ifade etmek isterim.

Girişimci bilgi sistemi, tüzel kişilik bilgi sistemiyle güçlendiriliyor. Bu ülkemizde tek sicil numara sistemiyle modern bir yapıya kavuşturulduğu görülüyor, bu kararlar verilmiş. Ülkemizdeki iş hayatının esnaftan, KOBİ'lere kadar, büyük işletmelere kadar sürdürülebilir rekabeti sağlamak açısından çok önemli bir yapılanma olarak gördüğümü ifade etmek istiyorum. Emeği geçenlere, başta Sayın Bakanımız olmak üzere teşekkürlerimi sunmak istiyorum.

Organize sanayiler ve küçük sanayi siteleri projeleri ülkemizin bir başarısıdır. Bu başarıda son sekiz yılda gerçekleşen organize sanayi yatırımlarının, küçük sanayi siteleri yatırımlarının da çok önemli rolü var. Ben, kendi seçim bölgem Alanya, Kumluca, Manavgat'taki organize sanayi bölgelerine Sayın Bakanımızın bizzat verdiği destekten dolayı teşekkür ediyorum. Kepez ilçemizde de şu anda sürdürülmekte olan 40 iş yeri kapasiteli küçük sanayi sitesinin son

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 11

derece küçük bir proje olduğunu ifade etmek istiyorum. Antalya merkezindeki bu proje ihtiyacın yirmide 1'ini bile karşılamamaktadır. Bu yörede, yine Kepez sınırları içerisinde Varsak yöresinde belki bin iş yerini kapsayacak, önümüzdeki on yılda gerçekleştirilebilecek bir projeye, küçük sanayi sitesine ihtiyaç bulunduğunu ifade etmek isterim.

Organize sanayi bölgelerinde bundan iki yıl önce Millî Eğitim Bakanlığı ile Sanayi ve Ticaret Bakanlığının yaptığı bir iş birliğiyle meslek yüksek okulları kurulması gündeme gelmişti. Bu projenin bazı organize sanayi bölgelerinde gerçekleştirildiğini duyuyoruz. Bunlardan bir tanesi Antalya Akdeniz Organize Sanayi Bölgesidir. Bu meslek okullarının yapımını organize sanayi müteşebbis heyetleri üstleniyor ve bütçesi onlar tarafından karşılanıyor. Bu meslek okulu yapımının yaygınlaştırılması konusundaki temennimi ifade etmek istiyorum.

Bakanlığın yürüttüğü bilişim vadisi çalışmaları kamuoyunun ilgili kesimleri tarafından yakından takip ediliyor, takdirle takip ediliyor, bize soruluyor. Bu konudaki detaylı ve analiz tabanlı çalışmalarınızı da yakından takip ediyoruz ve başarılar diliyoruz.

Kümelenme konusunda, bütün dünyada, gerek küçük ve orta boy işletmelerde gerek esnaf ve sanatkârlar arasında bir problem var, bir temenni var, arzu var. Fakat ne yazık ki böyle çok gözle görülür, somut, müşahhas gelişmeler elde edilebildiğini söyleyemiyoruz. Bu konuda nasıl adımlar atılabilir. Bu dünyanın problemi. Acaba kamu özel sektör iş birliği modeli esnaf ve sanatkârın ve KOBİ'lerin kümelenmesinde bir yeni model, onlara rehberlik edecek bir model olabilir mi? Belki bir üniversitemiz, belki Selçuk Üniversitesi, Konya bu ortak girişimcilik bakımından önemli illerimizden, insan yapısı, müteşebbislik bakımından Konya ve Kayseri böyle bir potansiyele sahip. Bu açıdan belki Selçuk Üniversitesi bunun hukuki, akademik ve pratik yanlarını kapsayan bir yol haritası zaman içerisinde ülkemize, Sanayi Ticaret Bakanlığına bir rehber olarak hazırlayabilir, bu belki zaman alır ama kalıcı bir akademik çalışmanın, hukuki çalışmanın yapılmasına ihtiyaç olduğu kanaatindeyim. Bütün işletmeler, ilçelerimizde, ah birleşsek de, güçlerimizi birleştirip, dünyaya açılacak diyorlar ama hangi adımları atacaklarını haklı olarak bilemiyorlar. Bu konudaki bazı teşebbüsler de, maalesef, birbirlerini dava aşamalarına götüren kötü faaliyetlerle, çalışmalarla sonuçlanabiliyor.

Bakanlığımızın yürüttüğü son derece alkışlanacak başlıca projelerden birisi de, geçen yıl tamamlanmış olan esnaf ve sanatkârlar değişim dönüşüm destek projesi ve eylem planı. 1 milyon 900 bini aşkın esnafımızın bu iki yıllık süre içerisinde bir eylem planıyla yönlendirilecek olması gerçekten takdire şayan, Anadolu'da da esnaflarımız bu projeden çok şey bekliyor. Tabii ki iki yıl içerisinde bunun ancak ön hazırlıkları yapılabilir. Nitekim sizin sunumunuzda da alınan ilk tedbirler, ilk sonuçlar görülmekte. Belki bu on yıl, on beş yıl sürecek yeni adımlarla bir proje. Bu projenin başarısı açısından da tabii ki çalışma grubu içerisinde pek çok kurum ve kuruluş var, üniversitelerden bankalara kadar fakat ana kuruluşun KOSGEB olduğu görülüyor. KOSGEB'in bu bakımdan daha güçlendirilmesi düşünülemez mi? Gerek personel yapısı bakımından gerek çalışma şartları bakımından. KOSGEB Kanunu'nda yapılan değişikliklerle Anadolu'da yapılanmaya başladı fakat KOSGEB'in daha yeni argümanlara ihtiyacı bulunduğu kanaatindeyiz, esnafımızdan bize gelen talepler de böyle. Pratik olarak Bakanlığın elinde bulunan yan kuruluşların çok değerli uzmanları var, değerli birikimlere sahip kuruluşlar var. Bunlardan birisi Millî Prodüktivite Merkezî, çok değerli yetişmiş uzmanlar var. Acaba oradaki birikim bütün yapısıyla beraber KOSGEB'e biraz daha yönlendirilebilir mi diye düşünmek istiyorum.

Yine, kredi garanti fonu, esnafımızın, KOBİ'lerin çok ümitle bağlandığı bir yapıydı fakat son birkaç yıldır beklenen gelişmenin sağlanamadığını görüyoruz. Bu konudaki tikanıklık nedir? Nasıl aşılabılır? Bu konuda bilgi alabilirsek memnun olurum.

Bakanlık çalışmalarının dünyayla entegre bir yapıda, bir anlayışta sürdürülmekte olduğunu görüyoruz, bunu memnuniyetle takip ediyoruz. Bu düşüncelerle 2011 bütçesinin Bakanlığımıza, bağlı kuruluşlarına hayırlı, uğurlu olmasını temenni ediyorum, saygılar sunuyorum.

BAŞKAN – Teşekkür ederim.

Sayın Özyürek, buyurun efendim.

MUSTAFA ÖZYÜREK (İstanbul) – Teşekkür ederim Sayın Başkan.

Değerli milletvekilleri, Sayın Bakan, değerli bürokratlar, basınımızın değerli temsilcileri; hepinizi saygıyla selamlıyorum.

Sayın Bakanın sunuşunu dinledik. Keza Rekabet Kurumunun sunuşunu da izledik. Şimdi, değerli arkadaşlarım, özellikle KOBİ'lerde ve küçük esnaf ve sanatkârların durumunda ciddi bir sıkıntı söz konusu. Bu konular gündeme geldiği zaman sürekli sizden, Sayın Başbakan'dan geçmişte kredi faizleri şuydu, şimdi buydu gibi açıklamalar geliyor. Kredi faizlerinin düştüğü doğrudur ama özellikle küçük esnaf ve sanatkârın temel sorunu sadece kredi değil, malını satamamak, iş yapamamaktır. Niçin iş yapamıyor esnaf ve sanatkârlar? Hepiniz gidin bir bakkala uğrayın, küçük bir esnafa uğrayın, göreceksiniz ki gerçekten büyük bir sıkıntı içindedir. Yani, iktidara mensup milletvekili arkadaşlarımız her şeyin iyi gittiğini söyleyebilirler ama esnafa yüz yüze geldiğinizde u şikayetleri mutlaka siz de dinliyorsunuz.

Şimdi bunun iki temel nedeni var: Niçin küçük esnaf, sanatkâr sıkıntı içinde? Bunlardan biri, özellikle bu kesimde alışveriş yapacak olan, yapmakta olan memur, emekli gibi dar gelirlilerin gelirlerinin yetersizliğidir. Yani siz memura, emekliye para verirsiniz, o da alışverişini artırır, esnafa olan borcunu öder, çark böylece döner. Ne yazık ki yeterli ücret artışı bu kesimlere yapılamadığı için esnaf ve sanatkâr, özellikle küçük esnaf iş yapamıyor.

Bir diğer önemli neden, büyük mağazaların artık şehrin merkezinde neredeyse kuruluyor olmasıdır. Şimdi, tabii, bir mahallede büyük bir mağaza açıldığı zaman doğal olarak vatandaşlar oraya yöneliyorlar. Böylece oradaki esnaf iş yapamaz hâle geliyor. Özellikle bakkallar sadece gazete ve ekmeğe satan iş yerleri konumuna gelmişlerdir. Her Meclis açıldığında ticaret bakanları büyük mağazalarla ilgili kanun tasarısını Meclise sevk edeceklerini söylerler. Ali Coşkun eski Bakanımız -kulakları çınlasın- o da demişti ki: "Ben bu şeyi getireceğim." Biz de demiştik ki gene burada: "Sayın Bakan, getirirsiniz de çıkaramazsınız." Giderken demişti ki: "En büyük içimde uhdedir, gerçekten bu tasarımı çıkaramadım."

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 12

Siz henüz daha, zannediyorum, sevk etmediniz veya Bakanlar Kuruluna gönderdiniz ama dönem bitiyor, böyle bir tasarının çıkma şansı yok. Öyle olunca iktidar bir temel tercih yapmış bulunuyor. Büyük sermayenin büyük mağazalarından yana bir tercih yapılmıştır, esnaf, sanatkâr kendi kaderine terk edilmiştir. Bu, inkâr edilmez bir vakadır, olay budur. Diyebilirsiniz ki biz büyük sermayeden yanayız ama aksine ifadelerinize burada tanık oldum, büyük sermayeden yanayız, onun için biz büyük mağazaları destekliyoruz, tüketici de bundan bir ölçüde memnun, öyleyse esnaf da Sayın Başbakanın dediği gibi, işte "Birleşsinler, yeni mağazalar açsınlar." filan gibi uygulanması imkânsız öneriler sunuluyor ama özellikle bakkallar, küçük esnaf her geçen gün son derece kötü duruma düşüyor, gittikçe eziliyor, buna mutlaka bir çözüm bulmak lazım çünkü sayıları milyonları bulan küçük esnaf bu ülkenin sigortasıdır. Eğer onlar devreden çıkarsa, onlar büyük sıkıntılara düşerlerse ekonomide de önemli sorunları yaşarız.

Şimdi, bu konuda Değerli Arkadaşımız Mehmet Ali Susam'ın, İzmir Milletvekilimizin 22/5/2008'de verdiği bir kanun teklifi var yani doğal olarak, doğal olarak dediğim alışıldığı için doğal olarak bunlar gündeme alınıyor, selam bile verilmiyor, raflarda bekliyor.

HALİL AYDOĞAN (Afyonkarahisar) – Estağfurullah, her sabah selam veriyoruz.

MUSTAFA ÖZYÜREK (Devamla) – Selam veriyorsunuz da gereğini yapmıyorsunuz.

HALİL AYDOĞAN (Afyonkarahisar) – Gereğini de yapıyoruz.

MUSTAFA ÖZYÜREK (Devamla) – Yani biz istiyoruz ki mesela bu yasaı gündeme alın, bu teklifi gündeme alın, hep beraber çıkaralım. Hükûmetin de Meclise intikal etmiş olan bir kanun tasarısını görmedim. Demek ki bu konu ele alınmayacak.

Sayın Susam, orada çok güzel öneriler var, belki kendisi de konuştuğunda bunları dile getirir. En çok üzerinde durulan konulardan biri mesela "Pazar günleri büyük mağazalar, büyük iş yeri merkezleri kapalı olsun." önerisi var.

Özellikle, biliyorsunuz değerli arkadaşlarım, bu büyük mağazalar üreticileri müthiş eziliyorlar. İşte, diyor ki "Malın benim raflarımda yoksa sen nasıl olsa satamazsın, öyleyse bana şu indirim yapacaksın." diye yani onlar nerede ise üretici açısından fiyatı belirliyor ve üretici çok sıkıntılı duruma düşüyor. Bu bizzat da yaşadığım bir konu, İş Bankasının bir zeytini vardı, Fora zeytinleri, çok kaliteli bir zeytindir gerçekten. Reklam olsun diye söylemiyorum, el değmeden paketlenen, hazırlanan çok büyük tesiste, yani İş Bankasının devralmak zorunda kaldığı bir tesiste üretilen şeyler. Ben arkadaşlara hep dedim ki yönetim kurulu üyeliği yaptığım dönemde: "Ya bu büyük mağazalara, işte kredi ilişkileriniz var, bilmem ne, biraz baskı yapın da şunları satsınlar." Dediler ki: "Öylesine büyük indirimler istiyorlar ki bizim bunu satmamız büyük zararlara yol açıyor." Ama diğer üreticilerle de konuştuğumuzda aynı durumun vaki olduğunu hep beraber biliyoruz. Bunların önüne geçmesi lazım büyük mağazalarla ilgili yasa tasarısının. Başbakanlığa zannediyorum bir tasarı sevk ettiniz, onda da bunlar var mı, yok mu bilmiyorum ama Sayın Susam'ın kanun teklifinde bunlar var. Yani bu mesele başlı başına önemli, dediğim gibi özellikle küçük esnaf açısından çok önemli. Jacques Chirac, Fransa'nın eski Cumhurbaşkanı, o da "Küçük esnafı koruyalım, büyük mağazalara ezdirmeyelim." diye böyle konuşmalar yapardı ve "Ben bağıtçıyı öldürmeyeceğim." derdi. Yani bu son Paris seyahatimde de gördüm ki gerçekten bağıtçıyı öldürmemişler yani yaşıyorlar. Ama biz bakkalımızı öldürüyoruz yani bu bir vakıa, bunun bir çaresine mutlaka bakalım diye düşünüyorum.

Şimdi, Sayın Bakan dedi ki, güzel bir şey: "Artık İnternet ortamında hemen şirket kurabileceksiniz." Bizim mali müşavir arkadaşlarımız şirket kurarlar, onlar için büyük kolaylık olmuş, teşekkür ederim. Fakat Sayın Bakan, bu şirketlerin tasfiyesinde çok büyük sıkıntı var, buna da mutlaka bir çözüm bulmamız lazım. Şimdi, istatistikleri açın, hem bu kurumlar vergisi mükellef sayısı açısından açın, sizin istatistiklerinizi açın pek çok şirket görünür fakat bunların hiçbir faaliyeti yoktur. Niçin bu şirketler kapatılıp sicilden silinemezler? Çünkü tasfiyede olağanüstü zorluklar var, buna mutlaka bir çözüm bulunması gerekir. Kuruluşunu kolaylaştırmışsınız, teşekkür ederim, tasfiyeyi de kolaylaştıran bir çözüm getirirseniz ona da ayrıca teşekkür ederim.

Şimdi, Türk Ticaret Kanunu tabii sizin Bakanlığınızı da yakından ilgilendiren, daha çok zannedirim Adalet Bakanlığı takip etti.

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

MUSTAFA ÖZYÜREK (Devamla) – Toparlıyorum Sayın Başkan.

BAŞKAN – Evet efendim, ilave süre veriyorum.

Buyurun.

MUSTAFA ÖZYÜREK (Devamla) – Bu yıllarca önce, sizin Hükûmetinizden önce başlayan bir çalışmayla hazırlıkları yapıldı, bilimsel hazırlıkları yapıldı, sonra Adalet Komisyonuna geldi, orada da görüşüldü, zaman zaman o görüşmelere ben de katılmışım ve geniş bir mutabakat da partiler arasında sağlanmıştı. Yani Genel Kurulda ufak tefek önergellerle kolaylıkla çıkabilecek bir tasarıydı ve temel yasa olarak çıkması yönünde de bir karar alındı ama buna rağmen bir türlü çıkmadı. Şimdi, her seferinde Sayın Başbakan, Hükûmet üyeleri, TOBB'dan, TÜSİAD'dan falan heyetler geldiğinde hep derler ki: "Ya bunu biz çok istiyoruz da muhalefet engelliyor." Şimdi, muhalefet olarak biz bunu engellemeyeceğimizi çok çeşitli vesilelerle ifade ettik. Türk Ticaret Kanunu Tasarısı'nın bazı noktalarda düzeltmeler yapılarak çıkarılmasından yanayız. Mecliste çoğunluğa sahip olan, Anayasa'yı değiştirecek sayıda çoğunluğa olan iktidar partisinin istediği takdirde bu kanunu çıkarması mümkün ama nedense bir türlü çıkarılmıyor. Dün akşam yapılan Sayın Başbakanın başkanlığında Meclis gündeminin değerlendirildiği toplantıda, basından aldığım haberlere göre, artık Türk Ticaret Kanunu gelecek döneme bırakılmış. Şimdi, tabii, takdir sizlerin, Sayın Başbakanın ama şunu açıklıkla söyleyin ki: "İktidar partisi bu yasanın bu dönem çıkmasından yana değildir." "Bunu muhalefet engelliyor." diye haksız suçlamalardan...

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

HALİL AYDOĞAN (Afyonkarahisar) – Şu ana kadarki uygulanan önergellerle öyle oldu üstadım.

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 13

MUSTAFA ÖZYÜREK (Devamla) – Hayır, hayır.

BAŞKAN – Buyurun Sayın Özyürek.

MUSTAFA ÖZYÜREK (Devamla) – Değerli arkadaşlarım, Meclisin çalışma yöntemini bilmeyen bazı sivil toplum örgütleri diyorlar ki: “Alkışlarla bu kanun çıksın.”

Değerli arkadaşlarım, hepimiz millî iradenin temsilcileriyiz, halk bize bir yetki vermiş, elbette bazı noktada eleştirimiz olur, bazı noktada önerge veriz ama bunu engelleyici bir tavrımız olmamıştır fakat iktidar partisi de buna bir ağırlık koymamıştır. Koysaydı, geçmişte nasıl Ceza Kanunu’nu çıkarmıştık...

HASAN FEHMİ KINAY (Kütahya) – Yapmayın, üç saatte çıkardığımız yasalar var yani...

MUSTAFA ÖZYÜREK (Devamla) – Hayır, hayır.

Şimdi, değerli arkadaşlarım, bizim bir sistematik engellememiz olmamıştır, iktidar partisi bunun üzerine varmamıştır. Nitekim dün akşamki şeyiniz, artık öncelikleri belirlemişsiniz ve artık her gün saat 23.00’e kadar, cuma günü dâhil, çalışma kararı alıyorsunuz ama bunun içinde Türk Ticaret Kanunu yok, bu belli olmuştur.

Şimdi, Rekabet Kurumu ile ilgili bir şey söylemek istiyorum. Sayın Başkanın konuşmasında da var, bu akaryakıt bayilerindeki intifa sürelerini beş yılla sınırlandırıyorsunuz. Ben eski Petrol Ofisi Genel Müdürüyüm, bu intifa hakkı meselesini çok iyi bilen birisiyim. Şimdi, bunu niçin yaptınız diye baktığımda, konuşmanızda onun ipucu var, diyorsunuz ki: “Yeni yeni dağıtım şirketleri giriyor devreye, onlar da bazı önemli bayilikleri alabilsinler, onlara bir fırsat tanıyalım.”

Türkiye’de, değerli arkadaşlarım, akaryakıt dağıtımının yüzde 80’ini Petrol Ofisi, Shell, BP, Opet gibi şirketler yapar, onun dışında da pek çok yeni yeni dağıtım şirketleri devreye giriyor. Buradaki yeni dağıtım şirketi olma, kurma koşulları gittikçe gevşetildiği için yeni yeni şirketler giriyor...

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

HALİL AYDOĞAN (Afyonkarahisar) – Sayın Başkan, üstüme benden de iki-üç dakika süre verebilirsiniz.

MUSTAFA ÖZYÜREK (Devamla) – Sağ olun, teşekkür ederim.

BAŞKAN – Sayın Özyürek, ilave süre veriyorum.

MUSTAFA ÖZYÜREK (Devamla) – Bunlara da imkân tanımak üzere bu kararı almışınız.

Şimdi, bu karar sizin amacınızın tersine de çalışabilir. Diyelim İstanbul’da, Ankara’da, büyük şehirlerde kritik yerdeki bir bayi çok büyük transfer ücretiyle başka dağıtım şirketine geçer. O büyük transfer ücretini de yeni kurulmuş küçük dağıtım şirketlerinin vermesi söz konusu değil, olsa olsa bayiler bu vesileyle büyük transfer ücretleri alırlar fakat bu paslaşma büyük dağıtım şirketleri arasında cereyan eder, bunun da rekabeti önlemekle bir ilgisi yoktur. Kaldı ki bayilik düzeyinde bir rekabeti engelleyen durum yok, yüzlerce, binlerce bayi var Türkiye’de, yani o dağıtıcının bayisi midir, kimse ona bakmaz, yolunun üstünde uygun yerde bayi bulursa gider ondan akaryakıtını alır. Bu kararın niye alındığına dair basında çok yoğun şeyler söylendi. Bir basın grubunu güç durumda bırakmak üzere bu kararın alındığı söylendi. Bunda ne kadar gerçek payı var, onu şu anda bilemem, söyleyemem ama daha dün Sağlık Bakanlığı bütçesi görüşürken de Sayın Bakan “Malum grup” demek suretiyle belli bir gruba karşı...

HALİL AYDOĞAN (Afyonkarahisar) – Sizin tarafınızdan malum...

MUSTAFA ÖZYÜREK (Devamla) – “Bilinen” dedi, malum, malum.

“Malum grup” demek suretiyle o basın organlarını...

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

MUSTAFA ÖZYÜREK (Devamla) – ...bir “malum grup” olarak nitelendirdi. Bu karar da o malum gurubu cezalandırmak için alınan bir karardır ama malum gurup zaten Petrol Ofisindeki hissesinin büyük çoğunluğunu sattı. Siz burada bazı bayilere imkân sağladınız, helal olsun ama küçük dağıtım şirketlerine hiçbir avantaj sağlamadınız, büyük şirketler arasında transfer hareketi yürüyecektir.

Kısa bir şey daha söyleyeyim Sayın Başkan. Geçen yıl burada gene bu bütçe görüşülürken o zamanki arkadaşımız, şimdi Grup Başkan Vekilimiz olan Akif Hamzaçebi bu ceza ve pişmanlık yönetmeliklerinde önemli haksızlıklar olduğunu dair kapsamlı bir değerlendirme yapmıştı. Sayın Başkanın konuşmasından veya şu ana kadar yayınlanan yönetmeliklerden bu konuda herhangi bir düzeltme yapılmadığını görüyoruz. Bu konuda ne düşünüyorsunuz, ne yapılacak bunu da öğrenmek istiyorum.

Sabrınız için teşekkür ediyorum, saygılar sunuyorum.

BAŞKAN – Teşekkür ediyorum Sayın Özyürek.

Sayın Kaplan, buyurun efendim.

HASİP KAPLAN (Şırnak) – Teşekkür ediyorum Sayın Başkan.

Sayın Bakan, Bakanlığın değerli çalışanları; sunuşlarınızdan dolayı teşekkür ediyorum.

Tabii ki küresel krizi yaşadık, hâlâ yaşıyoruz, etkileri daha domino taşı misali Yunanistan’dan, İrlanda’dan, İspanya, Portekiz’e doğru gidiyor ve bu kriz nedeniyle elbette ki ülkemizin yeni bir ekonomik politika ve stratejiye ihtiyacı var. Bunun için de Hükümetin şu anki sistem yapılanması, modeli artık eskidi, yani böyle bu tür bir Bakanlık çalışmasıyla bu krizin yükünü karşılamamız mümkün değil. Ticaret ve Sanayi Bakanlığınız ama dış ticaret başka yerde. İç ticaret ile dış ticaretin birbirinden ayrı olduğunu hiç gördünüz mü arkadaşlar? Yani zaten şirketler, sermayeler küreseldir ve küresel olan sermayelerin, yapılan işlerin kapsamında baktığınız zaman yani kendi görev alanınızın farklı bakanlıklarda olduğunu görürsünüz.

Tabii, Rekabet Kurumunu merak ediyorum, ne kadar para cezası kesildi ve özellikle medya alanında bu konuda ne yaptılar, bunun cevabını istiyorum. Acaba medya alan olarak kendi alanlarına giriyor mu? İşte, görüyoruz, yazılıyor, çiziliyor, Uzan Grubu gitti, Doğan Grubu geldi, yıldızı parlayan bir Çalık Grubu var, Ciner Grubu var, bakıyorsunuz bunların holdingleri gazete çıkarmıyor, televizyon çıkarmıyor, öbür taraftan enerji alanına müdahil olmuş ve

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 14

çok ciddi bir haksız rekabetin verileri var. Bu konuda da gerçekten Rekabet Kurumunun burada müeyyideleri, bu kanunun ne kadar uygulanmış merak ediyorum.

Türk Ticaret Kanunu evet geciktirilerek gerçekten ticarete ve sanayiye en büyük kötülük yapılıyor. Eğer AK PARTİ'nin gündemi ülkenin gündeminin önünde değilse bunu bir an önce çıkarması lazım. Sanayi odaları, işveren odaları, ticaret odaları, herkes bunu istiyor. O zaman bunu da seçimden sonraya ötelemek, her şeyi ötelemek zaten, temel sorunları, bir alışkanlık hâline geldi. Bu yapı kooperatifleri gitti ama yapı kooperatiflerinin Bayındırlık ve İskân Bakanlığına gitmesi sorunu çözmezcek göreceksiniz, zaten çakışan alanlarınız var. Kooperatifçiliğin asıl canlandırılması gerekir, tarım, deniz mahsulleri ve hayvancılık alanında. Bu konuda eğer çok ciddi bir şekilde bir destek geliştirilmezse KOBİ'ler ve KOSGEB ve diğer kredi ve kefalet gibi konularda Bakanlığınızın yaptığı çalışmaların bir benzerinin bu tarım alanındaki kooperatiflere de yöneltilmesinde büyük yarar bulunmaktadır.

Af paketi sizleri çok yakından ilgilendiriyor; çekler, kredi kartları, siciller. Benim cep telefonuma, bu ara biliyorlar bütçelerini görüşeceğiz, durmadan mesaj geliyor. Tabii, çek mağdurları bu konuda örgütleri, kart mağdurları değil yani kart mağdurlarının çok daha büyük bir ciddi sorunları da var. Bu direkt ticareti ilgilendirir çünkü hacizler, icralar direkt ticari hayatı etkileyen konular.

Ben, burada Avrupa Birliği ilerleme raporunda, önceki yıllarda hep söyledim, tekrar söylüyorum, çok ciddi bir uyarı var, fikri, sınai haklar konusu, patent konusunda çok ciddi bir uyarı var. Bunu ben daha önce de söyledim, uzman hukukçularımız yok, Lüksemburg Adalet Divanını bilmiyorsunuz, uluslararası tekelleri bilmiyorsunuz, bilmek zorundasınız, Bakanlık bu konuda uzman eleman yetiştirmek zorundadır. Bu küresel krizden sonra bu ihtiyaç 100 kat daha artmıştır yani kendi ticaretimizi ve sanayimizi korumak açısından burada çok önemli tespitler var, sınai mülkiyet hakları konusunda özellikle çok ciddi eleştiriler var ve Mecliste bekleyen yasalar var. Yine taklit malların Anayasa Mahkemesi kararları çerçevesinde piyasaya geri döndüğü söyleniyor yani böyle bir sıkıntı var ve yasal dayanaktan kurtulmuş bir şekilde bunlar gitmiş.

Şimdi, ben burada hemen bir başka konuya geçmek istiyorum çünkü arkadaşlarımızın değindiği bazı konular var, onun dışına çıkmak istiyorum. Uluslararası Zeytin Konseyine geç de olsa üye olmayı biz de destekledik, ülke çıkarına olan her konuda her çabanızın yanında olumlu muhalefeti örneğini sergilemeye devam edeceğiz. Şunu söylemek istiyorum: Yani önümde çay var, bir de şeker var Sayın Bakanım. Çayı biliyoruz, bir de kaçak çay var, bir de şeker. Şekeri biliyorduk da kaçak şekerin olduğunu da artık halkımızın bilmesi lazım.

Bakın, Türkiye Büyük Millet Meclisi bir firmaya yaptırıyor bu şekerleri. Kaçak şeker Türkiye'de satılıyor Sayın Bakan. Kaçak çayı biliyorduk, Rize çayının dışında Seylan'dan gelen çay özellikle bizim bölgeden geliyor ama kaçak şekeri yani sakarin ile aspartam gibi ithal tatlandırıcıların girdiği... Özellikle de özelleştirmeye beraber özel sektör alanındaki şu an yirmi ikisi sanıyorum hâlâ fabrikalarının kamu sektöründe. Bu çok ciddi bir olay. Vatandaşın çayına, şekerine bari şey katmayalım, bu konuda duyarlı olalım derim.

Evet, dünyanın 4'üncü, Avrupa'nın 3'üncü şekerpancarı üreticisiyiz, beşte 1. Neden şeker fabrikalarını özelleştirmeye kalkıyorsunuz? Sakarin falan alırlar dışarıdan özel sektör, şeker kamışından ucuzdur diye ithal eder, getirir ülkede bunu bir ticari kâra dönüştürür. Peki, Muş Ovası'ndaki pancar üreticisinin veya Aydın'daki veya Trakya'daki veya Konya Ovası'ndaki veya Niğde'deki şekerpancarı üreticimizi korumak, bu kriz ortamında nasıl ki prim indiriyoruz, faiz kredilerini indiriyoruz, bilmem her şeyi yapıyoruz, bu tarım üreticisine destek olmak gibi bir yükümlülüğü Bakanlığın yok mu? Onun için, bu, tabii, muhtemelen Meclisin, sağlam şekerdir, biz içiyoruz, gerçi ben kestim şekeri, ama bu kaçak şeker olayı gerçekten kotalarla beraber geldiği zaman bunu ciddi ciddi değerlendirmek gerekiyor, destek gerekiyor çünkü çok ciddi bir gerileme var.

Burada ben bir iki noktaya değinmek istiyorum. 25'i kamu fabrikası, 33 şeker fabrikası. Siz AK PARTİ hükûmetleri olarak sekiz yılda bir tek şeker fabrikası kurdunuz mu? Doğu ve Güneydoğu'ya bir tek fabrika kurdunuz mu? Konya'ya kurdunuz mu? Trakya'ya kurdunuz mu?

SANAYİ VE TİCARET BAKANI NİHAT ERGÜN (Kocaeli) – Fabrikaları özel sektör kuruyor artık.

HASİP KAPLAN (Devamla) – Diyorsunuz ki özel sektörün işi fabrikalar. Devletin işi değil, değil mi? Mevcut kâr eden kuruluşları da Tüpraş gibi, Telekom gibi veriyorsunuz, bunlar da özelleştirme kapsamında, Karadeniz, Erzurum civarındaki beş fabrika da. Peki, oradaki vatandaş ne yapacak? Et ve Balık kurumlarını kapattınız orada, et fiyatları patladı; şekeri özelleştireceksiniz, yarın bu sektör bununla da oynayacak. Peki, Hükûmet olarak Allah aşkına sanayi diyorsunuz, Sanayi Bakanlığının hiç mi fabrika kurmak yani devletin ortak olduğu, devletin kamu yatırımlarının girmesi gereken alanlar var. Örneğin, Karadeniz'in iç kesimleri, örneğin İç Anadolu, örneğin Doğu Anadolu yani pozitif ayrımcılık yapılarak bölgesel dengesizliği kaldırmayı gerektiren yatırımlar olması lazım. Hep satıyorsunuz, Allah aşkına biraz da üretmek, kurmak gibi bir proje niye 2023 stratejisinde, cumhuriyetin 100'üncü yılında yok yani kurmak, fabrika kurmak, kurdurmak.

Şimdi, bakıyorum yani bazı sektörler de var, devlet onu yapıyor, Başbakanlığa bağlı TOKİ veya Diyanet İşlerinin hac organizasyonu veya benzeri yani devlet, işine gelince de özel sektörün demiyor, maşallah aslanlar gibi atılıyor üstüne. Yani TOKİ'yi, inşaatlarını almış Başbakan, yani burada işe gelince özel sektörün, onlar yapsın, işe gelince ben yaparım. Bu yaklaşım doğru bir strateji değil ekonomik politikada.

Şimdi, krizde kaç kooperatif battı? Kaç tasfiye edildi, kaçının borcu var? Karşılıksız çek miktarı 2008-2010 itibarıyla veya günümüz itibarıyla nedir? Esnafın Halk Bankasından yüzde 13'ten aldığı kredi ne kadardır? Daha sonra eylülde, bu ayda sanıyorum yürürlüğe giriyor 2010 itibarıyla, 2010 yüzde 10, yüzde 5'ini hazine karşılıyor, çok güzel bir destektir. Neden? Küresel krizle ilgili bir destek. Burada ne kadar ödeme yapılmış...

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

BAŞKAN – Sayın Kaplan, ilave süre veriyorum, lütfen tamamlayın.

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 15

HASİP KAPLAN (Devamla) – Tarım kooperatiflerine, tarım endüstrisi, tarım sanayisi, tarımın ürünlerinin ticareti, örneğin GAP projesi 1.800 hektardan 1.180'inin sulanması iki yıl içinde söz konusu. Buradaki sadece sulama değil, burada ticaret ve sanayinin bütün kollarıyla girişi demek. Bakanlığınız oranın neresinde? Yani bilinçli bir üretim, bilinçli bir yapılanma, bir altyapının kurulması, bir fabrikanın kurulması, tarım endüstrisinin geliştirilmesi, sanayilerin şimdiden organize edilmesi, Şanlıurfa-Diyarbakır-Mardin üçgeninde ciddi bir proje. Oysa GAP'ı kapan gidiyor, bir GAP'ın Bakanı var Sayın Cevdet Yılmaz, bir Devlet Su İşleri var, Sayın Veysel Eroğlu'nda, Çevre ve Orman Bakanında, GAP altı-yedi tane bakanlığın elinde şu an. Şimdi, böyle bir ülkede altı-yedi bakanlık bir GAP'ın başında sorumlu olursa neyi, nasıl yapacak? Yani burada devletin yeniden yapılanması söz konusu ve son olarak, evet, bu hipermarketlerle ilgili kaçtır? Gidiyorum, geliyorum, bakkaldan alışveriş yapıyorum, küçük marketlerden, vallahi, her seferinde soruyorlar, diyorlar ki: "Bu yasa ne zaman çıkacak?" Ben de söz veriyorum, dedim: "Bütçe geliyor, Sayın Bakana soracağım." Sayın Bakan da diyor ki: "Bakanlar Kurulunda." Bakanlar Kurulu da diyor ki: "Seçimden sonra." Vallahi, Nasreddin Hoca'nın borcuna benzedi bu, koyun yürüsün de dikenlere takılsın da... Yani gerçekten bakkalı korumak, küçük esnafı korumak çok ciddi bir şey. Acaba diyorum bu hipermarketlerin bütün ortaklarının AK PARTİ'li olduğu yönünde bir söylenti var ya ni birkaçını biliyorum zaten de...

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

SANAYİ VE TİCARET BAKANI NİHAT ERGÜN (Kocaeli) – Bana da BDP'liler ortak gibi geliyor.

HASİP KAPLAN (Şırnak) – BDP'lilerde yok öyle bir şey ama AK PARTİ'lilerin olduğunu biliyoruz.

BAŞKAN – Teşekkür ederim Sayın Kaplan.

Sayın Ayhan, buyurun efendim.

EMİN HALUK AYHAN (Denizli) – Teşekkür ediyorum Sayın Başkan.

Sayın Başkan, Komisyonun değerli üyeleri, Sayın Bakan, kıymetli bürokratlar ve basın mensupları; hepinizi saygıyla selamlıyorum. Öncelikle baştan bu bütçenin hayırlı olmasını diliyorum.

Şimdi gerçekten Sayın Bakan bize geçen sene ekonominin yüzde 50'sinin psikolojik olduğunu ifade etti burada. Biz de istihdamın yüzde 50'sinin psikolojik olduğunu, olabileceğini ifade etmiştik. Şimdi biraz önce konuşmasında dinledik, krizin Türkiye'yi çok büyük ölçüde etkilemediği, işte birilerinin krizi etkilemesi için elinden geleni yaptığı veya benzer şekilde ifadeler kullanıldı. Şimdi bunun hiçbir gerçeğe bağdaşan bir tarafı yok. Sayın Bakanım, siz bu konuları iyi çalışan da bir insansınız ama bu ciddiyetten uzak. Bütün dünya, gelişmiş, gelişmekte olan ülkeler 2,5 daralırken Türkiye yüzde 7 daraldı. Yani Türkiye'nin bundan etkilenmediğini söylemek mümkün mü, az etkilendiğini söylemek mümkün mü? Denizli gibi bir il 30 bin istihdam kaybediyor. Nüfusu 480 bin...

SANAYİ VE TİCARET BAKANI NİHAT ERGÜN (Kocaeli) – Denizli şimdi nasıl?

EMİN HALUK AYHAN (Devamla) – Şimdiye de söyleyeceğim. Ne var Denizli'de? İstihdam tamam mı?

SANAYİ VE TİCARET BAKANI NİHAT ERGÜN (Kocaeli) – Hepsini geri aldık.

EMİN HALUK AYHAN (Devamla) – Ne kadarını geri aldınız? Söyle bakalım, 160 binden kaç geldi geri? Söyle bakalım bir. Şimdi 160 bin istihdamın kaç geri geldi?

MUZAFFER BAŞTOPÇU (Kocaeli) – Böyle bir uygulama yok ya! "Söyle bakalım, söyle bakalım!" Böyle bir şey mi olur ya!

EMİN HALUK AYHAN (Devamla) – Siz mi yönetiyorsunuz burayı ya!

BAŞKAN – Evet, müsaade edin efendim.

EMİN HALUK AYHAN (Devamla) – Konuşma hakkı benim. Konuşturmayın lütfen.

MUZAFFER BAŞTOPÇU (Kocaeli) – Buranın bir usulü var, adabı var.

BAŞKAN – Sayın Baştopçu, müsaade edin.

EMİN HALUK AYHAN (Devamla) – Siz karışamazsınız. Usulü varsa bana...

MUZAFFER BAŞTOPÇU (Kocaeli) – Sen usule, adaba uyacaksın!

BAŞKAN – Sayın Ayhan, buyurun efendim.

EMİN HALUK AYHAN (Devamla) – Siz bana "usulsüz, adapsız" mı demek istiyorsunuz?

MUZAFFER BAŞTOPÇU (Kocaeli) – Ayağa kalk bakalım, ne olacak?

EMİN HALUK AYHAN (Devamla) – Görürsün!

BAŞKAN – Lütfen, lütfen efendim.

MUZAFFER BAŞTOPÇU (Kocaeli) – Ayağa kalkıp ne yapacaksınız?

EMİN HALUK AYHAN (Devamla) – Lütfen müdahale edin.

BAŞKAN – Sayın Baştopçu, lütfen efendim.

MUZAFFER BAŞTOPÇU (Kocaeli) – İfade bir böyle ayağa kalkıp şov yapıyorsunuz!

BAŞKAN – Buyurun efendim, lütfen siz devam edin.

EMİN HALUK AYHAN (Devamla) – Lütfen müdahale edin.

BAŞKAN – Sayın Baştopçu, müsaade edin efendim lütfen, konuşmacı devam etsin.

MUZAFFER BAŞTOPÇU (Kocaeli) – Adaba uysun Başkanım.

BAŞKAN – Buyurun efendim.

Sayın Ayhan, buyurun.

EMİN HALUK AYHAN (Devamla) – Bir saniye, ikaz edin.

BAŞKAN – Lütfen müsaade edin efendim.

EMİN HALUK AYHAN (Devamla) – Böyle densiz müdahale olmaz.

MUZAFFER BAŞTOPÇU (Kocaeli) – Sensin densiz!

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 16

BAŞKAN – Lütfen müsaade edin efendim, konuşsun.

Evet, buyurun efendim, lütfen devam edin. Sayın Ayhan, buyurun efendim.

EMİN HALUK AYHAN (Devamla) – Lütfen müdahale edin Sayın Başkan. Sözlerini geri alsın.

BAŞKAN – Tamam efendim, tamam. Müdahale etmeyin efendim.

Buyurun.

EMİN HALUK AYHAN (Devamla) – Sözlerini geri alsın.

MUZAFFER BAŞTOPÇU (Kocaeli) – Almıyorum, almıyorum.

EMİN HALUK AYHAN (Devamla) – Söylediği doğru mu?

BAŞKAN – Lütfen daha fazla gerginleştirmeyelim efendim. Lütfen siz devam edin.

EMİN HALUK AYHAN (Devamla) – Hayır, doğru mu söylediği? Siz tasvip ediyor musunuz Başkan olarak?

BAŞKAN – Sayın Baştopçu, siz de müdahale etmeyin efendim.

EMİN HALUK AYHAN (Devamla) – Yakıştırıyor musunuz Türkiye Büyük Millet Meclisinin Plan-Bütçe Komisyonuna!

BAŞKAN – Buyurun efendim, lütfen devam edin.

EMİN HALUK AYHAN (Devamla) – Hayır, yakıştırıyor musunuz Sayın Başkan!

BAŞKAN – Efendim, lütfen gerginlik yaratmayalım.

EMİN HALUK AYHAN (Devamla) – Kaçınıcı özür dileyişi! Aynı şeyi yapıyor devamlı.

MUZAFFER BAŞTOPÇU (Kocaeli) – Ben bir kere bile özür dilemedim.

EMİN HALUK AYHAN (Devamla) – Dilediniz burada. Ne söylediğiniz belli.

MUZAFFER BAŞTOPÇU (Kocaeli) – Ben sadece fıkrımı geri aldım, o kadar.

BAŞKAN – Evet, lütfen devam edin efendim.

EMİN HALUK AYHAN (Devamla) – Lütfen müdahale edin.

MUZAFFER BAŞTOPÇU (Kocaeli) – Sen de öyle ikide bir ayağa kalkma!

EMİN HALUK AYHAN (Devamla) – Kalkarım ben.

MUZAFFER BAŞTOPÇU (Kocaeli) – Kalkarsan dışarıda görüşürüz o zaman!

EMİN HALUK AYHAN (Devamla) – Sayın Başkan, bu ne demek?

BAŞKAN – Efendim, Sayın Baştopçu, lütfen...

Sayın Ayhan, lütfen devam edin efendim.

GÜROL ERGİN (Muğla) – Çifte tabancalı kovboy gibi konuşuyorsun oradan!

MUZAFFER BAŞTOPÇU (Kocaeli) – Hoca, sen de...

GÜROL ERGİN (Muğla) – Mâni olan sensin! Ağzın durmuyor, dilin durmuyor be birader!

MUZAFFER BAŞTOPÇU (Kocaeli) – Senin sanki çok duruyor!

GÜROL ERGİN (Muğla) – Benim söylediğimin ağırlığı var.

BAŞKAN – Efendim, müsaade edin, sayın konuşmacı devam etsin. Lütfen müsaade edin.

Buyurun efendim.

EMİN HALUK AYHAN (Devamla) – Sayın Başkan, lütfen müdahale edin. Hoş olmuyor, tadı kaçıyor yani.

Seviye çok düşüyor.

BAŞKAN – Buyurun efendim.

EMİN HALUK AYHAN (Devamla) – Sayın Bakanın bir şey demediği yerde başkasının müdahale etmesi, sizin müdahale etmeniz hiç yakışık almıyor. İktidar muktedir değil, Plan-Bütçeyi bile toplayamıyorlar. Ondan sonra da onun kızgınlığıyla Hükümet görüşmelerinden sonra ne yapıyorlar? Burada sıkıntıya giriyorlar. Böyle bu sinirlerini de ne yapıyorlar? İktidar partisi muhalefete ne yapıyor?

BAŞKAN – Sayın Ayhan, devam edin efendim lütfen konuşmanıza.

EMİN HALUK AYHAN (Devamla) – Ama müdahale edin.

BAŞKAN – Tamam efendim, sükûnet tamamdır, buyurun.

EMİN HALUK AYHAN (Devamla) – Hayır, dışarıda ne yaparsak burada da yaparız, onu söyleyeyim! Bu kadar sinirli olmanın bir anlamı yok. Elbette tenkit edeceğiz.

BAŞKAN – Buyurun efendim.

EMİN HALUK AYHAN (Devamla) – Efendim, benim dakikalarımın zaten yarısı gitti.

BAŞKAN – Tamam, ilave edeceğiz onu Sayın Ayhan, buyurun.

EMİN HALUK AYHAN (Devamla) – Şimdi 2010 yılının ilk yarısındaki büyüme bile daha henüz 2008'deki seviyeye ulaşmış değil. Denizli'nin şimdiki durumunu söylüyorsunuz, Denizli'deki 160 bin olan istihdam sayısı geri mi geldi? O mağdur olan aileler, o mağdur olan işçiler ne oldu, çözüldü mü problemleri, hallettiniz mi hepsini? Şimdi göz var nizam var, olan biten herkesin gözünün önünde cereyan ediyor. Krizin Türkiye'yi, Denizli'yi etkilemediğini söylemek mümkün mü?

Şimdi madem bu esnaf iyi, madem bu sanayici iyi, madem bu çiftçi iyi, madem bu memur iyi, madem bu emekliler iyi, şu af kanunları niye geliyor? Bütçeye koymadınız. Bütçede yok bunun geliri. Daha ne zaman geldi, daha yeni gelecek. Peki, bütçe. Bütçe burada zaten, koyun içine. Koyamıyorsunuz, ne olacağını bilemiyorsunuz, ne yapacağınızı bilemiyorsunuz, ne geleceğini bilemiyorsunuz. Neymiş? Muhalefet kanunu etkiliyor. Sayın Başbakan Yardımcısı söylüyor. Yahu siz devlet yardımlarını çıkardınız, yanınızda bürokratlar var, onunla ilgili kanunu çıkardınız, şurada bir tane insan, muhalefetten veya dışarıdan, bunu iyi yaptık diyemez. Fasıl açılsın diye sanayiciye darbe vurmanın, yardım etmede devletin elini kolunu bağlamanın bir anlamı var mı?

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 17

Şimdi burada her şeyi söylediğimiz zaman ağılıyorsunuz, söylendiği zaman ağır geliyor. Söyleyeni de söyleyeceğiz, olan biteni de söyleyeceğiz.

“Şimdi kriz mutlaka gösterdi, ekonomideki bütün değişkenler çok hızlı şekilde dönüşüme uğruyor. Bu nedenle, geleceğe yönelik strateji belirlerken istikrarlı kalabilen değişkenlere bakmak lazım. En az değişen unsur da insan. Bugün dünyada 6 milyara yakın insan yaşıyor. 300 milyonu mühendis. Mühendislerin 60 milyonu bilim ve teknoloji alanında çalışıyor. Birçok ülke beş on yıl sonra ne kadar mühendis ve bilim adamına ihtiyacı olacağını hesaplıyor, ortaya koyuyor. Gelişmiş ülkelerde çalışanların çok azı, yüzde 10'u (10 kişiden 1'i) sanayide çalışıyor, dünya toplam üretiminin yüzde 74'ünü gerçekleştiriyorlar. Bu durum üretime teknolojiyi ve insanı entegre etmenin bir sonucudur.”

Şimdi siz Hükümet olarak... Her sene aynı şeyi okuyorum ben. Bu Bakanlar Kurulu kararı ki, yine sizin imzanız var, söylüyorsunuz. Demek ki bürokrat namusuyla ne yapıyorlar? Doğru yazıyorlar. Şimdi “Sanayide kredi maliyetlerinin yüksekliği, kayıt dışı ekonomi, düşük fiyatlı ithalattan kaynaklanan haksız rekabet, bürokrasinin fazlalığı, kamunun sağladığı bazı girdilerin fiyatlarının uluslararası fiyatlara göre yüksekliği, vergi oranlarındaki yükseklik, temel sorun olarak bunlar devam ediyor.” diyor. Şimdi şundan bir tane çıkan yok ben buraya Komisyona geldiğimden beri. Aynı metin devam ediyor. Şimdi madem düzeldi, madem her şey çok iyi, bunu buraya niye koyuyorsunuz? Sekiz yıl az bir zaman değil. Yapısal birtakım şeylerin gerçekleştirilmesi için de mümkün olan birtakım şeyler var.

Şimdi gelişmelerin yapısal değil konjonktürel olduğunu söylemek her zaman mümkün değil. Yapısalılık devam ediyor.

Şimdi devam ediyoruz: “Günümüzde gerçekten ekonomistlerin ortak görüşü, büyümenin yüzde 70-80'inin eğitim, ARGE ve inovasyon kaynaklı olduğu yönünde. Bu durum ülkemizin yol haritasının da ARGE, eğitim ve inovasyon odaklı olmasını gösteriyor. Avrupa ülkelerini inovasyon performansı açısından inovasyon liderleri, inovasyonu izleyenler, moderatör inovasyon grupları, inovasyonu yakalamaya çalışanlar olarak dört grupta incelemek mümkün. Ülkemiz inovasyonu yakalamaya çalışan ülkeler arasında Bulgaristan, Romanya ve Litvanya'dan sonra geliyor. İnovatif bir ortamın yaratılabilmesi için özellikle özel sektörün ARGE'ye yatırım yapması, nitelikli bilimsel araştırmaları yapacak olan araştırma kurumlarının, bununla birlikte üniversiteler ve özel sektör arasında kapsamlı bir iş birliği platformunun var olması gerekiyor.” Ancak, görüyoruz ki, bu yok.

Şimdi kurumsal yapı ne demek, bir de buna bakalım, ülkemizdeki duruma da bakalım: “Kurumsal yapı, bireylerin, firmaların ve kamunun bir ekonomi içinde gelir ve refah oluşturmak üzere ilişkide olduğu hukuksal ve idari çerçeveyi oluşturuyor. Kurumsal yapının niteliği yatırım kararlarını ve üretimin örgütlenmesini etkiliyor.” Stratejik planda Bakanlığın zayıf yönleri olarak kurum kültürünün zayıflığı eğiliminde olması, belleğin zayıf olması, bunlar ifade ediliyor.

Şimdi münferit KOBİ destek projeleri ve kredi destekleriyle teknoloji üreten Türkiye hayaline ulaşmak mümkün değil. Mevcut uygulamalar KOBİ destek araçlarından başka bir şey değil. Destek araçlarıyla krizden fırsat yaratılabilmesi ise mümkün değil. Bu ancak uzun dönemli politikalarla sağlanabiliyor. Bu ivmeyi geleceği planlamak için kullanacağınızı düşünüyorum.

Şimdi bir diğer husus: Avrupa'da rüzgâr enerjisi potansiyeli yüksek ikinci ülke olduğumuz ifade ediliyor. Ancak, enerji üretmek için teknoloji ithal edeceğiz. Nereden ithal edeceğiz? Bizden daha az rüzgâr enerjisi üretme şansı olan ülkelere ithal edeceğiz. Yani teknoloji tüketicisi olmaya devam edeceğiz. Rekabet teknoloji üretmektir, tüketme değil. Teknoloji tüketicisi bir ülke olduğumuz üretimin içindeki ham madde, malzeme ve makine teçhizatlarının yüzde 67'sinin ithal edilmesinden açıkça anlaşıyor. Ülkemizin gelişmekte olan ülkeler arasında imalat sanayi genelinde ihracat miktarı başına ithal ara malı oranı en yüksek ülke olarak ifade edilmesi bunun bir diğer göstergesi.

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

BAŞKAN – Buyurun efendim.

EMİN HALUK AYHAN (Devamla) – Şimdi bazı sorunlar var ki, siyasi tercihlerin ötesinde ülke meselesi. Bu bağlamda enerji konusu Türkiye'nin birinci problemi konumunda.

İkinci problem, enerji ölçüsünden önemlidir ki, ara malı üretebilme meselesidir. İstisnai kriz dönemlerinin dışında Türkiye'de enerji maddeleri dışı ara malı ithalatı ihracatın yüzde 80'i düzeyinde. Bu derece yüksek bir oran sanayi yapısı, Türkiye'ye benzesin benzemesin, başka hiçbir ülkede yok. Bu, Türkiye'nin ara malı üretemediğini göstermektedir. Elbette bu noktada devletin yeniden ara malı üretme işine girmesi polemiğine girmek istemiyorum. Ancak, devlet özel sektöre ara malı üretme konusunda yeni yöntemlerle yardımcı olmak zorundadır. Bu bağlamda ifade etmeye çalışılan, önemi inkâr edilmemekle birlikte, KOBİ düzeyinde ara malı üretimi değil, büyük ölçekli üretim birimleridir.

Şimdi bu üretim alanları demir-çelik, yassı ürünler, nükleer enerji, petrokimya ürünleri, demir dışı metaller, bunlara ekonomik tercihlere göre yenilerinin de eklenmesi mümkündür. Görüldüğü gibi, bu alanlarda ara malı üretimi yapılabilmesi küçük işletmelerin üstesinden gelebileceği bir hadise de değildir.

Sayın Bakan, ithalata bağımlılık sorunu yapısal bir nitelik taşıdığı için sorunun kalıcı olarak çözülebilmesi, kısa ve orta, uzun vadeli tedbirlerin ve politika bileşenlerinin devreye sokulması gereklidir denilebilir. Yurt içinde ara malı ve katma değer üretimini teşvik edecek tedbirler de bir an önce yürürlüğe konulmalıdır. Devlet Planlama Teşkilatının yatırımlarla ilgili hususa baktığınız zaman da 2011 yılında da özel sektör imalat sanayi yatırımlarının reel değerlerle çok önemli bir artış göstermediği, yüzde 4'ler civarında bir artış gösterdiği ortaya çıkmaktadır. Ama şunu çok net ve açık bir şekilde ifade etmek istiyorum ki, bu hadise eğer psikolojik ise bu psikolojiyi siz yarattınız. Krizden krizden önemli kısmını uluslararası boyuta taşıyıp ama önemli olmayan kısmı, diğer tarafını da yurt dışından gelen ağırlıklı ekonomik problemlerin Türkiye'ye yansıdığını ifade edebilirsiniz. Ama baktığınız zaman bunun dışında ülkenin bu krizi görmekte, Hükümetin bu krizi görmekte çok geç kaldığını, görmemekte ısrar ettiğini çok net bir şekilde söylüyorum. Burada 2009 yılı bütçesi görüşülürken, bu rakamlar tartışılırken buradaki metinlerin hepsine bakıldığında ne oluyor burada? Herkes

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 18

açık ve net bir şekilde görüşünü söyledi. Hükümet o zaman bunu kabul etmedi, "Yok böyle bir şey, yok böyle bir problem." dedi.

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

BAŞKAN – Sayın Ayhan, ilave süre veriyorum efendim, buyurun.

EMİN HALUK AYHAN (Devamla) – Teşekkür ediyorum Sayın Başkan.

Dolayısıyla Orta Vadeli Plan döneminde yüzde 1,6 gibi bir istihdam artışı ortaya koyuyorsunuz. Bunun memleket meselesini, istihdam meselesini, ekonomiyi çözeceğini düşünüyor musunuz? Tabii, bunun yüzde 50'si psikolojik olduğu için bunu 3,2 olarak da düşünebilirsiniz ama şunu net ve açık bir şekilde söyleyebilirim ki, eğer buraya gelen rakamlar ve tartışma ortamı samimi bir şekilde Hükümet tarafından buraya getirilse, biz buna bazı bütçelerde yaptığımız gibi çok net ve açık bir şekilde, samimiyetine de inandığımızdan katkı koyuyoruz. Bildiklerimizi söylememizin de gereği bu. Bunu sizin bütçenizde niye söylüyorsunuz? Siz daha önce Grup Başkan Vekiliyken de bizzat bazı hususlarda ilgilenen milletvekilleriyle, muhalefet de olsa, direkt açıp konuşuyordunuz, konuşma metinlerini istiyordunuz ama bu diyalog Hükümette yok, Hükümet korkuyor.

Bakın, bu kadar sayıyla çıkaramadığı bir şeyi, Türk Ticaret Kanunu'nu, Borçlar Kanunu'nu bile bütün dünyaya "Muhalefet engelliyor." diye söylüyor. Bunun neresi doğru? Bunu söylemek mümkün mü? Başkası bile güler. Grup Başkan Vekili olarak siz bile gülersiniz buna. Böyle bir şey olabilir mi? Kabinede bunları tartışmıyor musunuz? Yani bunların üzerine her şeyi de yıkıp bu işin altından sıyrılabiliriz demek mümkün mü? Şimdi, dolayısıyla, söylenen şeyleri de, doğru olanları herkes hazmedecek. Nasıl zorla birileri "Bunlar hazmedilecek." diyordu, söylenen doğru her şeyi de herkes hazmedecek. Şurada muhalefetin kamuoyuna kendini duyurması bile engelleniyor. "Bunu biz yapmıyoruz." diyebilirsiniz, Hükümet olarak "Biz bunu yapmıyoruz." Diyebilirsiniz. Ama neticede yapılan da bellidir, eden de bellidir, herkesin gözü önündedir.

Ben hepinize saygılar sunuyorum, teşekkür ediyorum ve dışarı çıkıyorum.

BAŞKAN – Teşekkür ediyorum Sayın Ayhan.

Sayın Kinay, buyurun efendim.

HASAN FEHMİ KINAY (Kütahya) – Sayın Başkan, çok değerli Komisyon üyeleri, Bakanlığımızın ve ilgili kuruluşlarımızın değerli mensupları, değerli basın mensupları; hepinizi saygıyla selamlıyorum.

Sözlerimin başında, bugün 24 Kasım Öğretmenler Günü, bizleri yetiştiren bütün öğretmenlerimizin Öğretmenler Günü'nü kutluyorum.

Sayın Bakanımızın yapmış olduğu başarılı sunum elbette ki yoğun bir emek ürünü. Başta strateji başkanlarımız olmak üzere bu değerli çalışmayı bizlere sunan, bütün emeği geçen arkadaşları tebrik ediyorum.

Çok hararetli bir konuşma sonrasında birtakım değerlendirmeleri ilgili Bakanlığımızın mensuplarına ve değerli Komisyon üyelerimize aktarmak istiyorum.

Şimdi krizle ilgili birtakım değerlendirmeler yapıldı. Kriz deyince akla ne gelmelidir? Toplumda, ekonomik birimlerde kriz algısı nasıl şekillenmektedir? Belki de buna ışık tutacak bir değerlendirmeyi paylaşmak istiyorum.

Ekonomide üç tane önemli faktör var. Bunlardan birisi fiyat mekanizması, bir diğeri faiz, bir diğeri de parite. Eğer burada olan durumu altüst edecek bir gelişme söz konusu ise, örneğin faizler birdenbire yükseliyorsa, kurda çok ciddi bir yükselme söz konusu ise, fiyatlarda keza bunu izleyen bir ortam söz konusu ki, faiz belki de ekonomide kriz yaşıyorsa bu krizi böyle tarif etmemiz lazım. 2001 yılı krizi, 94 yılı krizi tam da dövizin, faizin olağanüstü yükseldiği, yüzde 100'lere varan enflasyonun yaşandığı bir ortamdır. Kriz deyince ekonomik birimlerde...

GÜROL ERGİN (Muğla) – Sınırsız konuşma hakkı var iktidarın!

HASAN FEHMİ KINAY (Devamla) - Sayın Başkanım, bana da süre takdir eder misiniz?

Şimdi ekonomide yaşadığımız daralmalar, reel sektörde, ihracatta birtakım daralmalar söz konusu ise, bu tabii ki 2008 yılı ortalarından itibaren Amerika'da baş gösteren bir finansal krizin etkisiyle oluştu. Batı'yla önemli ölçüde ekonomik ilişkilerini geliştirmiş bir ülke olarak Türkiye'nin de özellikle ihracat kanalıyla bundan etkilenmemesi tabii ki mümkün değildi. Ancak, Türkiye'de ekonomideki daralmanın bir başka sebebi daha var. Belki de bu hiç üzerinde durulmayan bir sebep. Bildiğiniz gibi, 2008 senesinde, Türkiye'de tek başına iktidara gelmiş, yüzde 47 oy almış bir partinin siyasi kapatmasıyla ilgili önemli bir siyasal krizi yaşadık. Onun hemen öncesinde de, 2007 yılında da Cumhurbaşkanlığı seçimiyle ilgili bir kriz yaşandı. Türkiye'de içeride yaşanan bu siyasal krizlerin ekonomide, özellikle tüketim cephesinde, borçlanma cephesinde önemli tereddütleri, ihtiyatları ortaya çıkarttığını da göz ardı etmemek gerekir.

MÜNİR KUTLUATA (Sakarya) – Hiç âdetim değil ama izin vererseniz bir araya gireyim Sayın Kinay.

HASAN FEHMİ KINAY (Devamla) – Sayın Hocam, tabii ki, buyurun.

MÜNİR KUTLUATA (Sakarya) – O iki dediğiniz, hem cumhurbaşkanlığı hem kapatma meselesi ekonominin gözden uzak tutulmasına sebep olmuş olabilir. O yüzden de Türkiye'nin kendi krizinin derinden gitmesine sebep olmuş olabilir. Siz bunu bir gözden geçirin.

HASAN FEHMİ KINAY (Devamla) – Hocam, çok spekülatif bir değerlendirme yaptınız. Bu da tabii ki bir komplo teorisiyle ilişki kurularak belki de değerlendirilme yapılabilecek bir ifade.

MÜNİR KUTLUATA (Sakarya) – Komplo değil, net.

HASAN FEHMİ KINAY (Devamla) – Biz tabii ki ortada reel duruma bakıyoruz. Merkez Bankasının yapmış olduğu sunumlarda 2008 yılında özellikle parti kapatma davasıyla birlikte tüketime bıçak gibi kesildiği, bütün ekonomik verilerin buna göre şekillendiğini biliyoruz. Siyasal açıdan ciddi bir sıkıntı yaşandı ve bunun üzerine dünyada yaşanan ekonomik kriz de elbette ki Türkiye ekonomisini sarstı. Ama buna ilişkin, çok şükür ki, birtakım finans sektöründe, diğer sektörlerde yeni yapılandırılmış bir dönem yaşandığı için bu sarsıntılara çok daha güçlü bir yapıyla mukavemet

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 19

gösterildi. Bugün belki de Hükümetimizin ifade ettiği krizden daha az zararla çıktığımıza ilişkin yapılan vurguları bu genel çerçeve içerisinde makul düzeyde değerlendirmek lazım. Elbette ki istihdamın etkilenmemesi söz konusu olamazdı. Keza istihdamla ilgili birçok tedbir alındı. Talep yönünde önemli vergi indirimleriyle talebin canlandırılması, belli sektörlerin yüzdürülmesi, yaşıatılması bu anlamda krizi ilişkin alınmış olan tedbirlerdir. Kriz tabii ki görüldü. Ha, bütçeyle ilgili yapılan değerlendirmelerde 2009 yılında bütçeyi krizin ne ölçüde etkileyeceği tam olarak kestirilememiştir. Ancak, bütün dünyadaki ülkelerde bütçe rakamlarına baktığınızda önemli açıklarla karşılaşıldığını görüyorsunuz. Bütçe açıkları sadece Türkiye'ye ilişkin değil, tüm dünyada bütçe açıkları vardı. Orada da Hükümetimiz ihtiyatlı bir değerlendirme yaptı. Tabii ki bütçenin talebi etkilememek için, özel kesimin ortaya çıkarttığı tüketim daralmasını bir de kamu sektöründeki tüketim daralmasıyla derinleştirmemek adına orada bizim göze aldığımız tabii ki bir bütçe açığı vardı. Bu da zaten ilan edildi.

Borçlanma imkânını Türkiye artık çok daha uygun faiz koşullarında bulabiliyor. Bu doğrultuda geçtiğimiz dönemde yaşanan bütçe açığının Türkiye ekonomisine, daha önceki yıllarla mukayese edildiğinde, çok da olumsuz bir sonuç teşkil etmediğini görüyoruz.

Şimdi temel stratejik belgeleri ciddiyetle ben incelemeye çalıştım. Burada çok önemli kavramlar artık Sanayi ve Ticaret Bakanlığımız tarafından ekonomi, reel sektör gündemine getiriliyor. Bunlardan birisi ve belki en önemlisi kümeleşmedir. Kümeleşme çalışmasının OSB ve Türk sanayi siteleri gibi fiziki mekânlardaki toplulaşmadan çok daha etkili sonuçlar vereceğine çok haklı vurgular yapılıyor. Bu doğrultuda kümeleşmeyle ilgili atılacak adımların gerçekten çok da güçlü kaynakla buluşturulması, hem insan kaynağıyla hem de finansmanla buluşturulması yönünde bir beklentiye de sahibiz.

Elektronik ticaret konusunda önemli bir başlık var. Elektronik ticaret de gerçekten Türkiye'de göz ardı edilmemesi gereken önemli fırsatlardan biri. Türkiye bir geçiş ülkesidir, stratejik bir ülkedir, ticaret anlamında büyük bir potansiyele sahiptir ve bu potansiyel hizmetler sektörü kanalıyla gittikçe gelişmektedir. Artık Türkiye'de ihracatımızın belki de en önemli dayanak noktalarından birisi ticaret bağlamında belki de değerlendirilmelidir.

Kooperatifleşmeye ilişkin yeni bir heyecanın aktarılacak istendiğini gözlemliyoruz. Bu doğrultuda yapılacak çalışmalarda hakikaten Türkiye'de özellikle tarım sektöründeki ürün ve üretim zincirlerinin tüketiciyle buluşturulması konusunda kooperatif kanallarının, bu kavramın yeniden yeşertilmesinin önemine biz de inanıyoruz.

Girişimciliğe hak ettiği vurgu özellikle yapılmaya çalışılıyor. Türkiye'de rekabet ve kalkınmanın belki de öznesi olan girişimci potansiyeli yeteri kadar politika üretilerek desteklenmemekteydi. Bir girişimcilik kültüründen söz etmek gerçekten zordu. Mükellef olarak bakıyoruz girişimciye, onun ödevlerini sürekli hatırlatıyoruz. Ancak, ihtiyaçları konusunda gerekli araştırmalar ve buna ilişkin araştırma sonuçlarından sonra ortaya çıkacak ihtiyacın cevaplanmasına ilişkin gerekli kaynaklar ne yazık ki ortaya konulmuyor. Ancak, artık Türkiye, potansiyelini daha da güçlendirecek birtakım ciddi, somut adımlar atmakta. Özellikle KOSGEB'in bu noktada almış olduğu rolü takdirle karşılıyoruz. İŞKUR'la yapılan ilişkili girişimci yetiştirilmesi konusundaki çalışmalar, çabalar Türkiye'nin geleceği açısından çok büyük önem arz ediyor.

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

BAŞKAN – Sayın Kinay, ek süre veriyorum, buyurun lütfen.

HASAN FEHMİ KINAY (Devamla) –Eğer Türkiye bölgeler arasındaki gelişmişlik farkını giderecekse, bunu girişimci potansiyel üzerinde şekillendirecektir. Eğer güneydoğuda bir kalkınma problemi varsa, oradaki girişimci yetersizliğine de bağlayarak değerlendirmek doğru olacaktır. İhracat yapacaksa, istihdam sağlayacaksa, yine bunu sağlayacak olan özne girişimci olacaktır. Bu doğrultuda girişimciliğin geliştirilmesine ilişkin üniversiteler, ticaret ve sanayi odaları ve Sanayi ve Ticaret Bakanlığımızın, bağlı kuruluşların ortak bir çerçeve içerisinde buna ilişkin politikaları yaygınlaştırmasını bekliyoruz.

Türkiye'de bölgesel ve sektörel gelişmelerin değerlendirildiği teşvik sisteminde de bazı konuşulması gereken konular var. Türkiye'de 1960'lı yıllardan beri, Devlet Planlama Teşkilatının kuruluşundan beri sürekli bölgesel gelişmişlik farklılıklarına ilişkin politikalar üretiliyor. Teşvik sistemleri de son dönemde buna hizmet edecek, bölgesel gelişmişlik farklılıklarını giderecek bir çerçevede ele alınıyor. Yalnız, bu hazırlanmış olduğumuz teşvik yasalarında bölgesel faktörler o kadar çok tartışılıyor ki, asıl tartışılması gereken araçlar biraz göz ardı ediliyor. Mesela biz hangi teşvik sisteminin, teşvik araçlarının güneydoğuda gerçekten bölgesel gelişmişlik farklılıklarını giderecek sonuçlar verebileceğini tartışmıyoruz. Daha az tartışıyoruz ya da. Güneydoğuya ihtiyaç olan işletmeye ilişkin, işletme safhasındaki teşvikler değil. Yani istihdam üzerinden alınan vergi ve sigorta primlerinin Hazine tarafından karşılanması güneydoğuda yatırımları cezbedecek bir sonuç...

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

BAŞKAN – Sayın Kinay, süreniz tamamlandı. Tekrar bir ek süre veriyorum. Lütfen toparlarsanız...

HASAN FEHMİ KINAY (Devamla) – Tamam, çok teşekkür ediyorum.

Bu doğrultuda...

MUSTAFA ÖZYÜREK (İstanbul) – Oraya teşvikle yatırım gitmez. Oraya devlet doğrudan yatırım yapacak.

HASAN FEHMİ KINAY (Devamla) – Bu tabii ki siyasi bakış açısıyla ilgili biraz da.

MUSTAFA ÖZYÜREK (İstanbul) – Yok yok, hiç alakası yok. Bu zorunluluk.

HASAN FEHMİ KINAY (Devamla) - Biraz evvel Sayın Kaplan da söyledi “Şeker fabrikası kurdunuz mu?” diye. Ekonomik olarak değerlendirdiğimizde, devlet tarafından Güneydoğu'ya veya Doğu Anadolu'ya kurulan şeker fabrikaları ne yazık ki on bir gün süreyle ancak çalışabiliyor.

GÜROL ERGİN (Muğla) – Yapma gözünü seveyim, on bir gün çalışır mı!

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 20

HASAN FEHMİ KİNAY (Devamla) – Yani irrasyonel yapılan birtakım yatırımları devlet kanalıyla... Bunu özel sektör yapmıyor, o hâlde devlet yapsın mantığı içerisinde devleti zarara uğratacak bir yaklaşımın da doğru olmadığını düşünüyorum.

GÜROL ERGİN (Muğla) – Yahu hiçbir şeker fabrikası bir yıl boyunca çalışmaz. Dünyanın hiçbir yerinde çalışmaz.

BAŞKAN – Sayın Kinay kendi görüşlerini ifade ediyor. Lütfen müdahale etmeyelim.

GÜROL ERGİN (Muğla) – Bu görüş değil, yanlış bilgi.

BAŞKAN – Lütfen.

HASAN FEHMİ KİNAY (Devamla) – Ama on bir gün de çalışmamalı.

Şimdi Türkiye’de tabii eğer bu 2023 vizyonumuz varsa, Türkiye’nin dünyanın ilk on büyük ekonomisi içerisine girmesi gibi bir önemli hedefi paylaşıyorsak, bu doğrultuda bilmemiz gereken şey, Türkiye’nin Rusya’nın konumuna göz diktiğidir. Rusya bugün bizden millî gelir açısından 1 kat daha büyük bir ülke. 1 trilyon 400 milyar dolar civarında bir millî gelire sahip. Türkiye ancak bunun yarısı. O hâlde on üç yıl içerisinde kat etmemiz gereken asgari mesafe 1 kat daha büyüktür. Türkiye’yi eğer 1 kat daha büyüteceksek, bölgesel ve sektörel açıdan buna ilişkin dengeleri de çok daha titiz bir şekilde kurmamız gerekir.

Esnafarla ilgili birtakım değerlendirmeler tabii ki yapılıyor. Türkiye’nin esnafla ilgili sorunu elbette ki var. Buna ilişkin çok önemli değişim-dönüşüm-destek, 3D kapsamında ilişkiler de kuruluyor. Geçmişe oranla özellikle KOSGEB aracılığıyla esnaf ve sanatkârlarımıza... Onlar da kapsam içerisine girdi.

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

BAŞKAN – Sayın Kinay, teşekkür ediyoruz.

HASAN FEHMİ KİNAY (Devamla) – Bir dakika daha lütfen. Bir dakika sonra tamamlıyorum.

MUSTAFA ÖZYÜREK (İstanbul) – İktidar grubu adına konuştuğu için!

HASAN FEHMİ KİNAY (Devamla) – Yok, hayır, estağfurullah. Ben kendi adıma konuşuyorum ama...

BAŞKAN – Süreniz geçiyor, buyurun Sayın Kinay.

HASAN FEHMİ KİNAY (Devamla) – Peki, esnaf sorunlarıyla ilgili konuyu geriye bırakıyorum, daha sonra tekrar görüşürüz.

Sadece bu gelişen işletmeler piyasasının ve girişim sermayesi yatırım ortaklıklarının Türkiye’de girişimciler açısından önemli bir finansal araç olduğunu ve bu yönde de hazır olan birtakım mekanizmaların acele bir biçimde öne alınarak tesis edilmesinde büyük yarar görüyorum.

Hepinize saygılar sunuyorum.

HASAN FEHMİ KİNAY (Kütahya) –

BAŞKAN – Teşekkür ediyoruz Sayın Kinay.

Sayın Ergin, buyurun lütfen.

GÜROL ERGİN (Muğla) – Teşekkür ederim Sayın Başkan.

Sayın Başkan, Sayın Bakan, sayın milletvekilleri, değerli bürokratlar, sevgili basın mensubu arkadaşlarım; hepinizi sevgiyle, saygıyla selamlıyorum.

Önce şu on bir gün işine bir gireyim. Değerli arkadaşlarım, Şeker Şirketinin Sayın Genel Müdürü –şu anda Şeker Kurumu oldu galiba adı- burada. Öyle on bir gün çalışan fabrika diye bir şey olmaz. Her şeker fabrikasının üretime bağlı bir kampanya dönemi vardır, bu da iki ay, üç ay, dört ay, neyse sürer.

HASAN FEHMİ KİNAY (Kütahya) – Kars Şeker Fabrikası çalışıyor...

GÜROL ERGİN (Devamla) - Ama anladığım kadarıyla siz belki de doğru söylüyorsunuz çünkü şeker pancarına getirdiğiniz kotalarla demek ki fabrikaları yılda on bir gün çalışacak düzeye, kapasite kullanımına, o düzeye indirmişsiniz. Bununla iftihar ediyorsanız, buyurun edin diyorum.

HALİL AYDOĞAN (Afyonkarahisar) – Hocam, bu bakış açısını değiştirmedığınız sürece...

BAŞKAN – Sayın Aydoğan, lütfen müdahale etmeyelim konuşmacıya.

GÜROL ERGİN (Devamla) – Arkadaşlarım, bana laf yetiştirenler bilgi dolu yetiştirsinler, lütfen.

TUĞRUL YEMİŞCİ (İzmir) – Ayıp oluyor.

GÜROL ERGİN (Devamla) – Ayıp oluyor ama bir durun, söyledim de yanlış varsa kardeşim, onu düzeltin, Sayın Bakan düzeltsin, lütfen.

Şimdi, arkadaşlar, ben önce Bakanlığı kutluyorum, Uluslararası Zeytin Konseyine yeniden girilişi gerçekten doğru olmuştur, bu bakımdan kutluyorum, onu söyleyeyim.

Kooperatifçilik konusuna gelince, değerli arkadaşlarım, kooperatifçilik, kooperatifçilik deniyor da bu arada bu yıl içerisinde 1163 sayılı Kooperatif Yasası’nda bir değişiklik yapıldı, o konuyu ayrıntılı olarak söyleyeceğim ama bugünlerde görüşülen bir tasarıyla da bizim bu Bakanlıkla ilgisi olmasa da sulama kooperatiflerini tamamen ortadan kaldırıp, sulama birliklerine bağlayan bir yasa tasarısı görüşülüyor. Bunun neresi kooperatifçiliği savunmaktır, kooperatifçiliği ilerletmektir? Kooperatifçiliği kökten ortadan kaldırma çalışmalarıdır bunlar. Kaldı ki istenmeyen kooperatif yönetimlerini ortadan kaldırmak için de 1163 sayılı Yasa’da ciddi bir değişiklik yaptınız.

Bakınız, 5983 sayılı Yasa’yla 1163’ün 90’ıncı maddesini değiştirdiniz. Burada yaptığınız düzenlemeyle bu maddenin üçüncü fıkrasının birinci cümlesinde, kooperatiflerin denetim sonuçlarına göre ilgili bakanlıkça verilecek talimata uymak zorunda olduğunu belirttiniz. Söz konusu üçüncü fıkranın ikinci cümlesinde “Yapılan denetimler sonucunda –buraya lütfen dikkat edin- kooperatiflerin, kooperatif birliklerinin, kooperatif merkez birliklerinin, Türkiye Milli Kooperatifler Birliğinin ve bunların iştiraklerinin yönetim kurulu üyeleri ile üst düzey yöneticilerinin, hukuka açıkça aykırı eylem ve işlemlerinin tespit edilmesi durumunda, ilgili Bakanlığın, kamu yararı ve hizmet gerekleri dikkate alınarak –

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 21

kamu yararı ve hizmet gerekleri dikkate alınarak- gecikmesinde sakınca görülen hallerde ileride telafisi güç ya da imkansız zararlara yol açılmasının engellenmesi amacıyla bu kişilerin görevlerine tedbiren son verebilir.” deniyor.

Sevgili arkadaşlarım, kooperatifler, temel kuralları yasayla belirlenen, geliştirilmeleri konusunda Anayasa'nın 171'inci maddesiyle anayasal güvence altına alınan, ana sözleşmeyle kurulan değişir ortaklı ve sermayeli tüzel kişiliğe sahip ortaklıklardır. Anayasa'nın 171'inci maddesinin ikinci fıkrasında “Kooperatifler devletin her türlü kontrol ve denetimine tabi olup siyasetle uğraşamaz ve siyasi partilerle iş birliği yapamazlar.” şeklinde var olan hüküm 1995 yılında 4121 sayılı Yasa'yla kaldırılmıştır. Böylece, kooperatifler üzerindeki devletin her türlü kontrol ve denetim yetkisi anayasal yetki olmaktan çıkarılarak kooperatifçiliğin ilkeleri, ulusal ekonominin koşulları, ülke ve toplum yararı, üreticinin ve tüketicinin korunması, ortakların haklarının korunması, kooperatiflerin yararları gibi amaçlar gözetilerek yasal yetki kapsamına girmiştir.

Kooperatif yöneticileri ve üst yöneticileri yasadaki hükümlerle birlikte ana sözleşmeye bağlı olarak kooperatif genel kurulunda yapılan seçimle gelen görev, yetki ve sorumlulukları ana sözleşmeyle gösterilen kişilerdir.

Kooperatif tüzel kişiliğinin kurucu unsurlarının kooperatifin ana sözleşme ve organları olduğu kooperatiflerin kuruluş sözleşmesi niteliğindeki ana sözleşmelerini kendilerinin oluşturabilecekleri, değiştirebilecekleri, organlarını belirleyebilecekleri, organların seçimi, seçilmiş organlarının görevlerine son verilmesi, iradeleri dışında ancak mahkeme kararıyla kapatılabilecekleri, sözleşme özgürlüğünün kapsamı içindedir.

İptali istenen kuralla kooperatif yönetici ve üst yöneticilerinin ilgili bakanlık tarafından görevlerine tedbiren son verilmesi, sözleşme özgürlüğüne Anayasa'nın 48'inci maddesinde öngörülmemen bir müdahaleyi oluşturmaktadır. İlgili Bakanlığa verilen yetki kamu yararı ve hizmet gerekleri gibi soyut, belirsiz ve keyfi uygulamalara yol açacak genişliktedir. Daha önce tesis edilmiş bulunan işlemlerin doğurduğu hukuki sonuçları ortadan kaldıracak şekilde yasama tasarrufunda bulunulması hukuk güvenliği ilkesine aykırılık oluşturmaktadır.

Getirilen bu düzenleme tamamen keyfidir. Biz bunu Anayasa Mahkemesine de götürdük. Son derece keyfidir. Böylece, Bakanlık istediği anda, istediği kooperatif, kooperatifin üst birliğine göndereceği birkaç eleman ile orada yapacağı bir araştırma sonucu “Bunlar hukuken yanlış davranıyor.” diyerek kooperatif yönetimini bu maddeye göre görevden alacaktır. Hukuk devletinde böyle bir şey olabilir mi? Yapılan hususların yasaya aykırılığı, hukuka aykırılığı ancak yargı tarafından belirlenir arkadaşlar, memurların ifadeleriyle belirlenmez. Bu bakımdan, siz kooperatifçiliği ilerletiyoruz demiyorsunuz, kooperatif yönetimlerini de kendinizden olacak kişilerden oluşturmanın gayreti içerisinde bulunuyorsunuz. Bunu çok özel olarak söylemek istiyorum.

Değerli arkadaşlarım, bir de tarım satış kooperatifleri konusu var. Bu konuda bir yasa hazırlandığını, bu bütçeden önce geçen yılki bütçede de aynı cümlelerle Sayın Bakan burada ifade etmişti. “Tarım Satış Kooperatif ve Birliklerinin Faiz Destekli Kredi Kullanılması ve Kuruluşların Borçlarının Yeniden Yapılandırılması ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkındaki Kanun Tasarısı hazırlanmıştır.” demişti. Bugün anlıyoruz ki 21/5/2009'da bu tasarı Başbakanlığa gönderilmiş.

Değerli arkadaşlarım, tarım satış kooperatifleri büyük sıkıntı içinde ilgili kanunundaki özellikle bir maddeden ötürü, “Kamu bu birlikleri, bu kooperatiflere destek olmaz.” maddesinden ötürü büyük sıkıntı içinde. Eğer bu sıkıntıyı siz de görerek bu tasarımı hazırladıysanız, bu tasarı niye Başbakanlıkta 21/5/2009'dan beri bekliyor? Bunun cevabının verilmesi gerekir.

Kaldı ki zamanınızda bu konularda samimiyet eksikliği içinde olduğunuz, özellikle FİSKOBİRLİK'i batırmanızdan ve Kayısıbirlik'i ortadan kaldırmanızdan anlaşılmaktadır. Yani sizin bu tarım satış kooperatiflerini ilerletme gibi bir amacınız olmadığı bugüne kadar yaptığınız eylem ve işlemlerle ortaya çıkmıştır değerli arkadaşlarım.

Şeker Kurumu konusuna gelince, şimdi kalktınız şeker fabrikalarını...

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Malatya) – Kayısıbirlik dedi.

GÜROL ERGİN (Devamla) – Dedim.

Şimdi arkadaşlar, Şeker Kurumu konusuna geliyorum. Şimdi bakınız, burada ve Genel Kurulda Tarım Bakanı, özellikle bu Et Balık Kurumuna bağlı kombinaların Özelleştirme İdaresinden çıkarıldığını, böylece bu Hükûmet zamanında işte bu kombinaların, mezbahaların özelleştirilmesinin önlendiğini bir başarı ifadesi olarak söyledi. Ama biz biliyoruz ki sizin Hükûmetleriniz zamanında 2004 yılında 6 tane Et Balık Kurumu işletmesi özelleştirildi. Eğer bu bir başarı ise eğer bu doğru ise siz şimdi şeker fabrikalarını niye özellikle özelleştirmeye çalışıyorsunuz?

Sevgili arkadaşlarım, şeker fabrikalarının bu devlete zararı var mı, millete zararı var mı? Şeker fabrikaları kurulduğundan beri bu millete zararı olmuş mu? Şeker fabrikaları özellikle teknik tarımı Türkiye'de yerleştirme bakımından Türkiye'de çok öncü bir kuruluş olmuştur ve bugün de bu öncülüğünü sürdürmektedir, bunu herkesin bilmesi gerekir. Öyle on bir gün çalışan fabrika falan da biraz hoş oldu, neyse artık onu şey yapmayayım.

Değerli arkadaşlarım, şeker fabrikalarının bölgesel özellikleri olduğu için onların özelleştirilmesi, kombinaların özelleştirilmesine bile benzemez ama ayrıntıya girecek zamanım yok, onun için girmiyorum, yanlış yapıyorsunuz diyorum, onu özellikle söylemek istiyorum.

Şimdi, doğrudan yabancı yatırım girişlerinin yedi yıllık miktarından Sayın Bakan söz etti. Ben bu konuda yalnız şu cümleyi eklemek istiyorum. Değerli arkadaşlarım, doğrudan yabancı yatırım girişleri 2007 yılında cari açığın yüzde 60'ını karşılamış, 2010 Ağustos itibarıyla da karşılama oranı yalnızca yüzde 23'tür, bunu da belirtmek istiyorum.

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

BAŞKAN – Sayın Ergin, ek süre veriyorum, lütfen toparlayın.

GÜROL ERGİN (Devamla) – Şimdi, imalat sanayi kapasite kullanım oranından Sayın Bakan söz ediyor. Dikkatinizi bir noktaya çekmek istiyorum. Sayın Bakan şöyle bir ifade de bulunuyor, diyor ki: “2010 Ekim ayı itibarıyla sanayi kapasite kullanım oranı yüzde 75,3 olup, son iki yılın en yüksek düzeyidir.”

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 22

Sayın Bakan, sizde öyle bir anlayış var ki AKP’de, ya 2001 kriziyle karşılaştırma yapıyorsunuz ya da eğer o olmazsa kendi döneminizin kriziyle bu sefer karşılaştırma yapmaya başladınız, bu sefer 2008’e göre karşılaştırma yapıyorsunuz.

Ben size şöyle söyleyeyim: 2004 ile 2007 arasında bu sanayi kapasite kullanım oranı yüzde 82’ydi. Şimdi siz bunu yüzde 75’e geldi diye övünmeyin, bu pek övünülecek bir şey değil. Kaldı ki bendeki rakamlara göre yüzde 75,3 değil ekim ayı itibarıyla, yüzde 73 küsurdur, onu da ifade etmek istiyorum.

HALİL AYDOĞAN (Afyonkarahisar) – Hocam, Cumhuriyet Halk Partisi dönemiyle mukayese edin.

GÜROL ERGİN (Devamla) – Şimdi, sanayiye söz konusu ettiğim zaman, değerli arkadaşlar, işsizlikten ve kayıt dışılıktan söz edelim. Sayın Bakan, temmuz işsizlik oranlarını veriyor, diyor ki: “Temmuzda işsizlik oranları yüzde 10,6 oldu.”

Şimdi herkes, her aklı başında insan da biliyor ki temmuz-ağustos işsizlik oranlarının en düşük olduğu dönemdir, yani bunu içimizde bilmeyen bir kişi mi var da bunu örnek olarak veriyorsunuz. Ama yıllık ortalama 12,2 olacak, bunu söyleyin. Yani temmuzun rakamını niye veriyorsunuz, çocuk mu kandırıyorsunuz? Yüzde 12,2. Siz iktidara geldiğinizde ne kadardı?

SANAYİ VE TİCARET BAKANI NİHAT ERGÜN (Kocaeli) – Onu da saklamadık işte...

GÜROL ERGİN (Devamla) – Ama şuradaki ifadeniz saklama amacına yönelik değil mi?

SANAYİ VE TİCARET BAKANI NİHAT ERGÜN (Kocaeli) – Orta vadeli programda...

GÜROL ERGİN (Devamla) – Bakın, yılın en düşük...

Peki, temmuzu verdiniz, ağustos niye vermediniz? 10,6 temmuzda, 11,4’e çıktı ağustosta. Onu niye vermediniz? Onu verin, son rakamsa onu verin. Niye temmuzu veriyorsunuz, en düşük rakamı veriyorsunuz? Yapmayın Sayın Bakan.

Bir de kayıt dışılık. Sanayi diyorsunuz arkadaşlar. Çok ciddi kayıt dışılık var. Kayıt dışılık hem devlete, millete zarar hem çalışanlara zarar. Eğer kayıt dışı çalışma oranı yüzde 45 ise bu çalışanların yüzde 45’i hiçbir şekilde sigortadan, vesairenden yararlanamıyor demektir. Yazık günah değil mi? Bunu niye ciddi olarak önlemeye çalışmıyorsunuz? Bu konuda daha ciddi tavırlar içerisinde olma zorunluluğu ortaya çıkıyor.

Büyük mağazalar kanun tasarısına gelince, burada arkadaşlarım çoğu sözünü etti, ben de kısaca görüşlerimi ifade edeceğim. Siz şimdi diyorsunuz ki perakende sektöründe faaliyet gösteren büyük ölçekli perakendecilerin küçük ölçekli perakendecilere ezici üstünlüklerinin yıkıcı etkilerinin giderilmesi amacıyla bu kanun tasarısı hazırlandı. Böyle bir yıkıcı etki varsa bu esnaf üzerinde, kaç yıldır siz niye bunu bir türlü Meclisin gündemine getiremiyorsunuz? Sizi engelleyen nedir, hangi güçtür ve niçin Sayın Başbakan bu ezici güçten söz etmiyor da küçük üreticilerle dalga geçer gibi “Siz de birleşin de efendim, büyük mağazalar açın.” demek gibi bir garabet söylem içerisine giriyor? Bunun anlaşılması mümkün mü? Dört tane bakkal bir araya gelecekmiş de büyük mağaza açacakmış da böylece büyük mağazalarla rekabet edecekmiş. Böyle bir şey olabilir mi, bunun mantığı var mı? Niye dünyanın her yerinde bu hipermarketler kentlerin dışında da Türkiye’de kentlerin en göbeğinde? Yapmayın, bunları dikkate alma görevimiz var.

Değerli arkadaşlarım, ben tekrar, şu şeker konusuna girerek sözlerimi tamamlayacağım. Değerli arkadaşlar, şeker pancarını siz yalnızca şeker üretilen bir bitki olarak görüyorsanız belki de bu düşündüklerinizde haklısınız ama şeker pancarının Türkiye tarımcılığında Türkiye’nin hayvan üretiminde, hayvancılığında ne anlama geldiğini birazcık biliyorsanız, kesinlikle Türkiye’de şeker pancarını azaltmak değil, bu üretimi azaltmak değil artırmak yönünde büyük çaba göstermemiz gerektiğini de bilirsiniz diyorum.

Başkanım, teşekkür ediyorum, hepinize saygılar sunuyorum.

BAŞKAN – Sayın Hocam, biz size teşekkür ediyoruz. Size ek süreyi beş dakika olarak verdik.

GÜROL ERGİN (Devamla) – Biliyorum efendim, sağ olun.

BAŞKAN – Sayın Kızılıklı, buyurun.

SEDAT KAZILCIKLİ (Bursa) – Teşekkür ediyorum Sayın Başkanım.

Sayın Bakanım, komisyonumuzun çok değerli üyeleri, Bakanlığımızın çok değerli bürokratları, kıymetli basın mensupları; öncelikle hepinizi saygıyla selamlıyorum ve Öğretmenler Günümüzü de kutluyorum.

Değerli arkadaşlar, önce ben de, benden önceki konuşmacılar gibi krizle ilgili değerlendirmelerle başlamak istiyorum. Bildiğiniz gibi Türkiye Cumhuriyeti son yirmi yılda dört tane önemli diyebileceğimiz kriz yaşamıştır. Bunlar 94, 99, 2001 ve 2009 krizleridir. Bu krizlerin içerisindeki son krizi diğer krizlerden ayıran özellik, son krizin küresel bir kriz olması, Amerika’dan dalga dalga bütün dünyaya yayılmasıdır.

Daha önceki krizlere ve son kriz yönetimine baktığımızda çok ciddi farklılıklar vardır. Kriz yönetim anlayışında büyük değişimler vardır. Bunları niye söylüyorum? Daha önceki krizlere baktığımızda belli başlı yönetim özellikleri, kamu yatırımlarını durdurma ya da azaltma olarak görülmektedir. Mesela faizlerin çıktığına hepimiz şahit olmaktayız. Elimde bununla ilgili bir iki veri var. Hazinesin yıllık bileşik faiz oranları 93’te 86,7’ken, 94 krizinde yüzde 158’e çıkmış. Mesela, 2000 yılında 36,2’ken 2001’de 99,6’ya çıkmış ama 2008’de 19,2’yken 2009’da 11,6’ya düşmüş. Dolayısıyla faizler geçmiş dönemlerde yükselirken, geçmiş dönemlerin kriz yönetiminde yükselirken daha sonra son krizde düştüğünü görüyoruz.

Enflasyonun yükseldiğine şahit oluyoruz o kriz yönetimleri anlayışında. Mesela, TÜFE 93’te 71’ken 94’te yüzde 125’e çıkmış, 2000’de 39’ken, 2001’de 68,5’a çıkmış, 2008’de 10,1’ken 6,53’e düşmüş 2009’ta.

Dolayısıyla, geçmiş dönem kriz oranlarına baktığınızda faizler yükseliyor, enflasyon çıkıyor, vergiler arttırılıyor. Mesela, esnaf için ekonomik denge vergileri çıkarılmıştı 94 krizinde. Yani bir vergi ödeyen esnaf ikinci vergiyi de ödemek zorunda kalmıştı ek vergi yoluyla. Şirketler için net aktif vergileri çıkarılmıştı, arabası olanlara ek vergi

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 23

istenmişti, evi olanlardan ikinci emlak vergileri alınmıştı ama bu krizde herhangi bir kimseye vergi yükü ya da ek vergi getirilmemiştir.

Baktığımız zaman kısa çalışma ödeneği...

MUSTAFA ÖZYÜREK (İstanbul) – Telefonlardan da ek vergi alınmıştı hâlâ devam ediyor.

SEDAT KIZILCIKLI (Devamla) – Baktığımız zaman, kısa çalışma ödeneği koyulmuştur. Vergi indirimleri, kurumlar vergisi, gelir vergisi ya da bazı ürünlerde, otomotivde, beyaz eşyada KDV indirimleri gibi, SSK indirimleri gibi, faiz indirimleri gibi indirimlerle krizin faturası vatandaşa ve millete yükletilmesin diye büyük gayretler gösterilmiştir ama bu da bütçe açığını büyümüştür. Ya vatandaşa bu yükü bindireceksiniz ya da bütçe açığını büyüteceksiniz, vatandaşın üzerindeki yükü alacaksınız. Sonuçta bu kriz yönetimi anlayışında bu tercih açılmış, bu tercih yapılmış ve bütçe açığı yüzde 5,5 civarına gelmiştir ama şu unutulmamalıdır ki 2002'de bütçe açığı yüzde 11,5'tur değerli arkadaşlarım. Krize rağmen yüzde 5,5'a düşmüştür, hatta bir ara 1,8'lere, 0,6'lara kadarda inmiştir bütçe açığı. İnşallah yine aynı noktalara hep beraber geliriz.

Şimdi değerli arkadaşlarım, vergilerin faize gitme oranlarına baktığınız zaman da 2002 yıllarında yüzde 86 olan toplanan vergilerin faize giden oranı 2011'li yıllarda inşallah yüzde 20,5'lara düşmeye başlayacaktır. Geçtiğimiz günlerde Enerji Bakanımız çok güzel bir rakam verdi, dedi ki: "2002 yılında bütçede 4 milyar dolar yatırıma, 40 milyar dolar faize ödenmiştir."

Şimdi, değerli arkadaşlarım, 1 lira bir yatırıma, 10 faize verilen bir ülkede tabii ki üretim olmaz, tabii ki orada sağlıklı bir sanayi olmaz, sağlıklı bir ekonomi olmaz. Dolayısıyla, bunların hepsine bakmak lazım. 2002'de reel faiz yüzde 39'sa bugün reel faiz yüzde 0,6'lara, 1'lerin bile altına çekilebildiyse bu reel ekonomiyi gerçekten önemli derecede etkilemektedir, olumlu şekilde etkilemektedir.

Değerli arkadaşlarım, tabii üretim ekonomisine geçmemiz lazım. 2000'li yıllarda şirketlerimiz gelirlerini açıkladığı zaman hep faaliyet dışı gelirler vardı yani faiz gelirleri vardı ama bugün artık işletme gelirlerimiz var. Bu da krize rağmen üretimimizin doğru yönde ilerlediğini göstermeye başladı.

Tabii, Sayın Hasip Kaplan burada yok ama ben şöyle bir yazı okuyacağım. Dedi ki Sayın Hasip Kaplan: "Hep satıyorsunuz. " Birçok yerde, özellikle kendi bölgesinde daha önce, bizden önceki hükümetlerin özelleştirme kapsamına aldığı fabrikaların, bazı tesislerin özelleştirme kapsamından çıkarıldığını bildiği hâlde bunu söyledi. Ancak Bursa'da bir Olay gazetesi yayınlanıyor. Burada Adnan Baştopçu diye bir köşe yazarı şöyle bir yazı yazmış, bunu sizlerle paylaşmak istiyorum. Mesela şöyle diyor Sayın Adnan Baştopçu: "Yılmaz Özdil sık sık yazar ya..."

GÜROL ERGİN (Muğla) – Bizim Baştopçu'nun neyi oluyor?

SEDAT KIZILCIKLI (Devamla) – Nasıl?

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Malatya) – Muzaffer Bey'in kardeşi mi, Muzaffer Bey'le ilgisi var mı?

SEDAT KIZILCIKLI (Devamla) – Değil efendim.

"Yılmaz Özdil sık sık yazar ya şunu bunlar aldı, bunu şunlar aldı, Türklerin elinde bir şey kalmadı hesabı. Ekonomist 'Türkler Şirket Avında' başlıklı bir haber yapmış. 'Meğer bizimkilerin eli de armut toplamıyormuş'" Liste çok uzun ama şöyle özetleyeyim: "Arçelik, Alman Blomberg, Avusturyalı Bregenz- Tirolia, İngiliz Leisure- Flavel ve Romen SCArctic'i bünyesine katmış. Beko, Alman Grundig'i almış. Zorlu, İskandinav Finlux ve Luxor, Alman Graetz ve Danimarkalı Vestfrost'a satın almış. Uzel, Ursus'un yüzde 51'ini kapmış, Gebrüder- Holder'i bünyesine katmış. Tırsan, Kasböhner'i Almandan, treyler üreticisi Talson'u Hollandalıdan almış. Hürriyet, Doğu Avrupa ve Rusya'nın lider reklam firması Trader Media East'in yüzde 67,3'ünü satın alırken gözünü bile kırpmamış. Durun, yer dar! Liste ise çok uzun. İspanya'dan İran'a, İngiltere'den Moldova'ya ortalıkla firma bırakmayıp bünyelerine katanların sadece adını yazıp geçelim: Anadolu Cam, Eczacıbaşı, Borusan, Erdemir, Nuh Çimento, Kale Kilit, Yıldız Holding, Anadolu Efes, Baykal Makine, Solmaz Grup, Aydınli Grup, Kordsa Global, Gübretaş, TAV, Arbel, Damat Tween, Saran Holding, Türk Telekom, Turkcell, Teknosa, Orhan Holding, Çalık Enerji... 'Memleket elden gitti, ne var ne yok Türkler aldı' diye acaba o ülkelerde de ağlıyorlar mı?" diye Sayın Adnan Baştopçu böyle bir yazı yazmış, böyle bir dip not düşmüş.

Değerli arkadaşlarım, tabii benden önce konuşma yapan arkadaşlarımdan birçoğu şunu da söyledi...

GÜROL ERGİN (Muğla) – Sevgili kardeşim, orada kamunun malını mı almışlar? Kamunun mallarını sattınız, kişi malını değil.

SEDAT KIZILCIKLI (Devamla) – Teşekkür ederim Hocam, çok teşekkür ederim. Ben sizin kadar bilmediğim için cahilliliğime başlayayın.

GÜROL ERGİN (Muğla) – Bağışlarım, bağışlarım...

SEDAT KIZILCIKLI (Devamla) – Çok özür diliyorum Hocam. Bizim sizden öğrenecek çok şeyimiz var. Ben bildiklerimi müsaade ederseniz anlatayım, siz benim bilmediklerimi bana sonra öğretirsiniz.

GÜROL ERGİN (Muğla) – Tabii ki.

SEDAT KIZILCIKLI (Devamla) – Sizin hocalığınız gerçekten çok büyük ve sizin sayenizde biz de bir şeyler öğreniyoruz, çok teşekkür ediyorum Hocam.

GÜROL ERGİN (Muğla) – Rica ederim, değer mi?

SEDAT KIZILCIKLI (Devamla) – Çok teşekkür ederiz. Sayenizde bilgilerimizi ilerletiyoruz.

Biraz önce denildi ki: "İşte, memur ve emekli maaşları verilirse küçük esnaf daha rahat eder." Kesinlikle katılıyorum ama bakıyorum, acaba bu küçük esnafımız veya memur emeklimiz enflasyona ezdirilmiş mi diye, şöyle rakamlar çıkıyor karşıma: En düşük memur maaşı 2002'de 392 lirayken, 2010'da 1.300 liraya çıkmış, artış yüzde 207.

Net asgari ücret 184 liradan 599 liraya çıkmış, net artış yüzde 195.

En düşük SSK emekli aylığı 257'den 720'ye çıkmış, artış yüzde 180.

En düşük BAĞ-KUR esnaf emekli maaşı 149'dan 578'e çıkmış, artış yüzde 288.

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 24

En düşük BAĞ-KUR çiftçi emekli maaşı 66 liradan 410 liraya çıkmış, artış 523.

En düşük memur emekli maaşı 377'den 899'a çıkmış, artış yüzde 139.

2003 Ocak-2010 Eylül dönemi TÜFE ise yüzde 103,5.

Dolayısıyla bunu da söyleyemeyiz ama keşke imkân olsa daha da fazla versek. İnşallah onlar da yapılır.

MUSTAFA ÖZYÜREK (İstanbul) – O kadar çok. 800 lirayla falan gidip ne alınıyor?

SEDAT KIZILCIKLI (Devamla) – Efendim, şunu da söyleyelim tabii: Niye 800 lirada kaldı? Keşke bize 377 liradan devredilmeseydi. Bize 377 liradan maaşlar devredilince ancak bu kadar artış yapabildik. Siz 1.000 liraya artış yapabiliydiniz, bize 1.000 liradan devretseydiniz bugün 2.500 lira da olurdu ama siz o kadar...

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

BAŞKAN – Sayın Kızılıklı, buyurun, sürenize ekledim.

SEDAT KIZILCIKLI (Devamla) – ...ancak normal sürelerle getirmeye çalışıyoruz. Bu da tabii ki enflasyona kimsenin ezdirilmediğinin kanıtıdır.

Bakın, İngiltere'de, Fransa'da, İspanya'da, Portekiz'de, Yunanistan'da kamuda çalışanların ya maaşlarında indirim var ya dondurum var. Donduruluyor, maaşlar donduruluyor, artış yok, sıfır artış. Ya indiriliyor ya da kamudan işçi çıkarılıyor. Dolayısıyla, bütün bunlara baktığımız zaman bunların hepsini görmemiz lazım, bunların hepsine bakmamız lazım.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Malatya) – Sedat Bey, bir dakika... Kaç paranın üstündekini donduracaksınız? Bir kişiye 150 bin euro ver, dondur.

SEDAT KIZILCIKLI (Devamla) – Değerli arkadaşlarım, bakın şimdi, ben size başka bir rakam vereceğim. Ziraat Bankasından size bir örnek vereyim.

Sayın Başkanım, bunları lütfen konuşmama ilave edin, müdahale olunca...

BAŞKAN – Siz konuşuyorsunuz Sayın Kızılıklı, buyurun, herkes sizi dinliyor.

SEDAT KIZILCIKLI (Devamla) – Bakın arkadaşım, Ziraat Bankası görev zararları: Değerli arkadaşlarım, 1996 yılında Ziraat Bankası 400 trilyon lira toplam görev zararımı.

MUSTAFA ÖZYÜREK (İstanbul) – Yarın hazine bütçesi görüşülürken anlatsana...

SEDAT KIZILCIKLI (Devamla) – 1997 yılında 951 trilyon liraymış. 98'de 2,4 katrilyona çıkmış. 99'da 6,2 katrilyona çıkmış. 2000'de 8,2 katrilyona, 2001'de 12,1 katrilyona Ziraat Bankasının görev zararı çıkmış.

MUSTAFA ÖZYÜREK (İstanbul) – Sen yarın hazine bütçesinde anlat, daha iyi olur.

SEDAT KIZILCIKLI (Devamla) – Öbür taraftan bakıyoruz, Ziraat Bankası 2009 yılı sadece bir yılda net olarak 3 katrilyon 511 trilyon kâr elde etmiş, 906 trilyon vergi ödemiş.

GÜROL ERGİN (Muğla) – Arkadaşımız kâğıtları karıştırdı herhâlde.

SEDAT KIZILCIKLI (Devamla) – Son altı yılda hazineye 14 katrilyon kaynak aktarmış. Bu Halk Bankasında da aynı durumdur. Dolayısıyla, esnafımızın mı, bankalarımızın mı, her şeyin nereye geldiği çok açık.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Malatya) – Hani özelleştireyordunuz?

SEDAT KIZILCIKLI (Devamla) – Size şimdi bir örnek vereyim müsaade ederseniz. Değerli arkadaşlarım, esnafımızın aldığı kredi 2002 yılında 5 milyar lira limitlerindeydi, bugün 75, 100, hatta bazı krediler 250 milyar liralara yükseltilmiştir. Faizler 2002 yılında yüzde...

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

BAŞKAN – Sayın Kızılıklı, süreniz bitti, bir toparlayın lütfen.

SEDAT KIZILCIKLI (Devamla) – Toparlamaya çalışıyorum.

BAŞKAN – Ben yani genel olarak bütün arkadaşları da bir bilgilendirmek istiyorum. Yaklaşık...

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Malatya) – Hayır, on dakika daha verir misiniz.

BAŞKAN – Sayın Aslanoğlu...

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Malatya) – Halk Bankasını, Ziraat Bankasını özelleştirmiyor muydunuz?

BAŞKAN – Yaklaşık 10 arkadaşımız daha sırada bekliyor söz için, sonrasında Ulaştırma Bakanlığı bütçemiz var. Yani konuşmalarımızı biraz daha kısa tutarsak sevineceğim.

Buyurun Sayın Kızılıklı.

SEDAT KIZILCIKLI (Devamla) – Elimden geleni yapıyorum Sayın Başkanım.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Malatya) – Bırakın bugün Sedat Bey konuşsun.

SEDAT KIZILCIKLI (Devamla) – Değerli arkadaşlarım, faizler yüzde 59'du, şimdi yüzde 6,5'lara indi. Bazı şartlar yerine gelirse yüzde 5'lere kadar düştü. Bu 1951 yılından itibaren en düşük faiz kredisidir.

MUSTAFA ÖZYÜREK (İstanbul) – İşte, yarın onu anlat diyorum.

SEDAT KIZILCIKLI (Devamla) – Hatta faiz de değildir, enflasyondur çünkü enflasyonun altındadır verilen faiz rakamları. Enflasyon bugün yüzde 8'lerdedir, 7,5'lardadır, verilen kredi faizleri 6,5'lardadır çünkü yarısını devlet karşılamaktadır.

Ben size basit bir hesap vereceğim. Bakın arkadaşlar, ben bunu Marmara Kredi Kefalet Kooperatifi Başkanından rica ettim, "Acaba 10 bin lira kredi alan bir esnaf 2002 yılında iki yıl vadeli kaç para geri ödüyordu, şimdi kaç para ödeyecek?" diye bir hesap çıkarttırdım. Bana verilen bilgiler şunlar değerli arkadaşlarım, bugün aldığım rakamlar: 2002 yılının sonu 10 bin liralık bir kredide eline geçen 8.638 lira değerli arkadaşlarım. Lütfen rakamlara bakalım.

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

BAŞKAN – Sayın Kızılıklı, süreniz bitti. Bir dakika verdim. Yani toplam beş dakika size süre verdim.

SEDAT KIZILCIKLI (Devamla) – Sayın Başkan, yarım kaldı...

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 25

BAŞKAN – Sayın Kızılıklı, son bir dakika, lütfen toparlayın.

SEDAT KIZILCIKLI (Devamla) – Lütfen Sayın Başkan, bir dakika yetmez...

2002 yılı sonu 10 bin lira ama esnafın eline geçen 8.638 lira. Ödediği 19.812 lira değerli arkadaşlarım. 10 bin lira kredi alıyor, 8.638 lira eline geçiyor, 19.812 lira geriye ödüyor, iki yıl vadeli, 2002 yılında.

Bugün 10 bin liralık krediye başvuran bir esnaf 9.350 lira eline geçiyor, ödediği 10.485 lira. Ortağın fazladan eline geçen 712 lira, ortağın o az olarak ödediği 9.327 lira, ortağın toplam menfaati 10.039 lira değerli arkadaşlarım 10 bin lira kredide. Siz bunu 50 bin lira yapın, siz bunu 100 bin lira yapın ve iki yılda o esnafın ne kadar büyük bir fayda sağladığını hep beraber görün.

Son olarak bir örnek vermek istiyorum. Aslında KOSGEB'le ilgili lisanslı depoculukla ilgili, OSB'lerle ilgili söyleyeceklerim vardı ama sürem çok azaldığı için bir örnek vereceğim.

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

BAŞKAN – Teşekkür ederiz Sayın Kızılıklı.

SEDAT KIZILCIKLI (Devamla) – Büyük mağazalar zinciri, büyük mağazalarla ilgili yasa tasarısı konuşuldu. Tabii bu yasa tasarısı tartışılacak. Sayın Bakanımız bununla ilgili fikirlerini de söyleyecek. Ama ben örnek olması açısından bir örnek vermek istiyorum. Bursa'nın İnegöl ilçesinde, Sayın Bakanımızın da, Sayın Başbakanımızın da zaman zaman kullandığı bir örneği sizlerle paylaşmak istiyorum. Çünkü buradan örnek verilirken hep bakkallar deniliyor. Tabii, bu büyük mağazaların aynı zamanda yerel yönetimlerle de iş birliği vardır.

MUSTAFA ÖZYÜREK (İstanbul) – Nasıl iş birliği?

SEDAT KIZILCIKLI (Devamla) – İzin veriyorlar. Büyük mağazalar yapılınsın diye, alışveriş merkezleri yapılınsın diye belediyelerden izin alınmıyor mu efendim?

MUSTAFA ÖZYÜREK (İstanbul) – Evet ne oluyor?

SEDAT KIZILCIKLI (Devamla) – Bunların içerisinde sadece AK PARTİ'li mi belediyeler var?

MUSTAFA ÖZYÜREK (İstanbul) – Ne oluyor? Şey mi alıyor?

SEDAT KIZILCIKLI (Devamla) – Farklı siyasi partilerin belediyeleri bunlara izin vermiyor mu? Dolayısıyla...

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

MUSTAFA ÖZYÜREK (İstanbul) – Ne alıyor?

GÜROL ERGİN (Muğla) – Engelleme şansı var mı yasal olarak?

SEDAT KIZILCIKLI (Devamla) – Var tabii, var imar planının, yaptığınız imarla izni var, her şeyiyle izni var.

Lütfen bunları da göz önüne alalım.

Şimdi, değerli büyük mağazalarla ilgili...

MÜNİR KUTLUATA (Sakarya) – Yanlış olduğunu kabul ediyorsunuz.

SEDAT KIZILCIKLI (Devamla) – Herkes örnek veriyor. Ben yanıla olur demiyorum.

Mesela...

BAŞKAN – Sayın Kızılıklı, lütfen bakın karşılıklı konuşmaya döndü. Lütfen toparlarsanız.

SEDAT KIZILCIKLI (Devamla) – Yurt dışında hiç böyle yokmuş, sadece hepsi dışarıdaymış gibi lütfen söylemeyin. Biz de yurt dışına gittiğimiz zaman merkezde birçok alışveriş merkezlerinde görüyoruz.

Şimdi değerli arkadaşlar, İnegöl'de bakkallar odası Bakkallar Kooperatifi adında bir kooperatif kurdu. Önce mal teminine gitti. Mal teminini yaptı ortak olarak bütün üyesi olduğu bakkallara. Şu anda ne yaptı biliyor musunuz değerli arkadaşlarım, bir market gibi, büyük bir market gibi BAK-KOOP tabelası o bakkalın çalıştırdığı elemanlar dahi giysisi bir örnek, raf düzeni bir örnek, tabelaları bir örnek şeklinde bir sistem geliştirdi. 14-15 tane İnegöl ilçesinde 220 bin nüfuslu bir ilçedir belde ve köyleriyle beraber, marketlerle birlikte rekabet eder hâle geldi. Yani, sadece ben bunu bir yerler... Ben oda başkanını ziyaret ettiğimde...

BAŞKAN – Sayın Kızılıklı lütfen toparlayalım.

SEDAT KIZILCIKLI (Devamla) – Toparlıyorum efendim, son cümlelerim.

Sadece şunu söylemedi: Yani, ben, bu yasayı bekliyorum, hükümetten destek bekliyorum ama ben de kendi üyelerimle birlikte ne yapabilirim, birleşmeyi nasıl yapabilirim ve daha ucuz maliyetlere nasıl gidebilirim? "Onlarla rekabet edebilmek için ,çağa nasıl ayak uydurabilirim" in örneğini gösterdi, bugün 14 tane, 15 tane şubesiyle market gibi çalışmalar yapıyor. Hatta açılış için de Sayın Bakanımızı İnegöl'e bekliyoruz, Sayın Bakanımıza oda başkanımız, kooperatif başkanımız ulaşmış.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Malatya) – Hah, esas buydu!

SEDAT KIZILCIKLI (Devamla) – İnşallah yine buna da yaparız. Çok teşekkür ediyorum. Güzel örnekler var, inşallah onları da değerlendiririz.

Saygılar sunuyorum.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Malatya) – Sayın Bakan, gidecek misiniz?

Sayın Kızılıklı, sözünü aldın mı?

BAŞKAN – Teşekkür ederiz.

Sayın Anı, buyurun.

HASAN ANGI (Konya) – Teşekkür ediyorum Sayın Başkanım.

SEDAT KIZILCIKLI (Bursa) – Gerek yok, başkanın bana söylediğini söyledim Sayın Bakana.

HASAN ANGI (Devamla) – Tamam bitti konuşmanız arkadaşlar, süremiz başladı ya!

Sayın Başkanım, Sayın Bakanım, Komisyonun değerli üyeleri, Bakanlığımızın ve bağlı kuruluşların değerli yöneticileri, kıymetli basın mensubu arkadaşlarım; ben de hepinizi saygıyla selamlıyorum.

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 26

Tabii, bugün üretimin, ticaretin ve tüketim boyutunun olduğu bir bakanlığın bütçesini görüşüyoruz. Değerli arkadaşlarımızı dinlerken, Türkiye'de geçmişte hiçbir sorun yokken sanki sekiz yıllık AK PARTİ iktidarlarında sorunlar kördüğüm oldu gibi bir ifadeler dinlemekten de üzüldüm.

Türkiye'nin gerçekte üretim ve ticaretle ilgili temel yapısal sorunları var. 80 öncesinin ithal ikameci anlayışından daha sonra ihracat teşvikleriyle Türkiye dünyaya mal üreten ülke hâline geldi. Dönem dönem hayalî ihracattan eleştirildi bu bütçe görüşmelerinde, özelleştirmeye ilgili birçok şeyler Türkiye'nin yakaladığı yüksek ivme tüm dünyaca takdir görüyor. Bakanlığımız ve ekibi Türkiye'nin yaşadığı küçük esnaf, sanatkâr boyutundan büyük üretici boyutuna kadar pek çok konunun ar-ge destekleriyle, vergi destekleriyle, istihdam destekleriyle bir formülasyonun içinde bunlar yürütülüyor. Biraz önce Sayın Kızılıçıklı ifade ederken 2001 yılında Konya Sanayi Odası Başkanıyız. Yurt dışına vadeli akreditif açacak sanayici hiçbir bankadan işlem yapamıyor. Yurt dışına mal satacak hiçbir dünya ülkesi Türkiye'ye vadeli akreditif açmakta rahat değil, niye? Ülke ekonomisi batmak üzere, acaba nereye gidecek? Ülkeyi yöneten iktidarın ekonomiden sorumlu bakanı bu işi beceremedi diye fatura hazine müsteşarı ile Merkez Bankası Başkanına çıkarılmıştı. Yerine davet edilen Sayın Derviş, daha sonra hazineden sorumlu Devlet Bakanı oldu. Kendisiyle yapılan o görüşmelerde Türkiye'nin 2,5-3 milyar dolarlık sıcak kaynak ihtiyacını KDV'deki 1 puanlık artış, o zaman ATV vardı, ATV'deki artışlarla yakalamanın çareleri arandı. Ki, bu, Türkiye'nin kendi iç yönetememe kriziydi. 2009 yılında yaşanan dünya krizi. Hâlâ bugün birçok gelişmiş ekonomiye bakıyorsunuz kriz içinde boğuluyor. İstihdam verilerini kıyaslarken insafli olmak lazım. Türkiye'de istihdamla ilgili ciddi bir sıkıntı var mı? Yıllardan beri devam eden süreç içinde var, bundan sonra da olma ihtimali var.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Malatya) – Yok, yok! Yok yok, kriz yok. Herkes iş bulabiliyor.

HASAN ANGI (Devamla) – Meslek edindirme kurslarından tutun da Hocam, bunlar otuz yıldır uygulanan projeler. Ama Türkiye'nin eğitim politikalarını, ekonomiden bağımsız düşünebilir misiniz? Türkiye öyle büyük bir yanlışın içine girdi ki, mesleki eğitim yerine herkesi liseye yönlendirmeye vasıflı iş gücü, ara iş gücü eleman arayan firmaların ne denli zorluk yaşadığını istihdam başına geldiğimiz zaman da...

HARUN ÖZTÜRK (İzmir) – Tamam da sekiz senede ne yaptınız? Mazeret mi?

HASAN ANGI (Devamla) – Şimdi Hocam yapmayalım.

Bu ülkenin ihtiyaçlarını karşılamada, ekonomiyi bir bütün olarak görüp eğer bu ülkenin başında AK PARTİ iktidarının güven ve istikrar verici yapısı olmasaydı 2008'da Türkiye neleri kaybederdi? Hangi çaresizlikler içinde boğulurdu ve Türkiye bugün hangi noktayı konuşurdu? 2010 bütçesini burada konuşurken 2010'la ilgili değerlendirmelerimizi bir hatırlayın. Hangi korkular, kaygılar vardı? Ama bugün 2010'da olumlu veriler, bütçe açığımızdaki hedeflenen altında kalan bir yapı, istihdam artışı bir önceki aya göre sağlanmış. Vay önceki ayı niye söylemiyoruz? Hepimizin arzusu. İstihdamı en iyi şekilde kalıcı kılmak, sürdürülebilir kılmak ve bu çerçevede de ticaretin güçlü olarak yürümesi.

Bir zamanlar bu ülke üçkâğıt ekonomisi denilen bono-borsa ve döviz üçgenine sıkışmamış mıydı? Tahtakale piyasası 20 milyon dolarla Türkiye'de döviz belirliyordu. Böyle bir ortamda hangi iş adamı ticaret yapabiliirdi? Kimle yatırım yapabiliirdi ki, onların faturalarını ödedik ve bugüne geldik. Türkiye baktığımız zaman, biraz önce yine Sedat Bey ifade etti, büyük kuruluşların faaliyet dışı gelirleri oldukça azaldı. Eskiden faaliyetinden daha fazla geliri faaliyet dışında elde ediyordu.

MUSTAFA ÖZYÜREK (İstanbul) – Sedat Bey anlattı onları, çok güzel anlattı.

HASAN ANGI (Devamla) – Türkiye'nin geldiği noktayı da doğru tespit edelim, nereye gitmesi gerektiğine de birlikte yol gösterelim.

Birçok değişim ve dönüşüm stratejileri oluşturuluyor.

MUSTAFA ÖZYÜREK (Mersin) – Nereye gittiğine bakalım bırakın Osmanlı döneminden bugüne gelmeyi.

HASAN ANGI (Devamla) – Ölçek büyütmeyi, birleştirmeye ilgili teşvik edici vergi muafiyetlerini niye takdirle karşılamıyoruz Hocam?

2010 senesindeki birçok güzellikler...

MUSTAFA ÖZYÜREK (İstanbul) – Ya biz muhalefet partisiyiz. Sizin gibi teker teker Bakanı methedecek miyiz burada?

HASAN ANGI (Devamla) – Methetmek değil, hakkı teslim edelim, eksikleri eleştirelim.

MUSTAFA ÖZYÜREK (İstanbul) – Bizim ne söyleyeceğimizi de siz takdir etmeyin, bırakın da biz yapalım ya!

HASAN ANGI (Devamla) – Hayır... Hocam ama her şeyi...

MUSTAFA ÖZYÜREK (Mersin) – Yapmayın ya!

HASAN ANGI (Devamla) – Üstat her şeye tersten bakarsak bir yere varamayız. Ben şunu söylüyorum...

MUSTAFA ÖZYÜREK (İstanbul) – Yani burada sizi dinleyenleri enayi yerine koyuyorsunuz.

HASAN ANGI (Devamla) – Türkiye'de güzel şeyler oluyor, daha iyisi olması için de hep birlikte gayret edeceğiz.

MUSTAFA ÖZYÜREK (İstanbul) – Kusura bakmayın yani! Sekiz yılda ne yaptınız?

HASAN ANGI (Devamla) – Esnafı ilgili, küçük esnaf ve sanatkarla ilgili birçok proje hayata geçirildi mi? Ar-ge teşvikleri yıllar yılı bu ülkede konuşuldu mu? Ar-ge'ye ciddi pay ayrılmıyor. Çıkan kanunla ortaya çıkan şirketlere bakıyoruz ve vergilerde ciddi yerlere gelmişler.

MUSTAFA ÖZYÜREK (İstanbul) – Rakamlar ayrılmıştır zaten bunun neden konuşuyoruz?

HASAN ANGI (Devamla) – Ama hepsi bir bütün. Bakanlığın bütçesine baktığınız zaman, krizleri aşan, üretimi teşvik eden 2009 yılındaki dayanıklı tüketim mallarıyla ilgili, emlak piyasasıyla ilgili, otomotivdeki uygulanan teşviklerle

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 27

sektör hareketini devam ettirmiştir. İşsizlik Fonuyla da istihdamla ilgili zorlukların daha az yaşanmasına sebep olunmuştur. Bunların hepsini de teslim etmek gerekir diye düşünüyorum.

2011 bütçesinde bugüne kadar uygulanan bu güzelliklerin daha da öteye taşınacağına inanıyorum. Dönüşümlerin belki biraz daha hız kazanması, ara malın üretimleriyle ilgili geçen yılki konuşmamda da ifade etmiştim, Türkiye'nin ithalatıyla ilgili dış ticaret açığı, cari açıkla ilgili sürekli gündeme gelen başlıkta ara malın üretiminin yerli tedarikçiyle ilgili başlıkta belki fasıl fasıl üzerinde tekrar çalışılıp yerli üreticinin yerli tedarikle dış ticaret açığımızı da azaltmaya büyük bir katkı sağlayabileceğimizi görmek mümkün.

Enerjiyle ilgili birincil enerji kaynaklarına ne kadar para ödediğimizi iki gün önce burada konuştuk. Dış ticaretimdeki açığın büyük bir kısmının geldiği nokta belli. Biz enerji ihraç eden bir ülke miyiz? Çok cüzi bir miktar. Büyük oranda ithal eden bir ülkeyiz. Onun için de biz kendi imkânlarımızla, kendi mevcut potansiyelimizi, vasıflı iş gücü ve girişimci ruhunun geliştirildiği bu dönemin de teşvik edilmesi gerektiğine inanıyorum.

Bütçemizin de Bakanlığımıza, bağlı ve ilgili kuruluşlarımıza ve ülkemize hayırlı olmasını diliyor, heyetinizi saygıyla selamlıyorum.

BAŞKAN – Çok teşekkür ediyoruz Sayın Anđı.

HASAN ANđI (Devamla) – Sayın Başkan, süremi de aşmadım.

BAŞKAN – Çok teşekkür ediyoruz.

Sayın Öztrak, buyurun lütfen.

FAİK ÖZTRAK (Tekirdağ) – Teşekkür ediyorum Sayın Başkan.

Sayın Başkan, Sayın Bakan, değerli milletvekilleri, değerli bürokratlar, değerli basın mensupları, hepinizi saygıyla selamlıyorum.

Tabii, Sanayi Bakanlığımızın bütçesini görüyoruz. Ama öyle görünüyor ki bu bütçe tamamen bir senin krizin benim krizim bir kriz analizine dönüşmüş vaziyette.

HASAN ANđI (Konya) – Öztrak, muhalefetten başladı.

FAİK ÖZTRAK (Devamla) – İzin verirseniz ben de bu kriz edebiyatına biraz katkıda bulunayım.

HALİL AYDOğAN (Afyonkarahisar) – Hayır, hayır, senin benim değil, sizlerin ve bizim.

FAİK ÖZTRAK (Devamla) – Şimdi, tabii, Sayın Bakanın konuşmalarına bakıyorum, diyor ki: 2008 yılı Eylül ayından itibaren derinleşerek küresel bir finansal krize dönüştü dünyadaki kriz. Küresel finans krizinden dünyaya açık bir ülke olan Türkiye de doğal olarak etkilendi. Şimdi, tabii, manzara tam böyle değil. Türkiye'nin krizi dünyadaki krizden çok daha önce başlamıştı. Bakın 1980-2002 yılları arasında dünyada gelişmekte olan 150 tane ekonomi, ortalama büyüme hızı yüzde 3,6, Türkiye'nin büyüme hızı, o kötü dediğimiz dönemde yüzde 3,8, yani iyiymişiz. 2003-2005 dönemi Türkiye'nin...

HALİL AYDOğAN (Afyonkarahisar) – 90-2002'yi nasıl görüyorsunuz?

FAİK ÖZTRAK (Devamla) – ...büyüme hızı yüzde 7,7, dünyadaki 150 ülkenin büyüme hızı yüzde 6,9, yine iyiymişiz. 2006-2007 dünyadaki 150 ekonominin büyüme hızı yüzde 8,1 kriz falan yok burada, Türkiye'nin büyüme hızı yüzde 5,8, yani biz dünyadan 2006-2007 döneminde ayrılmaya başlamışız.

Sayın Kınay dedi ki, o da katkıda bulundu, işte 2006-2007...

HASAN ANđI (Konya) – Danıştay saldırısı ve Cumhurbaşkanlığı krizlerini de unutmayın.

FAİK ÖZTRAK (Devamla) – Söyleyeceğim, söyleyeceğim, doğru.

Cumhurbaşkanı seçimi krizi oldu dedi, Danıştayın kapatma davası oldu dedi. Benim tavsiyem şu...

HARUN ÖZTÜRK (İzmir) – Danıştayın değil Yargıtayın...

FAİK ÖZTRAK (Devamla) – ...bence Danıştay, Cumhurbaşkanlığı krizini falan dünyanın görececek hâli yoktu. O dönemde de Türkiye'ye çok ciddi şekilde para akıyordu. Ama ekonomi neden yavaşlamaya başladı? Çünkü bu para akışının, Türkiye'de özellikle sanayinin rekabet gücünü tahrip etmesine göz yumduk. Benim tavsiyem şu: Cumhurbaşkanlığı ve Danıştay argümanlarını ileri sürenler, şu büyüme hızlarının yanına o dönemlerdeki Türkiye'deki reel kuru koysunlar. İşgücü bazında tanımlanmış reel kuru da koysunlar, o dönemler Türkiye'de reel kurun zirve yaptığı dönemlerdir.

HASAN FEHMİ KİNAY (Kütahya) – Tüketimi de etkiledi, tüketici güven endekslerini etkiledi.

FAİK ÖZTRAK (Devamla) – Tüketimi de etkiler, çünkü sanayi yavaşlamaya başladığında bu tüm sektörleri etkiler. İşte burada temel sıkıntımız şu: Mevcut iktidarın görmekten kaçındığı, görmek istemediği önemli bir olay var. Bizim gibi ekonomiler sanayi öncülüğünde, sanayinin lokomotifliği yaptığı bir sistem içinde net ihracatın lokomotif olduğu bir sistem içinde büyümek durumundadır. Ama, bu dönemde ne olduysa oldu sayın bakanlardan, özellikle AKP Hükûmetinin sayın Bakanlarından "hizmetler öncülüğünde büyüyeceğiz" gibi birtakım lafları dahi duymaya başladık. Bu laflar çıktı, bu laflar söyledi. Bu Hükûmetin Sayın Bakanları "Hizmetler öncülüğünde büyüyeceğiz." dedi. Şimdi, bu tamamen aslında karşımızdaki tablo, bu sıkıntılar krize geldiğimiz zaman işte küresel krizden etkilendik dedik, küresel krizden etkilendik dediğimizde biraz önce vermiş olduğum bu 150 tane ülke küresel kriz, 2008, 2009 yıllarında yüzde 4,2 oranında büyürken Türkiye yüzde 2,1 oranında daraldı. Küresel kriz bizde çıkmadı. Küresel kriz gelişmekte olan ekonomilerde çıktı. Ama biz daraldık. Oysa bu Hükûmete tertemiz edilmiş bir bankacılık sistemi devredilmişti. Çok ciddi paralar harcanarak temizlenmiş, reforme edilmiş bir bankacılık sistemi devredilmişti. Türk ekonomisi bir bankacılık krizi de yaşamadı.

HALİL AYDOğAN (Afyonkarahisar) – Yani TMSF'nin bünyesinde 20 tane banka yoktu öyle mi?

FAİK ÖZTRAK (Devamla) – TMSF'nin bünyesine 20 tane banka alınmış, onların masraflarıyla ilgili şeyler de onlarla ilgili harcamalar da devlet kâğıtlarıyla karşılanmıştı, temizlenmişti bankacılık sistemi.

SEDAT KIZILCIKLI (Bursa) – Doğru, 50 milyar dolar vatanışa ödettirilmişti.

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 28

FAİK ÖZTRAK (Devamla) – Şimdi, bakın, manzara, e ne olacak sonra siz de geldiniz, Uzanlar'ın bankasının bedelini vatandaşa ödettiniz, aynı şeyleri yaptınız.

Yetmedi vatandaşa ödettin derken, siz daha geçtiğimiz iki ayda bu dışarıdan 1 milyon dolar para getiren adamın cebine 69 bin dolar kur nedeniyle para koydunuz. Bu da vatandaşın cebinden çıktı, işsizleşmesi nedeniyle çıktı. HASAN FEHMİ KINAY (Kütahya) - TMSF Uzanlar'dan herhâlde tamamına yakını tahsil etmiştir.

MUSTAFA ÖZYÜREK (İstanbul) – Neyse tamamlasın da...

FAİK ÖZTRAK (Devamla) – Şimdi, onlar tahsil edilir. Zaten daha önce de, siz gelmeden önce de tahsilata başlanmıştı.

HALİL AYDOĞAN (Afyonkarahisar) – Sektörde Yapı Kredi sorunu yoktu, Pamukbank sorunu yoktu.

FAİK ÖZTRAK (Devamla) – Sektörde Pamukbank, Yapı Kredi Bankası gibi sorunların hepsi o dönemde hallolmuştu.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Malatya) – Halil Bey, sende biliyorsun ki o sorun 83'lerden geliyor, 83'lerden.

FAİK ÖZTRAK (Devamla) – Halil Bey, Ziraat Bankasının açıkları, Halk Bankasının açıkları, bunların hepsi kapatılmıştı.

HALİL AYDOĞAN (Afyonkarahisar) – Borçlar nereye gitmişti?

FAİK ÖZTRAK (Devamla) – Borçlar bu tür krizlerde ister istemez, sistemik krizlerde devlete gelir.

HARUN ÖZTÜRK (İzmir) – Siz sekiz yılın hesabını verin Allah aşkına ya!

SEDAT KIZILCIKLİ (Bursa) – Bankalar boşalırken ne yapıyordunuz sizler?

MUSTAFA ÖZYÜREK (İstanbul) – Arkadaşlar, muhalefeti konuşturmamak üzere mi...

BAŞKAN – Sayın Kızılıklı, lütfen... Müsaade eder misiniz...

FAİK ÖZTRAK (Devamla) – Ben bunları size tek tek cevap veririm.

MUSTAFA ÖZYÜREK (İstanbul) – O hâle döndürdünüz ki methetmek serbest eleştirmek yasak.

BAŞKAN – Arkadaşlar, konuşmacıya lütfen müdahale etmeyin.

Sayın Öztrak buyurun lütfen, devam edin.

FAİK ÖZTRAK (Devamla) – Hayır, tabii, şimdi, tabii ki arkadaşlar konuşsunlar, burası Plan ve Bütçe Komisyonu. Ama bakıyorum ben ortalıkta teknik bir tartışma yapmıyoruz, Sanayi Bakanımız geliyor "Burada işler iyi gidiyor." diyor. Sayın Bakan, nasıl işler iyi gidiyor? Şu soruyu size ben sorayım: İmalat sanayinde ve sanayide bugün itibarıyla geldiğimiz noktada ilk altı aydaki ortalama katma değer büyüklüğü 2008'in hâlâ altında değil mi? Burada şimdi bakıyorum konuşmanızda diyorsunuz ki ihracat çok iyi gidiyor, ihracat rakamlarını veriyorsunuz. İhracat rakamlarını veriyorsunuz, ama şunu söylemiyorsunuz, ithalat nasıl gidiyor? Yani bu ilk dokuz ayda ihracatın yüzde 12 büyürken ithalatın yüzde 30 büyüdüğünü söylemiyorsunuz. Bu ithalat kime ne rekabet etmek için geliyor, kimin üstünden geçiyor? KOBİ'lerin üstünden geçiyor. Bakın büyük şirketlere bir şey olmuyor. Çünkü onların tedarik zincirleri dünyanın her yerinden girdi alabilirler. Bursa'dan bahsettik. Peki, Bursa'da otomotiv yan sanayi küçük, KOBİ niteliğinde olan otomotiv sanayinin durumu ne Türk lirası değerlendirilince? Ne oluyor? Gidiyor dışarıdan, Çin'den getiriyor, benimkinden almıyor. Ondan sonra baktığınız zaman tamamen montaj sanayine dönüşüyoruz. Yerli girdi oranı nereden nereye düştü otomotivde? Yani yerli girdi oranı otomotivde nerden nereye düştü?

SEDAT KIZILCIKLİ (Bursa) – Müsaade ederse Başkan hemen cevap vereyim.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Malatya) – Ya Sedat, seni Sanayi Bakanı yapalım! Cevap veriyorsun ama Bakan versin, bırak da.

FAİK ÖZTRAK (Devamla) – Yine Sayın Bakan konuşmasının bir yerinde diyor ki: "İşte, Çin büyümesini bu sene yakalayacağız." Sayın Bakan, geçen sene tabii ki çok daraldık. Şimdi Çin'le Türkiye'yi 98-2010 diye karşılaştırsak ilk altı aydaki büyümelerini de ele alırsak Çin 100 iken 2008'in şeyinde 120 olmuş. Sayın Başbakan da bunu çok sık söylüyor, Türkiye 100 iken 98'de. Yani, Türkiye 2 düşmüş, Çin yüzde 20 kişi başına gelir olarak artmış. Şimdi, Çin bizden 20 metre önden koşuyor, biz burada Türkiye'de diyoruz ki biz Çin'le yarışıyoruz. Adam ipi göğüslemiş, biz 20 metre arkasındayız. Nerede Çin'le yarışıyoruz? Yani şunu söylemek istiyorum: Biraz önce bir arkadaşım söyledi, haklıdır. Verileri şöyle kullanıyoruz: İstedığımız zaman 2001'le karşılaştırıyoruz, istediğimiz zaman 2009'la, 2008'le karşılaştırıyoruz. Bu doğru değil. Birilerinin, açık söyleyeyim, siyaset budur, başarısız olduğunuz zaman bunun bedelini ödersiniz. Bu kriz, dünyada yaşadığımız kriz -bundan da kaçamazsınız zaten- bundan önce Türkiye'de yaşanmış olan krizlerden farklı bir krizdir.

Şimdi, hep diyorsunuz ki 2001 krizi... 2001 krizi küresel bir krizin sonucu değildir. E, insaf edin, 2001 krizinin öncesinde hem Asya krizi hem Rusya krizi var. O dönemde de Devlet Planlama Teşkilatı olarak yazmış olduğumuz bir raporda dedik ki: "Bu kriz Türkiye'yi vuracak." 2001 yılından önce. O zamanın ekonomiden sorumlu Devlet Bakanı bizi gitti Başbakan'a şikâyet etti.

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

BAŞKAN – Sayın Öztrak, ek sürenizi veriyorum, buyurun lütfen.

FAİK ÖZTRAK (Devamla) – Sağ olun Sayın Başkan.

Bu kriz Türkiye'ye yarayacak. Rusya battı, Rusya'daki paralar bize gelecek. Öyle mi oldu? Şimdi de bakın, teğet geçti, şu bu... Şöyle bir dönem yaşıyoruz: Dünyada Amerika Birleşik Devletleri krizini bizim gibi ekonomilere ihraç etmeye çalışıyorlar. Hangi yolla? Para basmak suretiyle, likidite vermek suretiyle, bizim gibi ekonomilerin paralarını değerlendirmek suretiyle bu ülkelere kendi ihracatını artırma yollarını arıyorlar. Buna bütün ülkeler itiraz ediyor, hatta kur savaşlarından bahsediliyor. Buna itiraz etmeyen bir tane ülke var. Bir tane ülkenin Başbakanı var, durumdan çok memnun, o da Türkiye. Yani şunu umuyorsunuz, onu anlıyorum, şu hesap yapılmış: Seçime kadar bu küresel likidite Türkiye'ye gelmeye devam eder, sanayide hangi tahribat olursa olsun bunu bir şekilde taşıyız, en azından tüketici

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 29

kredilerle yurt dışından gelen imkânlarla desteklenen kredilerle kendini mutlu hisseder, seçimden de biz mutlu hisseden tüketicilerin oylarını almak suretiyle çıkarız. Olmaz, oraya kadar dayanamazsanız, hiç kimse dayanamaz. Herkes kendini tedbir almak zorunda hissediyor. Hükûmet hiçbir tedbir almıyor. Bakın, bütçe giderek harcamalar büyümeye... Merkez Bankası mecbur kaldı sonunda ilginç birtakım hareketler yapıyor. Faizi artırmıyor, ama buna karşılık dönüyor karşılık oranlarını artırıyor, borç alma faizlerini düşürüyor ki dışarıdan para getirilip Merkez Bankasının faizleri yüksek olduğu için yatırılmasın.

Şimdi bu faiz meselesine de izin verirsiniz kısaca değinmek istiyorum, çünkü bazı şeylerde artık biraz özellikle bu Komisyonunda ezbere hareket etmekten kurtulup biraz verilere bakmamız lazım. Tabii ben verileri yanlış yorumluyor olabilirim. O zamanda arkadaşlar der ki siz yanlış yorumluyorsunuz.

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

BAŞKAN – Sayın Öztrak, ilave süre veriyorum buyurun, lütfen toparlarsanız.

FAİK ÖZTRAK (Devamla) – Teşekkür ederim.

Siz yanlış yorumluyorsunuz, o öyle yorumlanmaz böyle yorumlanır diyebilir. Ama şunu açıkça ifade edeyim: Bakın, şimdi, bu, dünyadaki enflasyon meselesine kısaca bir gelmek istiyorum. 1980-89 arasında bizim gibi yükselen ekonomilerde ortalama enflasyon yüzde 42,6, 90-99 arasında yüzde 52'ye çıkmış. 2001-2007 arasında küresel konjonktürün de etkisiyle yüzde 6,7'ye düşmüş. Yüzde 6,7'ye enflasyon düştüğü zaman içeride de nominal faizler buna paralel olarak düşer. Ama reel faizlerin durumu nedir buna bakmak lazım. Yani dünyada ortalama enflasyon düşmüş bizde de ortalama enflasyon düşer. Şimdi bunları hep neden anlatıyorum? Arkadaşlar, bu 2001 kriziyle bugünkü krizi lütfen karşılaştırmayın. 2001 krizi gelişmekte olan ekonomilerin krizinin devamı olan Türkiye'de yaşanan bir krizdir. Bu kriz gelişmiş ekonomilerin krizi. 2001 krizinde bütün Asya ekonomilerinde de Rusya'da da, bizde de faizler olağanüstü yukarılara sıçradı, döviz önemli ölçüde değer kaybetti. Ama bu krizde gelişmekte olan ekonomilerin hiçbirinde, biz de dâhil olmak üzere ne faiz öyle patladı ne de Türk lirası aşırı değer kaybetti, onların paraları da aşırı değer kaybetmedi, hatta değer kazandı. Neden? Çünkü bu krize karşı gelişmekte olan ekonomiler likiditeyi artırmak ve maliye politikasını gevşetmek suretiyle karşılık verdiler. Bunun bizdeki etkisi de daha istikrarlı bir döviz kuru ve daha istikrarlı bir faiz olarak ortaya çıktı. Ama bu krizin bir yer üzerinde çok önemli etkisi oldu, iki gösterge üzerinde; büyüme, işsizlik. Her ikisinde de biz kendi kategorimizdeki ülkeler arasında şampiyon olduk. Bu gizlenemez. Yani...

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

BAŞKAN – Sayın Öztrak, toparlarsanız lütfen.

FAİK ÖZTRAK (Devamla) – Teşekkür ediyorum Sayın Başkan.

Bu çerçevede baktığımız zaman bu kriz geçmişteki krizlerden farklı bir krizdir. Etkisini büyüme ve istihdam üzerinde göstermiştir. Bu krizden en fazla etkilenen ekonomilerden biri de Türk ekonomisi olmuştur. Neye rağmen? Bankacılık krizi yaşamamasına rağmen. O zaman bunun hesabı sorulmalıdır, neden böyle olduk diye. Şimdi, tutup da 2009'da dibe vurduktan sonra Çin'i geçeceğiz bu yıl diye çıktığınız zaman e bir bedel ödenmeden bu süreç geçilmez. Yani o dönemde işinden olan insan, kendini içkiye, alkole vuran, karısından boşanan, intihar eden iş adamları, bunların hesabı kimden sorulacak? Kapanan küçük orta ölçekli işletmeler. Bunları söyleyeceğiz tabii ki biz de çıkacağız meydanlarda.

Şimdi şunu söyleyeyim: Türkiye'nin bu sıkıntıdan kurtulmasının tek bir yolu vardır. Mevcut büyüme stratejisinden, dünyada da iflas ettiği belli olan mevcut büyüme stratejisinden vazgeçmemiz lazım. Yani Türk ekonomisini küresel sermayenin risk iştahına emanet etmekten derhâl, behemehâl vazgeçmemiz lazım. Bütün dünya vazgeçiyor, bizim de vazgeçmemiz lazım ve Türk ekonomisini, Sayın Bakanlığın bütçesini görüşürken bunu da söylememiz, keşke diğer şeylere de girebilseydim, ama vaktim çok fazla yok. Daha birtakım politika önlemlerine de girebilseydim, küçük orta ölçekli işletmelerle, küçük esnafa bunlarla ilgili söylenecek çok husus var. Onun yerine Türk ekonomisini üretime, sanayiye emanet etmemiz lazımdır. Böyle bir büyük değişikliğe ihtiyaç vardır. Ama maalesef mevcut Hükûmet eski paradigmalarda devam etme konusunda karardır. Cari açık olağanüstü yüksek seviyelere yeniden gelmiştir, hatta daha düşük bir büyüme seviyesinde, üretim seviyesinde çok yüksek cari açıklara gelmişizdir. Tehlike devam etmektedir, sıkıntı devam etmektedir. Seçimlere kadar bu iş gitmeyebilir, İrlanda'daki sıkıntının bütün Avrupa'ya yayılması sonucunda.

Bu çerçevede Bakanlığımızın bütçesinin hayırlı olmasını diliyor, saygılar sunuyorum.

BAŞKAN – Teşekkür ediyorum Sayın Öztrak.

Değerli milletvekilleri, saat 14.30'a kadar birleşime ara veriyorum.

Kapanma Saati: 13.28

İKİNCİ OTURUM

Açılma Saati: 14.35

BAŞKAN: Mehmet Mustafa AÇIKALIN (Sivas)

BAŞKAN VEKİLİ: Recai BERBER (Manisa)

SÖZCÜ: Hasan Fehmi KINAY (Kütahya)

KÂTİP: Süreyya Sadi BİLGİÇ (Isparta)

-----0-----

(Oturum, Başkan Vekili Recai Berber tarafından açıldı)

BAŞKAN – Komisyonumuzun değerli üyeleri, 14'üncü Birleşimin İkinci Oturumunu açıyorum.

Gündemimize kaldığımız yerden devam edeceğiz. İlk sözü Sayın Kalaycı'ya veriyorum.

Buyurun Sayın Kalaycı.

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 30

MUSTAFA KALAYCI (Konya) – Teşekkür ediyorum Sayın Başkan.

Sayın Bakan, komisyonumuzun değerli üyeleri, kıymetli bürokratlar, değerli basın mensupları; öncelikle hepinizi saygılarımla selamlıyorum.

Ben sabahki oturumdaki bu kriz tartışmasını devam ettirmeyeceğim. Arkadaşlarıma da söyledim. Sadece bir cümle söyleyeceğim. Muhlis tüccar eski defterleri karıştırmış Sayın Bakanım. Arkadaşlarımızın 2001'e, 80'lere, 90'lara gitmesi de biraz onu çağırırdı. Ben sadece şunu diyeceğim: Şu anda gündemimizde olan bir konu. Bayram öncesi Sayın Babacan ve Çalışma Bakanımızın birlikte açıkladıkları konu. Üç yüz kalemde yeniden yapılandırma yapılıyor. O zaman sormak lazım. Ekonominin iyi durumda olduğu, esnaf, çiftçi, sanayici girişimcilerimiz çok iyi durumda olduğu için mi, yoksa zor durumda, hakikaten büyük bir ödeme güclüğü içine düştükleri için mi bu yapılandırma yapılıyor, açıkçası arkadaşlarım da biliyor. Zaten sekiz yıldır herhâlde hiç yapılandırmamız yılmamız geçmedi Sayın Bakanım. Vergi barışı diye başladık 2003'te, sekiz yıldır sürekli yapılandırma, yapılandırma; bu biraz da reel ekonomideki sıkıntıları açık gösteriyor.

Ben konuşmamda toplumumuzun en çilekeş kesimi olan esnaf ve sanatkârlarımızla ilgili değerlendirmeler yapacağım. Esnaf ve sanatkârlarımızın temel sorunları, hepimizin bildiği gibi, yüksek rekabete ayak uyduramama, yeterli sermayeye sahip olamama, değişen tüketici tercihlerine hızlı cevap verememe, yatırım ve istihdam maliyetlerini karşılayamama ve finansmana erişimde sıkıntı yaşama olarak özetleyebiliriz. Bunun yanında haksız rekabet, ucuz ve kalitesiz gelen ithal mallar, kayıt dışı ticaret, kredi ve finansman sorunları, örgütsel sorunlar, mevzuattan kaynaklanan sorunlar esnaf ve sanatkârlarımızı güç duruma düşürmektedir. Ayrıca AKP döneminde ivme kazanan büyük marketçilik süreci esnaf ve sanatkârların faaliyet alanlarını daralttığı gibi bu kesimi iş yapamaz duruma da getirmiştir. Faaliyete geçen her alışverişin merkezine yetmiş beş meslekteki esnaf ve sanatkârı yok olma yolunda tehdit ettiği bilinen bir gerçek. Türkiye, sosyal yaşamda ve ekonomik yapıda kritik bir dönem yaşıyor. Böylesine önemli bir noktada esnaf ve sanatkârların sorunlarının giderilmesi ve gerekli tedbirlerin alınması çok önemlidir. Aksi hâlde bu kesimin yok olma tehlikesiyle karşı karşıya kalması söz konusu olacaktır.

Küçük ve orta ölçekli işletmeler hem endüstriyel hem de toplumsal etkinliği bulunan, ekonomiye kayda değer katkılar sağlayan, uluslararası rekabet unsurlarını içinde taşıyan özellikleri olan, bu bağlamda kalkınma ve gelişme süreçlerinde ağırlıklı üzerinde durulması, desteklenmesi ve geliştirilmesi gereken bir kesimdir. Küçük ve orta ölçekli işletmelerin sorunları esnaf ve sanatkârların sorunlarından ayrı tutulamaz çünkü esnaf ve sanatkâr işletme bazında düşünüldüğünde bu kesimin en önemli elemanlarını oluşturur. Bu bakımdan ayrıcalık yapmaya gerek yoktur. Tüm küçük ve orta ölçekli işletmelerin esnafıyla, sanatkârıyla bir arada bir bütün olarak düşünülmesinde yarar bulunmaktadır. Bu sebepten dolayı esnaf ve sanatkârlar ile KOBİ olarak tabir edilen küçük ve orta boy işletmelerin sosyal, siyasal, ekonomik dengeler üzerindeki tartışılmaz önem ve etkinlikleri nedeniyle gelişmeleri için hiçbir fedakârlıktan kaçınmamamız gerekmektedir.

AKP Hükûmetinin ihmali ve gözden çıkarmasıyla esnaf ve sanatkârlarımız çilenin merkezi olmuştur. Türkiye ekonomisinin ağır kriz şartlarından en fazla etkilenen kesim hiç şüphesiz ki esnaf ve sanatkârlarımızdır. Krizin tahribatı ve yoğunluğu esnafımızı bunaltmış ve iş yapamaz hâle getirmiştir. İş yeri kirasını dahi ödemekte zorluk çeken, eşinden, dostundan gördüğü destekle hayatın güçlüklerine direnen esnafımızın gerçek durumu içler acısıdır. Piyasalarda yaşanan durgunluk sebebiyle binlerce iş yeri kapanmıştır. Esnafımız kredi borçlarını, vadesi gelen senetlerini, vergi ve prim borçlarını kazanamadıkları için ödeyememişler ve birçoğu da ya kepenk kapatmış ya da iflas etmiştir.

Sayın Bakanım, 10 Nisan 2010 tarihinde Sayın Başbakanın başkanlığında -6 ekonomiden sorumlu Bakanımız diye tanımlayayım; Sayın Babacan, siz, Çalışma Bakanımız, Cevdet Bey Devlet Bakanımız- 6 Bakanımızın katıldığı bir toplantı yaptınız. O toplantıda esnafa ilgili ESDEP diye adlandırdığımız bir eylem planını açıkladınız. Şimdi ben açıkçası şunu soracağım: 10 Nisan, bugün 24 Kasım, yedi ay on beş gün oldu. Acaba ne yapıldı diye soru soracaktım ama sunumunuzda bu konuda yaptığınız tespitlere değineceğim. Diyorsunuz ki 33'üncü sayfada: "ESDEP'te yer alan her bir tedbir için sorumlu kuruluşların koordinasyonunda çalışma grupları oluşturulmuştur. Bu çalışma grupları tedbirlerinin uygulanmasına ilişkin çalışmalarına devam etmektedir. Çoğu uzun dönemli bir çalışmayı gerektiren bu otuz tedbirle ilgili olarak 2010 yılında ulaşılan birkaç sonuca kısaca değineceğim." Yani Sayın Bakanım, pes diyorum. Yedi ana başlık ve otuz tedbir diye -Dolmabahçe Sarayındaydı yanlış hatırlamıyorsam- Sayın Başbakanın başkanlığında 6 Bakanımız birlikte bir plan açıklıyor. Aradan yedi ay on beş gün geçmiş. Yapılanlara bakıyoruz, işte uzun vadeli olduğu için diyoruz sadece yaptığımız birkaç konuya değineceğim diyor. Onları da kısaca söylersem, işte kesintilerin düşürülmesi bu esnaf ve sanatkâr kooperatiflere olan kesintilerin düşürülmesi, kredi faizlerinin indirilmesi, limitlerin düşürülmesi.

Bir de bu daha dikkat çekici, diyor ki: "KESK'in Millî Prodüktivite Merkezine ödediği aidat kaldırılacaktır şeklindeki tedbir kanun taslağına işlenmiştir." Yani ne oldu? Yani kanun taslağına işlendiyse Sayın Bakanım bunu buraya bir şey yapmış gibi belirtmenin açıkçası anlamını bulamadım. Bu durum Hükûmetin ve Sayın Başbakanın konulara, sorunlara samimiyetten ve ciddiyetten uzak olan bakış açısını gösteriyor. Sekiz yıldır iktidardasınız. Hadi bu plan açıklanalı yedi ay on beş gün oldu Sayın Bakanım. Sekiz yıldır iktidardasınız, hâlâ "Uzun vadeli çalışmalar gerektiriyor." diyorsunuz bu otuz tedbirle ilgili ve yapılan şu ana kadar bir şey yok. O zaman o şovu, o gösteriyi niye yaptınız? Yani esnaf da hakikaten Sayın Başbakanın başkanlığında 6 Bakan birden böyle bir açıklama yapınca açıkçası bir umuda, bir beklentiye girmişti ama sonuçta alınan somut hiçbir şey yok. Sadece öteden beri süren faiz oranlarındaki indirim, kesintilerdeki indirim dışında sadece bir maddeyle ilgili bu da, otuz tedbirin bir maddesiyle ilgili, diğer hususlarda bir gelişme yok.

Sayın Bakanım, Sayın Başbakanın o toplantıda söylediği bir hususu da burada dile getireceğim. Diyor ki Sayın Başbakan: "Hâlen esnaf muafılığı kapsamındaki meslek kolları için vergiden muaf esnaf belgesi uygulaması getiriyoruz. Gelir Vergisi Kanun Tasarısı'nda basit usulden gerçek usule geçen esnaf ve sanatkârların şartlar oluştuğunda basit usulde vergilendirilmesini sağlayacak düzenlemelere yer vermeyi planlıyoruz." diyor. Şimdi bunlar uzun vadeli bir

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 31

çalışmayı gerektirir mi Sayın Bakanım? Son derece haklı yani bu konuda. Bizim de Milliyetçi Hareket Partisi olarak verdiğimiz kanun teklifi var. Yine 10 Nisanda yaptığınız o açıklamadan sonra konuyla ilgili gelen torba yasalarda, vergiyle ilgili gelen torba yasalarda da önerge verdik ama maalesef AKP Grubu reddetti. Bu söylediğimiz konuları biz aslında önergeyle ilgili kanunlara işlenmesi için gündeme getirdik, Genel Kurula getirdik, Bütçe Komisyonuna getirdik.

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

BAŞKAN – Ek süre veriyorum, buyurun.

MUSTAFA KALAYCI (Devamla) – Aslında bu Gelir Vergisi Kanunu'ndaki husus, tekrar basit usule dönememe konusu gerçekten büyük haksızlık. Esnafımız şartları taşısa dahi gerçek usulden basit usule dönemiyor. O maddenin mutlaka değişmesi gerekiyor. Esnafımızdan tahsil edilen vergiye baktığımız zaman, basit usule tabi esnafımızdan tahsil edilen vergiye baktığımız zaman toplam vergi gelirleri içindeki payının çok düşük olduğunu hepimiz biliyoruz. Ayrıca tahsilat oranı açısından da yüzde 50'lere ancak ulaşabiliyor. Bu vesileyle bizim parti olarak görüşümüz basit usule tabi esnafımızın tümüyle vergi dışı bırakılmasıdır. Bu konuda da verdiğimiz kanun teklifi var.

Sayın Bakanım son olarak, Sayın Başkan bir konuyu gündeme getireceğim. Sanayicilerimizin bizlerden bir beklentisi. Biliyorsunuz, Sayın Bakanım, Konya ilimiz üçüncü bölgede bu teşvik uygulamasında. Üçüncü bölgede yer alan illerde 31 Aralık 2010 tarihine kadar sabit yatırım tutarının yüzde 10'unun tamamlanması hâlinde yatırıma katkı oranı yüzde 40, kurumlar vergisi, gelir vergisi indirimi oranı yüzde 80, sigorta primi işveren hissesi desteği ise beş yıl olarak uygulanacak. 31/12/2010 tarihinden sonra yatırıma başlanması hâlinde bu oranlar yatırıma katkı oranı yüzde 40'tan yüzde 20'ye, kurumlar vergisi, gelir vergisi indirimi oranı yüzde 80'den yüzde 60'a, sigorta primi işveren desteği de beş yıldan üç yıla düşecektir. 31 Aralık 2010 tarihinden itibaren indirim oranları düşecek olan yatırıma başlama süresinin 31 Aralık 2011 tarihine kadar uzatılması bizim bölgemiz ve ülkemiz açısından yararlı olacağı kanaatini biz de taşıyoruz. Teşvik belgesi alan yatırımcılarımızın önemli bir kısmı 2010 yılının bir anlamda krizden çıkış yılı olduğu için yatırımlarının yüzde 10'luk kısmını tamamlayamadılar. Ayrıca bölgemizde bu yıl entegre hayvancılık yatırımları için bölgesel teşvik alan firmalara devlet destek unsurlarından biri olan yatırım yeri tahsis konusunda Maliye Bakanlığınca belirlenen esas ve usuller çerçevesince bugüne kadar herhangi bir yer tahsis yapılamadı. Bu nedenle bu sürenin 31 Aralık 2011 tarihine kadar uzatılması için desteklerinizi bekliyoruz. Bizim Konya'da sanayicilerimizin talebi budur.

Ben bütçemizin hayırlara vesile olmasını diliyorum, teşekkür ediyor, saygılar sunuyorum.

BAŞKAN – Teşekkür ederiz Sayın Kalaycı.

Sayın Öztürk, buyurun.

HARUN ÖZTÜRK (İzmir) – Sayın Başkan, teşekkür ediyorum.

Sayın Bakan, komisyonumuzun değerli üyeleri, kurumlarımızın ve basınımızın değerli temsilcileri; konuşmama başlarken hepinizi saygıyla selamlıyorum.

Öncelikle Sayın Bakana sunuşu için teşekkür ediyorum.

Konuşmama Sayın Bakanın sunumunda temas ettiği bir iki konuya değinerek başlamak istiyorum.

Birincisi, Sayın Bakan, 2008 yılında 132 milyar dolara ulaşan ihracatın 2009 yılında krize rağmen 102 milyar dolar olarak gerçekleştiğini belirterek ihracatın tek merkezli yapıdan kurtarıldığını söylemiştir. Bu sunum biçimi, ihracatımızın ithalata bağımlılığının, ithalata dayalı istihdam yaratmayan büyüme modelinin AKP Hükümetleri döneminde de değiştirilemediği gerçeğini ortadan kaldırmamaktadır. Yine bu sunum biçimi, ısrarla uygulanan kur politikasının ihracatımızın ayaklarında vurulan bir pranga olduğu; ithalatı, dış ticaret ve cari açığı artıran, içeride değil, dışarıda istihdam yaratan, KOBİ'ler başta olmak üzere sanayimizi çökerten bir politika olduğu gerçeğini de değiştirmemektedir.

Değerli milletvekilleri, şimdi de Sayın Bakanın ihracatımızın tek merkezli yapıdan kurtarıldığı iddiasına gelmek istiyorum. Burada, Dış Ticaret Müsteşarlığının bütçesi görüşülürken ifade ettiğim bazı oranları Sayın Bakanın da dikkatlerine sunmak istiyorum. İhracatımızın en yüksek düzeye çıktığı 2008 yılında, 1 milyar doların üstünde ihracat yaptığımız otuz ülkeye baktığımızda, bu ülkelere yapılan ihracatın toplam ihracat içinde 2002 yılında 78,3 olan payının 2009 yılında 1,2 puan eksiki ile 77,2'ye düştüğünü görüyoruz. 2009 yılında yaklaşık 1,2 milyar dolara karşılık gelen bu oran düşüşünün Sayın Bakanın bu konudaki ihracatın tek merkezli yapıdan kurtarıldığı iddiasını ne ölçüde doğruladığını takdirlerinize sunuyorum.

Sayın Bakan sunumunda, otomobil ve dayanıklı tüketim malı üretim ve ihracatına girdiği için bu konuda da aynı rakamlara dayanarak farklı bir değerlendirme yapmak istiyorum. Otomobil üretimi 2010 yılında 2009 yılına göre artmış görünse de hâlâ 2008 yılının gerisindedir. 2010 yılı yurt içi otomobil satışları 2009 yılına göre yerli otomobillerde yüzde 2,3 artarken ithal otomobillerde yüzde 15,7 artmıştır. 2010 yılında ithal otomobil satışı yerli otomobil satışının iki katından çok olmuştur. 2010 yılında otomobil ihracatının 2009 yılına göre yüzde 19,3 oranında artmış görünmesi bizi yanıltmamalıdır çünkü 2010 yılı ihracatı 2008 yılı ihracatının hâlâ yüzde 24,7 gerisindedir.

2010 yılı Ocak-Eylül dönemi, kriz yılı olan 2009 yılının aynı dönemi ile kıyaslandığında fırın yurt içi satışı ile ithalatı hariç bütün beyaz eşyaların üretim, yurt içi satış, ihracat ve ithalat kalemlerinde artış olduğu doğrudur. Ancak 2009 yılına göre 2010 yılında buzdolabı, çamaşır makinesi ve bulaşık makinesinde ithalat ihracatımızdan daha fazla artmıştır. 2010 yılının ilk dokuz ayı, kriz yılı 2009 ile değil de 2008 yılı ile karşılaştırıldığında ise fırın üretim, yurt içi satış, ihracat ve ithalatının 2008 yılının gerisinde kaldığı görülecektir. 2010 yılında 2008 yılına göre yurt içi satışlarda ise çok az canlanma olmuştur beyaz eşyalarda. Özetle, bu tablo, beyaz eşyalarda üretim artışının olduğunu, yurt içi satışların sınırlı kaldığını ve ithalatın ihracattan daha çok arttığını ortaya koymaktadır.

Değerli milletvekilleri, Sayın Bakan son yıllarda ortalama 12 milyar dolar doğrudan yatırım girişinden söz etmiştir. Ortalama rakam verirken Sayın Bakanın ruh hâlini anlayabiliyorum. Ben bu durumu 2009 ve 2010 yıllarındaki doğrudan yatırım girişindeki azalmayı bir şekilde örtme çabası olarak değerlendiriyorum çünkü kriz yılı 2009'un ilk dokuz ayında 5,7 milyar dolarlık doğrudan yabancı yatırım girişi 2010 yılının aynı döneminde 4 milyar dolara düşmüştür. Merkez

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 32

Bankası Başkanının doğrudan yatırımların siyasi ve ekonomik istikrara geldiği yönündeki değerlendirmeleri karşısında 2010 yılındaki düşüşler dikkatle değerlendirilmelidir.

Değerli milletvekilleri, 2010 yılında doğrudan yatırım girişi yerine sıcak para girişi artmıştır. Sıcak para girişinde ülkedeki istikrardan çok sıcak paranın elde ettiği reel getiri öne çıkabilmektedir. Sıcak para girişi yatırıma, üretime ve istihdama bir katkı vermemekte ve elde ettiği spekülasyon kârları yeniden yurt dışına çıkarmaktadır. İşleyen bir piyasa mekanizmasında, artan cari açık nedeniyle döviz talebin artmasının kurları yükseltmesi ve ihracatın bundan olumlu etkilenmesi beklenir. Ne var ki cari açık nedeniyle ihtiyaç duyulan dövizden daha fazla döviz sıcak para olarak ülkeye girdiği için kurlar yükselememekte ve ihracat bundan olumsuz etkilenmeye devam etmektedir. Ayrıca uygulanan kur politikası serbest kur politikası olarak takdim edilse de ithalat lobileri tarafından manipüle edildiğinden ihracatımızı olumsuz etkilemeye devam etmektedir.

Değerli milletvekilleri, 2010 yılı Ocak-Eylül döneminde kurulan şirket sayısı 2009 yılının aynı dönemine göre yüzde 19,2 oranında artmıştır. 2009 yılında 2008'e göre aynı dönemde yüzde 17,9 azalmıştı. Bu açıdan bakıldığında 2010 yılı 2009'a göre iyi görülmektedir.

Kapanan şirket sayıları incelendiğinde 2010 yılının dokuz ayında 2009 yılının aynı dönemine göre yüzde 31,1 oranında artış olmuştur. 2009 yılının dokuz ayında 2008 yılının aynı dönemine göre kapanan şirket sayısındaki artış sadece 3.1 idi. Bu açıdan, 2010 yılının 2009'a göre kötü olduğu anlaşılmaktadır.

Kurulan ve kapanan şirket sayılarını daha iyi değerlendirebilmek için, kurulan her 100 şirkete karşılık kaç şirketin kapandığına bakmak yerinde olacaktır. 2009 yılının dokuz ayında kurulan her 100 şirkete karşılık 22.4 şirket kapanırken, 2010 yılının aynı döneminde bu sayı 24.7'ye çıkmıştır. Bu açıdan da 2010 yılı 2009 yılına göre daha kötü durumdadır.

2002 yılının tamamında, kurulan her 100 şirkete karşılık 11.9 şirket kapanmıştır.

Değerli Milletvekilleri, toplam tasarrufların GSYH'ya oranı 2002'de %19.1 iken 2009 da bu oran % 14.2'ye gerilemiştir. Bu durum yatırım ve üretimin artırılmasının önünde bir açmazdır.

Kamunun borçlanma gereğinin azaltılarak bankaların piyasalara kredi verme imkanları geliştirilmeli; uzun vadeli mevduat teşvik edilmeli; mevduata verilen faiz ile kredi faizleri arasındaki makas daraltılmalıdır.

Sayın bakan, son olarak, AB ile müzakerelerde rekabet faslının açılması için devlet desteklerinin denetim ve gözetimini AB'ye bırakan yasal düzenlemenin KOBİ'lere yapılacak destek ve teşvikleri ne ölçüde etkileyecektir? Bu konuda bir değerlendirmeniz oldu mu?

AR-GE teşviklerinin KOBİ'leri kapsamamasını doğru buluyor musunuz?

Kredi Garanti Fonundan KOBİ'ler hangi ölçüde yararlanmıştır?

KOBİ'lerin birleşmelerini teşvik eden yasal düzenlemeden hangi sonuçlar alınmıştır?

2010 yılında 139 ülkede 12 ayrı endeks üzerinden yapılan sıralamada Türkiye rekabet sıralamasında 61 inci sıradadır. KOBİ'lerin toplam istihdam içindeki ağırlığı bilinmektedir. KOBİ'lerin rekabet gücünün ve istihdama katkılarının artırılması için işgücü maliyetinde yeni indirimler yapmayı düşünüyor musunuz?

Geri kalmış yörelerde devletin yapacağı yatırımlarla KOBİ'lerin canlandırılmasını ve istihdamın artırılmasını düşünüyor musunuz?

Küçük esnafın korunması açısından, hipermarketlerle ilgili yasa tasarısının bu dönemde yasalaştırılması konusunda bir kararlılığınız var mıdır? Yoksa "Ne yapalım, hipermarketleri, altına teker takıp şehir dışına taşıyamayız." şeklinde bir anlayışa mı sahipsiniz?

Kayıt dışı ekonomi ve istihdamın KOBİ'ler üzerindeki haksız rekabet etkisini ortadan kaldırmak üzere neler yapıyorsunuz?

Kıt kaynakların etkin ve verimli kullanılması için yolsuzlukların siyasetçi, işadamları ve bürokrat ayakları üzerine gitmeyi düşünüyor musunuz?

Ben Bakanlığın ve kurumların bütçelerinin hayırlı olması dileğiyle, tekrar heyetinizi saygıyla selamlıyorum.

BAŞKAN – Teşekkür ederiz Sayın Öztürk.

Sayın Evcin, buyurun.

İLHAN EVCİN (Yalova) – Sayın Başkan, Sayın Bakanım, değerli Komisyon üyesi milletvekilleri, değerli bürokratlar, değerli basın mensupları; hepinizi saygıyla selamlıyorum.

İlimiz Yalova bildiğiniz gibi üç tane büyük şehrimizin ortasında, toplam ilçeleri ve köyleriyle birlikte 200 bin nüfusa sahip butik bir kent. Şu son günlerde, özellikle Hersek-Körfez geçiş köprüsüyle temel atma töreninin uygulamaya konmasından sonra Yalova'mız, özellikle İstanbul ve Trakya'daki sanayicilerin yoğun bir şekilde gelmeye çalıştıkları bir il konumuna gelmek üzeredir. Bu konuda sıkıntılarımız var Sayın Bakanım.

Yalova'mızın yüzde 60'ı orman, geri kalan yerleri tarım ve yerleşim alanı. Biz Yalova halkı olarak, 2007 senesinde, seçilmişleri ve atanmışlarıyla birlikte yapmış olduğumuz 1/25.000'lik çevre düzeni planında ve il stratejik planında Yalova'nın gelişmesini, bundan sonraki yıllarda bir üniversite şehri olarak, bir termal turizm şehri olarak, bir doğa turizmi şehri olarak ve doğu yakasında kalan tersane alanında kısıtlı kalmak şartıyla bir gelişmeyi kendimize hedef aldık ve bunları planlarımıza işledik. Yalnız, geldiğimiz konum itibarıyla bu konu çok ciddi manada Yalova'yı rahatsız etmekte. Bununla ilgili olarak iki üç konuyu gündeme getireceğim müsaadenizle Sayın Bakanım.

Birincisi, tanıtım kılavuzu kitapçığınızda da sizin de bahsettiğiniz gibi, Yalova'da bir bilişim OSB'miz var, yaklaşık kuruluş aşaması yedi sekiz sene öncesine dayanan ama hâlen isminin dışında hiçbir şeyi olmayan bir bilişim OSB. Bununla ilgili olarak ne yapılacağı Yalova kamuoyu tarafından çok merak ediliyor. İleri gidebilecek mi, yoksa bu iptal mi olacak, bu konunun bir an önce açıklığa kavuşturulması lazım çünkü şu anda mevcut yasal çerçeve içinde, OSB'lerin içindeki imar düzenlemesinin Sanayi Bakanlığının yetkisi olduğu hâlde, maalesef Yalova'mızda bilişim OSB'nin

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 33

olduğu alanda belediye de imar düzenlemesi yapıp, bazı düzenlemelerle kendine bir miktar paylar çıkarmıştır. Bu konuda hâlen bir sonuç elde edemedik çünkü sekiz seneden beri vatandaşın üzerinde bilişim OSB diyerek işaretlenmiş planlarda, vatandaş arazisini satamıyor.

Yine Sayın Bakanım, bildiğiniz gibi, Yalova'mızda bir –tanıtım kitapçığımızda bundan bahsetmemişler ama-gemi ihtisas organize sanayi bölgesiyle ilgili çok ciddi bir sıkıntımız var. Şu anda yer seçim heyeti tarafından seçilen yerle ilgili olarak hazırlanan jeolojik ve jeoteknik etüt raporunda söz konusu alan üç bölgeye ayrılmış: Önlemler alınmak şartıyla imara açılacak alan, önlem alınamayacak sorunlu alanlar ve imara açılması uygun olmayan alanlar şeklindeki bir alanda, yaklaşık 140 hektarlık bir alanda ve zemin eğimi yüzde 10 ile yüzde 30 olan, yüzde 30 oranında eğimi olan bir alanda ve yapılan jeoteknik ve jeolojik etüt raporunda 2 metre ile 8,5 metre arasındaki mevcut toprağın kaldırılması gereken bir alanda bununla ilgili ön izin verilmiştir ama biz Yalova olarak bu yanlış kararın karşısında, kuruluş yönetmeliğindeki zorunlu olan Yalova Sanayi ve Ticaret Odası ve isterse girebilecek olan Belediye ve İl Özel İdaresindeki konunun değerlendirilmesi sonucunda Çiftlik Evleri Belediyesi Meclisi 9'a 2 oy çokluğuyla reddetmiş, 15 tane İl Genel Meclisi üyesi oybirliğiyle reddetmiş, Sanayi ve Ticaret Odası oybirliğiyle, söz konusu gemi ihtisas organize sanayi bölgesinin bahsedilen yerde kurulmasını reddetmiştir Sayın Bakanım ama hâlen çalışmalar devam etmekte ve tekrardan meclislerimizin gündemine getirilme çalışmaları yapılıyor Sayın Bakanım.

SANAYİ VE TİCARET BAKANI NİHAT ERGÜN (Kocaeli) – Devam edemez ki, Sanayi Odasının katılma mecburiyeti var.

İLHAN EVCİN (Devamla) – Biliyorum da Sayın Bakanım, tekrar aynı şeyi devam ettiriyorlar. Yani biz bu dosyanın kapanmasını istiyoruz Sayın Bakanım.

Yine Sayın Bakanım, 2007 senesinde onaylanan 1/25.000'lik çevre düzeni planında Sanayi Bakanlığının yaptığı inceleme çerçevesinde 1/25.000'lik plana işaretlenen sanayi alanlarının iptal edilmesiyle ilgili Bursa idare mahkemelerinde açtığı davayı kazanmış ve 1/25.000'lik plana işlenen sanayi alanları iptal edilmiştir. Bu konuda Sanayi Bakanlığından net bir cevap yok. Söz konusu 1/25.000'lik plan yapılırken sanayi alanlarının belirlenmesindeki yetki Sanayi Bakanlığında mı, yoksa çevre düzeni planını yapacak olan belediye meclisinde ve il genel meclisinde olduğuna dair net bir yanıt verilmemektedir.

Benim söyleyeceklerim şimdilik bu kadar Sayın Bakanım. Bütçemizin hayırlı olmasını temenni ediyorum.

BAŞKAN – Sayın Evcin, teşekkür ederiz.

Sayın Aslanoğlu, buyurun.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Malatya) – Sayın Başkan, Komisyonumuzun çok değerli üyeleri, Sayın Bakan, Sayın Müsteşar, Sayın Müsteşar Yardımcıları, değerli bürokratlar, Sayın Genel Müdürüm, Şeker Fabrikaları Genel Müdürüm, değerli basın; hepinize saygılar sunarım.

Şimdi, Sayın Bakanım, siz sanayinin babasıdır ama sanayiye babalık yapmıyorsunuz. Üretim, istihdam sizden sorulur ama bir Teşvik Yasası var, Teşvik Yasasına sahip çıkmadığı sürece Sanayi Bakanlığı ve bu işin direksiyonu sizde olmadığı sürece, kesinlikle, ben sanayinin bakanıyım, ben sanayinin babasıyım demeyin.

HALİL AYDOĞAN (Afyonkarahisar) – O demiyor, siz diyorsunuz.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Devamla) – Evet, ben... Öyle olması lazım ve hiçbir zaman da diyemeyecek.

Maliye Bakanlığı ancak almasını bilir, vermesini bilmez. Hazine, kardeşim, sen bu ülkenin ihtiyacı neyse, bu ülkenin ihtiyacını karşılamak zorundasın ama bu işin dümeni, bu işin direksiyonu Sanayi Bakanlığının önderliğinde ve onun vereceği... Tüm koordinasyon sizde olmalı. Maalesef, sizi bu işe karıştırmıyorlar, çok da böyle kenarından köşesinden ilgilendiriyorlar. Onun için Türkiye'de teşvik sistemi diye bir sistem yoktur, hiç birbirimizi avutmayalım.

HALİL AYDOĞAN (Afyonkarahisar) – Var ya, nasıl yok?

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Devamla) – Yok kardeş. İşlemeyen, yürümeyen teşvik sistemine ben teşvik sistemi demem. Ne işe yarıyor? Ne işe yarıyor, bana söyleyin. Yeni teşvik bak, eski teşvik demiyorum, dikkatini çekirim. Yeni uygulamaya konulan teşvik hiçbir işe yaramıyor.

MUZAFFER BAŞTOPÇU (Kocaeli) – Biraz yarıyor, biraz.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Devamla) – Çok az yarıyor. O da, çok büyüklere yarayabilir.

Şimdi, Sayın Bakan, o kadar çok şey var ki. Üreten, istihdam yaratan eski teşvikin çok eleştirmeme rağmen, yine iyi yönleri vardı. Bir enerji teşviki vardı. İnsanlar ne kadar çok üretirse, o kadar üretirse alıyordu, ne kadar istihdam yaratırsa o kadar SSK primi vardı ama bu yeni teşvik hiçbir işe yaramıyor, yaramayacak, ülke sanayisine hiçbir şey vermeyecek.

HALİL AYDOĞAN (Afyonkarahisar) – Biraz yarıyor diyordun üstat.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Devamla) – Ya, birazcık, birazcık... Ben birazcık demiyorum Halil Bey, tam yarasın. Bu ülke bizim, bu ülke bizim sanayicimizin. Ben ister yerli olsun ister yabancı olsun bak, gelsin, üretsinsin, adam çalıştırsın, üretsinsin, satsın, ben saygı duyarım, kim olursa olsun. Ben yabancısıdır yerlidir, bunun ayrımını yapmıyorum ama yetmiyor. Bu bizim ülkedeki sanayi hamlemize yetmez bu teşvikler. Bu teşviki dünyanın her tarafında nasıl uyguluyorlar, örneklerle bir götsin, baksınlar, Fransa'sına baksınlar, globalleşmenin babalarına baksınlar, nasıl teşvik ediyorlar kendi ülkelerini.

Şimdi, çok da şansımız da kalmadı. Yani biliyorsunuz, bir devlet yardımları kanunu geçti. Hatta geçen, evvelsi gün... Devlet yardımları ve destekleri işte. Evvelsi gün Sayın Avrupa Birliğinden sorumlu Bakan vardı "çok şükür" dedi "bunu da geçirdik ve rekabet faslını açtık." Bana ne rekabet faslından ya! Bana faydası olmayan rekabet faslını açsan ne olur, açmasan ne olur? Bana bir faydası var mı? Benim sanayicime bir hançer daha vurdu. Daha Avrupa Birliği yok ortada, biz gelin güvey oluyoruz, ortada hiçbir şey yok. Biz şimdiden hançeri ayağımıza vuruyoruz. Nedir? Hiçbir şey yok ortada.

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 34

BAŞKAN – Böğrüne...

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Devamla) – Hem de böğrüne değil, yüreğimize, böyle, buramıza.

Şimdi, bu nedenle Sayın Bakan...

HALİL AYDOĞAN (Afyonkarahisar) – Demin ayağa diyordun, şimdi böğrümüze oldu.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Devamla) – “Böğrüne” dedi. Tamam, daha doğru bir tabir.

Şimdi, Sayın Bakan, onun için, ben bu teşvik sistemi konusunda hakikaten, eğer masayaysa masaya, yumruksa yumruk, gerekirse ben bu ülkenin sanayicisinin onurunu, şerefini, haysiyetini, ülke üretimini korumak adına hangi kapıya; Maliye Bakanlığı mı, bilmem. Kurullardan falan bahsetmeyeceğim zaten. Zaten o sizi pek direkt ilgilendirmiyor ama zaten her taraftan böyle kenetlenmiş tüm üreticiler, her taraftan çember içinde. Dün TİM geldi, yukarıdaydı, ben de katıldım hasbelkader. Ben hakikaten, bir Türk vatandaşı olarak, bu ülkeyi seven bir vatandaş olarak dinledim. Yani farklı düşünemem, farklı düşünemiyorum. Yani sorun hep aynı sorun ama hiçbir çözüm bulunamıyor Sayın Bakan. Bir kere, bu teşvik konusunda bunu söyleyeyim.

İki, şu haller konusunda sözünüzü yerine getirmediğiniz. Malatya hali hâlâ perişan, hâlâ halci perişan, esnaf perişan, gelen insan perişan. Artık bu perişanlığa lütfen daha meydan vermeyin.

MUZAFFER BAŞTOPÇU (Kocaeli) – Haller düzeldi ya, Mevlütcüğüm ya.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Devamla) – Ya, gelin görün kardeşim ya, eğer inanmıyorsanız gelin götüreyim sizi ya. Ben bir senedir söylüyorum bu Hal Kanunu geçerken. O gün tabii, benim ilimin halini çok söyleyemiyorum, hepiniz kendi ilinize ama bir şekilde dil altında bunu ima ettim.

Sayın Bakan, Malatya Halindeki esnaf ve Malatya Halinden alışveriş yapan insanlar, yeni yapılmasına rağmen -altını çiziyorum, daha hal bir yıllık- orada çok büyük sorun vardır, dikkatlerinize sunuyorum.

Sayın Bakanım, geçen Maliye Bakanının yanına gittim, özellikle sizi aradı, sizi bulamadı. Türkiye’de özellikle küçük orta esnafın, Türkiye’de özellikle küçük işletmelerin, KOBİ’lerin, örneğin uzun vadeli finansman olanağı yoktur Sayın Bakan, birbirimizi kandırmayalım. Türkiye’de iki yıl ödemesiz, beş yıl vadeli, bir tek kredi destek fonunun dışında, o da olanakları belli, siz benden daha iyi biliyorsunuz ne kadar verebiliyor, yani limiti belli.

Şimdi, esnafın tek veya bu insanların en büyük dayanağı leasingler Sayın Bakanım. Leasing, teşviki olmasına rağmen... Ha, bir kere küçük işletmeler teşvik alamıyor. Maliye Bakanı şunu söylüyor, sizi aradı: Bana Sanayi Bakanlığı bir kâğıt versin, bu mal yatırım malıdır diye, ben teşvik belgesi yoksa bunun KDV’sini indireyim diyor. Sizi aradı, bulamadı. Sonra görüştünüz mü bilmiyorum. Şimdi, Türkiye’de, teşvik belgeni dahi olsa, normal gidip bankadan kredi alıyorsun bir yıl vadeli, buna teşvik belgesinde KDV yüzde 1 ama leasing yaparsan yüzde 18. Ya, kardeşim, banka bana kredi vermiyor, ben küçük esnafım ama leasing protesto da olsa, karşılıksız çeki de olsa, bir şekilde mal kendinin olduğu için, yani bir yerde emniyeti sağladığı için daha kolay kredi verebilir leasingler. Yani Türkiye’de eğer leasinglerde her ne hikmetse iki sene önce birden bire yüzde 18 dediler.

Sayın Bakan, KOBİ’lerin, küçük esnafın tek bir çözümü var, uzun vadeli finansman. Kısa vadeli finansman vermeniz hiçbir işe yaramıyor. Özellikle ekipman, makine, üretime yönelik makine ekipmanda mutlak leasinglerin yüzde 1’e indirilmesi lazım. Maliye Bakanı buna hazır. Yeter ki diyor, bana Sanayi Bakanlığı ile teşvik belgesi olmasın, evet, bu KOBİ’nin üretimidir, bu üretim malıdır desin, ben derhal yapayım diyor.

SANAYİ VE TİCARET BAKANI NİHAT ERGÜN (Kocaeli) – Biz de hazırız.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Devamla) – Vallahi, sizi aradı, bulamadı.

Ama takip etmezseniz, onun masasına vurmazsanız ben sizin masanıza vuracağım çünkü bak, hazır o.

Şimdi, bir Çek Kanunu, gene burada geçen yıl, biliyorsunuz, aynı bütçelerde... Şimdi, orada bir süre var. Yani herhalde süre bu sene, 2011’in haziranında falan bitecek. İki şey bitecek: Bir, çeklerdeki kötü niyetli borçlunun “iradem dışı elimden çıkmıştır” demesini yasakladık, iyi niyetli alacaklıyı koruduk. Bu çok doğru bir şeydi ve piyasaya bir denge getirdi. Gitsin, hakikaten böyle bir şey varsa ispat etsin. Piyasanın bir dengesi idi, özellikle küçük ve orta ölçekli işletmelerin. Gidiyorsun bankaya, o gün işçilik ödemen var, iki satır yazı: İradem dışı elimden çıkmıştır. Çeki altı ay önce vermişsin. Burada, geçen sene söyledim, söyledim ya...

HARUN ÖZTÜRK (İzmir) – Süreli mi önlediniz?

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Devamla) – Süresi var onun işte. Onun süresine tekrar bunun uzatılması lazım Sayın Bakan, esnafın, küçük orta işletmelerin.

İki, o krizde –banka ismi vermeyeceğim ama- bazı bankalar zalimane davrandı zalimane. Siz bir ev almışsınız, altmış ay vadeli. Sizin çekiniz altı tane ciro görmüş, altı cirodan sonra, en son ciranta sorun olmuş, altı cirantayı birden...

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

BAŞKAN – Sayın Aslanoğlu, size ek süre veriyorum.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Devamla) – Efendim, daha hiçbir şey söylemedim.

Şimdi, onu biliyorsunuz, bankalar onu da, çekte keşide tarihinden önce borçluya gidemeyiz dedik ve cirantalara. Bunun da bir süresi var, bunun da uzatılması lazım, piyasanın dengelenmesi açısından.

Şimdi, Sayın Bakan, sicil affı hiçbir işe yaramadı. Çok iyi niyetle getirdiniz, o gün de söyledim size, o kanun görüşülürken, bir önceki bakanıma da, hâlâ kara kitapçık bankaların elinde mevcut. Yani hiçbir zaman esnaf daha önce karşılıksız çek, protestolu senetler, hiçbir zaman o kara defter silinmedi, hiçbir işe yaramadı.

HALİL AYDOĞAN (Afyonkarahisar) – Cümle abartılı.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Devamla) – Yok, abartmıyorum.

Hiçbir işe yaramadı. Bu nedenle, başka bir formül bulmanız gerekiyor veya Bankalar Kanununda o maddeyi, yani çıkarmadığınız sürece, yani Bankalar Kanunundaki o zimmet maddesi hemen dönüyor, sen protestolu ve karşılıksız çeki, müşteriye kredi verdin, hemen zimmetine sokuyor. Bankalar Kanunundaki o madde, yani, Kars’taki bir esnafa kredi

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 35

vermiş, şubeden gelmiş, bunun ne zimmeti olur Sayın Bakan ya? Grup kredileri dışında, esnafa verilen, KOBİ'lere... Hiç değilse belli bir limitin altına getirin bunu. Yani bu nasıl zimmet olur ya? Bunu da arz ediyorum.

Şimdi, Sayın Bakan, bir müessesenin başında "tasfiye nedeniyle satılıktır" yazısı yazarsa siz o müesseseden içeri girer misiniz?

BAŞKAN – Tüketici olarak mal almaya girer tabii.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Devamla) – Ama bu... Şimdi, Türkiye Şeker Fabrikaları... Sayın Bakan, Özelleştirme İdaresi Türkiye Şeker Fabrikalarını idare edemez, yönetemez.

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

BAŞKAN – Mevlüt Bey...

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Devamla) – Bu mal sizin ama malınıza sahip çıkmıyorsunuz.

Türkiye Şeker Fabrikasının tüm çalışanları, altını çiziyorum, tüm çalışanları fabrikalarının hakkını hukukunu korumak için hepsi canını veriyor. Ben çok yere gittim, çok yerde gördüm, Genel Müdürlüğünden fabrikalara kadar. Eğer on yıldır bir tesise çivi çakılmazsa arkadaşlar, bir mal bozulur. Yeni, çağdaş şeyler var, daha iyi üreten makineler var. Bu mala sen on yıldır çivi çakmazsan, bu mal tasfiye nedeniyle satılık dersen... Bunu bilerek mi yapıyorlar? Bu malın sahibi sizsiniz Sayın Bakan. Türkiye Şeker Fabrikalarına sahip çıkmak sizin göreviniz. İstedığınız kadar bu mal benim değil deyin, mal sizin, mal Türk halkının, mal... Özelleştirme İdaresi Şeker Fabrikalarını yönetemez, o ancak satmayı bilir. Türkiye Şeker Fabrikaları Türk halkının kendisidir, buraya sahip çıkma görevi sizindir. Şeker Fabrikalarının önünü açın, onlar her şeyi başarırlar. Sayın Bakan, bu konuda tasfiye nedeniyle satılıktır yazısını indirin artık, malınızı geri alın.

Şimdi, melas dedi arkadaşlarım, sadece şeker olarak bakmayın. Türk hayvancılığına ne kadar katkı yaptığını...

Sayın Bakan, bir de etanol diye bir madde var, etanol. Biyodizel, etanol. Tüm dünyada, Brezilya'da, Amerika'da, bakın, rafinerilere diyor ki, kardeşim, yüzde 2 ile yüzde 6 arasında katacağın bunu diyor, bu malı. Bu mal bizim öz malımız. Etanol tesisi kurulmuş Türkiye'de, üç tane var şu anda. Zorunlu karıştırma olmadığı için, nasılsa halk alıyor, 3 bin liradan biz mazotu dayıyoruz halka diyorlar, nasılsa onun zahmetine girmiyor... Ya, bu mal benim öz malım.

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

BAŞKAN – Mevlüt Bey, iki defa uzattık, lütfen tamamlarsanız.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Devamla) – Beş dakika verin, tamamlayacağım.

BAŞKAN – Zaten yirmi dakika oldu.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Devamla) – Hayır efendim, daha on üç dakika oldu. Beş dakikada tamamlayacağım.

BAŞKAN – Üç dakika...

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Devamla) – Beş dakika efendim. Söz, beş dakikada bitireceğim.

BAŞKAN – Lütfen... Başkasının süresi.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Devamla) – Bitiremem Sayın Başkan, bir iki dakika daha alırım.

Bu mal bizim öz malımız. Biz bu mala döviz ödemiyoruz Sayın Bakan ama bu mala sahip çıkmıyorsunuz. Şu anda Türkiye'de üç tane tesis kurulmuş, bir de teşvikle kurulmuş, yatıyor orada, yatıyor. Eğer bir şekilde biz gidip, kardeşim niye karıştırmıyorsun... Brezilya'da, Amerika'da bir incelettirin lütfen bunu ya. Bir de biyodizel vardı. Neymiş efendim, siyah duman çıkıyormuş. Traktörler kullansın bunu, kaldırırsın ÖTV'yi. Adam yanmış yağdan biyodizel üretiyor, niye engelliyorsunuz? Hayır! Benzin lobisinin elinde hepiniz, hepimiz çaresiz kalıyoruz Sayın Bakan, bunu da böyle söylüyorum.

İki, şimdi, eski arabalar var. Lütfen şu taksi esnafının önünü açın Sayın Bakanım. Taksi esnafına bir defalık deyin, kardeşim, isteyen taksi esnafı... Hepimizin can güvenliği. Bir defalık, isteyen taksi esnafına, kardeşim, ben senin ÖTV ve KDV'ni almayacağım; taksi esnafına, bir defalık, arabalarını değiştirmesi... Hepimizin can güvenliği olmuş, vatandaşın can güvenliği. Hep söz verdiniz ama hiçbir şekilde yerine gelmedi. Taksi esnafının önünü açın Sayın Bakan. Bir defalık, değiştirmek isteyen ÖTV ve KDV'yi kaldırın, isteyen taksi esnafı, bir kere yeni araba alsın ve can güvenliğimizi sağlasın.

Şimdi, şurada bir kitapçık var Sayın Bakan. Dağıtmışsınız, teşekkür ederim de, baktım, içinde... Çok güzel bir kitap da, ben boş kitabı sevmiyorum, kitabın dolu olması lazım, içinin dolu olması lazım. İçinde rutin şeyler var.

Malatya Organize Sanayi Bölgesi arıtma tesisi mikrop saçıyor. Defalarca size de, bir önceki Bakanım da, hâlâ daha ihale edildiğini... Anlamadım, hemen birden bire, yirmi günde, bir ayda 2,3 trilyonu kullanmış mı hemen? Yani bu kadar, bu kadar... Bir kere, burası bir an önce bitmeli Sayın Bakan. İhtiyacı neyse... Halka mikrop saçıyor Sayın Bakan, halka mikrop saçıyor. Ürünlere, halka, tüm o yataktaki kayısı bahçelerine, ta Karakaya Baraj Gölü'ne mikrop saçıyor.

Darende küçük sitemiz, maşallah nasıl gidiyor biliyor musunuz? Karınca gibi, böyle, yavaş yavaş, yavaş yavaş... Bırakalım, bir kere yapın, deyin ki biz iki sene sonra yapacağız, bırakalım, iki sene sonra bitirin.

SANAYİ VE TİCARET BAKANI NİHAT ERGÜN (Kocaeli) – Biz yapmıyoruz, oranın kooperatifi yapıyor, biz kredilendiriyoruz.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Devamla) – Sayın Bakan, ödenek eksikliği var.

SANAYİ VE TİCARET BAKANI NİHAT ERGÜN (Kocaeli) – Ödenek meselesi değil, hiç alakası yok.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Devamla) – Var, var.

SANAYİ VE TİCARET BAKANI NİHAT ERGÜN (Kocaeli) – Ödenek sorunumuz yok.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Devamla) – Peki... Bir borcunuz var.

Şimdi bir Fiskobirlik meselesi vardı, onu açmayayım...

SANAYİ VE TİCARET BAKANI NİHAT ERGÜN (Kocaeli) – Meseleyi doğru bir yere koyalım da...

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Devamla) – Sahip çıkmanız lazım efendim.

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 36

SANAYİ VE TİCARET BAKANI NİHAT ERGÜN (Kocaeli) - Biz küçük sanayicilik yapmıyoruz, yapan kooperatifi kredilendiriyoruz.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Devamla) – O zaman...

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Devamla) – Sayın Başkan, iki dakikada bitiriyorum.

BAŞKAN – Mevlüt Bey, gerçekten...

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Devamla) – Sayın Bakan, sizin sorumluluğunuzda. Kooperatife, gel kardeşim, niye yapmıyorsun? Alırsın, asarsın bu adamı, yapan adamı korsun oraya.

HALİL AYDOĞAN (Afyonkarahisar) – Üstat, demokrasi var diyordun.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Devamla) – Demokrasi var derken, illa fiziki asma değil.

HALİL AYDOĞAN (Afyonkarahisar) – Alırsın, asarsın diyorsun.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Devamla) – Görevini yapmayana hatırlatmak sizin görevinizdir Sayın Başkan, sivil diktatörlük falan değil. Görevini kim yapıyorsa... Bu amaçla söylüyorum.

HALİL AYDOĞAN (Afyonkarahisar) – Üslubunuz demokrasiyle bağdaşmıyor.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Devamla) – Hayır efendim. Benim üslubum budur. Kim görevini yapmıyorsa, görevini, sorumluluğunu hatırlatmak sizin temel görevinizdir.

Şimdi, yine bir Kayısı Birlik borcunuz var. Kayısı Birliğin katili Bakanlığınızdır, yine söylüyorum, her zaman söyleyeceğim.

Zavallı Kayısı Birlik. 5 milyon borcu olan...

SANAYİ VE TİCARET BAKANI NİHAT ERGÜN (Kocaeli) – Kayısı Birliği yönetenlerdir, yönetemeyenlerdir.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Devamla) – Beyefendi, siz yönettirdiniz, siz siyasiler... Bugünün meselesi değil. Siz siyasiler...

BAŞKAN – “Siz...”

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Devamla) – Biz siyasiler... Atamalarını Bakanlığınız yaptı.

BAŞKAN – Mevlüt Bey, bunu düzeltmenizi isteyecektim, siz düzelttiniz.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Devamla) – Siz ve biz siyasetçiler... Atamaları Bakanlığınız yaptı, o gün kim atamayı yaptıysa onlar yönetemediler. Bunun müsebbibi Bakanlığınızdır, o siyasilerdir. Onun için, bir ürünü yok etmek yazıktır, günahdır. O zamanın parasıyla 2 trilyon borcu olan kurumlar hâlâ ayakta, 5 milyon borcu olan zavallı kayısı... Zavallı çünkü gücünüz ona yetti, başkasına gücünüz yetemedi. Siz güçsüzü vurdunuz, geçtiniz. Bakanlığınızın kayısı fiyat istikrar fonunu sağlamak üzere bir birlik kurmak zorunda olduğunu bir kez daha hatırlatıyorum. Borcunuz var, lütfen bu borcunuzu ödeyin.

Teşekkür ediyorum Sayın Başkan.

BAŞKAN – Mevlüt Bey, biz teşekkür ederiz. Rekor oldu, yani yirmi dakikayı tamamladınız böylece.

Sayın Yemişçi, hazırsanız mikrofonunuzu

Buyurun.

TUĞRUL YEMİŞÇİ (İzmir) – Teşekkür ediyorum Sayın Başkanım.

Değerli Bakanım, değerli komisyon üyesi arkadaşlarım, Sanayi Bakanlığımızın değerli bürokratları, basınımızın değerli temsilcileri, sözlerime başlarken hepinizi saygıyla selamlıyorum. Aslında söz almayacaktım ama şundan aldım: Buradaki on dakika, yirmi dakika... Faik Bey güzel bir şey söyledi, teknik tartışma yapıyoruz diye. Yetmez, her bir konu için bir gün ayırsak, hep beraber toplarsak bir gün belki bitiremeyiz bile o konuyu. O kadar çok konular var ki ama burada ben de genel konuşulanlara değineceğim, iki üç tane konu var. Bir tanesi krizle ilgili, şimdi hep biz krizi konuşurken doğal olarak, yanlış falan demiyorum herkesin yorumuna, görüşüne de saygı duyuyorum ancak makro düzeyde ve Ankara'dan nasıl görüldüğünü tartışıyoruz. Ben bir başka gözle bakıp krizin içinde yaşayan sanayici, tüccar, esnaf yönünden nasıl çalıştığını anlatma gayretinde olacağım kısaca, vaktim elverdiğince.

Şimdi, bir fabrika düşünelim, orta büyüklükte -tekstilden örnek vereyim Denizli'de girsin içine, Mehmet Bey'in ve Haluk Bey'in seçim bölgesindeki fabrikalardan- 500 tane işçi çalışsın ve bu fabrika hammaddesi, pamuğu alsın, iplik üretsın, iplikten kumaş dokusun daha sonra konfeksiyon yapsın ve bunu ihracat etsin veyahut da yurt içinde satsın. Şimdi, kriz geldiği zaman normal zamanda iki veya üç vardiya çalışan bu fabrika sahipleri, yöneticisi ilk önce işler daralmaya başladığında, satışları azaldığında şunu düşünür: Ben ne yapayım? İki veya üç vardiyayı bir vardiya eksilteyim, üretimimi kısıyım. Ayrıca alacakları ve borçlarında sıkıntı çekmeye başladıysa finans yönünden finansör kuruluşlara, bankalar gidip hem alacaklarını takip etmek hem de bankalardan yeni kredi alma peşinde koşar. Neden? Çünkü o işletmeyi yönetenler ilk önce işletmesini bu kriz zamanında ayakta tutmak ister. İşçisini, mümkün olduğu kadar dayanır fakat ne kadar dayanırsa dayansın ilk tercih edeceği, feda edeceği işçisidir, üretimi kısıtlayıcı için hem üretim yapmayan işçiye ücret ödemeyeyim diye ilk önce ücretsiz izne çıkarır, daha sonra olmadıysa, gene ters gidiyorsa işi bu sefer temelli bazı işçilerini çıkarır. Neticede yeni pazarlar aramaya başlar kredi arama peşinde ve o işletmeyi ayakta tutmaya çalışır. Şimdi, yaşadığımız –çok uzatmayacağım daha da teferuatı var, anlatabilirim- iki yıllık krizde teğet geçti geçmedi, buradan işte makro düzeyde göstergeler şu oldu, bu oldu onlara falan bakmaz, başına gelen, yaşayan şunları yaşar: Bu kriz sırasında iç pazar, dış pazar, yeni pazar arayışında rölantide çalışarak krizi atlamak için uğraşır. Şayet ayakta kalabiliyorsa ki birçoğu kaldı arkadaşlar, küçüklerden kaybedenler var ama burada en fazla kaybeden işçi oldu, onu da rakamlardan görüyoruz. Ola ki krizi atlattığımızda ben bu yetişmiş, kalifiye işçilerimi yeniden geri alayım diye, işte, Denizli örneğinde de gördüğümüz gelen sinyaller hakikaten o fabrikaların çoğu ayakta. Diyeceksiniz ki üç, beş tane fabrika temelli kapandı, ben hepsini ispatlarım ki kronik sorunları olan, işlerin iyi gittiği zamanda da onların işi iyi gitmeyen on-on beş senedir krizde olan fabrikalardan birçoğu bu sen krizde dayanamadı. Neden? Bünyesi zayıf olan ilk

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 37

önce gider. Küçük esnaf için de düşünürsek, onun için ölçü şu: Tabii ki sıkıntılar var, her dönemde -benim elli seneye yakın ticari hayatım var, kaç tane kriz gördüm- ağacın budanması gibi ticari hayatın içinde krizlerden zayıf bünyesi olanlar etkilenir. Bu, bu krizle de ilgili değil her krizde yaşadığımız olaylar. Neticede makro düzeydeki bizim rakamlara bakıp burada yorumlamamız ayrı, reel piyasanın içindeki krizin yansımaları ayrı. Ama şunu rahatlıkla söyleyebiliriz: Hakikaten kriz daha derin olabilirdi ama Türk müteşebbisinin, KOBİ yöneticisinin, esnafının, tüccarının, ihracatçısının gayreti ve Hükûmetin geç de olsa, erken de olsa aldığı tedbirlerle bugüne geldik. Bakın, işçi çıkarmamasına yardım için o beş puanlık indirimler, diğer yatırım girdilerindeki yardım edilen konular, bunlar hep krizin daha hafif geçmesi içindi ama şükür önümüze bakalım, şimdi geldiğimiz noktada geriye baktığımızda geriden önümüz daha parlak görünüyor. Yanlışlar yapmazsak, iyi tedbirler alırsak bu böyle gidecek.

Bir ikinci konu, hayret ettiğim bir şey var, burada tartıştık. Devlet desteklerinin izlenmesi ve denetimi, bundan neyi şikâyet ediyoruz anlamıyorum. Getiriyoruz biz Avrupa Birliği bun istedi, bunu yapıyoruz, sanayicimizin rekabet gücünü ortadan kaldıran bir yasa. Kendi ayağına kurşun sıkıyoruz âdeta deniyor. Ben size şöyle bakmanızı istiyorum ediyorum. Devlet çeşitli konularda destek veriyor. Bu desteklerle ilgili Dünya Ticaret Örgütü ve Avrupa Birliğinin hep beraber imza attığımız, yıllardan beri süre gelen kurallarına uymamız lazım. Bu kurala uyulup uyulmadığına baştan pek ince eleyip sık dokumadan, verilen bu teşvikler ve yardımlar izlenmeden bunların yapılması mı doğru yoksa bunlar yapılmadan kurala, nizamla, usule uyup uymadığı için kontrolden geçmesi, daha önceden kurulan bu kurula müracaat edip izin alması daha sonra da taahhüt ettiği, aldığı teşvikleri, yaptığı yatırımların izlenmesi devletimiz adına kötü bir şey mi? Kaldı ki, bakın, bunun içinde tarım hayvancılık, balıkçılık ve hizmet sektörü yok. Biz kendimiz Avrupa Birliğinin istemediği, verdiğiniz devlet desteklerinin o sektörleri de bunun içine koyduk. Aslında o kadar kötü yorumlamamak lazım. Tabii ki rekabetçi piyasalarda bizim ihracatımızın önünün açık olması lazım, her zaman buna çeşitli burada daha fazla derine gitmiyoruz, konuşmayalım diyoruz, nakliye destekleri 50 dolar, 75 dolar, sıkıntı olan yerlerde verilmiyor mu, hükûmetler buna yardımcı olmuyor mu? Üstü örtülü destekler her zaman cari.

Bir diğer konu, bu son konu –vakit çok kısıtlı olduğu için fazla giremeyeceğim- o da Sevgili Mevlüt Aslanoğlu'nun son konusuyla da ilgili. Şimdi, bakın...

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Malatya) – Ağabey, sen TARIŞ'le ilgili konuş.

TUĞRUL YEMİŞÇİ (Devamla) – TARIŞ değil, kayısı falan demeyeceğim, hiç isim vermeyeceğim.

Burada bizim iktidarımız suçlandı, ben de o konuların içinde çalıştığım için kendimi bu konuda cevap verme durumunda hissettim onun için bu konuya giriyorum. Tarım satış kooperatifleri birliklerinin kapanmasını, yok olmasını AK PARTİ iktidarı istemiyor ancak yapılan bir şeyi burada söyleyeceğim, siz kendiniz vicdanen karar verin. Şimdi, bakın, yıllardır belirli dönemlerde bu kooperatiflere, evet siyasette yetkin olmuştur, hükûmetlerde genel müdürlerini göndermiştir, efendim, hamili kart da demiştir, çeşitli seçim öncesi destekler de verilmiştir, hoyratça bunlar idare edilmiştir, ancak nereye kadar? 2001-2002 yılına kadar. Ne denmiştir bunlara? Bakın, şimdiye kadar olan hatalar sizden bizden. Bundan sonra ne yapalım, bütün borçlarınızı silelim. Defalarca silindi daha önce de bu son olsun, 2002'de silelim. Peki sonra sizden istediğimiz nedir? Bakın dediniz ya hamil kartta fazla istihdam içeri geliyor. Bu kurtaramadığınız, fazla istihdam dediğiniz maliyetleri artıran kısımda herhangi bir personeliniz varsa onu da bildirir bağış olarak size verelim, kıdem ihbarlarını. Peki, bu da yapılmış. Başka ne denmiş? Eski teknolojiniz var, rekabet edemiyorsunuz, bu da sizler için dezavantaj, bunu düzeltmek için bakın yıllardan beri şehirlerin kenarlarında arsalar ucuzken yüzlerce, binlerce dönüm yerler kapatmışsınız, üstünden otuz sene, kırk sene geçmiş, buraları değerlendirilmiş, siz buraları hiç kullanmıyorsunuz, bunları satın, sermaye yapın, teknolojinizi de yenileyin ve tamamen basiretli bir tüccar gibi alın kendiniz yönetin, bakanlığın yönetimle de hiçbir ilgisi yoktur, yalnız biz sizi izleyeceğiz.

Peki, böylesine beş sene altı sene geçmiş.

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

(Oturma Başkanlığına Mehmet Mustafa Açıklan geçti)

BAŞKAN – Buyurun.

TUĞRUL YEMİŞÇİ (Devamla) – Sonra ne olmuş? Geldiğimiz noktada altı, yedi sene sonra yedi sene önceki noktaya gelmişiz. Neden? Çünkü yönetenlerin zihniyeti değişmemiş. Nasıl olsa ben gene bir seçim öncesi kısıtırım bu paraları alırım, benim yaptığım kötü yönetimden dolayı hazineye, dolayısıyla Türk milletine, 72 milyona bu zararı ödetirim demiş. Yok, arkadaş, böyle yapılmaması lazım yani. Çok saygıdeğer milletvekilleri, değerli arkadaşlar; bunun bir yerde kesilip atılması lazım. kimse partizanlık falan yapılıns demiyor ama hakikaten kooperatiflerin ve birliklerin ayakta kalması lazım.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Malatya) – Hangisi kapatıldı?

TUĞRUL YEMİŞÇİ (Devamla) – Kapatılma yok.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Malatya) – Bir tek zavallı Kayısıbirlik mi? Ben söylediklerine katılıyorum. Bir tek zavallı Kayısıbirlik mi?

TUĞRUL YEMİŞÇİ (Devamla) – Ben anlatayım, size cevap vereceğim.

Başka da var daha.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Malatya) – Yok, başka yok.

TUĞRUL YEMİŞÇİ (Devamla) – Bakın, size ne söyleyeceğim bakın. İşin kötüsü bu iyi niyetli tavsiyeleri dinlemeyenler aradan yedi, sekiz sene geçtikten sonra içim cız ediyor. Yok pahasına o mülkleri satmaya çalışmış, aldığı parayla o yedi, sekiz senede inat edip yapmadığı ve katladığı borçları da karşılayamaz olmuş. Gel kardeşim devlet sana bu yasayı çıkardığında basiretli bir yönetici olarak buna uy, malın para yaparken, 100 lira borcun var iken 1000 liralık menkulünü sattığında 900 lirası da sana sermaye olacakken bunu yap. Şimdi ne yapmış? Mülkünü satmış 1000 liraya

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 38

ama borcu olmuş 10000 lira. Nasıl kurtulacak? Dolayısıyla bundan sonra çıkacak yasada, taslağın içinde biliyorum, bunları önleyici çok tedbirler var. Bakanlığın daha yetkin olması lazım dolayısıyla ancak bu şekilde kurtulur.

EMİN HALUK AYHAN (Denizli) – Bu son yasada mı, gelecek olan?

TUĞRUL YEMİŞCİ (Devamla) – Gelecek olanda da, hep beraberde komisyonlarda düzeltilir, Genel Kurulda düzeltilir ama burada şu var: Defalarca silip, dönüp dönüp aynı noktaya gelip bu kooperatiflerin yok olmasına bir yerde biz verdiğimiz tavizle lütfen yol açmayalım. İktidarı, muhalefeti bunu görelim yoksa kooperatifler, birlikler ne bu Hükûmetin politikası kapanması, ne başkasının politikası. Türkiye’de olması lazım. Ben vaktimi de aştım.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Malatya) – Bir tek Kayısbirlik değil mi?

TUĞRUL YEMİŞCİ (Devamla) – Kayısbirliği de söyleyeyim bitireyim o zaman.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Malatya) – Suçlu o muydu?

TUĞRUL YEMİŞCİ (Devamla) – Hayır, hayır.

Bakin, suçlu Kayısbirliği yönetime seçen kendi akraba yöneticileridir. Kayısbirliğin o borcunu aldığı anda geri dönmeyeceğini bilen... Elimde belgelerim var.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Malatya) – FİSKOBİRLİK’in borcu ne kadar, TARİŞ’in borcu ne kadar? Bunların borçları ne kadardı?

TUĞRUL YEMİŞCİ (Devamla) – Şimdi, bakın, böyle yaparsak bölgeleri birbirine düşman yapıyoruz, böyle yapmayalım. Bakın, FİSKOBİRLİK’i ben size anlatayım.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Malatya) – FİSKOBİRLİK meselesi değil.

TUĞRUL YEMİŞCİ (Devamla) – 285 trilyon borcu olan FİSKOBİRLİK elinde şansına depolarında eski 112 bin ton fındık var iken ve fındık kıtlığı olduğu yıl para yaptı, hazineye bütün borçlarını tıkrı ödedi ve bu işin içinden sıyrıldı hazine borcu olarak. Fakat, şimdi, onlar da yeniden yapılanmaya fazla uymadığı için hareket sahaları daraldı. Söylediğim, isim vermiyorum, bütün birlikler için biraz evvel söylediğim olumsuz koşullar yönetim yönünden aynıdır. Dolayısıyla sanayi tesislerinin teknolojisi eskimiş, hâlâ bunda ısrar ederseniz, sırf içeriği istihdam deposu, kendi delegenin... Siyasinin gönderdiği kart geçmedi, bir müddet sonra bu sefer kendi delege yakınları ve çocuklarını işe aldılar. Gidin rakamlarına bakın, yapılan iyileştirmeye verilen paralar hepsi boşa gitti. Yazıktır bu ülkenin paralarına diyorum, teşekkür ediyorum.

Bütçelerin hem bakanlığımıza, hem bağlı kurumlarına hayırlı olmasını temenni ediyorum, hepinize teşekkür ediyorum.

BAŞKAN – Teşekkür ederim.

Sayın Kaptan, buyurun efendim.

OSMAN KAPTAN (Antalya) – Teşekkür ederim Sayın Başkan.

Sayın Başkan, Sayın Bakan, değerli arkadaşlarım, değerli bürokratlar, değerli basın; ben Sayın Bakanın bir geçmişteki gazetelere de yansıyan bir beyanatından bahsedeceğim, o da şu: Arkadaşlar, hepimizin bildiği bir şey var: Yerli malı Türkün malı herkes onu kullanmalı. Sayın Bakan, bunu bir şeyinde diyor ki: “Yerli malı Türkün malı, dünya onu kullanmalı.” şekline çevirdik diyor. Çok güzel, doğru bir yaklaşım aslında. Şimdi, bu doğru yaklaşım da, aslında bizim ta cumhuriyetin başından beri, 1926 yılında Atatürk’ün Ticaret Bakanına verdiği talimatla bir gemi Türk mallarıyla donatılmıştır, fuar hâline getirilmiştir, inciri, üzümü, kömürü, demiri ne varsa Türkiye’de o aylarca Avrupa limanlarını dolaşmıştır yani Türk mallarını tanıtmak için. Şimdi, evet, “Yerli malı Türkün malı, dünya onu kullanmalı.” yaklaşımını destekliyoruz. Ama Sayın Bakan, görüyoruz ki, şimdiki mevcut uygulama bu yaklaşımın tam tersine. Nasıl? “Yerli malı Türkün malı herkes Çin malı kullanmalı” durumuna dönüşmüştür. Nasıl oluyor bu? Şimdi, Türkiye’deki oyuncağın yüzde 95’i Çin, satılan, kumaşın yüzde 90’ı, cep telefonu aksesuarının yüzde 90’ı, vana, armatör, bilmem ne, onların yüzde 75’i, elektrikli aletlerin yüzde 60’ı, bilgisayar ve aksesuarının yüzde 50’si, kırtasiyenin yüzde 45’i, boyanın yüzde 40’ı. Şimdi, bunlar nereden geliyor Türkiye’ye? Çin’den. Neden bunlara ilgi duyuluyor? Çünkü ucuz. Çünkü halkımızın büyük bir çoğunluğu ucuz mal almak durumunda kalıyor yani ekonomik durumu böyle çok da iyi falan değil. Ben iktidar partisi arkadaşlarımızın konuşmalarına baktığım zaman şunu gördüm: Ya bu yeniden yapılandırma küçük esnafın borcunu, vergisini, algısını yeniden yapılandırmaya Sayın Aslanoğlu’yla beraber biz de bir kanun teklifi verdik. Yani durum çok iyiye o zaman Sayın Bakan, biz bunu niye yeniden yapılandırıyoruz? Durum iyi değil ki insanlar vergisini, sigorta borcunu ödeyemiyor ki, zor duruma düşmüş ki bunları yeniden yapılandırıyoruz. Onun için, bu Çin malı konusunda yasada bir engel yok. Birtakım markalar da gidip oralarda da bu kendi malların üretiyor, şimdi Amerika’ya dünyanın her yerinden, orada da mal üretiliyor. Ancak biz şimdi kendi küçük esnafımızın ürettiği malları bununla karşılaştırdığımız zaman bunlar çok ucuz oluyor. onun için de bizim esnafımızın durumu iyi olmuyor.

Şimdi, efendim, bir başka konu, bu kayıt dışı ekonomiyle ilgili. Bu kayıt dışı ekonomiyi biz kayıt içine alamadığımız sürece alış, satış, gelir, gider, borç, alacak bunların envanterleri filan tam sağlam bir yapıya ulaştırılmadığı sürece bizim, efendim, birtakım şeylerimiz, hesabımız, kitabımızın ben çok sağlıklı olacağı kanısında değilim. Yani şimdi diyoruz ki dünyanın 17’nci ekonomisiyiz, tamam, doğru, dünyanın 17’nci ekonomisiyiz. Bakıyoruz, İsviçre 19’uncu ekonomi. Şimdi, ben şu açıdan bakıyorum, vatandaşın geçim durumu standartları açısından bakıyorum, bizde millî gelir 10 bin dolar, İsviçre’de 40 bin dolar. Ee şimdi, sağlık, eğitim, ulaşım İsviçre’de çok farklı bizimkinden, daha farklı bir durumda. Öyleyse biz bu kayıt dışını kayıt içine alarak bu hesabımızı, kitabımızı da bir sağlıklı yapıya oturtmamız gerekir. Hem bir tarafta diyoruz, büyütüyoruz, bir tarafta da işsizlik de büyüyor. Ya hem ekonomideki büyüme hem işsizlikteki büyüme bir çelişki değil mi yani niye bu ters orantılı diye düşünüyoruz.

Uzatmadan şunu da söyleyeyim: Sayın Bakan, dediniz ki: “Yeni Hal Yasası’yla sebze ve meyve yüzde 20 ucuzlayacak.” “Hal Yasası çıkarken en azından yüzde 15-20 ucuzlayacak.” dediniz. Vallahi ben Antalya Milletvekili olarak domatesin yüksek fiyatla satılması hoşuma gider ama tabii bir de üreticinin yanında tüketicinin durumu da var. 9 liraya,

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 39

10 liraya tüketici bu sene domates yemek durumunda kaldı. Domates üretiminin yüzde 20'ye yakını, yüzde 19'u Antalya'dan, efendim, patlıcanın yüzde 16'sı, salatalığın yüzde 26'sı, biberin yüzde 13'ü ve mantarın yüzde 62'si Antalya'da üretiliyor. Şimdi, hâl böyle olunca biz Antalya milletvekili olarak şunu görüyoruz: Bu sene domates niye pahalandı? Bir zamanlar deniyordu işte, bu enflasyonu sivri biber arttırıyor. Hayır öyle bir şey değil. Aslında Hükümet üç senedir gerekli önlem alınmadı, bu domatesin hastalığı için Sayın Bakan. Her zaman burada söylüyoruz yani artık İspanya'dan bu domates güvesi geliyor dendi, İtalya'ya geliyor, Yunanistan'a geliyor dendi, ondan sonra da Türkiye'ye geldi, Türkiye'ye gelince birtakım hastalıklı domatesler oldu, birtakım seradakilerde elbette ki pahalı duruma geldi. Ha bu pahalı yeme durumu bu sene bitecek mi? Bitmeyebilir yani buralarda sadece, siz, "Ticaretine bakıyoruz." demekle olmuyor bu iş. Diğer bakanlıklar da görevini zamanında yapması gerekiyor diye düşünüyoruz.

Şimdi, efendim, bu işsizlik konusunu arkadaşlar söyledi. Sayın Başbakan, 1 milyon 300 TOBB üyesi birer işçi alsın konusu olmadı bir de Sayın Bakan, tersine oldu iş. Dün de söyledim burada, ekonomide 500 tane sanayi kuruluşun son yedi, sekiz senede işçisi artmadı, istihdam edilen işçisi azaldı. Bunu da söylemek isterim.

Bir de efendim, büyük mağazalar. Sayın Bakan, bu büyük mağazalar hakikaten sorun. Ve Ankara'daki benim bilebildiğim kadarıyla bu çok büyük mağazaların çoğu da bu dönemlerde yapıldı, yakın zamanlarda yapıldı. Başka illerde de var bu yakın zamanlarda yapılan. Şimdi, siz bunu geçmişte Hükümet programınızda olsun, efendim, acil eylem planlarında yani bu konuda gerekli, esnafı korumak için şehir dışında yenilerine izin vereceğinizi, açacağınıza... Madem eskileri çıkarmıyorsunuz yenilere de izin veriyoruz. Şu Eskişehir yoluna bakın, buradakilerin hepsi bu dönemlerde açıldı. Ya bu dönemlerde açılınca şimdi ne oluyor, Hükümetin mantığı ne oluyor o zaman? Sayın Bakan, şu oluyor Hükümetin mantığı: Büyükler yaşasın, küçükler batsın, kapansın. Bu böyle. Ha arkadaşlar diyor ki, küçükler kapanmıyor etmeyin falan, ya arkadaşlar, bakkal dükkânı, manav dükkânı, efendim, kasap, ayakkabı, kundura filan mahallede öyle bir şey kalmadı artık, bizim mahallede artık kasap masap yok, gidiyoruz büyük mağazalara oralardan, büyük iş yerlerinden, oralardan alıyoruz ama o büyük mağazalar borç vermiyor, bakkal amca veriyordu. Çocukluğumuzdan beri o bakkal amcalar veriyordu. Şimdi, bakkallar birleşsin. Nasıl birleşecek Sayın Bakan? Bunlarda para yok, pul yok. Çoluğunu çocuğunu okutamamış, hanımını, kendisini doktora götürememiş bu insanlar nasıl bunları kapatacak? Yani bir de bu büyükler yaşasın var ya Sayın Bakan nasıl işliyor biliyor musunuz? Siz bu etrafınıza baktığınız zaman, iktidar partisi milletvekilleri de etrafına baktığı zaman durumu çok iyi görüyor. Ben, 1980 Anayasa'sı yapıldığı zaman o zaman siyasalda doktora yapıyorduk, bizim etrafımızdaki arkadaşlar, hocalar falan hep "Hayır" verdik diyorduk. "Hayır" "Hayır" büyük bir "Hayır" çıkacağını zannediyorduk, akşam baktık ki efendim, yüzde 92 "Evet" çıkmış, yüzde 8 "Hayır" çıkmış.

SEDAT KIZILCIKLI (Bursa) – Ama yüksek bir oran yüzde 8.

OSMAN KAPTAN (Devamla) – Yüzde 8'in içindeyiz, biz ama zannediyorduk ki Türkiye de bizim gibi düşünüyor. Şimdi, iktidar partisindeki arkadaşlar, esnafın durumu çok iyi, bir eli yağda bir eli balda. Her şeyleri iyi. Ha iyi olan yok mu? Sayın Bakanım, iyi olan var. İyi olan kimler? Büyükler. Büyüklerin de hangisi? Hükümete yakın olanları. Hükümete yakın olan büyükler yaşasın, Hükümete karşı olan büyükler batsın. Şu andaki uygulama bunu gösteriyor.

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

BAŞKAN – Evet, Sayın Kaptan, toparlayın efendim sözlerinizi.

OSMAN KAPTAN (Devamla) – Toparlıyoruz Sayın Başkanım, bitti.

Ve arkadaşlar ben son olarak şunu söylemek istiyorum: Sayın Bakan, helal gıda var. Değil mi efendim, helal gıda var? Bir de helal ilaç çıktı şimdi. Helal ilaç bu konuda da Sağlık Bakanlığından izinler filan alan yabancı ülkeler filan da var, helal gıda. Peki, Sayın Bakan, ya bu helal siyaset yok mu? Yani bu helal siyaset ticareti de artık eline aldı. Ee nereden çıkardınız bunu diyeceksiniz? Ya İzmir'de 22 tane cami soyuluyor. Artık caminin yeniden onarımında bile o 7 trilyonların en azından 3,8'i mi, 4 trilyon liraya yakını yapılmadan, hiçbir iş yapılmadan para alınıyorsa siyaset artık haram demektir bana göre yani. O zaman ne olacak bu helal, helal ilahtı falan değil siyaset çok önemli bir mekanizma oluyor. Bütün Türkiye'yi yönlendiren siyaset maalesef camiye bile girmiş oluyor. Hani okula, efendim, orduya, camiye siyaset girmesin deniyordu ya onların zaten elhamdülillah hepsine girdiği gibi bir de şimdi şeyine girdi...

MUZAFFER BAŞTOPÇU (Kocaeli) – Sanayi, ticaret de girdi.

OSMAN KAPTAN (Devamla) – Sanayi, ticaret de girmiş oldu.

Çok teşekkür ederim.

BAŞKAN – Teşekkür ederim.

Sayın Ayar, buyurun efendim.

EYÜP AYAR (Kocaeli) – Sayın Başkan, Sayın Bakan, değerli arkadaşlar; hepinizi saygıyla selamlıyorum.

Sanayi Bakanlığımız Türkiye'deki yatırımlarla ilgili, üretimlerle ilgili, ticaretle ilgili çok geniş alanda faaliyet gösteren önemli bir bakanlığımızdır. Yatırım, üretim bir ülke için çok çok önemli. Hepimizin de bildiği bir ülkenin kalkınması için yatırım lazım, üretim lazım, ihracat lazım, bunlar olacak ki ülke büyüsün. Bir açıdan baktığımız zaman Sanayi ve Ticaret Bakanlığımız çok önemli görevleri ifa etmekte. Şimdi, her konuşmacı söze başlarken krizden başlıyordu. AK PARTİ zaten bir kriz döneminde iktidara geldiğinden dolayı krizi en iyi bilen, kriz yaşayan ve krize çare bulan, bunu ortadan kaldıran bir partidir. İktidara geldiğimizde o gün de, hâlâ da devam ediyor, işte, çok iyi ekonomistler, hocalar, çok önemli bürokratlar, 2002'de de, 2003 yıllarında da köşelerinde, televizyonlarda veyahut da Mecliste "Bu Hükümet bu ağır tablonun altından kalkamaz." dediler. İşler iyiye gitmeye başlayınca da "Ya bunlar geçicidir, göreceksiniz bu olmayacak, işte, düzelmeyecek." falan hep dediler ama Türkiye önce makro dengelerini bir düzeltti. Bir yatırım için güzel bir ortam hazırladı. İnmez denilen faizler indi, enflasyon tek rakamlı hanelere düştü. Hasılı Türkiye bir büyüme trendi içerisine girdi, hâlen de devam etmekte. Şimdi, 2009 yılında, o yıl büyüme yönünden eksiye giden hatta Türkiye'nin kayıp yılıdır diyebiliriz. Bunun dışındaki bütün yıllarda Türkiye sürekli büyüyen ki rakamlarda ortada zaten.

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 40

Yani 240 milyar dolarlardan 700 milyar doların üzerine millî gelirini çıkaran, fert başına geliri 10 bin dolara çıkaran -3 bin dolarlardan, 3.500 dolardan- bir Türkiye'ye geldik.

Şimdi, dünyadaki bu krizi 2002'de dünyada bir kriz yoktu, o zaman bir yönetim krizi vardı. Türkiye'de o günkü sıkıntıları hep beraber yaşadık, hâlâ da etkileri devam eden bazı alanlarda, hâlâ da devam ediyor belki ama 2008 yılında, 2009 yıllarında hâlâ da dünyada bitmemiş olan bu dünyadaki kriz yine "Türkiye bunun altında kalır." diyenler olmuştu, hatta Türkiye bunu ucuz atlatır denildiği zaman ona inanmayanlar da olmuştu. Ha Türkiye bir zarar görmedi mi? Gördü, rakamlar ortada. İşte, 132 milyar dolar olan ihracatımız 102 milyar dolara düştü yani burada 30 milyar dolarlık bir üretim kaybımız var, bir ihracat kaybımız var, bundan kaynaklanan bir istihdam kaybı var ama 2010 yılına baktığımız zaman Türkiye bu açığını hızla kapatma yolunda. İlk iki çeyrekte yüzde 10'un üzerinde bir kalkınma hızı yakalayan bir Türkiye. İşsizlikte büyük oranda, yüzde 14'lerden, yüzde 15'lerden yüzde 12'lere doğru gelen bir rakam. Yani bu 2011 yılı 2010'dan dahada iyi olacaktır. Bunun emareleri ortada.

Onun için, Hükûmetimiz, Sanayi Bakanlığımız iyi yolda. Her ne kadar "İşler düzelmeyecek." denilse de sekiz yıldır Türkiye'de işler gayet de güzel gidiyor ve bunun da neticesini seçimlerde bunlar test ediliyor yani vatandaş memnuniyetini ortaya koyuyor. Biz halkla olan ilişkilerimizi, esnafla olan ilişkilerimizi hiçbir zaman için kesmiş değiliz.

Bakınız, şimdi, OSB'lerle ilgili... Sayın Bakanım, Türkiye biliyorsunuz yoğun göçlerin olduğu bir ülke. Hem kırsaldan şehirlere bir göç var hem de bölgelerarası büyük bir göç var. Burada sanayi çok çok önemli. Yani sanayi kuruluşlarının olduğu yere büyük bir göç oluyor. İşte, İstanbul'un örneği, Bursa, Kocaeli, birçok iller bunun örneği ve çok aşırı göçler oluyor ve yatırımlar Türkiye'de maalesef yani bazı yerlerde "Yeter, buraya artık sanayi kurulmasın." diyoruz bazı yerlerde "Aman, bir sanayi kurulsun da nasıl olursa olsun." diyor. Bu konuda Sanayi Bakanlığının Türkiye'de birtakım cazibe merkezleri oluşturması lazım. Yani teşviklerle, kanunlarla, mevzuatlarla, hatta eğitim yoluyla, tanıtım yoluyla Türkiye'nin her yerinde birtakım cazibe merkezleri oluşturup her şeyi yerli yerinde olmasında Türkiye'nin bir tarafının boşaltılıp bir tarafının aşırı yüklerin yüklenmesinin önüne geçilmesi yolunda Sanayi ve Ticaret Bakanlığının çok önemli bir görev ifa edebileceğini düşünüyorum.

Bunun dışında en çok bahsedilen konulardan bir tanesi de bu alışveriş merkezleri ve esnafın durumu. Ben milletvekilliğinden önce yirmi yıl kadar serbest muhasebecilik yaptım. Esnaflarla, tüccarlarla hep iç içe olduk. Burada alışveriş merkezleriyle ilgili, işte "Şehir dışında olsun, pazar günleri kapatılsın." diyor ama artık öyle bir duruma geldik ki yani İstanbul'un, şehrin dışı neresi yani? Kocaeli'nde, Ankara'da şehrin dışı neresi? Yani bir tarafta yasaklar getirilirken diğerinin durumu düzelecekse eyvallah ama bakkallarla, esnaflarla, küçük esnafla görüştüğümüz zaman yani bunların sıkıntıları, bunların problemleri daha da farklı. Yani rekabet edemiyorlar, doğrudur ama kendileri de maalesef bir araya da gelemiyorlar. Yani yüz tane bakkal gitsin meşrubatı birlikte alsınlar, daha ucuza alabilsin veya deterjan veya herhangi bir şey. Bunu da yapamıyorlar. Bu konuda da Bakanlığın hem mevzuat yönünden hem teşvik yönünden belki küçük esnafı bir araya getirici birtakım tedbirler alabileceğini düşünüyorum.

Şimdi, alışveriş merkezleri bugün moda ama bakın önümüzdeki yıllarda kısa bir süre sonra belki alışveriş merkezleri de eğlence merkezlerine dönüşecek çünkü dünyada alışkanlıklar, teknoloji hızla değişiyor. Bugün İnternet üzerinden artık alışverişler başladı, çok da ucuza oluyor, gelip kapıda teslim ediliyor alacak olduğun ürünler. Önümüzdeki yıllarda alışveriş merkezleri de bugünkü cazibesini kaybetmiş olabilecektir. Burada Bakanlığın daha önceden birtakım tedbirler almasında, yol göstermesinde fayda var ama bir önemli konu burada, bakın, ticaret odaları var, esnaf odaları var, esnaf kooperatifleri var, borsalar var. Bunlar da maalesef diyorum zorunlu aidaatla beraber bunlar esnafı, tüccarı, ziraatçıyı bırakmışız, odalar, borsalar, bunlara eğitim yönünden, teknik yönünden birtakım destekleri verecekleri yerde sadece aidaatını alıp işte ticaret odasıysan bir kapasite raporu veya işte faaliyet bölgesi derken bir de ayrıca ondan para alıp, esnaf ne yapar, tüccar ne yapar, nasıl işini geçindirir onunla pek ilgili değil çünkü nasıl olsa işi garanti.

Burada, bu konuda da Bakanlığın yapmış olduğu güzel çalışmalar var, güzel kanunlar var ama yine TSE'yle ilgili bir kanun maalesef hâlâ çıkmadı. Çok acil bir kanundur bana göre ve yine alışveriş merkezleriyle ilgili psikolojik de olsa rahatlatıcı olan bir kanundur. Bunun da belki bir an önce çıkması lazımdı ama bunlardan daha da önemli olan Türkiye'de odaların, borsaların, kooperatiflerin bir düzene sokulması lazım yani bunların bugünkü hantal yapılarından kurtulması lazım. Esnaflar kooperatifi esnaflara kredi verir. Ne yapıyor? Şimdi, kredinin bir kısmını da kesiyor, zaten hâlâ borcu var esnafa, kesmiş olduğu kredileri ödeyememekten dolayı sıkıntıları var. Hemen sıkışan "Hükûmet, devlet ödesin." diyor. O ayrı bir konu.

Şimdi, bir esnaf bankadan kredi alacak, Halk Bankasından kredi alacak. Direkt niye alamıyor da esnaflar kooperatifini devreye sokacak, bir de işi biraz daha uzatacak. Üstelik işin eğer o başkan, o esnafa, o bakkala, o manava eğer ona oy vermeyeceğine bir inancı varsa kredi almasını da engelliyor. Yani burada oy verebilmek, üye olabilmek için kredi almak mecburiyeti de var. Sade bunun gibi yani kooperatiflerle, odalarla ilgili, bunları da günün şartlarına uygun revize edilmesi, bunların da yeni düzenlere, değişimlere ayak uyduracak şekilde ıslah edilmesinde fayda vardır diye düşünüyorum.

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

EYÜP AYAR (Devamla) – Bitiriyorum hemen.

Yine, lisanslı depoculuk... Bu, çok önemli bir kanundu. Uzun süredir uygulamaya konulmamıştı ama 2011 yılında bunun uygulamaya konulacak olması sevindirici.

Bu vergi ve prim aflarıyla ilgili çıkacak olan kanun bütün esnaflarımız, bütün tüccarlarımız tarafından acilen beklenmekte. İnşallah, onu da bu Meclis bu yıl içinde halleder.

Son olarak da şunu söylemek istiyorum: Gerçekten bugün dünyada ticaretin, üretimin iki önemli kuralı var: Birincisi, kalite, bir diğeri de fiyatı yani rekabet edebilmek için bu iki şartın yerine getirilmesi lazım.

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 41

Bir de bugünkü dünyamızda “yüksek teknoloji” dediğimiz ürünlerin üretilmesinde bunların ihracatı daha da kolay, bunların katma değeri çok daha da yüksek. Türkiye bu konuya önem veriyor. ARGE'yle ilgili yapmış olduğumuz çalışmalar son yıllarda yapılmış olan, ayrılan paylar epey artmış durumda ama Sayın Bakanım bu artışa paralel olarak ARGE'yle ilgili yapılan çalışmalar da aynı oranda bir artış gösteriyor mu? Yani büyük oranlarda üniversitelere, TÜBİTAK'a ve teknoparklara vesaire falan değişik alanlarda değişik yöntemlerle büyük oranda kaynaklar aktarılıyor ama acaba bunun neticesi ne derecede, ne durumda, alınabiliyor mu?

Sözlerime son veriyor, hepinizi saygıyla selamlıyorum.

BAŞKAN – Teşekkür ederiz.

Sayın Akçay, buyurun.

ERKAN AKÇAY (Manisa) – Teşekkür ederim Sayın Başkan.

Sayın Bakan, değerli milletvekilleri, Sanayi ve Ticaret Bakanlığının değerli mensupları; hepinizi saygıyla selamlıyorum.

Bu kısa konuşmam içerisinde toplumumuzun çok önemli bir kesimini teşkil eden esnaf ve sanatkârlarımızın önemli gördüğüm sorunlarına temas ederek tamamlamak istiyorum.

Bugün Esnaf ve Sanatkârlar Konfederasyonuna kayıtlı ve aktif olarak çalışan yaklaşık 1 milyon 900 bin civarında esnafımız bulunmaktadır ve aileleriyle birlikte bunlar yaklaşık 8 milyonluk bir camiyi teşkil etmektedir ve yaptıkları faaliyetler nedeniyle esnaf ve sanatkâr kesiminin sorunlarını ülkemizin genel sorunlarından ayrı tutmak mümkün değildir. Özellikle ekonomide yaşanan sıkıntılar ve ekonomik krize bağlı olarak gıda fiyatlarındaki artışlar, gelir dağılımındaki eşitsizlikler, sanayi ve ticarete yaşanan hızlı değişim ve bu değişime uyum zorlukları, talepte daralma gibi birçok konu esnaf ve sanatkârın zaten mevcut olan sorunlarına gereken müdahalelerin zamanında yapılmasını da engellemekte ve ekonomik sıkıntı içindeki esnafımızı daha da zor şartlar altında yaşamaya itmektedir.

Çok çeşitli iş kollarında faaliyet gösteren esnaf ve sanatkârlarımız sağladıkları katma değer, gelir dağılımının dengelenmesindeki yaptıkları katkı, yarattıkları istihdam gücü ve toplumsallaşmaya, birlik ve beraberliğe katkı itibarıyla ülkemiz için önemli sosyal derinliklerinden birini oluşturmaktadır. Bizi biz yapan, millî değerleri temsil eden, onu sokağa, mahalleye, kentlere ve toplumun tüm hücrelerine kadar yayan ve aile kurumundan sonra da toplumsallaşmanın, iletişim kurmanın, birlik ve beraberliği zenginleştirmenin en güçlü yapısı olan bu müessesemiz maalesef çok ciddi bir sarsıntı geçirmektedir.

2009 yılında Türkiye Esnaf ve Sanatkârları Konfederasyonu verilerine göre 101 bin esnaf iş yerini kapatırken 25 bin esnaf işini değiştirmek zorunda kalmıştır. Manisa'dan örnek vermek istiyorum. 2009 yılı içinde 3.849 esnaf iş yerini kapatmak zorunda kalmıştır ve 2010 yılında da bu rakam eylül ayı itibarıyla 2.881'dir.

Esnaf ve sanatkâr camiası büyük bir hızla yok olma tehdidi altındadır ve yoksullaşmaktadır. Kazancı evini geçindirmeye yetmemektedir. Bilhassa hipermarketler ve zincir mağazalar esnaf ve sanatkârın karşısında haksız rekabet gücü oluşturmaktadır. Süpermarketler ve zincir mağazaların malları büyük partiler hâlinde ve daha ucuza olarak satmaktadır. Bu haksız rekabet ortamından başta bakkallar olmak üzere 57 meslek dalı olumsuz etkilenmektedir. Gelişmiş ülkelerde olduğu gibi bu mağazaların çalışma kurallarına ilişkin hukuki düzenlemelerin olmaması küçük esnafı ayrıca tehdit etmektedir. Büyük mağazaların hukuki zeminde rekabet şartlarına uygun olarak AB normları da göz önüne alınarak çağdaş bir ortamda ticari faaliyetlerini sürdürmeleri amaçlanmalı ve bu kuralsız çalışma ve haksız rekabet ortamı düzene ve prensiplere kavuşturulmalıdır. Tabii son birkaç yıldır bu ifade ettiğim görüşler değişik kesimler tarafından sıklıkla dile getirilmekle birlikte maalesef Hükûmet buna ilişkin yasayı getirmemekte ısrar etmektedir. Artık bu Türkiye'nin kanayan, ciddi bir yarası olmuştur. Bunu mutlaka bir orta yol bulunmak suretiyle bir düzenleme yapılmalıdır.

Esnaf ve sanatkârların sorunlarına çözüm bulunamadığı takdirde ülkemizin orta direği olma vasfını taşıyan esnaf ve sanatkâr müessesesi demin de dediğim gibi çökme tehlikesiyle karşı karşıyadır. O yüzden Esnaf ve sanatkârlarımızın durumu ekonomi olmaktan ziyade işin sosyal boyutuna önem vermemizi gerektirmektedir çünkü bu müesseseyle birlikte ülke genelinde işsizlik daha da artacak, gelir dağılımındaki uçurumlar oluşacak, yardıma muhtaç insanlar çıg gibi büyüyecek, milyonlar, bugün de olduğu gibi elde kredi kartı ve kasiyer kuyruğunda alışveriş yapacaktır. Böylelikle bakkal, manav, kasap, terzi, berber ve fırıncıda kurulan dostluklarla güçlenen sosyal doku her geçen gün zayıflayacak ve bundan da millî birliğimiz ve beraberliğimiz olumsuz şekilde etkilenecektir.

Esnaf ve sanatkârlarımız her şeyin şimşek hızıyla değiştiği bir zamanda değişmeden işlerini sürdürdüğü için ekonomik yapıdan istediği payı da bir türlü alamamaktadır. Esnafın millî gelirden aldığı pay düşmekte ve şikâyetleri artmaktadır, fakirleşmektedir ve mesleğini terk edenler çoğalmaktadır.

Yine, son yedi yıl itibarıyla baktığımızda Manisa'nın nüfusu 72 bin artarken faal esnaf ve sanatkâr sayısında 14 bin azalma gerçekleşmiştir. Yine, bu süre zarfında iki genel seçim, bir yerel seçim ve iki de referandum yaşadık ve aynı zamanda bu sürede Sanayi ve Ticaret Bakanlığında da üç değerli bakanımız görev aldı. Teknolojik, ticari ve endüstriyel gelişmelerin iyice sıkıştırdığı esnaf ve sanatkâr aynı zamanda müşteri kaybına da uğradı. Kriz nedeniyle vatandaşların harcamaları kısıldı, işten çıkarmalar arttı ve değişimin yarattığı sorunlara krizin etkilerinin eklenmesi yetmezmiş gibi elinde üç kuruşu olanlar fabrika kuramadılar, hipermarket açamadılar ancak esnaflığa soyundular. Kayıtlı esnaf ve sanatkârlar aynı işi kayıtsız yapanlar karşısında haksız rekabete uğradı.

Sanayi ve Ticaret Bakanlarımızdan Sayın Zafer Çağlayan'ın Manisa'da 15 Şubat 2008 tarihinde esnafımızı ziyaretinde “2009 yılı esnaf ve sanatkârın yılı olacak” beyanıyla yeşeren umutlar maalesef gün yüzü görmeden soldu. Esnaf ve sanatkâr şûrası hazırlıkları başladığı yerde bitti. 60'ıncı Hükûmetin programına aldı. Esnaf ve sanatkârların değişim ve dönüşümü stratejik eylem planı yaklaşık dört yıl sonra açıklandı fakat ortada henüz bir eylem göremiyoruz ve çözümü de zannediyorum ki üç vakte kaldı.

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 42

Değerli milletvekilleri, çok önemli gördüğüm esnafımızın yapısal sorunlarıyla ilgili bazı düşüncelerimi de ifade etmek istiyorum: Esnafımızın bilgi ve birikimleriyle sahip olduğu imkânlar içinde bulunduğumuz şartlarda varlıklarını huzur içinde sürdürmelerine izin verememektedir. Esnaf ve sanatkârimız gelişmiş pazarlara hitap edecek donanımlardan mahrumdur. Bilgi ve teknolojiye yeni yeniliklerin getirdiği değişimlere ayak uyduramamaktadır. Küresel ekonominin, marketlerin ve Uzak Doğu mallarının yarattığı rekabetin ağır baskısı altındadır. AB uyum yasalarının öngördüğü yeni standartlara uyum sorunu vardır. Konut ve otomobil kredileriyle kredili yaşamın getirdiği piyasa durgunluğundan etkilenmektedir. Halkın alım gücünün düşmesi ve tüketim alışkanlıklarının değişmesinin yaşanan iç göçler ile işsizliğin oluşturduğu kayıt dışı esnaf ve sanatkârın haksız rekabetin yarattığı tehditler altında var olma mücadelesi vermektedir.

Esnaf ve sanatkârlarımızın modern çağın şartlarına uyum sağlaması, evrensel değerde mal ve hizmet üretebilmesi amacıyla yeni esnaf ve sanatkâr modelinin ortaya çıkarılması ve esnafın küresel rekabette başarılı olmasına ve yüksek katma değer sağlamasına imkân veren plan ve programların gerçekleştirilmesi gerekmektedir.

30 Ocak 2010 tarihinde Sayın Başbakanın bir hipermarketin açılışında söylediği sözleri hatırlatmak istiyorum. Hatırlanacağı üzere 30 Ocak tarihinde bir hipermarket açılışında Sayın Başbakan “Türkiye değişiyor, gerçekler ortada, onlar da artık bu gerçeği görecekler. Sokak aralarındaki bakkal dükkânı olayı bitti. Ne yapacaklar? Belki marketler, belki süpermarketler hâlinde bunu aşmanın gayreti içinde olacaklar.” demiş ve bakkal camiası da bundan hem incinmişti hem tartışma yaratmıştı.

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

BAŞKAN – Buyurun efendim. İlave süre veriyorum, lütfen tamamlayalım.

ERKAN AKÇAY (Devamla) – Şimdi, tabii Türkiye’de 250 bine yakın bakkal var. Bunlar 250 bin aile demektir. Bunların sıkıntılarını sadece bunların bir süpermarket veya hipermarket kurmaları şeklinde değil veya sadece büyük kentlerdeki bakkalların durumunu değil, örneğin ilçelerde de veya küçük illerde, bilhassa kasaba ve köylerde de bunların çok önemli sosyal görevleri de bulunmakta. Bugün süpermarkete giden kredi kartıyla alışveriş yapıyor. Bunun faizi var ve tıkr tıkr da ödüyor. Ancak kasabalarda, köylerde ve ilçelerde bu mahalle bakkalları çoğu zaman veresiye alışveriş yapmaktadır. Örneğin, Kula’da geçtiğimiz aylarda yaptığım bir ziyarette vatandaş, bir mahalle bakkalı Sayın Bakanım, iki üç tane veresiye defteri var. Bu bakkal dükkânı en fazla yaklaşık 15 metrekaare, küçük bir dükkân ve bu bakkal 4 çocuğuna yükseköğrenim yaptırmış.

SANAYİ VE TİCARET BAKANI NİHAT ERGÜN (Kocaeli) – İşleri iyi...

ERKAN AKÇAY (Devamla) – Şimdi, ben sizin öyle diyeceğinizi biliyorum ama özellikle son birkaç yıldır işleri hakikaten kötü. Tabii bu 4 çocuğunu hep sizin iktidarınız döneminde okutmadı, yetiştirmede ama artık tükenme noktasına da kalmış. Hadiseyi biraz da sosyal boyutuyla da ele alıp değerlendirmekte fayda var. Biraz önce de söylediğim gibi esnafımız bu sosyal dokunun birlik beraberliğini sağlamada çok önemli bir rol oynuyor. Yani hiçbir süpermarkette, hipermarkette veresiye defteri görmek mümkün değil. Yani işin bu boyutunu da ihmal etmememiz gerektiğini düşünerek ifade ettim.

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

ERKAN AKÇAY (Devamla) – Sayın Başkanım, sözlerimi tamamlıyorum.

Yine, Ticaret Kanunu’yla Borçlar Kanunu’nun çıkmasına ilişkin sözler de ifade edildi. Biz Milliyetçi Hareket Partisi olarak başta Sayın Genel Başkanımız iki defa, bunun birisi grup toplantısında olmak üzere Ticaret Kanunu ile Borçlar Kanunu’nun bir an evvel çıkması için gereken desteği ve katkıyı vereceğimizi açıklıkla ifade ettik. Hükûmeti tekrar bu konuda duyarlı olmaya davet ediyoruz. Bu konu Sayın Başbakanın ifade ettiği gibi “Muhalefet destek olmuyor.” şeklinde değildir. Milliyetçi Hareket Partisi olarak biz bu desteği, katkıyı vermeye hazır olduğumuzu ifade etmek istiyorum.

Biraz önce konuşmacı bazı arkadaşlarımız verilen kredilerin toplam miktarının arttığı, katbekat arttığı da ifade edildi, doğrudur. Bu bir başka açıdan ancak olumsuzluğu da ifade edilir ve çok da övünülecek bir durum değildir. Bu manzara aynı zamanda esnafın ne kadar sıkıntı içine girdiğinin ve borçluluk oranının da arttığını göstermektedir ve ayrıca krediye erişim de gittikçe zorlaşmıştır ve bu kredilere kaç kişinin rahatça erişebildiğini değerlendirmekte de fayda vardır.

Yine, son söz olarak da ifade ediyorum ki Maliye Bakanı “10 numara yağ sorununu çözeceğiz.” dedi. Tabii biz de merak ettik, acaba esnafın, bilhassa kamyoncunun durumu iyileşerek mi çözülecek, 10 numara yağ kullanmaktan mı vazgeçecek diye merak ettik. Ancak gördük ki kamyon esnafı neredeyse bu defa yanık yağ yakmaya başlayacak. Maliye Bakanı meğerse bunu sıkı denetimlerle çözeceğini ifade etmiştir. Bu da tabii denetimlerle çözülecek bir husus değildir.

Sözlerime burada son verirken Sanayi ve Ticaret Bakanlığı bütçesinin hayırlı olmasını diliyor, hepinize saygılar sunuyorum.

BAŞKAN – Teşekkür ediyorum Sayın Akçay.

Sayın Susam, buyurun.

MEHMET ALİ SUSAM (İzmir) – Sayın Başkan, Sayın Bakan, değerli bürokratlar; ben öncelikle bugünkü Sanayi Bakanlığı bütçesi sırasında konuşan arkadaşlarımızdan, esnaf sanatkârın içinde bulunduğu koşulları dile getiren ve onların yasaının çıkması konusunda büyük bir desteğini esirgemeyen tüm arkadaşlara teşekkür ediyorum. Ama bir şey söylemek istiyorum: Sayın Bakanlığınızın bürokratlarını tanıtırken Esnaf ve Sanatkârlar Genel Müdürlüğünü göremedim orada, tanıtmadı kendisini. Ben göremedim, öyle mi, yoksa tanıtmama eksikliği mi oldu. Oradasınız. Evet, tanıtmadığı için görememişim kendisini. Özellikle Esnaf ve Sanatkârlar Genel Müdürlüğümüzün bu konuşmaları dinlemesi gerektiğinin altını çizmek istiyorum.

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 43

Buradan hareketle Sayın Bakanlık da esnaf sanatkârlarla ilgili olarak "3D" dediği bir eylem planı hazırladığını söyledi. Oradan bazı satırlar okuyarak başlayayım. Esnafı tanımlıyor, nasıl bir esnaf vizyonu istediklerini söylüyor. "Büyümeyi, sürekli gelişmeyi, kalıcı olmayı hedefleyen, ahlaki değerlerden ödün vermeyen, ulusal ve uluslararası gelişmeleri takip eden, teknolojiyi kullanan, müşteriyle birebir ilişki kurarak müşteriye özel mal ve hizmet üretebilen, iş birliği ve ortak çalışmaya açık esnaf sanatkâr oluşturmaktır vizyonumuz." diyor. Çok güzel bir tanımlama. Bir eksiği var, ihracata yönelik olmasını da o vizyon içerisine koymak gerekir. "Onun için de esnaf sanatkârın rekabet gücünün artırılması ve değişim dönüşümün yapılması gerekir." diyor. Bunlarla ilgili olarak da esnafın bu noktaya gelmesi için hangi tehditlerle fırsatları nelerdir söylüyor, bir de tehditlerini söylüyor. Tehditlerini de okuyorum arkadaşlar: "Bir, gelişen ve değişen dünyada küçük ölçekli işletmelerin rekabet edebilme gücünün devamlı olarak azalması." Tehdit. "Basel 2 kriterlerinin uygulamaya girmesi sonucunda esnaf ve sanatkârın kredi kullanabilmesinin zorlaşacak olması." Gelecek bir tehlike, tehdit. "İç pazarda ithal ürünün artması." Tehdit. "Uzak Doğu ülkelerinden gelen maliyet yönlü fiyat baskısının olması." Tehdit. "Alışveriş merkezleri, büyük mağazalar ve zincir mağazaların esnaf ve sanatkârın üzerinde baskı oluşturmaları." Tehdit. "Büyük mağaza ve zincir mağazalarda sanatkârların imal ettikleri ürünlere yer verilmemesi." Tehdit. "Alışveriş merkezlerinde esnaf ve sanatkârın iş yeri kiralamasının zor olması." Tehdit. Bakanlığın tespit ettiği esnaf sanatkârların üzerindeki tehditler bunlar.

SANAYİ VE TİCARET BAKANI NİHAT ERGÜN (Kocaeli) – Fırsatları da oku.

MEHMET ALİ SUSAM (Devamla) – Fırsatlar esnaf sanatkârların doğasında olan fırsatlar. Onlar ayrı olay.

Sizin göreviniz fırsatları geliştirmek, tehditleri ortadan kaldırmak, değil mi Sayın Bakanım? Peki, burada saydığınız tehditlerin yüzde 90'ı hipermarket yasasını çıkarırsanız ortadan kalkıyor. Niye çıkarmıyorsunuz peki, bu kadar tehditler burada tespit ettiniz bilimsel çalışmada hipermarket yasasını? Bir yanlışı da düzeltmek istiyorum: "Hipermarket yasasında AVM açılmasın, hipermarket olmasın, var olanlar şehir dışına taşsın." diye bir önerimiz yok. Benim önerimi biraz sonra hem basına hem arkadaşlara şey yapacağım. Dünyada olduğu gibi, Avrupa'da olduğu gibi bu alışveriş merkezlerin ve hipermarketlerin bir yasası olsun ve bu yasa küçükleri yok eden büyükler karşısında küçükleri koruyabilecek yasal düzenlemelerle oluşturulmuş bir yasa olsun ve dünyada hangi ayrıcalıklar küçükler için tanınmışsa, örneğin pazar günleri kapatılma, örneğin geç vakitlere kadar açılmama, örneğin mal satan insanların raf payları dâhil bir süre üzerlerinde oluşturulan baskı, ithal ürünlerin raflardaki yerleri ve benzeri noktalar bir kural çerçevesinde bir kanunla meydana getirilsin. Bu kanun dünyada niye çıkmış? Dünyada bizim geçtiğimiz aşamalardan geçildiği için onlar görmüşler, hangi sıkıntılar var, o sıkıntıları ortadan kaldırmak için bu yasayı koymuşlar. Bu, Fransa'da var, Almanya'da var. Arkadaşlarımızdan bir çoğu bu bayram tatilinde yurt dışına çıktı. Gördünüz mü bayram tatillerinde veya orada tatil değildi ama tatilde gittiğinizde Almanya'da açık bir hipermarket ve alışveriş merkezî? Ben yılbaşı tatiline gittiğimde yılbaşının arifesi günü saat 13.00'te mağaza kapatıldı.

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

BAŞKAN – İlave süre veriyorum Sayın Susam.

Buyurun.

MEHMET ALİ SUSAM (Devamla) – Sayın Başkan, şimdi devam edeyim.

Onun için Sayın Bakanım, bu konuda bize verilmiş söz vardır, arkadaşlarımız da belirtti. Şu an Meclis Başkanı olan Sayın Mehmet Ali Şahin iki yıl önce Mecliste o günkü Sanayi Bakanı Zafer Çağlayan'dan aldığı sözle 2009'un Şubat ayında bu yasayı Meclisten çıkartacağı sözünü geçen 2008'de konuştuğumuz 2009 bütçesinde sözünü vermişti. İki yıl geçti daha sizin hazırladığınız tasarı Bakanlar Kuruluna sevk edilmiş vaziyette olduğunu bu yazılı metninizden görüyorum. Orada da daha inceleme yapıldığı üzerinde görüşülüyor. Şimdi, bu yasa, gerçekten Türkiye'deki ekonomi için de önemli. Bakınız, arkadaşların çoğu söylediler, ihracatta düşüş ithalatta yükseliş var. Siz Sanayi Bakanısınız. Sanayi Bakanlığını en çok ilgilendiren şey üretimin artmasıdır. Bugün eğer pazarınızı yabancıların eline veriyorsunuz yani perakende piyasasında büyük mağazacılığın da, uluslararası yabancı mağazacılığın payı çok yükselmişse o raflardaki malların menşei de uluslararası satın almalarla oluşur ve daha çok da yabancı mallardan oluşur. Bugün ülkemizde satılan malların raflardaki payı yüzde 50'lilere yaklaşmış durumdadır. Bu demektir ki, Türk sanayicisi kendi ürettiği malı o raflara sokamıyor demektir. Size düşen görev, bu yasayı bu noktada hızla çıkarmanız. Zamanım kısa olduğu için bunu burada bırakıp, bir konuya değinmek istiyorum.

Şu an açıklamış olduğunuz 3 milyar kredi şeklindeki KOSGEB tarafından verilecek kredilerle ilgili bir açıklamayı...

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

BAŞKAN – Evet, lütfen toparlayalım efendim.

Buyurun.

MEHMET ALİ SUSAM (Devamla) – Bu krediyi şöyle veriyorsunuz: Öncelikle KOSGEB'in son dönemdeki girişim ve çalışmalarından dolayı başta KOSGEB Başkanına teşekkür ediyorum. İyi bir performans gösterdiğinin altını çizmek istiyorum. Her ne kadar Kredi Garanti Fonu'ndaki yüzde 33'lük hisseleriyle Kredi Garanti Fonu'nu istenilen düzeye getirmemiş olmalarına rağmen bu anlamıyla bir çalışma içerisinde olduğunu görüyorum ama burada yaptığımız şu: Bankaların eline, diyorsunuz ki, biz şu kadar bankayla anlaştık, bu bankalar size kredi verecek, dörtte 3 faizini ben karşılayacağım, dörtte 1'ini de sen karşılayacaksın ey kredi alan kişi. Bu noktada bir havuz oluşturmuşsunuz. 3 milyar bu bankalar kredi verecekler. Bu noktada, bu havuzda güçlü olan, bankalarda kredibilitesi olanlar bu parayı alabilme şansına sahip. Geçmişte cansuyu kredilerinde de bunu gördük. Siz bankanın insafına bırakırsanız bu işi, yani, banka hangi kişiyi güçlü görüp onun verdiği parayı geri alabileceğine inanırsa ona verin. Burada Kredi Garanti Fonu'nu devreye sokmadan, hatta Esnaf Kefalet Kooperatiflerini devreye sokmadan esnafın çoğunun sicil affına rağmen sicilini bankalar silmediği için birçoğunun kredi alma şansı ortada yoktur.

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 44

Sayın Bakanım, bugün sizin iyi dediğiniz esnaf sanatkâr yapılandırmaları bekleyen BAĞ-KUR borcunu ödeyememiş, vergi borcunu ödeyememiş, elektrik borcunu ödeyememiş birçok insanla, sanatkârla karşı karşıya olduğu bu ülkede açık bir gerçektir. Onun için bu kredilerde şunu yapmanız lazım: Ayırın. Ufaklara vereceğiniz 3 milyar liranın, diyelim ki 1,5 milyar lirasını ihracata vereceğiz geri kalan 1,5 milyar lirasını da 30, 50, 80 vereceğimiz krediler noktasında... İkincisi, bu insanların kredi alabilmesi için bankaların insafına kalmadan bir çalışmanın birlikte yapılmasına ihtiyaç vardır.

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

BAŞKAN – Son defa efendim. Lütfen tamamlayalım.

Buyurun.

MEHMET ALİ SUSAM (Devamla) – Kocaeli Milletvekili Arkadaşımızın söylediği bir konunun altına, burada olmadığı için dinlemesini rica ederdim. Öyle oturduğunuz yerden muhasebecilik yaparak borsalar, ticaret odaları, esnaf odaları sadece üyeden aidat alıyorlar, aldıkları aidatlardan başka ne yapıyorlar diye konuşma yapmak çok kolay bir şeydir. O açıdan bakarsanız böyle küçük düşünürseniz, muhasebeciler ne yapıyorlar ki ayda bir gelip bizden para alıyor diyen anlayışa da prim verirsiniz. Bu işe böyle bakılmaz. Böyle bir anlayış, böyle bir şey olmaz. Bir toplum örgütlü toplum olmalıdır. Hele bir milletvekili örgütlü toplumu savunmalı, meslek odalarını, meslek odalarının temsilcilerini bu anlamıyla desteklemelidir. Hatalar varsa bunun düzeltilmesi noktasında herkes gerekli adımı atmalı. Bunun düzeltilmesi konusunda gerekli çalışmalar yapılmalı ama Türkiye Odalar Borsalar Birliğini, Türkiye Esnaf Sanatkârlar Konfederasyonunu ve Kefalet Kooperatifleri Merkez Birliğini yaşatılması gereken esnaf sanatkârın, KOBİ'lerin kuruluşları olarak her zaman gözde kuruluşlar olarak en önde tutmalıyız. O insanlara bu tür laflar söyleyerek onların durumlarını kamuoyu önünde zor duruma düşürmeye hiç kimsenin hakkı olduğunu zannetmiyorum. Bu anlamıyla da, tam tersine, bunun çok önemli bir eksiklik olduğunun altını çizmek istiyorum.

Değerli arkadaşlar, bu vesileyle çok kısa sürede bütün toplantıyı izlemiş olmama rağmen komisyon üyesi olmadığım için az verilen sürede bazı konulara değinmeye çalıştım. Bakanımıza bir soru sorarak tamamlamak istiyorum.

ARGE'ye çok önem verdik dedi. 76 işletmede 10 bin kişi çalışıyor dedi. Sayın Bakanımdan rica ediyorum. Bu 76 tane ARGE teşviki verdiğiniz firmaların sermaye yapılarını ve isimlerini istiyorum. 10 bin kişi çalışan konusunda Türkiye'de KOBİ'lerden kaç tane ARGE desteği alıp kendi işini geliştirmiş, ARGE'sini geliştirmiş, markalaşmış firma var? 10 bin kişi çalıştıran Avrupa'nın büyük şirketlerinin ARGE üstü burayı yapıp ucuz, bedavadan ARGE elemanı çalıştırıp çalıştırmadığının da bu vesileyle ortaya çıkmasını istiyorum.

Bütçenizin Bakanlığınıza, bürokratlarınıza, esnafımıza, sanatkârimize ve ülkemize hayırlı uğurlu olmasını diliyorum. Hepinizi saygıyla selamlıyorum.

BAŞKAN – Teşekkür ederim Sayın Susam.

Değerli arkadaşlar, kesin hesap üzerindeki konuşmalar tamamlanmıştır.

Şimdi, soru sormak isteyen arkadaşlara, öncelikle komisyon üyesi olmak üzere on dakika süreyle söz vereceğim.

İlk olarak Sayın Ayhan, buyurun efendim.

SORULAR VE CEVAPLAR

EMİN HALUK AYHAN (Denizli) – Sayın Başkan, elimde sabahki oturumun tutanakları var. Zatrâlinize de içerde gösterdim. Söz verdiğiniz için de teşekkür ediyorum.

Sabahki oturumda Sanayi ve Ticaret Bakanlığı bütçesi üzerinde söz almışken Sayın Bakan müdahale etti ve karşılıklı konuşmamız oldu. Zaman zaman komisyon üyeleri arasında bu tür müdahalelerin olması her zaman vakıa, görülen bir şey ancak Sayın Bakanın benim konuşmama müdahale etmesine rağmen, benim Sayın Bakanın konuşmasına müdahale etmememe rağmen, onun konuşmasına müdahale ediyordum gibi bir komisyon üyesi tarafından usule, adaba uymaya davet edilmem şahsım açısından son derece seviyesiz bir olayla karşı karşıya kalmama neden oldu. O yetmiyormuş gibi, şov yapmamaya ve dışarıya davet edilmem, seviyenin boyutlarının hangi aşamaya geldiğini göstermesi açısından önemlidir. Riyasetinizde bu tür olayların cereyan etmesi şahsınızdan öte, Türkiye Büyük Millet Meclisi ve komisyonumuza yakışmamaktadır. Gerekli duyarlılığı göstereceğinize inanmak istiyorum. Çok teşekkür ediyorum.

Saygılar sunuyorum.

BAŞKAN – Teşekkür ediyorum Sayın Ayhan.

Sayın Kutluata, buyurun efendim.

MÜNİR KUTLUATA (Sakarya) – Teşekkürler Sayın Başkan.

Sayın Bakan, üç sorum, bir de kısa açıklamam var.

Sorularımdan bir tanesi FİSKOBİRLİK'le ilgili. FİSKOBİRLİK fındık üreticisini bu senenin başında Hükûmet piyasa şartlarını terk ettik, devlet aradan çekildi diye açıkladı. Yalnız FİSKOBİRLİK çöküşe terk edildikten sonra bu oldu. Eğer böyle olacak idiyse Toprak Mahsulleri Ofisini devreye sokmadan bu yapılmış olsaydı bugün, tarihinde ilk defa, 1938'den beri piyasa şartlarıyla yüz yüze bırakılan bir tarım kesimi kendi organizasyonu, kendi kurumuyla birlikte bu riski paylaşıyordu. Burada hiç kabul edilemez bir durum var. Bu konuyla ilgili ne düşünüyorsunuz Sayın Bakan; çünkü, mademki Toprak Mahsulleri Ofisine aldırılacaktı, FİSKOBİRLİK almaya devam etseydi. Toprak Mahsulleri Ofisi devreye sokuldu, FİSKOBİRLİK çöktü ve sonra da Toprak Mahsulleri Ofisi tekrar geri çekildi. Böyle olunca bu konu fevkalade Türkiye ekonomisi açısından mahzurlu bir hâle gelmiştir.

Şimdi, bizim fındık piyasamız ihracatçılarımız filan deniliyor, bizim ihracatçımız yok, sadece dışarıdaki ithalatçıların, Türkiye'den ithalat yapanların Türkiye'deki uzantısı, küçük tüccar var. Dolayısıyla dışarının ucuz ham

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 45

madde ihtiyacını karşılar hâle gelmiştir fındık konusu. Bu konuda ne yapıyorsunuz, bunu öğrenmek istiyorum Sayın Bakan.

Şeker fabrikalarının kotaları konusunda Sakarya Şeker Fabrikasının bir sorunu var biliyorsunuz. Bir iki yıl kotasını kullanamadığı için düştü fakat bunun düzeltilmesi konusunda da bu yasal meseledir denildi, halledilemedi. Sonuçta şu anda bir yasa teklifinden bahsediliyor. Hükûmetin katıldığı, sizin de arzu ettiğiniz yakın zamanda, yani önümüzdeki döneme yetişecek, bu sezona yetişecek bir yasal düzenleme çalışması var mı, bunu öğrenmek istiyorum.

Üçüncü sorum Sayın Bakan, bu büyük mağazalar ve AVM'lerle ilgili. Esas burada işe sistem açısından baktığınız zaman, bu yapının içinde söz konusu olan işte üretici bir tarafta, tüketici bir tarafta, dağıtım sistemini değiştiriyor bu yapı. Dağıtım sistemini değiştirdiği için. Mesela siz sözünüz içinde yılda 100 tane bile olsa –yanlış anlamadımsa sayıyı- yeni müteşebbisi destekliyoruz dediniz, yeni girişimcileri destekliyoruz dediniz. Yeni bir girişimcinin, bu büyük mağazaların faaliyet alanında üretim yapacak yeni bir girişimcinin pazara girme şansı hiç yok bu yapı içinde. Dolayısıyla bunları destekliyoruz derken bu konuda ilave tedbirler de alıyor muyuz, onu öğrenmek istiyorum çünkü bu dağıtım sistemini değiştirmiştir. Bu açıdan baktığımız zaman da, evet, bunu burada kesiyorum.

Hipermarket ve alışveriş merkezleri yasasının çıkarılmaması için hiçbir sebep yok. Türk Ticaret Kanunu ve Borçlar Kanunu'nun geri bırakılması için hiçbir sebep yok. Burada zaman zaman muhalefetin adı geçiyor. Muhalefetin istemediği her kanunu iktidar partisi Meclisi sabahlara kadar çalıştırarak geçiriyor. Muhalefet istemese bile siz bunu geçirirsiniz, üstelik muhalefet bunun geçmesi gerektiğini defalarca söylüyor. İş alemi de bizlerin sözlerine dayanarak, biliyorsunuz, gitti, Sayın Başbakanla görüştü, oradan tekrar söz aldı, bize geldiler ve bunu beklediklerini ifade ettiler. Muhalefet razıysa çıkarırız dendi ve çıkmadı. Şimdi bunun bu dönemde kaldığı görülüyor. Bunun siz bir anlamda sorumlusunuz, sorumlardan bir tanesisiniz. İş dünyası bunu beklerken bunları geciktirmenin alemi nedir Sayın Bakan?

Teşekkür ediyorum.

BAŞKAN – Sayın Kaplan, buyurun efendim.

HASİP KAPLAN (Şırnak) – Teşekkür ederim Sayın Başkan.

Sayın Bakan, ithalat artıyor, ihracat da azalma var. Kuzey ve Güney Kore arasındaki gerilim, sarı denizdeki sadece İMKB hisse senetlerinde günlük kayıp 500 puan. Kayıp hisse senetlerinde yüzde 1. Kore nere, Türkiye nere diyeceğiz şimdi. ABD Merkez Bankası piyasaya 600 küsur milyar dolar sürdü ve dolar 1,482'di şu an 1,486'ya fırladı. Bunun arasından Rusya kendi ulusal parasını kullanacağını açıkladı, Çin'le Türkiye ulusal paralarını kullanmaya başladı. Kriz nedeniyle euro bölgesi Avrupa'da eurodan kaçış ve ulusal paraya dönüş sinyalleri var. Bu konuda bir de sıcak para olayı var. Nedir? Mevduat 573 milyar şu an bankalarda, dışarıdan 19,8 milyar, bunun 4,3'ü de İran'dan. Bu dengeler içinde Bakanlığınızın sanayi ve ticareti bu gelgitlerini, bunun hesaplarını dikkatle izleyen bir tedbiri, bir yaklaşımı var mıdır?

Bir de, son olarak şunu sormak istiyorum: Demin aşağı indim. Haberlerde, bir af çalışması var, bu af çalışmasıyla ilgili kapsama alınması gereken vergiler, primler konuşuluyor, çeklerden bahsediliyor, kredilerden bahsediliyor, esnaf temsilcileri burada, herkes burada. Özellikle bunların kapsama alınması konusunda hâlâ tereddütler var. Böyle bir çalışmanın neresinde Bakanlığınız?

Bir de, parasını zamanında ödeyenlere Sayın Bakan Babacan dedi ki: "Onlara yeni bir hak yok." Vergisini zamanında ödeyen dürüst mükellefi cezalandıran, küresel kriz bahanesiyle de vergiden, primden, borçtan kurtulan bir mükellef. Bu ülkede adalet nasıl sağlanacak yani bu denge nasıl sağlanacak? Gerçekten bu ilerde vatandaşın vergisini vermemesi gibi bir durumu teşvik etmez mi? Bu kadar sorularım.

Teşekkür ederim.

BAŞKAN – Teşekkür ediyorum.

Sayın Kalaycı, buyurun.

MUSTAFA KALAYCI (Konya) – Teşekkürler Sayın Başkan.

Esnaf ve Sanatkârlar Kredi ve Kefalet Kooperatifleri kefaletiyle Halk Bankası tarafından kullanılan kredilere uygulanan faizlerin, Sayın Bakanım, mümkünse 2002 yılından bu yana bir seri olarak –yazılı da olabilir- ve TÜFE oranıyla mukayeseli olursa çok daha uygun olur.

Sizden istirhamım, yazılı vererseniz, Bursa Milletvekilimiz Sedat Bey bu konuyu çok gündeme getiriyor. Bir örnek de ona gönderelim. Faiz oranları ve TÜFE oranlarıyla karşılaştırmaları nasıl seyretmiş, o da görür.

Kısa bir de, Cihanbeyli ilçemizle ilgili bir soru önergem olmuştu organize sanayi bölgesi kurulmasının reddedilmesiyle ilgili. Tabii, verdiğiniz cevapta diğer ilçelerimizdeki organize sanayi bölgelerinin doluluk oranının düşük olması gerekçe gösterildi. Yani bu uygun mu? Eğer bir ilçede potansiyel varsa, kalkınma potansiyeli varsa, OSB kurulmasını sağlayacak yeni yatırım talepleri varsa yani o ilçeyi cezalandırmak olmuyor mu Sayın Bakanım? Diğer ilçelerde bu dolmadı diye, öyle bir kriter uygun sizce uygun mu? Cihanbeyli ilçemizde organize sanayi bölgesi kurulması yönünde desteğiniz olacak mı?

Teşekkür ediyorum.

BAŞKAN – Teşekkür ediyorum.

Sayın Yemişçi, buyurun efendim.

TUĞRUL YEMİŞÇİ (İzmir) – Teşekkür ediyorum Sayın Başkanım.

Benimki hem sual hem açıklama. Şöyle ki: Seneler geçince insanlar unutuyor, burada da konu edildi FİSKOBİRLİK'le ilgili.

Değerli arkadaşlar, FİSKOBİRLİK DFİF'ten çıkmış bir kooperatif birliği. O yıl kendisinin borcu yoktu fakat fona da tabi olmadığı için DFİF'ten para istedi. O sene DFİF'ten para alması imkânsızdı, kendisine para verilemeyeceği

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 46

söylenmesi üzerine kendisi de rest çekti ve ben bu yıl üreticiden mal mübayaa etmeyeceğim dedi, bunun şahitleri ve yazıları var. Dolayısıyla üretici açıkta kalsın, mağdur olmasın diye o günün şartlarında hükümet TMO'yu mal almak için görevlendirdi ama buna rağmen o yıl gene çiftçinin, ortağın, üreticinin alışkanlığı olduğu için hiçbir para ödemedi. Üstünden bir yıl daha geçti fakat üreticiler neticede sıkıntı gördüğü için ertesi yıl hükümetin emriyle bu 50 bin ton depolarındaki malı TMO'ya sattı, oradan aldığı parayla üreticilere bu borcunu ödedi. FİSKOBİRLİK'in devreden çıkması tamamen ilk başlangıçta kendi arzusuyla oldu. Bunu ben burada beyan etmek istedim.

Teşekkür ediyorum.

BAŞKAN – Teşekkür ederim.

Sayın Akçay, buyurun efendim.

ERKAN AKÇAY (Manisa) – Teşekkür ederim Sayın Başkan.

Sayın Bakanım, işletmecilikte bir kural var. Küçük olmadan büyük olmaz diye. Bu ikisi de yani gerek küçük işletmeler gerekse büyük işletmelerden aslında toplumda birbirini tamamlayan iki unsurdur. İlla birbirinin karşısı olmak zorunda da değildir. Küçük bakkallarda olacak, büyük hipermarketler de olacak. Önemli olan ikisini de kurallı, prensipli, hakkaniyetli bir piyasa düzeni içerisinde yaşatmaktır. Ancak küçüğün büyük karşısında korunması gerektiği de açıktır. Aksi takdirde hipermarketler küçük esnafı mahvedecektir. Bizim de üyesi olmaya çalıştığımız Avrupa Birliğinin önemli bir üyesi olan Fransa'nın Cumhurbaşkanı Sarkozy bir konuşmasında, "Artık bırakınız yapsınlar, bırakınız geçsinler devri geçti." demiştir. Siz bu konuda ne düşünüyorsunuz ve alışveriş merkezleriyle ilgili yasayı ne zaman getirmeyi düşünüyorsunuz?

Teşekkür ederim.

BAŞKAN – Teşekkür ederim.

Sayın Öztrak, buyurun.

FAİK ÖZTRAK (Tekirdağ) – Teşekkür ediyorum Sayın Başkan.

Birinci sorum: Bu sanayi envanteri ne oldu acaba? Bilebildiğim kadarıyla sanayi envanteri büyük ölçüde bitti de kim bunlardan yararlanabiliyor? Bununla ilgili bilgileri nereden almak mümkün? Yani bugün Türkiye'deki yatırımcılara nerede ne var, ne kadar üretiliyor, ne kadar talep ediliyor, bununla ilgili bilgiler bu sanayi envanterini kullanmak suretiyle verilebiliyor mu? Aşırı kapasiteler önlenbiliyor mu? Bu konuda bir sorum var.

İkincisi, bu Tekirdağ'da Malkara Organize Sanayi Bölgesi var. Bu dört yıldır bitmiş vaziyette ama sadece bir tane yatırımcı var ve burada metrekafe fiyatları muhtemelen çok yüksek geliyor yatırımcılara. Bu çerçevede Tekirdağ Organize Sanayi Bölgesinin, Edirne'de yaptığınız gibi, borçlarını silmeye düşünür müsünüz? O zaman metrekafe fiyatı 2-3 bin liralara kadar düşecek ve böylece yatırımcılar için cazip hâle gelecek diye düşünüyorum.

Yine, bu organize sanayi bölgelerinin borçları konusunda da bu yeniden yapılandırma programı içinde bir uygulama yapmayı düşünüyor musunuz?

Teşekkür ediyorum.

BAŞKAN – Evet, teşekkür ediyorum.

Değerli üyeler, böylece sualler de sona ermiştir.

Şimdi, suallere ve eleştirilere ilişkin değerlendirmesini yapmak üzere Sayın Bakana söz veriyorum.

Buyurun efendim.

SANAYİ VE TİCARET BAKANI NİHAT ERGÜN (Kocaeli) – Evet, ben de çok teşekkür ederim.

Arkadaşlarımızın hem değerli görüşleri ve katkıları oldu, bazı eleştirileri oldu, tabii ki birtakım sorular da var. Ancak soruların tamamına sözlü olarak cevap vermek imkânı olmayacak, belki bir kısmına yazılı olarak cevap vereceğiz.

Şu şekilde ifade etmeliyim: Öncelikle küçük işletmeler -buna esnaf ve sanatkârı da dâhil edebiliriz- gerçekten ekonomi içerisinde çok önemli yeri olan, sadece ekonomik boyutu açısından değil, sosyal boyutu açısından da ciddi değeri olan yapılar ve Türkiye'de de ekonominin, ekonomik aktörlerin, işletmelerin yüzde 99'dan fazlasını bu yapılar oluşturmaktadır. Dünyanın her yerinde gelişmeler, ekonomik gelişmeler, politik gelişmeler, sosyal gelişmeler bütün herkesi etkilediği gibi küçük işletmeleri de etkilemektedir. Bu küçük işletmelerin gelişmelerden etkilenmesi karşısında tabii tek başına bırakılmaları doğru değil. Bu gelişmeler karşısında tek başına ne hâlin varsa gör, dayanabiliyorsan dayan, dayanamıyorsan canın sağ olsun gibi bir yaklaşım içerisinde hiçbir zaman olamayız, olmadık da zaten ama bir değişim ve dönüşüm ihtiyacını da görmeden ve onlara bu değişim ve dönüşüm sırasında yardımcı olmadan da yapamayız. Yapmak istediğimiz şey, değişim ve dönüşüm ihtiyacını görmek ve bu değişim, dönüşüm sırasında kendilerine destek olmaktır. Hem KOBİ'ler diye tanımladığımız kesimler için hem de esnaf ve sanatkâr diye tanımladığımız kesimler için.

Çok yüksek bir beklenti oluşturmamalıyım konuşmaların içerisinde. Yani KOBİ'lerin ve esnaf sanatkârın sorunları birkaç kalemde ifade edilmesi gerekirken tek noktada odaklanması da doğru bir yaklaşım değil yani AVM'lerin esnaf ve sanatkârın değişimi ve dönüşümü üzerinde etkisi var ama tek başına bütün gelişmeleri alışveriş merkezleriyle açıklamak da yeterli değil. Eğer şöyle bir yaklaşım içerisinde olursak: Bu AVM'lerle ilgili gelişmeler sizin mevcut durumdaki olumsuzlarının ana nedenidir, bu konuda bir düzenleme olursa tamam kurtuluş gerçekleşmiştir. Bunu tek başına bu şekilde anlaşılabilecek bir yaklaşımla ifade etmek doğru değil. Evet, nedenlerden bir tanesidir alışveriş merkezlerinin gelişmesi küçük esnaf ve sanatkâr üzerinde etkiler meydana getirmektedir. Bu etkilerin azaltılması için, giderilmesi için atılması gereken adımlar vardır ama esnaf ve sanatkârın değişim ve dönüşümü sağlayacak başka işlere de ihtiyaç vardır. Kendi yapması gereken şeyler vardır. Bunları onlarla paylaşan bir model üzerinde çalışıyoruz. Esnaf ve sanatkâr değişim, dönüşüm, destek strateji belgesinin nedeni bu. Esnaf ve sanatkârın kendi atması gereken adımlar, birlikte

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 47

atması gereken adımlar, kendi meslektaşlarıyla birlikte atması gereken adımlar ve bunlara yönelik destekler. İşte KOSGEB destlerinin önemli bir bölümü de esnaf ve sanatkârın birlikte atacağı adımlar veya kendisini yenilerken atacağı adımlara yönelik desteklerdir. KOSGEB'in yeni destek modelini buna göre uyarladık, uyguladık. Halk Bankası destekleri de keza aynı şekilde bu değişim ve dönüşüme hız verecek, onu güçlendirecek nitelikteki adımlardan oluşuyor.

Esnaf ve sanatkâr kuruluşları, odalar, borsalar, onlara da eylem planında yeni görevler yükledik. Siz esnaf ve sanatkârın değişimi ve dönüşümü sırasında bazı görevler yapmanız lazım. Eğitim çalışmalarını yapmanız lazım. Birleşmelere dönük altyapı çalışmalarını yapmanız lazım. Ortak tedarik mekanizmalarının kurulması için sizin öncülük etmeniz lazım. Bazı üretim safhalarında ortak laboratuvar, ortak kullanım atölyesi gibi atölyelerin kurulmasında öncülük etmeniz lazım diye onlara da birtakım görevler yükledik. Dolayısıyla biz konuyu kapsamlı bir şekilde ele aldık. Zaten arkadaşlarımız da esnaf ve sanatkârla ilgili değerlendirmeler yaparken fırsatları, tehditleri sunanlar da, birtakım yeni önerilerde bulunanlar da memnuniyetle gördüm ki bizim hazırlamış olduğumuz esnaf sanatkâr değişim, dönüşüm, strateji belgesinden oldukça yararlanmışlar. Bu iyi bir şey. Evet, çünkü, biz çok objektif, somut tespitler yaparak yola çıktık ve bu tespitlerin gereğini yerine getirmek üzere de adımlar attık.

MUSTAFA KALAYCI (Konya) – Önemli olan esnafın yararlanması önemli Sayın Bakan.

SANAYİ VE TİCARET BAKANI NİHAT ERGÜN (Devamla) – Elbette esnafın yararlanması önemli.

Alışveriş merkezleri yasası Bakanlar Kurulan sevk edildi. Bu yasanın içerisinde hem yeni kuruluş esaslarını düzenleyen hükümler de var hem aynı zamanda haksız rekabeti önleyecek, yüksek satın alma gücünden doğan birtakım haksızlıkları önleyecek ve küçük işletmeleri, onlarla olan ilişkilerini de koruyacak mekanizmaları da elbette getirdik. Parlamentodaki yasalaşma sürecini de dikkate alarak bunun üzerindeki çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Ama yasa çıkmasa da bizim burada yapabileceğimiz şeyler var. Alışveriş merkezleri kendiliğinden gelip şehirlerde kurulmuyor. Şehirler bütün siyasi partilerimizin belediye başkanlıkları tarafından gerekli plan tadilatları yapılarak alışveriş merkezlerine yer açılıyor şehir merkezlerinde. Aslında burada hepimizin öncelikle yapmamız gereken şey, belediyeler şehrin bütünlüğünü düşünerek bir alışveriş merkezine bu şehirde nerede ihtiyaç var, hangi mesafede ihtiyaç var, şehrin dokusuyla nasıl uyuşacak bu, bunun hesabını yapabilecek imkâna ve yetkilere sahipler. Yasalar kendilerine bu imkânı ve yetkileri vermektedirler ama birçok belediyeyi görüyoruz, a partili, b partili ayrımı yapmıyoruz bütün siyasi partilere sahip belediyeler var, plan tadilatlarını yapıyorlar ve şehrin belki de en uygunsuz yerinde hem esnaf sanatkârı olumsuz etkileyecek hem şehrin trafiğini olumsuz etkileyecek, başka altyapıları olumsuz etkileyecek mekânlarda bunların kurulmasına izin vermektedirler. Bu konu üzerinde çalışıyoruz ve bir ÇED raporuna bağlanmalıdır. Alışveriş merkezlerinin kuruluşu mutlaka bir ÇED raporuna, çevresel etki değerlendirme raporuna bağlanmalı ve ona göre kurulmalıdır. Zaten kurulmasını diyen yok. Hayatın bir başka gerçeği hâline geldi alışveriş merkezleri. İnsanların hafta sonu hem alışveriş hem de ailece gittikleri sosyal mekânlara da dönüştü. Bunları da görmeden edemeyiz.

Bir başka husus, Rekabet Kurumunu da devreye sokacak mekanizmaları işletmemiz gerekiyor. Hem bu pazara girişi engelleyen, haksız rekabete yol açan bazı uygulamaları var mı hem de girmiş olanları orada zor durumda bırakan birtakım uygulamalar var mı, bunları da ortadan kaldıracak bazı mekanizmaları yasa çıkmasa da, çıkması gecikmiş olsa da devreye sokmaya imkânımız vardır. O nedenle bu konu, özellikle küçük işletmelerin korunması konusu önemlidir. Buradan bir kere daha ifade ediyoruz hem belediyelerimize sesleniyoruz, bunların kuruluşunda mutlaka şehrinizin bütünlüğünü düşünmelisiniz.

Bir başka konuyu daha ortaya koymakta fayda var. Küçük işletmelerin korunması konusunda en önemli kaynaklardan bir tanesi küçük işletmelerin kendi sattıkları malların bedelini zamanında tahsil edebilmeleridir. Finansmandan söz ediyoruz. En önemli finansman küçük işletmeler için sattıkları malın bedelini zamanında tahsil edebilmeleridir. Burada hem kamu kurumlarına hem de büyük işletmelere önce küçük olan işletmeyi düşün. Avrupa Küçük İşletmeler Kanunu Şartı'nın da gereği budur. Bugün, bize Avrupa Birliği konusunda eleştirilerde bulunan birçok büyük işletmeler ve onların sivil toplum örgütleri bu konuya geldiğimiz zaman küçük işletmelerin ödemelerini geciktirme konusunda daha farklı bir tutum içerisinde olabiliyorlar. Bazen küçük işletmeler büyük işletmeleri finanse eder hâle getirilebiliyor uygulamalarla. Onun için bunu belki bir Başbakanlık genelgesiyle de ama Türk Ticaret Kanunu içerisindeki mevzuat çalışmasıyla da küçük işletmeleri finansman yönünden de koruyan bir mekanizmayı geliştirmemiz icap edecektir. Bunlar, üzerinde hassasiyetle durduğumuz ve çalıştığımız konular.

Değerli arkadaşlar, Türkiye'deki sanayinin yapısını değiştirmede ARGE'nin, inovasyonun, yeniliklerin çok önemli bir yapı arz ettiğini ifade etmiştim ve bu konuda son yıllarda büyük ilerlemeler var. Gerçekten sadece ARGE çalışmalarının payları, finansmanı artmıyor. ARGE yapan firmaların sayısı da artıyor. ARGE'de çalışan teknik elemanların sayısı da artıyor. ARGE merkezlerinin kuruluşu 50'den fazla ARGE elemanı çalıştıran firmalar içindir. Ama ARGE'nin tek alanı burası değildir. Burada daha çok büyük firmalar ARGE merkezi kurmaktadır. Bunların içerisinde yerli firmalar da var, yabancı firmalar da var. 76 firmanın listesini ben arkadaşlarımıza takdim edebilirim ve bunlar yerli ve yabancı karışık firmalardır. Ama küçük ve orta boy işletmelerin de ARGE yapabilmesi için çok önemli projeler var. Bunlardan bir tanesi dün kamuoyuna takdim ettiğimiz Sanayi Tezleri Projesidir. Buradan daha çok KOBİ'ler yararlanmaktadır. KOBİ'ler, Bakanlığımıza bir ARGE çalışması sunduklarında bu çalışmalarının yüzde 75'i Bakanlığımız tarafından üç yıl boyunca finanse edilmektedir. Patent aşamasına, prototip aşamasına varıncaya kadar finansmanı yürütülmekte ve SAN-TEZ Programından daha çok KOBİ'ler yararlanmaktadır.

Teknoparklardaki işletmelerin, 1.500'e yakın işletmenin hemen hemen büyük bir bölümü, tamamına yakını KOBİ'lerden oluşmaktadır. Teknoparklarda KOBİ'ler, ARGE çalışmaları yapabilmekte ve orada ARGE desteklerinden yararlanabilmektedirler.

Teknogirişim Sermayesi ise teknoloji tabanlı yeni şirketler, yeni girişimciler oluşturmaya dönük bir projedir. 2009 yılında başlattık bunu. 180 kişiyi destekledik. Bu girişimcilik, teknoloji tabanlı girişimcilik ama KOSGEB vasıtasıyla

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 48

teknoloji tabanlı olmayan girişimciliğe de çok önemli destekler veriyoruz. Önce girişimcilik eğitimleri veriyoruz. Bu eğitimleri alan ve iş planını hazırlayan girişimci adaylarına açmak istedikleri iş yeriyle alakalı daha baştan 27 bin Türk lirası hibe olarak veriyoruz. 5 bin Türk lirasını fizibilite yapsın diye veriyoruz; 10 bin Türk lirasını ofisinin dizaynı için, masa, sandalye, telefon, faks cihazı alsın, belki küçük bir makine, teçhizat alsın diye veriyoruz; 12 bin Türk lirasını da bir yıllık işletme masraflarına ayda bin lira, kirasına, elektriğine, telefonuna katkı olsun diye veriyoruz. 27 bin Türk lirası, yeni bir girişimcinin, girişimcilik eğitimi aldıktan sonraki aldığı hibe destektir. Ondan sonra da 70 bin Türk lirası da geri ödemeli destek veriyoruz. 70 bin Türk lirası, faizsiz geri ödemeli destek veriyoruz mal alabilsin, makine, teçhizat alabilsin diye. Yani 100 bin Türk lirası da 27 bin lirası hibe olmak üzere yaklaşık yeni girişimciye destek olarak vermekteyiz. Çünkü girişimci potansiyelini artırarak ekonomimizi geliştirebileceğimize inandığımız için bunları yapıyoruz. Bu konuda girişimciliğe vermiş olduğumuz destekleri de arkadaşlarımıza ifade etmek istedik.

Esnaf, sanatkâr ve işletmelerin açılma, kapanma oranları, istatistiki olarak baktığımızda uzun yıllardan beri muhtelif nedenlerle belli bir rakamı tutuyor. Yani her yıl açılan esnaf, sanatkârın bazı yıllarda yüzde 90'ına varan -kriz dönemlerinde- oranlarda kapanma miktarı da var. Bunu görüyoruz. Mesela 2002 yılında 123 bin esnaf açılmış, 117 bin esnaf kapanmış. Yüzde 95 açılma-kapanma oranları. Açılanın yüzde 95'i kadar kapanma var. 2008 yılında -yine krizin etkileriyle- 166 bin esnaf açılmış, 117 bin esnaf kapanmış. Yüzde 70. Ama 2002'den sonra düşmüş bu oranlar. Mesela 2003'te yüzde 73'e düşmüş, 63'e düşmüş, sonra 44'e düşmüş, sonra 42'ye düşmüş. Sonra 2007'de 69'a, 2008'de 70'e çıkmış, 2009'da yüzde 55'e düşmüş tekrar kapanma oranları. 2010 yılında da 156 bin yeni esnaf açılmış, 80 bin esnaf kapanmış, yüzde 51'e düşmüş. Demek ki yıllara göre açılma kapanma oranları, bu 2000 yılının öncesinde de aşağı yukarı bu istatistikleri verme imkânına sahibiz. Şirketler için de benzer rakamlar var. Bunların çok muhtelif nedenleri var. Ama kriz yıllarında bir tırmanma olduğunu da görüyoruz. Yani 2002'de krizin etkileriyle bir oran yükselmesi var, 2007-2008 yıllarında krizin etkileriyle bir oran yükselmesi var ama ondan sonrası artık bir standart, başka nedenler, yani kriz nedenlerine bağlı değil, ya işletmenin kendi iç sorunları yaşıyor ya başka türlü sorunlar yaşıyor. Bunları bu şekilde görüyoruz.

İstihdamla ilgili: Ekonomik krizin Türkiye ekonomisi üzerindeki en önemli etkisi istihdam üzerindeki etkisi olmuştur. Çünkü istihdamla ilgili bizim başkaca Avrupa Birliği ülkelerinden farklı pozisyonumuz da vardır. Bizde bir stok işsizlik var. Uzun yıllardır devam eden, yüzde 10'lar seviyesinde seyreden bir stok işsizliğimiz var bizim. Yirmi yedi çeyrek üst üste Türkiye ekonomisi krizden önceki dönemde büyüme gösterdiği hâlde işsizlik seviyemiz yüzde 9-10 seviyesinde seyretmiştir. İstihdam meydana getirilmedi mi? Getirildi. Ne kadar? Nüfus artış hızını ve iş gücüne katılım oranını karşılayacak kadar bir istihdam meydana geldi. Ama stoku eritecek kadar bir istihdam meydana getirmeye yetmedi büyümemiz. Neden? Farklı özelliklerimiz var. Avrupa'dan farklı olarak, bir, belirli bir düzeydeki nüfus artış hızımız devam ediyor. Nüfus artış hızının belirli bir düzeyde devam etmesi normal. Avrupa bu sorunu yaşıyor. Geri çevirmek istiyor, geri çeviremiyor. Ne kadar teşvik verse bunu kaybettiginiz zaman, bu özelliği kaybettiginiz zaman geri çevirmesi son derece zor oluyor. Zaten iki kişi olsa ancak kendini koruyabilir. Bir kişi daha ilave olmuş olsa hastalanması var, işte kayıp, trafik kazası var, şusu var busu var. Belki makul bir artışı ancak bununla sağlayabilmek imkânına sahibiz ama bizde Avrupa Birliği ülkelerinden farklı olarak makul bir nüfus artış hızı var.

İkincisi, köyden kente göç olgusunu biz henüz tamamlayamadık. Avrupa'da köyden kente göç olgusu çok uzun yıllar önce tamamlandı. İş gücüne katılımda, katılım isteğinde kadınlarımızın payı artıyor. Bu güzel bir şey. Bütün bu artışı, bu talebi karşılayamıyoruz belki ama kadınların iş gücüne katılım oranında da yine Avrupa ülkelerinden farklı olarak bizde bir artış var. Bu talebi de karşılamamız gerekiyor. Bir başka husus, bizde teknolojik değişim çok hızlı. Avrupa Birliği ülkelerinden farklı olarak biz teknolojimizi daha hızlı yeniliyoruz. Her teknolojik değişim, evet üretim artışına, kârlılığa, rekabet gücünün artışına imkân veriyor ama aynı oranda istihdam artışına imkân vermeyebiliyor. O teknoloji, belki bir müddet sonra kazanılan paraların hizmet sektöründe harcanması veya başka yatırımlara yol açması şeklinde tablolar ortaya çıktığında istihdama yol açacak ama o teknolojinin değişimi ilk etapta bir istihdama yol açmıyor. Dolayısıyla teknolojik değişim, nüfus artış hızı, kadınların iş gücüne katılımı, stok işsizlik ve köyden kente göç gibi olgular bizim istihdam yapımıza, bize ait olgular. Bu olgular, bizim büyüme modellerimizi, sizlerin de haklı olarak işaret ettiğiniz gibi farklılaştırmamızı, yüzde 7'nin üzerinde bir büyüme rakamına ulaşacak bir model üzerinde çalışmamızı gerektiriyor ve ihracat pazarlarımızı arttırmamızı gerektiriyor. Bakın, ben konuşmamda da söyledim, biz ihracat pazarlarımızı çeşitlendiriyoruz, tek merkezli olmaktan çıkartıyoruz diye. Avrupa Birliğinde 2002 yılında yüzde 57 iken pazar payımız, toplam ihracatımızda yüzde 48'lere geldi. İslam Konferansı Örgütü üyeleri arasında pazar payımız yüzde 20'lerin üzerine çıktı, yüzde 20'lere ulaştı. Kafkasya ülkelerindeki pazar payımız yüzde 4'lerden yüzde 10'lara çıktı...

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

SANAYİ VE TİCARET BAKANI NİHAT ERGÜN (Devamla) – Yakın ve Orta Doğu ülkelerindeki pazar payımız yine yüzde 6'lardan yüzde 15'lere çıktı. Demek ki pazarlarımız çeşitleniyor, yeni pazarlardaki paylarımız artıyor. Toplam ihracat profilimiz içerisinde farklı bölgelere farklı ihracatlar yapabiliyoruz ve agresif bir şekilde o pazarlara giriyoruz. Eğer bu politikalarımız olmasaydı şu rakamlar nasıl gerçekleşebilirdi? Bunu kendimize sormamız lazım. Eğer Türkiye ekonomisinde 240 milyar dolarlık bir millî gelir, gayrisafi yurt içi hasıladan 750 milyar dolara ulaşan bir yurt içi hasılaya ulaşırsa bunu nasıl yaptık? Türkiye'nin ihracatı 36 milyar dolar gibi bir rakamdan 132 milyar dolar gibi bir rakama bu süre içerisinde, altı yedi yıl içerisinde ulaşırsa nasıl yaptık bunu? Yani bir şey satmadık mı? Sattığımız şeylerin önemli bölümü sanayi ürünleridir. Yüzde 95 sanayi ürünü ihraç eden bir ülkeyiz biz. 132'den 102 milyar dolara düştü ekonomik krizde. Bu fiyatların düşmesinden kaynaklanıyor büyük oranda. Rakamsal olarak kaybımız, miktar bazındaki kaybımız yüzde 10'lar seviyesindedir ihracat kaybımız. Ama fiyatlar düştüğü için bu rakam yüzde 20'ler seviyesinde görünebilmiştir, 22'ler seviyesinde görünebilmiştir. Aslında miktar bazındaki kaybımız yüzde 10'lar seviyesinde bir kayıptır. Fiyatların düşmesi...

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 49

MÜNİR KUTLUATA (Sakarya) – Sayın Bakan, bir netlik kazandırır mısınız? “230 milyar dolardan 700 milyar dolara nasıl çıktı” dediniz ya ben de hakikaten merak ediyorum. Yüzde 6 ortalama nasıl bir rakam? Büyümeyle biz buraya nasıl çıktık, 240’tan 700’e nasıl çıktık?

SANAYİ VE TİCARET BAKANI NİHAT ERGÜN (Devamla) – Yedi sekiz yıl içerisinde Türkiye ekonomisi...

MÜNİR KUTLUATA (Sakarya) – Kümülatif alırsanız yüzde 40’ı geçmiyor Sayın Bakanım. Yani bu bir hesaplama farkıdır diyelim ve frekanslarımızı birbirine uyduralım.

SANAYİ VE TİCARET BAKANI NİHAT ERGÜN (Devamla) – Hayır, hayır, değil. O da düzeltilmiş. 230 milyar dolar da düzeltilmiş rakamdır. Gayrisafi millî hasılanın 230 milyarı da düzeltilmiş rakamdır, 740 milyarı da düzeltilmiş rakamdır.

MÜNİR KUTLUATA (Sakarya) – Hesap ortada. O zaman yıllık yüzde 25 büyüdük dememiz lazım.

SANAYİ VE TİCARET BAKANI NİHAT ERGÜN (Devamla) – Hayır, öyle değil.

MÜNİR KUTLUATA (Sakarya) – Lütfen, siz bunu sonra düşünün.

SANAYİ VE TİCARET BAKANI NİHAT ERGÜN (Devamla) – Peki efendim, düşünelim.

Söylemek istediğim şey şu: Ekonomik krizin etkilerini Türkiye ekonomisi büyük çapta atlatmaya başlamıştır. Yeniden üretim çarklarımız dönüyor. Üretimdeki kayıplarımızı telafi etmeye başladık. İhracattaki kayıplarımızı telafi etmeye başladık. İstihdamla ilgili kayıplarımızı daha yavaş bir şekilde telafi ediyoruz. Yani baştan söylediğim şey şudur: Ekonomik krizin Türkiye ekonomisi üzerindeki en uzun dönemli etkisi istihdam üzerindeki etkisi olmuştur. Onunla ilgili aldığımız tedbirler de, Çalışma Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, ekonomiyle ilgili diğer bakan arkadaşlarımızla birlikte almış olduğumuz tedbirler istihdamla ilgili olumsuzlukların da sınırlı kalmasına -daha büyük çapta olabilirdi- imkân vermiştir. Önümüzdeki süreçte de istihdamla ilgili yeni gelişmeler olacaktır.

Değerli arkadaşlar, ben çok uzatmak istemiyorum. Aslında birçok konu ifade edildi ama bu birçok konudan ziyade şunu söylemek istiyorum. İstihdamla ilgili en önemli zorluklardan bir tanesi mesela Denizli ilimizde yaşandı. Ama Denizli ilimiz istihdamla ilgili kayıplarını önemli oranda telafi etme noktasına geldi. Bakın, değerli arkadaşlar, Denizli ilinde en önemli düşüş rakamı ne zaman oldu? 2009 yılının nisan ayında ortalama aylık çalışan sayısı 129 bine kadar düştü. 2008 yılının nisan ayında bu rakam 155 bindi, aylık çalışan rakam. Fakat 2009 yılının nisan ayından itibaren yeniden bir toparlanma sürecine girildi. 2010 yılının eylül ayı itibarıyla toparlanma süreci nereye kadar geldi? Mesela 2010’da 133 bin ocakta, şubatta 134 bin, martta 136 bin, haziranda 147 bin ve eylül ayında bu rakam 150 bini geçti. Dolayısıyla 150 bini geçmiş oldu.

EMİN HALUK AYHAN (Denizli) – Daha 15 bin açık var Sayın Bakanım. Kayıt dışını dikkate almıyorsunuz.

SANAYİ VE TİCARET BAKANI NİHAT ERGÜN (Devamla) – Bakın önemli bir toparlanmadan söz ediyorum. İyileşmeyi görmezden gelemeyiz. Yani iyileşmeyi görmezden gelirsek olmaz ki. 129 bin gibi çok önemli bir düşüş noktasına, 155 binden bu noktaya kadar düşmüş olan bir tablonun yeniden 129 binden 150 bin noktasına çıkmış olması önemli bir iyileşmeye, önemli bir toparlanmaya işaret etmiyor mu? Yani kendimizi karamsarlığa, kendimizi kötümserliğe mahkûm etmeyelim diye söylüyorum. Eğer kendimizi biz karamsarlığa ve kötümserliğe mahkûm edersek bunun...

EMİN HALUK AYHAN (Denizli) – Sayın Bakan, bu söylediğiniz doğru. Yalnız bu eski seviyesine gelmedi, onu söylemek istiyorum.

SANAYİ VE TİCARET BAKANI NİHAT ERGÜN (Devamla) – Ama geliyor. Benim de söylemek istediğim şey eski seviyesine geliyor. Çok hızlı bir toparlanma süreci içerisindeyiz.

EMİN HALUK AYHAN (Denizli) – Sayın Bakanım, Denizli’de beş tane icra dairesi açıldı, iki tanesinin hazırlığı yapılıyor. Onu ifade etmek istiyorum.

SANAYİ VE TİCARET BAKANI NİHAT ERGÜN (Devamla) – Rakamlar bize nereden nereye geldiğini gösteriyor. Bir trend var. Ben trendden söz ediyorum. Ben 2008 yılından daha iyi bir noktaya geldik demedim, kimse de demedi ama Türkiye 2008 yılındaki en iyi noktasına yaklaşmıştır ve bu performansıyla o noktayı da geçecektir. Çünkü o potansiyeli vardır Türkiye ekonomisinin. Bunu sanayiye gittiğimiz zaman da görüyoruz, ihracatçıyla konuştuğumuz zaman da görüyoruz. Esnaf ve sanatkârla bir araya geldiğimiz zaman da bunları görüyoruz. Burada hem esnaf ve sanatkârı hem tüketiciyi hem de sanayiciyi tam bir iş birliği içerisinde bugün bulunduğu yerden daha iyi bir noktaya götürecek, kamuya ait adımları atmaya her zaman kararlıyız ama şuraya geriye dönemeyiz. Bölgesel sorunlarımız var. Bu bölgesel sorunları yeniden devletçi ekonomi modeline dönüş izlenimi veren yaklaşımlarla halletme imkânımız yoktur. Sistemi daha doğru çalıştırabiliriz. Başka diğer sorunların çözümüne daha doğrudan adımlar atabiliriz ama yeniden devletçi bir ekonomik modele dönüş izlenimini verecek, orada devlet bir fabrika kursun, şurada devlet yeni bir fabrika kursun modeli bizim sadece ekonomik modelimizi değil, demokratik anlayışımızı da gelecek yıllara dair tahrir edebilecek bir noktaya gelir. Devletçi ekonomik model merkeziyetçi yönetim modelinin bir parçasıdır. Merkeziyetçi yönetim modeliyle devletçi ekonomik model birlikte yürür.

GÜROL ERGİN (Muğla) – Sayın Bakan, burada söylenen devletçi model değil. Siz devletçilik modelinin ne olduğunu ya bilmiyorsunuz ya da bu şekilde...

BAŞKAN – Efendim, müdahale etmeyin Sayın Bakana. Lütfen...

GÜROL ERGİN (Muğla) – Et Balık’ı niye özelleştirmeden çıkardınız, onun hesabını verin.

HALİL AYDOĞAN (Afyonkarahisar) – Hocam, sen devletçi modeli bilmiyorsun.

SANAYİ VE TİCARET BAKANI NİHAT ERGÜN (Devamla) – Sosyal politikaları uygulamak Hükûmetimizin önemli önceliklerinden bir tanesidir ve konut politikaları da sosyal politikaların bir gereğidir, bir ekonomik model değişikliği değildir. Değerli arkadaşlar, bunu sizlere ifade etmek istedim.

Son bir şeye daha işaret etmek istiyorum.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Malatya) – Taksiciler vardı Sayın Bakan, taksiciler.

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 50

SANAYİ VE TİCARET BAKANI NİHAT ERGÜN (Devamla) – Onlara yazılı cevap vereceğim.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Malatya) – Sizin ağzınızdan duymak istiyoruz.

SANAYİ VE TİCARET BAKANI NİHAT ERGÜN (Devamla) – Değerli arkadaşlar, organize sanayi bölgelerinde gerçekten bir objektifliğin olmadığı süreçler Türkiye’de 62’den beri yaşanmış. Ama bunu böyle sürdüremezdik. Organize sanayi bölgelerinde illerde bir doluluk oranına ulaşılmadan yeni bir organize sanayi bölgesi kurulması doğru değildir. Yüzde 75 doluluk oranına ulaşılsın, ondan sonra yatırımlarda yeni bir organize sanayi bölgesinin kurulmasına imkân verelim diye bir yaklaşımı benimsedik. Bu yaklaşımı da sürdürüyoruz.

Sanayi envanteri konusuna geldiğimizde -konuşmamda da işaret ettim- “Girişimci Bilgi Sistemi”dir bunun bizim programımızdaki ve resmî belgelerdeki adı. Aslında muhtelif yerlerde, bazı sanayi envanterleri yok değil. Ama bu veriler birbirleriyle konuşmadığı için yeterli istifadeyi sağlayamıyoruz. Mesela bizde sanayi sicil kayıtları var Sanayi Bakanlığının tutmuş olduğu. Sanayi sicil kayıtlarına göre bir sanayi envanteri var. İkincisi, Odalar Birliğinde olan, sanayi odalarında olan kapasite raporlarına göre bir kayıt sistemimiz var. Fakat şunu görüyoruz: Kapasite raporlarındaki kayıt sistemiyle bizim sanayi sicil kayıt sisteminin örtüşmediği alanlar da olduğunu görüyoruz. Örtüşse bile sistemleri birbirinden çok farklı olduğu için verileri kullanıp bir politika üretme imkânına sahip görünmüyoruz. Bir başka yer daha var.

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

SANAYİ VE TİCARET BAKANI NİHAT ERGÜN (Devamla) – Diyelim ki TEDAŞ. Sanayi elektriği abonesi olanlar var. Bu abone kayıt sisteminden Türkiye’nin gerçek sanayicilerini tespit etme imkânının olmadığını gördük. Yani çok küçük bir esnaf niteliğindeki bir arkadaşımız bile sanayi abonesi yapılabilmiş veya bir markette sanayi tipi buzdolabı var diye ora sanayi abonesi yapılabilmiş. Bu meselelerden bu kayıt sistemleri, bizim bu verileri sağlıklı bir şekilde değerlendirmemize imkân vermiyordu. Bir de maliyenin kayıtları var. Maliyede de sanayici olarak kaydedilen kişilerin önemli bir bölümünün aslında sanayici olmadığını... Mesela yufkacı dükkanı sanayici diye kaydedilmiş. O zaman bizim bu verileri ortak bir noktaya getirmemiz, birbirleriyle konuşur hâle getirmemiz ve politika üretilebilir hâle getirmemiz gerekiyordu. Bunun üzerinde çalıştık arkadaşlarımızla beraber, kurumsal mutabakatları sağladık. Şimdi yazılımla alakalı çalışmalar devam ediyor. Ortak bir numarayla, diğer alanların numaralarını sonuna ekleyerek, ortak bir numarayla bütün bu sistemleri ayrıştırıyoruz ve bir veri havuzunu oluşturarak girişimci bilgi sistemini inşallah tamamlayış olacağız. Dolayısıyla elimizdeki sanayi envanteriyle ilgili farklı farklı kayıtlar, bize doğru politikaların üretilmesinde yeterince yardımcı olmuyordu. Bundan sonraki sistemlerde daha doğru bir şekilde bize yardımcı olabilecektir.

Diğer konulara, arkadaşlar izin verirsiniz yazılı olarak cevap vereyim. Nedenlerinden birisi de şu. Dün gece de komisyonumuz çok geç saatlere kadar bakanlık bütçeleriyle gerçekten ciddi bir şekilde mesai sarf etti, bugün de vakit bir hayli ilerledi. Arkadaşlarımızın desteklerinden dolayı, eleştirileri oldu, önerileri oldu. Eleştirilerinden istifade ettik, önerilerinden istifade ettik. Merak ettikleri konular oldu, sordukları sorular oldu. O sorulara da yazılı ve ayrıntılı bir şekilde cevap vereceğimizi ifade ediyorum. Hepinize çok teşekkür ediyorum yaptığınız katkılardan, desteklerden dolayı.

BAŞKAN – Teşekkür ediyorum Sayın Bakanım.

Şimdi de suallere cevap vermek üzere ve kısa bir açıklama yapmak üzere Rekabet Kurumu Başkanına söz veriyorum.

Buyurun efendim.

REKABET KURUMU BAŞKANI NURETTİN KALDIRIMCI – Sayın Başkanım, teşekkür ederim.

Sayın Özyürek ve Sayın Kaplan iki soru yöneltti. İki konuda kurumumuzun görüşünü, kanaatini öğrenmek istediler.

Birincisi, Sayın Özyürek, akaryakıt sektöründe intifa sözleşmelerine yapılan müdahalenin büyük dağıtım şirketlerine yarayıp yaramadığını sordu ve bu değişikliğin özellikle basında güçlü olan bir gruba yönelik olup olmadığına dair bir spekülasyon var, bunun ne anlama geldiğini istedi. Hemen ifade edeyim ki konu, esasen bir hukuk sürecidir. İlk adım, Danıştayda 13. Dairede alınan bir kararla ortaya çıkmıştır. Eş zamanlı olarak Rekabet Kurulu akaryakıt sektöründe rekabetin yapı ve işleyiş olarak yeterli olmadığına ilişkin bir sektör incelemesini kamuoyuyla zaten paylaşmıştı ve biz arkasından, az önce ifade ettiğim gibi, 18 Eylül 2010 tarihiyle başlayacak olan sözleşme sürelerinin beş yılı indirilmesine ilişkin düzenlememizi, kararımızı aldık. Şu anda itibarıyla efendim, kısa bilgi verirsem, pazardaki payları en büyük olan ilk beş şirketin 2009 yılı eylül ayında 6.829 olan toplam bayi sayısı 2010 Kasım ayı itibarıyla 6.151’e gerilemiştir. Oransal olarak ilk beş şirketin pazar payları yüzde 54’ten dolayısıyla yüzde 47’ye düşmüştür. Bu EPDK’dan aldığımız ilk verilerdir. Herhangi bir basın grubunun, daha doğrusu bir basın grubunun durumunu zorlaştırmak ya da cezalandırmak amaçlı olup olmadığı, bunun doğrudan ya da dolaylı olarak kuruluma, kurumumuzun hiçbir zaman gündemine gelmediğini, böyle bir mülahazanın gerçekçi olmadığını ifade etmek isterim.

Sayın Özyürek, geçen yıl Akif Hamzaçebi Bey’in yine bir talebi olmuştu, onu hatırlattı. Bizim kısaca ceza ve pişmanlık yönetmeliklerimizin hukuken eleştirilebilir olduğunu Akif Hamzaçebi Bey ifade etmişti, değiştirilip değiştirilmeyeceğini bize sormuştu. Biz konuyu tabii ki dolaylı olarak kurulumuza, doğrudan, dolaylı olarak intikal ettirdik. Kurulumuzun gündeminde bugün itibarıyla bu yönde bir değişiklik yapılmasına dair bir irade oluşmadı. Ama her iki yönetmeliğin hukukiliğini ve etkinliğini sağlamak yönündeki hassasiyetimiz, dikkatimiz devam ediyor. Bunu ifade etmek isterim.

Sayın Hasip Kaplan Bey, medyada Rekabet Kurulunun dahlî ne ölçüdedir, şimdiye kadar medyadaki şirketlere ceza kesilmiş midir, medya şirketlerinin başka alanlarda faaliyette bulunması ile ilgili bir kısım sorunlar var mıdır, dikkati çekmekte midir diye bir soru sordu. Tabii ki bu önemli bir sektör. Medya sektörü toplumsal açıdan, ekonomik açıdan, politik açıdan, kültürel açıdan, değişik açılardan önemli, ağırlıklı bir alan. Bu konudaki ilk soruşturmamız 2000 yılı tarihini taşıyor. O tarih itibarıyla Doğan ve Bilgin gruplarının gazetelerini fiyatlarını ve promosyonları birlikte belirlemeleri

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 51

nedeniyle Doğan Grubuna yaklaşık 458 bin TL, Bilgin Grubuna yaklaşık 183 bin TL cezaya hükmedilmiştir. Ayrıca Doğan ve Bilgin gruplarının gazete dağıtımı alanındaki rekabet ihlalleri nedeniyle iki ayrı yine dosyada Birleşik Basın Dağıtımına yaklaşık 1 milyon 418 bin TL, Bir-Yay'a yaklaşık 235 bin, Yaysat'a yaklaşık 2 milyon 183 bin TL ceza verilmiştir.

Bunun dışında reyting ve tiraj ölçümü alanlarında oluşturulan mevcut yapıyı ve işleyişi daha rekabetçi kılmak adına bizim müdahalemiz olmuş. Bu yönde yeni düzenlemeler yapılması gerektiğini ilgili muhataplarımıza ifade ettik.

Hâlihazırda bir soruşturma devam ediyor, yine medya sektöründe bir grupla ilgili. Zannederim birkaç ay sonra bu soruşturma sonucunu alacağız. Televizyon ve gazetecilik başta olmak üzere bazı grupların bu alanda hâkim duruma geçmemesini temin sadedinde dikkatimiz tabii ki sürmekte; kanun gereği bu alandaki birleşme ve devralmalar da önümüze geldiğinde biz dikkatli davranmaktayız. Nitekim bu alanda yine zaman zaman yanlış şekilde kanaat oluşturulmaya çalışılan...

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

REKABET KURUMU BAŞKANI NURETTİN KALDIRIMCI (Devamla) – ...spekülasyonlar yapılan Sabah ve ATV'nin TMSF tarafından satışına ilişkin olarak, biz, güçlü grupların hâkim duruma gelecek şekilde bu ihaleye giremeyeceğine daha önceden görüş olarak karar verdik ve bunu TMSF'ye duyurmuştuk.

Bunun dışında az önce ifade ettiğim gibi başka sektörlerde faaliyette bulunan şirketlerin aynı zamanda medyada yer almasının komplikasyonlar doğurup doğuramayacağını ifade ettiniz, bunun ne anlama geldiğini sordunuz. Tabii ki bu konu önemli ve bütün dünyada tartışılan bir husus ve pek çok ülke konuyla ilgili yasal düzenlemeler yaptı, yapıyor. Türkiye'de de son olarak, şu an itibarıyla RTÜK tarafından hazırlanan yasa tasarısında, hazırlıklar çerçevesinde bizim de görüşümüz kendilerine intikal ettirildi. Bu alana dönük, şimdiye göre daha olumlu bir tablonun ortaya çıkacağını ümit edebiliriz.

Arz ederim.

Teşekkür ederim efendim.

BAŞKAN – Teşekkür ediyorum.

Değerli milletvekilleri, kurum bütçeleri üzerindeki görüşmeler tamamlanmıştır.

Şimdi, sırayla bütçe ve kesin hesapları okutacağım.

İlk olarak Sanayi ve Ticaret Bakanlığının fonksiyonlarını okutuyorum:

(Sanayi ve Ticaret Bakanlığının 2011 yılı bütçeleri ile 2009 yılı kesin hesaplarının oylanmasına başlandı)

(01, 02 okundu, oylandı ve kabul edildi; 04 okundu)

BAŞKAN – Önerge var, önergeyi okutuyorum:

PROGRAMLAR VE ÖNERGE

Plan ve Bütçe Komisyonu Başkanlığına

Cetvelde gösterilen değişikliğin aşağıdaki gerekçe ile kabulünü arz ve teklif ederiz.

Sadık Badak

Antalya

Kurum: Sanayi ve Ticaret Bakanlığı

Yıl: 2011

KURUMSAL					FONKSİYONEL				FİN	EKONOMİK		ÖNERİLEN MİKTAR
E	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	I	II	
K	19	01	00	04	04	1	1	00	1	06	7	2.500.000
L												
E												
N												
E												
N												

Merkez bina ve lojmanlarının onarımları için talep edilmiştir.

BAŞKAN – Önergeye Hükûmet katılıyor mu?

SANAYİ VE TİCARET BAKANI NİHAT ERGÜN (Kocaeli) – Katılıyoruz.

BAŞKAN – Hükûmetin katıldığı önergeyi oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Kabul etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Yapılan değişikliği oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Kabul etmeyenler... Kabul edilmiştir.

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 52

(Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, Rekabet Kurumu, Millî Prodüktivite Merkezi, Küçük ve Orta Ölçekli İşletmeleri Geliştirme ve Destekleme İdaresi Başkanlığı, Türk Akreditasyon Kurumu, Türk Standartları Enstitüsü ile Türk Patent Enstitüsünün 2011 yılı bütçeleri ile 2009 yılı kesin hesapları okundu, oylandı, kabul edildi.)

BAŞKAN – Sayın milletvekilleri, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, Rekabet Kurumu, Millî Prodüktivite Merkezi, Küçük ve Orta Ölçekli İşletmeleri Geliştirme ve Destekleme İdaresi Başkanlığı, Türk Akreditasyon Kurumu, Türk Standartları Enstitüsü ile Türk Patent Enstitüsünün bütçe ve kesin hesapları oylanmış ve kabul edilmiştir. Hayırlı uğurlu olsun.

Saat 18.10'da toplanmak üzere birleşime ara veriyorum.

Kapanma Saati: 17.41

ÜÇÜNCÜ OTURUM

Açılma Saati: 18.19

BAŞKAN: Mehmet Mustafa AÇIKALIN (Sivas)

BAŞKAN VEKİLİ: Recai BERBER (Manisa)

SÖZCÜ: Hasan Fehmi KINAY (Kütahya)

KÂTİP: Süreyya Sadi BİLGİÇ (Isparta)

-----0-----

BAŞKAN – Plan ve Bütçe Komisyonumuzun değerli üyeleri, Değerli Ulaştırma Bakanımız, kamu kurum ve kuruluşlarımızın değerli bürokratları, basınımızın ve televizyonlarımızın değerli temsilcileri; Başkanlık Divanı adına hepinizi sevgiyle, saygıyla selamlıyorum.

14'üncü Birleşimin Üçüncü Oturumunu açıyorum.

Gündemimizin bu kısmında Ulaştırma Bakanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü, Bilgi Teknolojileri İletişim Kurumu, Denizcilik Müsteşarlığı, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü bütçe ve kesin hesapları bulunmaktadır.

Şimdi, sunumunu yapmak üzere Ulaştırma Bakanımız Sayın Binali Yıldırım'a söz veriyorum.

Buyurun efendim.

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Erzincan) – Teşekkür ediyorum.

Sayın Başkan, Plan ve Bütçe Komisyonumuzun saygıdeğer üyeleri, Ulaştırma Bakanlığı ve bağlı kuruluşları Denizcilik Müsteşarlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü ile ilişkili kuruluş Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumunun 2011 yılı bütçesinin görüşülmesi için bir araya gelmiş bulunuyoruz. Sözlerimin başında şahsım ve Ulaştırma Bakanlığının tüm çalışanları adına heyetinizi saygıyla selamlıyorum. Bu görüşmede Bakanlığımızın merkez, bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşlarının yürütmekte olduğu çalışmalar hakkında yüce heyetinizi bilgilendirmeyi ve Bakanlığımızın kısa, orta ve uzun vadeli hedefleri ve projeleri hakkında yaptığımız çalışmalarla ilgili bilgi aktarmayı hedefliyoruz.

Bugün 24 Kasım Öğretmenler Günü, bu vesileyle bütün öğretmenlerimizin Öğretmenler Günü'nü tebrik ediyorum.

Ayrıca, Ana Muhalefet Partisi Genel Başkanı Sayın Kılıçdaroğlu'na da -bir operasyon geçirmiş- geçmiş olsun dileklerini iletiyorum. (CHP sıralarından “Çok teşekkürler” sesleri.)

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Malatya) – Dimdik ayakta Sayın Bakanım.

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) – Sayın Başkan, değerli üyeler; sunum planı kısaca bir giriş, bilgi teknolojileri ve iletişim sektörü, denizcilik sektörü, havacılık, demiryolları, karayolları, Bakanlığımızın uluslararası faaliyetleri ve Avrupa Birliği ilişkileri ve en son olarak da 2023 hedefleri olarak izleyecektir. Mümkün mertebe detaylara girmeden ana hatlarıyla, önemli noktaların altını çizerek sunumu yapmaya çalışacağım. Detaylarla ilgili hususları daha ziyade sözlerin değerlendirmesi esnasında vermeye gayret edeceğim.

Türkiye'nin coğrafi konumuna özellikle -bildiğiniz gibi- dikkat çekmek istiyorum bir kez daha. Türkiye 1,4 milyar nüfusun 35 trilyon TL'lik bir pazarın ortasında, merkezinde yer alan bir ülke. Hem doğudan batıya hem kuzeyden güneye iletişim ve ulaşım yollarının tamamen kesiştiği bir yerde yer alıyor. Bu bakımdan da Türkiye'nin hem bölgesel hem de uluslararası ulaşım bağlantıları bakımından çok büyük ehemmiyeti var, dolayısıyla bölgesel ve uluslararası ulaşım altyapısının entegrasyonunun Türkiye bakımından diğer ülkeleri ayrı tutan, bir başka önem atfeden bir konumu olduğunu açıkça gösteriyor.

Bilindiği gibi ekonomik büyüklük olarak ülkemiz 2010 yılı itibarıyla 16'ncı sırada yer alıyor. Avrupa Birliği içerisinde de, Avrupa ülkeleri arasında da Türkiye 6'ncı sırada ekonomik büyüklük olarak.

OSMAN KAPTAN (Antalya) – 16'ya mı indik, 17 idi?

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) – 16... En son... Uluslararası Para Fonunun...

Şimdi, tabii, uluslararası kuruluşların bazıları 16 gösteriyor, bazıları 17 gösteriyor.

MUSTAFA KALAYCI (Konya) – Kişi başına yüzde...

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) – Bu, ekonomik büyüklük olarak, kişi başına millî gelirden gayet tabii ki 16 değil. Öyle olsa yani Çin de 2'nci olmaz dünyada ekonomik büyüklük olarak. Onu nasıl sıraladığınıza bağlı. Muhakkak ki kişi başına...

HALİL AYDOĞAN (Afyonkarahisar) – 2002'ye bakarsanız farklı bir sıralama görürsünüz.

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) – Evet. Erken başlattık interaktif görüşmeyi. Peki efendim.

ERKAN AKÇAY (Manisa) – İnşallah 6'ncı oluruz Sayın Bakanım.

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 53

ULAŞTIRMA BAKANİ BİNALİ YILDIRIM (Devamla) – Şimdi, genel olarak Ulaştırma Bakanlığının son sekiz yılda yaptığı, 2003 ile 2010 arasındaki yatırımların toplam tutarı 92 milyar TL'ye ulaşmış. Bunların sektörel dağılımlarına baktığımızda, görüldüğü gibi yüzde 60 olarak karayolları, yüzde 20 olarak demiryolları, yüzde 13 civarında haberleşme, yüzde 5 havayolu ve yüzde 2 denizyolu sektörüne yapılan yatırımları görüyoruz.

Ayrıca, yatırımların kaynakları bakımından da baktığımızda öz kaynak yani bütçe imkânlarıyla yüzde 85'inin, diğer alternatif kaynaklarla da, yap-işlet, kamu-özel ortaklığı gibi metotlarla yüzde 15'inin gerçekleştirilmiş olduğunu görüyoruz.

Kamu yatırımlarının da toplam kamu yatırımları içerisinde ulaştırmanın payının yıllar itibarıyla giderek arttığını da bu diyagramdan rahatlıkla görebiliyoruz. Yani Ulaştırma Bakanlığının 2003'ten itibaren kamuda yatırım payı bakımından gittikçe artan bir oranla yükseldiğini ve 2010 yılı itibarıyla yüzde 43'e eriştiğini görüyoruz. DPT'nin en son verilerine göre 2003'te yüzde 21 iken 2010 yılında yüzde 43 düzeyinde bir toplam kamu yatırımını gerçekleştiren bakanlık hâline gelmiş gözüküyor.

EMİN HALUK AYHAN (Denizli) – Sabit mi Sayın Bakan?

ULAŞTIRMA BAKANİ BİNALİ YILDIRIM (Devamla) – Efendim, bugünkü fiyatlara dönüştürülmüş olarak, altta not olması gerekir.

2011 bütçesinin kuruluşlar itibarıyla büyüklüğüne göz atarsak, Ulaştırma Bakanlığı merkez toplam - yuvarlatarak söylüyorum rakamları- 6,5 milyar, Denizcilik Müsteşarlığı 120 milyon, Karayolları Genel Müdürlüğü 5,5 milyar, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü 14 milyon, Bilgi Teknolojileri İletişim Kurumu 1,3 milyar, toplam 13,45 milyar tutarında Bakanlığımızın bağlı, ilgili, ilişkili kuruluşlarının 2011 yılı bütçesi.

Bunların da acaba ne kadarı doğrudan, ne kadarı cari diye bir tasnifini yapmak gerekirse ne olur dedik: Buradan 8,77 milyar kısmın, ödeneğin yüzde 59'u yatırımlara ayrılmış olduğunu görüyoruz. Ayrıca, Bakanlığın ilgili kuruluşları, KİT'ler, TCDD, PTT, DHMİ, Kıyı Emniyeti, TÜLOMSAŞ, TÜDEMSAŞ, TÜVASAŞ, TÜRKSAT gibi kuruluşların 2011 yılı bütçeleri de dikkate alındığında yaklaşık 20 milyar civarında bir bütçe büyüklüğüne ulaşmakta ve bu ödeneğin de yarıya yakını, yüzde 48'i yatırımlara ayrılmış bulunmaktadır.

2011 yılı bütçe ödeneklerinin detayları tablolarda ve önünüzdeki kitaplarda ve CD'lerde de görülmektedir. Burada görüldüğü gibi merkez bütçesinin dökümü var. Denizcilik Müsteşarlığı keza aynı şekilde, Karayolları Genel Müdürlüğü bütçe ödenekleri de kalem kalem personel, sosyal güvenlik, mal ve hizmet alımları, cari transferler, sermaye giderleri, sermaye transferleri kalemleri olarak tablolarda yer almaktadır.

Sektörel olarak Bakanlığımızın sorumlu olduğu alanlara bakmak gerekirse bilgi teknolojileri ve iletişim sektöründen başlamak istiyoruz. Bu sene biraz değişiklik yaptık, "Kara yollarından başlıyorduk, şimdi bilgi teknolojilerinden başlayalım." dedik çünkü buralar hep sona kalıyordu, arkadaşlar da "Biraz bizim işler güme gidiyor." diye... Önem sırası, hepsinin kendine göre önemi var tabiiyle ama böyle bir takdimde sıra değişikliğinin daha...

İletişimle ilgili gelişme, serbestleşme süreci, elektronik ve ona bağlı olarak elektronik imza, e-imza, mobil elektronik imza uygulamasının başlaması, Elektronik Haberleşme Kanunu'nun çıkarılması, Evrensel Hizmet Kanunu, Avrupa Konseyi, en son Siber Suçlar Sözleşmesi'nin imzalanması. Bu aşağı yukarı 2006'dan bugüne kadar serbestleşme süreciyle birlikte başlayan belli başlı düzenlemeler. Bilgi iletişim sektöründeki pazar büyüklükleri de bu süre içerisinde ciddi artış gösterdi. Şöyle ki: 2002'de 9 milyar dolar civarında olan toplam bilgi ve iletişim sektörü pazar payı 35 milyar dolara yükseldi. Burada bir dikkati çekmek istediğim husus: Bilgi teknolojileri kısmının toplam büyüklük içerisindeki payının yıllar itibarıyla gittikçe artış gösterdiği yani iletişim başlangıçta hakim pazarı oluştururken artık bilgi teknolojileri pazarı iletişimin yakalamaya yönelik bir atak içerisinde olduğu gözüküyor. Burada da büyüklüklerden de bunu kolayca görebiliyoruz.

2002-2010 yılları arasında da yine serbestleşmenin de etkisiyle lisanslamada da yetkilendirmede de çok önemli ilerlemelerin olduğunu görüyoruz. 2002'de 97 yetkilendirme yapılmışken 2009'da 365; 2010'da da 415 civarında yetkilendirme olacağı hesap edilmektedir.

Abone sayılarında tabii, değişimler oldu bu süreç içerisinde. Şüphesiz dünyanın her tarafında olduğu gibi Türkiye'de de sabit abonede bir azalma yaşıyoruz. Bu azalma 2002'ye göre yine kıyas yaptığımızda yüzde 14 civarında gerçekleşti 2010 Eylül itibarıyla 18,9'dan 16,1 milyona gerilemiş durumda. Buna mukabil mobil yani cep telefonunda artış fevkalade yüzde 165'le büyük bir değere ulaşmıştır ve bunun içerisinde de çok kısa süre içerisinde üçüncü nesil cep telefonu abone sayısı toplam abonelerin dörtte 1'i civarına ulaşmıştır. Bu da altyapının ne kadar yeni teknolojilere açık olduğunu göstermesi bakımından önem arz etmektedir. Numara taşımada şaşırtıcı bir şekilde Türkiye'de bütün dünyanın çok çok üzerinde numara taşınabilirliği gerçekleşmiştir yani yaklaşık her 3 aboneden 1 tanesi bu süre içerisinde, uygulamanın başladığı Kasım 2008'den bu tarafa numarasını değiştirmiş yani numarasını gittiği operatöre taşımıştır, öyle demek daha doğru, numarasını değiştirmeden operatörünü değiştirmiştir.

Sabit ara bağlantı ücretleri tabii ki rekabet ve serbestleşmenin de etkisiyle yaklaşık olarak 2004-2010 yılları arasında yüzde 62, mobil ara bağlantı ücretleri de yüzde 80 civarında bir gerileme göstermiştir. Bu süre içerisinde yine bu sektörde gerçekleştirilen önemli projeler vardır. Rehberlik hizmetleriyle ilgili lisanslar verilmiştir. 3G yetkilendirilmesi ve buna bağlı olarak ARGE laboratuvarı kurma şartı gerçekleşmiş ve bu şekilde 1.500'ün üzerinde ARGE mühendisinin istihdamına imkân sağlanmıştır ve maalesef ülkemizde olan, başka ülkelere de fazla rastlanmayan kaçak GSM telefonlarının kullanılmasının önlenmesi projesi de yine bu süre içerisinde yürürlüğe konmuş ve başarılı bir şekilde uygulanmaktadır. Yine ülkemizde uluslararası GSM association yani cep telefonları işletmeciler birliğinin literatüründe, kararlarında olmayan Türkçe karakterli harflerin yer alması ve bu şekilde, Türkçede olup başka lisanslarda olmayan bu harflerle gönderilecek mesajlarda farklı tarife uygulamasının önüne geçecek düzenleme de uzun bir mücadeleden sonra kabul ettirilmiş ve bu, başka ülkelere de ciddi anlamda katkı sağlamıştır farklı harf karakteri kullanan ülkelere de.

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 54

Dolayısıyla “ş” gibi, “ç” gibi, “ö” gibi bizim alfabemizde olup başka bazı alfabelerde olmayan karakterler de uluslararası normların içerisine girmiştir. Numara Taşınabilirliği Yönetmeliği yayınlanmış, İnternet’te vergi indirimi gerçekleştirilmiştir. Bilgi toplumu hedeflerimizin en önemli adımlarından birisi İnternet’in yaygınlaştırılması ve ekonomik kullanımının sağlanmasıdır. Dolayısıyla oran yüzde 25’ten yüzde 5’e düşürülmüştür mobilde, sabitte de yüzde 15’ten yüzde 5’e düşürülmüştür ve bu da İnternet’in yaygın kullanılmasının önündeki engeli belirli ölçüde azaltmıştır. Mobil-sabit ara bağlantı –az önce ifade ettiğim gibi- 60 ila 80 arasında bir indirim gerçekleşmiştir. İnternet’in güvenli kullanımıyla ilgili birtakım uygulamalar da bu dönemde devreye sokulmuş, altyapı lisansları verilmeye devam edilmiş, sabit telefon hizmetlerinin yani şehir içlerinin rekabete açılması süreci de tamamlanmıştır. Ayrıca Kızılayın otuz bir adet biriminin acil iletişim ihtiyacı için uydu terminalleri yani TÜRKSAT’ın aracılığıyla bu hizmet de verilmiştir. Ayrıca yine okullara doksan bin adet yazarlık yazılımı, e-devlet kapısı uygulaması 2008 sonunda yürürlüğe konmuş, okulların İnternet erişim ücretlerinin karşılanması yirmi bir bin adet okula bilgi teknolojisi sınıfı kurulması, bin üç yüz otuz üç adet okula bilgisayar destekli fen laboratuvarı yapılması, üç bin adet kamu İnternet erişim merkezi açılması, telefon altyapısı olmayan köylere Wi-Max ve uydu üzerinden telefon ve İnternet hizmeti verilmesi, öğrenme nesnesi temin edilmesi, akıllı sınıfların kurulması, grafik tasarım ve laboratuvarı kurulması, kamu İnternet erişim noktalarının yaygınlaştırılması gibi projeler... Burada yer almayan ve çok yeni olan bütün okulların akıllı yani kırk bin civarında, altı yüz yirmi bin dersliğin akıllı sınıflar hâline getirilmesi ile ilgili büyük bir proje de iki gün önce Millî Eğitim Bakanlığıyla Bakanlığımız arasında imzalanan bir projeye, protokolle başlatılacaktır. Bunun dışında, yine üniversitelerden uzaktan yabancı dil eğitime imkân verecek altyapının kurulması, hem vatandaşlara hem üniversitede okuyan öğrencilere hizmet edecek uzaktan yabancı dil eğitime imkân veren bir altyapı kurumu da yine Bakanlığımız Evrensel Hizmet Fonu kullanılmak suretiyle gerçekleştirilecektir.

Bunun yanı sıra tabii, yine, devam eden çalışmalar var. Acil Güvenlik Haberleşme Sistemi... Bunun, doğrusu, biraz üzerinde izninizle durmak istiyorum. Bu Acil Güvenlik Haberleşme Sistemi tamamen, bütün haberleşme sistemlerinin, mobil, sabit, herhangi bir haberleşme sisteminin hiçbirinin çalışmaması durumunda, büyük bir felaket veya doğal afet, her ne nedenle olursa olsun çalışmaması hâlinde yirmi dört saat, yedi gün devrede kalacak özel bant tahsis edilmiş bir haberleşme sistemidir. Burada esas şudur: Seçilmiş bir frekans aralığında bütün kamu kuruluşları, yerel yönetimler, bakanlıklar, valilikler, tüm kamu adına herhangi bir felaket yönetimi esnasında görev alacak kişi ve kuruluşların bu kanaldan kendilerine tanınan yetkiler ve hiyerarşik yapılanma içerisinde muhabere kurabileceği, haberleşme yapabileceği bir altyapıdır. Tamamen müstakil bir altyapıdır ve bu altyapıyla icabında Başbakan en alt düzeydeki bir memurla irtibat kurabilecek veya tersi mümkün hâle gelecek. Hatırlarsanız 99 depreminde haberleşme altyapısında yaşadığımız olumsuzlukların tekrar yaşanmaması için bu görev 2009 yılında Bakanlığımıza verilmiş ve bununla ilgili tüm hazırlık çalışmaları tamamlanmış, altyapı seçimi aşaması bitirilmiş ve bunun ülke genelinde gerçekleştirilmesi için çalışmaları başlatmış bulunuyoruz.

Bir başka, yine Bakanlığımızın ilgilendiği konu, bu, yayın yapan salkım saçak antenler var. Büyük şehirlerde bilhassa çok fazla ama bütün şehirlerde gittikçe hem görüntü kirliliği hem frekans kirliliği, frekans karışmasına da sebep olan anten kulelerinin tek bir kulede toparlanması ve bunun da o şehrin, o beldenin bir alametifarikası şeklinde, hem mimari bir görünümü olan hem de bu tip hizmetleri verebilen bir sembol hâline getirilmesi için de bir proje başlattık. Bunun ilk uygulamasını Çanakkale ve İstanbul’da başlattık. İstanbul’da İstanbul Büyükşehir Belediyesi ile beraber, Çanakkale’de de Çanakkale Valiliği ile birlikte yürütüyoruz. Buradan alacağımız sonuçlara göre bütün yurda bunu yayacağız.

Çağrı merkezleri ile ilgili de... Bu merkezlerin yaygınlaştırılması için bir yandan mevzuatta düzenlemeler yaptık yani çağrı hizmetleri verilirken nelere dikkat edilmesi gerekiyor, bu hizmetlerde hizmet kalitesinin artırılması, bekleme sürelerinin azaltılmasından tutun vatandaşın beklentilerini karşılayınca kadar düzenlemeleri yaptık, yürürlüğe soktuk ama bunun yanı sıra da tabii, bilhassa doğu ve güneydoğu illerimizden başlamak üzere çağrı hizmetlerinin artık bir istihdam alanı olarak ülkenin doğu ve güneydoğu bölgelerine yayılmasını hedefliyoruz. Bugüne kadar Erzurum’da, Diyarbakır’da, Uşak’ta, Erzincan’da, Karaman’da, Bingöl’de ve şu anda üç dört vilayette daha hazırlıkları devam ediyor. Bilgi iletişim teknolojilerinin gelişmesiyle birlikte bu çağrı merkezi, çağrı karşılama ayrı bir sektör olarak çok kısa sürede büyümeye başladı. Artık, biliyorsunuz Hindistan’ın bilgi iletişimde yaptığı atağın arkasında bu var, yazılım değil yani Avrupa’nın çağrılarının yüzde 75’ini karşılıyor, Amerika’nın çağrılarının neredeyse yüzde 85’ini karşılıyor. Yaptıkları iş, bilişimden büyük bir pay almalarının arkasındaki iş aslında bütün tüketicilerin, İngilizce konuşan tüketici ülkelerin hizmetlerini Hindistan’da kurulan altyapı üzerinden sağlıyorlar ve 50 milyar dolar civarında böyle bir döviz kazanıyorlar, ayrıca da ciddi bir istihdam oluştuyorlar.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Malatya) – Ama Hindistan’daki çocukların hepsi de İngilizce biliyor.

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) – Gayet tabii.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Malatya) – Bir altyapısı var ki...

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) – Şimdi, bir başka konu bu “İnternet protokolü” dediğimiz meseledir. Bu İnternet protokolü ile ilgili de dünyada yeni bir oluşum söz konusu. Malum bunun ilk çıkışı Amerika’da olduğu için oradan bu protokollerin dağıtılması söz konusuydu. Ancak “ICANN” diye bir organizasyon oluşturuldu; elli beş ülke var, bunun içerisinde Türkiye de var. Türkiye bu organizasyonun, komitenin içerisinde aktif rol alıyor ve İnternet protokolünde altıncı sürüme geçilmesi konusundaki çalışmaları bilfiil bizim de içinde olduğumuz bir konsey yürütüyor. Bu, bilgisayar teknolojisinde donanım itibarıyla, yazılım itibarıyla köklü değişiklikler getirildi. Nereden ihtiyaç var buna? Gittikçe, bilgisayar, İnternet kullanımı yaygınlaşıyor, 2 milyara ulaştı. Beş sene önce 400 milyondur, şimdi 2 milyara ulaştı ve gittikçe öyle bir hızla artıyor ki ayrılan numaralar yetmiyor. Bunun için, o daha fazla hane sayısı, numaralar vermek gerekecek. O da bu donanımların, cihazların hepsinin değişmesi anlamına geliyor. İşte oradaki değişimin belirli bir

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 55

takvim içerisinde, çok büyük belirsizliklerin, kaosların yaşanmaması için, hizmetlerin kesintiye uğramaması için belirli bir takvim dâhilinde nasıl yapılacağını belirlemek amacıyla ülkeler çalışıyorlar, bunu bir zamana yaymaya çalışıyorlar. Sadece bir fikir vermesi açısından söyleyeyim: Ortalama bizim büyüklüğümüzde bir ülke için bu dönüşüm en az 4-5 milyar dolarlık bir fatura anlamına geliyor. Yani bu faturayı nasıl düşürebiliriz, nasıl zamana yayabiliriz? Şu anda ülkeler bunun müzakeresini yapıyor. Bir de bir başka ince nokta burada var. O da tek bir ülkenin kontrolünden bunu ülkelerin hepsinin dâhil olduğu bir merkezden yönetilmesi. Asıl belki de bilgi güvenliği açısından, bilgi trafiğinin...

HASİP KAPLAN (Şırnak) – Uluslararası sözleşmeler...

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) – Efendim, zaten bu İnternet protokolü fiilî bir durumdur yani Amerika'da çıktığı için orada başladı, orada verilmeye başlandı. Ancak bu kadar geliştiği için, herkes bu işin içine girdiği için itirazlar yükseldi. Deniyor ki: Kardeşim, bizim bilgilerimiz oradan doğru gitmesin, bir uluslararası organizasyon oluşturalım, ICANN'ın kurulma sebebi de bu. Buradan herkesin gözlemci olduğu, dâhil olduğu, Birleşmiş Milletler sistemi gibi bir yapı içerisinde bu bilgiler oradan gitsin, o trafik. Dolayısıyla bilgi güvenliği konusunda da her ülke emin olsun. Düşünce bu.

Geniş bant tesis erişim yetkilendirilmesi, mobil terminal teçhizatı bağlantı kartları, radyo frekansı ile tanımlama, fiber altyapısının gelişmesi, IT'de sertifikasyon, standardizasyon, çevre ülkelerle eğitim iş birliği...

Mobil kapsama alanıyla da ilgili en son verileri ifade etmek istiyorum TÜİK 2009 verilerini esas alarak, nüfus bilgilerini esas alarak, coğrafi alan bilgilerini: Bina dışı kapsama yüzde 87, araç içi kapsama yüzde 62, bina içi kapsama yüzde 38 yüzölçümüne göre. Nüfusa göre baktığımız zaman bina dışı kapsama yüzde 99, araç içi kapsama yüzde 95, bina içi kapsama yüzde 85 civarında gerçekleşmiş. Şimdi, bazen kamuoyunda çokça tartışılan bir konu var. Deniyor ki: Baz istasyonları sayısı Türkiye'de çok fazla. Hâlbuki gerçekte böyle olmadığını görüyoruz. Gelişmiş ülkelere baktığımızda, örneğin 5,5 milyon nüfusu olan Danimarka'nın 100 bin baz istasyonu var, Fransa'nın 120 bin baz istasyonu var, İngiltere'nin 140 bin baz istasyonu var, Türkiye'nin 45 bin baz istasyonu var yani teknoloji geliştikçe, yeni yeni bilgi iletişim teknolojileri kullanılmaya başladıkça bu baz istasyonları, yer istasyonlarına ihtiyaç olacak. Fark şudur, Türkiye ile belki onlar arasındaki fark: Onlar tek bir istasyondan hepsi yararlanabiliyor, bizde vaktiyle kurulum ortak kullanımı başaramadığı için ayrı ayrı herkes ihtiyacı olan şeyi kuruyor. Belki o biraz olayı sevimsiz hâle getiriyor. Önemli denetim sistemlerini de bu arada devreye soktuk. Mobil cihaz kayıt sistemi, millî monitör sistemi ve piyasa gözetim laboratuvarı.

Bilgi iletişimden posta hizmetlerine geçsek... Kayıtlı posta otomasyonu aşağı yukarı bütün PTT iş yerlerinde büyük oranda uygulanıyor. Yani bütün dağıtıcılarda üç bin sekiz yüz on dokuz tane el bilgisayarı var, bu "POS makineleri" diyorlar, onlardan var. Gittiklerinde verileri, aldıklarını kayda geçiriyorlar ve alıcılar da bunu takip edebiliyorlar. Otomasyona açık iş yeri sayısı... Hemen hemen olmayan yok, her yerde var, dört bin seksen üçe çıkmışız, yirmi dörtten, 2003'e göre. Telgrafta aynı şekilde otomasyonu gerçekleştirmişiz. Posta hatları optimizasyonu, Birleşik Posta Projesi hayata geçti. Bu Birleşik Posta Projesi şöyle bir şey: Şimdi, artık, bilgi teknolojileri, bilgisayar geliştigi için siz buradan gönderinizi yazıp göndermiyorsunuz. Bilgisayara yazıyorsunuz, bir merkeze gidiyor, örneğin Adana'ya veya Mersin'e. Mersin'de toplanıyor, oradan basılıyor, kâğıtlanıp gönderiliyor. En yakın merkezde bunlar posta gönderisi hâline getirilerek gönderiliyor. Aksi hâlde burada PİM merkezine gidiliyor. Kutulara ayrılıyor "Adana, Mersin, Antep" diye, oralardan biri alıyor, toplarken karıştırıyor çantalar, onunki oraya gidiyor, bununki buraya gidiyor; bir günde, iki günde gidecek şey, bazen bir ayda, bu karışıklıktan dolayı gidemiyordu. Şimdi, bu "Hybrid Posta Sistemi" denilen veya Birleşik Posta Sistemi ile yarı bilgisayar teknolojisi, yarı postanın birleştiği bir yapı bu işi çok kolaylaştırıyor ve istediğiniz şekli de verebiliyorsunuz gönderinize. Araç Takip Sistemi Projesi de bunlar da devrede olanlar. Hadımköy'de PİM ve KİM Binaları ile Akıllı Konveyör Sistemleri Projesi, Otomatik Mektup Ayrım Sistem Projesi, Kayıtlı Elektronik Posta Projesi, e-fatura, e-tebligat... Yavaş yavaş "e" ile başlayan hizmetler çoğalmaya başladığı için PTT'nin aslında bu aleyhine gelişen bir şey. Yani PTT elektronik işlemlerin mümkün olduğunca az olduğu zaman daha fazla iş yapıyor. Onu da dikkate alarak PTT şimdi kendisini değiştirmek mecburiyetinde yahut da dükkânı kapatacak, ikisinden birini yapacak. Burada 35 bin, 40 bine yakın insan çalışıyor, yüz altmış yedi yıllık da bir mazisi var PTT'nin. Dolayısıyla yeni iş alanları kendine bulmak mecburiyetinde. Onun için yavaş yavaş bu yenilikçi teknolojilerle tanışmaya başladı. İş yerlerini güzelleştirdi. PTT Bank uygulamaları, İnternet bankacılığına 1 Haziran 2006'dan itibaren geçtiler. Aktarmalar, bakiye ödemeleri, vesaire... İş ve işlem çeşitliliğini artırmak da bu arada gerekiyordu, onu da yaptılar. Şu anda yüz kırk beş kurum ve kuruluşla yüz altmış yedi ayrı protokol imzaladı PTT, oralara hizmet veriyor. "PTTkart" diye bir kart çıkarıldı. Vatandaşlar PTTmatik'ler üzerinde yedi gün, yirmi dört saat hizmet alabiliyorlar, para çekebiliyorlar, para yatırabiliyorlar, elektrik paralarını yatırıyorlar, maaşlarını çekiyorlar; her türlü tahsilat ve tediye işlemlerini -bu PTTmatik yani ATM makineleri gibi bir şey- bunlardan yapabiliyorlar. Posta çeki hesaplarından para alabiliyorlar veya oraya para aktarabiliyorlar. İsteyen yaşlılara emekli maaşları evlerinde teslim edilebiliyor. Bankalara destek veriliyor; kredi kartı tahsilatı, nakit yatırma, başvuru evrakı toplanması, vesaire... Kargo işine de 2008 ortalarında PTT başladı ve şu anda da kargoda da kısa süre içerisinde, bu yaklaşık bir buçuk yıl içerisinde çok ciddi mesafe aldı, yüzde 10 pay almaya başladı. Hacılar da çok güzel bir hizmet veriyor yani bu sene bin beş yüz ton hacıların hurmasıydı, hediyelik eşyasıydı, kendileri gelmeden memlekete eşyaları evlerine ulaşmış oluyor. 2008'den bu yana dört bin yüz üç ton taşıma yapılmış ve...

MUSTAFA ÖZYÜREK (İstanbul) – Zemzem dâhil mi?

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) – Zemzeme maalesef izin vermiyorlar. Zemzem konusuna Suudi yetkililer izin vermiyor. Onun izin verilmesinin arkasında da belirli bir, bildiğimiz nedenler var. Bu konuda çok istismar olduğu için buna maalesef izin vermiyorlar. Onun dışında, zemzem dışında her şey var.

İç hat kargo taşımacılığı yine bir uğraşı alanı. Kapıdan kapıya teslim hizmetini de PTT otuz iki il dışındaki illerde kendi dağıtım sınırları dâhilinde uygulamaya başlamış durumda. Yeni bir uygulaması: Kargomatik. Deneme

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 56

amaçlı hayata geçirildi. Bu da şöyle: Bir gönderinizi, bir kolinizi bu makineye koyuyorsunuz aynı posta kutusu gibi. Oradan alıyor PTT, taşımayı yapıyor. İşlemleri orada kendiniz yapıyorsunuz. Bu çok yaygınlaşacak bir sistem gibi gözüküyor. Birçok ülkede bu çok yaygın kullanılıyor. Bunun için de ileride bunun imalatını da Türkiye'de yapabilecek şekilde PTT bir ortaklık çabası içerisine girmiş durumda. Fiziki altyapıya yönelik yatırımlarda sekiz yılda 10 kat artış sağlanmış durumda. Ciddi bir yatırım yapıldı.

Biraz da uydu hizmetlerinden bahsedelim. Türksat 3A bilindiği gibi 2008 Temmuzunda yörüngesine gönderilmişti ve geniş bir kapsama alanına sahip, gelişmiş bir uydu. Doluluk oranı Türksat 2A'nın yüzde 53'tü; 2010 yılında yüzde 90'a erişmiş durumda. Şu anda da yine uydu ihtiyacı var. Yeni iki adet uydu alınması, üçüncüsünün Türkiye'de yapılması için de çalışmalar tüm hızıyla devam ediyor. Az önce bahsetmiştim. Gerek Kızılay için gerekse deprem sinyalle için VSAT için dediğim uydu üzerinden sinyal göndermek suretiyle sistemler kurulmuş durumda. Yine uydu üzerinden gemilerin takibi. Türk bayraklı gemiler nerede olursa olsun, dünyanın neresinde olursa olsun takip ediliyor ama başka bayraklı gemiler tekrar başa gelelim, başka bayraklı gemiler de 1.000 mil mesafeden izlenebiliyor. Hatta ne yük taşıdıkları, nereye gideceklerini bir şüphe oluşturup oluşturmaları görülebiliyor. Bu projeyi de tamamen yerli imalattır, TÜRKSAT'tır, yapmıştır, aynı şekilde komşu ülkelere, Suriye'ye de yapmış ve Suriye'nin IMO nezdindeki mümessili konumuna gelmiştir.

Uydudan internet uygulaması yine başladı. 4/A, 4/B uyduları az önce bahsettim, bunlar da ihale aşamasında. 2013 yılında hizmete alınacak, kendi insanımız tarafından haberleşme uydusu tasarım çalışmaları TAI ile birlikte Göktürk Projesi'yle birlikte devam ediyor. 2015 yılı başında yerli uyduyu yapmayı hedefliyoruz, eğer işler yolunda giderse. Ama ondan önce TÜRKSAT İstanbul Teknik Üniversitesi işbirliğiyle 2011 yılında bir daha küçük ölçekli haberleşme uydusu yapmaya başlandı. Önce bu gönderilecek, ondan sonra büyük ordu da TAI ile birlikte gerçekleştirilecek. E-devlet kapısı 2008 tarihinde açılmış idi, 18 Aralıkta, o gün 22 hizmetle başladı, bugün 196 hizmet sunuyor. Tapu Kadastrodan, ulaştırma, denizcilik, sosyal güvenlik kurumu, kamu Türkiye, Emniyet Genel Müdürlüğü, Millî Savunma Bakanlığının, asker celbi vesaire yani geniş vatandaş kitlelerinin hizmet alacağı alanlarda e-devlet uygulamaları gittikçe yaygınlaştırılıyor. Şu anda 600 binin üzerinde abone, sertifikalı kullanıcısı var, ama ziyaretçi sayısı 2 milyonu aşmış durumda. Daha aslında bu kadar ilerlemesine rağmen hâlâ yolun başında olduğumuzu söyleyebiliriz, çok daha gelişmeye müsait bir alan olduğunu ifade etmek isterim.

Denizcilik sektöründen de kısaca bahsetmek gerekirse, denizcilik sektörümüzün geçtiğimiz sekiz yıllık süre içerisindeki gelişimine bir göz atarsak, denizcilikte en önemli ölçü, Türk bayrağı taşıyan gemilerinizin uluslararası sularda yabancı limanlarda gördüğü muameledir. Yani çok fazla geminiz tutuluyorsa dışarıdaki limanlarda, sizi kara listeye alıyorlar ve kara listeye girmiş bir ülkenin bütün gemileri artık istisnasız nereye giderse gitsin sirkülasyon yapılıyor ve gittiği her limanda mutlaka denetime tabi tutuluyor ve bu da çok büyük bir prestij kaybı, büyük bir ticari kaybı beraberinde getiriyor. Şimdi tutulma oranlarına bakarsak, mesela 2002'de 852 gemiden 15 tanesi tutulmuş, daha doğrusu 852 gemiden 146 tanesi tutulmuş, tutulma oranı yüzde 15 ve daha sonra bu oran ine ine 575 gemi, 2010 bugün Ekim sonu itibarıyla 28 gemiye inmiş. Yani oran olarak yüzde 5 civarında. Burası böyle değil, 24,5'tu benim hatırladığım, bunlar herhâlde bir önceki yıla göre bir sonraki yılın...

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - ...2010'da yüzde 0,42'lik bir azalmadan ifade ediyor doğrusu.

Evet, yedi adet hizmet, denizciliğin bazı hizmetleri artık e-devlet kapısından veriliyor, 7 adet e-devlet, 28 adet de kendi sitelerinden veriliyor. Yani artık bir gemi adamı, cüzdanının süresi geçti veya bir cüzdanını, ehliyetini yükseltmek için bir sınava girecek işini gücünü bırakıp İstanbul'da, İzmir'de, Çanakkale'de gelip zaman kaybetmiyor, internetten girip bu işlemlerini rahatlıkla yapabilir hâle gelmiş durumda.

Biliyorsunuz, denizcilikte ÖTV'siz yakıt uygulaması 2004'ten itibaren uygulanıyor, yaklaşık 2 milyar TL civarında bir destek verildi, bu alanda denizcilerimize. Bu da yolcu taşımacılığında ve yük taşımacılığında önemli ölçüde denizin kullanılmasını sağlamış oldu. Rakamlara bakarsak, 2010, 2002'ye göre yolcu da yüzde 56, araçta yüzde 75, yük elleçlemesinde de yüzde 36'lık bir artış gerçekleşmiş. Şimdi küresel kriz yaşadık. Bu küresel krizler şüphesiz küresel ticarete kendini gösterdi ama en önce etkilenen de taşımacılık sektörü oldu. Biz bu anlamda krizi denizcilik sektörü çok kısa sürede atlattığımızı bu istatistiklerden görüyoruz. 2002 yılına göre yükte artış yüzde 92, konteynırda yüzde 219 bu yıl sonu itibarıyla bekliyoruz. Yani 2009'da dikkat ederseniz 315 milyon ton yük elleçlemesi 309 milyona düşmüş ve Ekim itibarıyla 290 milyona ulaşmış, aynı eğilimle 366 milyon olarak Ekim sonu gerçekleşecek gibi gözüküyor. Roro taşımacılığında kriz öncesi seviyeye gelmiş bulunuyoruz, burada 2009 krizin en fazla hissedildiği dönem, orada 266.420'ye gerilemiş, bir önceki 330 binmiş, şu anda da 328 bine yıl sonu itibarıyla ulaşacağımızı düşünüyoruz. Bu arada tabii yeni bir hat açıldı, oraya belki geri dönersek, arkadaşlar, görüldüğü gibi Mersin'den yeni bir hat açıldı, bu Mersin hattından direkt Fransa'nın Toulon şehrine ve Trieste'ye yapılıyor, yeni bir başka hat da Çanakkale'den açıldı Tekirdağ'dan da Toulon ve Marsilya'ya seferler açıldı. Böylece Avrupa ve Balkanlarda sınır geçişlerinde yaşanan olumsuzlukları asgariye düşürmek için böyle bir yola gidiyoruz.

Kruvaziyer yolcu sayısında geçtiğimiz yıllarda çok ciddi bir patlama oldu. Ciddi bir büyüme yaşadık. Gelen gemi sayısı, fevkalade arttı. Bu sene sonu itibarıyla yolcu sayısını 2 milyona yaklaşmasını bekliyoruz. Kruvaziyer gemi sayısı 800'lerden 1.460 civarına yükseldi. Bu ülkemizin turizmi açısından da yolcu sayısında yüzde 441, gemi sayısında da yüzde 78 artışı ifade ediyor. Eskiden iki limanımızda kruvaziyer deniz turizmi vardı, şu anda 12 limanımızda var. İzmir neredeyse birinci konuma yaklaştı, İstanbul'dan sonra İzmir geliyor, bazen birinci İzmir oluyor, Kuşadası birinci, ikinci İzmir, üçüncü İstanbul veya Kuşadası birinci, İzmir ikinci, İstanbul üçüncü oluyor. Böyle bir sıralama bu günlerde görüyoruz.

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 57

MUSTAFA ÖZYÜREK (İstanbul) – Bunlar yabancı gemiler mi?

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) – Evet, yabancı gemiler.

BÜLENT BARATALI (İZMİR) – İzmir'in yüklemesi daha fazla, İzmir ihracatı çok iyi yapıyor. Bunu da buradan belirtmek istiyorum.

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) – Evet, zaman zaman. Bu benim dediğim kruvaziyer turizminde, o da zaman zaman öne geçiyor.

Gemilerin şimdi bütün şu kırmızıyla nokta nokta görülen yer, 8.484 kilometrelik sahil şeridimizde 24 saat canlı olarak buradaki tüm yüzer araçları takip edebiliyoruz. İki türlü takip ediyoruz, kıyıdan 100 mil mesafede AIS dediğimiz veya otomatik tanımlama sistemiyle bütün gemi trafiğini izleyebiliyoruz. Bir efendim daha önce bahsettiğim LRIT dediğimiz dünyanın neresinde olursa olsun bütün Türk bayraklı gemilerle 1.000 mil mesafedeki tüm gemileri aynı şekilde izleyebiliyoruz. Bunlar tabii deniz güvenliği açısından ülkemizin avantajlı konuma getiriyor. Ticaret filosunda gelişmeler bu süre içerisinde nasıl olmuş. 2003 yılına göre 2010'da Türk bayraklı gemi sayısı adette yüzde 478'Xde artmış, Türk sahipli olup da yabancı bayraklı gemilerdeki artışlar daha çarpıcı bir tablo var. Adet de yüzde 156, tonajda yüzde 112 artış olmuş. Yani Türk ticaret filosunun büyük bir kısmı yabancı bayrakta, yarıdan biraz fazlası, ama Türk armatörlere ait burada da deniz emniyeti önemli, deniz emniyetini artırıcı tedbirleri gittikçe artırarak almaya devam ediyoruz. Gemi kurtarma, trafik hizmetleri, seyir yardımcıları deniz haberleşmesi, kılavuzluk hizmetleri, yedi gün yirmi dört saat verilmektedir. Gemi trafik bilgi trafik hizmetleri Çanakkale, İstanbul Boğazı, Marmara'da veriliyor, yirmi dört saat bazlı, yedi gün esaslı ve diğer kritik su yollarımızda da bu altyapıyı kuruyoruz. Nerede kuruyoruz? Şu anda kurulun çalışmaları devam ediyor. İzmir Körfezinde kuruyoruz. İzmit Körfezinde kuruyoruz, Mersin İskenderun'da kuruyoruz, böylece hemen hemen gemi trafiğinin, limanlarımızın yaygın bulunduğu bütün sahillerimizde bu sistemi yerleştirmiş olacağız.

Evet, bunlar çok teknik konular, gemilerin sahillerimizin güvenliği açısından acil müdahale merkezleri oluşturuyoruz. Bu acil müdahale merkezleri herhangi bir çatışma sonucu eğer bir yangın çıkarsa yahut denizde yağ akıntısı falan, mazot akıntısı olursa, yakıt akıntısı olursa bunlarla mücadele etmek için belirli merkezler oluşturuldu. Bu merkezlerin yapımı başlanıyor. Bir tanesi Marmara Ereğlisi'nde, bir tanesi Antalya'da olmak üzere ve her yıl mutlaka deniz kirliliğine müdahale tatbikatı yapılıyor. Burada da tarihle itibarıyla Antalya'da 2010 Ekiminde gerçekleştirildi. Bütün araçlar, yüzer araçlar, insanlar, yüzer pompalar hepsi devreye giriyor ve böylece herhangi bir kirlilik de tedbir alınması, izole edilmesi önceden bunun pratiği yapılıyor. Denizciliğin gelişmesi, şüphesiz denizcilik eğitimin gelişmesinden ayrı düşünülemez, meslek liselerinin sayısını bu geçtiğimiz dönem içerisinde 19'dan 61'e, meslek yüksek okulu sayısını 4'ten 10'a, fakülte yüksek okul sayısını da 3'ten 8'E çıkıttı ve gemi adamları ehliyet yükselme sınavları onlayn randevu sistemiyle az önce de ifade ettim, yapılmaya başlandı. Bütün bu eğitim altyapısını iyileştirdiğimizden dolayı da Avrupa deniz Emniyeti Ajansı, EMSA, gemi adamlarımızın Avrupa Birliği ülkelerinde de görev yapabileceklerine dair bir rapor yayınladı, karar verdi.

Denizciliğin gelişmesi şüphesiz amatör denizciliğin geliştirilmesiyle doğru orantılı, bunun için mevzuatta çok ciddi kolaylaştırmalar yaptık. 2003'e kadar sadece 47 bin kişi amatör denizci ehliyeti almışken, 2003'ten bugüne 85 bin kişiye amatör denizci ehliyeti verilmiştir. Ayrıca burada belki bahsetmemiz gereken, yabancı bayraklı bu eğlence teknelerin, yatların Türk bayrağına geçirilmesi için de bir kanun çıkarılmış ve bu şekilde hiç kayıt altında olmayan 40 binin üzerinde küçük tekne kayda alınmış, ayrıca yabancı bayrak taşıyan .1.240 civarında tekne de Türk bayrağına geçiş yapmıştır.

Önemli bir gelişme kaydeden sektörümüzde gemi inşa sanayimizdir. Gemi inşa sanayimiz, 2002 yılında kapasitesi sadece 550 bin ton iken 2009'da 3,5 milyon tona yükselmiş ve Ekim 2010 itibarıyla 3,4 milyon ton civarındadır tersane sayısı, 37'den 67'ye yükselmiştir ve gemi inşa sıralamamız dünya 23'üncülüğünden adet bazında 6'ncılığa dwt bazında da onunculuğa yükselmiştir. Mega yat inşaatında da Türkiye ilk beş sırada yer alan bir ülkedir. Dünyada yat yapımında Türkiye marka hâline gelmiştir. Tersanecilik bir yandan gelişirken bir yandan da tabii sadece Marmara Ege'i içerisinde Tuzla'da kümelenmiş iken artık Karadeniz sahillerimizde Akdeniz'de yaygınlaştırılmıştır, Ege'de yok, Ege'de de bir kapsamlı tersane kurulma çalışmalarımız hâlen devam etmektedir.

Bir de şimdi baraj göllerimize tekneler yaptırıyoruz. İç sularda 30 kişi taşıma kapasiteli 8 adet çok amaçlı tekne inşaatlarımız devam ediyor. Keban Baraj Gölünde ayrıca kullanılmak üzere 90 yolcu, 12 otomobil, 8 kamyon kapasiteli bir feribot yapımı da devam ediyor, 2011 yılında tamamlanmış olacak. 2003 yılından günümüze kadar 304 adet balıkçı barınağının onarımı 125 milyon TL harcanarak gerçekleştirilmiştir. Bu geçmiş yıllardan kalmış, hep ertelenmiş, mevcut balıkçı barınaklarının yapımı projesidir. Tersanelerimizin bulunduğu illerde devam eden Samsun Tekeköy tersane bölgesi ana ve tali mendirek inşaatı hemen hemen tamamlanmıştır ve burada 4 adet orta ölçekli tersane kurulumu gerçekleştirilecektir. Tam kapasiteye eriştiğinde 3.500 kişinin istihdamına imkân sağlayacaktır. Benzer bir yatırım Trabzon Yenice bölgesinde yapılmış 10 adet küçük tekne imal edileceği, ana mendireği ile tali mendireğiyle toplam dolgu alanı ve toplam tersane alanı olmak üzere burada 401.547 metrekairelik bir alan gemi inşa faaliyeti için oluşturulmuştur. İzmir'de de küçük tekne imalatçılarının kullanacağı Çaltıdere tekne imal bölgesi de kooperatif marifetiyle tekne imalatçılarına tahsis edilmiştir.

Mersin'de büyük bir konteynır liman projesi yapılmış ve beş aşamada gerçekleştirilecek bu projeye sahip olacaktır.

Filyos, önemli bir sanayi merkezidir, malum. Yıllardan beri de bu Filyos'un bir serbest bölge, liman bölgesi, sanayi bölgesi yapılma çalışmaları gündemdedir ama artık somut adımlar da atılmaya başlanmıştır. 25 milyon ton/yıl kapasiteye sahip olacak bir liman da Filyos'ta gerçekleştirilecektir. Bunun için Bakanlar Kurulu kararı alınmış, kamulaştırmalar büyük oranda tamamlanmış ve hak sahiplerine teslimat yapılacaktır. Diğer bir büyük projemiz de Ege'de Çandarlı Limanıdır. Bu da Türkiye'nin gündeminde uzun yıllardan beri olan bir projedir. Bu da 12 milyon

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 58

konteynır, 20 fitlik konteynır kapasitesinde olacak ve iki aşamalı olarak gerçekleştirilecek bir projedir. Bunun da bütün altyapı işlemleri tamamlandı. Mendirek inşaatına 2011 yılında başlayacağız, diğer kısımlarını da yap-işlet-devret modeliyle yaptıracağız. Turizmin lokomotifi yat limanlarıdır. Yat limanları için Türkiye sahilleri fevkalade uygundur ama ne yazık ki, yat limanları bakımından da Türkiye fakir kalmış bir ülkedir. Akdeniz’le 700-800 bin yat dolaşırken bunun bu yatlardan üç ülke aslan payını almaktadır. İspanya, Fransa ve İtalya yüzde 80’ini almakta, geriye kalan 19 ülke de yüzde 20’sine razı olmaktadır. Türkiye bu anlamda kapasitesini artıracak önemli projeleri başlattı ama yeterli değil. Yat turizminden 4 milyar dolar ancak pay alabiliyoruz. Yakın vadede 10 milyar dolara çıkmayı hedefliyorum. Hizmete alınan 5 adet yat limanı var, kapasite 2.940 adet, inşaatı devam eden 8 adet var, 1.765 kapasite, ihale edilecek, ihale aşamasında, 2.785 kapasite var ve böylece bağlama kapasitesi 9.500’den 15 bine çıkarılmış olacak. Hedef 2023 hedefi ise 50 bine çıkarmak. Burada da yap-işlet-devret modeli çok ilgi görüyor en son olarak Çeşme’de, Sığircık’ta yat limanlarının açılışını gerçekleştirdik. Daha önce Didim, Turgut Reis, Yalova gibi yat limanlarının açılışını da gerçekleştirmiştik.

Havacılık sektörü de son yıllarda çok önemli gelişmeleri yaşadığımız bir sektör olarak kendini göstermektedir. Uçak trafiği artışı yüzde 137 olarak gerçekleşmiş, iç hatlar, dış hatlar, detaylarına girmeyeceğim, yani yolcu trafiği ise 33,7 milyondan Ekim 2010 yılı sonu itibarıyla 100 milyona yaklaşmasını bekliyoruz, artış yüzde 187 civarında gerçekleşmiş gözüküyor. Hava kargoda da ciddi bir artış görüyoruz. 896 binden 1,875 milyon tona yükselmiş gözüküyor, artış yüzde 109 civarında olmuştur. Havaalanlarının kapasitesinde çok kayda değer bir büyüme yaşadık. 49,5 milyon toplam havaalanı terminal kapasitemiz bu dönem içerisinde 156,9, 157 milyon yolcuya erişmiş, artış yüzde 217. Uçak park kapasitesinde yüzde 51’lik bir artış, işletilen havaalanları, faal havaalanları sayısı da 36’dan 46’ya çıkmış, yüzde 28’lik bir artış olmuş. Bu harita havaalanlarımızın açılanlar, yeni havaalanı yapılan iller ve mevcut havaalanların gösteren bir haritadır. Yeni yapılanlar 2011’de başlayacağımız Orgi, efendim, Kütahya, Uşak, Afyon’a hitap edecek Zafer Havaalanı.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Malatya) – Orgi neresi?

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) – Ordu ile Giresun arasında.

Efendim, Çukurova bölgesel havaalanı, Bingöl’de başladı yapılıyor, Iğdır’da yapılıyor, Hakkâri Yüksekova’da yapılıyor, Şırnak’ta yapılıyor. Çukurova henüz başlanmadı, Zafer’e bir ay içerisinde başlıyoruz, Orgi’ye de 2011’in ilk yarısında başlamış olacağız. Burada genellikle havaalanlarının terminal altyapı kapasitelerini geliştirmek için yap-işlet-devret modeli çok yaygın kullanılmaya başlandı ve malumunuz Esenboğa, Antalya, Atatürk, İzmir gibi terminaller hep bu modelle yapıldı. Ayrıca bunun dışında birçok havaalanımızın terminal kapasitelerini de artırmak mecburiyetinde kaldık. Havacılığın gelişmesine paralel olarak, Kayseri’de, Batman’da, Gökçeada’da, Malatya’da en son bir aks ilavesi yapıldı. Adana Havalimanının pet sahaları, Atatürk Havalimanının o sabıkalı pist denen pisti tamamen yenilendi, 7 metre kot farkı vardı, ortadan kaldırıldı, 550 metreye uzatıldı, hızlı taksi çıkışları sayısı artırıldı ve böylece orada yaşanan sorunlar Atatürk Havaalanının girişindeki üst katlı kavşak düzenlemeleri de dâhil tamamlanarak orada ciddi bir hizmet kalitesinde iyileşme sağlanmış oldu. Uşak Havaalanı, Siirt Havaalanı, Kahramanmaraş, Erzincan, Sivas, Diyarbakır... Ha, Diyarbakır’a belki biraz değinmek lazım. Diyarbakır’a şimdi yeni bir terminal yapacağız, tamamen sivil, girişi, çıkışı ayrı olan bir terminal yapacağız, 2011’de de buna başlayacağız. Dolayısıyla, orada artık askeri, sivil kullanımdan kaynaklanan olumsuzluklar da tamamen ortadan kalkmış olacak. Hatay terminali de bitmek üzere. Yakında açılışını yapacağız. Körfez Havaalanı pistini büyüttük, uluslararası standartlara getirdik ve şimdi bir de üst yeni terminal yapıyoruz. Onun da temelini attık, önümüzdeki sene bitmiş olacak, Elazığ Havaalanı malum 60 yıldan beri devam eden sorunu pist sorunu idi. Pistini tamamen yeni bir pist yaptık. Şimdi yeni bir terminal de yapıyoruz ve böylece Elazığ tamamen uluslararası tahditsiz bir havaalanı hâline geliyor. Eskişehir Anadolu Üniversitesi Sivil Havacılık Yüksekokulunun bünyesinde bulunan havaalanını da hem pistini uluslararası standarda getiriyoruz hem taksi yolunu, aynı şekilde ikinci yedek pist hâline getiriyoruz. Bu da önümüzdeki sene bitecek, yine sorumlu doğru dürüst işletemediğimiz havaalanlarından biri de Ağrı idi, 2000’e 30 pisti vardı ki doğru dürüst uçaklar inemezdi, şimdi, onu 3.000’e 45’e getiriyoruz yani uluslararası standartlara getiriyoruz. Bu da 2010 yılında tamamen bitmiş olacak. Iğdır başladı, çalışmalar devam ediyor, seneye açacağız. Bingöl keza aynı şekilde devam ediyor, onu da seneye açacağız. Hakkâri Yüksekova’da da çalışmalar başladı, 2012 ortalarında tamamen bitmiş olacak. Şırnak’ta da çalışmalar başladı, bu da 2012’de Şırnak Havaalanını... Şırnak mı bu, Cizre’ye daha yakın ama Şırnak Havaalanı...

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) – Bakalım, yapılınsın da bir görelim. Şimdilik orada isim konusunda bir ihtilaf var ama...

HASİP KAPLAN (Şırnak) – Memuzin Havaalanı dersiniz kimse sesini çıkaramaz. Ne Şırnaklı ne Cizreli sesini çıkaramaz.

TUĞRUL YEMİŞCİ – Limuzin zannederlerse sakat.

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) – Memuzin’in çok tarihî bir şeyi var canım, orada çok bilinen, Ferhat ile Şirin gibi bir şey yani.

Ordu-Giresun Havaalanı -az önce Or-Gi demiştik- Giresun’a 25 kilometre, Ordu’ya 19 kilometre mesafede, denizden tamamen dolguyla yapılacak bir havaalanıdır, bunun da yapımına karar verdik. Çukurova Havaalanı da Adana’yla Mersin arasında gerçekleşecek bir havaalanıdır, bunun da kamulaştırma işlemlerine başladık.

MUSTAFA ÖZYÜREK (İstanbul) – Yani Mersin’den vazgeçmiş oluyorsunuz.

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) – Hayır efendim, Mersin...

MUSTAFA ÖZYÜREK (İstanbul) – Adana’ya mı dediniz?

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 59

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) – Hayır, ikisinin ortak kullanacağı, Mersin'e yaklaşmış oluyoruz.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Malatya) – Tarsus'a mı yapıyorsunuz?

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) – Tarsus'a daha yakın tabii.

MUSTAFA ÖZYÜREK (İstanbul) – Ama eski bir bakan sürekli Mersin'de, Silifke'yle Mersin arasında yapacağına dair söz vermişti.

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) – Yok, oralarda bu ölçekte bir havaalanı yapma şansımız yok.

MUSTAFA ÖZYÜREK (İstanbul) – Ama bütün Mersinlilerin beklentisi odur.

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) – Bu konu çok kere orada tezekkür edildi, bütün sivil toplum kuruluşlarıyla gerekli temaslara kuruldu, bütün çalışmalar detaylarıyla anlatıldı. Beş tane yer seçimi vardı, beş seçimden en son buraya karar verildi, Kargılı bölgesi.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Malatya) – Adana'ya 15, Mersin'e 35 kilometre.

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) – Yok, 25, 35.

MUSTAFA ÖZYÜREK (İstanbul) – Yenice civarında.

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) – Evet, Yenice civarı. 25, 35 yani Adana'ya 25, Mersin'e 35, Tarsus'a daha yakın şüphesiz tabii.

MUSTAFA ÖZYÜREK (İstanbul) – Artık Kürşad Tüzmen'e anlatırsınız.

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) – Smart projesi, bu hava seyrüsefer sistemlerinin modernizasyonu projesidir. Tamamen radar kontrolüyle her türlü yaklaşma, yol kontrol, iniş kalkışların yapıldığı bu sistemlerin modernize edildiği bir yapıdır. Eskiden Türkiye iki fir bölgesine ayrılmıştı, bir Ankara'nın batısı, bir doğusu yani bu fir hattı dediğimiz şey şimdi tek fir bölgesi oluyor, bütün Türkiye tek bölgeden, Ankara'dan idare edilecek, Esenboğa Havaalanında merkez. Ayrıca, yedeği de İstanbul'da ve Antalya'da var, onlar da yapılacak. Bu, sivil havacılığın, bilhassa üst geçişler gittikçe artıyor, her yıl yüzde 24 artıyor, Türkiye'den transit geçişler, ayrıca, kendi trafiğimiz de çok hızlı arttığı için muhakkak buradaki hava trafiğinin emniyetli hâle getirilmesi gerekiyor. O yüzden bu projeyi yürürlüğe koyduk ve önümüzdeki sene mart, nisan aylarında da tamamen devreye alacağız. Şu anda deneme seferleri yapılıyor.

Ayrıca, devlet hava araçları hangarı yapımına 2011'de başlıyoruz. Modern bir yabancı konutlar köşkü de 2011'de başlatacağımız diğer bir projedir.

2011'de tamamlanacak projeler, Ferit Melen Havaalanının ilave terminali, Ağrı Havaalanı terminal binası, Adıyaman Havaalanı terminal binası, Adana Havaalanı gelen yolcu terminaline aks ilavesi, hava seyrüsefer hizmetleri eğitim kompleksi, Konya havaalanı terminal binası, Balıkesir Körfez Havaalanı terminal binası, Mardin Havaalanı terminal binası.

Sektörel gelişmeye de bakarsak, uçak sayısı, daha doğrusu işletme sayısı 148'den 155'e, hava aracı sayısı 588'den 1.018'e çıkmış. Bunlar hepsi dâhil, yolcu uçakları, helikopterler, özel jetler, zirai ilaçlama, yangın söndürme vesaire. Sivil uçuşa açık havaalanı sayısı ise 36'dan 46'ya, yer hizmetleri şirket sayısı 34'ten 42'ye, havacılık sektörünün cirosu da 2,2 milyardan 12 milyar dolara yükselmiş.

2002 yılı uçuş haritası bu şekilde.

MUSTAFA ÖZYÜREK (İstanbul) – Uçaklarda görüyoruz Sayın Bakan.

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) – Bugünkü uçuş haritası da bu.

Evet, devam edelim arkadaşlar, hemen demir yollarına gecelim, uzatmayalım.

Bunları geçelim, bölgesel iş birliği, hemen demir yollarına geçiyoruz. Fazla uzatmayalım, şimdi laf gelecek,

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Malatya) – Sayın Bakan, bir buçuk saat olduğunu biliyor musunuz.

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) – Ya zaman ne çabuk geçiyor, hiç farkında değilim.

GÜROL ERGİN (Muğla) – Bu arada yaşlandık.

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) – Hocam, eyvallah.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Malatya) – Herhâlde bütün arkadaşlar söz haklarını size verecekler.

MUSTAFA ÖZYÜREK (İstanbul) – İktidar versin.

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) – Devam edebilir miyim Sayın Başkan.

BAŞKAN – Buyurun.

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) – Teşekkür ederim.

Hemen demir yollarımızın -zaten bunu biliyorsunuz- tarihsel gelişimi, cumhuriyet öncesi, cumhuriyetin ilk yılları ve şu anda devam eden projeleri gösteriyor. Demir yolu yatırımlarını dönemimizde hakikaten artırdık yani bunlar gerçekleşen rakamları gösteriyor ve öyle hâle geldi ki 2009 başlangıç ödeneği demir yolları sektörüne kara yollarından fazlaydı ama sonra kara yollarına ilave ödenekler alıyoruz malum ve geçti ama başlangıç ödeneği 2009'da da, 2010'da da ilk defa demir yolları kara yollarının önüne geçti. Bu da demir yollarına, yılların ihmali neticesinde tekrar önem verildiğinin bir göstergesi. Ülkemizin hakikaten demir yolları bakımından vazgeçilmez bir konumu var. Eğer biz tarihî ipek yollarını tekrar ihya edeceksek, bunu doğudan batıya, kuzeyden güneye kuracağımız demir yollarıyla başaracağız. Marmaray, Kars-Tiflis-Bakü, Kafkas-Samsun, Silopi-Nusaybin-Kurtalan gibi bağlantıları mutlaka yapmamız lazım. Bunları gerçekleştirdiğimizde hem Körfez'e hem Kafkaslar üzerinden Uzak Doğu'ya hem Trakya üzerinden Balkanlara ve Avrupa'ya bağlantıları kurmuş olacağız ve çok önemli bir eksikliği gidereceğiz.

Marmaray projesi ilerlemeye devam ediyor, 2013'te inşallah tamamen bitmiş olacak ama 2011'in Mart'ında bütün tünel bitiyor. 14 kilometre, deniz altı, yer altı tünellerin tamamı bitmiş olacak ve iç donanımının elektrifikasyonu ve üst yapısının çalışmalarına başlamış olacağız.

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 60

MÜNİR KUTLUATA (Sakarya) – Hizmete açılması n ezaman?

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) – 2013 efendim.

MÜNİR KUTLUATA (Sakarya) – Ay, tarih belli mi?

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) – Sonunda, 2013 Ekim gibi planlıyoruz.

Kars-Tiflis-Gürcistan üzerinden Bakü demir yolu projesi de bizim tarafta 76 kilometre, Gürcistan tarafında 24 kilometre devam ediyor.

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) –Şu anda yüzde 48 seviyelerindeyiz. Gürcistan'da biraz daha ağır gidiyor ama bunu da 2012 sonunda bitirmiş olacağız.

Öncelikli yüksek hızlı tren projelerimiz nelerdir? Ankara-İstanbul, Ankara-Eskişehir tamamlandı. Eskişehir-Köseköy arası yapılıyor ve diğer kısımlar da ihale aşamasında. Ankara-Konya hemen hemen bitti, deneme çalışmalarına aralıkta başlıyoruz. Ankara-Sivas, altyapı devam ediyor. Ankara-İzmir projesi hazırlandı. Bursa-Bilecik ihaleye çıktı, değerlendirme safhasında. Ankara-Kayseri projesi yapıldı. Halkalı-Kapıkule. Böylece 2.297 kilometre proje kısa vadede başlayacak ve bunların toplam yatırım bedeli de yaklaşık 18 milyar TL civarındadır. Bu hatlar yapılıp tamamlandığında yılda 40 milyon yolcu ve 2,3 milyar TL'lik de bir gelir elde edilecek. Ankara-Eskişehir hattını malum 2009 Mart'ında açmıştık, 13 Mart'ta açmıştık. O günden bu tarafa yaklaşık 1,5 milyon yolcu taşımışız ve bu hatta daha önce demir yollarının payı yüzde 15'ken yüzde 72'ye çıkmış yani demir yollarının, etkin kullanıldığı zaman ne kadar büyük bir fayda sağladığını, emniyet açısından ve seyahatin konforu açısından ne kadar büyük fayda sağladığını bu hat gösteriyor. Seyahat, genellikle dağılıma baktığımız zaman, gezi, sağlık, turistik amaçlı seyahatler yüzde 15'ken, yüksek hızlı trenden sonra yüzde 40'lara çıkmış. Demir yolunun bir de Bursa bağlantısı Eskişehir'den otobüslerle yapıldı ve Ankara-Bursa arasında aylık 15 bin kişi bu hattı kullanıyor. Bu da kombine taşımacılığın bir başarılı örneğidir. Bu hattan görüntüler yani şu anda inşaatı, Ankara-Eskişehir kısmı ve ondan sonra maviyle gösterilen de İnönü'den itibaren İstanbul'a kadar olan hatta ait bazı görüntüler var.

MUSTAFA ÖZYÜREK (İstanbul) – Ne zaman gidebileceğiz Sayın Bakan İstanbul'a?

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) – 2013 efendim. Eskişehir'den sonrası da 2013'te, Marmaray'la eş zamanlı olarak hepsi bitmiş olacak.

Bunlar şöyle, Konya tamamlanıyor, Sivas-Yozgat alt yapısı yapılıyor ve burada Ankara-Eskişehir bitmiş durumda, diğerleri yapım aşamasında. Görüldüğü gibi, dokuz tane vilayet böylece, bu çekirdek ağ gerçekleştirildiğinde hızlı tren bağlantısına kavuşmuş olacak. Konya hattında aralık başı itibarıyla hemen hemen bütün üst yapı bitmiş oluyor, sinyal ve elektrifikasyon işi devam ediyor. Aralık ayı içerisinde test sürüşlerine başlanacak ama yolculu taşımacılık daha biraz zaman alacak çünkü yerin oturması, sinyallerin testlerinin hepsinin tamamlanması ve hattın sertifikalandırılması biraz zaman alacak ama Konyalılar aralık ayının ortalarından itibaren treni görecekler. Yerköy-Sivas arasında yapım çalışmaları devam ediyor. Bursa-Bilecik arasında ihale ön yeterlilik yapıldı. Artık, tabii hızlı tren olunca yeni garlar da söz konusu. Ankara'da nihayet bu model, Konya'da da şöyle bir gar binası yapılacak, onlar yarışma projeleri. Bunları da yap-işlet-devret modeliyle yapacağız. Ankara'nın ki ihaleye çıkılıyor, bugünlerde ihaleye çıkacak, Konya da yakında ihaleye çıkacağız.

EMİN HALUK AYHAN (Denizli) – Ankara'da nereye yapılacak?

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) – Hemen karşısına onun yani mevcudun karşı tarafı, banliyö hatlarının oraya.

Tekirdağ-Muratlı'da demir yolu tamamen yeni yapılan bir hattır. Kırk yıl aradan sonra bir il limanla demir yolu bağlantısına kavuşmuş durumdadır. Diğer bir önemli hat, Türkiye'nin en büyük organize sanayi bölgelerinden biri olan Kemalpaşa Organize Sanayi Bölgesini Turgutlu ana demir yolu hattına bağlayacak yaklaşık 30 kilometrelik bir hattır, bunun da çalışmaları devam ediyor, 2011 yılında tamamen bitmiş olacak. Böylece taşımacılık demir yoluyla daha ekonomik ve verimli şekilde gerçekleşecek.

İşletmecilik faaliyetleri, burada diyagramlarda görülüyor, bunları da geçelim.

Yol yenilemeleri demir yollarında önemli faaliyetlerden bir tanesi ve demir yollarının artık müzminleşen sorunlarının başında geliyordu. Şu ana kadar mevcut demir yolu ağının yarıya yakın kısmı elden geçirildi yani bakımı yapıldı. Bu da yol emniyetini artıran önemli bir adımdır ve bu dönemde yine ilk defa, demir yolları kendisi yol yenilerken bir yandan da özel sektör marifetiyle de yol yenileme işlemleri yapmaya başladı. Bir yandan tabii demir yollarının alt yapısını geliştirirken, yeni hatlar yaparken bir yandan da demir yolu yerli sanayinin geliştirilmesine çok önem veriyoruz ve yıllardan beri demir yollarının en büyük sorunu ray alımıdır, hep teşebbüs eder alamaz, her seferinde bir sorun çıkar ve yıllardan beri devam ederdi, onun için Karabük'e destek verdik, sipariş verdik. Şimdi, Karabük hem yüksek hızlı tren rayları, 72 metrelik yüksek hızlı tren rayları hem de normal konvansiyonel hat raylarını yapar hâle geldi, oda 72 metrelik oluyor hatta 48'e 36 metrelik de var. onları, herhangi bir sıkıntı olduğunda, buna rağmen yetiştiremiyorduk, dışarıdan hâlâ alıyoruz ama buna rağmen her an elimizin altında oradan alma imkânımız var, böyle bir avantajı da sağlamış olduk. Tabii bu Karabük'e çok güzel de bir imkân sağladı, komşu ülkelere satmaya başladı, zannediyorum 150 milyon euroluk bir satış yaptı bugüne kadar. Dolayısıyla, demir yolları yerli sanayide gelişti. Hızlı tren seti üretecek Korelilerle bir fabrika Sakarya'da kuruldu. Çankırı yüksek hızlı tren makas fabrikası Avusturyalı firmayla Demiryolları arasında kuruldu. Üç dört vilayetimizde de bağlantı elemanları ve travers üreten fabrikalar kuruldu, şu anda travers yetiştiremiyorlar: Bu anlamda ayet iyi gelişmeler var. Tülomsaş çok güzel bir iş birliği yaptı Amerikan General Elektrikle, tamamen modern lokomotif üretimi konusunda, yüzde 50, 50 Avrupa piyasasına, Asya piyasasına ithal edecek bir anlaşma imzaladı, beş yıllık bir anlaşma, otuz tane de sipariş aldı.

Yolların yenilenmesi...

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 61

EMİH HALUK AYHAN (Denizli) – Bu yenilemeyi özel sektöre ihaleyle mi veriyorsunuz Sayın Bakan?

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) – İhaleyle evet.

EMİH HALUK AYHAN (Denizli) – Onlar yapıyor.

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) – Yarışma usulü ama büyük oranda zaten Demiryolları yapıyor, yeni yeni burada özel sektörde de demir yolu yapımı ile birlikte tecrübe birikimi konu oldu. İhale ediliyor, yarışılıyor, kim alırsa yapıyor. Daha yeni uygulama, bir ya da iki tane.

Lojistik merkezler de bu arada kuruluyor muhtelif illerimizde, burada haritada görüldüğü gibi. Van Gölü'ne geçişleri daha da rahatlatmak için yüksek kapasiteli iki adet, her biri elli vagon taşıma kapasiteli feribot inşaatı yaptırıyoruz ve böylece oradaki geçişler de çok daha rahatlamış olacak.

GAP Eylem Planı çerçevesinde bu bölgedeki hatlara 416 milyon yatırım yapılıyor. Ne var bu yatırımlarda? Fevzi Paşa varyantı, orada bir varyant var, o düzeltiliyor. Ayrıca, Akçagöz-Başpınar varyantı, Başpınar lojistik köy düzenlemesi. Nusaybin aktarma istasyonu, Narlı-Nusaybin arasındaki 250 kilometre yolun tamamen yenilenmesi, şu anda herhâlde 110 kilometresi yenilendi. Çobanbey hudut kapısının açılması. Malum, Halep'le Gaziantep arasındaki demir yolu yıllardan beri kapalıydı, şimdi bunu açtık, seferler Suriye ile Türkiye arasında devam ediyor. A

nkara'daki banliyö hatlarıyla hızlı tren hatlarını birbirinden ayıran ve tamamen banliyö hatlarını yenileyeceğimiz Başkentray Projesi de başladı, yapımı devam ediyor. Hem Ankara'da hem İstanbul'da yüzde 60 oranında banliyö trenlerini yeniledik, tamamen yeni, elektrikli, klimalı araçlar koyduk, gayet güzel de beğenildi, vatandaşlarımız da çok beğendiler. Gerek İstanbul-Halkalı arasında gerekse Haydarpasa-Gebze arasında, Ankara'da, bunlar güzel çalışıyor. Tamamını yenileyemedik ama İstanbul'da yüzde 50'si, Ankara'da da büyük bir oranda yenilendi.

Bir başka proje Egeray Projesi. Egeray Projesi de İzmir Büyükşehir Belediyesiyle Devlet Demiryollarının ortak bir projesidir. Bu proje de hemen hemen bitti. İki parçadan oluşuyor, bir Aliağa-Karşıyaka, Karşıyaka-Menderes. Karşıyaka-Menderes'i birkaç ay önce açtık, yolculu seferler devam ediyor. Zannediyorum Karşıyaka-Aliağa tarafında da deneme seferleri yapılıyor, bu ay yolculu seferlere de orada da başlanıyor. Bu da çok uzun süre sürüncemede kalmış önemli projelerden biriydi. Yerel yönetim, merkezî idarenin güzel bir iş birliği örneğidir. Gördüğünüz gibi hizmette siyaset olmadığını bu projede kolaylıkla görebiliyoruz.

Demir yolu araç filoları da yerli imkânlarımız kullanılarak yenileniyor. Eskileri, yenileri burada da rahatlıkla görebiliyoruz. Hızlı tren setleri on iki adet geldi, teslim alındı. Yerli dizel lokomotif yapımları devam ediyor. Tüvasaş da yerli boji yapımı, demir yolunda en önemli işlerden biridir, bunu da Makine Kimya yapacak. Daha önce bahsettim, bunları geçebiliriz.

Çeken, çekilen araçlarla ilgili, bunlardan da bahsettik.

Garlar yenileniyor, eldeki sınırlı imkânlar kullanılarak tarihî garlarımız ve istasyonlarımızı tamamen elden geçiriyoruz, yeniliyoruz. Artık demir yollarının bulunduğu istasyonlar, yerler köhne yerler olmaktan çıkıyor, şehrin prestijli alanları hâline getiriliyor. İzmir'de bunu yaptık Kemer'de; Yenice, Bozhöyük, Balıkesir, daha birçok vilayetimizde devam eden var.

Burada da orta ve uzun vadeli demir yolu güzergâh çalışmasını görüyoruz. Bunlar, baktığımız zaman, sarıyla olanların proje hazırlık çalışmaları devam ediyor, kırmızıyla olanların projeleri tamamlandı, mavi olanların inşaatları devam ediyor ve siyah olanlar da inşaatı tamamlanan tren hatları, ince siyah da mevcut hatları gösteriyor. Bu, Marmaray'ın ilavesidir yani Pendik'ten Sabiha Gökçen'e ilave yapılacak, onu gösteriyor ve Atatürk Havaalanına şüpheşiz.

Demir yolu sektörüne yapacağımız yatırımların tutarı, hedeflediğimiz projeleri gerçekleştirebilmek için 2023'e kadar 60,8 milyar dolar yatırım yapmamız gerekiyor. 2023-2035 arası 11,8 milyar dolar, toplam 72,6 milyar dolar yatırımı yaptığımızda demir yollarında ne yapmış olacağız, yolcudaki pazar payını yüzde 2'den yüzde 10'a, yükteki payını da yüzde 5'ten yüzde 20'ye çıkarmış olacağız. Yani böylece kara yolu ağırlıklı taşımacılık kısmen demir yoluna kaymış olacak.

Kara yolu sektörümüzde durum ne, ona da bir göz atalım. Kara yollarında iki alanımız var; bir, kara yolu taşımacılığının regüle edilmesi, diğeri de kara yolu alt yapısının yapılması, Bakanlığımız bu iki alanla uğraşiyor, yetkilendirme, lisanslama. Malum bir Karayolu Taşıma Kanunu çıktı ve buna göre, bu kanundan sonra, 4.176 yetki belgesi varken daha önce, 97.231 adet taşıt belgeliyken, şu anda, 411.164 adet yetki belgesi, 1 milyon 5 bin 531 adet taşıt belgelendirilmiş, lisanslandırılmış, ayrıca hak sahibi 1,5 milyona yakın kişiye mesleki yeterlilik sertifikası verilmiş, 13 adet merkezde de 44.458 kişiye mesleki yeterlilik eğitimi verilmiş. Araç muayene sistemi de tamamen yenilenmiş ve şu anda 193 sabit, 71 mobil istasyonda bu muayeneler çok teferuatlı bir şekilde yapılıyor. Burada dikkatinizi çekmek istediğim bir şey var: İlk muayeneye giren araçların sadece yüzde 5'i kusursuz çıkıyor. Muayene tekrarı gerektiren yüzde 11 ve hafif kusurlu oranı yüzde 53, ağır kusurlu yüzde 35, emniyetsiz yüzde 5, geçen yüzde 58. Görüyorsunuz, en az iki muayene tekrarı olmadan araçlar geçemiyor ama eskiden maalesef bürolarda, trafik bürolarında araçlar görülmeden bu muayeneler yapılıyordu ve böylece çok ciddi sonuçlarını trafik kazalarında görüyorduk.

Yol denetim istasyonları. Ağırlık ve boyut kontrolü de çok üzerinde ehemmiyetle durduğumuz bir meseledir. Şu anda yol kenarı denetim istasyonları, faal olan 24 adet, inşaatı devam eden 37 adet ve 6 adet de yapmayı planladığımız var. 2003 yılına kadar yılda ortalama 20 bin araç kontrolden geçiyordu, ağırlık kontrolünden; 2009 yılında 4 milyonun üzerinde araç fiilen ağırlık kontrolüne tabi tutuldu; 2010 yılında 31 Ekime kadar yaptığımız denetim 6 milyona yaklaştı, 5 milyon 900 küsur. Bu kanun çerçevesinde de yine 23.621 adet çekici, kamyon, tanker, otobüs ekonomik ömrünü doldurduğu için alındı, Makine Kimyaya verildi ve hak sahiplerine de 120 trilyon civarında bir ödeme yapıldı. Malum, Irak'a taşıma yapan ve orada savaş zamanı hayatını kaybeden şoförlerimizin ailelerine de yine 3 trilyon civarında bir ödemede, maddi destekte bulunduk.

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 62

Tehlike maddelerin kara yoluyla taşınması. ADR konvansiyonu dediğimiz konvansiyonda Türkiye taraf oldu ve bunun şartlarını yerine getirmek için de bir hazırlık süresi var, o hazırlık süresini kullanıyoruz.

Yine, 2011'den itibaren Avrupa'ya taşımalarda mecburi hâle gelen sayısal takograf uygulamasında Bakanlığımız görevlendirildi ve uygulamayla ilgili çalışmaları TOBB'la birlikte yaptık, yürürlüğe koyduk yani bu konuda da Türkiye, yükümlülüğünü yerine getirmiş oldu.

Türkiye'de kombine taşımacılığın geliştirilmesi için AB uyumu çerçevesinde Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğü bir çalışma yapıyor. 1 milyon euroluk bir twinning projesi yapıldı. Proje, 2011 Martında başlayacak. Ayrıca İspanya'yla birlikte hem emniyet mensuplarımızın hem de kara yolu yol denetim elemanlarımızın eğitimi konusunda 100 adet personel eğitiliyor.

Yol yapımında geldiğimiz nokta, bugün itibarıyla 19.327 kilometre. 2012'de 22.500 kilometre, 2023 hedefi de 32 bin kilometre. Bu resimde görülen yer Adana-Pozantı yoludur.

Bu iki harita bölünmüş yol ağını farklı tarihler itibarıyla karşılaştırmalı olarak veriyor. Birincisi, 2003 yılı başında, ikincisi de 23 Kasım 2010 tarihi itibarıyla bölünmüş yol ağını gösteren iki harita ve sonraki diğer harita da... Az önce söyledim, 19.327 kilometre, 2015'te de ulaşacağımız hedef 25.826 kilometre olarak öngörülmektedir.

Bazı akslar var. 2010 yılında tamamen bitireceğiz. Burada aşağı yukarı 27 aks örnek olarak alınmış, bunlar büyük oranda tamamlandı. Çok küçük miktarlar var. Örneğin, Konya-Karaman'da 11 kilometre kalmış. Ankara-Çankırı'da 2 kilometre, İstanbul-Kocaeli-Sakarya, bu eski E 5, yani otoyola paralel giden yol, orayı da tamamen bölünmüş yol yaptık, 1 kilometre kalmış, Adapazarı-Hendek-Düzce'de 4 kilometre, Yeniçağ-Mengen'de 7 kilometre, vesaire. Büyük oranda, aşağı yukarı, bunlar, 2 bin kilometrenin üzerindedir toplamı, yıl sonuna kadar tamamlanacak yollardır. Burada da bunlar harita üzerinde gösterilen güzergâhlar olarak...

Bu yol Kuzey Tetek dediğimiz yol. Bu yol da 2011'de bitecek. Bu da aşağı yukarı 500 kilometrenin üzerinde bir yoldur. Büyük oranda bitti, 150 kilometrelik bir kısımda çalışma devam ediyor. Buna geçen sene başladık biz. Çok yoğun bir çalışma var. Malum, Gerede'den ayrılıp Erzincan'a varmadan Refahiye'de Sivas, Yozgat üzerinden gelen yolla birleşen, tarihî İpek Yolu diye de adlandırılan, dere yolu da denilen, Kuzey Tetek denen, Amasya, Tokat üzerinden giden önemli bir koridordur. Bunu da seneye tamamen bitirmiş olacağız.

Erzincan-Erzurum-Gürbulak hattı da tamamen bitiyor bu sene.

Bu, az önce listeden örneklerdir. Çanakkale, Bursa, Ankara güzergâhıdır. Ankara-Sivas-Erzincan bu sefer Kırıkkale-Yozgat-Sivas üzerinden giden hat. İzmir-Ankara zaten tamamlanmıştı. Karasu-Kütahya-Afyon koridoru, bu da bitti. Afyon-Antalya-Finike hattı da büyük oranda tamamlanmış durumda. İzmir-Denizli-Antalya hattı, Korkuteli üzerinden Antalya'ya inen koridor, Bursa-Balıkesir-İzmir'de 3 kilometrelik bir kesim var, Gelenbe'de, orada bir baraj varyantı var, onun dışında o da tamamen bitmiş durumda. Afyon-Konya-Mersin hattı, bu da büyük oranda bitti. Konya-Kayseri-Sivas hattı da tamamlanmış durumdadır. Ankara-Kayseri-Malatya, Karahan Tüneli dışında ve onun devamında olan yollar dışında tamamen bitmiş durumda. Malatya-Elâzığ-Bitlis hattı da büyük oranda bitmiş durumda, çok küçük bir kesiminde çalışma devam ediyor. Şanlıurfa-Diyarbakır-Bitlis-Çaldıran hattında da çalışmalar devam ediyor. Büyük oranda tamamlandı. Asfalt çalışmaları yapılıyor şu anda.

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

BAŞKAN – Buyurun.

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) – Elâzığ Güney çevre yolu bitti, hizmete açıldı. Bitlis çevre yolu tamamlandı, hizmete açıldı. Antalya-Akseki kavşağı 2010 yılında tamamlandı, hizmete açıldı. Eskişehir-Alpu kavşağı... Tabii Eskişehir'de 11 tane böyle kavşak var. Sadece belirli örnekleri seçip gösteriyoruz. Yoksa burada 3.776 tane farklı proje var, hepsine girersek sabahı buluruz.

Devam ediyoruz.

ERKAN AKÇAY (Manisa) – Biraz daha özet olsa. Zevkle dinleriz de vakit bir hayli ilerledi.

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) – Evet, bitiriyorum Sayın Vekilim. Hemen keserim, isterseniz hemen bitireyim yani.

ERKAN AKÇAY (Manisa) – Sizi dinlemek zevk Sayın Bakanım, yanlış anlamayın.

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) – 2010 yılında bitecek işlere böylece geldik, son beş dakikadayız. Anlayışınız için teşekkür ederim, sabrınız için de çok teşekkür ederim.

Kuzey-güney aksları çok önemli. Bu, hakikaten, şahsen de üzerinde çok durduğum bir konu. Bu konuda daha yapacağımız çok iş olduğunu düşünüyorum. Doğu-batı akslarında, diyagonal akslarda daha iyiyiz ama kuzey-güney akslarında şu ana kadar 6.912 kilometre tamamladığımız, yüzde 60, geriye 4.580 kilometrelik daha işimiz var. Bunu yaptığımızda yaklaşık 18 aksta kuzeyden güneye de bir koridor oluşturmuş olacağız ve böylece iki denizi, kuzeyi-güneyi birleştirmiş olacağız. Burada örnekler bunlar, hızlı hızlı geçelim arkadaşlar.

Kemerhisar-Pozantı, Niğde-Pozantı hattı, Gaziantep-Şanlıurfa...

Evet, 2011'de planlanan çalışmaları burada gösteriyoruz. 2.061 kilometre bölünmüş yol, 39 kilometre otoyol, tek yol 600 kilometre, sıcak karışım asfalt 2 bin kilometre, sathi kaplama ve onarım 16.500 kilometre, köprü 180 adet ve bu şekilde hedefleri, 2011 hedeflerini koyuyoruz.

Burada, yine, 2010'da biten, bugün itibarıyla biten ve 2010 yılı sonunda bitecek olan ve 2011'e sarkacak yol güzergâhları gözüküyor.

Bu da uzun vadeli yap-işlet-devret modeliyle veya katkı payıyla yapılması planlanan otoyol ağlarıdır. Yaklaşık 9.380 kilometredir. 24 adet projedir. Yaklaşık maliyeti 83 milyar dolar civarındadır.

İstanbul-Gebze-Orhangazi-İzmir otoyolu veya İstanbul-İzmir otoyolu 421 kilometre. Bu da yap-işlet-devret modeliyle ihalesi yapıp temeli atılan bir otoyol projesidir. Bugüne kadar yapılan, bir kalemde yapılan en büyük yap-işlet-

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 63

devret projesidir ve dünyanın ikinci en büyük açıklığa sahip köprüsüne sahip olacak bir projedir ve projenin toplam bedeli 11 katrilyon civarında. Bir ölçü vermek gerekirse Türkiye'nin 1950 yılındaki gayrisafi yurt içi hasılasından büyük bir projedir. 53 ülkenin de yıllık millî gelirinin üzerinde bir projedir. Türkiye'nin kapasitesinin bu anlamda geldiği noktayı göstermesi bakımından önemli olduğunu düşünüyoruz.

Bu da Kuzey Marmara Üçüncü Köprü güzergâhı ve Boğaz Köprüsü'yle Kuzey Marmara otoyolu temsili görüntüsüdür. Bu da gündemimizde olan projelerden bir tanesidir.

Yine, sözleşmesi yapıp inşaatına bugünlerde başlanacak İstanbul Boğazı Kara Yolu Tüp Geçiş Projesi. Bu da tek tüpte iki katlı olarak minibüs ve taksi gibi küçük araçlara hizmet edecek bir tünel geçişidir. 5,4 kilometresi deniz altında, yer altında tünel, toplam uzunluğu 14,16 kilometre bir hatır. Yap-işlet-devret modeliyle ihale edilmiş bir projedir.

Asfalt çalışmalarında çok ciddi anlamda başarı sağladı. Bilhassa sıcak karışımda bu sene mevcut yeni yapım ve onarımlarla 4 bin kilometreyi aşmış durumdayız. Yıl sonuna kadar hava şartları iyi giderse 4.500 kilometreye ulaşacağız. Şehirlerimizin birçoğunun giriş çıkışlarını, şehir içi ana güzergâhlarını sıcak asfalt kaplama yaptık. Bir yandan da yapmaya devam ediyoruz.

Bundan sonraki ağırlıklı işimiz bölünmüş yollar yapmakla beraber yolun fiziki ve geometrik standardını yükseltecek sıcak karışıma önem vermektir ve bunun için daha fazla bu alana yoğunlaşacağız, daha fazla çalışacağız.

Çevreye emisyon azaltmaya yönelik, kar mücadelesine yönelik çalışmalarımız tüm hızıyla devam ediyor. Çığ tünelleri yapımı çalışmaları, kar siperleri, ses perdeleri gibi faaliyetler devam ediyor.

Yapılan tünellerden bazı örnekler var.

Köprü çalışmaları, viyadük çalışmaları, tarihî köprülerin onarımı, bakımı, boğaz köprülerinin sismik kontrollerinin yapılması, depreme karşı güçlendirilmesi.

Bu da yıllar itibarıyla yollarla birlikte kazalardaki can kaybını gösteren bir diyagram. Buradaki ölümlü kazalar 100 milyon taşıt kilometre başına hesap edilmiş 2002'den bu tarafa. 2009 rakamları var. 6'dan 4,41'e inmiş. Avrupa Birliği ortalaması 3'tür. 2002'de 6'yken, 4,41'e. Hâlâ yüksek ama bir azalma olduğunu rahatlıkla söyleyebiliriz.

Karayolları Genel Müdürlüğüne bağlı 3.778 şantiyede 103.924 işçi on iki ay yirmi dört saat bazında çalışmalarını aralıksız sürdürmektedir.

Toplam bölünmüş yollarda yıllık seyahat süresi ve yıllık akaryakıt sarfiyatından tasarrufun toplam bedeli 6 milyar 785 milyon TL olarak hesaplanıyor. Ayrıca, emisyon gazından tasarruf da 2 milyon 500 bin ton seviyesinde. Bunlar da bölünmüş yolların iki kalemdeki pratik faydalarını ifade ediyor.

Sayın Başkanım, ben burada kesmek istiyorum. Avrupa Birliği uluslararası ilişkiler ve 2023 hedeflerine izninizle devam etmeyeyim, artık, fazla olduğu kanaatindeyim.

BAŞKAN – Teşekkür ediyorum Sayın Bakanım.

Değerli arkadaşlar, saat 21.00'e kadar oturuma ara veriyorum.

Kapanma Saati: 20.20

DÖRDÜNCÜ OTURUM

Açılma Saati: 21.06

BAŞKAN: Mehmet Mustafa AÇIKALIN (Sivas)

BAŞKAN VEKİLİ: Recai BERBER (Manisa)

SÖZCÜ: Hasan Fehmi KINAY (Kütahya)

KÂTİP: Süreyya Sadi BİLGİÇ (Isparta)

-----0-----

BAŞKAN – Sayın milletvekilleri, 14'üncü Birleşimin Dördüncü Oturumunu açıyorum.

Şimdi, sunumunu yapmak üzere Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu Başkanı Sayın Tayfur Acarer'e söz veriyorum.

Buyurun Sayın Acar.

BİLGİ TEKNOLOJİLERİ VE İLETİŞİM KURUMU BAŞKANI TAYFUR ACARER – Sayın Başkanım, Komisyonun değerli üyeleri; öncelikle hepinizi saygıyla selamlıyorum.

Bilgi teknolojileri ve iletişim sektörü, 2009 yılında global krizde Türkiye'de gelişimini sürdürebilen birkaç sektörden bir tanesi olmuştur, gerek iş hacmi gerekse istihdam açısından büyümeye devam etmiştir. 2010 yılında, toplam bu sektördeki yıllık ciro 35 milyar dolar civarındadır. Sektörün en önemli özelliği, teknolojik gelişmelerden en çok etkilenen ve uygulama alanı bulan bir sektör olmasıdır. Nitekim, son yıllarda, bu sektörde pek çok farklı hizmet ortaya çıkmış ve özellikle kullanıcılar çok farklı alternatifler getirilmiştir. 2008 yılının sonunda, yüce Meclisin almış olduğu kararla uygulamaya konulan Elektronik Haberleşme Kanunu'yla sektörde çok daha büyük bir serbestleşme meydana gelmiş ve biraz evvel Sayın Bakanımın arz etmiş olduğu yetkilendirilmiş işletmecisi sayısında yüzde 30'ların üzerinde bir yıl içinde artış sağlanmıştır. Bu da sektörün liberalleşmesi ve rekabeti açısından son derece önemli bir husustur.

Sektörde sabit abonelerde dünyadaki trende paralel olarak kısmi bir düşüş yaşanmakta ancak mobil sektörde abone sayısında her geçen gün ciddi bir artış yaşanmaktadır. Özellikle geçen yıl, lisansı verilen üçüncü nesil yetkilendirilmesinden sonra bugün yaklaşık 15 milyon civarında üçüncü nesil abone sayısı temin edilmiştir. Bu arada, özellikle son yıl içinde geniş bant abone sayısında çok ciddi artışlar temin edilmiş ve yaklaşık 9 milyon aboneye ulaşılmıştır. Buradaki en önemli etkenlerden bir tanesi de üçüncü nesilde mobil geniş bandında hizmete verilmesidir ve bu çok ciddi bir artış temin etmiştir. Sektörde abone sayısındaki artışla beraber ciroda da ciddi artışlar yaşanmış ve biraz evvel arz ettiğim gibi, sektörün mali boyutu 35 milyar dolara ulaşmıştır.

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 64

Bu arada, özellikle altını çizerek belirtmek istediğim bir husus, numara taşınabilirliği sistemidir. Numara taşınabilirliği sistemi, bir tüketici hakkıdır ve biraz evvel Sayın Bakanımın arz ettiği gibi numara taşınabilirliği yaklaşık iki sene önce başlamıştır bu tarihlerde ve şu anda bugünkü rakamlarla 22,5 milyon civarında abone numarasını başka bir operatöre taşımıştır.

Benim bu konuda ısrarla söylediğim bir ifade var, bu dünyada bir case'dir. Dünyada toplam abone sayısının iki yıl içinde yüzde 33-35 civarında başka bir operatöre taşıyan başka bir ülke olmamıştır. Bunu da sistemin iyi çalışmasının yanında işlemlerin basitliği ve kolaylığı da son derece önemli bir etkidir.

Son bir yıl içinde bu sektörde önemli düzenlemeler yapıldı. Bunlardan başta gelenlerini maddeler hâlinde saymak gerekirse, bunlardan bir tanesi yalın ADSL uygulamasıdır yani daha önceden geniş bant İnternet hizmeti almak için sabit operatörden önce hat, sonra numara almak gerekirken şu anda getirilen düzenlemeyle ayrı bir numara ve abonelik olmadan bir geniş bant abonesi olmak mümkün hâle gelmiştir. Ayrıca, özellikle yerel ağın paylaşımına açılması, sabit sistemlerde tesis kullanımı, bunların aylık giderlerinde son bir yıl içinde yüzde 40 ile 60 arasında indirimler yapılmıştır.

Yine Sayın Bakanımın çok önemsettiği bir konu, İnternet servis sağlayıcıların serverlarını, databaselerini tuttukları yerler daha önce yüksek kira bedeli nedeniyle Avrupa ülkeleri özellikle Hollanda idi. Son dönemde, son iki ay içinde yapılan indirimle de, yine yaklaşık yüzde 60'ların üzerinde yapılan bir indirimle de burada çok ciddi bir indirim temin edilmiş ve İnternet servis sağlayıcıların serverlarını, data depoladıkları yerlerin Türkiye'ye gelmesi temin edilmiştir.

Biraz evvel, yine sunumda belirtildiği üzere, Türkçe karakterler ciddi bir sorundu. Türkçe karakterler konusunda ciddi bir çalışma yapılmış ve hem Türkçedeki ş, ç, ö gibi uluslararası alfabede yer almayan harflerin hem de diğer ülkelerdeki alfabelerdeki bazı harflerin uluslararası alfabe içinde yer alması temin edilerek 2-3 kat mesaj ücretlerinde ücretlendirmenin önüne geçilmiştir.

Çağrı merkezleri Bakanlığımızın ve kurumumuzun son derece önem verdiği konulardan bir tanesidir. Bununla ilgili düzenleme yapılmış. Bilgi teknolojileri ve iletişim sektöründeki çağrı merkezlerindeki çalışma usul ve esasları, abonelere cevap verme, onları bekletme sürelerinde ve şekillerinde ciddi bir düzenleme yapılmıştır. Bunun yanında özellikle çağrı merkezlerinin ülkemizde Doğu ve Güneydoğu Anadolu'da yaygınlaştırılması için işletmecilerle görüşmeler yapılmış ve son birkaç yıl içinde de bu konuda çok önemli gelişmeler temin edilmiştir. Bugünkü teknoloji içinde, çağrı merkezlerinin İstanbul ya da Hakkâri'de olması arasında hiçbir fark yoktur. Bu düşünceyle, çağrı merkezlerinin Doğu ve Güneydoğu Anadolu illerimizde yaygınlaştırılması için işletmecilerle görüşmeler yapılmıştır. Örneğin, bugün, Diyarbakır ve Erzurum'daki en büyük işletmeciler çağrı merkezi işletmecileridir. Diyarbakır'da ve Erzurum'daki çağrı merkezlerinde binin üstünde personel çalışmaktadır ki bu, bölgeler için çok ciddi bir istihdam anlamına gelmektedir.

Üçüncü nesil hizmetleri, geçen sene temmuz ayı sonu itibarıyla hizmete verildi ve yaklaşık geçen on altı aylık süreç içinde 15 milyon abone üçüncü nesil hizmetlerine dâhil oldu. Bu hızla yayılan bir hizmettir ve kapsama alanı da hızla gelişmektedir. Bunun önümüzdeki süreç içinde daha da gelişeceğini düşünüyorum.

Ben, bu konuda başka soru varsa almaya hazırım. Bu şekilde arz etmek istiyorum. Saygılar sunuyorum.

BAŞKAN – Teşekkür ediyorum Sayın Başkan.

Değerli arkadaşlar, şimdi bütçe ve kesin hesap üzerinde söz almak isteyen üyelerimize söz vereceğim.

İlk olarak, Sayın Gürol Ergin'e söz veriyorum.

Buyurun efendim.

GÜROL ERGİN (Muğla) - Teşekkür ederim Sayın Başkan.

Sayın Başkan, Sayın Bakan, değerli milletvekilleri, değerli bürokratlar, sevgili basın mensubu arkadaşlarım; hepinizi sevgiyle, saygıyla selamlıyorum.

Ben kısa bir konuşma yapacağım. Önce, şunu öğrenmek istiyorum Sayın Bakanım: Bu ÖTV'siz mazot tüm deniz araçlarına mı veriliyor, yoksa bu uygulamanın istisnaları var mı?

MUSTAFA ÖZYÜREK (İstanbul) – Balıkçılara da veriliyor, değil mi?

GÜROL ERGİN (Devamlı) – Yani çok çeşitli ticari araçlar var, özel yatlar var, balıkçı tekneleri var, balıkçı tekneleri boylarına göre ayrılıyor vesaire.

İkincisi, bizim Muğla çok ciddi bir üniversite kenti, küçük bir kent gibi görünüyor ama 20 binin üzerinde şu anda öğrencimiz var ve yakında tıp fakültesi, bu yıl, öğrenci alacağı için bu sayı çok daha artacak. Bu konuda bizim Muğla olarak gerek Valiliğimizin gerek il genel meclisinin ve gerekse tüm siyasi partilerin, iktidar ve muhalefet dâhil, ortak bir istekleri var, o da pervaneli uçaklara hizmet verecek bir havaalanının Muğla'ya yapılması. Ben burada, önce şunu öğrenmek istiyorum: Acaba, yalnızca pervaneli uçaklara hizmet veren havaalanları var mı Türkiye'de ve Muğla'da böyle bir havaalanı yapılabilir mi, bunun fizibilitesi ne olur? Bunu yazılı olarak verirseniz daha memnun olurum. Bu konuda özel bir isteğimiz var Muğla olarak.

Sözlerimi bir düzeltmeyle tamamlamak istiyorum. Sayın Bakanım, bu elimizdeki kitapta, "2010 Ulaşan ve Erişen Türkiye" Kitabında Atatürk'ün sözü maalesef yanlış yazılmış, burada "Çalışmadan, üretmeden rahat yaşamayı alışkanlık hâline getirmiş toplumlar önce hassasiyetlerini, sonra hürriyetlerini, daha sonra da istikballerini kaybederler." diyor. Burada tabii bazı kelime eksikleri var, kısaltma olmuş, onu söylemiyorum ama buradaki hassasiyet sözü yanlış, "Haysiyetlerini" olması gerekir. Nitekim, biraz önce CD yansıtmışdınız, orada da "Haysiyetleri" olarak da yazıyordu ama kitapta "Hassasiyetleri" olarak geçmiş. Bunu Bakanlığınızın dikkati anlamında özellikle gündeme getirmek istedim çünkü dikkat isteyen bir bakanlık Ulaştırma Bakanlığı. Bunu özellikle söylemek istedim.

Sözlerimi burada tamamlıyorum. Başta Sayın Bakanım olmak üzere, hepinize saygılar sunuyorum.

BAŞKAN – Teşekkür ederim.

Sayın Kalaycı, buyurun efendim.

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 65

MUSTAFA KALAYCI (Konya) – Sayın Başkan, Sayın Bakan, Komisyonumuzun değerli üyeleri, çok kıymetli bürokratlar arkadaşlarım, değerli basın mensupları; hepinizi saygılarımla selamlıyorum.

Sayın Bakanım, sunuşunuzda, Türkiye'nin, bulunduğu coğrafi konum itibarıyla ,önemli bir merkezde olduğunu söylediniz ki doğrudur. Ülkemiz gerçekten jeostratejik anlamda önemli bir merkezde. Ben bundan da hareketle Konya ilimizi, ülkemizin merkezinde, hatta medarı iftiharımız Nasreddin Hoca'ya göre Konya dünyanın da merkezi, Akşehir ilçemiz dünyanın da merkezi. Hükümetimizin teşvik kapsamındaki iller arasına almayarak yıllarca mağdur etmesine rağmen, yüksek müteşebbis ruha sahip sanayici, girişimci hemşehrilerimin büyük gayretleriyle sanayileşmede önemli gelişme kaydeden Konya'da üretilen malların iç ve dış pazarlara ulaşması, ulaşım altyapısının gerçekleşmesiyle mümkün olacaktır. Bu nedenle, Konya-Ankara arası hızlı tren ve Konya'yı diğer illere bağlayan yolların bölünmüş yola dönüştürülmesi projelerinin bir an önce tamamlanması ve yurt içi ve yurt dışı hava ulaşımının geliştirilmesi için sivil havalimanına kavuşturulması büyük önem arz etmektedir. Sayın Bakanım, tabii sivil havalimanı deyince daha önce de hatırlarsınız gündeme getirdim, soru önergelerimle gündeme getirdim, komisyonda getirdim. Bir türlü ikna edemedik, öyle diyeyim, Konya'nın sivil bir hava limanına ihtiyacı olmadığı söylendi hep. Konya ve etki alanı düşünüldüğünde ki Konyalının beklentisi de bu Sayın Bakanım, en büyük ihtiyaçlardan birisi sivil havalimanı. Şöyle bir örnek vereyim Sayın Bakanım: Konyalı sanayici doğrudan ihracat değil de İzmir, İstanbul gibi vilayetlerimizdeki ihracatçılarımızın bağlantısı kanalıyla Konya'dan ürünler ihraç edebilmekte. Sivil bir havalimanımızın olması aslında doğrudan Konyalı sanayicinin, ihracatçının ihracatını gerçekleştirebilmesinde, bu nedenle de kâr marjında bir kazancı olmasında katkısı olacak. Ayrıca, malum, modern çağda ulaşımın daha çok hava yoluyla sağlandığı göz önünde bulundurulduğunda Mevlânâ Müzesi, İnce Minare, Çatalhöyük gibi önemli değerlere sahip Konya'ya gelen turist sayısının az olmasında da yine sivil havalimanımızın bulunmayışının etkisi bulunmakta. Mevcut havaalanımızla ilgili önemli yatırımlar yapıldı, bunu vurgulamadan da geçmeyeceğim ancak orada askerî eğitimler veriliyor Sayın Bakanım, askerî uçuşlar oluyor, bu etkiliyor, Konya'da hava ulaşımını, gerek turist gerek ticari amaçlı uçuşları etkiliyor. O nedenle, bu hususun mutlaka Bakanlığınızca gözden geçirilerek Konya'nın sivil havalimanına kavuşturulması gerekmektedir. Bir alternatif olarak mevcut askerî havalimanı Karapınar bölgesine veya daha uygun bir bölgeye de nakledilebilir, mevcut havalimanı sivil havalimanı hâline de dönüştürülebilir.

Sunumunuzda da belirttiniz, diğer konu hızlı tren. Tabii ki çok önemli bir hizmet, her zaman olduğu gibi, ben yine burada da tekrarlayacağım, tüm emeği geçenlere, başta şahsınıza, tüm bürokrat arkadaşlarıma, Hükümetinize Konyalılar adına teşekkür ediyorum. Burada belirtmek istediğim bir husus var: Şu anda hummalı bir çalışma var Sayın Bakanım. Bayram süresince Konya'daydım, hafta sonları Konya'da oluyoruz. Bitirebilme çabası var. Tabii biliyorsunuz, 2008 yılında bitecek diye başlanmıştı, 2009 oldu, 2010 oldu, bunu bir bitirme gayreti var, onu görüyoruz. Burada dikkate getirmek istediğim husus şu: Sayın Başbakanım 17 Aralıkta Şebiarus törenlerine hızlı trenle geleceği Konya'da konuşuluyor. Geçti Sayın Başbakanımızdan böyle bir açıklama bildiğim kadarıyla olmadı ama şu anki durum itibarıyla Konya'da söylenenler şu Sayın Bakanım: Hızlı tren için gerekli olan sinyalizasyon işinin 10 Haziran tarihine kadar ertelendiği söyleniyor. Yine bu nedenle, geçici bir trafo kurularak buradan beslemeyle geçici bir elektrik verilmesinin planlandığı söyleniyor. Burada da tabii bir sorun ortaya çıkacağı, trenin bu defa Pınarbaşı'na kadar gelebileceği... Yani tamamen Sayın Başbakana yetiştirme gayreti midir bu? Tabii onu anlayamıyorum. Yani görsel bir cazibe katmak mı amacımız burada? Ayrıca, ben teknik bir eleman değilim ama altı ay falan deneme sürüşlerinin olacağı söyleniyor bu tür hızlı trenlerde ki Türkiye Cumhuriyeti Başbakanının henüz sertifikalandırılmayan bir trenle seyahat ettirilmesi, böyle bir riske atılması doğru olur mu? Açıkçası siyaset uğruna bu kadar da işi farklı bir boyuta getirmek doğru mudur? Açıkçası sizlerin takdirine bırakıyorum.

2011 yılı programında, test ve sertifikasyon işlemlerinin 2011'de tamamlanarak işletmeye açılacağı söyleniyor. Tabii inşallah daha hızlı biter, bu gecikme süresi hiç olmazsa daha kısa sürede olur ama daha tren setleri falan da alınmadı diye biliyorum ki o tren setlerinin alımının da 2011 yılının sonunu bulacağı söyleniyor.

Yine Sayın Bakanım, bu saat meselesi çok kullanılıyor. Yani "Git, gel Konya altı saat." iki buçuk saate düşecek deniliyor. Bu kitapçığınızda demişsiniz ki: "Ankara Konya arasındaki on saat otuz dakikalık seyahat süresi bir saat on beş dakikaya inecek." Burada tren yol kastediliyor değil mi Sayın Bakanım? Doğrudan yok zaten Konya'ya tren yolu. Eskişehir'e gidip geri gelirsek...

HASAN ANGI (Konya) – Git, gel yirmi bir saat oluyor.

MUSTAFA KALAYCI (Devamla) – Yani onu belirtmeye gerek yok ben onu diyecektim. Acaba Ankara'dan tren yoluyla on buçuk saatte Konya'ya giden var mıdır yani o amaçla seyahat eden?

Tabii, Konya'nın yatırımı çok. Sayın Bakanım ki ağırlıklı da size bağlı. Şimdi, birçok konuyu gündeme taşıdım biliyorsunuz. Bu, otoyol meselesi. 10'uncu Ulaştırma Şûrası'nda 2023 olarak belirlediğimiz hedefler arasında on iki otoyol projesinden bahsediliyor ve bunların arasında maalesef Konya yok, şimdi kitapçığa baktım yirmi dörde çıkmış. Tabii, yıl olarak hangi yılı hedefliyoruz bilmiyorum yani "on ikisi 2023" dedik de o ilk on ikiye giremiyor Konya. Onu da önemli bir gelişme olarak söyleyebilirim.

Bir diğer konumuz Sayın Bakanım, bölünmüş yollarımız. Sizin de bahsettiğiniz gibi Ereğli yolumuz bitti nihayet, Aksaray yolumuz bitti, Akşehir zaten tamamlanmadı ama o da bitecek kısa sürede yani az bir şey kaldı ama Beyşehir ve Seydişehir programa girmeden ben bu konuda Konya'ya gerekli yatırım yapıldı diyemeyeceğim Sayın Bakanım.

HASAN ANGI (Konya) – Programa girdi, devam ediyor.

MUSTAFA KALAYCI (Devamla) – Yok, programa girmede, onu söyleyeyim.

Sayın Bakanım, bizim Beyşehir ve Seydişehir ilçemiz hem ulaşım koridoru üzerinde. Yani Ankara trafiğini biliyorsunuz, Antalya'ya giden trafik olduğu gibi oradan gidiyor. Seydişehir için özel idare imkânlarıyla belli kısımlar yapılıyor ama henüz tümünün yatırım programına girmesi söz konusu değil. Beyşehir yoluyla ilgili de daha önce

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 66

gündeme taşıdığım, hani seçim öncesi yapılanları tekrar burada uzun uzun anlatmak istemiyorum ama gerek partimizin teşkilatı gerekse ki, onu da özel olarak söylüyorum, Karayolları Bölge Müdürümüz ki, takdir ettiğimiz bir arkadaşımız, çalışkan bir arkadaşımız ama niye öyle bir demeç verdi onu da anlamış değilim. Programa girdi 2009'da, 2011'de bitecek denmişti Beyşehir bölünmüş yolu...

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

BAŞKAN – Buyurun, ilave süre veriyorum Sayın Kalaycı.

MUSTAFA KALAYCI (Devamla) – ...ama yatırım programına baktığımız zaman etüt proje olarak girdi. Sadece Karayolları Genel Müdürlüğümüzün bu tehlikeli yerlerle ilgili kendi imkânlarıyla çalışmaları oluyor, Konya çıkışında Akyokuş mevkiinde öyle bir çalışması oldu ama etüt projesi bittikten sonra yatırım programına girecek, ondan sonra yapımı başlanacak. Yani işin doğrusu bu, ben bu anlamda Konya teşkilatı ve bölgede -bu anlamda ki, bana verdiğiniz cevaplar da böyle zaten- bilgilendirilirse ki, biz açıklıyoruz belki siyasi diye bakılabilir, doğrusu bu şekildedir, o şekilde bilgilendirilirse daha sağlıklı bilgiye ulaşmış olurlar.

Sayın Bakan, yine Konya dış çevre yolu konumuz var. Tabii, kamulaştırmalar burada gerekçe gösteriliyor ama ya söz verilmeyecek yani “hemen başlıyor, yapılıyor, ediliyor” deniyor, ondan sonra yıllarca Konyalı bu yatırımın ne zaman yapılacağını bekliyor.

Sayın Bakanım, bir konuyu daha gündeme getireceğim, Cihanbeyli kavşağıımız.

HARUN ÖZTÜRK (İzmir) – Düzeltmemişler ben gördüm.

HASAN ANGI (Konya) – Köprü bitmek üzere.

MUSTAFA KALAYCI (Devamla) – Şimdi, Hasan Bey siz de biliyorsunuz.

Sayın Bakanım, geçen yıl yine Bütçe Komisyonunda gündeme getirmiş idim, mevcut kavşak gerçekten yolu daraltan, çift şeritli yolu daraltan geniş bir göbek, uzun araçların dönüşünde sorun yaşanan ki, yolu bilmeyen birçok vatandaşımızın orta refüje çıktığı bir kavşak idi. Ben hatta bunu dedim “Yani başka yerlerde görmüyoruz, niye böyle bir kavşak yapıldı? Yer imkânında da sıkıntı yok orada yani öyle bir... Siyaset yapılır, soru önergesi...”

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

BAŞKAN – Sayın Kalaycı, lütfen tamamlayınız.

MUSTAFA KALAYCI (Devamla) – Sayın Bakanım, biliyorsunuz ben fazla istismar etmiyorum ama Konya'nın meseleleri çok olduğu için bir iki dakika istirham edeceğim.

Soru önergesi de verdim Sayın Bakanım, ısrarla savundunuz, dediniz ki: “Modern dönel kavşaklarda ölümlü ve yaralanmalı kaza sayısında büyük oranda azalma görülüyor. Bu tip kavşakları yayınlatacağız.” Ama ne olduysa şimdi o kavşaktan vazgeçildi böyle devasa köprülü kavşak bildiğim kadarıyla yapılıyor.

HASAN ANGI (Konya) – Ama doğrusu bu Mustafa Bey, denediler olmadı.

MUSTAFA KALAYCI (Devamla) – Ama baştan savunuldu Hasan Bey, burada Sayın Bakanım savundu.

Şimdi mevcut kavşak da bilmiyorum, orada yer imkânı çok geniş, böyle köprülüye gerek var mı bilmiyorum. Çok büyük bir yatırım oluyor şu anda o yol üzerinde. Ben tabii, burada şunları sormadan geçemeyeceğim, bu kadar savunduktan sonra bu modern dönel kavşaktan niye vazgeçildi. İkincisi: Modern dönel kavşağın yapımı için ne kadar harcama yapılmıştı? Şimdi boşa gitti o harcama. Hâlen yapılmakta olan kavşağın ihale bedeli ne kadar? Bu ne zaman ihale edildi, ne zaman bitecek Sayın Bakanım? Yani burada açıkçası kıt olan kaynaklarımızda bir israf söz konusu olmadı mı? Çünkü bir kavşak yaptık, ondan vazgeçtik şimdi yeni bir kavşak daha yapıyoruz.

Bir de sorularım olacak Sayın Başkanım, kısa, soru kısmında.

BAŞKAN – Soruları da sorun.

MUSTAFA KALAYCI (Devamla) – Orada mı sorayım?

BAŞKAN – Hayır, şimdi sorabilirsiniz.

MUSTAFA KALAYCI (Devamla) – Sayın Bakanım, Devlet Hava Meydanları Genel Müdürlüğümüzde hizmet amaçlı kaç tane helikopter ve uçak var? Bu helikopter ve uçaklar hangi hizmetlerde kullanılmak üzere alınmıştır?

Devlet Hava Meydanlarının hizmetine tamamen kamusal amaçlar için tahsis edilen uçak ve helikopterler ile başta şahsınız ve Başbakan, sayın bakanlar uçmakta mıdır?

Devlet Hava Meydanları Genel Müdürü bu helikopter ve uçakları hava taksi olarak kullanmakta mıdır?

Yine uçaklar, bakan ve milletvekilleri için kullanılmış ise görevlendirme belgesinde ne yazılıyor “Uçuş kontrol amaçlı görevlendirme mi yazılıyor?

Yine özellikle seçim zamanında olsun, referandum zamanında olsun, mitinglere götürülmek üzere Sayın Başbakan veya Zatiâliniz veya Hükûmet üyelerinden bir taşıma olmuş mudur?

Yazılı da alabilirim cevaplarını.

Teşekkür ediyorum, Bakanlığınızın bütçesinin hayırlı olmasını diliyorum, saygılar sunuyorum.

BAŞKAN – Teşekkür ediyorum.

Söz alan arkadaşlarımız konuşmaları sırasında suallere de yer verilerse onun için ayrı bir fasıl ayırmayız.

Buyurun Sayın Angi.

HASAN ANGI (Konya) – Teşekkür ediyorum Sayın Başkanım.

Sayın Başkanım, Değerli Bakanım, Komisyonun değerli üyeleri, Bakanlığın çok kıymetli mensupları; ben de hepinizi saygıyla selamlıyorum.

Sayın Bakanı dinlerken mest olduk. Havada, karada, denizde, her tarafta pek çok güzel çalışmaya imza attılar, ben şahsım adına tüm ekibini kutluyorum.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Malatya) – Sedat Bey burada mı?

HASAN ANGI (Devamla) – Sedat Bey birazdan gelecek inşallah.

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 97

MUSTAFA ÖZYÜREK (İstanbul) – Hasan Bey'e devretmiş.

HALİL AYDOĞAN (Afyonkarahisar) – Sizin beklentilerinizi boşa çıkarma gibi bir lüksü yok Sedat'ın.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Malatya) – Sedat konuşuyor zannettim.

HASAN ANGI (Devamla) – Mevlüt Ağabey, seni de biraz önce dinlerken Konya'ya yapılan bunca güzel yatırım karşısında biz de teşekkür ederiz dedik.

Sayın Kalaycı'nın bahsettiği konuların bir kısmı geçmişten bugüne taşınmış, çok uzun yıllar geçmiş meselelerken yüksek hızlı tren projesi 2004'te çalışılmaya başlanan ve 2006 itibarıyla da altyapı ihalesi yapılmış, süratle de bitirilme noktasına gelmiş bir proje. Sadece Sayın Başbakan 17 Aralık'ta Şebiarus'a götürme şeklinde değil, nihai noktaya gelen işi de bir an önce toparlamak için Sayın Bakanımızın şahsında Müsteşarımızın gece gündüz konuyu takip ettiğini, Değerli Devlet Demir Yolları Genel Müdürümüzün tüm ekibiyle sahada olduğuna da şahitlik ediyoruz. Birçok programa da iştirak ettik diğer arkadaşlarımız da davetliydi ancak gelememişlerdi.

Şimdi burada bir heyecan var. 1900'lerde Konya'nın Ankara'ya bir demir yoluyla bağlanması talebi, biraz önce Sayın Kalaycı'nın ifade ettiği gibi, mevcut hat üzerinde ancak on buçuk saatte yük veya yolcu taşıyabileceğiniz bir yapıyı karayoluyla 260 kilometre olan iki şehir çok daha kısa bağlayabilecek ki, özellikle 1900'lerde tuz taşımacılığında, ticaret mallarının taşımacılığında hedeflenen bir taşıma güzergâhıydı ama bugün geldiğimiz nokta 2000 sonrasının Türkiye'sinde özellikle Ankara, İstanbul'la eş zamanlı Ankara-Konya projesi bir Konyalı olarak hepimizi son derece mutlu ediyor, bitirilmesi için gösterilen çabalara da minnettarız hatta zaman zaman sağlık problemi bile yaşayan ekibe biz diyoruz ki: "Biraz sabırlı olun, bu kadar kendinizi sıkmadan... Ne olur? birkaç ay sonra olabilir?" Önemli bir proje, biraz önce harita üzerinde görmüştük yedi ili birbirine bağlayan ilk etapta, daha sonra da tüm Türkiye'yi birbirine bağlayan hatta Halil Bey'in ifade ettiği, hava hatlarıyla sardığımız Türkiye'yi demir ağlarla da, duble yollarla da ve denizcilikte geldiğimiz, üç tarafı denizlerle çevrili bir ülkenin deniz taşımacılığında da yakaladığı performansı takdirle izliyoruz.

Duble yollar tabii, Konya'nın...

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Malatya) – Hasan Bey, Devlet Demir Yolları Genel Müdürüne teşekkür etmedin. Müsteşarı etti, Bakanı etti, onu etmedi. Demir Yolları Genel Müdürüne de edeceksin.

HASAN ANGI (Devamla) – "Genel Müdüre ve ekibine" diye ısrarla... Tutanaklara bakarsan 3 kez, bu 4'üncü kez. Senin hatırın için 10 kere daha ederim. Niye? Hak etti o ekip.

MUSTAFA ÖZYÜREK (İstanbul) – Tekrarda fayda var.

HASAN ANGI (Devamla) – Mutlaka.

Altı ana aksı olan bir şehirde yaşıyoruz. Tüm dünyanın merkezidir, sadece Nasreddin Hoca'nın tespiti değil gerçekte bu böyledir. Bütün yollar Konya'dan geçtiği için de büyük çalışmalar yapıldı ve her bir aksın uzunluğu da 300-400 kilometre. Kısa hattımız yok. Beyşehir hattıyla ilgili, Genel Müdürümüzle sürekli o temaslarımız, Müsteşarımızın o çabaları programa girmiş yaz aylarında, ihaleli olarak yürüyecek bir proje. Daha önce bölge kendi imkânlarıyla ki, ısrarla siz, 2009 yerel seçim sürecinde sanki bir siyasi çalışma gibi değil de ben arzu ederdim ki 2002 seçimleri öncesinde Cevizliol'la başlayan MHP iktidarı da keşke aynı hızı gösterseydi. O çakıl taşlarının içinden çıkmak için üç sene uğraştık Mustafa Ağabey, burada bir hakkı teslim edelim.

MUSTAFA KALAYCI (Konya) – Sayın Bakanın basında açıklamaları var. Ben belgeli konuşurum, boş konuşmam.

HASAN ANGI (Devamla) – Konya'nın sivil havaalanı ihtiyacıyla ilgili, eğer bu hızlı tren İstanbul'dan üç buçuk saatte, Ankara'dan bir saat on beş dakikada Konya'ya ulaşan, Konya'dan çıkanın da yurt dışı bağlantılarını yapabileceği bir hıza yaklaşıyorsak sivil havaalanının şehir merkezinde olan hava üssünün sivilleşmesiyle mümkün olacağını, şehrin dışına taşıyacağımız, 50-60 kilometre mesafeye taşıyacağımız bir sivil havaalanı çok kullanışlı olmayabilir açıkçası. Yani bu çerçevede baktığımız zaman Konya...

MUSTAFA KALAYCI (Konya) – Sanayicilerimiz duyuyor, Konya'daki sanayicimiz duyuyor.

HASAN ANGI (Devamla) – Bak, ne diyorum, üssün sivilleşmesi en doğru çözüm diyorum. Yolcu taşımadan çok da kargo taşımacılığı için Konya'ya ihtiyacı olacak. Niye? Yolcu Ankara veya İstanbul çıkışıyla tüm dünyaya bağlantısını kurmuş olacak, işini verimlilik tespitiyle ama kargo taşımacılığıyla...

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Malatya) – Hasan Bey, onu da yapsın ya, onu da yapsın.

HASAN ANGI (Devamla) – İnşallah.

Sayın Bakanımızın elini bağlamayız, bir Konyalı olarak arzu eder ve isteriz ama marifet iltifata tabi. Yapılan hizmetler için öncelikle tekrar tekrar teşekkür ediyoruz, gerçekten güzel çalışmalar.

Ben sadece Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüyle ilgili bir iki hususu dikkatlere arz etmek istiyorum: Sayın Bakanın sunuşunda hem yolcu taşımasında hem de hava yolu trafiğindeki ciddi artışın Genel Müdürlüğün mevcut personeliyle hem saha hem safa denetimlerinin yapılmasını pek mümkün göstermiyor. Çok ciddi sayıda trafik artışıya buna paralel olarak kadro eksikliğinin de tamamlanması lazım. Mevcut kadrodaki yüzde 60'a yakın doluluk gözüküyor ki, bana göre o kadrolar da yeterli değil. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünün yeniden yapılanıp mevcut bu hava yolu taşımacılığındaki ihtiyaçlara cevap verecek bir düzenlemeye ihtiyacı olduğu kanaatindeyim Sayın Bakanım. Bu çerçevede de o Genel Müdürlüğün ihtiyaçlarını karşılama noktasında gerekirse yasadaki düzenlemeleri de süratle Meclis gündemine getirilmesinde fayda olduğu kanaatiyle bir kez daha tüm ekibinize teşekkür ediyoruz, güzel çalışmaların bundan sonra da devam etmesini temenni ediyor, 2011 yılı bütçesinin de hem Bakanlığınıza hem bağlı kuruluşlarınıza hem de milletimize hayırlar getirmesini diliyor, hepinize tekrar saygılar sunuyorum.

Sayın Kaplan, buyurun efendim.

HASİP KAPLAN (Şirnak) – Teşekkür ediyorum Sayın Başkan.

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 68

Sayın Bakan, Bakanlığın değerli çalışanları; tabii, Sayın Bakanın sunumunu izledikçe şimdi uzay gemilerinin projelerini koyacak dedim, bundan sonrası budur.

HASAN ANGI (Konya) – Uydular var, uydular.

HASİP KAPLAN (Devamla) – Uzay gemileri bu, benim söylediğim farklı bir şey yani ulaşımda.

Tabii ki bu alandaki gelişmeler bir ülkenin çağdaş uygarlık düzeyinden öte sağlığını, ekonomisini son derece etkileyen, ülke ekonomisine de katkı sunan bir çalışma olduğu için bu hayırlı bir çalışmadır, buna katkı sunan Bakanlık çalışanlarına teşekkür ediyoruz.

Tabii ki böyle akçeli, çok büyük projelerin olduğu işlerde müteahhidin, taşeronun, başkasının karıştığı işlerde de her zaman için çok uyanık olmak gerektiğini de hatırlatmak istiyorum çünkü maalesef bu tür alanlarda oluyor.

Şimdi Sayın Bakan, rakamlar korkunç, 70 milyona varan cep telefonu. Bir ailede 5 kişi varsa her beşinde de cep telefonu var ve ÖTV, KDV vergileri gerçekten çok yüksek. Yani telefon bir lüks araç değil, bir ihtiyaç. Yani nasıl ki İnternet bir lüks değil artık bir ihtiyaç, bunun için de vergi oranları yüzde 5'e kadar indirildi, bu cep telefonlarında bir indirim olması lazım özel tüketim vergisinde çünkü çocuk okula gidiyor, anne merak ediyor, arıyor. Yani bu kadar basit iletişim ihtiyacını karşılayan bir durum.

Şimdi, acil numaralarla ilgili bir kanun teklifi verdim Sayın Bakan. Gerçekten 11880 her gün reklamını dinliyoruz da herkes orayı arıyor, 112'yi arayım, ormanı arayım, jandarmayı arayım, polisi arayım, bilmem nereyi arayım, Maliyeyi arayım. Şimdi bütün bu numaralar gelişmiş ülkelerde tek numarada artık. Bununla ilgili bir kanun teklifi verdim ve birçok elim kaza bunun ihtiyacını dayatıyor. Bu konuda bir çalışmanın olması gerekir. Bazı ülkelerde farklı numaralar var, ben de "111 olabilir mi?" diye kanun teklifimde belirtmişim.

Bilişim suçları baş ağrıtıyor Sayın Bakan. Gizli soruşturma, gizli dinleme ve son yıllarda basına çıktı gizli dinleme cihazlarında kampanya açılmış durumda. Bu çok vahim bir durum. Yani iletişim, teknoloji gelişirken bunu kötüye kullanan insanların da sayısı artıyor ve bilişim suçlarında caydırıcı cezalara ihtiyaç var. Ben bu konuda on iki maddeyle ilgili farklı farklı kanun teklifleri verdim. Yani bizim burada amacımız hakları kullanmak, hakları kullanılırken birilerinin de gerçekten kişilik haklarına saygıda kusur etmesini engellemek. Yani her türlü artık izah etmeye gerek yok aileye saygı, konuta saygı, kişiye saygı, iletişime saygı, haberleşmeye saygı bütün bunlar da uluslararası sözleşmelerle güvence altına alınmış. Gerçi ben sıkıntı duymuyorum çünkü bildim bileli benim telefonlarım dinleniyor Sayın Bakan, onun için ona göre dikkatli konuşurum. 80'den bu yana değil ben gerçekten 12 Eylül'den bu yana avukatlığa başladım, bir ceza avukatı olduğum için belki girdiğim davalar biraz toplumda ilgi çekiyordu onun için ona göre dikkatli konuşurum ama bu şu demek değil ki, gerçekten burada sınır aşılmış durumda ve bu konuda ciddi bir önlem alınması lazım, bu yasaların görüşülmesi lazım.

Hemen geçiyorum zamanı iyi değerlendirmek için. Sayın Bakanım, Cizre'de tarihî bir köprü var, Bafid, belki duymuşsunuzdur. Bu köprü'nün iki özelliği var: Bir, Dicle Nehri Türkiye ile Suriye arasındaki sınırdır. Cizre'nin hemen önündedir bu köprü. Şu an yapılan yeni çevre yolunun yeni köprüsü de hemen onun yanından geçiyor ama zamanla Dicle Nehri kaynağını aşındırdığı için Suriye topraklarına doğru gidiyor. Bu sular çok olduğu zaman Bafid Köprüsü Türkiye topraklarında kalıyor ama bazı mevsimlerde beş altı ayı geçiyor, sular çekildiği zaman da Suriye topraklarında kalıyor. Suriye'nin zaten baktığı yok ama bu tarihî bu köprü'nün çok özel bir yanı on iki burç var, her burç bir taş, her ay güneş onlara doğar. O açıdan da çok önemli yani bu köprü ya bizimdir ya Suriye'nindir artık bunun kararını verelim diyorum.

Yine Silopi Nusaybin arası 60-70kilometre civarında ama dümdüz bir yol. Bu gerçekten Mersin Limanından, İskenderun'dan bütün Çukurova'ya, Zaho'ya yani Habur deyince Habur'a kadar, Zaho'ya, Irak'a ciddi bir ithalat, ihracat yolu demek. Bu hemen yapılabilir ama Kurtalan belki biraz daha zaman gerektirir çünkü dümdüz, İpek Yolu, dümdüz yol. Yani çok ciddi bir gideri yok.

Sayın Bakan, daha önce de söyledim, Denizcilik Müsteşarlığının mutlaka denizcilik bakanlığı olarak örgütlenmesi gerekiyor. Artık bunca deniz alanımız ve sadece ulaşım değil deniz, çok yönlü bakmak gerekiyor. Artık denizlerde balık yerine petrol de arıyoruz her şey var. O açıdan mutlaka bunun yeni bir örgütlenmesinin küresel kriz sonrası sürecin ihtiyaçlarına cevap verebilmek açısından bunun yeniden bir bakanlık olarak düzenlenmesi gerektiğini düşünüyorum.

Kara yollarıyla ilgili bu sefer Habur'a kadar olan yoldan bahsettiniz. Ben, Şırnak-Cizre yolunu merak ettim, bu dönem de yok gibi. Yine Van-Bitlis-Baykam yolu duruyor. Patnos-Ağrı-Van-Erciş, gerçi o dikey inişlerin şeyi var ama hangi tarihte ödenecek, hangi tarihi yapılacak belli değil onlar. Yine mesela Cizre çevre yolu gerçekten hızlı bir şekilde yapılmayı bekliyor çünkü çok ciddi trafik kazaları yaşandı İdil Caddesi denilen mevkide.

Yine Silopi şehir merkezinden İpek Yolu geçiyor ve şehir merkezi oldukça uzun bir mesafe. Bu caddenin mutlaka yapılması gerekiyor çünkü Habur yolu, Habur'la birleşmiş durumda. Her bütçe görüşmesinde bir Uludere-Uzungeçit yolunu söylerim. En son bu referandumda da geçtim bir göreyim diye, yolu bitirdiğimde arabanın her iki amortisörü de patlamıştı, onu söyleyeyim. Gerçekten yani olduğu gibi duruyor, sadece uzun bir yol var, İpek Yolu olarak tabir edilen bir yol, o yoldan bir küçük asfalt dökümü yapılmış. Yani vatandaş 20 kilometre yerine 90 kilometre gitmek zorunda kalıyor. Geçen bir köylüyü gördüm, dolmuşla Beytüşşebap'tan Şırnak'a geliyordu "hayırdır" dedim. Bir evrak alacaktı yeşil kartla ilgili "Vekil, kurban olayım keşke Halep vilayetine, Musul vilayetine bağlı olaydık da Şırnak'a olmasaydık gît, gel on iki saat." Beytüşşebap, Şırnak gît, gel dolmuşla on iki saat. Şimdi ben bunu ifade ederken bu Uzungeçit-Uludere yolunu yaptığınız zaman bu mesafeden bir kere vatandaş 60 kilometre kazanmış oluyor, öyle bir durum söz konusu.

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 69

Dolmuş uçak projesi de var, Muğla'da geçiyor ama sanıyorum dolmuş uçak projesinin turizmle ilgili Antalya, Muğla, İzmir, Çeşme özellikle körfez tabir edilen turizm bölgeleriyle ilgili çok ciddi önümüzdeki dönemde işlev görebileceğini düşünüyoruz. Bunu uygun küçük uçakların kalkabileceği havaalanları birçok otelin önünde de görmüştük.

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

BAŞKAN – Sayın Kaplan, ilave süre veriyorum tamamlayalım lütfen.

HASİP KAPLAN (Devamla) – Fakat ben kara yolunda değil bu uçakların denizdeki dolmuş uçaklar yani denize inen, iskelelere bağlanan deniz dolmuş uçakları olarak tasarlanmasında daha büyük yarar olduğunu düşünüyorum.

Bakanlığın bütçesinin hayırlı olmasını diliyor, çalışmalarınızda başarılar diliyorum.

Teşekkür ediyorum.

BAŞKAN – Teşekkür ediyorum.

Sayın Baratalı, buyurun efendim.

BÜLENT BARATALI (İzmir) – Teşekkür ederim Sayın Başkan.

Sayın Bakan, Sayın Müsteşar, sayın bürokratlar, sayın genel müdürler, sayın milletvekili arkadaşlarım, değerli basın mensupları; hepinize saygılar sunuyorum.

Sayın Bakan, hemen hemen sekiz yıldır beraberiz. Ben bugünkü konuşmaya başlamadan önce, daha önce neler konuşmuştuk, neler talep etmiştik ülkemiz ve bölgemiz için diye baktım. Bunların epeycesini tamamlanmış, İzmir-Çeşme otoyolu, Aydın otoyolu, Kuzey Dalı neredeyse bitmek üzere ve Karayollarının büyük bir isabetle düşündüğü gibi organize eden Sasalı tarafına doğru 4 kilometre daha uzatılması çok uygun. Yarımada'dan çıkan bir araç İzmir Büyükşehir Belediyesinin de büyük katkılarıyla hiç fren yapmadan Adnan Menderes Havaalanına kadar gidiyor, hiçbir ışıktı durmadan ve fren yapmadan. Hakikaten çok büyük bir konfor. Eskisini bildiğimiz için bunları burada söylemek durumundayım.

Ben bazı konulara katkıda bulunmak istiyorum. Önce İzmir kent içi projelerinden bahsedeceğim. Bu epeyce önce İzmir Büyükşehir Belediyesi tarafından ulaşım ana planı bitirildi. Burada önemli bir projesi var, EGERAY Projesi. Bu, merkezî hükümetle yerel yönetimlerin hakikaten büyük bir iş birliği içinde ve büyük bir basiretle yaptıkları büyük bir proje. Yani günde 600 bin yolcunun taşınacağı 80 kilometre uzunluğunda Aliağa ve Menderes hattını geçenlerde beraberce –Sayın Genel Müdürlüğümüz de vardı- Menderes bölümünü açtık, siz de konuşmanızda söylediniz, bitmek üzere, deneme seferleri devam ediyor. Bu konuda ben teşekkür ediyorum Büyükşehir Belediye Başkanımız da özellikle teşekkür edilmesi gerektiğini söylemişti onu da iletiyorum ancak bu hattın Torbalı ve Selçuk'a kadar uzatılması gerekir diye düşünüyorum. Büyükşehir Belediyemiz Torbalı'ya doğru çalışmalarına başladılar.

İkinci katkıda bulunmak istediğim konu, metro hatları yine şehir içinde. 26 Ağustos 2000 tarihinden itibaren devam eden Üçyol-Bornova hattı çalışıyor. 11,5 kilometre sistem uzunluğu ile hat üzerinde on istasyon ve 3'er kişilik 45 adet araçla bir filo devam ediyor, bu çalışıyor. Ayrıca devam eden, İzmir Büyükşehir Belediyesinin tamamen kendi kaynaklarıyla üç tane hat var: Bunlar, Üçyol-Üçkuyular, Halkapınar-Otogar, Ege Üniversitesi Hastanesi-Bornova merkez-Üçkuyular-Dokuz Eylül Üniversitesi hatları. Bu hatları Büyükşehir Belediyemiz, az önce söylediğim gibi, tamamen kendi kaynaklarıyla, kendi girişimiyle yapıyorlar. Bu arada İzmir Büyükşehir Belediyesinin kredibiletisinin, notunun A üzerinde olduğunu söyleyebilirim. Bir ihtiyaçları yok, devam ediyor. Umarım Hatay Caddesi'ni Ocak başında açacak ve oradaki esnaf da mağduriyetten kurtulacaktır.

Sayın Bakan, bu arada Büyükşehir Belediyesi bunlara ek olarak Halkapınar-Otogar hattını, Üçyol-Narlıdere İstihkam Okulu arası hattını, hatta bunun belki Urla'ya kadar uzatılmasını çünkü 1886 yılında Mithat Paşa İzmir Valisi iken tren yolunun Urla'ya kadar uzatılmasını da gören bir Valiymiş, bunun da yapılması gerekiyor. Ayrıca, Üçyol-Buca-Tınaztepe-Dokuz Eylül kampüsü hattının da yapılması gerekiyor. Bu konuda on beş yirmi gün kadar önce İzmir'de büyük yerel polemik yaşandı Sayın Bakan. Yani, merkezî hükümetin ve yerel yönetimin Ahmet Piriştina'dan beri devam eden ve Aziz Başkanla hakikaten doruklara kadar yükselen bu iş birliğini bozmak isteyenler var ve büyükşehir belediyesi tarafından bozulmak istenmiyor yani burada ifade ediyorum. Şimdi, biz burada geçen dönemde bir kanun geçirdik, büyük metropollerin metro yapımlarını merkezî hükümete bıraktık. Yani ben biliyorum, belki Melih Bey kızacak ama Melih Bey zamanında bilmiyorum, 1 metre falan metro hattı yapıldı mı, olamayacak demek ki, bu Ankara'yı devlet yapacak. İstanbul'u da devlet yapıyor. Bu nedenle acaba az önce bu ek olarak sunduğum hatlara bir devlet katkısı olabilir mi? Yani, bunu şöyle düşünmek lazım: Madem Ankara ve İstanbul'a yapılıyor, acaba o belediye başkanları beceriksiz mi? Değil. Mesela, daha geçenlerde Sayın Topbaş, sanıyorum, Dünya Yerel Yönetimler Birliği Başkanlığına seçildi. Demek ki bu beceriksizlikten kaynaklanmıyor, devletin bir görevi olarak çıkıyor.

Şimdi, bu ortadayken, ben İzmir'de yaşanan bu polemğin sonlandırılması gerektiğini düşünüyorum. Bu polemik, idarenin bütünlüğü içinde ne merkezî hükümete bir yarar getirir ne de İzmir Büyükşehir Belediyemize ve İzmir halkına bir yarar getirir. Bu güzel diyalogun, karşılıklı anlayışın, sevginin devam etmesi gerekiyor.

Sayın Bakan, o gün biz demir yolunu beraber açtık, ondan sonra da beraber Kemalpaşa'ya gittik. İzmir Büyükşehir Belediyesinin tamamen kendi kaynaklarıyla yaptığı ileri biyolojik arıtma tesisini siz açtınız, İzmirli de size takdir duygularını iletiler. Ben artık, İzmir'de yaşanan veyahut bazı yerlerde de pompalanan bu tartışmanın bitmesi gerektiğini düşünüyorum. Acaba, Ankara, İstanbul gibi büyük metropollere hakikaten yapılması gereken devlet yardımlarının bundan sonra da İzmir'e, az önce saydığım hatlarda olup olamayacağını şahsınızdan öğrenmek istiyorum.

Buradan limanlara geçmek istiyorum Sayın Bakan. Şimdi, Çandarlı Limanı hakkında çok güzel şeyler söylediniz, hakikaten iki aşamada 4 milyon TEU'ya yükselecek ve bizi İzmir'de demirde bekleme süreleriyle yüzde 25 cezaya sokan İzmir'in sıkıntısını Çandarlı ortadan kaldıracak. Demek ki o zaman biz, Dimyat Limanı'yla, Iskenderiye'yle, Hayfa'yla ve Piraeus Limanlarıyla başa çıkacağız. Şimdi başa çıkamıyoruz çünkü Pire Limanı bizi alıp götürüyor yani Akdeniz limanlarını mukayese ettiğimiz zaman şimdiki İzmir Limanı'nın çok sıkıntıda olduğunu ben görüyorum, daha bir

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 70

500 bin TEU yüklenmesi gerekir diye düşünüyoruz ama Pire Limanı, gerek derinliği gerek kıyı uzunluğu ve gerekse Uzakdoğu limanlarıyla yaptığı bu yükleme boşaltmalarda hakikaten İzmir Limanını alıp götürdü ve İzmir Limanı sönüyor. Bunun için muhakkak, Danıştay kararından sonra biliyorsunuz özelleştirme yapılamadı, özelleştirmeyi beklersek İzmir Limanı'nın ömrü bitiyor. O nedenle bir an önce, Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları ve DLH'nin artık ortaklığında bu limanın devlet tarafından, bu kurumlar tarafından yapılması gerekiyor. Bu nedenle de 300 veya 650 metre genişliğinde ve 5 kilometre uzunluğunda ve 16,5 metre derinliğinde draftı olan gemilerin girebilmesi için İzmir Limanı'nın temizlenmesi gerekiyor. Bu çok acil.

HALİL AYDOĞAN (Afyonkarahisar) – Danıştayla çözümez miyiz?

BÜLENT BARATALI (Devamla) – Danıştayla falan ilgisi yok, her şey gayet güzel. Danıştay, özelleştirmenin yapılması lehine karar verdi Halil Bey yani diyorsunuz ya Danıştay çok kötü, burada iyi bir örnek verdi.

HALİL AYDOĞAN (Afyonkarahisar) – Danıştay yanlış karar verir mi size göre?

MUSTAFA ÖZYÜREK (İstanbul) – Bana göre yanlış karar verdi.

BÜLENT BARATALI (Devamla) – Neyse, özelleştirme doğrudur diye karar verdi yani ama olmuyor, yapılamadı, satılamadı yani liman satılamıyor. Satılamıyorsa...

HALİL AYDOĞAN (Afyonkarahisar) – Yanlış karar verdi diyor da, Danıştay size göre karar verir mi?

BÜLENT BARATALI (Devamla) – Ben on dakika herhâlde bir ilave süre istiyorum.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Malatya) – Halil Bey'in hakkı senin.

BÜLENT BARATALI (Devamla) – Şimdi, bu Panamax ve Post Panamax gemilerin girebilmesi için yani draftı 16 metreden derin gemilerin oraya girmesi gerekiyor. Giremezse demirde bekliyor, demirde beklerken de ceza ödüyor.

İlave ederseniz Sayın Bakanın meşguliyetini.

Şimdi, bunun taranması gerekiyor, buradan 6,5 milyon ton çamur çıkacak. Onun da biz yerini bulduk Sayın Bakan, bu yapılabilirse biz özellikle Doğu Akdeniz limanlarında bizim ülkemiz başa güreşir diye düşünüyorum. Bunun aciliyeti var ve çabuk yapılması gerekiyor.

Sayın Bakan, kruvazör limanlarından bahsettiniz. Sanıyorum, iki Dil İskeleyi yapılacak. Ancak, bizim bir teklifimiz var, Bayraklı Belediyesine size bırakalım, gelin kruvazör limanlarını istediğiniz gibi oraya yapın Sayın Bakan yani hem özellikle konteynır limanında önemli bir boşalma olur İzmir Limanı'nda hem de Bayraklı'da günde istediğiniz kadar gemiye...

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

BÜLENT BARATALI (Devamla) – Sayın Başkanım, ben yeni başladım, çok müdahale oldu.

BAŞKAN – Buyurun Sayın Baratalı.

BÜLENT BARATALI (Devamla) – Çok teşekkür ederim.

Şimdi, bu konuda da biz her konuda iş birliğine hazırız.

Diğer bir konu Sayın Bakan, İzmir-Ankara hızlı treni. Siz çok açıklıkla anlatmadınız ama herhâlde sizin idarenizin stratejik hedefleriyle ilgili bir kitabınız var, benim önümde duruyor. "B) Stratejik Amaç ve Hedefler" bölümünde, 1.4 paragrafında, Ankara-İzmir hızlı treninin 2011 idare performans programında olduğu söyleniyor ama bu ne zaman başlayacak, nasıl olacak, bunu da izin verirsiniz öğrenmek istiyorum.

Diğer bir konu da az önce söylediğiniz, 421 kilometrelik İzmir-İstanbul otoyolu. Şimdi, şöyle bir konsensüs yaşanmıştı beş altı ay kadar önce ve iki taraflı başlayacaktı Sayın Bakan. Anımsıyor musunuz bilmiyorum, bende gazete haberleri var. İzmirililer de İzmir'den ne zaman başlayacağını merak ediyorlar, ben de merak ediyorum, öğrenmek istiyorum.

Efendim, diğer bir konu, sizin kitaplarınızda bazı şeylerin biteceği ifade ediliyor. Ben bunların bittiğini burada söylemek istiyorum. Özellikle Çamlıçay-İYTE üst yapımı ile Urla kavşağı, Özbek kavşağı, İçmeler kavşağı, hakikaten bölge müdürlüğünüzün büyük gayretleriyle tamamlanma noktasındadır. Bunlarda bir yerel yönetim desteği olmuştur. Benim Belediye Başkanlığım zamanında bu İçmeler-İYTE bölümü Urla Belediyesi tarafından yapıp Karayollarına verilmiştir. Bu konuda da...

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

BAŞKAN – Sayın Baratalı, tekrar ilave süre veriyorum, buyurun.

TUĞRUL YEMİŞÇİ (İzmir) – Patika gibiydi, otoban oldu.

BÜLENT BARATALI (Devamla) – Onu söylemeye çalışıyorum Sayın Yemişçi yani yapılacak diye yazılanların yapıldığını söyledim az önce, oradan bahsettim.

MUSTAFA ÖZYÜREK (İstanbul) – Yani, takdirlerini ifade ediyor.

TUĞRUL YEMİŞÇİ (İzmir) – Belediyenin yaptığı patikaydı da.

BÜLENT BARATALI (Devamla) – Hayır efendim, değil. Siz İzmirlisiniz, Urla İçmeler'den İYTE kavşağına kadar yolun kalınlaştırmasını söyledim, belediye yaptı demedim yani orayı ben 18'inci maddeyle...

TUĞRUL YEMİŞÇİ (İzmir) – Yanlış duydum, özür dilerim.

BÜLENT BARATALI (Devamla) – Orayı ben 18'inci maddenin yardımıyla bedava olarak aldım düzenleme ortaklık payı olarak, Karayolları Bölge Müdürlüğüne verdim. Yani, bu kayıtlarda vardı, belediye orada kara yolu yapmadı, Urla Belediyesi yaptığı zaman da pek patika gibi yapmaz yani güzel yapar.

Şimdi siz, yap-işlet-devret diye belirtilen limanlardan bahsetmediniz ama ben bahsedeyim. Bu Karaburun, Ürkmez, Çeşme, benim seçim bölgemde, teşekkür ederiz. Umarım, sonuna kadar gider. Bu Kemalpaşa Organize Sanayi Bölgesinin demir yolu hakkında sanıyorum bitmek üzere olduğunu görüyorum. Burada hakikaten çok önemli şirketler var, bu da önemli ölçüde yardımcı olacaktır.

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 71

Diğeri, kaza kara noktalarının 608 adet noktadan 41 adede düşürüldüğünü memnuniyetle görüyorum. Bunun bir tanesi Urla'daydı, belediyemizin ve Karayollarının gayretleriyle bunların da yapılmakta olduğunu ve bitmekte olduğunu buradan ifade ediyorum. Uğur Mumcu kavşağı özellikle yapılmıştır.

TUĞRUL YEMİŞCİ (İzmir) – Bu belediyelerin hakikaten imkânları çok fazla, paraları da çok, helal olsun.

BAŞKAN – Sayın Baratalı, buyurun.

BÜLENT BARATALI (Devamla) – Ben kendi dönemimden bahsediyorum.

MUSTAFA ÖZYÜREK (İstanbul) – Belediyelerin yaptığına inanmıyor Sayın Yemişçi.

BÜLENT BARATALI (Devamla) – Vallahi Karayolları Genel Müdürü burada, telefon etsinler, İzmir Bölge Müdürüyle konuşsunlar, doğrulasınlar.

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

BAŞKAN – Yine süreniz doldu, son cümlelerinizi alayım Sayın Baratalı.

MUSTAFA ÖZYÜREK (İstanbul) – Bakanlık bir hizmet yapınca bir sitayişle bahsediyoruz, belediye bir hizmet yapınca siz niye böyle şey göstermiyorsunuz?

TUĞRUL YEMİŞCİ (İzmir) – Yapsa sırtımda taşıyım yapanı.

MUSTAFA ÖZYÜREK (İstanbul) – Peki, yalan mı söylüyor arkadaşımız?

TUĞRUL YEMİŞCİ (İzmir) – Hayır, yalan söylemiyor, eskiyi anlatıyor, ben yeni anlatıyorum, aradaki fark o.

BAŞKAN – Sayın Özyürek lütfen.... Lütfen Sayın Yemişçi.

BÜLENT BARATALI (Devamla) – Hayır, ben de eskiyi anlatıyorum.

Şimdi, bitiriyorum, teşekkür ederim.

MUSTAFA ÖZYÜREK (İstanbul) – Siz bizim yerimizde olsanız hiçbir şey dinlemeyeceksiniz, ne Bakanı dinleyeceksiniz ne kimseyi. Sabırla dinliyoruz, sizin şeylerinizi de dinliyoruz, bir güzel methediyorsunuz.

TUĞRUL YEMİŞCİ (İzmir) – Hayır hayır, estağfurullah, zaten bu tenkit değil...

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Malatya) – Ama, tiye aldınız, tiye! Patika yol dediniz, bilmem ne dediniz, buna hakkınız yok.

BAŞKAN – Efendim, lütfen...

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Malatya) – Gider bakarsınız, böyle bir şey yok dersiniz.

BAŞKAN – Sayın Baratalı'nın insicamını bozdunuz şimdi tabii.

BÜLENT BARATALI (Devamla) – Yok, benim bozulmaz.

BAŞKAN – Buyurun o zaman.

BÜLENT BARATALI (Devamla) – Ben eğitimimi askerî lisede aldım, onun için öyle kolay bozulmam.

BAŞKAN – Peki, o zaman devam edin siz.

BÜLENT BARATALI (Devamla) – Teşekkür ederim.

BAŞKAN - Sayın Bakan izliyor, bütün bürokrat arkadaşlarımız takip ediyorlar.

BÜLENT BARATALI (Devamla) – Şimdi, tersaneler yolunun Marmara Bölgesinde bittiğini görüyoruz Sayın Bakan. Yani, İzmir'de de yine, elbette 1/100 bin ölçekteki planlarda bu tersaneleri bulmamız gerekiyor. Bu konuda da beraber çalışmaya hazır olduğumuzu ifade ediyorum.

Biz, balıkçı barınakları açısından da hakikaten yarımada olarak çok balıkçı barınağımız var. Burada ifade ediyorum, iki tane de balıkçı barınağını ben Urla Belediye Başkanı iken yapmışım, isteyenler gider görebilir. Kalabak ve Çeşmealtı balıkçı barınakları. Siz bu Çeşmealtı balıkçı barınağını hakikaten daha iyileştirdiniz, biraz iyileştirmeye ihtiyacı var. Ama, fenerini de ben yaptırdım onun, onu da ifade edeyim yani ben yaptırdım derken vatandaş, belediye ve merkezî hükümetle bizler, halkımızın geleceğini, gönencini, refahını ve yaşam kolaylığını sağlamak zorundayız.

Bunları bu şekilde ifade ediyorum ve teşekkür ediyorum. İzmir Büyükşehir Belediyemizin de teşekkürlerini iletiyorum aracı olarak.

BAŞKAN – Teşekkür ederiz Sayın Baratalı.

Sayın Yüksel, buyurun.

MEHMET YÜKSEL (Denizli) – Sayın Başkanım, çok değerli milletvekili arkadaşlarım, Bakanlığın çok değerli bürokratları ve değerli basın mensupları; hepinize iyi akşamlar diliyorum.

Benim kısa kısa notlarım var, çok fazla bir şey söylemek istiyorum. Ben de Bakanlığımıza ait önümüzdeki kalın ve çok içerikli kitaplara baktığımızda, artık Sayın Bakanımıza ve ekibine söyleyecek bir şeyimiz yok. Bakanlığın ekibiyle birlikte inisiyatif alabilen, cesur ve kararlı bir ekibi var. Ben öncelikle bunu kutluyorum çünkü başarı, inisiyatif almaktan, cesur olmaktan, kararlı olmaktan geliyor. Tabii, başta bu konulara vakıf değerli bir Bakanımız var, bu Türkiye için bir şans, bizim için bir şans.

Değerli Bakanım, Denizli'yle ilgili meselelere ben şöyle baktığımız zaman, çoğu çözülmüş. Sağ olun, şimdiye kadar hangi ilgili genel müdürümüze hangi konuyu götürdüysek sizlerin sayesinde talimatlarınız bir bir yerine getirildi. Bizim şu anda dünya kültür mirası listesinde olan Pamukkale'mizle ilgili, Pamukkale girişinde belli bir bölümünü Denizli Belediyesi zaten tamamlıyor şimdi o yolu ama bundan sonra Korucuk-Travertenler-Pamukkale arasında kalan 11 kilometrelik yolun tahmin ediyorum projesi, yapımı son aşamaya gelmiş. Bu konuda eğer 2011 yılı içerisinde yatırım programına alınabilir, burası ihale edilirse, bu ara tam hem turizme uygun hem Pamukkale'ye uygun bir şekilde yapılacak. Siz de Denizli'ye geldiğinizde o koyunu biliyorsunuz Sayın Bakanım, o konuda bizim bir talebimiz var.

Bunun dışında, bizim biraz Muğla tarafından olan Beyağaç, Kale ve Tavas ilçelerini Aydın iline bağlayan Su Yolu dediğimiz yolda, Aydın-Denizli arasında Aydın hududuna kadar olan 43 kilometrelik bölümü tamamlandı. Ama, geriye kalan 27 kilometrelik Aydın hududu ile Denizli hududu yani Tavas arasında bölüm kaldı. Eğer bu da tamamlanırsa

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 72

bu uçtaki Beyağaç ilçemizle Kale ve Tavas ilçelerimiz direkt Aydın'a gidebilecekler ve Denizli trafiğini kullanmadan çok kısa mesafeden, İzmir yoluna, Aydın yoluna ulaşmış olacaklar.

Bununla ilgili bir de demir yollarıyla ilgili bizim çalışmalarımız var. Nazilli-Denizli arası şu anda yapımları devam ediyor. Ben, Üçüncü Bölge Müdürümüzden aldığım bilgiye göre ödenek sorunu yok diyor ama tabii tahmin ederim herhâlde ray temini konusunda sıkıntı yaşadık galiba, Denizli-Nazilli arası biraz gecikti. Tabii, bu ray yapımı, demir yolu yapımının kendisine has teknik özellikleri var, belki ondan gecikti bilemiyorum ama bizim burada hassasiyetimiz şudur Sayın Bakanım, siz de biliyorsunuz, Kaklık'taki bu lojistik köy inşaatı ikinci aşama ihalesiyle ilgili de ağustosta proje ihalesi tamamlanmış ve aralık ayında projeyi teslim ediyorlar. Ümit ederiz ki ardından da yapım ihalesi yapılır, burada yeni binalar, lojman binaları ve lojistik rampalar yapılacak, daha sonra Denizli-Nazilli arasındaki demir yolu tamamlanırsa, bizim bu bölgedeki ağırlıklı olarak en büyük tehlike arz eden ve kara yolunu bozan 40 tonluk, 60 tonluk mermer yüklü kamyonların, tırların artık demir yolu vasıtasıyla İzmir'e Alsancak Limanı'na ulaşabilmesidir. Bildiğim kadarıyla Biçerova ile Alsancak arasındaki bölüm tamamlanmış. En büyük handikap oydu çünkü Denizli'den yükler yüklendiği zaman Biçerova'ya gidiyordu, oradan tekrar tırlara yüklenip ikinci bir yük biniyordu bizim ihracatçımıza, o da Denizli'deki sanayicimizin, ihracatçımızın bize döviz kazandıran, istihdam yaratan iş adamlarımızın en büyük dileği budur.

Diğer bir konu da onu da ben yine bugün müjdeli bir haber aldım Genel Müdürümden, Denizli-Sandıklı arasında kalan bölümün ray yenileme meselesi var. Bu da tahmin ederim Dazkırı'ya şu anda şantiye kuruluyor ve raylar gelmeye başlamış. Eğer bu bölümde inşaatı da yine kendi teknik şartları içerisinde başka bir engel çıkmaz da kısa sürede tamamlanırsa iki yıldır devam etmeyen Denizli-İstanbul arasındaki Pamukkale ekspresi devreye girecek çünkü Pamukkale ekspresi bizim yıllardan beri İstanbul'a köylümüzün, kentlimizin ve öğrencimizin, dar gelirlilarımızın veya kalabalık ailelerin ulaşımında en büyük bir araçtı ama iki-iki buçuk yılı geçen bir dönemdir Pamukkale ekspresi çalışmadığı için bu yenilemeden dolayı, bundan mahrum kalıyorlar. Bu anlamda da ulaşım noktasında buranın inşaatını hızlanması bizim için, Denizli için önemlidir diyorum.

Değerli Bakanım, bununla ilgili bir de geçende yine Denizli'ye en son geldiğimizde, biraz önce yine Devlet Demiryolları Genel Müdürüyle görüştük, o problemler de çözülüyor. Gar binasının yanındaki bir düğün salonuyla birlikte lojmanların tamamının yeşil alanla çevrilip o gar binası çevresinin yeniden imar planının yapılması, oraya güzel bir gar binası kazandırılması ve çevresiyle beraber örnek şehir merkezinde güzel bir gar binasının ortaya çıkması, hem bölgemiz için örnek bir yapı olacak hem Devlet Demiryolları için Avrupalı bir hava kazandıracaktır diye düşünüyorum.

Ben, şimdiye kadar Denizli'ye vermiş olduğunuz destekler, tüm ülkemize vermiş olduğunuz destekler ve çalışmanız ve gayretlerinizden dolayı size ve ekibinize şükranlarımı sunuyorum, bütçenizin hayırlara vesile olmasını diliyorum.

Teşekkür ederim.

BAŞKAN – Teşekkür ederiz.

Sayın Kutluata, buyurun.

MÜNİR KUTLUATA (Sakarya) – Sayın Başkan, Sayın Bakan, Ulaştırma Bakanlığımızın değerli yöneticileri, değerli basın mensupları, değerli milletvekili arkadaşlarım; hepinize hayırlı akşamlar diliyorum.

Çok kısa tutmaya çalışacağım Sayın Bakan. Bir kere, sorumluluk ve hizmet alanı çok geniş, hem düzenleyici hem yatırımcı bir bakanlık olduğu için konuşmaya kalkarsak çok söyleyecek şey var ama Türkiye'deki yatırımların büyük ve önemli bir kısmını da gerçekleştirdiği için daha çok yatırımların bölgesel gidişi üzerinde durmuş oluyoruz. Ben de kendi bölgemi öne alarak bazı açıklamalar yapacağım ve sorular soracağım Sayın Bakan.

Önce, İstanbul-Sakarya arası, tabii bu Sakarya meselesi değil, İstanbul-Sakarya arası kara yolu artık kaldırmaz hâle gelmiş vaziyette, burada bir çaresizlik söz konusu, en ufak trafik tıkanıklığında, hem TEM otoyolu hem E-5 işe yaramaz hâle geliyor. Dolayısıyla, üçüncü köprü konusu da gündeme geldiğine göre, bu projenin Çamlıca-Sakarya arası diğerleri hiç beklenmeden yapılmalı yani buranın bir önceliği olmasında fayda var Sayın Bakan yani buradaki pürüzü halletmek bakımından bunu bir fırsat olarak da değerlendirmek mümkündür diye düşünüyorum.

Bu bölünmüş yolların faydalarını sayarken gaz emisyonu ve zaman tasarrufu konusundaki faydalarını rakamlarla ifade ettiniz. Tabii, İstanbul demişken aynı hesabı İstanbul için yapıp da bunu metroya bir gerekçe yapsak nasıl olur diyorum Sayın Bakan. Diğerlerinin kat kat üzerinde bir şey çıkacaktır ortaya her iki tasarruf bakımından.

Karasu Limanı'nın ne zaman hizmete girebileceğini merak ediyorum. Bu arada da tabii bu limanın Adapazarı'na hem de Ereğli tarafına demir yoluyla bağlanma hazırlıkları, çalışmaları ne safhada? Onu da öğrenmek istiyorum.

Karasu-Akçakoca yolunun bu Karasu-Sakarya arası çift yol meselesi aşağı yukarı bitiyor, bu yol kaldırmaz hâle geldi, çok kalabalık bir yol. Dolayısıyla, buranın çift yol hâline, bölünmüş yol hâline getirilmesi ne zaman programa girer veya Bakanlığın...

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Erzincan) – Hangi yol?

MÜNİR KUTLUATA (Devamla) – Karasu-Akçakoca, çift yol hâline getirilmesi meselesi. Gerçekten, Karasu civarında çok büyük bir yoğunluk var Sayın Bakan.

Sakarya-Düzce arasındaki sahile bir yol gerekiyor. Buna Bakanlık katılır mı bu anlayışa? Hendek civarından Kocaali ilçesi, sahildeki Kocaali ilçesi üzerine, orada bir dağ yolu var ama çok fonksiyonel değil. Dolayısıyla, özellikle Ankara üzerinden gidenlerin bu turistik özelliği olan bölgeye kolay ulaşması bakımından burada böyle bir ihtiyaç var. Onun bölgede bir tetkik ettirilmesinde ve sizin biraz kuzey-güney aksı yaklaşımınıza da uygun düşecek bir hat. Çok uzun bir mesafe de yok orada Sayın Bakan.

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 73

Aynı şekilde, bu hem Düzce'nin teşvik bölgesi olması hem Karasu Limanı'nın bitmiş olması dolayısıyla, bu bölgede belirli ölçekte bir havalimanının zamanı geliyor. O açıdan Bakanlığın görüşü, yaklaşımı, hazırlığı var mı? Bir de kuzey-güney arasında turizm kombinasyonu açısından da gerekli görülecek bir husustur. Bunun Turizm Bakanlığı da işin içine girerse bu ihtiyaç daha net şekilde ortaya çıkar diye düşünüyorum.

Sayın Bakan, bir serzenişim var. Ben Sakarya Milletvekiliyim. Bu Adapazarı-Mekece ve Mekece-Bozüyük yolu açıldı. Biliyorsunuz bu yollar, ihalesi de yapılmış fakat nedense hemen başlanmamıştı. Parası bulunmuş, Resmî Gazete'de paraları ilan edilmiş hazırlıklardı bunlar. Dolayısıyla, bu bir süreklilik meselesidir ve o yol da çok önemliydi Bozüyük civarı, şimdi güzel de bir yol oldu, oradaki pürüz büyük oranda ortadan kalktı. Bu yol yapılırken bu sürekliliklerinin ifade edilmesinde yarar var. Çok önemli bir husus ama Sayın Bakan yani biz orada bölgedeyiz, bölge milletvekiliyiz, hiçbir şekilde bir hizmetin evveliyatından bahsedilmiyor. Yarın siz bıraktığınız zaman da hizmetlerin evveliyatından bırakılmaması, hele bizim Bakanlıktaki kuruluşlarımız dev kuruluşlar, büyük kuruluşlar, uzun süreli projeleri var, geliştiriyorlar, büyük çalışmaları var. Bunları çok önemli görüyorum. Mesela, bu cümleden olmak üzere, temeli atılan İstanbul-İzmir otoyolu da malumunuz hazır bir proje idi ve iktidara geldiği zaman eğer başlamış olsaydı şimdi de bitecekti. Yani, bildiğiniz gibi o yolun uygulama sözleşmesi, isim belirlenen firmaların teklifi incelenmiş ve her şey bitmiş. Şimdi, bugün sekiz yıl sonra temel atıyoruz dediğiniz zaman, sekiz yıldır geliştirilmiş ve ancak sıra gelmiş bir proje gibi görünüyor. Hâlbuki sekiz yıl önce de ihalesi yapılacak bir yerdi. Yapılsaydı, şimdi bitmiş olacaktı. Öyle de bir şey var yani dolayısıyla, bu sürekliliği, bunu bir siyasi maksatla söylemiyorum ama süreklilik anlayışını sürdürecektir olursak hem konuları kendi içinde takip bakımından da bu bir otokontroldür aynı zamanda. Yani, o açıdan, şu anda başladı, yedi yılda bitecek deniliyor. Yedi yıl geçtiğine göre, şimdiye bitmiş olacaktı netice itibarıyla. Burada da yine bu hazırlığın önceden yapıldığından hiçbir şekilde bahsedilmedi Sayın Bakanım, onu belirtmek istedim.

Birçok şey var tabii, hele hele büyük yatırımlar başlayacak, devam edecek, birisi başlayacak, diğeri devam ettirilecek. İşte, tüp geçitte aynı şey, Eskişehir hızlı tren hattı da aynı şey. Bu Kars-Tiflis otoyolunun o ilk hazırlık dönemleri de gerçekten ilgili birimlerimizin zahmetli dönemleriydi. Dolayısıyla, burada biraz daha bu hususlara hassasiyet gösterilirse iyi olur diye düşünüyorum. Ama ben özellikle bu Sakarya'yla ilgili taleplerime, sorularıma, yazılı da olsa olur, cevap olursa çok memnun olurum.

Orada şu anda, telefonla ben Sayın Genel Müdüre sormuştum, geçen yıl da söylemişti, Akçakoca ile Kocaali ilçesi arasında 5-6 kilometrelik tek yol olarak da bitmemiş bir köy yolu var. Siz onu çift yol olunca ancak ele alınabilir demiştiniz yanlış hatırlamıyorsam. Hiç değilse onun acilen bitirilmesi lazım. İki taraftan da olmayan bir yoldan geliyorsanız birdenbire çok çirkin köy yollarının içinde insanlar kayboluyor, o bölgeye o açıdan da çok uygun düşmüyor çünkü sahilde bayağı büyük bir hareketlilik var bu açıdan baktığımız zaman.

Bunları ifade etmiş oldum. Benim söyleyeceklerim bu kadar, teşekkür ediyorum efendim. Bütçemizin hayırlı olmasını diliyorum.

BAŞKAN – Teşekkür ederim Sayın Kutluata.

Sayın Ergezen...

ZEKİ ERGEZEN (Bitlis) – Sayın Başkan, Sayın Bakanım, çok kıymetli komisyon üyesi arkadaşlarımız, değerli bürokratlar; sözlerime başlarken hepinize saygılarımı sunarım. Ben de kısa bir konuşma yapmak istiyorum.

Sayın Bakanım, Türkiye çağ atlıyor demek yerinde olur. Bu değerlendirmeyi lüks bir ifade olarak görmek doğru olmaz, hakkaniyet ölçülerine de sığmaz. Türkiye'de hizmet anlayışında gerçekten bir zihniyet değişimi var. Bu değişimi görmek gerekir, takdir etmek gerekir, desteklemek gerekir. Kara ulaşımında, kara yollarında, demir yollarında, denizcilikte, Telekom hizmetlerinde, PTT'de, velhasıl hepsinde çok ciddi mesafelerin alındığını görmek gerekir. Bu konuda kıskançlık yapmak yerine takdirde cömert olmak, memleketimiz, milletimiz, çocuklarımız için gerçekten önemli bir yaklaşım olur.

Ulaşım, yol, medeniyettir. Rahmetli Özal da bunu çok kullanırdı. Yolun olmadığı yerlere hizmet götüremezsiniz, gidemezsiniz, gidemediğiniz yer de sizin değildir zaten. Bunun en basit örneği, Bahçeşaraya hizmet götürmek mümkün değildi, okul da yapamıyordunuz, hastane de yapamıyordunuz. Ancak yol yapıldıktan sonra bu hizmetleri yapmak, götürmek mümkün oldu.

Türkiye, büyük bir ülke, güçlü bir ülke, potansiyeli çok yüksek olan bir ülke. Bu ülkenin kaynaklarını, bu ülkenin imkânlarını, bu ülkenin birikimini, insan gücünü, her zaman çok iyi değerlendirmek, çok iyi planlamak ve programlamak gerekir. Ben, geçmişte rastladığım bir konferanstaki bir Fransız profesörün bir sözünü hiçbir zaman için unutmadım ve unutmayacağım. Şu andaki TİKA'nın olduğu yerde bir konferans veriliyordu, ben de İller Bankası şehir planlamada çalışıyorum, öğrenciyim, Esat Kıratlıoğlu Genel Müdür ve oranın burslu elemanıydım. Bir konferans, rast geldim, gittim. Pakistan'dan dönen bir profesör şunu anlatıyor: "Ben, Pakistanlılara şaşıyorum. Havuzun temizlenmesi için Avrupa'dan makine almışlar. Bu kadar işsizleri, bu kadar imkânsızlıkları var, Avrupa'nın teknolojisini o fakir fukaradan topladıkları paralarla Pakistan'a getiriyorlar, havuzu temizliyorlar, bu da yetmiyormuş gibi onların yedek parçalarını ithal etmek mecburiyetinde kalıyorlar." Bunu niye söylüyorum? Biz mümkün merteye kendi imkânlarımızı, kendi kaynaklarımızı çok iyi değerlendirmek mecburiyetindeyiz. Bunu söylerken elbette ki dayandığım bir nokta var. Ben o Pakistanlının sözünü hiçbir zaman için hatırımdan çıkarmadığım gibi, Mustafa Kemal'in şu sözünü de hiç unutmamak gerekir: "Hiçbir mazeret başarının yerini tutmaz." Askerî birliklerin hepsinde bunu görürsünüz. Bu gerçekten üzerinde durulması, yüreğe sindirilmesi, davranışlarımıza yansması gereken bir sözdür, söz olmakla kalmamalıdır.

O bakımdan, ben kendim bakan olduğum zaman bölünmüş yollara başladığımızda -Sayın Bakanım müsaade buyurursa bir iki cümle bundan bahsetmek istiyorum, sadece bir hatıra olarak- çok büyük bir dirençle karşılaşmıştım. O bürokratlar tabii senatör dediğimiz... Her kurumda tabii senatörler var. O tabii senatörler, bürokratların sağcısını, dindarını, solcusunu çok güzel etkileyip bu yolları o imkânlarla yaptırtmak için gece gündüz propaganda yapıyorlardı.

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 74

Ben üç ay o elemanlara "Arkadaş, biz makinelerimizi yollara çıkaralım, 18 bin tane işçimizle yol yapalım. Bizim mühendislerimiz var, işçilerimiz var, depolarımız yedek parça dolu, makinelerimiz var, milyonlar, trilyonlar vermişiz, yurt dışından getirmişiz, bunlar sahalarda çürümeye terk edilmemelidir." dediğimde emin olun ki, bütün bu ülkenin o namuslu, düzgün, tertemiz çocukları hep karşı çıktılar. Söyledikleri bir tek cümle var, slogan hâlinde, koro hâlinde, hepsi beraber: "Bu makinelerin ekonomik ömrü bitmiştir." Ben kendilerine şunu anlattım ilk önce: Bu makineleri biz satmaya çıkarsak, müteahhitler ve belediyeler bu makineleri alıp kendi hizmetlerini görecekler mi? Cevap yok. Çünkü ben bunları yaşamış ve görmüş birisiyim. Ben ikna ediyorum, üç gün sona geliyorlar yine aynı laf: "Makinelerin ekonomik ömrü bitmiştir." Kendilerine şunu söylemişim: "Yetmiş yaşındaki bir insanın hanımı ölse, kuvveti, kudreti de yerindeyse bu beyefendi bir daha evlense çocuğu olur mu? Olur. E bizim bu makinelerin de çocuğu yoldur, bu makinelerden yol yapılır." demişim.

MUSTAFA ÖZYÜREK (İstanbul) – Teşbihte hata olmaz.

ZEKİ ERGEZEN (Devamla) – Teşbihte hata olmaz. Biz bunu söylediğimizde şu bürokrat arkadaşlar bir daha duysunlar diye söylüyorum. Hepsi pırl pırl insanlar, tertemiz insanlar. Bu ülkenin gerçekten, saçcısında, solcusunda, bu ülkenin dindarında ciddi kabiliyetler ve yetenekler ve birikimler vardır. Bunları kanalizasyon, organize etmek, bir noktaya yönlendirmemiz gerekir diye düşündüğüm için söylüyorum. Ayrışım, cedelleşme, birbirimizi suçlama değil, bu kabiliyetleri, bu yetenekleri ülkenin menfaatinde birleştirmek, belli yerlere doğru yürümek daha doğru olur kanaatiyle bu cümleleri sık sık tekrar etmek istiyorum ve en sonunda arkadaşlar üç ay beni oyaladılar. Ben direndim, onlar oyaladılar hatta Latif Şener bir gün bana "Ya beton asfalt olmadan yol olur mu?" demişti, dedim ki: "Önce sathi kaplamalı yol yapalım, sonra arkadan sıcak beton yaparız." Biraz daha ikna etmişlerdi ikinci toplantıda. "Sayın Latif Bey, siz buradan Sivas'a hangi yolla gidiyorsunuz?" demişim. "Benim gittiğim yol beton asfalt değil mi?" dedi. "Yok, senin gittiğin yol sathi kaplamalı yol." Sathi kaplamalı yolun kilometresi o gün 75 milyondur, beton asfaltın kilometresi de 450 milyon değil, milyar. Dolayısıyla, siz imkânlarınızı en iyi şekilde değerlendirip önce yolu açacaksınız, sonra da o imkânları peş peşe bu milletin hizmetine sunacaksınız. En sonunda şunu söylediler... Aksaray'a gideceğiz, Abdullah Gül Başbakan, temel atacağız, 100 kilometreye ilk oradan başlayacağız, Denizli, Aydın'dan başlayacağız, ölüm yolundan. Arkadaşlar dedi ki: "Ekonomik ömrü bitmiş." Dedik ki: "Arkadaşlar 'Bu makinelerin ekonomik ömrü bitmiştir.' diyen bürokratların da ekonomik ömrü bitti, siz evinize gideceksiniz. 'Ekonomik ömrü bitmemiştir.' diyenler sağ tarafıma geçsin." demişim. Tabii, hepsi sağ tarafa geçtiler ve sabahleyin de kar yağarken yolun temelini atmıştık ve Allah'a şükür o yollar başladı, Sayın Ulaştırma Bakanımızla beraber bu yol yürüyor. Faruk Bey de devam ettirdi, 3 bakanımızın bu hizmette azimle, kararlı çalışmamız bugün gerçekten Türkiye'yi hangi hâle getirdi.

Bakınız, Bahçesaray yolu... 6,5 trilyon harcanmıştır, 54 kilometrelik yola. 6,5 trilyon... Ben biraz önce bir söz söyledim, zihniyet değişimi var ülkede. Bunu takdir etmek, desteklemek gerekir, çocuklarımızın bunu iyi görmesi gerekir. Hepimiz bunu anlamalıyız. Şurada Kargasekmez'inde... Ben Kurban Bayramı'nda Kızılcahamam'dayken bir yaşlı amca demişti ki: "Evladım, bu yollara sen mi bakıyorsun?" "Evet, ben bakıyorum." dedim. Dedi: "Şurada bir viraj var, bugüne kadar orada 85 insan hayatını kaybetti." "Peki, amca, müracaat ettiniz mi?" demişim. "Müracaat etmediğimiz yer kalmamıştır." Bayramın 1'inci günüydü. Bölge Müdürü de o gün için İbrahim diye bir arkadaştı. Telefon açtım: "Böyle bir kaza kara noktası var mı?" "Var." "Müracaat edilmiş mi?" "Çok müracaat edilmiş." "Niye yapmadınız?" "Ben Bölge Müdürü değildim, yeni geldim." dedi. "Atla, gel buraya." demişim ve o gün, bayramın 2'nci günü biz o yolu başlatmıştık. O günden bugüne kadar da... Bu bayramda sordum: "Kaza oldu mu?" "Olmadı." dediler.

Ben zihniyet değişimi diyorum. Yüreğinize siz bu milletin çocuklarının yüzünü güldürmeyi koyacaksınız. Kim olursa olsun. Bugün biz iktidardayız, yarın siz iktidarda olursunuz. Dolayısıyla bu güzel hizmetleri bizim takdir etmemiz, desteklememiz gerekir. Hatta beni sindirmek için gazeteciler gitmişlerdi -sathi kaplamalı yollar daha yeni yapılıyor- çukurları almışlardı, büyümüşlerdi büyütle, gazeteyle "İşte, yollarda çukurlar açıldı." demişlerdi. Ben de demişim ki cevap olarak: "Yollarda açılan çukurları asfaltla kapatmak mümkündür ama karakterlerde açılan çukurları neyle kapatacağız?" Onun için, millet olarak doğruları söylemek, hakkı teslim etmek, insanların hizmetlerini desteklemek ve alkışlamak gerekir.

Bu cümleleri söylerken bir örnek daha vereyim, ondan sonra da bir iki teklifim var. Bahçesaray yolunu biz yapmak istiyoruz. 3 bin metrede kar mücadelesi yapmak mümkün değil. En az 2.500 metrelik bir rakım bulmamız lazım. Arazi engebeli ve terör var. Çok gizli, sessiz sedasız, devlet bürokrasisinin dışındaki bir kıyafetle biz oraları, araziye inceledik harita üzerinden ve yerinden. O zaman Hicabi Ece Genel Müdürdü, Mücahit diye bir Müsteşar Muavinimiz vardı. 2.500 rakımında bir tepe bulduk ve yolu oradan geçirmeye karar verdik. Ben "Bir daha inceleyin." dediğimde... O gün için ben kendim Bosna-Hersek'e gitmişim. Genel Müdürü Bahçesaray'a gönderdim. "Son kararımızı verelim." demişim. Beni Genel Müdür aradı, dedi ki: "Sayın Bakanım, bana ayrılan ikram ettiler. Ağacın altında bu ayrılan içecek, bana oradaki vatandaşlar dediler ki: 'Bu ağacın adı yalancı ağacıdır. Eğer sen de bu ayrılan içip yol yapmayacaksan bu ağacın altında otur. Eğer yolu yapacaksan bu ağacın altında oturma çünkü bu ağacın altında insanlar geldiler, ayrılan içtiler, söz verdiler, yolumuzu yapmadılar.'" (Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

ZEKİ ERGEZEN (Devamla) – Ben de kendine demişim ki: "Ayrılan orada iç, hem ağaç yalancılıktan kurtulsun hem siyasetçi yalancılıktan kurtulsun." Hakikaten üç gün sonra da yedi grup dozer, makine ekibini oluşturup o yola başlamıştık. Gerçekten, milletin de duasını almıştık.

Sayın Bakanım, ben bunları söylerken Şırnak-Van arasındaki yolun mutlaka yapılması lazım. Şırnaklı vatandaş Van'a gelmek için 450 kilometre yol katediyor. Hakkâri'ye gidiyor, Hakkâri'den Van'a geliyor veya Şırnaklı vatandaş Mardin'e, Siirt'e, Bitlis'e, oradan Van'a geçiyor. Ben bu yola ihale ettim. 16 kilometresini Rizeli bir müteahhit arkadaşımız almıştı -sonradan adı iflas ettiğin gördüm, tesadüfen karşılaştık- ama bu yolu yaptığımız zaman 180

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 75

kilometredir. Bu yolu yaptığımız zaman bölgedeki bazı olumsuz havalardan da değişeceğini görüyorum ve hissediyorum çünkü böyle hassas bir bölge. O bakımdan, 450 kilometre yol değil, 180 kilometre yol yapmak bize yakışır ve yaraşır. Vatandaşımızı oradan geçirelim. Çünkü planladım, programladım ve 16 kilometresini de ihale etmişim, kendim de temel atmıştım. Bu olduğu gibi kalıyor. Sizden özellikle istirham ediyoruz.

İkincisi: Bitlis Deresi bizim İpek Yolu'muzdur. Mersin Limanından çıkan, İran'a, Türk cumhuriyetlerine giden nakliyeler o yol yapılmadığı için, geç kalındığı için ve bir de terör nedeniyle eskiden beri şu Aksaray yolunu kullanıyorlar, Tokat üzerinden gidiyorlar, Malatya yolunu kullanıyorlar. Yol yapılıyor, programdadır, hızlandırılmasını özellikle bir de kendim Bitlisli olduğum için, bir de Bayındırlık Bakanlığı yaptığım için, bir de ihale ettiğim için sizden bunu istemek benim çok lüks bir hakkım değil yani bir an evvel yapılmasını istiyorum.

Üçüncüsü: Her yerde havaalanı var, Hakkâri'ye de yapıyoruz.

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

BAŞKAN – Sayın...

ZEKİ ERGEZEN (Devamla) – Bitirmek üzereyim Sayın Başkan.

BAŞKAN – Sayın Ergezen, ilave süre vermişim, o da doldu. Şimdi tekrar bir süre veriyorum.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Malatya) – Ver, daha ver ya. Niye esirgiyorsun?

BAŞKAN – Hazır bu yollara girmişken, Kütahya-Balıkesir yolunu da ifade ederseniz eski bir bakan olarak, bizi de memnun etmiş olursunuz.

ZEKİ ERGEZEN (Devamla) – Tabii, söylediniz ya Sayın Bakan duydu ve kayıtlara da girdi.

Her taraf havaalanı, ben bu havaalanını söylüyorum: 1996'daki Erbakan'ın Başbakan olduğu dönemdeki Ulaştırma Bakanı programa aldı, kamulaştırması yapıldı, birkaç defa Bakanlıktan heyetler gitti, güzergâh üzerinde çalıştılar. O günün 28 şubatındaki yetkilileri "Biz bu güzel hizmeti Erbakan'a yedirtmeyiz." dediler ama Halk Parti iktidarında bakan da oldum yani 28 şubatçılara yaptıramadık, kendi bakanımıza da yaptıramamak ayıp oluyor. Onun için, Tatvan havaalanı yapılsın. Muş'un yakınlığı, Van'ın yakınlığı bahane edilmesin. Van'dan günde sekiz tane, dokuz tane uçak kalkıyor. Günde sekiz tane uçak değil yedi tane kalksın, bir tanesi de Bitlis'ten kalksın. Hakkâri'ye havaalanı yapılıyor, Siirt'te havaalanı, Batman'da havaalanı, Ağrı'da havaalanı, e niçin Yüksekova'da, niçin Bitlis'te yok? Hep öteliyoruz, öteliyoruz, bugün yarın, bugün yarın, bugün yarın, "Yok." da demiyorsunuz ama yani bizi de mahvettiniz, bir an evvel bunu yapın Sayın Bakanım.

Bir de çok önemli bir konu var. Şimdi, bölgemiz terör bölgesi. Telefonların mutlaka her yerde çalışması lazım. Şimdi, tabii, özel sektör gelir getirmeyen yerlere telefonlarla ilgili hizmeti götürmüyor. Mesela Malazgirt, Adilcevaz, Ahlat üçgenindeki köylerde telefonlar çekmiyor. Ben birkaç defa Telekom'u aramıştım geçmişte. İşte, ekonomik değil diye tabii ki gelmiyorlar yani. Özel sektörün hizmeti götürmediği yere mutlaka devletin götürmesi lazım. Devlet işte burada devreye girer. Yani köyleri sayarım ben: Akçaören köyü, Develik köyü, Yoğurtçeme köyü, Malazgirt köyü, bir de Ahlat'la Adilcevaz arasında telefon görüşmesi yapamazsınız. Allah korusun, bir terör olayında emin olun ki, bizim çok ciddi sıkıntılar yaşayacağımızı söylemek istiyorum.

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

ZEKİ ERGEZEN (Devamla) – Allaha şükür, şu anda terör yok ama bu bölge sıkıntılı bir bölgedir. İki ilçenin arasında telefon görüşmesi yapamıyorsunuz. Adilcevaz'la Erciş arasında telefon görüşmesi yapamıyorsunuz. Ahlat'la Malazgirt arasında telefon görüşmesi yapamıyorsunuz. Yerini de söyleyeyim: Aktaş mevkiine siz o alıcıyı, vericiyi koyduğunuz takdirde bu kesitte bütün köyler telefona ulaşabilecekler. Bunu ben anlatmak istiyorum.

Evet, bütçemizin hayırlı olması dileğiyle, bu başarılarınızdan dolayı sizi de bürokratlarınızı da sizin arkanızda duran Başbakanımızı da ve arkanızda duran Meclisi de tebrik ediyoruz. Allah yardımcımız olsun diyorum, memleketimiz huzura kavuşsun diyorum. Saygılar sunuyorum.

BAŞKAN – Teşekkürler, sağ olun.

Sayın Özyürek, buyurun.

MUSTAFA ÖZYÜREK (İstanbul) – Sayın Başkan, değerli milletvekilleri, Sayın Bakan, değerli bürokratlar, değerli basın mensupları; hepinizi saygıyla selamlıyorum.

Gecenin bu saatinde Sayın Ergezen'in konuşması tabii oldukça renklendirdi, hararetlendirdi. Böyle, çok usturuplu iğneleme şeyleri de gözümüzden kaçmadı. Şimdi, olur böyle tabii, bu hizmetler devredildiği zaman herkes kendi döneminin daha iyi olduğunu düşünür, bu çok doğaldır yani. O inançta olmasa insanlar zaten hizmet yapamazlar.

ZEKİ ERGEZEN (Bitlis) – Yani bizi kıskanıyor musunuz?

MUSTAFA ÖZYÜREK (Devamla) – Yok, hayır yani bir tespiti söylüyorum.

EMİN HALUK AYHAN (Denizli) – Sayın Bakan, sizin dönem daha iyiydi, ben şahidim.

ZEKİ ERGEZEN (Bitlis) – Hayır, ben Mustafa Bey'in taktiklerini öğrendim de onu söylüyorum. Yani CHP'nin ince politikası...

MUSTAFA ÖZYÜREK (Devamla) – Yok, hiç politika falan yapmıyoruz burada.

Şimdi, öncelikle, Sayın Bakanın konuşmasındaki bir konuya netlik getirmek istiyorum. Dediler ki: "G-20'lerde biz 16'ncı sıradayız." Hatta bazı arkadaşlar 17 deyince... Evet, 16'ncı sıradayız ama 1999 yılında da 16'ncı sıradaydık Sayın Bakan. Yani biz aşağı yukarı aynı yerde sayıyoruz ama Çin filan gittiler, ta başlara oturdular. Yani G-20'lerin içindeyiz biz, 99 yılından beri içindeyiz. Bazı AKP sözcüleri sanki AKP döneminde biz G-20'lerin arasına katılmışız gibi beyanlarda bulunurlar, bu doğru değildir. 1999'da girdiğimizde de 16'ncı sıradaydık, şu sırada da 16'ncı sıradayız. Bunu önce bir tespit edelim, ondan sonra sebepleri, nedenleri üzerinde farklı farklı değerlendirmeler yapılabilir. Önce doğruyu bir görelim.

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 76

Şimdi, tabii, Sayın Bakan gerçekten iki saatlik güzel bir sunuş yaptı. Ulaştırma Bakanlığı, özellikle Karayolları Genel Müdürlüğü de devredildikten sonra devletimizin en büyük hizmetlerini veren bir kuruluş hâline geldi. Zaten Karayolları başlı başına çok büyük bir kuruluştur, buna telekomünikasyonu, Devlet Demiryollarını, diğer kuruluşları da kattığınız zaman devasa bir kuruluş. Sayın Bakan da -görüyorum, takdirle de karşılıyorum- gece gündüz çalışıyor, burada da o şevkle verdiği hizmetle güzel bir şekilde sundu.

Zeki Bey, gördüğünüz gibi, hiçbir kıskançlığım yok, çok net bir şekilde takdirlerimi ifade ettim ama muhalefet partisi milletvekili olarak bazı gözden kaçan noktaları gündeme getirmek de bizim görevimiz. Biz de iktidar gibi "Hiçbir kusur yok, her şey mükemmel" -siz öyle bir konuşma yapmadınız ama Sedat Bey biraz sonra öyle bir konuşma yapacaktır- dersek, Meclis Başkanlığı bizim maaşları keser. "Kardeşim, siz muhalefet partisi milletvekili değil misiniz? Hiç eleştiri yapmadan orada niye oturdunuz?" derler.

Şimdi, bir samimi düşüncemi ifade edeyim Sayın Bakan: Tabii, siz yapılan eserlerle ilgili çok haklı bir heyecan duyuyorsunuz. Bütün sükunetinize rağmen, o konuşmanıza yansıyor, onun farkındayım. Şimdi, bu heyecanın, bu eserlerin milletçe paylaşılmasında bir sıkıntı olduğunu açıkça ifade etmek durumundayım. Mesela ben bir milletvekili olarak sizin hiçbir açılışınızda bulunmadım. Usulen bir davetiye geliyor fakat o açılışlar sanki milletin parasıyla yapılan bir iş değil de iktidar partisinin bir hizmetiymiş gibi sunulduğu zaman biz orada rahatsız oluyoruz, bu tip şeylere katılmıyoruz. Millete mal olmayan eserler de gerçekten eksiktir. Bunu millete mal edecek şeyi siz bulursunuz yani sizin sağduyunuz, tecrübeniz ve artık küçük partizan konuları aşan bir tavrınız olduğunu ben görüyorum. Bunun bir yolunu bulmanız lazım. Şuna ben şahsen hazırım: Bu açılışlara katılmasak da önemli eserlerle ilgili bir gezi filan düzenlerseniz ben de katılırım. Bunun boyutu neymiş, acaba gerçekten ne ifade ediyormuş, görmek başka, yaşamak başka. Ben neyi yaşıyorum? Yollardan geçiyorum. İşte, havaalanı, Sabiha Gökçen'den devamlı gidip geldiğim için onu görüyorum, güzel oldu yeni şekli. İstanbul'dan şey ediyorum. Cep telefonum var, telefonum var, onları şey ediyorum ama onun dışında sizin eserlerinizle ilgili bana yansıyan bir şey yok. Bunları da bilirse, görürsek memnun oluruz.

Şimdi, Sayın Bakan, tabii, Türkiye'deki hizmetler, yapılan işleri biraz da başka ülkelerle kıyaslamak lazım ki acaba nedir, yani sadece kendimize bakarak bir sonuca varmak yeterli olmayabiliyor. Mesela ülkelere göre ulaştırma alt sektörlerinin karşılaştırılması var, sizin de bildiğiniz bir karşılaştırma bu. Mesela kara yolu yoğunluğunda kilometrekare olarak veriliyor. Çek Cumhuriyeti'nde 2007'de 0,704 yoğunluk, Fransa'da 0,732; Almanya'da 0,648; Avusturya'da 426 gidiyor ve bizde 0,082. Yani bu kıyaslamayı yaptığımız zaman bu duble yollarımız, otoyollarımız, güzel, geçmişle kıyasladığınız zaman da bir mesafe alındığı doğru ama başka ülkelere baktığımız zaman bunun yeterli olmadığını görüyorum. Bu, otoyol yoğunluğuna baktığımızda gene oldukça aşağılarda görünürüz. Demir yolu yoğunluğunda da çok aşağılarda görünürüz.

Şimdi, bu Karayolları Türkiye Cumhuriyeti'nin en önemli kuruluşudur. Özellikle ilk kuruluş dönemleri, arkadaşlarım yanılıyorsam düzeltebilirler, daha çok Amerikalıların da katkısıyla kurulmuş bir teşkilatımızdır ve her dönemde çok önemli işler yapmışlardır. Tabii, verdiğiniz imkâna göre, ayırdığınız kaynağa göre bunlar değişir ama geçmişte de çok önemli işler yapmış bir kuruluşumuzdur. Bu, siyasi iktidarların kadroları değiştirme noktasında sürekli çabaları oldu, buna rağmen, mayası sağlam olduğu için çok fazla tahrip olmamış bir kuruluştur. O bakımdan, ben Karayollarında çalışan herkesi o emekleri nedeniyle kutluyorum çünkü çok zor bir iştir. Gece gündüz... Benim -sonra bölge müdürlükleri filan da yaptı- bir arkadaşım vardı, asfalt şantiye şefliğinden tanırdım. Büyük heyecanla bana o nasıl asfalt döktüğünü filan anlatırdı.

HALİL AYDOĞAN (Afyonkarahisar) – Kanunu bile çok zordur.

MUSTAFA ÖZYÜREK (Devamla) – Evet, kanunu siz biraz delik deşik etmişsiniz ama olsun, gene de çıktı.

HALİL AYDOĞAN (Afyonkarahisar) – Yani o kanuna delik deşik dersanız hakaret kabul ederiz.

MUSTAFA ÖZYÜREK (Devamla) – Neyse, sonunda toparlanmış, güzel olmuş.

Şimdi, bu, bizim demir yollarıyla ilgili, Arkadaşımız Sayın Kalaycı dedi ki: "17 Aralık Şebi-arus'a Konya hızlı tren şeyi yetişecek." Yani o kadar acele etmeyin, çünkü hızlı trenle biz biliyorsunuz büyük bir felaket yaşadık.

MUSTAFA KALAYCI (Konya) – Bu, hızlandırılmış tren.

HALİL AYDOĞAN (Afyonkarahisar) – Hızlandırılmış tren, üstat.

MUSTAFA ÖZYÜREK (Devamla) – Yani yeterli denemeyi yapmadan her şeyde bir kaza olur.

Değerli arkadaşlarım, her şeyin bir deneme vardır.

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

BAŞKAN – Sayın Özyürek, buyurun.

MUSTAFA ÖZYÜREK (Devamla) – Ama politikacı hızlı olsun, şu olsun, bu olsun diye, bürokrat da biraz politikacıya ayak uydurmaya kalkarsa eksikler kalabilir. O nedenle bu yola girmeyin, hakkıyla deneyin, ne zaman tam olmuşsa o zaman açarsınız.

Bir diğer nokta Sayın Bakan: Şimdi, yatırımlarınızda önemli bir düşüş görülüyor. Özellikle 2010'la 2011 yılı arasında bütçenizde başlangıç ödeneğine göre düşüş değil, artış görülüyor, yüzde 263'lük bir artış görülüyor. Şimdi, bu elimdeki nota göre "Cari transferler ve sermaye transferleri kaleminde ciddi artışlar var." deniliyor. Acaba bu nedir? Cari transferler nerelerden kaynaklanıyor? 2010 yılında yok da 2011 yılında var, bu nereden kaynaklanıyor?

Şimdi, ben geçmişte Petrol Ofisi Genel Müdürlüğü yaparken kara yollarının trafik yükünü azaltmak için akaryakıt, petrol ürünlerini boru hatlarıyla nakledelim diye projeler vardı. Bunun üzerine özellikle Ulaştırma Bakanlığının personeli o zaman çok kafa yorardı. Şimdi, zannediyorum bu projeden vazgeçilmiş görünüyor ama özellikle Avrupa ülkelerinde, biliyorsunuz, akaryakıt boru hatlarıyla.

BAŞKAN – Sayın...

MUSTAFA ÖZYÜREK (Devamla) – Toparlıyorum Sayın Başkan.

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 77

Biz yüklüyoruz tankerlere, her bakımdan tehlikeli bir şekilde bunları taşıyoruz. Acaba pahalı olduğu için mi vazgeçtik? Bu konuda bir proje var mı, yok mu? Bütününü gündemden kalktı mı? Bunu öğrenmek istiyorum, öğrenirsem mutlu olurum.

Şimdi, Sayın Bakan, bir kanun çıkardık, biliyorsunuz, büyükşehirlerin metro yapımını Ulaştırma Bakanlığına devrettik. Bu, Ankara, İstanbul'daki çeşitli projeler var, onları herkes biliyor. Uzun zamandır bekleyen, bir türlü mesafe alınamayan, Kızılay'dan Batıkent'e, Sincan-Törekent metrosu var. Onun gibi başka metrolar var. Bunları sizin devralmanız söz konusu çünkü yasa öyle çıktı fakat bütçeye baktığımda herhangi bir ödenek göremedim. Acaba 2011 yılında da bunları yapmamayı mı düşünüyorsunuz yoksa başka yöntemlerle, başka kaynaklarla mı bunları yapacaksınız? Bunların içine İstanbul'daki metrolar da dâhil mi? Yapılacak pek çok yer var. Bülent Baratalı'nın gündeme getirdiği, İzmir'le ilgili de bir düşünceniz var mı? Bunları öğrenmek istiyorum.

Şimdi, özellikle, gerçekten, cep telefonları konusunda herhâlde dünyada en hızlı gelişme gösteren ülkelerden birisiyiz. Biraz da ihtiyacın ötesinde de bir telefon kullanımımız var. Bu baz istasyonları her yerde çok ciddi sıkıntıdır, sorundur. Bu kadar gelişme içinde acaba buna bir uygun çözüm yok mu, bulunamıyor mu? Teknik olarak nedir? Dünyada mı yok, pahalı mı, bizde mi yok? Hiç bilmediğim bir konu olduğu için o konuda da bir bilgi verirseniz sevinirim.

Şimdi, tabii, bu telefonlar geliştikçe, telekomünikasyon işi geliştikçe günlük hayatımıza müdahaleler de artıyor.

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

BAŞKAN – Sayın Özyürek...

MUSTAFA ÖZYÜREK (Devamla) – Toparlıyorum Sayın Başkan.

İşte, izinsiz dinlemeler var, çeşitli dinlemeler var. Sizin güzel bir sözünüz vardı: "Dinlenmekten korkuyorsanız konuşmayın." demiştiniz. Tabii, konuşmadan da olmuyor yani bu çağda biraz telefonda da konuşmak gerekiyor.

HALİL AYDOĞAN (Afyonkarahisar) – Beğendiğiniz bir söz değil mi?

MUSTAFA ÖZYÜREK (Devamla) – Güzel bir söz ama uygulanması mümkün olmayan bir söz.

Şimdi, bir de Sayın Hasip Kaplan da söyledi, gerçekten, Cumhuriyet Halk Partisi çok dinlenme tehdidi altında olduğu için epey uzmanlarıyla dinliyorlar yani. Tehdit demek doğru değil belki, fiilen dinleniyor. Şimdi, o nedenle kimler dinliyor, neler var? Tabii, bazı dinlemeler devlet imkânları olmadan yapılamaz ama onun dışında da çok küçük aletler var. Peki, bunları bir lisansa bağlayamaz mıyız, bir düzene sokamaz mıyız? Herkes herkesi dinlemeli mi? Bu çok doğru değil.

Biliyorsunuz, Erzurum Savcısının bir vahim iddiası var. Diyor ki: "İstihbari dinlemeler de delil sayılsın." Yani herkes birbirini dinleyecek, ondan sonra bunlara dayalı olarak insanlara ceza verilecek. Sayın Başbakan bu düşüncede olmadığını söyledi, bundan mutlu oldum, ama ne yazık ki bu tip girişimler var, yani herkes huzur içinde olmak istiyor, dinlenmemek istiyor. Elbette, bilmem dolandırıcı dinlensin, uçağatıcı dinlensin, eroin kaçakçısı dinlensin ama, sade vatandaş dinlenmesin, politikacı dinlenmesin. Yani bu konularda bir korkusu olan, hakkında takibat yapılan, dava açılan filan bir insan olduğum için söylemiyorum, bir vatandaş olarak bu özlemimi dile getiriyorum. Bunlar için bir çözüm var mı, ne yapılabilir diye de bunları sormak istiyorum ve Bakanlığımız bütçesinin, Bakanlığımıza ve şeye hayırlı olmasını dilerken, bir konu var, onu unuttum Sayın Bakan.

Sayın Başbakan dedi ki: "İstanbul'a üçüncü havaalanına hazır olun." Siz burada hiç bahsetmediniz. Acaba daha Sayın Başbakanın hayali şeklinde mi, yoksa bir çalışmanız, bir düşünceniz var mı? Olacaksa herhâlde Trakya tarafına olacak.

Tabii, bu her yeni inşaat, üçüncü köprü gibi, üçüncü havaalanı gibi müthiş de bir rant yaratıyor. Şimdi bunlar önceden açıklandığı zaman da rantçılar hemen gidiyorlar, oraları kapatıyorlar. Bu üçüncü köprü güzergâhı -mutlaka biliyorsunuz- önceden herkes tarafından kapatıldı, çok büyük bir rant... Mesela Arnavutköy'ün oralardan geçer gider, biliyorsunuz. Arnavutköy'ü sahildeki Arnavutköy zanneden bütün rantçılar hepsi oralara üşüştiler ve ne varsa kapattılar. O havaalanının da erken açıklanması bana göre yanlış olmuştur.

BAŞKAN – Teşekkür ederiz Sayın Özyürek, herhâlde tamamladınız.

HALİL AYDOĞAN (Afyonkarahisar) – Üçüncü köprü...

MUSTAFA ÖZYÜREK (Devamla) – Sayın Başbakan açıkladı canım.

HALİL AYDOĞAN (Afyonkarahisar) – Trakya tarafına mı?

MUSTAFA ÖZYÜREK (Devamla) – Öyle olacağını da açıkladı.

BAŞKAN – Teşekkür ederiz Sayın Özyürek.

Sayın Ayhan, buyurun.

EMİN HALUK AYHAN (Denizli) – Teşekkür ediyorum.

Sayın Başkan, komisyonun değerli üyeleri, Sayın Bakan, kıymetli bürokrat ve basın mensupları; hepinizi saygıyla selamlıyorum.

Şimdi, Sayın Bakanım, ben biraz önce iktidar kanadına mensup Denizli Milletvekili Sayın Yüksel'e gittim, "Denizli'yle ilgili problemleri ben dile getirmeyeceğim." dedim, çünkü Sayın Bakan benim söylediklerimi yapmıyor. Şimdi, onun için, onun dile getirdikleri benim de talebim, yalnız onu da söyleyeyim peşinen. Hakikaten Sayın Bakanım...

MUSTAFA ÖZYÜREK (İstanbul) – Ama Yüksel Bey söylese daha iyi olmaz mı?

EMİN HALUK AYHAN (Devamla) – Hayır, o söyledi zaten.

Şimdi, hakikaten Sayın Bakanım, benim size birkaç kere söylediğim, PTT Genel Müdürüyle de görüştüm, artık daha fazla dile getirip de konuyu çok da şey yapmak istemiyorum, ufak bir belediyeye verilecek bir acente hadisesinde bile bu kadar partizanca davranılmasını veya bir milletvekili bunu engelliyor falan denilmesi hakikaten çok olmayacak bir olay, yani siyasete de yakışmayan bir şey, bunu size daha önce de söyledim.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Malatya) – Öyle bir şey olmaz Sayın Ayhan.

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 78

EMİN HALUK AYHAN (Devamla) – Yo, bizzat bana Sayın Bakan ifade etti de onun için söylüyorum. Yani onun için. Ben Sayın Genel Müdürle de konuştum, hâlâ daha bir sene de olsa Sayın Bakanın yapacağına inanıyorum, yani böyle her ne kadar ufak tefek şeyler gibi gözükse de vatandaşları birbirine yakınlaştırma, siyasi ayrılıkları derinleştirmeme açısından, hem Yatağanlı vatandaşların da gönüllerini kazanma açısından bunu gerçekleştireceğinizi düşünüyorum.

Şimdi, kriz ortamları ülkelerin gerçekten öncelik tanımlamalarının önemini bir kez daha ortaya koydu. Kıt olan kaynağımızı hangi öncelikler çerçevesinde, hangi projelere kanallı edeceğimizin hesabını iyi yapmak durumundayız. Bu hesaplarımızı da ancak orta, uzun vadeli makro ve sektörel planlara dayandırdığımızda başarılı sonuçlar alabiliriz. Muhtelif sektörler için zaman zaman ana plan çalışmaları yapılmış, iyi hazırlanmış planlardan basiretli uygulayıcılar tarafından gereğince uygulamaya konulanlar Türkiye'nin ufkunu açmış ve kalkınmamıza önemli katkılar sağlamıştır.

Şimdi, siz burada hakikaten çok detaylı bir sunum yaptınız. Şimdi, bütün sektörlerle beraber bu hadiseye bakmak lazım. Bunu niçin söylüyorum? Şimdi, 2023'e kadar Dış Ticaret Müsteşarlığı 500 milyar dolar ihracat, 500 milyar dolar ithalat diyor. Bizim bunu karşılayacak o güne kadar altyapıyı, limanı vesaireyi deniz yolları taşımacılığını ne yapmamız lazım? Bunları da planlamamız lazım. Bunu bunun için söylüyorum. Yani hepsini beraber mi düşünüyoruz? Eksik mi değil mi? Aklına gelen her bakanlık da farklı bir şey düşünüp, farklı kaynak ayırıp bunu sağlamaktan uzak mı? Her ne kadar bu koordinasyonu DPT sağlamaya çalışsa da ben zaman zaman Devlet Planlama Teşkilatıyla diğer bakanlıkların, hatta aynı bakanlığa bağlı farklı birimler arasında anlaşmazlıkların olduğunu görüyoruz. Burada bile bazı gelen teşkilat yasalarında, farklı bakanlıkların, Bakanlar Kurulundan geçmesine rağmen anlaşmazlıklar olduğunu da görüyoruz. Bunların çok net ortaya konulması lazım. Bunu niçin söyledim?

Şimdi, Sayın Bakan, Ulaştırma Ana Planı hazırlanması hususu Bakanlığınız döneminde gündeme geldi sanıyorum. Lakin bir ana plan hazırlanmasından ziyade Bakanlık ulaştırma ana plan stratejisi hazırladı. Şimdi, bunun üzerinde duruluyor, fakat yaptırımsal mahiyeti olmayan bir strateji belgesi olur mu? Bu yapılmadığı zaman bunun etkilerinin ne olacağını iyi düşünmek lazım.

Şimdi, onun dışında, son yıllarda özellikle hava yolu en hızlı büyüyen sektör. Hava taşımacılığını başkent ya da ticari ve sınai merkezlerde yapılan uçuş olmanın ötesine taşıyarak, önemli merkezler arasında çapraz uçuşların yapılabileceği bir konuma taşınması önemli. Hava taşımacılığının esasını oluşturan zaman avantajına, sektörde yaşanan serbestleşmeyle birlikte maliyet avantajının da eklenmesiyle yolculuk talebinde hızlı bir artış sağlandığı görülüyor.

Yalnız bu gelişmeyle, Sayın Bakan, sizin "Her Türk hayatında bir kere uçağa binecek." sloganınız pek örtüşmüyor, çünkü herkesin hayatında bir kere uçağa binmesini sağlamak pek de iddialı bir hedef değil. Ha, bizden önce nasıldı, şimdi nasıl diyebilirsiniz, ama bu söylemin doğru olduğunu göstermez. Uçağa binmeyi insan hayatının olağanüstü bir günü olarak kabul eden bir anlayışın çağdaş Türkiye'ye yakışan bir yaklaşım olmadığı kanaatindeyim. Teknoloji ve hızın hayatımızı alabildiğine sarmaladığı bir çağda hava yoluyla seyahati artık günlük hayatın bir parçası hâline getirmek durumundayız.

Ben, şimdi burada başka bir şey söyleyeceğim. Anadolu Jet kuruldu ve bazı alanlarda neyi düşündünüz? Özel sektörün girebileceği alanları çok da rahat bıraktığınızı sanmıyorum, ama bazı plansız işler de yapıldı. Mesela -ben de gayret ettim, ilgililerle de o zaman konuştum, Yönetim Kurulu Başkanıyla- şimdi, Denizli'ye uçak koyduk. Belki siz açtınız 4 vekil arkadaşla beraber, bizler yoktuk. Ama ne yaptık? Şimdi kaldırdık.

Şimdi, filanca veya falanca veya bir memur arkadaşın, kamu bürokrati bir arkadaşın ricasıyla, onun tanıdığı vesaire özel sektör oraya sefer yapmaya başlıyor. Şimdi, bunların altyapısını kuralım ve dengeli bir şekilde ortaya koyalım. Orada yerel bazda siyasetin bir unsuru olarak yapmayalım. Bunu şimdi başka şey için de söyleyeceğim.

Ben size geçen sene de sordum, hatta basın mensubu arkadaşlar arkadan bana "Şimdi bu İzmir-Ankara otoyoluyla, hızlı tren hadisesini Denizli'den geçecek mi diye soracaksınız değil mi?" dediler. "Nerden bildiniz?" dedim, "Geçen sene de sordunuz." dediler. Siz bir ara oraya gittiniz, geldiniz, yani fizibil olup olmaması ayrı bir tarafa, ama yerelde bunun objektif olarak değerlendirilmesi lazım, vatandaş da doğruları anlatmamız lazım. Eğer gerçekten yaparsak beni mutlu eder. Bunun alternatif maliyeti nedir, ne değildir, ama siyaseten bunun gündeme taşınıp durması, şöyle veya böyle... Nitekim siz geçen sene cevap verirken de "bakıyoruz" dediniz, yani o mealde bir şeyler söylemek zorunda kaldınız. Bunda siyasetten uzak bir şekilde hadiseye yaklaşmakta yarar olduğu kanaatindeyim.

Bir diğer husus, kent içi ulaşımında Bakanlığınızın önemli sorumlulukları var. Şimdi, Ulaştırma Bakanlığının Teşkilat Kanunu'na göre bunları sürdürüyorsunuz. Uzatmayacağım, şimdi, mesela bu son düzenlemeden sonra 25/6/2010'daki "Şehir İçi Raylı Ulaşım Sistemleri ile Metroların Bakanlıkça Yapımının Tamamlanmasından Sonra..." vesaire diye devam eden hadise.

Şimdi, burada bu düzenlemenin, Ankara Büyükşehir Belediyesinin bir türlü içinden çıkamadığı, batık projeler olan Çayyolu, Sincan, Keçiören metro projelerine münhasıran olduğu kamuoyunda konuşuluyor.

Şimdi, 20 Şubat 2009 tarihinde sanıyorum bir açıklama yaptınız, benim notlarımda öyle gözüküyor, her üç projenin de tamamlanması için 1 milyar dolardan fazla bir kaynak gerektiğini de söylediniz. Şimdi, bu gerçekten sağlanacak mı?

Bu projelerle ilgili şu hususları merak ediyorum. Projeler için bir öncelik tanımlaması yapıldı mı? Projeler sağlam finansman kaynağına kavuşturuldu mu? Projeler hangi vadede tamamlanacak? Projelere harcanan kaynağın geri dönüşü nasıl sağlanacak? Metro işletmeciliğinden elde edilen gelir, projeye yatırılan kaynağın geri dönüşünü kaç yılda sağlayacak?

Şimdi, bütün bunları söyledikten sonra, bir de Sayın Bakanım şu husus önemli. Siz Genel Kurulda söylediniz: "Dinlenmeden kurtulmanın en iyi yolu konuşmamak." Şimdi, böyle bir şeyi söylemek mümkün değil. Tabii, siz de aşağıda

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 79

onu farklı amaçla söylemiş olabilirsiniz, belki de bir espri babından da söylenen bir şey olabilir, gerçekten köydeki bir insanla konuşuyorsunuz, karşı karşıya geliyorsunuz, "Vekilim, benim de telefonum dinleniyor." diyor. Filanca yere gidiyorsunuz, aynı şeyi söylüyorlar, ilgili ilgisiz. Bunu, bu dereceye gelmiş bir hadise, gerçekten hukuk devletinde vahim boyutlara ulaşmış bir durumda, bunun da ortadan kaldırılması lazım. Bu duyguların ortadan kaldırılması Hükümet olarak sizin göreviniz, ülkeyi siz yönetiyorsunuz. Dolayısıyla ne yapmanız lazım? Vatandaşlara hiç konuşmayın demekten ziyade onlara böyle bir şeyin olmayacağını garantisini vermeniz lazım, bunun söylenmesi lazım.

Şimdi, dış ticaretimizin yüzde 90'ı deniz yoluyla diyoruz. Bizim payımız taşımada, bu bizim dış ticaretimizde yüzde 20, hem de sanıyorum gerileme de var bunda bir miktar. Şimdi, bu ufak gemiciklerle falan bir iş değil, bunun da ciddi bir şekilde ele alınması gerektiği kanaatindeyim, sanıyorum buna da önem vereceğinizi düşünüyorum.

Bir de Yatağan'ın postanesini söyledim ama, Sayın Bakanım, başka bir şey daha var.

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

EMİN HALUK AYHAN (Devamla) – Çardak'ta, Çardak ilçesinin içinden duble yolu geçiriyorsunuz.

Başında da, sonunda da birer döner kavşak var, nasıl ifade ediyorsunuz bilmiyorum. Şimdi, onlar bir tarafa, şehir, kent merkezi ortadan ikiye bölünmüş, irtibatı yok. Aceleyle mi oldu, belki arkadaşların da iyi niyetinden, bir an önce bitirelim dediler, o niyetle, bu niyetle, ama şimdi yolun aralarından antika giriş-çıkışlar verilmeye başlanmış. Geçici mi, değil mi onu da bilmiyorum.

Şimdi, bunların yapılmadan önce dikkate alınması, hem israfın önlenmesi hem de kamu vicdanında oluşacak birtakım rahatsızlıkları -bunu yolsuzluk anlamında da söylemiyorum- işin savsaklanması, gayriciddi yapılması gibi düşüncelerin de ortadan kaldırılması gerektiğine inanıyorum. Bunları da dikkate alacağınızı düşünüyorum.

Şimdi, bir hadise daha var Sayın Bakanım. Bu mali kurala siz karşı çıktınız mı Sayın Bakanım? Ben kamuoyunda böyle bir izlenim edindim sizin açıklamalarınızdan.

Şimdi, bu Bakanlar Kurulundan geçen bir tasarı. Buraya geldi Sayın Başbakan Yardımcısı ve o kadar sıkıştırdı ki Komisyon Başkanlığını ve bizleri, bunun öyle çıkması lazım, hatta ben bazen zaman zaman hiciv de yapıyorum, öyle bir şey söyledi ki "Bunu G20'ye gönderdik, çok beğendiler, Avrupa Birliği'ne gönderdik, çok beğendiler, OECD'ye gönderdik, çok beğendiler, hatta siz çıkarın, biz bunu kullanabilir miyiz dediler. Biz hepsine söz verdik, şu Meclis kapanmadan bunun mutlaka çıkması lazım." dedi. İş buradan çıktı, aşığı indi tasarı, ben hâlâ söylüyorum, dut yemiş bülbüle döndü Sayın Başbakan Yardımcısı. Yani bir Sanayi Bakanı bir şey söyledi, siz bir açıklama yaptınız, onun için bu işsizlik sigortası, bu özelleştirmeden size aktarılan kaynaklarla ilgili bir problem mi oldu, hizmetleri götürmede bir endişeniz mi ortaya çıktı...

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

BAŞKAN – Sayın Ayhan, tamamlar mısınız lütfen.

EMİN HALUK AYHAN (Devamla) – ...onu da öğrenmek istiyorum.

Ben konuşmamı fazla da uzatmak istemiyorum.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Malatya) – Hangi postane olduğunu bir kere daha söyle, Sayın Bakan bilmiyor.

EMİN HALUK AYHAN (Devamla) – Biliyor, Sayın Bakan biliyor, Yatağan Postanesi.

Ha, Sayın Bakanım, onu da söyleyeyim, ben festival vardı gittim, kürsüye çıktım, orada bir tane sayın iktidar partisi milletvekili vardı, "Valla, bu arkadaş değil." dedim, Allahtan korkarım söylesem. Sayın Bakan kimi kastetti bilmiyorum, niye engelliyorlar onu da bilmiyorum dedim, onu söyledim, Yatağan Belediyesinin işi, söylemeye de devam edeceğim ama, uzatmak istemiyorum, sizin yapacağınıza eminim.

Saygılar sunuyorum.

Bütçenin hayırlı olmasını diliyorum.

Teşekkür ediyorum.

BAŞKAN – Biz teşekkür ederiz Sayın Ayhan.

Sayın Bağcı, mikrofonunuzu açıyorum.

Buyurun lütfen.

CAHİT BAĞCI (Çorum) – Teşekkür ediyorum Sayın Başkan.

Sayın Başkan, Değerli Bakan, değerli arkadaşlar; hepinizi saygıyla selamlıyorum.

Bir iki hususa değineceğim kısaca, vaktinizi de fazla almak istemiyorum.

Sayın Bakanım, birkaç yıldır Kırıkkale-Çorum-Samsun demir yoluyla ilgili hususu, burada, bütçe görüşmelerinde dile getiriyorduk. Konunun Çorum'un sanayisinin gelişmesine ve en önemlisi de Samsun cazibe merkezinin güçlenmesine katkı sağlayacağını ifade ediyorduk. Geçtiğimiz aylarda Kırıkkale-Çorum-Samsun demir yolu avan proje ve fizibilite yapılmak üzere ihale edildi. Önemli bir aşamadır, teşekkür ediyoruz Çorum adına, ilim adına teşekkür ediyorum en azından böyle bir noktaya gelmiş olması nedeniyle.

Sayın Bakanım, Şırnak Havaalanı konusunda da burada isim konusundaki tartışmalarda da gündeme geldi. Bildiğiniz gibi Merzifon Havaalanı sivil trafiğe açıldığında Çorum-Amasya Havaalanı olması konusunda yerelde tartışmalar yaşanmıştı, ama hâlâ biz bu sıkıntıyı çekiyoruz. Her gün uçuşu olan bir havaalanından, Çorumlular olarak üçte 2 yolcu trafiğine sahibiz, ama isim konusunda yerelde de bir endişe var, bu konuyu tekrar takdirlerinize sunuyoruz. Beklentimiz havaalanının isminin Çorum Amasya olması yönündedir.

Bir diğer husus, bu havaalanında, Merzifon Havaalanının Çorum güzergâhında 10 kilometrelik bir kısaltmaya katkı sağlayabilecek bir çalışma var. Hızlandırılabilirse, en azından 45 kilometrelik mesafenin 35 kilometreye inmesi sağlanacak, bu konuda katkılarınızı, desteğinizi bekliyoruz.

Bir başka husus, Tosya-İskilip-Çorum hattının hızlandırılması konusunu dile getirmek istiyorum. İskilip-Çankırı güzergâhının da 2A statüsünden 1A statüsüne çıkartılması ve iyileştirilmesi hususunu takdirlerinize sunuyorum.

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 80

Bütçelerimizin hayırlı olmasını diliyorum.

BAŞKAN – Teşekkür ederiz Sayın Bağcı.

Sayın Akçay, mikrofonunuzu açıyorum.

Buyurun lütfen.

ERKAN AKÇAY (Manisa) – Teşekkür ederim.

Sayın Başkan, Sayın Bakan, sayın milletvekilleri, Ulaştırma Bakanlığının değerli mensupları; hepinizi saygıyla selamlıyorum.

Öncelikle 24 Kasım Öğretmenler Günü'nde bütün öğretmenlerimizi ve öğretmenlerimi şükranla, minnette anıyor, sevgi ve hürmetlerimi sunuyorum.

Ayrıca, bu vesileyle Cumhuriyet Halk Partisi Genel Başkanı Sayın Kemal Kılıçdaroğlu'na da geçmiş olsun dileklerimi iletiyorum.

Sayın Bakanım, sunumunuzu gayet iyi yaptınız, gayet güzel anlattınız, biz de dikkatle dinledik, ancak sizin anlatımınızla pek de uyuşmadığını düşündüğüm veya farklı bir değerlendirme yapan elimizde bir resmî belge var. Bu belgenin altında sizin de imzanız var. 2011 Yılı Programı ve 28 Ekim 2010 tarihli Resmî Gazete'de yayınlandı. Sayfa 16'yı açıyoruz ve "Ulaştırma" başlıklı bölüme baktığımızda, orada bazı önemli tespitlerde bulunuyor, ben kısaca dikkati çekmek bakımından bazı pasajlarını okumak istiyorum.

Diyor ki: "Artan ulaşım talebine uygun demir yolu ve deniz yolu fiziki altyapısını zamanında gerçekleştirilememesi ve kapıdan kapıya taşımacılık için en uygun taşıma modunun kara yolu taşımacılığı olması, yük ve yolcu taşımalarının ağırlıklı olarak kara yolu ağına yüklenmesine yol açmıştır. Bu durum, fiziki standartlar ve ağ yoğunluğu açısından yetersiz olan kara yolu altyapısının, yasal sınırı aşan yüklemeler ve bakım onarım hizmetleri için zamanında yeterli kaynak ayırlamaması gibi nedenlerle daha da yıpranmasına ve verimsiz bir ulaşım sisteminin oluşmasına sebep olmuştur."

Yine: "Artan ulaşım talebi, uzun dönemli planlamalar yapılsa dahi kısıtlı kaynakların kısa vadeli kaygılarla kara yolu iyileştirme ve yapımına tahsis edilmesine neden olmaktadır."

Deniz yollarıyla da ilgili olarak "Deniz yollarında büyük liman altyapılarının inşasını özendirecek finansman modelleri etkin bir şekilde hayata geçirilememiştir." diyor.

Ve yine kısıtlı kaynaklardan bahsederek: "Kara yolu ağırlıklı yapı ve sürekli artan talep, kendi kendini besleyen olumsuz bir yapı yaratmıştır." diyor.

Ve son olarak da: "Hızlı ve plansız kentleşme, kentlerde yaşanan yüksek nüfus artış hızı ve motorlu taşıt sahipliğindeki yükseliş, Türkiye'de kent içi ulaşımında yaşanan fazla yakıt tüketimi, çevre kirliliği, kazalar ve trafik sıkışıklığı sorunlarının artarak devam etmesine sebep olmaktadır. Kent içi ulaşımında bütün belediyeler için bağlayıcı olacak ulusal standart ve kriterlerin belirlenememiş olması, yüksek maliyetli raylı sistemlerin yapımı konusunda önceliklendirme yapılamamasına neden olmaktadır." diyor.

Elbette bu ifadelerin muhatabı Ulaştırma Bakanlığımızdır, bunu dikkatlerinize sunuyorum.

Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; Sayın Bakanın sunuşunda da trafik güvenliği konusunda çok kısa bir bilgi verildi ve trafik kazalarının azaldığından bahsedildi. Bu görüşe katılmak mümkün değil.

Bizim yaptığımız, yine emniyetin ve jandarmanın rakamlarına dayanarak yaptığımız araştırmada, maalesef 2002'den bu yana, 2009'a kadar kaza sayısına ve bu kazalardaki ölü ve yaralı sayılarına baktığımızda, kaza sayılarında ciddi bir artış söz konusu.

2002 yılında 439.958 kaza meydana geliyor, 2009'da bu kaza sayısı 1.034.435'e çıkıyor. Kaza adedi bakımından neredeyse 1,5 katına çıkıyor. Ölü sayısına baktığımızda da 2002 yılında 4.169 ve 2009 itibarıyla da 4.300. Yani azalma yok, kısmi bir artış söz konusu. Yaralı sayısında da ciddi bir artış var. 2002'de 116 bin, 2009'da da 200 bin.

Şimdi, tabii, Ulaştırma Bakanlığına bağlı Kara Ulaştırma Genel Müdürlüğü var, Karayolları Genel Müdürlüğü var. Bu trafik kazaları konusunda Bakanlığınızın sorumluluğu az mı bu kadar, bu uzun ve gayet güzel sunumda bu trafik kazalarına, trafik güvenliğine ve yol güvenliğine yeterli önemi vermediniz ve biraz daha ayrıntılı değerlendirme yapmanızı bekledik, artık bir millî felaket hâlini almış durumda bu trafik kazaları.

Ulaştırma Bakanlığının çok kısa süre içerisinde bu trafik kazaları, trafik güvenliği ve yol güvenliğine ilişkin yeni ve acil bir eylem planı hazırlaması, artık bu kaza sayılarını çok ciddi olarak düşürmeyi hedeflemesi gerekir ve bu Kara Ulaştırma Genel Müdürlüğü'nün ve Karayolları Genel Müdürlüğü'nün bu konuda ciddi görevleri ve fonksiyonları olduğunu düşünüyorum.

Tabii, yapılan özellikle kara yolu çalışmalarıyla ilgili sunumu da dikkatle takip ettik. Ben, burada birkaç lokal yol çalışmalarıyla ilgili hususu dikkatlerinize çekmek istiyorum.

Şimdi, Manisa-Turgutlu arası 25 kilometre, bu yolun bittiği ifade edildi. Aslında bu 25 kilometrelik yol sekiz yılda zor tamamlandı, ben tam tamamlandığı kanaatinde değilim. Yani beş altı ay önce bir açılış töreni de yapıldı, çevre yoluyla birlikte, ancak kavşaklar, orta refüjler ve bazı önemli noktalardaki ışıklandırmalar ve sinyalizasyon yok. Yol çizgileri çoğu yerde yok. Örneğin Çobanhisar kasabası, Karaoğlanlı kasabasının ve Turgutlu çıkışı gibi yerlerde bu yol kavşakları ve sinyalizasyon, ışıklandırma sistemleri yok.

İkinci olarak, Akhisar-Kırkağaç-Soma yolu ne zaman tamamlanacak? Bu konuda müteaddit defalar yazılı soru önergesi verdik, geçmiş bütçe görüşmelerinde de konuyu dile getirdik ve bu yolun kısa süre içerisinde bitirileceği söylenmişti, ancak bu konuda maalesef yeterli bir çalışmayı göremiyoruz. Akhisar-Soma arasındaki yol büyük önem arz etmektedir, bu konuya dikkatinizi çekiyorum.

Yine, Manisa-İzmir arası Sabuncubeli'ne tünel inşaatı ne zaman başlayacak ve kaç kilometre olacak? O konuda bilgi verebilirseniz sevinirim.

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 81

Yine, Manisa'yla ilgili bir diğer önemli husus da Selendi-Simav arası 60 kilometrelik yol, maalesef köstebek gibi bir yol, çok dar, bazı yerlerinden tek araç ancak geçebiliyor ve uzun yıllardır bu ihmal edilmiş duruyor. Yolun yapılması hâlinde bir ulaşım hareketliliği sağlanacaktır.

Yine, Kula-Uşak yolu üzerindeki bu Selendi kavşağı da henüz tamamlanmadı.

Yine, Balıkesir-Akhisar ve İzmir bölümünde, bu Balıkesir bölümünün bitirildiği ifade edildi, Balıkesir-İzmir yolu bitirildi, sadece Gelenbe tarafında 3 kilometrelik bir yol kaldığı söylenildi, bunun da tam bittiği kanaatinde, tamamlandığı kanaatinde değiliz, yani sürekli seyir hâlinde olduğumuz yollar buralar.

Balıkesir-Havran arası 87 kilometrelik, ihalesi yapıldı, hâlâ başlanmadı ve trafiği çok yoğun güzergâhlardan birisi.

Yine, Çanakkale'den gelen Edremit bölümünde şehir içinden geçen kısımda trafik işaret ve ışıklandırma yok, özellikle garaj bölümünde sürekli trafik kazaları yaşanıyor. Bu yollar müteahhitlerden teslim alınırken işaret ve ışıklandırmaya bakılmıyor mu? Bunları kimin yapması gerekiyor?

Yine İzmir'den gelen batı çevre yolu körfez bağlantısında, Ortamandıra Köyü ve köylünün arazi ve merayla bağlantısı kesiliyor ve köylünün talebi bir alt geçit yapılması. Projede alt geçit olmadığı ifade ediliyor, buna da özellikle bu güzergâhtaki köylülerin, vatandaşların büyük bir sıkıntısı olarak dikkatleri çekmekte fayda görüyorum.

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

BAŞKAN – Evet, Sayın Akçay, mikrofonunuzu açıyorum.

ERKAN AKÇAY (Devamla) – Teşekkür ederim Sayın Başkan, tamamlıyorum.

BAŞKAN – Başka Manisa'da diğer yolları da söyleyebilirsiniz yani, benim adıma da, ben konuşmayacağım nasıl olsa.

ERKAN AKÇAY (Devamla) – Şimdi, tabii, biten yolları, hani geç olsun güç olmasın misali biraz gecikti ama...

BAŞKAN – Salihli-Akhisar arasını da söyleseydin iyi ederdin.

ERKAN AKÇAY (Devamla) – Orası da tamamlanmadı esasında.

Yani asıl Recai Beye teşekkür ediyorum, çok önemli bir güzergâh, aynı zamanda Balıkesir'e de bağlanan bir yol, Kesinlikle önceliği olan yollardan birisi, bunun da ihmal edilmeden tamamlanması gerekiyor. Kısmi bir çalışma var, yani belli bir mesafe alındı, zannediyorum üçte 1'lik kısmı bitmiş durumda, ama önemli güzergâhlar duruyor.

Tabii, bugüne kadar yapılanlar için de Ulaştırma Bakanlığına, Karayolları Genel Müdürlüğüne, başta Sayın Bakan olmak üzere bütün çalışanlara, herkese teşekkür ediyoruz, tebrik ediyoruz, ama bu yolların da bir an evvel yapılmasını canı gönülden diliyoruz.

Bu vesileyle Ulaştırma Bakanlığı bütçesinin hayırlı, uğurlu olmasını diliyor, hepinize saygılar sunuyorum.

Başkan – Teşekkür ederiz Sayın Akçay.

Sayın Kaptan, buyurun.

OSMAN KAPTAN (Antalya) – Teşekkür ederim Sayın Başkan.

Sayın Başkan, Sayın Bakan, değerli arkadaşlarım, değerli bürokratlar, değerli basın; hepinize iyi akşamlar diliyor, saygılar sunuyorum.

Sayın Bakanım, arkadaşlarımızın da belirttiği gibi, malum bugün Öğretmenler Günü, öğretmenlerimizin içinde bulunduğu durum son yapılan bir araştırmaya göre hiç de iç açıcı değil yani zor durumdadır. Sizin yerinizde Millî Eğitim Bakanı olsaydı ne derdi bilmiyorum, ama öğretmenlerin ancak yüzde 2'si Millî Eğitim Bakanından memnun 3 bin 500 kişi üzerinde yapılan bir araştırmada ve öğretmenlerin yüzde 80'inin kredi kartı borcu var, yüzde 58'i ise "Yeniden meslek seçilse hangi mesleği seçerdiniz?" dediği zaman öğretmenlik mesleğini seçmiyorlar "Seçmeyiz." diyorlar. Bu durumda, öğretmen ihtiyacımız var, ama 300 bin öğretmen atama bekliyor. Birtakım zorluklar var.

Sayın Bakan, Hükümet üyesi olarak ama Ulaştırma Bakanı olarak şu öğretmenlere bu günde bir jest yapın, şuradan bir müjde verin, deyin ki: Vapurda, trende, uçakta öğretmenlere yüzde 50 indirim. Çoğunun da eş durumundan tاینleri yapılmıyor, eşlerinin yanına üç ayda bir gidip geliyorlarmış, fazla böyle bir masraf da olmaz. Yani, öğretmenlere bir indirim yapın ulaşım da.

Sayın Bakan, bu kitapçığı inceledim ben. Kitapçıkta, siz, Çin'den Hindistan'a kadar her tarafı bağlıyorsunuz, maşallah. Kutluyoruz. İnşallah olur bunlar. Ama ben bakıyorum, aynı şeyde bizim Antalya var mı diye. Antalya'ya ne tren var ne otoyol var. Var da ana planda, ama önümüzdeki görünen senelerde ne var?

Şimdi diyeceksiniz ki: Bunu yapacağız. Hakikaten de zaten öyle diyorsunuz. Sayın Bakan, ben sekiz yıldır milletvekiliyim, sekiz yıldır da bunu konuşurum, hani sizinle de bunu zaman zaman konuşuyoruz. Yine sizin zamanınızda bir ana plana alındı bu otoyol ama ne kadar zamanda yapılır; onu bilemiyorum.

Bizim, Atatürk zamanında otuz yıla yakın milletvekilliği yapan Rasih Kaplan Hoca'mız var, din adamı. Bu, Hindistan'dan, Pakistan'dan yardımı toplayan, Atatürk'ün en güvendiği, El Ezher'de okumuş din adamı ve Antalya Milletvekili. Onun Antalya için iki tane hayali varmış; birisi Antalya'yı turizm kenti yapmak, birisi de treni Antalya'ya getirmek. Hatta, Hoca, Allah rahmet eylesin, Aksekiliydi, treni Konya-Akseki üzerinden dolaştırarak Manavgat'a getirmeyi planlıyormuş.

Şimdi, burada görülen şu ki: Antalya turizm kenti oldu, Antalya turizmin başkenti oldu hatta. Geçen yıllarda Türkiye'ye gelen turistin yüzde 43'ü Antalya'ya geliyordu, bu yıl yüzde 46'ya çıktı yani Türkiye'ye gelen turistin yarısı Antalya'ya geliyor bu durumda. Bir de tarımdaki, sebzedeki, meyvedeki, örtü altındaki narenciye durumunu da düşünürseniz, Antalya İç Anadolu'yla bağlanması açısından treni hak ediyor. Ama bu trenin uzun yıllardan beri Burdur-Isparta üzerinden gelmesi konusunda birtakım planlar yapılıyor, programlar yapılıyor, ama olmuyor. Eğer bu, Rasih Hoca'mızın söylediği gibi Akseki üzerinden, Konya üzerinden gelecekse, arkadaşlar sabahtan Konya'dan söz ettiler, bizimkini de Konya üzerinden getirin, şu tren işini bitirelim Sayın Bakanım; bir.

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 82

İki, bu otoyol ana planda var. Bu otoyol konusunda da yap-işlet-devret yoluyla yapacaksınız herhâlde, bu Antalya'ya otoyolun da gerekli olduğu kanısındayız.

Sayın Bakanım, Antalya'nın doğusuna, batısına havaalanı. Doğusunda var, Gazipaşa'da bir havaalanı yapıldı. Burada zamanında sordum size: "Dağ var, dağdan inmiyor." dediniz. "O dağı da biz yapmadık Sayın Bakanım, yani dağ eskiden de vardı." dedik. Ama onun planı sizden daha önceleri yapılmıştı tabii "Bu dağı keselim." dendi, şu oldu falan, şimdi, oraya izin verdiniz, uçabiliyor da Belediye Başkanıyla biraz önce konuştum, pistin uzatılması var Sayın Bakan. Pistin uzatılmasına izin verirsiniz TAV, yani orayı işleten şirket zaten kendisi oranın uzatılmasını size ekonomik yükü olmadan kendileri yapacaklarmış. Bu Gazipaşa Havaalanının durumu bu.

Sayın Bakanım, bir de Antalya'nın batısına yani Kaş'tı, Demre'ydi, Finike'ydi, o batı kesimine bir havaalanı şart. Bu havaalanını da arkadaşlar siyaseten denir ama siyaset deniyor bu öteden beri, tam böyle seçim zamanında deniyor ki: "Kaş ile Demre'nin arasına havaalanı yapılıyor." Hem de şimdi ismini söylemeyeyim, Sayın Bakanlardan birisi söylüyor, gazeteler çarşaf çarşaf yazıyor, Hürriyet Gazetesinin Akdeniz eki... İşte şuraya havaalanı yapılıyor falan... Seçim geçiyor, havaalanı mava alanı yok.

Sayın Bakan, ilgili bakan olarak bu Antalya'nın batısına bir havaalanı yapacak mısınız yapmayacak mısınız? Yapacaksınız ne zaman yapacaksınız ve nereye yapacaksınız?

Bunun yanında, Sayın Bakanım, bir de şu var: Uçaklarda bir rötar konusu var Sayın Bakan. Yani, geçen haftaydı, bu İstanbul'daki sisten dolayı Antalya'da dört saat rötar oldu, hatta dört buçuk saat. Ben kendim Ankara'ya gelmek için dört buçuk saat bekledim. Zaten havaalanına gidiş, Esenboğa'dan buraya gelişi de koyunca biz arabayla gelebilir durumdaydık.

ULAŞTIRMA BAKANİ BİNALİ YILDIRIM (Erzincan) – Yollar güzel artık.

OSMAN KAPTAN (Devamla) – Yollar güzel de...

Ben baktım, Sayın Bakanım, o anda düşündüm, bu bakanlık nedir, Ulaştırma. Hani bizde bazı şeyler olumsuz ya Sayın Bakan, ulaştırma, çalışma, danışma, böyle olunca, İstanbul'da sis var bizim Antalya'yı buluyor. Sadık Bey Arkadaşımız da orada. Dört saat, şehre gittik, tekrar geldik, saat 11.30'da kalkacak olan uçak beşi on beş geçe mi yirmi iki geçe mi ne kalktı.

SADIK BADAĞ (Antalya) – Ne yapsın şimdi Sayın Bakan? Sise ne yapsın?

OSMAN KAPTAN (Devamla) – Bizden sonra kalkması gereken uçaklar da kalktı, bizim uçak İstanbul bağlantılı olduğu için, herhâlde onlar... Bize bir kalması lazım, biz orada bekliyoruz, biz veyahut bir başkası Sayın Bakan. Bilmiyorum, o organizasyon nasıldır, nedir ama...

Biz öteden beri bir de şey istiyoruz Sayın Bakan, Türk Hava Yolları istiyoruz Antalya'ya ama mevcuda da yine razıyız da fakat bu mevcuda da siz "Bakarım." filan demiştiniz, geçen sene "Uçak alacağız." demiştiniz. Yani, Antalya hakikaten bu türlü bir uçağı da hak eder kanısındayım.

Yollar konusunda -baktım ben planda- bu Mersin arası var, Kaledran'a kadar filan var. Peki, Gazipaşa-Kaledran arası da yani Antalya'dan oraya gidecek olan yolun da olması gerekiyor.

Sayın Bakan, o planda bir de şunu gördüm ben: Turizm açısından doğallıkların bozulmaması mı yoksa nedir bilmiyorum, Mersin tarafı var da bu ana planda İzmir tarafı yok. Yani, Antalya-Kaş-Fethiye geliyor, oradan İzmir'e sahilden bir planlama söz konusu mu yoksa... İçeriden gidecek orada.

Son olarak şunu söylemek istiyorum: Sayın Bakan, bu telefon dinleme konularında da kamuoyunda büyük tepki var yani özel hayatın gizliliği falan söz konusu değil. Telefonlar dinlenmese de millet korkuyor, artık hanımiyla, çoluğuyla çocuğuyla konuşamaz hâle geliyor insanlar. Hele bir de siz dediniz ya "Dinlenmeyin, konuşmayın." diye, onun üzerine... Hakikaten bu ilgili birimin sizde olması... Bakın, ben size açıkça söyleyeyim: Bu havada başarılı olabilir, denizle başarılı olabilir, kara yolunda başarılı olabilir. Ben geçen sene burada espriyle karışık bir şey söylemiştim, siz "Öyle değil." demiştiniz. Süleyman Demirel, Antalya'da ticaret odasının bir toplantısında dedi ki: "Nedir bölünmüş yol? Yol var da yolun iki tarafı genişletiliyor, ortasına da bir çizgi çiziliyor, bunun adı bölünmüş yol." Sadık Bey de varmıştı o toplantıda. Ee? Yani, elbise var da...

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

BAŞKAN – Osman Bey, buyurun.

OSMAN KAPTAN (Devamla) – "Elbise var da elbiseye bunlar düğme diyor." diyorlardı. Ama ondan sonra baktık ki, hakikaten ciddi yatırımlar da lazım yani Süleyman Bey'in dediği gibi sadece bir düğme olayı değil bu iş.

Ama Bakanlıkta yaptığınız tüm olumlu çalışmalara karşın, bu telefon dinleme olayı hepsini alıp götürüyor. Benden söylemesi.

Çok teşekkür ederim.

BAŞKAN – Biz teşekkür ederiz Sayın Kaptan.

HASAN ANGI (Konya) – Dinlemeyi onlar yapmıyor, dinleyen başkası.

MUSTAFA ÖZYÜREK (İstanbul) – Başbakanlığa bağlı.

BÜLENT BARATALI (İzmir) – Ama müşterek sorumluluk var.

BAŞKAN – Buyurun Sayın Altun.

KEREM ALTUN (Van) – Teşekkür ederim Sayın Başkanım.

Sayın Başkan, Çok Değerli Bakanım, değerli arkadaşlar, Ulaştırma Bakanlığımızın saygıdeğer bürokratları; ben de hepinizi saygıyla selamlıyorum, hayırlı geceler diliyorum.

Değerli arkadaşlar, Anadolu'da çok güzel bir laf var, denir ki: "Tarlada izi olmayanın harmanda yüzü olmaz." Ülkemize yüz akı hizmetleriyle toplumun takdirini kazanmış Ulaştırma Bakanlığımızın başta Sayın Bakanına, Değerli Müsteşarına, Denizcilik Müsteşarına, Karayolları Genel Müdürüne, Demiryolları Genel Müdürüne, PTT Genel

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 83

Müdürümüz, Devlet Hava Meydanları Genel Müdürümüz, Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumuna, DLH Genel Müdürümüz ve ismini şu an sayamadığım bütün değerli arkadaşlarıma teşekkürü bir borç biliyorum.

Ulaştırma Bakanlığı, 2003 yılından bu yana ulaşım türlerine ayrı ayrı ve bir bütün olarak yaptığı yatırımlar, ekonomik ve sosyal sonuçları itibarıyla ve oluşturduğu katmadeğerle ülke kalkınmasına her yönüyle çok olumlu etkilemiştir.

Keza, Ulaştırma Bakanlığımızca bilişim alanında yapılan yatırımlar ülkemizin bilgi toplumu yolunda katettiği mesafede itici rol oynamıştır. Bu dönemde, toplum yenilikçi teknolojiyle buluştu. Özellikle çocuklarımız ve gençlerimiz bu uygar ve çağdaş fırsatlardan istifade etmektedirler. Ulaştırma ve haberleşme sektörlerinin çağı yakalama noktasındaki stratejik önemi, elbette ki, yadsınamaz. Ülkemizde gerek kara, hava, demir yolu ulaşım imkânlarıyla gerekse bilgi ve iletişim teknolojilerine erişim bağlamında bölgesel farklılıkların asgariye indirilmiş olması insanımıza verilen değer bir göstergesi olarak değerlendirilmektedir.

Ulaştırma Bakanlığımızın tüm ulaşım türlerinde katettiği mesafe, ülkemize kıtalararası köprü vazifesini gördürmüş, çok önemli ulaşım koridoruna dönüştürmüştür. Bu önemli yatırımlar Türkiye'nin ekonomik gelişimini ve küresel rekabet gücünü de arttırmıştır.

Değerli arkadaşlar, Van özeline gelince, Karayolları Genel Müdürlüğümüzün Van'da başlattığı ve bitirdiği çalışmalar her türlü takdirin üzerinde. Özellikle Edremit-Van Yüzüncü Yıl Üniversitesi arasındaki kesimde bulunan dört adet kavşak projesinde Emniyet Kavşağı ve Sanayi Kavşağı kısa zamanda tamamlanmıştır. Tamamlanan her iki kavşak sayesinde Van ilinin merkezinde trafik akışı rahatlamıştır. Aynı güzergâh üzerinde bulunan 2 Nisan Kavşağı ve Özalp Kavşağının yapılıp hizmete girmesi hâlinde Van şehir geçişinde trafik akışı tamamen rahatlayacaktır. 2011 yılında bu kavşaklarımızın da programa alınması Van şehir geçici için çok büyük önem arz edecektir. Keza Van-Özalp yolunun Van istikametinde, 10 kilometrelik kesiminde, 30, 40, 50, 100 kilometrelerden bahsetmiyorum, 10 kilometrelik kesiminde 5 kilometrelik yol bölünmüş yol sathı kaplamalı olarak tamamlanmıştır. Kalan 5 kilometrede de bölünmüş yolun altyapı çalışmaları tamamlanmıştır. Bu kesimdeki 7 kilometrelik yol 2011 yılında bütünlü sıcak karışım yapılması hâlinde Van şehir girişine bağlanan yolların tamamı bütünlü sıcak karışım olarak tamamlanacaktır.

Yine Van-Erciş ayırımı Muradiye-Çaldıran yolunda 35 kilometrelik bir kesimin 28 kilometresi bölünmüş yol olarak tamamlanmıştır, kalan 7 kilometrede altyapı çalışmaları devam etmektedir, 2011 yılında, hayırlısıyla bitirilecektir. Bu projenin devamı olan İran bağlantısını sağlayan kısım kar mücadelesinin yoğun olduğu Tendürek Geçişini de kapsayan 46 kilometrelik Çaldıran-Doğubeyazıt-Ağrı yol ayırımı yolunun programına alınarak, bölünmüş yol yapılması uluslararası taşımacılık için büyük önem taşımaktadır.

Bu vesileyle, tekrar Ulaştırma Bakanlığımızın bütçesinin hayırlı olmasını, hem Ulaştırma Bakanlığımıza hem de milletimize hayırlı olmasını diliyor, hepinizi saygıyla selamlıyorum.

BAŞKAN – Buyurun Sayın Türkmenoğlu, kalan süreyi de siz kullanırsınız.

KAYHAN TÜRKMENOĞLU (Van) – Teşekkür ediyorum Başkanım.

Sayın Bakanım, dünyanın ikinci, Avrupa'nın hemen hemen en büyük, birinci gölü Van Gölü bütün arkadaşlarımız takdir ederler ki, ülkemizin en nadide eserlerinden birisidir. Van Gölü, hakikaten ülkemiz için önemlidir. Ancak Van Gölü'nde Türkiye'deki iç su balığının üçte 1'ini karşılayacak kapasiteye sahip de bir balıkçılık yapılmaktadır. Ama son zamanda Akdamar Adası'nın turizme açılması, bununla beraber artık geleneksel hâle gelen off shore yarışlarının Van Gölü'nde yapılması Van'ı çok önemli kılmıştır, zatialinizin de bilgisi dâhilinde. Bu gölümüzün içerisindeki bütün tekneler olsun veya buna bağlı yatlar olsun, bunların yaşayabileceği hiçbir mekân yoktur. Bizim arzumuz, gölümüzün istediği şey de budur ki, Van'da şu anda DLH Genel Müdürlüğümüz tarafından yapılan, imarı, etüdü, fizibilitesi ve ÇED çalışması biten ve imar planıyla birlikte Bayındırlık Bakanlığının onayı aşamasına giden Van-Edremit Küçük Tekne Barınağı Projesi'nin bizim için elzem olması münasebetiyle, Van kamuoyumuz adına 2011 yatırım programına alınmasını özellikle hassaten rica ediyorum. Çok teşekkür ediyorum. Yapmış olduğunuz çalışmalar için de şimdiden şükranlarımı sunuyorum.

Teşekkür ediyorum Sayın Başkanım.

BAŞKAN – Teşekkür ediyoruz Sayın Türkmenoğlu, bu kadar kısa bir konuşma.

Sayın Akçan, buyurun.

ABDÜLKADİR AKCAN (Afyonkarahisar) – Teşekkür ediyorum Sayın Başkanım.

Sayın Bakanım, Ulaştırma Bakanlığımızın değerli bürokratları, komisyonumuzun değerli üyeleri, değerli basın mensupları; hepinizi saygıyla selamlıyorum.

Zamanı iyi kullanma adına hızlıca birkaç noktaya dikkatinizi çekmek istedim.

Sayın Bakanım, son yapılan Körfez Geçişi İstanbul-İzmir Otoyolu ihalesi... Bu işle ilgili olarak emek vermiş bir insan olarak, sekiz yıllık gecikmeden ve niye geciktiğini anlayabilmiş de değiliz, her şey ihaleye hazır olmasına rağmen, Körfez Geçisiyle ilgili köprü ihale edilmiş ve Fransızların Ermenilerle ilgili olarak aldığı bir karara bağlı olarak askıya alınmış olmasına rağmen, sekiz yıllık bir zaman kaybindan sonra, Sayın Başbakanın açılış töreni sırasında kullandığı, benim de benimsediğim ve doğru bulduğum "Bu ülke ekonomisine çok ciddi katkı sağlayacak, ülke trafiğine çok ciddi katkı sağlayacak bir projedir." dediği bu projeyi, madem bu kadar önemliydi niye sekiz yıl gecikerek yaptık? Ben bunu anlamakta güçlük çektiğim için üzülüyorum ama zararın neresinden dönersek kârdır mantığıyla düşünerek olumlu buluyorum, teşekkür ediyorum.

Aynı şekilde, her türlü projesi bitmiş Çanakkale boğaz geçici niye ihale edilmez? Bunu da merakla bekliyorum. Bizden görevi devralan Sayın Bakan buradaydı, Sayın Ergezen. Üçüncü köprü, üçüncü boğaz geçişinin Inter Trafik Fuarında Mart 2003'te takdimini yaptığı projeden vazgeçilerek, niye kuzey aksa çekildiği, o aksın İstanbul'un yoğun

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 84

trafiğinin olduğu bölgedeki trafik rahatlamasına hizmet etmeyeceği gerçeğini bir kez daha kamuoyuyla paylaşma adına huzurlarınızda ifade etmek istiyorum.

Demin Manisa Milletvekilimiz Sayın Erkan Akçay'ın ifade ettiği kara yollarında trafik kazalarının oluşumunun 2002'den bu tarafa azalan bir eğilim gösterdiği ifade ediliyor. Eğer o güne göre, o günkü... Mademki, övünüyoruz şu kadardan şu kadara ulaştık bölünmüş yolda diye, bölünmüş yollarda trafik kazalarının aza indirilmesi gerekirken, inmemesinin üzerinden kara yolunun geometrik standardıyla sathın olumsuzluklarının etkisinin fark edilmiş olması beni sevindiren bir başka nokta ki, BSK'yla bu sathın ve geometrik standardın yükseltilmesi çalışması ülke için ciddi anlamda önemli bir faaliyettir. Bunu takdirle karşıladığımı ifade etmek istiyorum.

Sayın Bakanım, geciken projeler bu ülkeye zarar veren projeler. İlk başlamışsanız belki mesele görülemeyebilir, fark edilmeyebilir. Sultanbeyli'nin göbeğinden bir otoyol geçiyor. Belki o otoyol yapıldıktan sonra Sultanbeyli şehri orada ilçe olarak oluştu. Tamam ama iki tarafı bir birine bağlayan bir köprünün ihtiyacı hissedildiği için oraya köprülü kavşak yapmaya karar verdik. 2002'de ayakları dikildi, konsül atıldı. Maalesef, 2010 yılına kadar bu köprü tamamlanıp da Sultanbeyli'nin bir taraftan bir tarafa geçişi, 2010 yılında fark edildi ki... O harcanan para, oraya 2002 yılında harcanmış olan paranın 2010 yılına kadar atı olarak tutulmuş olması, bu ülke için bir kayıptır diye değerlendiriyorum. Yani, bunu yıkıcı bir tenkit olarak lütfen algılamayın. Bunlar bizim gerçeklerimiz. Eğer yap-işlet-devret modeliyle biz işlem yapacaksak, o zaman aynı noktada farklı projeleri uyguladığımız zaman farklı iki veya daha fazla projenin aynı noktada uygulanması birbirini olumsuz etkileyebilir gerçeğini göz önüne almak kaydıyla, farklı noktalarda yap-işlet-devret modeliyle uygulanacak projelerin niye ertelendiğini veya niye farklı farklı zaman dilimine yayıldığını bu ülkenin bir çocuğu olarak, bu ülkenin bir insanı olarak anlamakta güçlük çektiğimi ifade etmek istiyorum.

Sayın Bakanım, biraz önce Denizli Milletvekilimiz Emin Haluk Ayhan Bey ifade etti, Çardak'ta şehir geçişi, kara yolu geçişindeki olumsuzluklar, oraya yatırım yapılmış, harcama yapılmış. Şimdi "Şehri ikiye bölerek geçen yol şehrin karşılıklı geçişinin sağlanması gerektiğinden dolayı delik deşik ediliyor köstebek yuvası gibi." dedi. Şu anda, Dazkırı'da şehir geçişi de aynı noktada, aynı durumda ve o geçiş yapılıyor ve insanlar bana... Benim burada bulunma nedenim de budur, hazır buradayken diğer ifade ettiklerimi ifade edeyim istedim. İnsanlar, bir dünya insan bana imza toplayarak dosya verdi. Bizim bu şehir geçişinin işkence hâline dönmemesi lazım, bize zulmetmemesi lazım bu yolun. Dolayısıyla, burada düzenlenecek kavşakların "Proje böyle." diyerek yapılması yerine orada yaşayan insanların ihtiyaçlarına cevap verecek şekilde düzenlenmesi... Niye? Hep biz onların parasını kullanıyoruz. Siz Bakan olarak, ben bu görevi yapmış insan olarak veya bu görevi yapan öteki bakanlar, hiçbirimiz babamızın parasıyla bu işleri yapmıyoruz, insanlardan vergiler toplanıyor, o vergiler mal ve hizmet olarak o insanlara geri döndürülüyor devletin marifetiyle. Şimdi, o bölgede yaşayıp da vergi veren insanlara senin verdiğin vergiyle ben burada yol yapıyorum. Kimin için? Buradan transit geçenler için. Senin verdiğin parayla ben sana işkence yapıyorum demenin bir alemi var mı? Bunu Antalya Karayolları Bölge Müdürüne anlatamadık Sayın Bakanım. Burada bunu şikâyet olarak ifade ediyorum.

Çok kritik bir noktada bir kavşak düzenlemesi yapılıyor, insanlar ayağa kalkıyor "Burada kavşak olur mu? Burası tehlikeli." diye. Tehlikeli ama biz bunun tedbirini alırsak. Yahu "Tehlikeli ama..." dedikten sonra hangi tedbirleri, neyi alacaksınız? O alınan tedbirler bir gün çalışmadığında 3 kişi, 1 kişi ölürse bunun vicdan azabını hissetmeyecek misiniz? Sırf bunun durdurulması için belediye başkanı başvuruyor. Belediye başkanına verilen cevap "Sizin başvurunuzdan önce biz o kavşağı yapmıştık." diyor bölge müdürü. Ortada kavşak falan yok.

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

BAŞKAN – Tamamlar mısınız.

ABDÜLKADİR AKCAN (Devamla) - Tamamlıyorum Sayın Başkanım.

Bu kavşağın orada olmadığını ispatlamak için tespit davası açıyor belediye başkanı. Mahkeme tespit ediyor "Burada kavşak yoktur." diye. "Sen beni yalancı çıkardın." diye düşman belliyor belediye başkanını bu bölge müdürümüz. Bir kamu görevlisinin öteki bir kamu görevlisini işine gelmeyen tavır takındı diye düşman belleme hakkı olabilir mi Sayın Bakanım? Bu nedenle de orada halkın istediğini belediye başkanına endeksli olarak reddediyor ve aleyhine olan işleri yapıyor Antalya Bölge Müdürü. Dazkırı'nın Afyon tarafından girişindeki benzin istasyonunu önündeki kavşak, tamamlanamadı daha, duruyor. Cumartesi, pazar, gece gündüz çalışma yapılarak bir şey yapıldı; o da devam ettirilip sürdürülemedi ama Sayın Bölge Müdürü bunu bitirmiş gibi kamuoyuna lanse ediyor.

Değerli Bakanım, bir başka husus da bizim bir ilçemiz var, Hocalar ilçemiz. Hocalar ilçemiz Afyon'un Sandıklı ilçesi ile Uşak'ın Banaz ilçesi arasında bir ilçe.

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

BAŞKAN – Sayın Bakanım, uzun sürecek mi?

ABDÜLKADİR AKCAN (Devamla) – Biz, 2002 yılı içerisinde Sandıklı-Hocalar arasını yaptık ama Hocalar-Banaz arası olduğu gibi duruyor. O ilçeyi kara bir nokta olmaktan çıkaracak, hareketli noktaya dönüştürmek için yapılacak en önemli katkı, en önemli yatırım o yolun yapılmasıdır Sayın Bakanım.

Bunu da görüşlerinize ifade etmek istedim.

Sayın Başkan, teşekkür ediyorum.

Bütçenizin hayırlı olmasını diliyor, hepinizi saygıyla selamlıyorum.

BAŞKAN – Sayın Akcan, biz teşekkür ederiz.

Sayın Yemişçi, buyurun.

TUĞRUL YEMİŞÇİ (İzmir) – Teşekkür ediyorum Sayın Başkan.

Gecenin bu ilerlemiş saati, herhâlde benim konuşmamla ertesi güne döneceğiz ama çok kısa tutma gayretinde olacağım.

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 85

Sayın Başkan, Değerli Bakanım, değerli arkadaşlar, Ulaştırma Bakanlığımızın değerli bürokratları ve basınımızın değerli temsilcileri; hepinizi saygıyla selamlıyorum.

İlk önce, sözlerime başlarken, Sayın Bülent Bey'in konuşmasında kendimi tutamadan bir iki şey söyledim, kırmışsam sözlerimden dolayı özür dilerim. Yalnız ben de kendime göre açıklama yapmak istiyorum.

Tabii ki, İzmir'de bir metro çalışması var ve İzmir'in, ifade edildiği gibi, Üçyol ile Bornova arasında çalışan, yaklaşık on yıldır çalışan bir metrosu var. Fakat, ondan sonra başlayan bu metroyu genişletmek için gayretler ve inşaat faaliyetleri ne yazık ki on bir senede 100 metresi dahi bitmemiş vaziyette durmakta. Büyükşehir Belediyesi kendi imkânlarıyla bu metroyu yapma gayretinde. Tabii, bu devam ediyor. Şimdi, Bülent Bey'in de söylediği gibi, Ocağın başında yani Aralığın sonunda bu metronun aşağı yukarı 2-2,5 kilometrelik bir yer Üçkuyular ile mevcut Üçyol arasındaki kısmı, yıllardan beri yer üstü İnönü Caddesi, esnafın mağduriyeti, oradaki insanların mağduriyeti, inşaat faaliyetinden dolayı yol kapalı ve bu kapalı yolun yılbaşında açılacağı ifade ediliyor. İzmir'de de zaten Büyükşehir Belediye Başkanı bunu söyledi. Metronun açılması değil, yolun açılması, üstteki caddenin açılması. Tabii, o da zor gibi görünüyor ama temennimiz o ki, İzmir bu sıkıntıdan kurtulur, bir an evvel açılır.

Geçtiğimiz hafta spekülasyona neden olan konu şu: İzmir'in mutasavver bundan sonra yapılacak metro hatlarını yeni çıkan yasaya da dayanarak Ulaştırma Bakanlığının Yapmasını teklif ediyor Belediye Başkanı bir basın toplantısıyla. Bu da güzel. Gönül arzu ederdi ki, bu yasa çıkarken... Hâlâ yine konuşuluyor, biz burada bu yasayı çıkardığımızda, Mecliste, Genel Kuruldan geçtiğinde şöyle ifade edildi: "Bu yasa İstanbul Büyükşehir Belediyesi ve Ankara Büyükşehir Belediyesi için çıkarılıyor." Biz de o zaman itiraz ettik, burada bir İstanbul, Ankara ismi yok. Büyükşehirlerin kendi boyunu aşan, bitiremedikleri bu altyapı yatırımlarını Bakanlık yapmak istiyor, insanlarımızı hizmet götürmek istiyor, onun için bu yasayı çıkarmak istiyor." dedik. İyi de olmuş. Daha o imzaların mürekkebi kurumadı; baktık, İzmir, şimdi teklif ediyor: "Ben yapamıyorum, sen yap." diye. Bu, sevinilecek bir husus ama on bir seneyi niye bekledik ki? On bir sene orada yatırım var. Hep onlardan bahsettik, boşa yapılanlardan, gecikmelerden dolayı kayıplardan, şehrin kaybindan, ekonominin kaybindan. Bunları ifade etmek istiyorum ama yine de zararın neresinden dönülürse kâdır hesabı yapılırsa iyi olur. Önümüzdeki yılların programına Ulaştırma Bakanlığımız İzmir'deki bu yatırımları alırsa İzmirli hemşehrilerimin hepsi memnun olacaklar. Ben de bunu burada ifade etmiş oluyorum; bir.

İkincisi; ifade edildi, yine çok güzel bir örnek var. Hâlihazırda metro standardında raylı sistem Alağa-Menderes arasında günde 500-600 bin yolcu taşıyacak. Zaten bunun yarısı, yüzde 50'si Devlet Demir Yollarının ve yüzde 50'si İzmir Büyükşehir Belediyesinin olan bir İZBAN Şirketi kuruldu. Bu şirket burayı çalıştıracak, onda bir problem yok. Problem şurada: Arzular var. Zaten bu yol ilk yapılmaya başlandığında bu hat söylenmişti; kuzey aksında Bergama'ya kadar uzatılsın, güneyde de Torbalı ve tarihî harabelerimizin olduğu Selçuk ilçemize, Efes'e uzatılsın diye ve arada kalan bir saçak da verilsin Bayındır, Ödemiş ve Tire'yi de kapsasın diye. Bu arzu öteden beri var. Deneme çalışmalarına kısmen başlayan bu İZBAN'ın bu hattın, ileride bunun da düşünülmesi ve İzmirli tarafından arzu ediliyor ki, bu hat daha genişletilsin. Bunda da bir problem yok.

Şimdi, İzmir Limanı ile ilgili kitapta da ve Sayın Bakanımızın sunumunda da vardı. Kuzey Ege Limanı, Çandarlı Limanı, bununla ilgili yap-işlet-devret ile altyapısını Bakanlık yapacak, zaten programa almış, başlamış ve ihale edilme süreci bekleniyor mendireğin yapılması için. Daha sonrası da yap-işlet-devret ile verilecek. Yıllardan beri sürüncemede olan bu liman yatırımının bir an önce yapılması hem ülke ekonomisi için hem İzmir için ve o çevre için büyük bir kazanç olacak; bunu da ifade etmek istiyorum.

Bir de şu var. Bakın, burada çok dinledik. Yıllardan beri hem Mecliste duyuyoruz hem gazetelerde okuyoruz, çeşitli zamanlarda ifade ediliyor. Nedir o? İzmir-Çeşme Otoyolu. Daha geçtiğimiz bütçe görüşmelerinde bu yolun bazı ilçelerin içinden geçerken Çin Seddi gibi, Berlin Duvarı gibi ilçeleri böldüğü ifade edildi. Hâlbuki ileriye görerek yapılan bu yolun yapılmasında emeği geçenlere ne kadar şükran borcumuzu ifade etsek, teşekkür etsek azdır. Çünkü bu yolun yapılması sayesinde bırakın otoyolun yapılmasını, şimdi bizim iktidarımızın yaptığı duble yol, mevcut eski yolun yapımı o çevreye büyük bir ulaşım hizmeti getirdi. Saatlerce gidilemeyen yollarda çok kısa zamanda ulaşım sağlandı. Bununla ne oldu? İşte, o belediyeler övünüyorlar, haklıdır. Çeşme'deki yat limanı, 2 tane yapılan, ayrıca Sığacık'ta yapılan yat limanı, oradaki binlerce ev, yatırım, tesis, Alaçatı Belediyesinin ve Alaçatı'mızın Türkiye çapında, dünya çapında ünlenmesi, Alaçatı Port'un yapılması. Bu otoyol olmasaydı ve sonradan genişletilen iç yol olmasaydı acaba bunların bir tanesi yapılabilir miydi? İlk önce yol yapılacak, ondan sonra etrafında bu tesisler gelecek. Tabii ki herkes kendine göre tenkit edebilir yapılanları; zamanı değildi, bu yatırım boştu, fazlaydı diyebilir ama ne hikmetse nimetlerinden de bunları söyleyenler yıllar sonra istifade eder ve bunlarla gurur duyar. Biz de tabii ki gurur duyuyoruz ve bunları methedenlere de teşekkür ediyoruz. O zaman öyle söyleyebilir, yanlış görüşleri vardır. Bugüne geldiğinde doğruyu ifade etmesi, onu da teşekkürle karşılarız.

Ayrıca, Bülent Baratalı'nın söylediği, Belediye Başkanlığı zamanında Urla'ya büyük hizmetleri dokundu. Tabii ki onu da biliyoruz ama ben yanlış anlamışım demek ki onun için özür diledim lafımın başında. Çünkü Karayollarımızın yaptığı bir yol o ve tamamen de genişletti. Eski yolun 3-4 misli daha genişliğinde. Çünkü orada kendisi de bilir saatlerce kuyrukta o kısacık, 2-3 kilometrelik bir sırtı geçerken dakikalarca, saatlerce bekleyen kuyruklar olurdu, onları kaldırdı.

Ben daha fazla da uzatmıyorum Sayın Başkan gecenin bu saatinden sonra. Çok doyurucu hizmetleri gösteren sunumlar yapıldı, konuşmalar yapıldı, teşekkürler edildi. Ben de Ulaştırma Bakanlığımızın ve bağlı kurumlarının 2011 bütçesinin hem kurumlarımıza, Bakanlığımıza, ülkemize, ekonomimize ve insanlarımıza hayırlı ve faydalı olmasını temenni ediyorum.

Teşekkür ediyorum.

BAŞKAN – Biz teşekkür ederiz Sayın Yemişiçi.

Sayın Badak, buyurun.

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 86

SADIK BADAK (Antalya) – Teşekkür ederim.

Sayın Başkan, değerli Komisyon üyeleri, değerli bürokratlar, sayın basın mensupları; sizleri saygıyla selamlıyorum.

Ulaştırma Bakanlığımızın bütün yatırım konularında ve işletme konularında son derece başarılı gelişmeler gösterdiğini hepimiz yaşıyoruz, günlük hayatımızda da yaşamaktayız. Ben bir noktada açıklık getirmek amacıyla söz aldım. Ülkemizde on yıl önce hayal edemeyeceğimiz hızlı tren yatırımlarının başladığını ve kullanımının başladığını memnuniyetle görüyoruz. Yapılan sunumda da kısa zamanda da birkaç yıl içerisinde 2013 yılında İstanbul'a artık Ankara'dan hızlı trenle gitmek hatta Konya'dan gitmenin de mümkün olacağını görüyoruz.

Projeksiyonlarda, Ankara-Sivas, Sivas-Kars ve Kars-Tiflis demir yolu proje çalışmalarının tamamlanmış olduğunu da memnuniyetle görüyoruz. Bu arada Ankara-Kayseri çalışmasının da tamamlanmakta olduğu ifade ediliyor. Bu yatırımlar tabii ki, sosyal verimlilik ve ekonomik verimlilik gözetilerek yapılmakta. Kaç yıl içerisinde geri döneceğini bilemiyoruz. Yük ve yolcu hesaplamalarının hangi mertebede olduğunu bilmiyoruz. Fakat üzerinde çalışılmakta olduğunu memnuniyetle Sayın Bakanımızın ifade ettiği özellikle Konya-Antalya ve Eskişehir-Antalya demir yolu projelerinin geri dönüşüyle ilgili bir noktayı ifade etmek istiyorum. Projeksiyonlarda göremedim ne Devlet Planlama Teşkilatının ne DLH Genel Müdürlüğünün çalışmalarında göremediğim bir bilgi.

Özellikle yolcu açısından, yabancı yolcu açısından Türkiye'nin iki toplama merkezi var; birisi İstanbul, diğeri Antalya. Bugün 2010 yılı itibarıyla İstanbul'da ve Antalya'da 10'ar milyon turist toplanıyor. 2015'li yıllardan itibaren bunun 15'er milyon olacağını kabul ediyoruz. Bu rezervin karşılıklı olarak hızlı trenle yüzde 20'sinin orta Anadolu'yu ziyaret edebileceğini hesaplıyoruz. En azından Antalya'ya gelen ziyaretçinin 2015'li yıllardan itibaren yüzde 20'sinin bu 3 milyon eder Konya Mevlana, Nevşehir Kapadokya ve Ankara'yı ikiye günlük turlarla ziyaret etmesi hâlinde kişi başına ortalama 200 euro harcasa yıllık 600 milyon euro gibi hazır yolcu potansiyelinin bulunduğunu bize projeksiyonlar gösteriyor ve her yıl artacak bir yolcu potansiyeli. Üstelik ülkemiz 2016 yılında Antalya'da World EXPO yapmaya hazırlanıyor. Bu, ülkemizin yapacağı ilk World EXPO.

Şu anda bu hatların, gerek Eskişehir-Antalya gerek Konya-Antalya hatlarının 2023 projeksiyonu içerisinde olduğunu görüyoruz. Gerek mevcut turist potansiyelinin değerlendirilmesi açısından gerek 2016'da yapılacak World EXPO'nun yurt içi ve yurt dışı taşımacılığının verimliliği açısından Konya-Antalya veya Eskişehir-Antalya projeksiyonlarından birinin 2015 yılına çekilmesinin önemine işaret etmek istiyorum.

Sözlerimi burada tamamliyorum, hepinize saygılar sunuyorum.

BAŞKAN – Sayın Aslanoğlu, buyurun efendim.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Malatya) – Sayın Kızılıklı konuştuğuktan sonra konuşacağım.

BAŞKAN – Buyurun Sayın Kızılıklı.

SEDAT KIZILCIKLI (Bursa) - Teşekkür ediyorum Sayın Başkanım.

Sayın Bakanım, çok değerli milletvekili arkadaşlarım, çok kıymetli bürokrat arkadaşlarım; öncelikle hepinizi saygıyla selamlıyorum.

Ben de konuşmama Öğretmenler Günü'nü kutlamak ve Sayın Kılıçdaroğlu'na geçmiş olsun diyerek başlamak istiyorum. Yalnız bu Öğretmenler Günü'nde de çok önemli bir katkıyı ve eğitim camiamıza en önemli hediyelerden birisini vermenin adımlarını da Sayın Ulaştırma Bakanlığımızın FATİH Projesi ile attığını da burada ifade etmemiz lazım. Dolayısıyla bu projeden dolayı eğitim camiamız adına, Türkiye adına da teşekkürle başlamak istiyorum.

Değerli arkadaşlar, hepinizin bildiği gibi Türkiye'de 2002 yılına kadar 6.100 kilometre duble yol varken 2002 ve 2010 yılları arasında 12.929 kilometre duble yol başarıyla yapılmış ve duble yol ağı 19.030 kilometreye getirilmiştir. Gerçekten yol, maliyetli bir iştir ve bu maliyetler karşılanmak suretiyle bu başarı sağlanmıştır. Emeği geçen herkese teşekkür ediyorum.

Bolu Tüneli, uzun yıllardır bitirilemeyen Bolu Tüneli ve Karadeniz Sahil Yolu da bitirilmiştir. Bu anlamda baktığımız zaman gerçekten Karayollarında çok önemli mesafeler kat edilmiştir. Ben bütün Karayolları camiasına teşekkür ediyorum.

Diğer taraftan, demir yoluna -Kitapçıktan bazı notlar aldım- 23 ila 50 arasında demir yolunda 3.764 kilometre demir yolu yapılmış. 51 ila 2002 arasında 945 kilometre demir yolu yapılmış. 2003 ila 2010 arasında da 1.076 kilometre demir yolu yapılmış. Dolayısıyla son elli yılda yapılandan daha fazlası da son sekiz senede yapılabildi. Demir yolu açısından, çok uzun yıllar ihmal edilmiş demir yolu açısından da bu son derece önemli.

Ben hatırlıyorum Sayın Süleyman Demirel -Kendisine afiyet dileyelim ve hem kulaklarını çınlatalım- Çin gezisi yapmıştı 90'lı yılların başında. Sayın Cumhurbaşkanımızdı o zaman. Gelirken gazetecilere bir açıklama yapmıştı. "Ee, artık biz de bir hızlı trene kavuşalım." demişti. İşte, onun gördüğü o rüyayı, onun gördüğü o hayali bugün AK PARTİ hükümetleri gerçekleştirmiş durumdadır ve gerçekleştirmek için diğer projelere de hızla yürümektedir. Yıllar sonra bu hizmetler gerçekleşmiştir; yani Sayın Demirel duble yollara "Elbiseye düğme diyorlar." demiş ama kendi iktidarları döneminde yapamadığı ve kendi iktidarları döneminde rüyalarını sadece gördüğü hizmetlerin de AK PARTİ döneminde gerçekleştirildiğini görmekten herhâlde son derece memnundur.

Hızlı tren Ankara-İstanbul hattı, Ankara-Konya hattı ve Ankara-Sivas hattı, Ankara-Bursa hattı ve Ankara-İzmir hattında programlanmış, inşallah bunlar bittiği zaman gerçekten çok önemli bir çalışmayı hep beraber göreceğiz. Ama bizi esas heyecanlandıran Marmaray çalışması var. Gerçekten çok önemli bir proje, Bütün Türkiye'yi heyecanlandırıyor ve bütün Türkiye'yi ilgilendiriyor diye düşünüyorum. Önceden Fransa'ya gidenler ya da İngiltere'ye gidenler bakıyorlardı İngiltere-Fransa arası denizin altından geçilmiş, tünel yapılmış ve tren bağlantısı yapılmış burada. Gerçekten çok önemli bir proje ya da Hollanda, Amsterdam'a gidenler denizin altından kara yolunu görüyorlardı ve diyorlardı ki "Elin oğlu yapıyor." Allah'a şükür şimdi Marmaray'la hem trenle geçiş hem hafif araçlarla geçişler sağlanacak ve artık elin oğlu

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 87

yapıyor değil, artık evin oğlu yapıyor. Gerçekten çok teşekkür ediyoruz. Bu, çok önemli bir çalışmadır. Dün Fransa'ya, dün İngiltere'ye, dün Hollanda'ya nasıl oluyor bu işler, nasıl yapıyorlar bunları diye hayretler içerisinde kaldığımız ülkelere, özendiğimiz ülkelere örnek çalışmaları ve aynı çağı yakalama çalışmalarını bu dönem içerisinde başarıyla sürdürüyoruz.

Hava yolunu baktığımız zaman gerçekten çok önemli çalışmalar yine burada da yapılıyor. Bir fıkra anlatayım latife olsun diye gecenin bu saatinde. Hani adam oğluyla tarlada çalışıyormuş. Bir ara oğlu babasına seslenmiş "Baba, uçak geçiyor." demiş. Baba da oğluna demiş ki "Elleme oğlum, geçsin." Maalesef hava yoluna da uzun yıllar ellenmedi. Uçaklar geldi geçti. Bu millet hep havadaki uçaklara baktı, binemedi, oradan bilet alamadı...

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

BAŞKAN – İlave süre verdim, buyurun.

SEDAT KIZILCIKLI (Devamla) – Teşekkür ederim Sayın Başkanım.

Hava limanları yetersizdi ama şimdi İstanbul, İzmir, Ankara, Antalya ve diğer illerin hava limanlarına baktığımız zaman yabancıların örnek aldığını geçen günlerde bir gazetede takip etme imkânı buldum. Hava limanlarımızı biz de işte İstanbul gibi ya da Türkiye gibi yapmalıyız şeklinde bugün yabancı ülkeler bizim hava limanlarımızı örnek alıyor. Bunlar gerçekten çok sevindirici gelişmeler.

Denizde artık eskisi gibi gemilerimiz alınmıyor, açık denizlerde bağlanmıyor.

Haberleşmeye baktığımızda, 3G gibi, diğer çalışmalar gibi büyük hizmetler devam ediyor.

PTT, zarar eden bir kuruluştu; şimdi hem kâr ediyor hem de büyük hizmetler veriyor. Bugün PTT'nin yeni yüzü, modernleşen yeni yüzü gerçekten halkımız için çok büyük bir iftihar vesilesi olmuştur. E-Devlet Projesi ile de gerçekten Türkiye hızla çağdaşlaşıyor ve bu anlamda önemli çalışmalara imza koyuyor.

Son olarak, çok kısa bir süre Bursa ile ilgili bazı şeyler söylemek istiyorum: Allaha şükür çevre yolu Bursa'da bitti ve sadece Bursa'yı değil, Manisa gibi, Balıkesir gibi, İzmir gibi, Bilecik gibi birçok bizimle bağlantılı olan, Yalova gibi illeri de gerçekten çok rahatlatmış.

Yine, Bursa'da İnegöl-Bursa yolu, Karacabey-Kemalpaşa yolu, Kemalpaşa-Susurluk yolu, Karacabey-Bandırma yolu, Tavşanlı-Harmancık yolu gibi yolların hepsi duble hâle getirildi. Köprülül kavşak, 4 tane, 5 tane büyük köprülül kavşaklar yapıldı. İnşallah çalışmaları hızla devam eden Kütahya-Balıkesir yolu biterse o da çünkü Bursa'nın bazı ilçelerini etkiliyor. Bu rahatlığı oralarda da yaşayacağız.

Havaalanı vardı Bursa'da ama açık değildi. Bu iktidar döneminde havaalanı açık tutuldu.

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

SEDAT KIZILCIKLI (Devamla) – Son cümlelerim Sayın Başkan.

BAŞKAN – Buyurunuz Sayın Kızılıklı, tamamlayınız.

SEDAT KIZILCIKLI (Devamla) – Ve şimdi birçok yerlere sefer var ve hatta yurt dışına da uçuşlar var. Bunlar için çok teşekkür ediyoruz.

İzmir-İstanbul otobanı Bursa'yı gerçekten çok ilgilendiriyor ve Bursa için çok önemli bir proje. Bu projenin başlaması gerçekten bizleri çok mutlu etti.

Hızlı tren, 5 Kasım'da ön ihalesi yapıldı. 18 firmadan inşallah elemelerden sonra hangileri yeterlilik alırsa onlar ihaleye girecek ve Bursa da demir yolu bağlantısına kavuşmuş olacak. Yalnız bu hızlı tren sadece yolcu mu taşıyacak, yük taşımacılığı demir yolu anlamında Bursa'ya gelecek mi onunla ilgili de bilgi almak istiyorum.

Son olarak şunu söylüyorum: Ulaştırma Bakanlığımız vatandaşımızın yaşam kalitesini artırmak için, Sayın Bakanımız konuşmaları içerisinde söyledi 92 milyar sekiz yılda yani 92 katrilyonluk hizmet üretmiş bütün birimleriyle. Havası, denizi, karası ve diğer çalışmalarıyla birlikte, bütün birimleriyle birlikte 92 katrilyon sekiz senede hizmet üretilmiş. Ben 2002 bütçesinin 5,5 katrilyon olduğunu biliyorum. Toplam yatırım bütçesi 5,5 katrilyon bütün Türkiye'ye. Sekiz senede de yüzde 103,5'luk bir enflasyon var. Yaklaşık 11-12 katrilyon yıllık yatırım demek aynı şekilde devam edilseydi sekiz senede ve 96 katrilyon bütün Türkiye'ye hizmet verilebilirdi, yatırım yapılabilirdi ama şimdi sadece ve sadece...

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

SEDAT KIZILCIKLI (Devamla) – Sadece ve sadece Ulaştırma Bakanlığı 92 katrilyon kendisine bağlı birimlerden Türkiye'ye hizmet üretmiş; gerçekten bu çok takdire şayan çalışmadır. Bu bütçeyi ayıranlar, bu kaynakları bulanlar gerçekten alkışlanmalıdır. Onlara teşekkür edilmelidir. Ben de huzurlarınızda teşekkür ediyorum.

Sayın Bakanımıza ve ekibine bu başarılı çalışmalarının da devam etmesini temenni ediyorum, saygılar sunuyorum ve bütçenin hayırlı olmasını temenni ediyorum.

BAŞKAN – Teşekkür ederim.

Sayın Aslanoğlu, buyurun efendim, son söz sizin.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Malatya) – Sayın Başkan, çok değerli milletvekili arkadaşlarım, Sayın Bakan, Sayın Müsteşar, sayın genel müdürler, Karayollarının, Devlet Hava Meydanlarının değerli personeli ve değerli basın; hepinize saygılar sunarım.

Sayın Bakana ve Sayın Genel Başkanımıza geçmiş olsun dileklerini ileten tüm arkadaşlara teşekkür ediyorum.

Şimdi, müsaade ederseniz Sayın Bakanın başladığı yerden başlayayım.

RECAİ BERBER (Manisa) – Malatya mı?

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Devamla) – Hayır, hayır, bakın, çok kısık ses tonuyla konuşuyorum dikkat edersen, yani ses tonum o kadar şey ki.

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 88

Acaba, telefona gelen mesajları ve internete gelen mesajları engelleyebilecek bir yapıya kavuşabilecek miyiz? Hepiniz görüyorsunuz yani internetinize günde 100 tane mesaj geliyor; ıpsız sapsız, hiç yani eğer bir şey ifade ediyorsa hepsini sahip çıkalım, ama adam gecenin birinde oturuyor, gecenin üçünde oturuyor, sabah bir açtığınız zaman günde 100 tane, 150 tane mesaj ve hiç ıpsız sapsız mesajlar. Acaba internete gelen ve cep telefonlarına gelen mesajları ve cep telefonuna gelen bazı numaraları engelleyebilecek miyiz? Bu çok önemli. Son günlerde bu da başladı; bu Bulgaristan'dan, Moldova'dan aynen sayın Bakan biliyorsunuzdur "Alo" diye bir ses. "Kimsiniz kardeşim?" diye soruyorsunuz...

HALİL AYDOĞAN (Afyonkarahisar) – Açtın galiba!

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Devamla) – Yo bana açtılar. Hayır, yani ben niye Allah Allah.. Ama sonra üç beş kere yine aynı numara olunca açmıyorum.

HALİL AYDOĞAN (Afyonkarahisar) – Çok affedersiniz!..

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Devamla) – Ama yani bu şekilde bu numaraları engelleyebilecek miyiz ve mesajları engelleyebilecek miyiz ben bir kere bunu bilgilerinize arz ediyorum.

Sayın Bakan, frekans tahsis işlemi hâlâ sürüncemede. Bir kere bu mevcut yerel televizyonların öncelik hakları olmalı. Yani yıllardır, on yıl, on beş yıl bekliyorlar mevcut yerel televizyonlar frekans tahsisinde ama yeni kurulan birisi de gelip frekans tahsisini alıyorsa...

RECAİ BERBER (Manisa) – RTÜK yapıyor frekansları, Türksat'tandır.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Devamla) – RTÜK ama Ulaştırma Bakanlığının da Türksat'tan dolayı mutlaka bir iletişimi var. Ben onu da size arz edeyim.

Yine aynı şekilde, bu uydu kiralalarında x kanaldan da ulusal kanal, en büyük -isim vermeyeyim- ondan da aynı uydu kirası alıyorsunuz. Örneğin, Malatya'da bir yayın yapan bir televizyon da eğer uyduya girmişse ondan da aynı kirayı alıyorsunuz. Evet, aynı kirayı alıyorsunuz.

RECAİ BERBER (Manisa) – Nasıl yapacak? İskonto mu yapacak?

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Devamla) – İskonto yapmasın ama bir de yani bunu sadece dikkatlerinize sunuyorum.

RECAİ BERBER (Manisa) – Maliyet aynı olunca nasıl yapacak?

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Devamla) – Neyin maliyeti efendim? Birisinin, her şeyin o kurulun cirosuna, bilmem nelerine göre, birtakım şeylerine göre izah edersin. Yani Malatya'da yayın yapan bir televizyonun ödeyeceği ayda 40 bin lira kirayla bilmem x kanalın ...

RECAİ BERBER (Manisa) – Manisa'dakini, Malatya'dakini nasıl ayıracak?

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Devamla) – Efendim ben Manisa'dakini, Malatya'dakini ayır demiyorum. Ulusal yayın yapanla ulusal yayın yapmayan arasında bir kira farkı olsun diyorum. Yani herhalde Recai Bey anlatamıyorum derdimi. Şimdi, yani Manisa ile Malatya demiyorum.

HALİL AYDOĞAN (Afyonkarahisar) - Öneriniz var mı?

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Erzincan) – Kayısı bitti mi?

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Devamla) – Var efendim arabada, arabada. Size bir hikâye anlatayım mı?

Şimdi, adamın biri sürekli kumarhaneye gidermiş bizim bir Pötürgeli. Şimdi tabii, hep kredi, kredi, kredi, çok kredi vermişler. Para, bir gün artık adam gitmiş. "Para nerede?" "Arabada." "Araba nerede?" "Pötürge'de." Ama bizim araba burada.

Şimdi, efendim bu kapsama alanları konusunda cep telefonlarının burada hâlâ yazın özellikle yerleşim bölgelerine, yani yazın çok büyük, kalabalık nüfusu olan bölgeler oluyor. Yani buralarda özellikle kapsama alanlarında mutlaka örneğin bir tanesi yapmıyorsa öbürüne yaptırın. Yani burada bir süreci hızlandırmak açısından bir kez daha dikkatlerinize sunuyorum.

Ben bir de şunu soruyorum, Sayın Bakanım şunu soruyorum: Bilgi edinme hakkımla soruyorum. Beni dinliyor musunuz? Beni dinlediniz mi? Bana bir cevap vermek zorundasınız. Beni dinleyen oldu mu?

HASAN ANGI (Konya) – Niye soruyorsun?

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Devamla) – Hayır efendim, en tabii hakkım; beni dinlediler mi?

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Erzincan) – Vazifem seni dinlemek!

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Devamla) – Hayır efendim, ben bir şekilde;

RECAİ BERBER (Manisa) – Kapsama alanından bahsediyordun.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Devamla) – Hayır efendim. Ya ben bir şekilde;

1) Beni dinlediler mi?

HALİL AYDOĞAN (Afyonkarahisar) – Şu andaki konuşmanızı dinledik.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Devamla) – Dinleyen oldu mu? Kim dinletti? En tabii hakkım, bunu sormak istiyorum. Siz de bu bilgi varsa, bilgi edinme hakkım nedeniyle sizden istiyorum efendim.

HALİL AYDOĞAN (Afyonkarahisar) – Şu andaki konuşmanızı dinledik!

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Devamla) – Sayın Bakanım ve herkes anladı onu.

Şimdi efendim, şimdi Devlet Hava Meydanlarına geleceğim ama havaalanlarında verilen hizmetler son derece kalitesizleşti, havaalanlarında verilen hizmetler. Devlet Hava Meydanlarının verdiği hizmet demiyorum. İstanbul'da, bazı yerlerde hizmet devri yaptılar. İşi bilmiyorlar, insanı tanımıyorlar, kurum psikolojisini bilmiyorlar. Kurumların çalıştığı, örneğin ben havayolu şirketi ismi vermek istemiyorum, kurum terbiyesi almamışlar ve iş bulmak amacıyla almışlar, asgari ücret vermişler. Bu insanların verdiği hizmeti takdirlerinize sunuyorum. Bilginiz olsun. Devlet Hava Meydanlarını demiyorum, sakın ola yanlış anlaşılmasın.

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 89

RECAİ BERBER (Manisa) – TGS'ler mi?

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Devamla) – Bilmem, evet TGS'yi kastediyorum.

Şimdi, Sayın Bakanım, İstanbul'da hâlâ taksiler, yani eğer havaalanından geliş ve gidişi ayırırsak çok önemli bir sonuç alacağız. Geliş ve gidiş aynı araba güzergâhından yapıldığı için orada hâlâ sorunlar oluyor, insanlar yolcularını rahat alamıyorlar. Yani çünkü hem geliş hem gidişle bunu bir şekilde tabii yeni havaalanlarının en azından, geliş ve gidiş böyle yoğun havaalanlarında geliş ve gidiş trafiğinin ayrılması hâlinde sorunların önemli şekilde çözüleceği. Örneğin, İstanbul'da, Florya tarafından geliş veya gidiş atıyorum yani ben teknik olarak bilmiyorum ama yani mutlaka geliş ve gidiş ayrılırsa o trafik çok düşecektir ve insanlar rahat edecektir. Bir de taksi trafiği yine aynı şekilde yoğun devam etmektedir.

Ben özellikle Devlet Hava Meydanları Genel Müdürlüğüne, Genel Müdür Yardımcısına ve tüm çalışanlara teşekkür ediyorum.

HALİL AYDOĞAN (Afyonkarahisar) – Sadece onlara mı?

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Devamla) – Bir dakika ya! Niye “Sadece onlara mı?” diyorsun, başka kim var Devlet Hava Meydanlarına ettikten sonra. Dur, daha dur ya! Daha dur efendim. Ya bir dakika efendim, ben Devlet Hava Meydanlarından bahsettim Halil Bey.

Şimdi, aslında Devlet Demiryolları Genel Müdürlüğüne çok teşekkür etmek isterdim, dim, dim, dim, dim ama ne yazık ki...

RECAİ BERBER (Manisa) – Malatya'dan tren geçmiyor!

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Devamla) – Kayseri'den öbür tarafa ne tren adı var ne tren var. Onun için kusura bakmasın Devlet Demiryolları Genel Müdürlüğü çok başarılıdır, saygı duyarım ama ancak ne zaman yaparsa o zaman teşekkür ederim. Başka yere yap zaten demiyorum bak. Tekrar Malatya, Kayseri ve öbür tarafa gitmiyor.

HALİL AYDOĞAN (Afyonkarahisar) – Türkiye milletvekili değil misin?

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Devamla) – Beyefendi, bak, teşekkür de ediyorum ama yüreğimden de edemiyorum ya, zorla değil ya! Yani benim bir arkadaşım kimdi Sayın Bakana ve Sayın Müsteşara teşekkürlerinden dolayı ben de mutluyum dedim bak, ona da ettirdim. Ha, beyefendi, Hasan Bey. Neyse bak, beşinciye ettirdim.

HASAN ANGI (Konya) – Hâlbuki üç kere teşekkür ettim.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Devamla) – Ama içimden gelmiyor kardeşim ya, edemiyorum. Bana bir şey getirmedir. Allah Allah!

Şimdi, ayrıca PTT Genel Müdürlüğündeki arkadaşlara teşekkür ediyorum.

Şimdi, bizde derler ki “Dananın büyüğü ahırda.” Gelelim Karayollarına.

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Erzincan) – Bu iltifat mı oldu acaba?

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Devamla) – Yok, hayır yani şey olarak değil. Yani, esas mesele demek yani esas mesele.

Şimdi, bir kere, tüm Karayolları personelinin önünde, Sayın Bakan, tüm Karayolları personelinin, Arapgir'deki 81'inci şubeden, Elâzığ'daki 12'nci bölgeden, Türkiye'deki tüm çalışan arkadaşların önünde saygıyla eğiliyorum.

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

RECAİ BERBER (Manisa) – Son beş dakika...

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Devamla) – Son beş dakika...

Tüm Karayolları personelinin önünde, çalışmaları anlamında da, emeklerinden dolayı, görev ve sorumluluklarını üstün şekilde yerine getiren greyderciden kepçe operatörünün önünde saygıyla önlerinde eğiliyorum.

HALİL AYDOĞAN (Afyonkarahisar) – Ama, demin dediğin sözü geri al.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Devamla) – Hangi sözü efendim.

HALİL AYDOĞAN (Afyonkarahisar) – Ben tekrarlamayayım şimdi, onu tekrarlırsam...

BÜLENT BARATALI (İzmir) – “Sözün büyüğü heybede.” demek istiyor.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Devamla) – Yani “Esas meselemiz şimdi geliyor.” demektir Halil Bey, bizdeki laf odur.

Şimdi, Sayın Bakan, size gönülüm kırık.

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Erzincan) – Senin gönlün kırık olsa bile ben sizi seviyorum.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Devamla) – Bir dakika... Bir dakika... Sevgi ayrı bir şey de şimdi göstereceğim, bak, burada. Şimdi, ben her şeye... Yani Devlet Hava Meydanlarıyla ilgili hizmetten dolayı, Devlet Demiryollarının hizmetlerinden dolayı Sayın Müsteşara, Sayın Bakana teşekkür ederim ama bunu da görüyorum. Şimdi, burada, bakın, hep çift yollar, bak, bak... Hasan Bey gel, sen benim şahidim ol. Şimdi, her taraf çift yol, çift yol, çift yol. Bingöl, Van... Orada bir 30 kilometre, herhâlde Muş'la Bingöl arasında 30-40 kilometre kalmış. Ankara'dan çıktıktan sonra, Kayseri, Pınarbaşı, Gürün'e geliyor, Malatya'ya kadar tek... Bak, her taraf çift... Arkadaşlar, o kadar... Şimdi, in aşağıya Ankara'ya doğru... Oraya girmiyorum.

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Erzincan) – 2007 baskısı mı?

RECAİ BERBER (Manisa) – 2010 baskısını alın...

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Devamla) – Efendim, siz gönderdiniz bunu, beyefendi siz gönderdiniz.

HASAN ANGI (Konya) – Arkadaşlar, son haritayı verin.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Devamla) – Şimdi, Sayın Bakan, Sivas...

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Devamla) – Geliyor, geliyor, Sayın Bakanım, geliyor, geliyor, Kangal'a kadar, Kangal'da duruyor, bitti. Malatya yok.

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 90

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Erzincan) – Kangal...

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Devamla) – Hayır, hayır... O Sivas... Sayın Müsteşarın memleketi. Şimdi, geliyor, geliyor, siz de söz verdiniz, Sayın Müsteşar da söz verdi, Arapgir, Divriği yolu, ne hikmetse, 25 kilometre yol sekiz senedir bitmiyor arkadaşlar. 25 kilometre ya... 25 kilometre ya... El insaf... Ha, geliyor, geliyor arkadaşlar -bak Hasan Bey görüyor- Arapgir-Divriği bak... Sayın Bakan, sizden hassaten rica ediyorum. Tepehan-Adıyaman yolu, "Nemrut yolu" dediğimiz yolu... Sizin bana sözünüz var. Burada Karayolları Kanunu görüşülürken "Ben bunu artık – benim ricamla- kara yolu ağına alacağım." dediniz.

İki, Arapgir-Arguvan yolu, o şey değil, yukarıdan değil, ben onu size izah edeceğim. Çok yakın, 30 kilometre.

Bir kere, bu iki yola sözünüz var sizin, Karayolları Kanunu görüşülürken... Şimdi, ben size son olarak özetliyorum.

HALİL AYDOĞAN (Afyonkarahisar) – Süre kalmadı zaten...

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Devamla) – Halil Bey bir dakika... Halil Beyin kestiği süreleri verir misiniz efendim.

Şimdi, efendim, ben, artık Antep yolunu, diğer yolunu söylemiyorum. Sayın Müsteşar, Kangal-Malatya arasında proje çalışmalarının ihale edildiğini söylemişti, tamam. Şimdi, Arapgir-Divriği, Arapgir-Arguvan, Hekimhan-Kuluncak... "Bunu Tamir edildi." diyorlar, asla, sadece bir iki viraj sıyrıldı. Kuluncak-Darende...

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Devamla) – Yeşilyurt-Çelikhan, yıllarca bitmiyor Sayın Bakan, yıllarca, ta 90 yılı... 90 yılından beri, 25 kilometre yol ya, 90 yılı... 90 yıl ya...

HASAN ANGI (Konya) – 90'ın lafı mı olur, 62'de başlamış bizim yol...

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Devamla) – Sayın Bakan, bizi Diyarbakır'a bağlayın, bizi Diyarbakır'a açın. Açın Diyarbakır'da... Çüngüş, Doğanyol... Doğanyol çıkmaz bir ilçemiz. 25 kilometreyle Çüngüş yoluna bizi bağlayın. Yani, Diyarbakır-Malatya yolunu, bizi Diyarbakır'a açın. Çüngüş-Diyarbakır-Doğanyol yolunu çıkmaz sokaktan kurtarırsanız Çüngüş'ün malları para eder, bizim malımız... Bu ülkede, benim değil ha... Nereye gitti? Ömer Faruk Bey...

RECAİ BERBER (Manisa) – O size havale etti.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Devamla) – Şimdi, bir de kuzey çevre yolumuz artık başlasın.

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Erzincan) – Ömer Bey dedi ki: "Ben konuşacaktım, Mevlüt Bey teşekkür edecek."

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Devamla) – Tamam efendim...

Onun için, kuzey çevre yolumuzu da öncelikle ele alırsanız, döner...

HALİL AYDOĞAN (Afyonkarahisar) – Malatya'ya verin bütçeyi de kurtulun.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Devamla) – Sizin de teşekkür hakkınızı, Sayın Devlet Demiryolları Genel Müdürlüğünün de teşekkür hakkını o zaman iade ederim efendim.

Hepinize saygılar sunuyorum, bütçelerin hayırlı olmasını diliyorum, teşekkür ederim.

BAŞKAN – Teşekkür ederiz Sayın Aslanoğlu.

Efendim, suallere ve eleştirilere ilişkin değerlendirmesini yapmak üzere Sayın Bakana on beş dakika süre veriyorum.

Buyurun efendim.

Sayın Bakan, suallerin bir kısmına yazılı da cevap verme imkânı var biliyorsunuz.

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Erzincan) – Evet efendim, teşekkür ediyoruz.

Sayın Başkan, Komisyonun değerli üyeleri; her şeyden önce, bütün milletvekillerimize çok teşekkür ediyorum, yaptıkları değerlendirmeler, tenkitler ve takdirlere dolayı, şahsım ve Bakanlığım, çalışma arkadaşlarım adına şükranlarımı sunuyorum.

Şüphesiz ortaya konan bu görüşler bizim gelecekteki hizmet anlayışımıza da olumlu yönde katkılar sağlayacaktır. Efendim, bütün sorular çok kapsamlı ve hepsine de tek tek cevap vermek isterim ancak bana tanınan zaman içerisinde hepsine cevap verme imkânım yok. Şöyle bir yol izlememe lütfen müsaade edin: Burada bulunmayan arkadaşlarının atlayayım, bulunan arkadaşlarının cevaplandırmaya çalışacağım. Böylece, daha anlamlı olur diye düşünüyorum.

Hasan Angı vekilimizin değerlendirmeleri, sivil havacılıkla ilgili. Gelişen havacılığımıza karşılık çalışan sayısının yetersizliğine konusuna değindi. Doğrudur, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü genç bir genel müdürlüktür. 2005'te yeniden yapılandırılmasına rağmen, şu anda, sınırlı personel sayısı ile safha ve sonar denetimlerinde binin üzerinde denetleme gerçekleştirerek Avrupa EKAK ülkeleri arasında 3'üncü sıraya yükselmiştir. Şüphesiz, burada, kadroların artırılması mutlaka gereklidir ancak havacılıkla ilgili personelin yetişmesi kolay olmuyor. Bunun, bir zaman alacağının bilinmesini isteriz. Ayrıca, bir gerçeği de burada sizinle paylaşmak isterim: Sivil havacılık personeli yetişiyor, belirli bir tecrübeye kavuşuyor, özel sektörden çok daha cazip teklifler aldığı zaman bizi terk ediyor. Bu, dünyada yaşanan bir sorun, sadece bizde değil. Kamu kuruluşları özel sektör kadar cömert olamıyorlar.

Sayın Baratalı'nın Çandarlı Limanı'yla ilgili değerlendirmeleri oldu. 2010 yılı Yatırım Programı'na 40 trilyon ayrılmıştı. Mendirek kısmı genel bütçeden, üstyapı, rıhtım kısımları da yap-işlet-devret modeliyle gerçekleştirilecek. Avrupa Birliği Finans Birliği tarafından yapılan fizibilite etüdü DPT tarafından da onaylanma aşamasındadır. Bu onayı müteakip ihale gerçekleştirilecek. Çandarlı, bir ana dağıtım limanı olacağından, büyük ölçüde de bu limanlarda, İzmir'de yaşanan demuraj hadisesi de sona erecektir.

İzmir'de metro projeleri Hükümetin katkısı, Ankara-İzmir hızlı tren projesi ne zaman gerçekleşecek, diğer sorular. Metro projelerinin büyükşehirlerin yanı sıra Ulaştırma Bakanlığınca da yapılabileceğine dair düzenlemeyi

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 91

geçtiğimiz aylarda Meclisten geçirdik, sizlerin katkılarıyla, desteğinizle. Bu konu herhangi bir büyükşehir belediyesine münhasır bir düzenleme değil, bütün büyükşehir belediyelerini kapsamaktadır. Zira, metro gibi, raylı sistemler, toplu taşıma altyapısı belediyelerin altından kalkacağı bir iş değildir. Nitekim, gerek İstanbul gerek Ankara gerek İzmir gerek Adana gibi büyükşehir belediyelerimiz bu işte, başlamışlar ve yıllardır da sonuçlandıramamaktadırlar çünkü ellerindeki kaynak yetersizdir. Bu gerçeği göz önünde bulunduramamız lazım. Bu nedenle de, bu aynı zamanda Ankara metrosu için, Sayın Özyürek'in sorusunun da cevabıdır. Biz bunları, Ankara Belediyesinden müracaat gelmiştir, İstanbul'dan müracaat gelmiştir. Bu konuda Bakanlar Kurulu prensip kararını alma aşamasındayız. Şu anda imzaya gitti zannediyorum ve mevcut, başlanan projeleri, teklif edilen projelerden uygun olanlarını programa alacağız. Bakanlar Kurulu kararının çıkması demek, çıkan yasaya göre, yatırıma alınma kararı olacak aynı zamanda. O bakımdan, ayrıca bu bütçede, 2011 yılı bütçesinde yer alıp almaması söz konusu değildir. O bakımdan, ilk olarak zannediyorum Ankara'dan başlıyoruz, daha sonra, İzmir'in yeni talepleri var bugünlerde –ben basın yayın organlarından izliyorum– bunlar da resmen bize geldiğinde bu değerlendirmeyi yapacağız. Ankara-İzmir hızlı tren uygulama projeleri yapıldı. Bu projenin yapımı ise 2023 hedefleri içerisinde yer almaktadır. Kaynak bulduğumuz an bu projenin yapımını gerçekleştireceğiz, gündemimizde olan bir projedir. Egeray projesinin Torbalı ve Selçuk'a uzatılmasını biz de istiyoruz. Bu konuda İZBAN Şirketine yetki verdik. Bunlar ortak, yüzde 50, belediyeyle Demiryollarının ortak şirkettir ve bu şirket marifetiyle bu uzatma gerçekleştirilecektir.

Sayın Baratalı'nın İzmir Limanıyla ilgili değerlendirmelerine katılıyoruz ve tabii bu konuda çok şey konuşulabilir ancak zamanımız sınırlı, o detaylara girmiyorum. Kısa vadede ve orta vadede 300 milyon TL'lik bir yatırımı buraya yapacağız. İzmir Limanı derinliği 11 metre. Bu derinlikte Panamax gemiler geçebiliyor, 16 metre derinlikte Suezmaxlar geçebilir, onlar geçemiyor. Bunun için de tabii ciddi bir yatırım yapmak gerekiyor. 80 trilyon civarında bir tarama icap ediyor. Bunu da tekrar değerlendireceğiz.

Emin Haluk Ayhan Bey'i göremiyorum, geçiyorum.

Mehmet Yüksel Bey... Buradasınız.

HASAN FEHMİ KINAY (Kütahya) – İktidar partisinin sorularına yazılı olarak da cevap verebilirsiniz.

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) – Evet... Yani, fazla bir şey yok. Mehmet Bey, Pamukkale girişindeki 11 kilometrelik yol... Bu bizim programımızda olan bir projedir. Ancak, tabii, burası sit alanı olduğu için bir sorunumuz var yapımla ilgili. Onu aştıktan sonra devam edeceğiz. Tavas-Aydın arasındaki yolun ihalesi de yapılmış olup çalışmalar devam ediyor. Diğerlerini de yazılı verelim, zamanı etkin kullanalım.

Sayın Ergezen... Yok. Geçiyoruz.

Mustafa Özyürek Bey de yok, onu da geçelim.

Münir Kutluata, Karasu Limanı'nın altyapı imalatları genel bütçe imkânlarıyla yapılmış, üstyapı ve diğer kısımlarının yap-işlet-devret modeliyle yapılması için YPK kararı alındı. Ana ve tali mendirekler arasında kalan tersane alanlarının fonksiyonel bütünlüğü sağlanması bakımından liman sahasına dâhil edilmesi konusunda bir plan revizesi yapılmış. Onun olurunun bekliyoruz. Muhtemelen bu yıl sonu, en geç yıl başında da ihalesini gerçekleştireceğiz. Uygulama projesi hazır olan Adapazarı-Karasu limanları demir yolu bağlantısının ihalesini yaptık ve değerlendirme süreci devam ediyor ve 2011 yılında da üstyapı ihalesini gerçekleştireceğiz. Karasu-Ereğli-Bartın liman bağlantı demir yolunun uygulama projeleri şu anda yapılıyor ve bu uygulama projeleri 2011 eylülünde tamamlanacak, bilahare de...

MÜNİR KUTLUATA (Sakarya) – Karasu-Adapazarı ne zaman biter Sayın Bakan?

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) – Karasu-Adapazarı altyapı ihalesi yapıldı, değerlendirme safhasında. Üstyapıyı da önümüzdeki yıl yapacağız.

Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu Projesi'nin esasında bir ihalesi yapılmış geçmiş zamanda, 1998 Nisanında fakat uygulama projesi olmadığı için o dönemde, bu iş yürümemiş, teklif gelmemiş. Gürcistan tarafına ise herhangi bir teklif alınamamış o dönemde, Türkiye kesimini de kredi sağlamadığı için hazine iptal etmiş. Akabinde, ondan sonra işlem devam etmemiş. Dolayısıyla, daha sonra, 2004 yılında Gürcistan, Azerbaycan ve Türkiye Ulaştırma Bakanlarının aldığı karar muvacehesinde bu projenin yapımına başlanmıştır.

Başka sorularınız da var muhtemelen, onları da izninizle yazılı olarak cevaplandırayım.

Cahit Bağcı... Evet, havaalanı ismini pek karıştırmayalım. O iş kapandı, Merzifon Havaalanı olarak devam edecek. Kusura bakmayın, bu konuda yardımcı olamıyoruz. Bir yıl sürdü bu işi küllendirmek, tekrar canlandırmaya niyetimiz yok. Önemli olan havaalanı, ismine takılmayalım. Millet, havaalanı olmayan havaalanını istiyor, bazılarımız da ismine takılıyor. Konu çok konuşulduğu için tekrar gündemi olsun istemiyoruz. Çok teşekkür ederiz, havaalanını yüzde 65 oranında kullandığınız için. Havaalanı da güzel hizmetler veriyor ama önemli olan, bizim gönlümüzde, o havaalanı Çorumluların havaalanıdır, bunu bilesiniz.

Diğer konuları da yazılı olarak cevaplandıracağız.

Osman Kaptan Bey gitti galiba?

Erkan Akçay da gitti.

Sedat Kızılcıklı... Yani, gayet güzel sorular. Hiç cevap vermeyi gerektiren bir şey yok. Hepsine teşekkür ederiz. Tek bir cevap gerekiyor, o da: Bursa-Bilecik hızlı tren hattı, hem yolcuya hem de yüke hizmet edecek. Onu bu şekilde belirtmiş olalım.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Malatya) – Zaten o soruyu sormuştu Sayın Bakan, bir soru sormuştu.

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) – Evet, değerlendirmeleriniz, takdirlerinize de teşekkür ediyoruz. Tabii, marifet iltifata tabidir. Biz de bütün, sizin değil, buradaki birçok milletvekilimizden, hemen hemen, muhalefet, iktidar ayrımı olmaksızın, biz takdir gördük, katkılar da gördük. Herkese teşekkür ediyoruz. Hakikaten istifade ettik.

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 92

HALİL AYDOĞAN (Afyonkarahisar) – Konuşmayanlar dâhil olmak üzere...

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Konuşmayanlar... Zaten sükût ikrardan gelir. Onlar tasdik ediyor diye peşinen teşekkür ediyoruz. Sayın Tıngiroğlu...

KADİR TINGİROĞLU (Sinop) – Daha fazla yormamak için...

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) – Geldik son konuşmacıya, Sayın Aslanoğlu'nun konuşmasına. Efendim, soru: Kayseri'den öteye tren yok. Cevap: Sivas-Malatya yol bakım çalışmaları devam etmekte olup tamamlanınca tren seferleri yeniden başlayacak. Bu, mevcut trenle ilgili...

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Malatya) – Hızlı tren... Bu zaten tıkırdak, tıkırdak gidiyor...

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) – Ancak, 2023 projeleri arasında Sivas-Malatya-Elâzığ-Diyarbakır hızlı tren projesi yer almaktadır.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Malatya) – 2023... Tamam, aldım cevabımı...

RECAİ BERBER (Manisa) – Teşekkürü o zaman mı edeceksiniz?

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) – Efendim, tabii yani hakikaten bir konu bizi çok heyecanlandırıyor. Bölünmüş yollarda ciddi bir mesafe kat edince, artık vatandaşlarımız, tren yollarını, duble tren yolları isteğini daha yüksek sesle dile getirmeye başladı.

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) – Otoyollar ve tren yolları, yüksek hızlı tren yolları çok fazla talep edilir hâle geldi. Aslında Türkiye'nin geleceği açısından, hem Avrupa hem Asya bağlantıları açısından hakikaten önemli bir farkındalık, önemli bir talep olduğunu düşünüyorum ve bu konuda da zaten biz 2023 ve 2035 yıllarına ait projeksiyonlarımızı yaptık. Ama şunu unutmayalım: Türkiye zor bir coğrafya. Bu zor coğrafyada yüksek hızlı tren yapmak, hatta konvansiyonel tren yapmak bile diğer ülkelere göre en az 2 kat, 3 kat daha pahalı, bir o kadar da uzun zaman istiyor ama bütün bunlara rağmen, bunları biz mazeret olarak görmüyoruz. Mutlaka, Türkiye'nin mevcut demir yolu ağının, 1 misli, 2023 yılına kadar artırılması lazım. O çerçevede, biliyorsunuz 8 Ekimde Çin Halk Cumhuriyetiyle bir iş birliği anlaşması imzaladık. Bu iş birliği anlaşması toplam 4.500 kilometre, 9 akstan ibaret yeni demir yolu, hızlı demir yolu yapılmasını öngörüyor ve bu projede şu anda çalışmalar iyi gidiyor. Eğer gerçekleştirilebilirsek, sonuçlandırabilirsek bu çalışmayı, öyle zannediyorum ki bu 9 aksın hepsini 2023'e kadar tamamlamış olacağız diye düşünüyorum.

Yollarla ilgili, Malatya-Elâzığ 119 kilometre bölünmüş yol olarak tamamlanmıştır. İtirazın var mı?

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Malatya) – Orası Ankara-Van yolu Sayın Bakan.

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) – La havle... Malatya-Kahramanmaraş arasında Malatya il sınırında 59 kilometrelik yol, bölünmüş yol olarak bitmiştir.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Malatya) – Ona itirazım yok.

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Erkenek Tüneli'nin de içinde bulunduğu kesim şu anda ihale ilanındadır.

Malatya-Kayseri güzergâhında 90 kilometrelik yolun 56 kilometresi bölünmüş olarak trafiğe açılmış, kalan 34 kilometrelik kısmı, Karahan Tüneli de dâhil olmak üzere inşa çalışmaları devam ediyor.

Malatya içinde, 2002 yılı sonunda 36 kilometrelik bölünmüş yol varken 2010 yılı, bugün itibarıyla 221 kilometre buna ilave bölünmüş yol yapılmış.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Malatya) – Türkiye ortalaması ne Sayın Bakan?

RECAİ BERBER (Manisa) – Aynı...

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Yani, 36 kilometreden, üstüne 221 daha konmuş, 257 kilometre yol ağına ulaşmıştır.

RECAİ BERBER (Manisa) – Türkiye ortalamasının üstünde demek...

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) - Elâzığ-Malatya ayrımı, Pütürge ayrımı, Nemrut 34 kilometrelik yolun 12 kilometresi bitmiş, kalan kesimde çalışmalar sürüyor.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Malatya) – “Tepehan-Nemrut” diyorum.

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) – Evet... Arapgir-Kemaliye-Kozluk Köprüsü-Dutluca yolunda çalışmalar devam ediyor, 2011'de bitecek.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Malatya) – Oradan bana ne! Erzincan sizin memleketiniz...

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) – La havle... Arapgir ne zamandan beri Erzincanlı oldu ya?

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Malatya) – “Dutluca” dediğin zaman, sizin...

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) – Biz Kemaliye'yle baş edemiyoruz, bir de Arapgir'i...

HASAN ANGI (Konya) – Sayın Bakanım, Ankara'dan Malatya'ya direkt bir otoban yapın.

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) – Malatya Havaalanı bağlantı yolları, 18 kilometre sıcak asfalt yapıldı. Orada malum bir Beylerderesi viyadüğü de bitmek üzere. Onu da bu yıl sonunda bitireceğiz. Sanayiye Turan Emeksiz kavşaklarında çalışmalar devam etmektedir. 2011'de açıyoruz.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Malatya) – Kuzey çevre yolu...

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) – Kuzey çevre yolu öyle kolay iş değil yani kusura bakma. O öyle iki tane kayısıyla olacak iş değil.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Malatya) – Sayın Müsteşarım, Arapgir-Divriği yolu...

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) – Arapgir-Divriği yapılıyor, seneye bitiyor, tamam. Ta Divriği'den Arapgir'e kadar şahane yol olacak.

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 93

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Malatya) – Kangal-Hekimhan...

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) – Kangal-Hekimhan'ın projesi yapılıyor şu anda. Bölünmüş yol olarak yapacağız.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Malatya) – Allah izin verirse seneye inşallah hep beraber, siz de, burada olursam...

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) – Yapacağız... Biz yapamazsak siz devam edersiniz.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Malatya) – Ondan hiç şüphemiz olmasın. Sizin emanetinize biz bakarız. Sizin sözünüzü yerine getirmeyen namerttir.

HALİL AYDOĞAN (Afyonkarahisar) – Garantiledin galiba...

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Malatya) – Sayın Bakanım ben 1996... Hayır Sayın Bakanım dedi ki: "Ben olmazsam..." Ben de dedim ki: "Senin sözünü yerde bırakmam, ben yaparım." dedim. Sayın Bakanın sözünü yerde bırakmam, bırakan namerttir.

MÜNİR KUTLUATA (Sakarya) – Siz haziran ayına kadar net sözler verin Sayın Bakan...

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) – Evet... Biz zaten yaptıklarımızı anlatıyoruz canım, yapacaklarımıza sıra gelmiyor zaten...

RECAİ BERBER (Manisa) – 2023'e kadar yapacakları...

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) – Onlar hedefler ama yapılanları anlatıyoruz. Hedefleri koymamız lazım ortaya.

Ya ne kadar çok soru sormuşsun ya! Şimdi, uydu frekans... Biraz mevzuu değiştirelim. Malatya-Yazihan-Sivas yolu bölünmüş yol programına alındı ve çalışmalar yapılıyor. 210 kilometre yol.

Kömürhan köprüsünün eğik askılı proje çalışmaları devam ediyor. 2011'de yatırıma alınacak.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Malatya) – Arkadaşlar o türküyü biliyor değil mi Sayın Bakan.

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) – Adıyaman-Yeşilyurt-Malatya yolunda 34 kilometrelik, Adıyaman il sınırında eksik vardı, ihale edildi, altyapı çalışmaları devam ediyor, 2012'de bitecek. Görüyorsun, her tarafta çalışma var yani daha ne olacak canım. Sen şimdi ana yolları bıraktın, belde ilçe yollarını bile hep buraya koydun yani.

Evet, uydu frekansları... Uydu üzerinde müstakil frekans kullanan ulusal kanallara göre –dikkat edin- yerel kanal ücretleri yüzde 15 daha ucuz ama neden onlara pahalı geliyor? Çünkü, ulusal kanallarda frekans aralığı ile yerel kanallardaki frekans aralığı farklı. Kimisi 3 megahertz, kimisi 5, kimisi 8, kimisi 11. Ne kadar alırsan o kadar. 2 kilo elma alırsan 2 kilo parası veriyorsun, yarım kilo alırsan yarım kilo veriyorsun.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Malatya) – Onlar da 3'lük kullanıyor.

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) – Yok, aynı değil. Ulusal kanallar daha fazla bant genişliği kullanıyor, onlarınki yüksek çıkıyor, öbürününki alçak çıkıyor. Bazıları, bazı yerel kanallar yüksek kiralyorlar, kendileri de alt kiracılar bularak onlara veriyorlar ama işin özü şu: Yüzde 15 daha düşük. Tamam mı? Yüzde 15 daha düşük, bunun bilinmesinde yarar var.

Son olarak, Sayın Başkan, eğer vaktim varsa, bu telefon dinleme konusuna bir açıklık getirmek istiyorum.

BAŞKAN – Buyurun efendim.

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) – Yani hep bize soruyorlar: "Dinleniyor musunuz?" Biz de diyoruz ki: "Hiç dinlenmeye vaktimiz yok çalışmaktan." Görüyorsunuz gece gündüz milletin yolunu açmak için uğraşıyoruz.

Efendim, şimdi, bu telefon dinlemeleri konusu bütün dünyada, bütün ülkelerde hep konuşulan bir iştir, Türkiye'ye mahsus bir şey değil; bunun bir kere bilinmesi lazım. İyi bir şey mi? Yani böyle bir kuşkunun insanlarda var olması, toplumda yaygın olarak böyle bir algının oluşması tabii ki haberleşme özgürlüğü bakımından, haberleşmenin gizliliği bakımından, anayasal teminat altına alınmış olmasına rağmen bu derece tedirginlik verici bir hâle gelmesi, bir algılamaya dönüştürmesi şüphesiz kabul edilebilir bir şey değildir. O hâlde yapılması gereken bu algılamanın ortadan kaldırılmasıdır.

Peki, burada sorun nedir? Niye böyle bir algılama var? Bakın, 2006'dan önce Türkiye'de dinlemelerle ilgili hiç bir kural yoktu, yasal anlamda hiçbir düzenleme, sınırlama yoktu. Kimin kimi dinlediği, nerede, nasıl dinlediği hakkında hiçbir envanter yok. İlk defa, Hükümetimiz döneminde dinlemeler veya takiplerle, gerek istihbarat amaçlı gerek adli amaçlı bütün dinleme, izlemeleri yasal –yasalardan bahsediyorum- takip eden, izleyen, disipline hâle getiren bir düzenleme yapıldı ve şöyle dendi: Türkiye'de belirli bir şekilde ister iç ve dış güvenlik bakımından ister adli vakalar bakımından isterse terörle mücadele anlamında, takip anlamında üç tane kuruluş dinlemeye mezundur: Bunlardan birisi jandarma, birisi polis, birisi de Millî İstihbarat Teşkilatıdır. Bu üç kurum dışında hiçbir kurum dinleme yetisine sahip değildir. Bunların da nasıl dinleme yapacağı bu kanundan önce tanımlanmamıştı. Her kuruluş kendisi telefon hizmeti veren işletmelerle direkt temasa geçiyor, bir mahallî idareden karar alıyor ve bütün yurt çapında dinlemeler yapıyorlar, toptan, istihbarat amaçlı veya başka amaçlı ve bu fevkalade bir keyfiliği de beraberinde getiriyordu. İşte 2006'da yapılan düzenlemeyle birlikte her münhasır olay için ayrı karar alınması ve bu kararın Telekomünikasyon İletişim Başkanlığından onaylatılması, oranın olur vermesi hâlinde dinlemenin veya izlemenin yapılabileceğini hükme bağlamıştır. Yani Telekomünikasyon İletişim Başkanlığı dinleme yapan bir birim değildir, bunun altını özellikle çiziyorum. Bugüne kadar maalesef bu konu çok istismar edildi, bu kuruluş bir dinleme yapan kuruluş değil, aksine yasal dinlemelerin yasalara uygun olarak yapılıp yapılamayacağını kontrol eden, izin veren veya reddeden bir kuruluştur. Bir anlamda yasa dışı, toptan, götürü usulde dinlemeleri engelleyen keyfî dinlemelerin önüne geçen bir kuruluştur.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Malatya) – Dinleten kim?

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 94

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) – Oraya gelelim, dinleten kim? Dinleten az önce söyledim, dinleten üç tane kurum var Türkiye’de.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Malatya) - Onlar dinleyenler. Nerede dinliyorlar? O zaman burada dinlemiyorlar da nerede dinliyorlar?

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) – Çok güzel, onu da söyleyeyim. Yani teknik anlamda bilgi olsun diye, dinlemeler talep edenin istediği yerde oluyor ama izin yine burada veriliyor. Oraya uç verilmesi buradan sağlanıyor, anlatabiliyor muyum? Buradan uç veriyor, “dinleyebilirsiniz” diyor, vermediği zaman dinlemiyor. Bu kuruluş hiçbir şekilde ne dinleme yapabilir ne de bu dinlemelerle ilgili kayıt yapabilir. Dinlemenin sorumluluğu dinlemeyi talep edene aittir ve bu mutlaka bir yargı kararına dayanmalıdır. Yargı kararı olmadan asla ve asla hiçbir şekilde dinleme talebi yapılamaz, yapıldığı hâlde eğer TİB buna izni veriyorsa TİB suç işlemiş sayılır ve ağır da cezası vardır.

BÜLENT BARATALI (İzmir) – Acil hâllerde mi?

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) – Acil hâlde yirmi dört saattir. Savcı kararıyla yirmi dört saat için izin verilebilir ama yirmi dört saat içinde hâkim kararına dönüştürülemezse o dinleme de geçersizdir, iptal olur. Olay böyle yani işin yasal yönü budur, uygulaması bu şekildedir ama neden bütün bunlara rağmen bu laflar ediliyor veya böyle bir algılama var? Burada haklısınız, herkes haklı.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Malatya) – Peki, ben de soruyorum o zaman, dinlendim mi, kim dinlediyse bana bunun cevabını...

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) – Benim öyle bir imkânım yok.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Malatya) – Peki, burada...

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) – Hiç alakası yok. Bakın ben size söyleyeyim. Şimdi, işi lütfen şey yapmayalım.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Malatya) – Çok ciddi söylüyorum.

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) – Tamam. Bunun muhatabı biz değiliz. Biz bu kuruluşun altyapısını, ihtiyaçlarını, bütçesini karşılamakla mükellefiz, bizim başka hiçbir görevimiz yok yani bunu da burada açıkça bir kez daha söyleyeyim. Bunların ne ihtiyacı var? Personel ihtiyacı. Ne ihtiyacı var? Cihaz ihtiyacı var. Ne ihtiyacı var? Lojistik, yer vesaire. Bu imkânlarını sağlarız, onun dışında bu kuruluşla Telekomünikasyon ve Bilgi Teknolojileri Kurumu içinde bunlar yapılandırıldığı için yasası bize bağları onlarla birliktedir. Bunlara bütçe ayrılırken bunların içinde onların da ihtiyaçlarını öngören bütçeleri verilmektedir. Yaptıkları iş ve işlemler kimlere dinleme izni verilmiştir, kimlere reddedilmiştir, yılda ne kadar yapılmıştır? Bu bilgileri bile bizle paylaşmazlar; bunu bilirsiniz.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Malatya) – Bunu kime soracağız?

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) – Ha bunun yolu siz kim tarafından dinlendiniz, yahut dinlendiniz mi, dinlenmediniz mi? Normal şartlarda sizin saydığım bu üç kuruluştan biri dinlenmeniz için bir mahkemeye müracaat etmesi lazım. O mahkeme kararını TİB’e göndermesi lazım, TİB de buna olur verirse siz dinlenebilirsiniz. Bunun olup olmadığını sizin veya benim bilmeme imkân yok, ancak bir dava dosyasına bu dinlemeler girdiğinde ve soruşturma aşaması da geçip kovuşturma safhasına geldiğinde ortaya çıkıyor, dinleme şekli böyle. Yani “Mevlüt Aslanoğlu sen dinleneceksin kardeşim, ben sana haber veriyorum.” diye bir ikaz yapılmıyor.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Malatya) – Hayır efendim. Belli bir süre sonra, “Arkadaş sen böyle bir talep oldu dinlinden.” Benim bilgi almam en tabii hakkım Sayın Bakan yani belli bir süre sonra...

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) – Şimdi, bir başka şey de benim bildiğim yine yasalar çerçevesinde milletvekillerinin hiçbir şekilde bu usulle dahi dinlenmesi söz konusu olamaz. Yani o da ayrı bir konudur, yasal olarak da bir suçtur; onu bir kere herkesin bilmesi lazım. Anladım, ben sizin kimliğinizle ilgili olduğu için söylüyorum ama vatandaş için durum böyledir.

Şimdi, bir şey daha burada söylemek lazım. Bütün gürültü nereden çıkıyor, asıl şimdi meseleye geleceğiz. Şimdi, bu işin arka planında yasa dinlemeyi, izlemeyi istisna, haberleşme hürriyetini esas kabul etmiştir yani öyle dinlenecek sıradan herkes, böyle bir şey yok. Yani bu bütün ülkelerde zorundu hâlde. Memleketin iç ve dış güvenliği, terörün önlenmesi, suçlunun tespiti, delillere ulaşılması vesaire üç dört tane kanun var, bu kanunlarda öngörülen esaslar çerçevesinde başvuru bir yöntemdir. Ama bunu genelleme yapıp her önüne gelen önüne geleni dinleyip onun aleyhinde şantaj amaçlı veya başka amaçlı kullanması hiçbir zaman hiçbir yasal çerçevede müsaade edilebilecek bir şey değildir. Ama teknolojinin çok hızla gelişmiş olması ortam dinlemelerinin asla ve asla önüne geçilememesi; bunu hep yaşadık. Ortam dinlemesi, benim başıma geldi, bakın ben size söyleyeyim, ben yaşadım. Bir hava yolu şirketinin lisansını iptal ettim, adam geldi, benimle görüşmek istedi, benimle yaptığı konuşmayı sizin partinizin geldi bir milletvekiline teslim etti ve o milletvekili de çıktı Genel Kurul kürsüsünde bunları okudu ve ben orada dedim ki: “Bak bu bir ortam dinlemesidir. Bu arkadaş geldi beni dinledi, size de götürdü verdi, siz de güzelce geldiniz burada okudunuz, aslında yasa dışı bir dinlemeye ortak oldunuz.” Bunları yaşadık. Maalesef Sayın Önder Sav’ın yaşadığı olay, Genelkurmay Başkanımızın Brüksel’de yaşadığı olay ve daha onlarca örnekler var. Bunlar her ülkede her yerde olabilecek şey. Yasa dışı olabilen işleri önümüze getirip dinlemeyi âdeta bir rutin işlem gibi göstermek bu ülkeye de bu ülkenin insanına da haksızlık olur.

Diğer bir şey, dinlemelerin, yasa dışı dinlemelerin suçları da var ama caydırıcı değil. Şimdi, yeni tasarı var, burada 3 kat artırılıyor ve o cezalar hükmün ertelenmesine girmeyecek şekilde, paraya dönüştürülemeyecek şekilde yeniden düzenleniyor ve hatta bakın bir şeye dikkatinizi çekmek istiyorum, çok önemli bir şey söylüyorum. Bu kadar dinlendiğinden şikâyet eden insan var, hiç kimse dinlendiği için şikâyetçi olmamış bugüne kadar. Bunu nasıl yorumluyorsunuz?

MÜNİR KUTLUATA (Sakarya) - Emin olamıyorlar.

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 95

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) – Yani bu çok ilginç değil mi?

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Malatya) – Çok ilginç yani bir belge bilgi yok.

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) – Efendim, gazetelerde çarşaf çarşaf yayınlanıyor, dinlenmiş, iddia ediliyor ama gidip şikâyet etmiyor vatandaş “Ben dinlendim kardeşim, beni dinleyenden şikâyetçiyim” diyen bir Allah’ın kulu yok. Niye yok, burası çok düşündürücü. Şimdi, iki sebebi var bunun. Şimdi, bunun mahkemeye gitmesi vatandaşın yeniden mağdur olması demek, tekrar o yazılanlar tekrar yazılıp çizilmeye başlıyor ikinci sefer bir yargısız infaz. Bir de umudu yok, diyor ki: “Yani ben gideceğim, tekrar şikâyetçi olacağım, buradan da bir şey çıkmayacak hem kahrolacağım, üzülacağım yanıma kâr kalacak hem de yine tekrar konular gündeme gelecek. Şimdi, bunu bu yeni yapacağımız düzenlemede bir de savcı çağırarak, öyle beklemeyecek şikâyetini, çağırarak diyecek ki: “Kardeşim, sen şikâyetçi misin, değil misin?” Kendisinin rızasını almak suretiyle resen dava konusu olacak, aksini söylerse “Kardeşim, ben bu işte yokum, kusura bakma ben ne dava ediyorum ne de bir şey yapıyorum.” diye kenara çekilirse dosya kapanacak ama değilse devam edecek ve en az iki yıldan başlıyor, beş yıla kadar artacak, başka çaremiz yok. Yani bu paranoyayı, korkuyu ortadan kaldırmamız başka çaresi yok. Doğrusu, hakikaten bu insanımızın, toplumumuzun hak etmediği bir şeydir. Yani benim o Genel Kurulda söylediğim de biraz farklı algılandı, onu bir parti genel başkanı da aynı şekilde söyledi. Benim kastettiğim şu, demiştim ki o zaman yani “Eğer korkacak, çekinecek yanlış bir işiniz yoksa konuşmaktan korkmayın, çekinmeyin.” öyle bir şey dedim, bunu yine söylüyorum. İnsanlar aslında dinlenmekten filan da korkmuyor, bunu neye dayanarak söylüyorum, elimdeki bilgilere dayanarak. Bakın, 2008 yılında 85 milyar dakikalık konuşma gerçekleşmiş, 2009’da 116 milyar dakikalık, 2010 yılında 137 milyar dakikalık konuşma gerçekleşmiş yani gittikçe yüzde 36, yüzde 19 artarak devam ediyor konuşmak. SMS trafiğine bakıyoruz, 2008’de 94 milyar adet, 2009’da 126 milyar, 2010 yılında 147 milyar adet SMS gönderilmiş. Demek ki yani öyle dinleniyoruz korkusuyla insanlar da konuşmaktan korkmuyor, endişesiyle konuşmaya da devam ediyor. Ama bu algıyı, bunu da yok etmenin yolu dediğim gibi bu yasa dışı dinlemelerin cezalarını caydırıcı yapmak, Türk Ceza Kanunu’nda zaten 132’den 139’a kadar hükümler buna ayrılmıştır, buradaki cezaları şimdi artırıyoruz, Bakanlar Kuruluna geldi kanun, Meclise gelecek, hepinizin desteğiyle bunu çıkaracağız, bunu da Türkiye’nin gündeminden kaldırmamız gerekiyor. Bu Türkiye’ye uymuyor. Bu kadar güzel işleri yapan bu ülkeye yakışmıyor, bu ayıbı da beraber kaldırmamız lazım, bu algılamayı ortadan kaldırmamız lazım.

Telefon ve İnternet’e gelen mesajlar engellenebilecek mi? Bu güzel ve yerinde bir soru. Bu konuda işletmelerle görüşmeler yapılıyor hâlihazırda bu haftadaki kurum gündeminde, BTK gündeminde istem dışı mesajlarla ilgili düzenlemeyi görüşe açacaklar. Cep telefonlarında abone istediği takdirde istenmeyen mesajların engellenmesini sağlayabilecek.

FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU (Malatya) – Hatırlarsanız numarasız telefonlarda...

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) – Onda da siz vesile olmuştunuz ama cep telefonlarında bunu yapmak zor, orada da reddedilenler listesi diye bir şey var, artık ona koymak lazım. İnternet’te teknik konu zor diyor arkadaşımız, onun da yine de üzerinde çalışmak lazım. Cepte mümkün, İnternet’te zor olduğu söyleniyor.

Biz teşekkür ediyoruz, ben şahsım ve tüm arkadaşlarım adına bizi sabırla dinlediğiniz için çok teşekkür ediyorum Sayın Başkanım, değerli komisyon üyeleri ve 2011 yılı bütçemizin ülkemize, milletimize hayırlı uğurlu olmasını diliyorum, hepinize saygılar sunuyorum.

TUĞRUL YEMİŞCİ (İzmir) – Sayın Başkan...

BAŞKAN – Buyurun efendim.

TUĞRUL YEMİŞCİ (İzmir) – Teşekkür ediyorum.

Sayın Bakanım, herkes dinlenmekten şikâyetçi, ben de dinlenmemekten şikâyetçiyim. Çünkü ben burada on dakika konuştum, siz dışarı çıktığınızda arkadaşlarınız benim konuşmamı not almamış, benim sözlerime cevap olmadı, onun için ben de dinlenmemekten şikâyetçiyim.

Teşekkür ediyorum.

BAŞKAN – Evet, teşekkür ederiz.

Artık yazılı verelim Sayın Vekilimize.

ULAŞTIRMA BAKANI BİNALİ YILDIRIM (Devamla) – Bizde sizlerin notu alındı.

BAŞKAN – Onu yazılı olarak verelim.

Sayın milletvekilleri, kurum bütçeleri üzerindeki görüşmeler tamamlanmıştır.

Şimdi, sırayla bütçe ve kesin hesapları okutuyorum:

İlk olarak Ulaştırma Bakanlığı bütçesinin fonksiyonlarını okutuyorum:

(Ulaştırma Bakanlığının 2011 yılı bütçeleri ile 2009 yılı kesin hesaplarının oylanmasına başlandı)

(04 okundu)

BAŞKAN – Önerge var, önergeyi okutuyorum:

PROGRAMLAR VE ÖNERGE

Plan ve Bütçe Komisyonu Başkanlığına

Cetvelde gösterilen değişikliğin aşağıdaki gerekçe ile kabulünü arz ve teklif ederiz.

Kerem Altun

Hasan Fehmi Kinay

Van

Kütahya

KURUMSAL	FONKSİYONEL	FİN	EKONOMİK	ÖNERİLEN MİKTAR
----------	-------------	-----	----------	-----------------

T B M M

Tutanak Müdürlüğü

Tarih :

Grup :

Giriş:

Sayfa : 96

E	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	I	II	
K	16	01	30	00	04	5	3	00	1	06	5	1.000.000.-TL
L												
E												
N												
E												
N												

BAŞKAN – Hükümet önergeye katılıyor mu?

ULAŞTIRMA BAKANİ BİNALİ YILDIRIM (Erzincan) – Evet, katılıyoruz.

BAŞKAN – Hükümetin katıldığı önergeyi oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Kabul etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Önerge doğrultusunda fonksiyonu oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Kabul etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Genel toplamı yapılan değişikliklerle birlikte oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Kabul etmeyenler... Kabul edilmiştir.

(Ulaştırma Bakanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü, Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu, Denizcilik Müsteşarlığı, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü 2011 yılı bütçeleri ile 2009 yılı kesin hesapları okundu, oylandı, kabul edildi.)

BAŞKAN - Sayın milletvekilleri, gündemimizde bulunan Ulaştırma Bakanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü, Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu, Denizcilik Müsteşarlığı ile Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü bütçe ve kesin hesapları oylanmış, kabul edilmiştir.

Hayırlı olsun.

Yarın saat 11.00'de toplanmak üzere oturumu kapatıyorum.

Kapanma Saati: 01.27