

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ

YASAMA DÖNEMİ

26

YASAMA YILI

2

SIRA SAYISI: 457

**AB-EFTA Ortak Transit Ortak Komitesinin
20 Mayıs 1987 Tarihli Ortak Transit Rejimine
İlişkin Sözleşmeyi Değiştiren 28/04/2016 Tarihli
ve 1/2016 Sayılı Kararının Onaylanmasının Uygun
Bulduğuna Dair Kanun Tasarısı (1/745) ve
Dışişleri Komisyonu Raporu**

Not: Bu Sıra Sayısına; elektronik ortamda

“http://www.tbmm.gov.tr/develop/owa/sirasayi_sd.sorgu_baslangic”
internet adresindeki sorgu sayfası üzerinden erişilebilmektedir.

İÇİNDEKİLER

Sayfa

• 1/745 Esas Numaralı Tasarının

- TBMM Başkanlığına Sunuş Yazısı3
- Gerekçesi3

• Dışişleri Komisyonu Raporu5

• Muhalefet Şerhi7

• Tasarı Metni8

• Dışişleri Komisyonunun Kabul Ettiği Metin8

• Karar Metni9

T.C.

Başbakanlık

Kanunlar ve Kararlar

Genel Müdürlüğü

13/7/2016

Sayı: 31853594-101-1306-2923

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Dışişleri Bakanlığı'nca hazırlanan ve Başkanlığınıza arzı Bakanlar Kurulu'nca 4/7/2016 tarihinde kararlaştırılan "AB-EFTA Ortak Transit Ortak Komitesinin 20 Mayıs 1987 Tarihli Ortak Transit Rejimine İlişkin Sözleşmeyi Değiştiren 28/04/2016 Tarihli ve 1/2016 Sayılı Kararının Onaylanmasının Uygun Bulduğuna Dair Kanun Tasarısı" ile gerekçesi ilişikte gönderilmiştir.

Gereğini arz ederim.

Binali Yıldırım

Başbakan

HAVALE EDİLDİĞİ KOMİSYONLAR (1/745)	
ESAS	Dışişleri Komisyonu
TALİ	Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm Komisyonu

GEREKÇE

Avrupa Ekonomik Topluluğu ile Avrupa Serbest Ticaret Birliği (EFTA) ülkeleri ve EFTA ülkelerinin kendileri arasında eşyanın taşınması amacıyla oluşturulan "Ortak Transit Rejimi" 20 Mayıs 1987 yılında imzalanan Ortak Transit Sözleşmesi'ne taraf olan ülkeler arasında gümrük vergilerinin askıya alınarak eşyanın taşındığı sistemdir. Sözleşmeye daha sonra AB' nin her genişlemesiyle üye olan ülkelerin yanı sıra, Türkiye (2012), Makedonya (2015) ve Sırbistan (2016) da taraf olmuştur.

Ülkemizin 1 Aralık 2012'de Ortak Transit Rejimi'ne katılımı sonrası transit işlemlerinin tamamen elektronik sistem üzerinden gerçekleşmesi sağlanarak taşımacılık sektörü açısından düşük maliyetle daha hızlı sınır geçişleri gibi önemli rekabet avantajları elde edilmiştir. 2015 yılında Ülkemizin AB-EFTA Ortak Transit Komite Başkanlığı döneminde katılım işlemleri gerçekleştirilen Makedonya ve Sırbistan'ın ardından sistemdeki mevcut ülke sayısı 35'e yükselmiştir.

Öte yandan, Avrupa Birliği gümrük mevzuatını yeniden düzenleyen ve "Birlik Gümrük Kodu" olarak adlandırılan 952/2013 sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konseyi Tüzüğü 10 Ekim 2013 tarihli ve L269 sayılı Avrupa Birliği Resmi Gazetesi'nde yayımlanmıştır. Bu çerçevede, Ortak Transit Rejiminin, Birlik Transit Rejimini düzenleyen ve 1 Mayıs 2016 tarihinde yürürlüğe girecek olan Birlik Gümrük Koduna ilişkin 952/2013 sayılı Tüzükle ve onun Yetki Devri ve Uygulama Yönetmelikleri ile gerek içerik gerekse de terminolojik açıdan uyumlaştırılması bir zorunluluk teşkil etmiştir. Sözleşme ve eklerinde yapılan değişikliklerde sistemin yapısı ve işleyişinde, yeni üyelerin katılımıyla ortaya çıkan durum da dikkate alınmıştır.

Ortak Transit Sözleşmesi'nin 15 inci maddesi, bu Sözleşme ile kurulan Ortak Transit Ortak Komitesi'ne Sözleşme ve eklerinde değişiklik önerme ve kabul etme yetkisi vermiştir. Bu minvalde, Sözleşme'nin uygulanması ve işleyişinden sorumlu olan AB/EFTA Ortak Transit Ortak Komitesi 2016 yılı başkanlığını yürüten AB Komisyonu tarafından bahse konu değişikliklere ilişkin 28/4/2016 tarih ve 1/2016 Sayılı Ortak Komite Kararı kabul edilmiştir. Bu çerçevede bir ana metin, dört genel ek ve 33 ilaveden oluşan Sözleşme'nin, ana metninde, tüm genel eklerinde ve 28 ilavesinde değişiklik yapılmıştır.

Birlik Gümrük Kodu'na getirilen değişiklikler ile ticaret erbabı ve kamu görevlileri için işlemlerin basitleştirilerek maliyetlerin azaltılması, gümrük işlemlerinin daha öngörülebilir hale gelmesi, ulusal gümrük mevzuatının yeknesaklaştırılarak uygulamada birlik sağlanması ve gümrük işlem ve kontrollerinin hızlanması amaçlanmaktadır. Sisteme yeni ülkelerin katılımıyla ortaya çıkan genişlemeye uyumun sağlanması, transit işlemlerinde bilgisayarlaşma ve ticaret erbabının rekabetçiliğinin artırılması amacıyla Ülkemizin taraf olduğu Ortak Transit Sözleşmesi'nde yapılan değişikliklerin iç hukukumuza aktarılması gerekmektedir.

Bu itibarla, gerek Avrupa Birliği gerek ortak transit ülkelerinde transit kurallarının uyumlu ve yeknesak biçimde uygulanarak rejimin sağlıklı işleyişinin sürdürülmesi ve mevcut uluslararası uygulamaya uygun olması açısından AB-EFTA Ortak Transit Komitesi'nin 20 Mayıs 1987 tarihli Ortak Transit Rejimine ilişkin Sözleşme'yi değiştiren 28/04/2016 tarihli ve 1/2016 sayılı Kararı'nın onaylanmasının uygun bulunması önem arz etmektedir.

Dışışleri Komisyonu Raporu

Türkiye Büyük Millet Meclisi

Dışışleri Komisyonu

10/2/2017

Esas No: 1/745

Karar No: 395

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Dışışleri Bakanlığı tarafından hazırlanarak Bakanlar Kurulunca 13/7/2016 tarihinde Türkiye Büyük Millet Meclisine sunulan ve Başkanlıkça 20/7/2016 tarihinde esas komisyon olarak Komisyonumuza tali komisyon olarak Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm Komisyonuna havale edilen "AB-EFTA Ortak Transit Ortak Komitesinin 20 Mayıs 1987 Tarihli Ortak Transit Rejimine İlişkin Sözleşmeyi Değıştiren 28/04/2016 Tarihli ve 1/2016 Sayılı Kararının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı" Komisyonumuzun 26'ncı Yasama Dönemi 8/2/2017 tarihli 35'inci toplantısında Dışışleri Bakanlığı ile Gümrük ve Ticaret Bakanlığı yetkililerinin de katılımlarıyla görüşülmüştür.

Komisyonumuza havale edilen metinler incelendiğinde Tasarı ile; Avrupa Birliği üyesi ortak transit ülkelerinde transit kurallarının uyumlu ve yeknesak biçimde uygulanarak rejimin sağlıklı işleyişinin sürdürülmesi ve mevcut uluslararası uygulamaya uygunluğun sağlanması açısından AB-EFTA Ortak Transit Komitesi'nin 20 Mayıs 1987 tarihli Ortak Transit Rejimine İlişkin Sözleşme'yi değıştiren 28/4/2016 tarihli ve 1/2016 sayılı Karar'ın onaylanmasının uygun bulunmasının amaçlandığı görülmektedir.

Komisyonumuzda Tasarının tümü üzerinde yapılan görüşmelerde Hükümet temsilcileri tarafından;

Eşyanın Avrupa Ekonomik Topluluğu ile EFTA ülkeleri ve EFTA ülkelerinin kendileri arasında taşınması amacıyla 1987 yılında ortak transit rejimi oluşturulduğu, bu amaçla hazırlanan Sözleşmeye daha sonra yeni AB üyesi ülkelerin yanı sıra ülkemizin de 2012 yılında taraf olduğu,

Sözleşmenin uygulanması ve işleyişinden sorumlu olan Avrupa Birliği EFTA Ortak Transit Ortak Komitesinin 2016 yılında Sözleşmenin ana metninde, tüm genel eklerinde ve 28 ilavesinde değışiklikler yaptığı,

Bahse konu değışikliklerle ticaret erbabı ve kamu görevlileri için işlemlerin basitleştirilerek maliyetlerin azaltılması ve gümrük işlemlerinin daha öngörülebilir hale getirilmesinin amaçlandığı,

Bu değışikliklerle ayrıca ulusal gümrük mevzuatımızın diğer taraf ülkelerle yeknesak hale getirilerek uygulamada birlik sağlanması ve gümrük, işlem ve kontrollerinin hızlanmasının da gerçekleştirilmiş olacağı,

ifade edilmiştir.

Tasarının tümü üzerindeki görüşmelerin ardından Tasarı ve gerekçesi Komisyonumuzca benimsenerek oy çokluğu ile maddelerin görüşülmesine geçilmiştir.

Tasarının 1'inci, 2'nci ve 3'üncü maddeleri ile tümü aynen ve oy çokluğu ile kabul edilmiştir.

Komisyon üyelerinden Aksaray Milletvekili Mustafa Serdengeçti, İstanbul Milletvekili Ravza Kavakcı Kan, Samsun Milletvekili Hasan Basri Kurt ve Hatay Milletvekili Fevzi Şanverdi Tasarı ile ilgili özel sözcü seçilmişlerdir.

Raporumuz, Genel Kurulun onayına sunulmak üzere Yüksek Başkanlığa saygı ile arz olunur.

Başkan	Başkanvekili	Kâtip
<i>Taha Özhan</i>	<i>Cemalettin Kani Torun</i>	<i>Hasan Basri Kurt</i>
Malatya	Bursa	Samsun
		(Bu raporun özel sözcüsü)
Üye	Üye	Üye
<i>Talip Küçükcan</i>	<i>Mustafa Serdengeçti</i>	<i>Mehmet Günal</i>
Adana	Aksaray	Antalya
	(Bu raporun özel sözcüsü)	
Üye	Üye	Üye
<i>Ahmet Akın</i>	<i>Mevlüt Dudu</i>	<i>Fevzi Şanverdi</i>
Balıkesir	Hatay	Hatay
(Muhalefet şerhim ektedir)	(Muhalefet şerhim ektedir)	(Bu raporun özel sözcüsü)
Üye	Üye	Üye
<i>Azmi Ekinci</i>	<i>Ekmeleddin Mehmet İhsanoğlu</i>	<i>Ravza Kavakcı Kan</i>
İstanbul	İstanbul	İstanbul
		(Bu raporun özel sözcüsü)
Üye	Üye	Üye
<i>Oğuz Kaan Salıcı</i>	<i>Haydar Ali Yıldız</i>	<i>Recep Şeker</i>
İstanbul	İstanbul	Karaman
(Muhalefet şerhim ektedir)		
Üye	Üye	Üye
<i>Ceyda Bölünmez Çankırı</i>	<i>Hasan Karal</i>	<i>Halil Özcan</i>
Mardin	Rize	Şanlıurfa

MUHALEFET ŞERHİ

08.02.2017 tarihinde Dışişleri Komisyonu'nda görüşülen AB-EFTA Ortak Transit Ortak Komitesinin 20 Mayıs 1987 Tarihli Ortak Transit Rejimine İlişkin Sözleşmeyi Değiştiren 28/04/2016 Tarihli ve 1/2016 Sayılı Kararının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı ile ilgili karşı görüşümüz aşağıda sunulmuştur.

Anlaşma'ya teknik olarak karşı değiliz. Ancak, Türkiye'nin AB'ye tam üyelik süreci askıya alınmışken ülkemizin söz konusu tasarımı onaylamasının ulusal çıkarlarımıza uygun olmadığını değerlendirmekteyiz. Bu değerlendirmeden hareketle, Türkiye ve AB arasındaki siyasi ilişkilerin iyileştirilmesi ve üyelik sürecinin hızlanmasının ekonomik ilişkilerdeki gelişmeyle paralel yürütülmesi gerektiğini düşünmekteyiz.

Oğuz Kaan Salıcı

İstanbul

Ahmet Akın

Balıkesir

Mevlüt Dudu

Hatay

HÜKÜMETİN TEKLİF ETTİĞİ METİN

AB-EFTA ORTAK TRANSİT ORTAK KOMİTESİNİN 20 MAYIS 1987 TARİHLİ ORTAK TRANSİT REJİMİNE İLİŞKİN SÖZLEŞMEYİ DEĞİŞTİREN 28/04/2016 TARİHLİ VE 1/2016 SAYILI KARARININ ONAYLANMASININ UYGUN BULUNDUĞUNA DAİR KANUN TASARISI

MADDE 1- (1) “AB-EFTA Ortak Transit Ortak Komitesi’nin 20 Mayıs 1987 Tarihli Ortak Transit Rejimine İlişkin Sözleşme’yi Değiştiren 28/04/2016 Tarihli ve 1/2016 Sayılı Kararı”nın onaylanması uygun bulunmuştur.

MADDE 2- (1) Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 3- (1) Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

**DIŞİŞLERİ KOMİSYONUNUN
KABUL ETTİĞİ METİN**

AB-EFTA ORTAK TRANSİT ORTAK KOMİTESİNİN 20 MAYIS 1987 TARİHLİ ORTAK TRANSİT REJİMİNE İLİŞKİN SÖZLEŞMEYİ DEĞİŞTİREN 28/04/2016 TARİHLİ VE 1/2016 SAYILI KARARININ ONAYLANMASININ UYGUN BULUNDUĞUNA DAİR KANUN TASARISI

MADDE 1- Tasarının 1’inci maddesi Komisyonumuzca aynen kabul edilmiştir.

MADDE 2- Tasarının 2’nci maddesi Komisyonumuzca aynen kabul edilmiştir.

MADDE 3- Tasarının 3’üncü maddesi Komisyonumuzca aynen kabul edilmiştir.

Binali Yıldırım

Başbakan

Başbakan Yardımcısı

N. Canikli

Başbakan Yardımcısı

Y. T. Türkes

Aile ve Sosyal Politikalar Bakanı

F. B. Sayan Kaya

Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı

S. Soylu

Ekonomi Bakanı

N. Zeybekci

Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanı

F. Çelik

Kalkınma Bakanı

L. Elvan

Millî Eğitim Bakanı

İ. Yılmaz

Sağlık Bakanı

R. Akdağ

Başbakan Yardımcısı

M. Şimşek

Başbakan Yardımcısı

V. Kaynak

Avrupa Birliği Bakanı

Ö. Çelik

Çevre ve Şehircilik Bakanı

M. Özhaseki

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı

B. Albayrak

Gümrük ve Ticaret Bakanı

B. Tüfenkci

Kültür ve Turizm Bakanı

N. Avcı

Millî Savunma Bakanı

F. Işık

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı

A. Arslan

Başbakan Yardımcısı

N. Kurtulmuş

Adalet Bakanı

B. Bozdağ

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı

F. Özlü

Dışişleri Bakanı

M. Çavuşoğlu

Gençlik ve Spor Bakanı

A. Ç. Kılıç

İçişleri Bakanı

E. Ala

Maliye Bakanı

N. Ağbal

Orman ve Su İşleri Bakanı

V. Eroğlu

**AB-EFTA Ortak Transit Ortak Komitesi'nin 20 Mayıs 1987 tarihli
Ortak Transit Rejimine ilişkin Sözleşme'yi değiştiren
28/04/2016 tarihli ve 1/2016 sayılı Kararı**

AB-EFTA Ortak Komitesi,

20 Mayıs 1987 tarihli Ortak Transit Rejimine ilişkin Sözleşme¹ ve özellikle bu Sözleşme'deki Madde 15(3)(a) ve (c) ile ilgili olarak,

- (1) Avrupa Ekonomik Topluluğu, Avusturya Cumhuriyeti, Finlandiya Cumhuriyeti, İzlanda Cumhuriyeti, Norveç Krallığı, İsveç Krallığı ve İsviçre Konfederasyonu arasındaki Ortak Transit Rejimine İlişkin Sözleşme²'nin ("Sözleşme") 15. Maddesinin, Sözleşme ile kurulan Ortak Komite'ye ("Ortak Komite"), kararları vasıtasıyla Sözleşme ve Eklerinde değişiklikler önermek ve bu değişiklikleri kabul etmek konusunda yetki verdiğini,
- (2) Transit rejimlerini de içerecek şekilde gümrük rejimleri için modernize bir çerçeve getiren, 952/2013 (EU) sayılı Avrupa Birliği Parlamentosu ve Konseyi Tüzüğü³ ile Tüzüğün Yetki Devri ve Uygulama Yönetmeliklerinin 1 Mayıs 2016 tarihinden itibaren uygulandığını,
- (3) Birlik ve Sözleşmenin Akit Tarafları arasındaki ticaretin düzgün işleminin sağlanması için ortak transit rejimi, mümkün olan en geniş ölçüde 952/2013 (EU) sayılı Tüzük ile Yetki Devri ve Uygulama Yönetmeliklerinde düzenlenen Birlik transit rejimi ile uyumlaştırılmalıdır. Bu hedef doğrultusunda, gerek içerik, gerekse de terminoloji açısından Sözleşme ve Eklerindeki değişikliklerin zorunluluk arz ettiğini,
- (4) Yeterli derecede açıklık sağlanmasını teminen, 952/2013 (EU) sayılı Tüzük ve Yetki Devri ve Uygulama Yönetmelikleri ile terminolojik bir uyumlaştırma gerekli bulunmaktadır. Önerilen değişiklikler, AB/EFTA "Ortak Transit" ve "Eşya Ticaretindeki İşlemlerin Basitleştirilmesi" Çalışma Grubu'na sunulmuş ve Çalışma Grubunca görüşülerek AB-EFTA Ortak Komitesi'nin Ortak Transit Rejimine ilişkin Sözleşme'yi değiştiren Karar önerisine dair ön onay alınmış olduğunu,
- (5) Dolayısıyla, Sözleşme'de buna uygun değişiklikler yapılması gerektiğini,

¹ OJ L 226, 13.8.1987, p. 2.

² Ortak Transit Rejimine İlişkin Sözleşme (OJ EC L 226, 13.8.1987, p. 2).

³ Birlik Gümrük Kodu'na ilişkin 9 Ekim 2013 tarihli, 952/2013 (EU) sayılı Avrupa Birliği Parlamentosu ve Konseyi Tüzüğü (OJ EU L 269, 10.10.2013, p.1).

dikkate alarak bu Kararı almıştır:

Madde 1

1. 20 Mayıs 1987 tarihli Ortak Transit Rejimine ilişkin Sözleşme metni bu Kararın A Ekinde belirtildiği şekilde değiştirilmiştir.
2. Ek I'e dair ilaveler de dahil Sözleşme Ek I metni, bu Kararın B Ekinde yer alan metin ile değiştirilmiştir.
3. Sözleşme Ek II metni, bu Kararın C Ekinde düzenlendiği şekilde değiştirilmiştir.
4. Sözleşme Ek III metni, bu Kararın D Ekinde düzenlendiği şekilde değiştirilmiştir.
5. Sözleşme Ek III'ün A1, A2, A4, A6, B1, B2, B3, B5, B6, B11 ve C7 İlavelerinin metinleri, bu Kararın E Ekinde düzenlendiği şekilde değiştirilmiştir.
6. Sözleşme Ek III'ün B7, B8, B9, B10, C1, C2, C3, C4, C5 ve C6 İlavelerinin metinleri, bu Kararın F Ekinde belirtilen metinler ile değiştirilmiştir.
7. Ek IV'e dair İlaveler de dahil Sözleşme Ek IV metni, bu Kararın G Ekinde yer alan metin ile değiştirilmiştir.

Madde 2

1. Bu Karar, kabul edildiği gün itibarıyla yürürlüğe girer.
2. Bu Karar, 1 Mayıs 2016'dan itibaren uygulanır.

Brüksel'de düzenlenmiştir.

Ortak Komite adına
Başkan



Türkiye Büyük Millet Meclisi

(S. Sayısı: 457)

E K A

20 Mayıs 1987 tarihli Ortak Transit Rejimine ilişkin Sözleşme aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

1) Madde 1’de aşağıdaki değişiklikler yapılmıştır:

- (a) 1 inci fıkrada yer alan “EFTA ülkelerinin kendileri arasında” ifadesi “ortak transit ülkelerinin kendileri arasında” olarak değiştirilmiştir.
- (b) 2 nci fıkrada yer alan “Topluluk transit rejimi” ifadesi “Birlik transit rejimi” olarak değiştirilmiştir.

2) Madde 2’de aşağıdaki değişiklikler yapılmıştır:

a) 3 üncü fıkranın a bendinin ilk alt paragrafı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

“(a) Topluluk içinde :

sadece eşya Birlik eşyası olduğunda uygulanır. “Birlik eşyası” aşağıdaki durumlardan herhangi birine uyan eşya anlamına gelir:

- Topluluğun gümrük bölgesinin dışındaki ülkeler veya bölgelerden ithal edilen eşya ilave edilmeksizin tamamen Topluluğun gümrük bölgesinde elde edilen eşya;
- Topluluğun gümrük bölgesine, bu bölgenin dışındaki ülkelerden veya bölgelerden getirilen ve serbest dolaşıma girmiş olan eşya;
- Topluluğun gümrük bölgesi içinde sadece ikinci bentte veya birinci ve ikinci bentlerde belirtilen eşyadan elde edilen veya üretilen eşya.”

b) 3 üncü fıkranın a bendinin ikinci alt paragrafında yer alan “Topluluk eşyası” ifadesi “Birlik eşyası” olarak değiştirilmiştir.

c) 3 üncü fıkranın b bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

“(b) Bir ortak transit ülkesinde:

Sadece eşya bu ülkeye T2 rejimi kapsamında geldiğinde ve aşağıdaki Madde 9’da belirtilen özel koşullar çerçevesinde yeniden gönderildiğinde uygulanır.”

d) 4 üncü fıkrada yer alan “eşyanın Topluluk statüsü” ifadeleri, “Birlik eşyasının gümrük statüsü” olarak değiştirilmiştir.

3) Madde 3’te aşağıdaki değişiklikler yapılmıştır:

(a) 1 inci fıkranın a ve b bentleri aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:



Türkiye Büyük Millet Meclisi



(S. Sayısı: 457)

“(a) “transit” deyimi, eşyanın yetkili makamların denetimi altında bir Akit Taraftan en az bir sınır geçerek aynı Akit Tarafa veya başka bir Akit Tarafa taşındığı rejimi;”.

“(b) “ülke” deyimi, herhangi bir ortak transit ülkesi, Topluluğun herhangi bir Üye Devleti veya bu Sözleşmeye katılmış olan başka herhangi bir devleti;”.

(b) aşağıdaki bent eklenmiştir:

“(d) “ortak transit ülkesi” deyimi, bu Sözleşmenin Akit Tarafı olan, Topluluğun bir Üye Devleti dışındaki herhangi bir ülkeyi;”

(c) 2 nci fıkra silinmiştir.

(d) 3 üncü fıkrada yer alan “EFTA ülkeleri” ifadesi “ortak transit ülkeleri” olarak değiştirilmiştir.

4) Madde 7’de aşağıdaki değişiklikler yapılmıştır:

(a) 1 inci, 2 nci ve 3 üncü fıkralar aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

“1. Bu Sözleşmenin herhangi bir özel hükmü kapsamında ortak transit ülkelerinin yetkili idareleri; hareket gümrük idareleri, transit gümrük idareleri, varış gümrük idareleri ve teminat gümrük idarelerinin işlevlerini yerine getirmeye yetkilidir.”

“2. Topluluğun Üye Devletlerinin yetkili idareleri, bir ortak transit ülkesinde bulunan varış gümrük idaresine transit işlemi için T1 veya T2 beyanlarını kabul etmeye yetkilidir. Bu Sözleşmenin herhangi bir özel hükmü kapsamında, bu idareler ilgili eşyanın Birlik eşyasının gümrük statüsünü de onaylıyor olurlar.”

“3. Birden fazla sevkiyatın birlikte gruplandırılarak tek bir taşıma aracına yüklenmesi ve bir hareket gümrük idaresinden bir varış gümrük idaresine, tek bir alıcıya teslim edilmek üzere, bir rejim hak sahibi tarafından tek bir T1 veya T2 işlemi ile birleştirilmiş yük olarak sevk edilmesi halinde, bir Akit Taraf, bu eşyanın, istisnai ve usulüne uygun olarak gerekçelendirilen durumlar saklı kalmak üzere, ilgili kalem listesi ile birlikte tek bir T1 veya T2 beyanına dâhil edilmesini isteyebilir.”

(b) 4 üncü fıkrada yer alan “eşyanın Topluluk statüsü” ifadesi “Birlik eşyasının gümrük statüsü” olarak değiştirilmiştir.

(c) 5 inci fıkrada yer alan “eşyanın Topluluk statüsü” ifadesi “Birlik eşyasının gümrük statüsü” olarak değiştirilmiştir.

5) Madde 9’da aşağıdaki değişiklikler yapılmıştır:

(a) 1 inci fıkrada yer alan “bir EFTA ülkesi” ifadesi “bir ortak transit ülkesi” olarak değiştirilmiştir.



Türkiye Büyük Millet Meclisi



(S. Sayısı: 457)

(b) 2 nci fıkranın ilk alt paragrafı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

“2. Bu tür eşyanın bir ortak transit ülkesinde transit veya antrepo rejimi dışında bir gümrük rejimine tabi tutulduktan sonra bu ortak transit ülkesinden yeniden gönderilmesi halinde T2 rejimi uygulanamaz.”

(c) 3 üncü fıkrada yer alan “bir EFTA ülkesinden” ifadesi “bir ortak transit ülkesinden” olarak değiştirilmiştir.

(d) 4 üncü fıkra aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

“(4) Bir ortak transit ülkesinin yetkili idaresi tarafından kabul edilen T2 beyanında veya düzenlenen Birlik eşyasının gümrük statüsünü kanıtlayan belgede, eşyanın bu ortak transit ülkesine getirilmesinde kullanılan T2 beyanı veya Birlik eşyasının gümrük statüsünü kanıtlayan belgeye atıfta bulunulur ve bunlarda bulunan özel meşruhatın tamamına yer verilir.”

6) Madde 11’de aşağıdaki değişiklikler yapılmıştır:

(a) 2 nci fıkranın a bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

“(a) taşıma aracının ya da konteynerin diğer düzenlemeler çerçevesinde onaylanmış olması veya hareket gümrük idaresi tarafından mühürlenmeye uygun olduğunun kabul edilmiş olması halinde, eşyanın bulunduğu yer;”

(b) 3 üncü fıkra aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

“3. Hareket gümrük idaresi, taşıma aracının ya da konteynerin mühürlenmeye uygun olduğunu aşağıdaki şartlarla kabul eder:

(a) mühürlerin taşıma aracı ya da konteynere kolay ve etkili bir şekilde tatbik edilebilmesi;

(b) taşıma aracı ya da konteynerin; eşya çıkarıldığında veya konulduğunda, çıkarılma veya konulmanın görünür izler bırakacağı, mühürlerin kırıldığıнын veya üzerindeki tahrifat belirtilerinin görülebileceği ya da bir elektronik izleme sisteminin eşyanın çıkarılmasını veya konulmasını kaydedeceği şekilde imal edilmiş olması;

(c) taşıma aracı ya da konteynerin eşya saklanabilecek gizli bölmelerinin bulunmaması;

(d) eşya için ayrılan yerlere gümrük makamlarınca muayene için kolayca ulaşılması.”

(c) 4 üncü fıkrada yer alan “hareket idaresi” ifadesi “hareket gümrük idaresi” olarak değiştirilmiştir.

7) Madde 12’de aşağıdaki değişiklikler yapılmıştır:

(a) 1 inci ve 2 nci fıkralar silinmiştir.



Türkiye Büyük Millet Meclisi



(S. Sayısı: 457)

(b) 3 üncü fıkrada yer alan “Asıl sorumlu” ifadesi “Rejim hak sahibi” olarak, “beyannamelerine” ibaresi “beyanlarına” olarak değiştirilmiştir.

- 8) Madde 13(3)'te yer alan “Topluluk statüsü” ve “eşyanın Topluluk statüsü” ifadeleri “Birlik eşyasının gümrük statüsü” olarak değiştirilmiştir.
- 9) Madde 20(1)'de yer alan “EFTA ülkelerinin topraklarında” ifadesi “ortak transit ülkelerinin topraklarında” olarak değiştirilmiştir.



EK B

Sözleşmenin Ek I' i aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

“EK I

ORTAK TRANSİT REJİMİ

BAŞLIK I: GENEL HÜKÜMLER

BÖLÜM I- Rejimin konusu ve kapsamı ile tanımlar

Madde 1

Konu

1. Sözleşme Madde 1(3)'te öngörüldüğü üzere, bu Ek, ortak transit rejimini düzenleyen kurallar getirir.
2. Aksi belirtilmedikçe, bu Ek'in hükümleri ortak transit rejimi kapsamındaki işlemlere uygulanır.

Madde 2

Ortak transit rejiminin posta gönderilerine uygulanmaması

Ortak transit rejimi, eşyanın Dünya Posta Birliği mevzuatı kapsamındaki hak ve yükümlüklerin sahipleri tarafından veya bu kişiler için taşınması durumunda, söz konusu mevzuat çerçevesinde taşınan posta gönderilerine (posta kolileri dâhil) uygulanmaz.

Madde 3

Tanımlar

Bu Sözleşme'de geçen:

(a) “gümrük makamları”:

bu Sözleşme'nin uygulanmasından sorumlu gümrük idarelerini ve ulusal mevzuat ile Sözleşme'nin uygulanması konusunda yetkilendirilen başka makamları;

(b) “kişi”:

bir gerçek kişiyi, bir tüzel kişiyi ve bir tüzel kişi olmamasına karşın Birlik mevzuatında, ulusal mevzuatta veya bir ortak transit ülkesinin mevzuatında yasal işlem yapma yetkisini haiz olarak tanınmış kişiler ortaklığını;

(c) “transit beyanı”:

kişinin belirlenen usul ve esaslar çerçevesinde eşyayı ortak transit rejimine tabi tutma isteğini gösterdiği tasarrufu;



Türkiye Büyük Millet Meclisi



(S. Sayısı: 457)

(d) “transit refakat belgesi”:

eşyaya refakat etmek üzere elektronik veri işleme teknikleri kullanılarak yazdırılan ve transit beyanı bilgilerine dayanan belgeyi;

(e) “beyan sahibi”:

kendi adına bir transit beyanında bulunan veya adına transit beyanında bulunulan kişiyi;

(f) “rejim hak sahibi”:

transit beyanında bulunan veya hesabına transit beyanında bulunulan kişiyi;

(g) “hareket gümrük idaresi”:

transit beyanının kabul edildiği gümrük idaresini;

(h) “transit gümrük idaresi”:

-eşyanın ortak transit rejimi kapsamında taşınması halinde bir Akit Tarafın gümrük bölgesine giriş noktasındaki yetkili gümrük idaresini veya bir Akit Taraf ile bir üçüncü ülke arasındaki bir sınırdan geçerek gerçekleştirilen transit işlemi sırasında, eşyanın Akit Tarafın gümrük bölgesinden çıkış noktasındaki yetkili gümrük idaresini;

(i) “varış gümrük idaresi”:

ortak transit rejimi kapsamında taşınan eşyanın rejimin sonlandırılması için sunulduğu gümrük idaresini;

(j) “ana referans numarası (MRN)”:

bir transit beyanına yetkili gümrük makamınca elektronik veri işleme teknikleri kullanılarak tahsis edilen kayıt numarasını;

(k) “teminat gümrük idaresi”:

her bir ülkenin gümrük makamlarınca teminatların sunulmasına karar verilen gümrük idaresini;

(l) “borç”:

bir kişinin, ortak transit rejimine tabi tutulan eşya ile ilgili olarak doğabilecek ithalat ve ihracat vergileri ile diğer yüklerin tutarını ödeme yükümlülüğünü;

(m) “borçlu”:

bir borcu ödemekle yükümlü herhangi bir kişiyi;

(n) “eşyanın serbest bırakılması”:

gümrük makamlarının, eşyanın tabi tutulduğu ortak transit rejiminde öngörülen amaçlara uygun olarak sevkine izin verdiği tasarrufu;

(o) “bir Akit Tarafın gümrük bölgesinde yerleşik kişi”:

-gerçek kişi durumunda, mutad yerleşim yeri bu Akit Tarafın gümrük bölgesinde bulunan kişiyi;



- tüzel kişi veya kişiler ortaklığı durumunda, kayıtlı bürosu, genel merkezi veya bir daimi işyeri bu Akit Tarafın gümrük bölgesinde bulunan kişiyi;

(p) “elektronik veri işleme teknikleri”:

ekonomik operatörler ile gümrük makamları arasında, gümrük makamlarının kendileri arasında ve gümrük makamları ile diğer ilgili kamu ya da Avrupa veya ortak transit ülkelerinin kurum ve kuruluşları arasında verilerin alımından sonra otomatik işlenmesi ve depolanması amacıyla, aşağıdaki yöntemlerden herhangi biri kullanılarak, kararlaştırılmış ve tanımlanmış bir formatta elektronik bilgi değişimini:

- (i) elektronik veri değişimi;
- (ii) bilgisayardan bilgisayara veri değişimi;
- (iii) yapılandırılmış verilerin standart mesajlar ve hizmetlerle bir elektronik işleme ortamından bir diğerine insan müdahalesi olmadan elektronik olarak taşınması;
- (iv) çevrimiçi yanıtlarla sonuçlanmak üzere, verilerin depolanmak ve işlenmek için gümrük veri işleme sistemlerine çevrimiçi olarak girilmesi

q) “elektronik veri değişimi” (“EDI”):

iki bilgisayar sistemi arasında, kararlaştırılmış mesaj standartlarına göre yapılandırılmış verilerin elektronik olarak iletilmesini;

r) “elektronik transit sistemi”:

ortak transit rejiminin elektronik veri değişimi için kullanılan elektronik sistemi;

s) “standart mesaj”:

verilerin elektronik olarak iletilmesi için önceden belirlenmiş yapıyı;

t) “kişisel veri”:

tanınan veya tanınabilir bir kişi ile ilgili her türlü bilgiyi;

u) “sabit taşıma sistemi”

eşyanın sürekli taşınmasında kullanılan teknik vasıtayı (örn: boru hatları ve elektrik güç hatları);

v) “İş sürekliliği usulü”

elektronik veri işleme tekniğine dayalı usulün yürütülmesinin mümkün olmadığı durumlarda, transit beyanının sunulmasına ve transit işleminin takibine olanak veren, kağıt belge kullanılmasına dayalı usulü;

ifade eder.



BÖLÜM II

Ortak transit rejimi genel hükümleri

Madde 4

Rejime İlişkin Elektronik Sistem

1. İşbu Ek'te aksi belirtilmedikçe, ortak transit rejimi kapsamında gümrük işlemlerinin tamamlanması için elektronik transit sistemi kullanılır.
2. Akit taraflar, elektronik transit sisteminin uygulanması için birbirleriyle mutabakat içerisinde:
 - (a) gümrük mevzuatının uygulanması için gerekli olan, gümrük idareleri arasında değişimi sağlanacak mesajları tanımlayan ve yöneten kuralları;
 - (b) gümrük mevzuatı kapsamında değişimi sağlanacak ortak bir veri seti ve veri mesajları formatınıortaya koyan önlemleri alır:

Madde 5

Elektronik Transit Sisteminin Kullanımı

1. İşbu Ek'te aksi belirtilmedikçe, yetkili makamlar, elektronik transit sistemini ortak transit rejiminin amaçları çerçevesinde bilgi değişimi için kullanır.
2. Akit taraflar, 1 inci fıkrada bahsedilen bilgi değişimi için, Avrupa Birliği'nin Ortak İletişim Ağını/Ortak Sistem Arayüzünü (CCN/CSI) kullanır.

Ortak transit ülkelerinin finansal katılımı, CCN/CSI'a erişimleri ve diğer ilgili konular, Birlik ve her bir ortak transit ülkesi arasında mutabakat ile belirlenir.

Madde 6

Veri Güvenliği

1. Akit Taraflar; diğer önlemlere ilaveten, veri kaynağını kontrol etmeye ve bu verilerin sehven ya da kanuna aykırı tahrifatına veya sehven kaybına, değiştirilmesine ya da yetkisiz kişilerin erişimine karşı korunmasına yönelik önlemleri de içerecek şekilde, işlemlerin elektronik veri işleme tekniği ile gerçekleştirilmesine ilişkin şartları belirler.



Türkiye Büyük Millet Meclisi



(S. Sayısı: 457)

2. Yetkili makamlar, 1 inci fıkrada belirtilen önlemlere ek olarak, elektronik transit sisteminin etkili, güvenilir ve güvenli işlemesi için yeterli güvenlik düzenlemelerini yapar ve sürdürür.
3. Verilerin değiştirilmesi veya silinmesi; değiştirilme ya da silinme nedeni, değiştirme veya silme işleminin kesin zamanı ve işlemi gerçekleştiren kişinin kimliğine ilişkin bilgilerle birlikte kaydedilir.
Orijinal veya işlenmiş herhangi bir veri, verinin kaydedildiği yılın sonundan itibaren en az üç takvim yılı veya ülkelerce gerek duyulması halinde daha uzun bir süre saklanır.
4. Yetkili makamlar, verilerin güvenliğini düzenli olarak izler.
5. İlgili yetkili makamlar, şüphe duyulan tüm güvenlik ihlallerinden birbirini haberdar eder.

Madde 7

Kişisel Verilerin Korunması

1. Akit Taraflar, bu Sözleşmenin uygulanmasında değişimi yapılan kişisel verileri, sadece ortak transit rejimi ve ortak transit rejimini izleyen herhangi bir gümrük rejimi ya da geçici depolama amaçları çerçevesinde kullanır.
Ancak bu sınırlama, gümrük makamlarınca bu verilerin, ortak transit rejimi boyunca yapılacak risk analizi ve soruşturmalar ile ortak transit rejiminden kaynaklanan yasal işlemler için kullanılmasını engellemez. Verinin bu amaçlar doğrultusunda kullanımı durumunda, veriyi sağlayan gümrük makamları derhal bilgilendirilir.
2. Akit Taraflar, bu Sözleşmenin uygulanmasında, değişimi yapılan kişisel verilerin işlenmesinin 95/46/EC sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konsey Direktifi'ne uygun olarak yapılmasını sağlar.⁴
3. Her bir Akit Taraf, bu Madde'ye uyulmasını teminen gerekli önlemleri alır.

BÖLÜM III

Rejim hak sahibinin ve ortak transit rejimi kapsamında taşınan eşyanın taşıyıcısı ve alıcısının yükümlülükleri

Madde 8

Rejim hak sahibinin ve ortak transit rejimi kapsamında taşınan eşyanın taşıyıcısı ve alıcısının yükümlülükleri

1. Rejim hak sahibi aşağıdakilerin tümünden sorumludur:

⁴ Kişisel verilerin işlenmesine ilişkin bireylerin korunması ve bu tarz verilerin serbest dolaşımına dair 24 Ekim 1995 tarihli ve 95/46/EC sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konsey Direktifi (OJ EC L 281, 23.11.1995, p. 31.)

- (a) Eşyayı, tam ve sağlam olarak ve gerekli bilgilerle birlikte, belirlenen süre sınırı içinde ve gümrük makamları tarafından eşyanın ayniyetinin tespiti için alınan önlemlere uygun olarak, varış gümrük idaresine sunmak,
 - (b) Ortak transit rejimiyle ilgili gümrük hükümlerine uymak,
 - (c) Bu Sözleşmede aksi belirtilmedikçe, eşyaya ilişkin olarak doğabilecek borç miktarının ödenmesini sağlamak üzere teminat vermek.
2. Ortak transit rejimi kapsamında taşındığını bilerek eşyayı kabul eden taşıyıcı veya alıcı da, eşyayı tam ve sağlam olarak belirlenen süre sınırı içinde ve gümrük makamları tarafından eşyanın ayniyetinin tespiti için alınan önlemlere uygun olarak, varış gümrük idaresine sunmakla sorumludur.

BÖLÜM IV

Teminatlar

Madde 9

Teminatlara ilişkin elektronik sistem

Teminatlara dair bilginin değişimi ve depolanması için, elektronik veri işleme teknikleri kullanılır.

Madde 10

Teminat verme zorunluluğu

1. Rejim hak sahibi, ortak transit rejimine tabi tutulan eşyaya ilişkin doğabilecek borcun ödenmesini sağlamak üzere bir teminat verir.
2. Teminat;
 - (a) tek bir işlemi kapsayan bireysel teminat veya;
 - (b) Madde 55 (a)'da yer verilen basitleştirme kullanıldığında, bir kefil tarafından verilen taahhüt şeklinde, birden fazla işlemi kapsayan kapsamlı teminat, olarak verilir.
3. Ancak, gümrük makamları, ortak transit rejiminin düzgün işleyişine uyumlu olmadığında, teklif edilen teminat türünü kabul etmeyi reddedebilir.

Madde 11

Bireysel teminat şekilleri

1. Bireysel teminat aşağıda belirtilen şekillerde sunulabilir:

- (a) Bir nakit teminat;



- (b) Bir kefil tarafından verilen taahhüt;
- (c) Teminat fişleri.

2. 1(c) fıkrasında belirtilen durumda, bireysel teminat, bir kefil tarafından verilen taahhüt şeklinde sağlanır.

Madde 12

Kefil

1. Madde 10(2)(b), 11(1)(b) ve 11(2)'de belirtilen kefil, teminatın sunulduğu ve teminatı talep eden gümrük makamlarınca onaylandığı Akit Tarafıta yerleşik üçüncü kişidir.
Kefil, taahhüdünde ortak transit işlemine dahil olan Akit Tarafların her bir ülkesinde bir tebliğat adresi belirtir veya acenta görevlendirir.
2. Kefil, teminat altına alınan borç miktarının ödeneceğini yazılı olarak taahhüt eder. Taahhüt, teminat altına alınan miktar dahilinde, sonradan kontrolleri müteakiben ödenebilecek borç miktarını da kapsar.
3. Gümrük makamları, borç miktarını belirlenen süre içinde ödeyeceği kesin görünmeyen bir kefilini onaylamayı reddedebilir.

Madde 13

Teminat aranmayacak haller

1. Aşağıda belirtilen durumlarda teminat aranmaz:
 - (a) havayolu ile taşınan eşya için elektronik manifestoya dayalı transit rejimi kapsamında eşyanın havayolu ile taşınması,
 - (b) Ren, Ren suyolları, Tuna ve Tuna suyollarında eşya taşınması,
 - (c) sabit taşıma sistemi ile eşya taşınması,
 - (d) demiryolu veya havayolu ile taşınan eşya için kağıt usul transit rejimi kapsamında demiryolu veya havayolu ile eşya taşınması.
2. 1(d) fıkrasında belirtilen durumlarda, yalnızca 1 Mayıs 2016'dan önce verilmiş demiryolu ya da havayolu ile taşınan eşya için kâğıt usul ortak transit rejimi kullanılması izinleri için teminat aranmaz.

BÖLÜM V

Çeşitli hükümler

Madde 14

Belgelerin ve kayıtların yasal statüsü



Türkiye Büyük Millet Meclisi



(S. Sayısı: 457)

1. Düzenledikleri veya tutuldukları ülkenin mevzuatına göre düzenlenen belgeler ve tutulan kayıtlar, bir ülkenin yetkili makamlarınca getirilen veya kabul edilen teknik biçim ve önlemlere bakılmaksızın, diğer ülkelerde de, düzenledikleri ya da tutuldukları ülkedekiyle aynı yasal etkiye sahiptir.
2. Bir ülkenin yetkili makamlarınca ortak transit rejimi çerçevesinde yapılan kontrollerin sonuçları, diğer ülkelerde her bir ülkenin yetkili makamlarınca yapılan kontrollerin sonuçları ile aynı etkiye sahip olur.

Madde 15

Ortak transit işlemlerini gerçekleştirmeye yetkili gümrük idareleri listesi

Her ülke, ortak transit işlemlerini gerçekleştirmeye yetkili gümrük idareleri listesini, bu idarelerin ilgili tanımlama kodları ile görevlerini belirtmek ve açık oldukları gün ve saatlere yer vermek suretiyle, Avrupa Komisyonu (Komisyon) tarafından sağlanan bilgisayarlı sisteme girer. Bu bilgilerdeki değişiklikler de bilgisayarlı sisteme girilir.

Komisyon, bu bilgisayarlı sistemi, bu bilgileri diğer ülkelere iletmek için kullanır.

Madde 16

Merkez idare

Bir ülke tarafından, ortak transit rejiminin idaresi ve izlenmesi ile rejime ilişkin belgelerin iletilmesi ve alınmasından sorumlu bir merkez idaresinin kurulması halinde, bu ülke anılan idare hakkında Komisyona bilgilendirmede bulunur.

Komisyon, bu bilgileri diğer ülkelere iletir.

Madde 17

İhlaller ve cezalar

Ülkeler, herhangi bir ihlal veya usulsüzlükle mücadele etmek için gerekli olabilecek her türlü önlemi alır ve etkili, orantılı ve caydırıcı cezalar uygular.

BAŞLIK II

REJİMİN İŞLEYİŞİ

BÖLÜM I

- Bireysel teminat

Madde 18

Bireysel teminat tutarının hesaplanması

Madde 10(2)(a) uyarınca verilen bireysel teminat, aynı tür eşyaya uygulanabilir en yüksek oranlı vergiler esas alınarak hesaplanmak suretiyle doğabilecek b~~ore~~ tutarını kapsar. Bu hesaplamada, Sözleşme uyarınca taşınan Birlik eşyası, Birlik dışı eşya olarak değerlendirilir.



Madde 19

Nakit teminat şeklinde verilen bireysel teminat

1. Nakit teminat veya eşdeğer ödeme araçları şeklinde verilen bireysel teminat, teminatın istenildiği hareket ülkesinde yürürlükte bulunan hükümler uyarınca verilir.
2. Akit Tarafların birinde nakit teminat şeklinde verilen bireysel teminatlar, bütün Akit Taraflarda geçerlidir. Bu teminatlar, rejim ibra edildiğinde geri ödenir.
3. Teminatın nakit teminat ya da herhangi başka eşdeğer ödeme araçlarıyla verilmesi halinde, gümrük idaresince bunlara ilişkin faiz ödenmez.

Madde 20

Kefil tarafından taahhüt şeklinde verilen bireysel teminat

1. Kefil tarafından bireysel teminat amacıyla verilen taahhüt, Ek III İlave C1’de yer alan form kullanılarak ibraz edilir. Bu taahhüt, geçerlilik süresince teminat gümrük idaresinde muhafaza edilir.
2. Ulusal kanun, yönetmelik veya idari düzenleme ya da genel uygulamanın gerektirmesi halinde bir ülke, formda düzenlenen taahhütle aynı hukuki etkiye sahip olması şartıyla birinci fıkrada belirtilen taahhüdün başka bir şekilde olmasına izin verebilir.
3. Her taahhüt için, teminat gümrük idaresi, rejim hak sahibine aşağıdaki bilgiyi iletir:

- (a) bir teminat referans numarası;
- (b) teminat referans numarası ile ilişkilendirilen bir erişim kodu.

Rejim hak sahibi bu erişim kodunu değiştiremez.

Madde 21

Fişli Bireysel Teminat

1. Kefil tarafından fişli bireysel teminat amacıyla verilen taahhüt, Ek III İlave C2’de yer alan form kullanılarak sunulur. Bu taahhüt, geçerlilik süresince teminat gümrük idaresinde muhafaza edilir.

Gerekli düzenlemeler yapılması koşuluyla, Madde 20(2) uygulanır.

2. Fişler kefil tarafından Ek III İlave C3’te yer alan form kullanılarak düzenlenir ve rejim hak sahibi olmak isteyen kişilere verilir. Bu fişler, bütün Akit Taraflarda geçerlidir.

Her fiş, kefilin sorumlu olduğu 10.000 Avro’luk bir tutarı kapsar. Fişin geçerlilik süresi, düzenlendiği tarihten itibaren bir yıldır.

3. Kefil, düzenlediği bireysel teminat fişlerine ilişkin gerekli bütün bilgileri teminat gümrük idaresine sunar.

4. Kefil, rejim hak sahibi olmak isteyen kişiye her bir fiş için aşağıdaki bilgileri iletir:

- (a) bir teminat referans numarası;



(b) teminat referans numarası ile ilişkilendirilen bir erişim kodu.

Rejim hak sahibi olmak isteyen kişi bu erişim kodunu değiştiremez.

5. Rejim hak sahibi olmak isteyen kişi, doğabilecek toplam borç tutarını karşılamak için gereken 10.000 Avro'nun katlarına karşılık gelen sayıda fişi hareket gümrük idaresine sunar.

6. Madde 26(1)(b) uyarınca kağıt usul transit beyanının kabul edilmesi durumunda, fişler kağıt halinde teslim edilir ve hareket gümrük idaresi tarafından muhafaza edilir. Bu gümrük idaresi, her bir fişin seri numarasını fişte gösterilen teminat gümrük idaresine iletir.

Madde 22

Taahhüdün Kabulü

Kefil tarafından verilen taahhüt, teminat gümrük idaresinde kabul edilir ve bu idare tarafından teminatı sunmakla yükümlü kişiye teminatın kabul edildiği bildirilir.

Madde 23

Kefilin onayının veya taahhüdün feshi ve taahhüdün iptali

1. Teminat gümrük idaresi, kefilin onayını ya da kefil taahhüdünü her zaman feshedebilir. Teminat gümrük idaresi, kefile ve teminatı sunmakla yükümlü kişiye feshi bildirir.

Kefilin onayının veya kefil taahhüdünün feshi, fesih kararının kefil tarafından tebellüğ edildiği ya da edildiğinin kabul edildiği tarihi izleyen on altıncı günde geçerli olur.

2. Kefil, taahhüdünü her zaman iptal edebilir. Kefil, iptali teminat gümrük idaresine bildirir.

Kefil taahhüdünün iptali, iptalin yürürlüğe girdiği an itibarıyla, iptal edilmiş taahhüt kapsamında transit rejimine tabi tutulmuş olan ve halen bu rejime tabi bulunan eşyaya uygulanmaz.

Kefil taahhüdünün iptali, kefil tarafından iptalin teminat gümrük idaresine bildirimini izleyen on altıncı günde geçerli olur.

3. İlgili teminat gümrük idaresinden sorumlu ülkenin gümrük makamları, bir kefil onayının, bir kefil taahhüdünün feshine veya kefil tarafından iptaline ilişkin her türlü bilgiyi ve fesih veya iptalin yürürlük tarihini Madde 9'da belirtilen elektronik sisteme kaydeder.

BÖLÜM II

- Taşıma aracı ve beyanlar

Madde 24

Transit beyanı ve taşıma aracı

1. Her bir transit beyanı, ortak transit rejimine tabi tutulan ve yalnızca bir hareket gümrük idaresinden bir varış gümrük idaresine tek bir taşıma aracında, konteynerde veya kapta taşınan ya da taşınacak eşyayı kapsar.



Türkiye Büyük Millet Meclisi



(S. Sayısı: 457)

Bununla birlikte, bir transit beyanı, konteynerlerin veya kapların tek bir taşıma aracına yüklenmesi durumunda bir hareket gümrük idaresinden bir varış gümrük idaresine birden fazla konteynerde veya birden fazla kapta taşınan ya da taşınacak eşyayı da kapsayabilir.

2. Bu Madde amaçları kapsamında, taşınacak eşyanın birlikte sevk edilmesi şartıyla aşağıdakilerin tek bir taşıma aracı oluşturduğu kabul edilir:

- (a) römork(ları) veya yarı-römork(ları) ile birlikte bir karayolu taşıtı;
- (b) demiryolu yolcu veya yük vagonları dizisi;
- (c) tek bir zincir oluşturan gemiler.

3. Ortak transit rejimi kapsamında, eşyanın birden fazla hareket gümrük idaresinde yüklenmesi ve birden fazla varış gümrük idaresinde boşaltılması için tek bir taşıma aracı kullanıldığında her bir sevkiyat için ayrı transit beyanı sunulur.

Madde 25

Elektronik veri işleme teknikleri ile transit beyanları

Transit beyanı bilgileri ve veri yapısı, Ek III İlave A1, A2 ve B6'da yer alır.

Madde 26

Kağıt usul transit beyanları

1. Gümrük makamları kağıt usul transit beyanını aşağıdaki durumlarda kabul eder:

- (a) Madde 27'de tanımlanan yöntemler doğrultusunda, eşyanın elektronik transit sistemine doğrudan erişimi olmayan yolcular tarafından taşınması durumunda;
- (b) İlave II uyarınca iş sürekliliği usulünün
 - (i) elektronik transit sisteminin;
 - (ii) elektronik veri işleme teknikleri ile ortak transit beyanı sunan rejim hak sahipleri tarafından kullanılan bilgisayarlı sistemin;
 - (iii) elektronik veri işleme teknikleri ile ortak transit beyanı sunan rejim hak sahipleri tarafından kullanılan bilgisayarlı sistem ile elektronik transit sistemi arasındaki elektronik bağlantının,

geçici arızası halinde uygulandığı durumda;

(c) bir ortak transit ülkesinin bu yönde karar vermesi halinde.

2. 1(a) ve (c) fıkralarının uygulanması için gümrük makamları, transit bilgilerinin elektronik transit sistemine kayıt edilmesini ve bu sistemi kullanan gümrük makamları arasında değişimini sağlar.

3. Fıkra 1(b) (ii) ve (iii)'te belirtilen kağıt usul transit beyanının kabulü, gümrük makamlarının onayına bağlıdır.



Türkiye Büyük Millet Meclisi



(S. Sayısı: 457)

Madde 27

Yolcuların transit beyanı

Madde 26(1)(a)'da belirtilen durumlarda, yolcu, Madde 5 ve 6 ile Ek III İlave B6 uyarınca kağıt usul transit beyanı düzenler.

Madde 28

Karışık Sevkiyat

Bir sevkiyat, her bir eşya kaleminin 'T1', 'T2' veya 'T2F' kodlarıyla transit beyanında uygun şekilde belirtilmesi şartıyla, T1 rejimine tabi tutulacak eşyayı ve T2 rejimine tabi tutulacak eşyayı birlikte kapsayabilir.

Madde 29

Transit beyanının imzalanması ve rejim hak sahibinin sorumluluğu

1. Transit beyanı, beyan sahibi tarafından imzalanır.
2. Rejim hak sahibi tarafından gümrük makamlarına bir transit beyanı sunulması, hak sahibini aşağıdakilerin tümünden sorumlu kılar:
 - (a) transit beyanında verilen bilgilerin doğru ve tam olması;
 - (b) transit beyanını destekleyici her belgenin gerçek, doğru ve geçerli olması;
 - (c) transit beyanında belirtilen eşyanın ortak transit rejimine tabi tutulmasına ilişkin bütün yükümlülüklerle uyulması.

BÖLÜM III

– Hareket gümrük idaresindeki işlemler

Madde 30

Transit beyanının sunumu ve kabulü

1. Transit beyanı, hareket gümrük idaresine sunulur.
2. İlgili hareket gümrük idaresi, aşağıdaki şartların karşılanması koşuluyla transit beyanını kabul eder:
 - (a) ortak transit rejiminin uygulanması için, Ek III İlave II'de belirtilen gerekli tüm bilgileri içermesi,
 - (b) gerekli tüm belgelerin ekinde yer alması;
 - (c) transit beyanında belirtilen eşyanın, gümrüğe resmi çalışma saatleri içinde sunulması.

Hareket gümrük idaresi, beyan sahibinin talebi üzerine, eşyanın resmi çalışma saatleri dışında veya başka bir yerde sunulmasına izin verebilir.



3. Gümrük makamları 2(b) fıkrasında belirtilen belgelerin hareket gümrük idaresine ibraz edilmemesine izin verebilir. Bu durumda, bu belgeler beyan sahibinin himayesinde ve gümrük makamlarının kullanımına hazır bulundurulur.

Madde 31

Transit beyanında düzeltme

1. Beyan sahibinin başvurusu üzerine, transit beyanının gümrük makamlarınca kabul edilmesinden sonra beyanda yer alan bir veya birden fazla bilgiyi düzeltmesine izin verilir. Düzeltme, transit beyanının, başlangıçta kapsadığı eşya dışındaki eşyaya uygulanması sonucunu doğuramaz.

2. Aşağıdaki durumların herhangi birinden sonra başvurulması halinde bu şekilde bir düzeltme yapılmasına izin verilmez:

- (a) gümrük makamlarının eşyayı muayene etmek istediğini beyan sahibine bildirmiş olması;
- (b) gümrük makamlarının transit beyanındaki bilgilerin doğru olmadığını tespit etmiş olması;
- (c) gümrük makamlarının eşyayı serbest bırakmış olması.

Madde 32

Transit beyanının iptali

1. Hareket gümrük idaresi, beyan sahibinin başvurusu üzerine, kabul edilmiş bir transit beyanını aşağıdaki durumlarda iptal eder:

- (a) eşyanın derhal başka bir gümrük rejimine tabi tutulacağına ikna olunması;
- (b) özel şartların bir sonucu olarak, eşyanın beyan edildiği gümrük rejimine tabi tutulması için bir neden kalmadığına ikna olunması.

Bununla birlikte, hareket gümrük idaresinin eşyayı muayene etmek istediğini beyan sahibine bildirmiş olması durumunda, muayene yapılmadan transit beyanının iptal başvurusu kabul edilmez.

2. Transit beyanı, aşağıdaki durumlar hariç olmak üzere, eşyanın serbest bırakılmasından sonra iptal edilemez:

- (a) bir Akit Tarafta serbest dolaşımda bulunan eşya için sehven ortak transit rejimi beyanında bulunmuş olması ve eşyanın aynı Akit Tarafta serbest dolaşımda olduğuna ilişkin gümrük statüsünün sonradan ispatlanması;
- (b) eşyanın yanlışlıkla birden fazla gümrük beyanı altında beyan edilmiş olması.

Madde 33

Ortak transit kapsamındaki taşımalarda güzergâh

1. Ortak transit rejimine tabi tutulan eşya, varış gümrük idaresine, ekonomik açıdan uygun bir güzergâhta taşınır.



2. Hareket gümrük idaresince veya beyan sahibince gerekli görülmesi halinde, gümrük idaresi, beyan sahibince iletilen ilgili her türlü bilgiyi dikkate alarak ortak transit rejimi boyunca eşyanın taşınması için bir güzergâh belirler.

Güzergâhın belirlenmesinde, gümrük idaresi, elektronik transit sistemine asgari olarak transitin gerçekleşeceği ülkelerin bilgisini girer.

Madde 34

Eşyanın sunulması için süre sınırı

1. Hareket gümrük idaresi, aşağıdakileri dikkate alarak eşyanın varış gümrük idaresine sunulması için bir süre sınırı belirler:

- (a) güzergâh;
- (b) taşıma aracı;
- (c) bir süre sınırı belirlenmesini etkileyebilecek ulaştırma mevzuatı veya diğer mevzuat;
- (d) rejim hak sahibi tarafından iletilen ilgili her türlü bilgi.

2. Hareket gümrük idaresince belirlenen süre sınırı, ortak transit işlemi boyunca eşyanın topraklarına girdiği ülkelerin gümrük makamlarını bağlayıcıdır ve bu makamlarca değiştirilemez.

Madde 35

Transit beyanının kontrolü ve eşyanın muayenesi

1. Hareket gümrük idaresi, kabul edilmiş bir transit beyanında yer alan bilgilerin doğruluğunu kontrol amacıyla:

- (a) beyanı ve destekleyici belgeleri kontrol edebilir;
- (b) beyan sahibinden başka belgeleri sunmasını isteyebilir;
- (c) eşyayı muayene edebilir;
- (d) tahlil veya eşyanın detaylı muayenesi için numuneler alabilir.

2. Hareket gümrük idaresi, teminatın mevcudiyetini ve geçerliliğini kontrol eder.

3. Eşyanın fıkra 1(c)'de öngörülen muayenesi, hareket gümrük idaresi tarafından bu amaçla belirlenmiş yerlerde ve resmi çalışma saatleri içinde yapılır. Ancak, gümrük makamları, beyan sahibinin talebi üzerine, eşyanın muayenesini resmi çalışma saatleri dışında veya bir başka yerde gerçekleştirebilir.

Madde 36

Mühürlerin tanımlanması

Hareket gümrük idaresi, tatbik ettiği mühürlerin sayısını ve her bir mühürün tanımlayıcı numarasını elektronik transit sistemine kaydeder.



Türkiye Büyük Millet Meclisi



(S. Sayısı: 457)

Madde 37

Mühürleme için uygunluk

Birlik ve ortak transit ülkelerinin akit taraf olduğu uluslararası anlaşmalar uyarınca gümrük mührü altında eşya taşınması için onaylanmış karayolu taşıtları, römorklar, yarı römorklar ve konteynerler de mühürleme için uygun sayılır.

Madde 38

Gümrük mühürlerinin özellikleri

1. Gümrük mühürleri asgari olarak aşağıdaki temel özellikleri taşıy ve aşağıdaki teknik şartlara uygun olur:

(a) mühürlerin temel özellikleri:

- (i) normal kullanımda sağlam kalması ve emniyetli şekilde tatbik edilmiş olması;
- (ii) kolayca kontrol edilebilir ve tanınabilir olması;
- (iii) her türlü kırma, tahrifat veya sökmenin çıplak gözle görülebilir izler bırakacağı şekilde imal edilmiş olması;
- (iv) tek bir kullanım için tasarlanmış olması veya birden fazla kullanım amaçlanıyorsa her kullanıldığında açık ve ayrı bir tanımlama işareti verilebilecek şekilde tasarlanmış olması;
- (v) kalıcı, kolay okunabilir ve benzersiz şekilde numaralandırılmış mührü özgü belirteçlerin bulunması;

(b) teknik şartlar:

- (i) mühürlerin şekli ve boyutları, kullanılan mühürleme yöntemine göre değişebilir; ancak boyutlar tanımlama işaretlerinin kolayca okunmasına olanak verecek şekilde olmalıdır;
- (ii) mühürlerin tanımlama işaretlerinin sahteciliği imkânsız ve çoğaltılması zor olmalıdır;
- (iii) kullanılan malzeme, kaza sonucu kırılmaya dirençli ve tespit edilemeyecek şekilde sahteciliğini veya yeniden kullanımını önleyecek şekilde olmalıdır.

2. Mühürlerin ISO Uluslararası Standardı No 17712:2013 "Yük konteynerleri – Mekanik Mühürler" uyarınca yetkili bir kuruluş tarafından onaylanması durumunda, bu mühürlerin birinci fıkrada belirtilen gereklilikleri karşıladığı kabul edilir.

Konteynerle taşımalarda, mümkün olan en geniş ölçüde, yüksek güvenli mührler kullanılır.

3. Gümrük mührü aşağıdaki ibareleri içerir:

(a) Birliğin veya ortak transit ülkelerinden birinin resmi dilinde 'Gümrük' kelimesini ya da karşılığı olan kısaltmasını;

(b) Mührün tatbik edildiği ülkeyi tanımlayan, ISO-alfa-2 şeklindeki ülke kodunu.



Akit Taraflar, birbirleri ile mutabakat içerisinde ortak güvenlik özellikleri ve teknoloji kullanmayı kararlaştırabilir.

4. Her ülke kullandığı gümrük mühür tiplerini Komisyona bildirir. Komisyon, bu bilgiyi bütün ülkelerin erişimine sunar.

5. Gümrük muayenesi yapmak üzere bir mührün sökülmesi gerektiğinde, gümrük makamı asgari eşdeğer güvenlik özelliklerini haiz yeni bir gümrük mührüyle gerektiği şekilde yeniden mühürlemeye gayret eder ve yeni mühür numarası da dâhil olmak üzere, işleme ilişkin bilgileri taşıma belgelerine kaydeder.

6. 1/2008 sayılı Kararla⁵ değişik Ek I İlave II'ye uyumlu gümrük mühürleri, hangisinin önce gerçekleştirileceğine bağlı olarak, stoklar tükenene veya 1 Mayıs 2019'a kadar kullanılabilir.

Madde 39

Mühürlemeye alternatif ayniyet önlemleri

1. Sözleşme Madde 11(1)'e istisna olarak, hareket gümrük idaresi, eşyanın tanımının, eşyanın kolayca tanınmasına yeterli açıklıkla imkân vermesi ve miktarı ile cinsini ve eşyanın seri numarası gibi belirleyici özelliklerini belirtmesi koşuluyla, ortak transit rejimine tabi eşyayı mühürlemeye karar verebilir ve bu durumda, eşyanın transit beyanındaki veya tamamlayıcı belgelerdeki tanımına itimat eder.

2. Sözleşme Madde 11(1)'e istisna olarak, hareket gümrük idaresi aksine karar vermedikçe, aşağıdaki durumlarda taşıma aracı veya eşyanın bulunduğu kaplar mühürlenmez:

(a) eşya havayoluyla taşındığında ve eşlik eden havayolu konşimentosunun numarasını içeren etiketler her bir sevkiyata yapıştırıldığında ya da sevkiyat, eşlik eden havayolu konşimentosunun numarasının gösterildiği bir yükleme birimi oluşturduğunda;

(b) eşya demiryoluyla taşındığında ve demiryolu şirketleri tarafından ayniyet önlemleri uygulandığında.

Madde 40

Ortak transit rejiminde eşyanın serbest bırakılması

1. Sadece Sözleşme Madde 11(1), (2) ve (3) uyarınca mühürlenmiş veya Sözleşme Madde 11(4) ve bu Ek'in 39 uncu Maddesi uyarınca alternatif ayniyet önlemleri alınmış olan eşya, ortak transit rejiminde serbest bırakılır.

2. Eşya serbest bırakıldığında, hareket gümrük idaresi ortak transit işlemine ilişkin bilgileri:

(a) beyan edilen varış gümrük idaresine;

(b) beyan edilen her bir transit gümrük idaresine

iletir.

Bu bilgiler, düzeltme varsa düzeltilmiş haliyle, transit beyanından elde edilen verilere dayanır.

⁵ AB-EFTA Ortak Komitesi'nin Ortak Transit Rejimine ilişkin 20 Mayıs 1987 tarihli Sözleşme'yi değiştiren 16 Haziran 2008 tarihli, 1/2008 sayılı Kararı (OJ EU L 274, 15.10.2008, p.1)

3. Hareket gümrük idaresi, rejim hak sahibine ortak transit rejiminde eşyanın serbest bırakıldığını bildirir.

Madde 41

Transit refakat belgesi

1. Hareket gümrük idaresi, beyan sahibine bir transit refakat belgesi verir. Transit refakat belgesi, Ek III İlave 3'te yer alan form kullanılarak verilir ve Ek III İlave A4'te yer alan bilgileri içerir.

2. Gerekli takdirde, transit refakat belgesine Ek III İlave A5'te yer alan form kullanılarak oluşturulan ve Ek III İlave A6'da yer alan bilgileri içeren bir kalem listesi eklenir. Kalem listesi, transit refakat belgesinin ayrılmaz bir parçasını oluşturur.

BÖLÜM IV

- Taşıma sırasındaki işlemler

Madde 42

Transit refakat belgesinin sunulması

Transit refakat belgesi ve eşyaya eşlik eden diğer belgeler gümrük makamları talep ettiğinde sunulur.

Madde 43

Ortak transit rejimi altında taşınan eşyanın transit gümrük idaresine sunulması

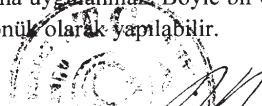
1. Eşya, ilgili ana referans numaralı (MRN) transit refakat belgesi ile birlikte her bir transit gümrük idaresine sunulur.

2. Transit gümrük idaresi, hareket gümrük idaresinden ortak transit işlemine dair alınan bilgilere dayanarak eşyanın sınır geçişini kaydeder. Bu geçiş, transit gümrük idarelerinden hareket gümrük idaresine bildirilir.

3. Transit gümrük idareleri eşyayı muayene edebilir. Eşya muayenesi, esas olarak hareket gümrük idaresinden ortak transit işlemine dair alınan bilgilere dayanılarak gerçekleştirilir.

4. Eşyanın beyan edilenden farklı bir transit gümrük idaresi üzerinden taşınması durumunda, fiili transit gümrük idaresi, hareket gümrük idaresinden ortak transit işleminin bilgilerini talep eder ve hareket gümrük idaresine eşyanın sınır geçişini bildirir.

5. 1, 2 ve 4 üncü fıkralar, transit gümrük idaresinin başka yöntemler ile eşyanın sınır geçişini doğrulayabilmesi koşulu ile demiryolu ile eşya taşınmasına uygulanmaz. Böyle bir doğrulama yalnızca gerekmesi halinde yapılır. Doğrulama, geriye dönük olarak yapılabilir.



Madde 44

Ortak transit işlemine tabi tutulan eşyanın taşınması sırasında meydana gelen olaylar

1. Taşıyıcının:

- (a) kendi kontrolü dışındaki koşullara bağlı olarak, Madde 33(2)'ye göre belirlenen güzergahtan sapmak zorunda kalması;
- (b) kendi kontrolü dışındaki nedenlerle taşıma sırasında mühürlerin kırılması veya tahrif olması;
- (c) gümrük makamlarının gözetimi altında, eşyanın bir taşıma aracından başka bir taşıma aracına aktarılması;
- (d) yakın bir tehlikenin, mühürlenmiş taşıma aracının derhal kısmen veya tamamen boşaltılmasını gerektirmesi;
- (e) rejim hak sahibi veya taşıyıcının yükümlülüklerini yerine getirebilmesini etkileyen bir olay olması;
- (f) Madde 24(2)'de belirtilen tek bir taşıma aracını oluşturan unsurlardan birinin değişmesi;

durumunda, transit refakat belgesine gerekli bilgileri yazması ve eşyayı olaydan sonra gecikmeksizin bu belge ile birlikte taşıma aracının topraklarında bulunduğu ülkenin en yakın gümrük makamına sunması gerekir.

Taşıma aracının topraklarında bulunduğu ülkenin gümrük makamları, ortak transit işleminin sürdürülebileceğine karar vermeleri halinde, gerekli olabilecek tüm önlemleri alarak, taşıyıcının transit refakat belgesine kaydettiği bilgileri tasdik eder.

2. 1(c) fıkrasında belirtilen durumda, eşyanın mühürlenmemiş bir taşıma aracından aktarılması halinde, gümrük makamları, eşyanın ve gerekli bilgilerin kaydedildiği transit refakat belgesinin sunulmasını istemez.

3. 1 (f) fıkrasında belirtilen durumda, teknik problemlerden dolayı demiryolu yolcu veya yük vagonları dizisinden bir veya birden çok yolcu veya yük vagonu ayrılırsa, taşıyıcı, transit refakat belgesine gerekli bilgileri kaydettikten sonra transit işlemine devam edebilir.

4. 1 (f) fıkrasında belirtilen durumda, karayolu taşıtının römorkları veya yarı-römorkları değişmeden çekici birimi değişirse, gümrük makamları, eşyanın ve gerekli bilgilerin kaydedildiği transit refakat belgesinin sunulmasını istemez.

5. 2, 3 ve 4 üncü fıkralarda belirtilen durumlarda, taşıyıcı, 1 inci fıkrada belirtilen eşyanın ve gerekli bilgilerin kaydedildiği transit refakat belgesinin gümrük makamına sunulmasından muaf tutulur.



Türkiye Büyük Millet Meclisi



(S. Sayısı: 457)

6. Transit refakat belgesindeki 1 inci fıkrada belirtilen durumlarla ilgili bilgiler, gümrük makamlarınca duruma göre transit veya varış gümrük idaresinde bilgisayarlı sisteme kaydedilir.

BÖLÜM V

- Varış gümrük idaresindeki işlemler

Madde 45

Ortak transit rejimine tabi tutulan eşyanın varış gümrük idaresine sunulması

1. Ortak transit rejimine tabi tutulan eşya varış gümrük idaresine ulaştığında,

(a) eşya,

(b) transit refakat belgesi,

(c) varış gümrük idaresi tarafından talep edilen bilgiler,

gümrük idaresine sunulur. Sunma işlemi, resmi çalışma saatleri içinde yapılır. Ancak, varış gümrük idaresi, ilgili kişinin talebi üzerine, sunma işleminin resmi çalışma saatleri dışında veya başka bir yerde yapılmasına izin verebilir.

2. Sunma işlemi, hareket gümrük idaresi tarafından Madde 34(1) uyarınca belirlenen süre sınırı aşıldıktan sonra, rejim hak sahibi ya da taşıyıcının, gecikmenin rejim hak sahibine yüklenemeyecek koşullardan kaynaklandığını varış gümrük idaresini ikna edecek şekilde kanıtlaması halinde, rejim hak sahibinin belirlenmiş süre sınırına uyduğu kabul edilir.

3. Varış gümrük idaresi, transit refakat belgesini alır ve eşyanın kontrolünü, genel olarak hareket gümrük idaresinden alınan ortak transit işlemine ilişkin bilgileri esas alarak gerçekleştirir.

4. Ortak transit rejimi sonlandırıldığında, varış gümrük idaresi tarafından herhangi bir uygunsuzluk tespit edilmediğinde ve rejim hak sahibi tarafından transit refakat belgesi sunulduğunda, bu gümrük idaresi, rejim hak sahibinin talebi üzerine ve Madde 51(1) uyarınca alternatif kanıt oluşturmak üzere transit refakat belgesini onaylar. Onay, bu gümrük idaresinin mührü, görevlinin imzası, tarih ve

– Alternatif kanıt – 99202

metninden oluşur.

5.Ortak Transit işlemi, transit beyanında beyan edilenden farklı bir gümrük idaresinde sonlandırılabilir. Bu durumda, bu idarenin varış gümrük idaresi olduğu kabul edilir.



Türkiye Büyük Millet Meclisi



(S. Sayısı: 457)

Madde 46

Alındı

1. Eşyayı varış gümrük idaresine sunan kişinin talebi üzerine bu gümrük idaresi, eşyanın ve transit refakat belgesinin gümrük idaresine sunulduğunu tevsik eden alındıyı onaylar.
2. Alındı, Ek III İlave B10'daki form kullanılarak hazırlanır ve ilgili kişi tarafından önceden doldurulur.
3. Alındı, Madde 51(1) uyarınca ortak transit rejiminin sonlandırıldığıın alternatif kanıtı olarak kullanılamaz.

Madde 47

Ortak transit rejimine tabi eşyanın varış bildirim ve kontrol sonuçları

1. Varış gümrük idaresi, eşyanın ve transit refakat belgesinin varış gümrük idaresine Madde 45(1) uyarınca sunulduğu gün, eşyanın varışını hareket gümrük idaresine bildirir.
 2. Ortak transit işleminin transit beyanında beyan edilenden farklı bir gümrük idaresinde sonlandırılması durumunda, Madde 45(5) uyarınca varış gümrük idaresi olarak kabul edilen gümrük idaresi, eşyanın ve transit refakat belgesinin Madde 45(1) uyarınca sunulduğu gün, varışı hareket gümrük idaresine bildirir.
- Hareket gümrük idaresi, varışı, transit beyanında beyan edilen varış gümrük idaresine bildirir.
3. 1 ve 2 nci fıkrada belirtilen varış bildirim, ortak transit rejiminin doğru bir şekilde sonlandırıldığıın kanıtı olarak kabul edilmez.
 4. Varış gümrük idaresi, eşyanın varış gümrük idaresine veya Madde 45(1) uyarınca başka bir yerde sunulduğu günü izleyen en geç üçüncü gün kontrol sonuçlarını hareket gümrük idaresine bildirir. İstisnai durumlarda bu süre sınırı altı güne kadar uzatılabilir.
 5. Bu Maddenin 4 üncü fıkrasına istisna olarak, Madde 87'de belirtilen şekilde, eşyanın bir izinli alıcı tarafından alındığı durumda, hareket gümrük idaresine eşyanın izinli alıcıya teslim edildiği günü izleyen en geç altıncı gün bildirim yapılır.

BÖLÜM VI

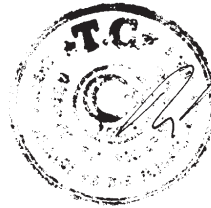
- Rejimin sonlandırılmasına ilişkin işlemler

Madde 48

Rejimin sonlandırılması ve ibrası



Türkiye Büyük Millet Meclisi



(S. Sayısı: 457)

1. Ortak transit rejimi, bu rejime tabi tutulan eşya ve gerekli bilgiler gümrük mevzuatına uygun olarak varış gümrük idaresine ulaştırıldığına sona erer ve rejim hak sahibinin yükümlülükleri yerine getirilmiştir olur.

2. Gümrük makamları, hareket gümrük idaresi ve varış gümrük idaresinde bulunan verilerin karşılaştırılması esas alınarak rejimin doğru olarak sonlandırıldığına tespit edilmesi durumunda, ortak transit rejimini ibra eder.

Madde 49

Ortak transit rejimi altında taşınan eşya için araştırma işlemi

1. Hareket gümrük idaresinin Madde 47(4) veya Madde 47(5)'e göre eşyanın varış bildirimini aldıktan sonraki altı gün içerisinde kontrol sonuçlarını almaması durumunda, eşyanın varış bildirimini gönderen varış gümrük idaresinden derhal kontrol sonuçlarını talep eder.

Varış gümrük idaresi, hareket gümrük idaresinin talebini aldıktan sonra derhal kontrol sonuçlarını gönderir.

2. Hareket ülkesinin gümrük makamı, ortak transit rejiminin ibra edilmesi veya borcun tahsili için gerekli bilgiyi alamadığı takdirde, aşağıdaki durumlarda, bu bilgiyi rejim hak sahibinden veya varış yerinde yeterli bilgi olması halinde, varış gümrük idaresinden talep eder;

(a) hareket gümrük idaresinin, eşyanın sunulması için 34 üncü maddede belirlenen süre sınırı bitimine kadar varış bildirimini almaması,

(b) hareket gümrük idaresinin, 1 inci fıkraya uyarınca talep edilen kontrol sonuçlarını almaması,

(c) hareket gümrük idaresinin, eşyanın varış bildirimini veya kontrol sonuçlarının hatalı gönderildiğini fark etmesi.

3. Hareket ülkesinin gümrük makamı, 2(a) kapsamındaki bilgi taleplerini söz konusu bentte belirtilen süre sınırının dolmasını müteakip yedi gün içinde ve 2(b) kapsamındaki bilgi taleplerini 1 inci fıkrada belirtilen sürenin bitimini müteakip yedi gün içinde gönderir.

Ancak, bahsi geçen sürelerin dolmasından önce hareket ülkesinin gümrük makamı, ortak transit rejiminin doğru bir şekilde sona ermediğine ilişkin bilgi edinir veya bu yönde şüphelenirse bilgi talebini gecikmeksizin gönderir.

4. 2 nci fıkraya uyarınca yapılan taleplere verilecek cevaplar, talebin gönderildiği tarihten itibaren 28 gün içinde gönderilir.

5. 2 nci fıkraya uyarınca yapılan bir talebi müteakiben varış gümrük idaresinin ortak transit rejiminin ibra edilmesi için yeterli bilgi sunmaması halinde, hareket ülkesinin gümrük makamı, rejim hak sahibinden araştırma işleminin başlamasından itibaren en geç 28 gün içinde bilgi vermesini talep eder.



Rejim hak sahibi, bu talebi, talebin gönderildiği tarihten itibaren 28 gün içinde cevaplar.

6. Rejim hak sahibinin 4 üncü fıkra uyarınca vermiş olduğu cevapta yer alan bilginin, ortak transit rejiminin ibrası için yeterli olmaması ancak hareket ülkesinin gümrük makamının bu bilgiyi araştırma işleminin devamı için yeterli kabul etmesi halinde, ilgili gümrük idaresine tamamlayıcı bilgi talebini derhal gönderir.

İlgili gümrük idaresi, bu talebi, talebin gönderildiği tarihten itibaren 40 gün içinde cevaplar.

7. 1 ila 6 ncı fıkralarda belirlenen araştırma işlemi süresince ortak transit rejiminin doğru bir şekilde sona erdiğine karar verilirse hareket ülkesinin gümrük makamı ortak transit rejimini ibra eder ve rejim hak sahibi ile gerektiğinde, rejimin ibra işlemine ilişkin tahsilatı başlatmış olabilecek gümrük makamlarını derhal bilgilendirir.

8. 1 ila 6 ncı fıkralarda belirlenen araştırma işlemi süresince ortak transit rejiminin ibra edilemeyeceğine karar verilirse, hareket ülkesinin gümrük makamı bir borç doğup doğmadığını tespit eder.

Bir borcun doğmuş olması halinde hareket ülkesinin gümrük makamı aşağıdaki önlemleri alır:

(a) borçluyu tespit eder;

(b) borcun tebliğinden sorumlu gümrük idaresini belirler.

Madde 50

Borç tahsilatının devredilmesi talebi

1. Hareket ülkesinin gümrük makamı, araştırma işlemi süresince ve Madde 114(2)'de belirtilen süre sınırı dolmadan önce, gümrük borcunu doğuran olayların başka bir ülkede olduğuna ilişkin kanıt elde ederse, mevcut tüm bilgileri söz konusu yerdeki yetkili gümrük makamına derhal ve her durumda bu süre sınırı içerisinde iletir.

2. Bu yerdeki yetkili gümrük makamı, bilginin alındığını bildirir ve hareket ülkesinin gümrük makamına tahsilattan sorumlu olup olmadığını belirtir. Hareket ülkesinin gümrük makamı, bu bilgiyi 28 gün içerisinde almazsa, araştırma işlemine derhal devam eder veya tahsilatı başlatır.

Madde 51

Ortak transit rejiminin sonlandırılmasının alternatif kanıtı

1. Rejim hak sahibinin hareket ülkesinin gümrük makamını ikna etmek üzere, eşyayı tanımlayan aşağıdaki belgelerden birini sunması durumunda, ortak transit rejimi doğru şekilde sonlandırılmış kabul edilir:

(a) eşyayı tanımlayan ve eşyanın varış gümrük idaresine sunulduğunu veya Madde 87 uyarınca bir izinli alıcıya teslim edilmiş olduğunu gösteren varış ülkesinin gümrük



makamı tarafından onaylanmış bir belge,

- (b) eşyanın, Akit Tarafın gümrük bölgesini fiziki olarak terkettiğini kanıtlayan, bir ülkenin gümrük makamı tarafından onaylanmış bir belge veya bir gümrük kaydı,
- (c) eşyanın bir gümrük rejimine tabi tutulduğu üçüncü bir ülkede düzenlenmiş bir gümrük belgesi,
- (d) üçüncü bir ülkede düzenlenmiş ve bu ülkenin gümrük makamlarınca mühürlenmiş veya başka bir şekilde onaylanmış ve eşyanın bu ülkede serbest dolaşımında kabul edildiğini gösteren bir belge.

2. 1 inci fıkrada belirtilen belgeler yerine, asıl belgeleri onaylayan makam, ilgili üçüncü ülkenin makamı veya bir ülkenin makamı tarafından "aslı gibidir" şeklinde onaylanmış nüshalar kanıt olarak kullanılabilir.

Madde 52

Kontrol ve İdari Yardım

1. Yetkili gümrük makamları; kayıtların, değişimi yapılan bilgilerin ve mühürlerin gerçekliğini tespit etmek için, ortak transit işlemine ilişkin sunulan veri ile her belgenin, formun, izinlerin ve verilerin sonradan kontrolünü gerçekleştirebilir. Bu kontroller, sunulan bilgilerin gerçekliği ve doğruluğuna ilişkin şüphe duyulması halinde veya kaçakçılıktan kuşkulandığında yapılır. Kontroller, risk analizi esas alınarak veya rastgele seçim ile de yapılabilir.

2. Sonradan kontrol yapılmasına ilişkin talep alan yetkili gümrük makamı gecikmeksizin bu talebe cevap verir.

3. Hareket ülkesinin yetkili gümrük makamı, ortak transit işlemi ile ilgili bilginin sonradan kontrolü yönünde yetkili gümrük idaresine talepte bulunduğu anda, verinin gerçek ve doğru olduğu teyit edilinceye kadar transit rejiminin ibrası için Madde 48(2) koşullarının yerine getirilmediği kabul edilir.

BÖLÜM VII

- Sabit taşıma sistemi ile taşınan eşya için ortak transit rejimi

Madde 53

Sabit taşıma sistemi ile taşınan eşya için ortak transit rejimi



Türkiye Büyük Millet Meclisi



(S. Sayısı: 457)

1. Sabit taşıma sistemi ile taşınan eşyanın bu sistem ile bir Akit Tarafın gümrük bölgesine girmesi durumunda, eşyanın bu bölgeye girerken ortak transit rejimine tabi tutulduğu kabul edilir.

2. Halihazırda eşyanın bir Akit Tarafın gümrük bölgesi içinde olması ve sabit taşıma sistemi ile taşınması durumunda, eşyanın sabit taşıma sistemi içine konulduğu anda ortak transit rejimine tabi tutulduğu kabul edilir.

3. Sabit taşıma sistemleri ile taşınan eşyaya ortak transit rejiminin uygulanmasında, rejim hak sahibi, 1 inci fıkrada belirtilen durumda eşyanın topraklarından geçerek Akit Tarafların gümrük bölgesine girdiği Akit Tarafıta yerleşik sabit taşıma sisteminin operatörü veya 2 nci fıkrada belirtilen durumda hareketin başladığı Akit Tarafıdaki sabit taşıma sisteminin operatörü olur.

Rejim hak sahibi ve gümrük makamı, taşınan eşyanın gümrük gözetimine ilişkin yöntemleri kararlaştırırlar.

4. Madde 8(2)'nin uygulanmasında, eşyanın toprakları üzerinden sabit taşıma sistemi ile taşındığı bir ülkede yerleşik sabit taşıma sisteminin operatörü, taşıyıcı olarak kabul edilir.

5. 8 inci fıkra hükümleri saklı kalmak kaydıyla, alıcının veya sabit taşıma sistemi operatörünün ticari kayıtlarına, sabit taşıma sistemiyle taşınan eşyanın;

(a) alıcının tesisine vardığını,

(b) alıcının dağıtım şebekesine kabul edildiğini, veya

(c) Akit Tarafların gümrük bölgesini terk ettiğini,

kanıtlayacak şekilde uygun girişler yapıldığında, ortak transit rejiminin sona erdiği kabul edilir.

6. 2 nci fıkra hükümleri uyarınca sabit taşıma sistemi ile iki Akit Taraf arasında taşınan eşyanın ortak transit rejimine tabi tutulduğu kabul edildiğinde ve işlem sırasında eşya, sabit taşıma sistemi ile taşıma için rejimin kullanılmadığı bir ortak transit ülkesinin topraklarını geçtiğinde, eşyanın bu topraklardan geçişi sırasında rejim askıya alınır.

7. Eşyanın, sabit taşıma sistemi ile taşınması için ortak transit rejiminin kullanılmadığı bir ortak transit ülkesinden sabit taşıma sistemi ile bu rejimin kullanıldığı bir Akit Tarafıdaki varış noktasına taşınması halinde, rejimin, eşyanın bu rejimin kullanıldığı Akit Tarafın topraklarına girdiği anda başladığı kabul edilir.

8. Eşyanın, sabit taşıma sistemi ile taşınması için ortak transit rejiminin kullanıldığı bir Akit Tarafıtan, sabit taşıma sistemi ile bu rejimin kullanılmadığı bir ortak transit ülkesindeki bir varış noktasına taşınması halinde, söz konusu rejimin, eşya bu sistemi kullanan Akit Tarafın topraklarını terk ettiğinde sona erdiği kabul edilir.



Madde 54

Eşyanın sabit taşıma sistemi ile taşınmasında ortak transit rejiminin ihtiyari uygulanması

Bir ortak transit ülkesi, eşyanın sabit taşıma sistemi ile taşınmasında, ortak transit rejiminin uygulanmamasına karar verebilir. Bu tür kararlar, diğer ülkeleri bilgilendirmek üzere Komisyona bildirilir.

BAŞLIK III

ORTAK TRANSİT REJİMİ İÇİN KULLANILAN BASİTLEŞTİRMELER

BÖLÜM I

- Basitleştirmeye ilişkin genel hükümler

Madde 55

Transit Basitleştirmelerinin Türleri

Gümrük makamları, başvuru üzerine, aşağıdaki basitleştirmelere izin verebilir:

- (a) kapsamlı teminat kullanımı veya teminattan vazgeçme,
- (b) ortak transit rejimi altındaki eşyanın ayniyetini sağlamak için mühürlemenin gerektiği durumda, özel tipte mühür kullanımı;
- (c) izin sahibine, eşyayı gümrüğe sunmadan ortak transit rejimine tabi tutma imkanı veren izinli gönderici statüsü;
- (d) izin sahibine, ortak transit rejimi altında taşınan eşyayı, Madde 48(1) uyarınca rejimi sonlandırmak üzere izin verilmiş yerde teslim alma imkanı veren izinli alıcı statüsü,
- (e) havayolu ile taşınan eşya için kağıt usul ortak transit rejiminin veya havayolu ile taşınan eşya için elektronik manifestoya dayalı ortak transit rejiminin kullanımı;
- (f) demiryolu ile taşınan eşya için kağıt usul ortak transit rejiminin kullanımı,
- (g) Sözleşme Madde 6 çerçevesinde diğer basitleştirilmiş usullerin kullanımı.

Madde 56

Basitleştirme izinlerinin bölgesel kapsamı

1. Madde 55(b) ve (c)'de belirtilen basitleştirmeler, yalnızca basitleştirme izninin verildiği Akit Tarafta başlayan ortak transit işlemleri için uygulanır.
2. Madde 55(d)'de belirtilen basitleştirme, yalnızca basitleştirme izninin verildiği Akit Tarafta sona eren ortak transit işlemleri için uygulanır.
3. Madde 55(e)'de belirtilen basitleştirmeler, yalnızca basitleştirme izninde belirtilmiş Akit Taraflarda uygulanır.
4. Madde 55(a) ve (f)'de belirtilen basitleştirmeler, tüm Akit Taraflarda uygulanır.



Madde 57

Basitleştirme izinlerinin genel şartları

1. Madde 55(a)'da bahsedilen izin, aşağıdaki şartları sağlayan başvuru sahiplerine verilir:
 - a) başvuru sahibinin bir Akit Tarafın gümrük bölgesi içinde yerleşik olması;
 - b) başvuru sahibinin ekonomik faaliyetine ilişkin ciddi bir suç kaydı olmamasını da içerecek şekilde, gümrük ve vergi mevzuatını ciddi veya tekrarlayan ihlali olmaması;
 - c) başvuru sahibinin ortak transit rejimini düzenli olarak kullanıyor olması veya yürütülen faaliyet ile doğrudan ilişkili olarak uygulamalı yetkinlik standartlarına ya da mesleki niteliklere sahip olması;
2. Madde 55(b), (c) ve (d)'de bahsedilen izinler, aşağıdaki şartları sağlayan başvuru sahiplerine verilir:
 - a) başvuru sahibinin bir Akit Tarafın gümrük bölgesi içinde yerleşik olması;
 - b) başvuru sahibinin ortak transit düzenlemelerini düzenli olarak kullanacağını beyan etmesi;
 - c) başvuru sahibinin ekonomik faaliyetine ilişkin ciddi bir suç kaydı olmamasını da içerecek şekilde, gümrük ve vergi mevzuatını ciddi veya tekrarlayan ihlali olmaması;
 - d) başvuru sahibinin, gerekli gümrük kontrollerine imkan verecek şekilde, ticari ve uygun olduğu hallerde taşıma kayıtlarını yöneten bir sistem aracılığıyla işlemlerini ve eşya hareketini yüksek seviyede kontrol altında bulundurduğunu kanıtlaması;
 - e) başvuru sahibinin yürütülen faaliyet ile doğrudan ilişkili olarak uygulamalı yetkinlik standartlarına ya da mesleki niteliklere sahip olması;
3. Madde 55(e)'de bahsedilen izinler, aşağıdaki şartları sağlayan başvuru sahiplerine verilir:
 - a) havayolu ile taşınan eşya için kağıt usul ortak transit rejimi durumunda, başvuru sahibinin bir havayolu şirketi olması ve bir Akit Tarafın gümrük bölgesi içinde yerleşik olması;
 - b) havayolu ile taşınan eşya için elektronik manifestoya dayalı ortak transit rejimi durumunda, başvuru sahibinin Akit Taraflarda bulunan havalimanları arasında önemli sayıda uçuş gerçekleştiren bir havayolu şirketi olması ve bir Akit Tarafın gümrük bölgesi içinde yerleşik olması veya burada kayıtlı bürosunun, genel merkezinin ya da daimi işyerinin bulunması;
 - c) başvuru sahibinin ortak transit işlemlerini düzenli olarak kullanıyor olması veya yetkili gümrük makamının başvuru sahibinin bu düzenlemeler kapsamındaki yükümlülükleri yerine getirebileceğini bilmesi;
 - d) başvuru sahibinin gümrük veya vergi mevzuatına karşı ciddi veya tekrarlayan ihlallerde bulunmamış olması.
4. Madde 55(f)'de bahsedilen izinler aşağıdaki şartları sağlayan başvuru sahiplerine verilir:
 - a) Başvuru sahibinin demiryolu işletmecisi olması;
 - b) Başvuru sahibinin bir Akit Tarafın gümrük bölgesi içinde yerleşik olması;

- c) Başvuru sahibinin ortak transit rejimini düzenli olarak kullanıyor olması veya yetkili gümrük makamının, başvuru sahibinin bu rejim kapsamındaki yükümlülüklerini karşılayabileceğini bilmesi;
 - d) Başvuru sahibinin gümrük veya vergi mevzuatına karşı ciddi veya mükerrer ihlallerde bulunmamış olması.
5. İzinler yalnızca, gümrük makamının, ilgili kişinin gereksinimlerine göre idareye orantısız yük getirmeksizin ortak transit rejimini denetleyebileceğini ve kontrolleri yürütebileceğini değerlendirdiği durumda verilir.

Madde 58

İzinler için şartların izlenmesi

Gümrük makamları izin sahibi tarafından yerine getirilmesi gereken şartları izler. Gümrük makamları, izinden kaynaklanan yükümlülüklerle uyumu da gözlemler. İzin sahibinin üç yıldan kısa bir süredir faaliyette bulunduğu durumda, gümrük makamı bu izin sahibini, izin verildikten sonraki ilk yıl boyunca yakından izler.

Madde 59

İzin Başvurusunun İçeriği

1. Basitleştirmeleri kullanma izin başvurusu, tarih ve imza içerir. Akit Taraflar, başvurunun nasıl yapılacağını belirler.
2. Başvurular, gümrük makamlarının bu basitleştirmelerin kullanılmasına ilişkin şartların yerine getirildiğini kontrol etmesini sağlayacak her türlü bilgiyi içerir.

Madde 60

Başvuru Sahibinin Sorumluluğu

Basitleştirmeler için başvuran kişiler, Akit Taraflarda yürürlükte bulunan mevzuat kapsamında ve cezai hükümlerin uygulanması saklı kalmak üzere:

- a) başvuruda verilen bilgilerin tam ve doğru olmasından;
 - b) başvuruyu destekleyen tüm belgelerin gerçekliğinden, doğruluğundan ve geçerliliğinden,
- sorumludur.

Madde 61

İzni Vermeye Yetkili Gümrük Makamları

1. Madde 55(c)'de belirtilen basitleştirme başvuruları, ortak transit işlemlerinin başlayacağı ülkede bulunan izni vermeye yetkili gümrük makamlarına yapılır.
2. Madde 55(d)'de belirtilen basitleştirme başvuruları, ortak transit işlemlerinin sonlanacağı ülkede bulunan izni vermeye yetkili gümrük makamlarına yapılır.



3. Madde 55(a), (b), (e) ve (f)'de belirtilen basitleştirme başvuruları, başvuru sahibinin gümrük amaçlı ana hesaplarının tutulduğu veya ulaşılabildiği ve izin kapsamındaki faaliyetlerin en azından bir kısmının yürütüldüğü yerdeki yetkili gümrük makamlarına yapılır.

Başvuru sahibinin ana hesaplarından, gümrük makamlarına izni vermeye imkan veren kayıtlar ve belgeler anlaşılır.

Madde 62

Başvuruların kabulü ve reddi ile iznin verilmesi

1. Başvuruların kabul edilmesi veya reddedilmesi ve izinlerin verilmesi, Akit Taraflarda yürürlükte bulunan mevzuat hükümleri çerçevesinde gerçekleştirilir.
2. Başvuruların reddedilmesine ilişkin kararlar, ilgili Akit Tarafıta yürürlükte bulunan mevzuat hükümleri ve süre sınırlarına uygun olarak, gerekçesiyle birlikte başvuru sahibine bildirilir.

Madde 63

İzin İçeriği

1. İzin ve bir veya birden fazla onaylı örneği, gerekmesi halinde, izin sahibine verilir.
2. İzin, basitleştirmelerin kullanım şartlarını belirler ve yürütme ve kontrol önlemlerini belirtir.

Madde 64

İzin Yürürlük Tarihi

1. İzin, başvuru sahibinin izni aldığı veya almış sayıldığı tarihten itibaren yürürlüğe girer ve gümrük makamları tarafından bu tarihten itibaren uygulanır.
Gümrük mevzuatında aksi belirtilmedikçe, izin, süre sınırı olmaksızın geçerlidir.
2. Aşağıdaki durumlarda izin, başvuru sahibinin izni aldığı veya almış sayıldığı tarihten farklı bir tarihte yürürlüğe girer;

- a) izin başvuru sahibi lehineyse ve başvuru sahibi farklı bir yürürlük tarihi talep etmişse, başvuru sahibinin talep ettiği yürürlük tarihinin 1 inci fıkraya uyarınca uygulanabilir olan tarihten sonraki bir tarih olması koşuluyla, talep edilen tarihten itibaren;
- b) önceki izin süre sınırı ile düzenlenmişse ve güncel kararın tek amacı bu iznin geçerlilik süresini uzatmaksa; önceki iznin geçerlilik süresinin sona ermesinden sonraki günden itibaren;
- c) iznin yürürlüğe girmesi başvuru sahibi tarafından bazı formalitelerin tamamlanması koşulluna bağlıysa, başvuru sahibinin yetkili gümrük makamından,



formalitelerin tatmin edici şekilde tamamlandığını belirten tebligat aldığı veya almış sayıldığı tarihten itibaren.

Madde 65

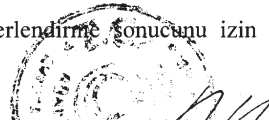
İzin iptali, feshi ve değiştirilmesi

1. İzin sahibi, izin verildikten sonra ortaya çıkan ve iznin devam etmesini veya içeriğini etkileyebilecek her türlü unsuru gümrük makamlarına bildirir.
2. Gümrük makamları aşağıdaki şartların tümünün gerçekleşmesi halinde izni iptal eder:
 - (a) iznin yanlış veya eksik bilgiye dayanarak verilmiş olması;
 - (b) izin sahibinin bilginin yanlış veya eksik olduğunu bilmesi ya da bilmesinin gerekmesi;
 - (c) bilgi doğru ve eksiksiz olsaydı, izne ilişkin kararın farklı olacak olması.
3. 2 nci fıkrada belirtilen durumlar dışında aşağıdaki hallerde izin feshedilebilir veya değiştirilebilir:
 - (a) iznin verilmesi için belirtilen bir veya birden fazla koşulun yerine getirilmemiş veya artık getirilemeyecek olması; veya
 - (b) izin sahibinin bu yönde başvuru yapması.
4. İzin iptali, feshi veya değişikliği, Akit Tarafın yürürlükteki süre sınırları ve mevzuat hükümleri çerçevesinde izin sahibine bildirilir.
5. İzin iptali, gümrük mevzuatı uyarınca kararda aksi belirtilmedikçe, iznin ilk verildiği tarihten itibaren yürürlüğe girer.
6. İzinin feshi veya değişikliği, başvuru sahibinin bildirim aldığı veya almış sayıldığı tarihten itibaren yürürlüğe girer. Ancak, izin sahibinin meşru çıkarlarının gerektirdiği istisnai durumlarda, gümrük makamları, fesih veya değişikliğin yürürlük tarihini, Akit Tarafların yürürlükteki süre sınırları çerçevesinde erteleyebilir. Kararın yürürlüğe gireceği tarih, iznin fesih veya değişiklik kararında belirtilir.

Madde 66

İzin Yeniden Değerlendirilmesi

1. İzin vermeye yetkili gümrük makamı aşağıdaki durumlarda izni yeniden değerlendirir:
 - (a) ilgili mevzuatta izni etkileyecek şekilde değişiklikler yapıldığında;
 - (b) gerçekleştirilen izleme sonucunda gerekmesi durumunda;
 - (c) Madde 65(1) uyarınca izin sahibinin veya diğer idarelerin vermiş olduğu bilgiye istinaden gerekmesi durumunda.
2. İzin vermeye yetkili gümrük makamı, yeniden değerlendirme sonucunu izin sahibine bildirir.



Madde 67

İzin askıya alınması

1. İzin vermeye yetkili gümrük makamı, aşağıdaki durumlarda, iptal, fesih ve değişiklik yerine izni askıya alır:

(a) gümrük makamının iznin iptali, feshi ve değişikliği için yeterli gerekçenin olabileceğini değerlendirdiği, fakat iptal, fesih ve değişikliğe karar vermek için henüz gereken tüm unsurlara sahip olmadığı durumda;

(b) gümrük makamının, izin şartlarının karşılanmadığını ya da izin sahibinin iznin gerektirdiği yükümlülüklere uymadığını ve izin sahibinin, şartların karşılanmasını veya yükümlülüklerin uyulmasını sağlayacak önlemleri almasına müsaade etmesinin uygun olacağını değerlendirdiği durumda;

(c) geçici olarak izin şartlarını karşılayamadığı ya da iznin gerektirdiği yükümlülüklere uymadığı için izin sahibinin, askıya alma talebinde bulunduğu durumda.

2. 1 inci fıkranın (b) ve (c) bentlerinde belirtilen durumlarda, izin sahibi izin şartlarının karşılanmasını sağlamak ya da iznin gerektirdiği yükümlülüklere uymak için taahhüt ettiği önlemleri ve bu önlemleri almak için ihtiyaç duyduğu süreyi izin vermeye yetkili gümrük makamına bildirir.

Madde 68

İzin askıya alınma süresi

1. Yetkili gümrük makamınca belirlenen askıya alma süresi, gümrük makamının iptal, fesih ve değişiklik şartlarının karşılanıp karşılanmadığını tespit etmek için ihtiyaç duyduğu süreye tekabül eder.

Ancak, gümrük makamı izin sahibinin Madde 57(1)(b)'de hüküm altına alınan kriterleri karşılayamayacağını değerlendirdiğinde, aşağıdaki kişilerden birisi tarafından ciddi veya tekrarlayan ihlalin işlenip işlenmediği hususu tespit edilinceye kadar izni askıya alır:

(a) izin sahibi;

(b) ilgili izin sahibi firmanın sorumlusu veya yönetiminde söz sahibi olan kişi;

(c) ilgili izin sahibi firmanın gümrük işlemlerinden sorumlu kişi.

2. Madde 67(1)(b) ve (c)'de belirtilen durumlarda, izin vermeye yetkili gümrük makamınca belirlenen askıya alma süresi, Madde 67(2) uyarınca izin sahibince bildirilen süreye tekabül eder. Askıya alma süresi, uygun olması halinde, izin sahibinin talebi üzerine uzatılabilir.

Askıya alma süresi, alınan önlemlerin, şartların karşılanmasını veya iznin gerektirdiği yükümlülüklerin uyulmasını sağladığının yetkili gümrük makamınca teyit edilmesi için ihtiyaç duyulan süre kadar uzatılabilir; bu uzatma süresi 30 günü aşamaz.



3. iznin askıya alınmasını müteakip, izin vermeye yetkili gümrük makamının Madde 65 uyarınca iznin iptali, feshi veya değişikliği istemesi halinde, bu Maddenin 1 ve 2 nci fıkraları uyarınca belirlenen askıya alma süresi, gerekli görüldüğünde, iptal, fesih ve değişiklik kararı yürürlüğe girene kadar uzatılır.

Madde 69

İzin Askıya Alınmasının Sona Ermesi

1. Askıya alma, askıya alma süresi bitmeden aşağıdaki durumlardan herhangi biri ortaya çıkmadığı takdirde, askıya alma süresinin bitiminde sona erer:

(a) Madde 67(1)(a)'da belirtilen durumlarda, Madde 65 uyarınca iznin iptali, feshi ve değişikliğini gerektiren gerekçeler bulunmadığında, askıya alma kararı geri alınır ve askıya alma, geri alma tarihinde sona erer;

(b) Madde 67(1)(b) ve (c)'de belirtilen durumlarda, izin sahibinin, izin vermeye yetkili gümrük makamını ikna edecek şekilde, izin şartlarının karşılanmasını veya iznin gerektirdiği yükümlülüklerin uyulmasını sağlayacak gerekli önlemleri almış olması halinde askıya alma kararı geri alınır ve askıya alma geri alma tarihinde sona erer;

(c) Askıya alınan izin, iptal edildiğinde, feshedildiğinde veya değiştirildiğinde, askıya alma, bu iptal, fesih veya değişiklik tarihinde sona erer.

2. İzin vermeye yetkili gümrük makamı, askıya alınanın sona erdiğini izin sahibine bildirir.

Madde 70

İzin geçerliliği

Gümrük Makamları, 1 Mayıs 2016 tarihinden önce, Madde 55'te belirtilen izinlere ilişkin başvuruları kabul edebilir ve izin verebilirler. Bu izinler, bu Ekte belirlenen şartlara uygun olarak verilir ve 1 Mayıs 2016 tarihi öncesinde geçerli olmaz.

Madde 71

1 Mayıs 2016 tarihi itibarıyla yürürlükte olan izinlerin yeniden değerlendirilmesi

1. 1/2008 sayılı Kararla değişik Sözleşmenin Madde 44 (1) (a), (b), (d) ve (e) hükümleri uyarınca verilen, 1 Mayıs 2016 tarihinde geçerli olan ve sınırlı süreli geçerliliğe sahip olmayan izinler, 1 Mayıs 2019 tarihine kadar yeniden değerlendirilir.

2. 1/2008 sayılı Kararla değişik Sözleşmenin Madde 44 (1)(a), (b),(d) ve (e) hükümleri uyarınca verilen, 1 Mayıs 2016 tarihinde geçerli olan izinler aşağıda belirtildiği şekilde geçerli olmaya devam eder:

(a) sınırlı süreli geçerliliğe sahip izinler için, hangisi önce ise, izin süresinin sona erdiği tarihe veya 1 Mayıs 2019 tarihine kadar,

(b) diğer tüm izinler için, izin yeniden değerlendirilene kadar.

3. Yeniden değerlendirmeyi müteakip alınan kararlar, yeniden değerlendirilen izni fesheder ve gerekli görüldüğünde yeni izni verir. Bu kararlar, gecikmeksizin izin sahibine bildirilir.



4. 1 inci fıkrada hükümleri saklı kalmak kaydıyla, 1/2008 sayılı Kararla değişik Sözleşmenin Madde 44(1)(f), (i) ve (ii) uyarınca verilen 1 Mayıs 2016 tarihinde geçerli olan izinler, bu tarihten sonra geçerliliğini korur ve bunların yeniden değerlendirilmesi gerekmez.

Madde 72

Gümrük Makamlarınca Kayıtların Saklanması

1. Gümrük makamları, başvuruları ve ekli destekleyici belgeleri düzenlenen her iznin bir nüshası ile birlikte saklar.
2. Başvurunun reddedilmesi ya da iznin iptal edilmesi, feshedilmesi, değişikliği veya askıya alınması halinde, duruma göre başvuru ve başvurunun reddedilmesi veya iznin iptal edilmesi, feshedilmesi, değişikliği veya askıya alınması kararı ile tüm ekli destekleyici belgeler, başvurunun reddedildiği veya iznin iptal edildiği, feshedildiği, değiştirildiği veya askıya alındığı takvim yılının sonundan itibaren en az üç yıl saklanır. *Madde 73*

1 Mayıs 2016 tarihi itibarı ile yürürlükte olan mühürlerin geçerliliği

1/2008 sayılı Kararla değişik Sözleşme Ek I İlave II uygun olan, Madde 38'de belirtilen gümrük mühürleri ve Madde 82'de belirtilen özel tipte mühürler, hangisinin önce gerçekleştirileceğine bağlı olarak, stoklar tükeninceye veya 1 Mayıs 2019 tarihine kadar kullanılmaya devam edilebilir.

BÖLÜM II

- Kapsamlı teminat ve teminattan vazgeçme

Madde 74

Referans tutar

1. Madde 75 uyarınca aksi belirtilmedikçe, kapsamlı teminat tutarı, teminat gümrük idaresi tarafından belirlenen bir referans tutara eşit olur.
2. Kapsamlı teminatın referans tutarı, eşyanın ortak transit rejimine tabi tutulmasından bu rejimin ibra edilmesine kadarki sürede teminatın verilmiş olduğu her bir ortak transit işlemine ilişkin ödenebilecek borç tutarına karşılık gelir.

Bu hesaplamada, teminat gümrük idaresinin bulunduğu ülkede aynı türdeki eşyaya ilişkin uygulanabilir en yüksek vergi oranları dikkate alınır ve Sözleşmeye uygun olarak taşınan Birlik eşyası, Birlik dışı eşya olarak işlem görür.

Referans tutarın belirlenmesi için gerekli olan bilginin teminat gümrük idaresinde olmadığı durumlarda, bu tutar, her bir transit işlemi için sabit tutarda 10.000 Avro olarak belirlenir.

3. Teminat gümrük idaresi, referans tutarı, rejim hak sahibi ile işbirliği içinde belirler. Referans tutar tespit edilirken teminat gümrük idaresi bu tutarı, önceki 12 ay içerisinde ortak transit rejimine tabi tutulan eşyaya ilişkin bilgilere ve rejim hak sahibinin özellikle ticari belge ve hesaplarında gösterilen, tasarlanan tahmini işlem hacmine dayanarak belirler.



4. Teminat gümrük idaresi, referans tutarı kendi inisiyatifiyle veya rejim hak sahibinin talebi üzerine gözden geçirir ve gerekirse günceller.
5. Her bir rejim hak sahibi, ödenecek veya ödenebilecek olan miktarın referans tutarı aşmamasını sağlar.
Rejim hak sahibi, belirlenen referans tutar artık işlemlerini karşılayabilecek düzeyde olmadığında teminat gümrük idaresine bilgi verir.
6. Ortak transit rejimine tabi tutulan eşyaya ilişkin olarak ödenebilecek borç miktarını karşılayan referans tutarın izlenmesi, her bir ortak transit işlemi için eşyanın ortak transit rejimine tabi tutulduğu anda Madde 4(1)'de belirtilen elektronik sistem vasıtasıyla sağlanır.

Madde 75

Kapsamlı teminatın düzeyi

1. Rejim hak sahibine, indirilmiş tutarda bir kapsamlı teminat kullanımı veya bir teminattan vazgeçme izni verilebilir.
2. Kapsamlı teminatın tutarı:

(a) aşağıdaki koşulların sağlanması durumunda, Madde 74'e uygun olarak belirlenen referans tutarın %50'sine kadar indirilir:

(i) başvuru sahibinin, hesapların tutulduğu Akit Tarafıta uygulanan genel kabul görmüş muhasebe ilkelerine uygun bir muhasebe sisteminin olması, denetime dayalı bir gümrük kontrolüne izin vermesi ve verilerin dosyaya girdiği andan itibaren bir denetim izi sağlayacak şekilde tarihçeli kayıtlarını tutması;

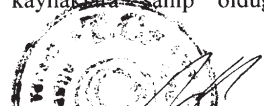
(ii) başvuru sahibinin, işin türü ve büyüklüğü ile eşya akışının yönetimine uygun bir idari örgütlenmeye sahip olması ve hataları önleyebilen, saptayabilen ve düzeltebilen ve yasa dışı veya usulsüz işlemleri önleyebilen ve tespit edebilen iç kontrollerinin bulunması;

(iii) başvuru sahibinin iflas işlemlerine konu olmaması;

(iv) başvurunun yapılmasından önceki son üç yıl boyunca, başvuru sahibinin eşyanın ithalat ve ihracatı üzerinden veya bunlarla bağlantılı olarak çıkarılan borcun ödenmesi ile ilgili mali yükümlülüklerini yerine getirmiş olması;

(v) başvuru sahibinin, başvurunun yapılmasından önceki son üç yıl için mevcut kayıtlara ve bilgilere dayanarak, karşılanabilecekler hariç olmak üzere, negatif net varlıklara sahip olmamasını da içerecek şekilde, yükümlülüklerini ve ticari faaliyetin türü ve hacmi ile ilgili taahhütlerini yerine getirecek yeterli mali duruma sahip olduğunu kanıtlaması;

(vi) başvuru sahibinin, referans tutarın teminat tarafından karşılanmayan kısmına ilişkin yükümlülükleri karşılayacak yeterli mali kaynaklara sahip olduğunu kanıtlayabilmesi.



(b) aşağıdaki koşulların sağlanması durumunda, Madde 74'e uygun olarak belirlenen referans tutarın %30'una indirilir:

(i) başvuru sahibinin, hesapların tutulduğu Akit Tarafta uygulanan genel kabul görmüş muhasebe ilkelerine uygun bir muhasebe sisteminin olması, denetime dayalı bir gümrük kontrolüne izin vermesi ve verilerin dosyaya girdiği andan itibaren bir denetim izi sağlayacak şekilde tarihçeli kayıtlarını tutması;

(ii) başvuru sahibinin, işin türü ve büyüklüğü ile eşya akışının yönetimine uygun bir idari örgütlenmeye sahip olması ve hataları önleyebilen, saptayabilen ve düzeltebilen ve yasa dışı veya usulsüz işlemleri önleyebilen ve tespit edebilen iç kontrollerinin bulunması;

(iii) başvuru sahibinin, uyumluluğa ilişkin zorluklar fark edildiğinde, ilgili çalışanları tarafından gümrük makamlarının bilgilendirilmesini sağlaması ve bu zorluklar hususunda gümrük makamlarının bilgilendirilmesine ilişkin usulleri belirlemesi,

(iv) başvuru sahibinin iflas işlemlerine konu olmaması;

(v) başvurunun yapılmasından önceki son üç yıl boyunca, başvuru sahibinin eşyanın ithalat ve ihracatı üzerinden veya bunlarla bağlantılı olarak çıkarılan borcun ödenmesi ile ilgili mali yükümlülüklerini yerine getirmiş olması;

(vi) başvuru sahibinin, başvurunun yapılmasından önceki son üç yıl için mevcut kayıtlara ve bilgilere dayanarak, karşılanabilecekler hariç olmak üzere, negatif net varlıklara sahip olmamasını da içerecek şekilde, yükümlülüklerini ve ticari faaliyetin türü ve hacmi ile ilgili taahhütlerini yerine getirecek yeterli mali duruma sahip olduğunu kanıtlaması;

(vii) başvuru sahibinin, referans tutarın teminat tarafından karşılanmayan kısmına ilişkin yükümlülükleri karşılayacak yeterli mali kaynaklara sahip olduğunu kanıtlayabilmesi.

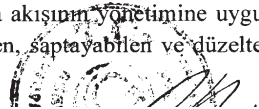
(c) Aşağıdaki koşulların sağlanması durumunda, Madde 74'e uygun olarak belirlenen referans tutarın % 0'ına indirilir:

(i) başvuru sahibinin, hesapların tutulduğu Akit Tarafta uygulanan genel kabul görmüş muhasebe ilkelerine uygun bir muhasebe sisteminin olması, denetime dayalı bir gümrük kontrolüne izin vermesi ve verilerin dosyaya girdiği andan itibaren bir denetim izi sağlayacak şekilde tarihçeli kayıtlarını tutması;

(ii) başvuru sahibinin gümrük makamına muhasebe sistemlerine ve uygulanabildiğinde, ticari ve nakliye kayıtlarına fiziksel erişim imkanı tanınması;

(iii) başvuru sahibinin, eşyayı Akit Tarafta serbest dolaşımda olan veya üçüncü ülke eşyası olarak ayırt eden ve uygun olması halinde yerlerini gösteren bir lojistik sisteme sahip olması;

(iv) başvuru sahibinin, işin türü ve büyüklüğü ile eşya akışının yönetimine uygun bir idari örgütlenmeye sahip olması ve hataları önleyebilen, saptayabilen ve düzeltebilen



ve yasa dışı veya usulsüz işlemleri önleyebilen ve tespit edebilen iç kontrollerinin bulunması;

(v) uygulanabilen durumlarda; başvuru sahibinin, ticaret politikası önlemleri doğrultusunda ya da tarım ürünleri ticaretine ilişkin verilen lisans ve izinleri yönetecek yeterli yöntemlere sahip olması;

(vi) başvuru sahibinin, kayıtlarının ve bilgilerinin arşivlenmesi ile bilgi kaybının önlenmesine ilişkin yeterli yöntemlere sahip olması;

(vii) başvuru sahibinin, uyumluluğa ilişkin zorluklar fark edildiğinde, ilgili çalışanları tarafından gümrük makamlarının bilgilendirilmesini sağlaması ve bu zorluklar hususunda gümrük makamlarının bilgilendirilmesine ilişkin usulleri belirlemesi,

(viii) başvuru sahibinin, bilgisayar sistemini yetkisiz girişe karşı koruyacak ve belgelerini koruma altına alacak uygun güvenlik önlemlerine sahip olması;

(ix) başvuru sahibinin iflas işlemlerine konu olmaması;

(x) başvurunun yapılmasından önceki son üç yıl boyunca, başvuru sahibinin eşyanın ithalat ve ihracatı üzerinden veya bunlarla bağlantılı olarak çıkarılan borcun ödenmesi ile ilgili mali yükümlülüklerini yerine getirmiş olması;

(xi) başvuru sahibinin, başvurunun yapılmasından önceki son üç yıl için mevcut kayıtlara ve bilgilere dayanarak, karşılanabilecekler hariç olmak üzere, negatif net varlıklara sahip olmamasını da içerecek şekilde, yükümlülüklerini ve ticari faaliyetin türü ve hacmi ile ilgili taahhütlerini yerine getirecek yeterli mali duruma sahip olduğunu kanıtlaması;

(xii) başvuru sahibinin, referans tutarın teminat tarafından karşılanmayan kısmına ilişkin yükümlülükleri karşılayacak yeterli mali kaynaklara sahip olduğunu kanıtlayabilmesi.

Madde 76

Kapsamlı teminatın ve teminattan vazgeçmenin kullanım yöntemleri

Teminat gümrük idaresi, rejim hak sahibine aşağıdaki bilgileri iletir:

- (a) bir teminat referans numarası,
- (b) teminat referans numarasına bağlı bir erişim kodu.

Teminat gümrük idaresi, teminatı veren kişinin talebi üzerine, bu kişi veya temsilcileri tarafından kullanılacak üzere bu teminata bir veya daha fazla ilave erişim kodu verir.

Madde 77

Teminattan vazgeçme de dahil olmak üzere kapsamlı teminat veya indirilmiş tutarda kapsamlı teminat kullanımının geçici olarak yasaklanması

Teminattan vazgeçme de dahil olmak üzere kapsamlı teminat veya indirilmiş tutarda kapsamlı teminat kullanımı aşağıdaki durumlarda geçici olarak yasaklanabilir:

- (a) özel durumlarda;



(b) kapsamlı teminat kullanılarak büyük ölçekli kaçakçılık yapıldığının kanıtlanması durumunda.

Özel durumlar, büyük ölçekli kaçakçılık ve teminattan vazgeçme de dahil olmak üzere kapsamlı teminat ve indirilmiş tutarda kapsamlı teminat kullanımının geçici olarak yasaklanmasına ilişkin usul kuralları İlave I'de yer alır.

Madde 78

Teminat belgesi

1. Kapsamlı teminat, kefil tarafından Ek III İlave C4'te yer alan form kullanılarak bir taahhütname şeklinde verilir. Bu taahhütnamenin kanıtı, teminatın geçerlilik süresi boyunca teminat gümrük idaresi tarafından saklanır.
2. Gerekli düzenlemelerin yapılması koşuluyla, Madde 20(2) ve 22 uygulanır.

Madde 79

Kapsamlı teminat sertifikaları ve teminattan vazgeçme sertifikaları

1. İzni esas almak üzere, teminat gümrük idaresi, Madde 26(1)(b) çerçevesinde kapsamlı teminat veya teminattan vazgeçme iznine ilişkin kanıt sunmalarını sağlamak amacıyla, Ek III İlave C5'te yer alan formata uygun olarak düzenlenmiş bir veya birden fazla kapsamlı teminat sertifikası veya Ek III İlave C6'da yer alan formata uygun olarak düzenlenmiş bir veya birden fazla teminattan vazgeçme sertifikasını rejim hak sahibine verir.
2. Bir sertifikanın geçerlilik süresi iki yılı aşamaz. Ancak, bu süre, teminat gümrük idaresi tarafından iki yılı aşmayan bir süre için bir dönem uzatılabilir.

Madde 80

Kapsamlı teminat kullanım izninin veya kefilin taahhütnamesinin fesih ve iptali

1. Gerekli değişikliklerin yapılması koşuluyla, Madde 23(1) ve (2) kapsamlı teminat kullanım izninin veya kefilin taahhütnamesinin fesih ve iptali işlemlerine uygulanır.
2. Kapsamlı teminat kullanma veya teminattan vazgeçme izninin gümrük makamları tarafından feshi ve kefilin taahhüdünün teminat gümrük idaresi tarafından feshinin yürürlüğe girdiği tarih veya kefil tarafından taahhüdün iptalinin yürürlüğe girdiği tarih, teminat gümrük idaresi tarafından Madde 9'da belirtilen sisteme girilir.
3. 1 inci fıkrada belirtilen fesih veya iptalin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren Madde 26(1)(b)'nin uygulanması için düzenlenmiş herhangi bir kapsamlı teminat sertifikası veya teminattan vazgeçme sertifikası eşyanın ortak transit rejimine tabi tutulmasında kullanılmaz ve rejim hak sahibi tarafından gecikmeksizin teminat gümrük idaresine iade edilir.



Her ülke, geçerliliği devam eden ancak henüz iade edilmemiş veya çalındığı bildirilmiş, kaybolmuşya da sahte olduğu belirlenmiş sertifikaların tespitine ilişkin yöntemleri Komisyona iletir. Komisyon diğer ülkeleri bilgilendirir.

BÖLÜM 3

- Özel tipte mühür kullanımı

Madde 81

Özel tipte mühür kullanım izni

1. Madde 55(b) uyarınca, ortak transit rejimi için taşıma araçlarında, konteynerlerde ve kaplarda kullanılmak üzere özel tipte mühür kullanım izinleri, gümrük makamlarının izin başvurusunda belirtilen mühürleri onaylaması üzerine verilir.
2. Gümrük makamı, başka bir ülkenin yetkili makamlarınca onaylanmış özel tipte mühür kullanım iznini, söz konusu mührün gümrük amaçlarına uygun olmadığı yönünde bir bilgiye sahip olmadıkça, kabul eder.

Madde 82

Özel tipte mühür kullanımına ilişkin işlemler

1. Özel tipte mühürler, Madde 38(1)'de belirlenmiş koşulları sağlar.

Mühürlerin yetkili bir kuruluş tarafından, ISO Uluslararası Standart No 17712:2013 'Yük konteynerleri-Mekanik Mühürler' uyarınca onaylanmış olduğu durumda, bu mühürler söz konusu koşulları sağlamış sayılır.

Konteynerle taşımalarda, mümkün olan en geniş ölçüde yüksek güvenlik özellikli mühürler kullanılır.

2. Özel tipte mühürler aşağıdaki emarelerden herhangi birini taşır:

(a) Madde 55 (b) uyarınca mührü kullanmaya izinli kişinin ismi;

(b) hareket ülkesinin gümrük makamının ilgili kişiyi tanınmasını sağlayabilecek uygun bir kısaltma veya kod.

3. Rejim hak sahibi, özel tipte mühürlerin sayısını ve mühürlere özgü belirteçleri transit beyanına kaydeder ve mühürleri eşyanın ortak transit rejimi için serbest bırakılmasından önce tatbik eder.



4. 1/2008 sayılı Karar ile değişik Ekİlave II'ye uygun olan özel tipte mühürler, hangisinin önce gerçekleşeceğine bağlı olarak, stoklar tükenene veya 1 Mayıs 2019 tarihine kadar kullanılmaya devam edilebilir.

Madde 83

Özel tipte mühürlerin kullanımında gümrük gözetimi

Gümrük makamı aşağıdakileri yapar:

- (a) Komisyonu ve diğer Akit Tarafların gümrük makamlarını, kullanımda olan özel tipte mühürler ile aykırılıklar ve teknik eksiklikler nedeniyle uygun bulmama kararı aldığı özel tip mühürler hakkında bilgilendirir;
- (b) diğer bir makamın belirli bir özel tipte mührü uygun bulmadığına dair karar verdiğine ilişkin bilgi aldığı anda, kabul etmiş olduğu ve kullanımda olan özel tipte mühürleri gözden geçirir;
- (c) ortak bir değerlendirmeye ulaşmak için karşılıklı istişare yürütür;
- (d) özel tipte mühürlerin Madde 81 uyarınca izin verilmiş kişiler tarafından kullanımını izler.

Akit taraflar, gerektiğinde birbirleriyle anlaşma halinde, ortak bir numaralandırma sistemi oluşturabilir, ortak güvenlik özellikleri ve teknoloji kullanımını tanımlayabilirler.

BÖLÜM 4

- İzinli gönderici statüsü

Madde 84

Eşyanın ortak transit rejimine tabi tutulmasına ilişkin izinli gönderici statüsü izinleri

Madde 55(c)'de belirtilen izinli gönderici statüsü, yalnızca Madde 55(a)'da belirtilen kapsamlı teminat sunma veya teminattan vazgeçme kullanımına izin verilmiş başvuru sahiplerine verilir.

Madde 85

İzinli gönderici statüsü izninin içeriği

İzinde, aşağıdaki hususları özellikle belirtir:

- a) başlatılacak ortak transit işlemlerinden sorumlu olacak hareket gümrük idaresi veya idareleri;



- b) izinli göndericinin transit beyanını sunmasından sonra, gerektiğinde eşyanın serbest bırakılmasından önce, eşyaya ilişkin kontrolleri yapabilmesi için gümrük makamlarına tanınan süre sınırı;
- c) gümrük makamları tarafından taşıma aracı veya kap ya da kaplara, Madde 82'de belirtilen özelliklere uygun olduğu gümrük makamlarınca onaylanmış ve izinli gönderici tarafından tatbik edilmek üzere tahsis edilmiş özel tipte bir mühür tatbik edilmesinin istenebilmesi durumu da dahil olmak üzere, alınacak ayniyet önlemleri;
- d) yasaklanmış eşya türleri veya hareketleri;
- e) izinli göndericinin uymak zorunda olduğu, işleyiş ve kontrole ilişkin önlemler. Varsa, hareket gümrük idaresinin veya idarelerinin normal çalışma saatleri dışında gerçekleştirilen transit düzenlemelerine ilişkin tüm özel şartlar.

Madde 86

İzinli gönderici tarafından eşyanın ortak transit rejimine tabi tutulması

1. İzinli gönderici eşyayı ortak transit rejimine tabi tutmak istediğinde, transit beyanını hareket gümrük idaresine sunar. İzinli gönderici, Madde 55(c) uyarınca verilen izinde belirtilen süre sınırı dolmadan önce ortak transit işlemini başlatmaz.
2. İzinli gönderici, elektronik transit sistemine aşağıdaki bilgileri girer:
 - a) Madde 33(2) uyarınca bir güzergâh belirlenmiş olması halinde, güzergâh;
 - b) Madde 34 uyarınca belirlenmiş, eşyanın varış gümrük idaresine sunulması gereken süre sınırı;
 - c) uygun olduğunda, mühürlerin sayısı ve mühürlere özgü belirteçleri.
3. İzinli gönderici, bir transit refakat belgesini, ancak hareket gümrük idaresinden eşyanın ortak transit rejimi kapsamında serbest bırakılma bildirimini almasından sonra yazdırır.

BÖLÜM V

- İzinli alıcı statüsü

Madde 87

Ortak transit rejimi altında taşınan eşyanın teslim alınması için izinli alıcı statüsüne ilişkin izinler

Madde 55(d)'de belirtilen izinli alıcı statüsü, yalnızca ortak transit rejimine tabi tutulmuş eşyayı düzenli olarak teslim alacağını beyan eden başvuru sahiplerine verilir.



Madde 88

İzinli alıcı tarafından teslim alınan ortak transit rejimi altında taşınan eşyaya ilişkin işlemler

1. Madde 55(d) uyarınca, eşya izinde belirtilen yere vardığında, izinli alıcı:

- a) varış gümrük idaresine eşyanın varışını derhal bildirir ve bu idareyi tüm uygunsuzluklar ile taşıma sırasında gerçekleşen olaylara ilişkin bilgilendirir.
- b) Eşyayı ancak varış gümrük idaresinden boşaltmaya ilişkin izin alındıktan sonra boşaltır;
- c) boşaltma sonrasında, muayene sonuçları ile boşaltmayla ilgili diğer tüm bilgileri gecikmeksizin kendi kayıtlarına girer;
- d) boşaltma iznini aldığı günü takip eden en geç üçüncü gün varış gümrük idaresine eşyanın muayene sonuçlarını bildirir ve tüm uygunsuzluklar hakkında, bildirimde bulunur.

2. Varış gümrük idaresi, eşyanın izinli alıcının tesislerine vardığına ilişkin bildirimini aldığı anda, hareket gümrük idaresine eşyanın varışına ilişkin bildirimde bulunur.

3. Varış gümrük idaresi 1(d) fıkrası uyarınca eşyaya ilişkin muayene sonuçlarını aldığı anda, kontrol sonuçlarını, eşyanın izinli alıcıya teslim edildiği günü takip eden en geç altıncı gün, hareket gümrük idaresine gönderir.

Madde 89

İzin içeriği

1. İzinde, aşağıdaki hususlar özellikle belirtilir:

- a) izinli alıcı tarafından teslim alınan eşyadan sorumlu varış gümrük idaresi veya idareleri;
- b) izinli alıcının, varış gümrük idaresinden eşyanın boşaltılması iznini almasına ilişkin süre sınırı;
- c) hariç tutulan eşya türleri veya hareketleri;
- d) izinli alıcının uymak zorunda olduğu, işleyiş ve kontrole ilişkin önlemler. Varsa, varış gümrük idaresinin veya idarelerinin normal çalışma saatleri dışında gerçekleştirilen transit düzenlemelerine ilişkin tüm özel şartlar.

2. Gümrük makamları, izinli alıcının teslim alınan eşya ile ilgili bir tasarrufta bulunmasından önce varış gümrük idaresince herhangi bir eylemin gerekip gerekmediğini izinde belirtir.



Türkiye Büyük Millet Meclisi



(S. Sayısı: 457)

Madde 90

İzinli alıcı tarafından teslim alınan eşyaya ilişkin ortak transit rejiminin sona ermesi

1. Eşya, Madde 55(d) uyarınca izinli alıcıya izinde belirtilen yerde, tam ve sağlam olarak, Madde 34 uyarınca belirlenen süre sınırı içerisinde sunulduğunda, rejim hak sahibi yükümlülüklerini yerine getirmiş ve ortak transit rejimi Madde 48(1) uyarınca sonlanmış sayılır.
2. Taşıyıcının talebi üzerine izinli alıcı, eşyanın, bu Ek'in Madde 55(d)'si uyarınca izinde belirtilen yere varışını onaylayan ve ortak transit işleminin MRN'sine atıf içeren bir alındı belgesi düzenler. Alındı belgesi, Ek III İlave B10'da yer alan form kullanılarak verilir.

BÖLÜM VI

- Demiryolu ile taşınan eşya için kağıt usul ortak transit rejimi

KISIM 1

DEMİRYOLU İLE TAŞINAN EŞYA İÇİN KAĞIT USUL ORTAK TRANSİT REJİMİNE İLİŞKİN GENEL HÜKÜMLER

Madde 91

Demiryolu ile taşınan eşya için kağıt usul ortak transit rejiminde bir transit beyanı olarak CIM taşıma belgesi

CIM taşıma belgesi, izinli demiryolu işletmelerinin birbirleriyle işbirliği içerisinde yürüttükleri taşıma işlemlerinde kullanılması kaydıyla, kağıt usul ortak transit rejimi kapsamında demiryolu ile taşınan eşya için bir transit beyanı olarak kabul edilir.

Madde 92

İzinli demiryolu işletmecilerinin muhasebe birimleri ve gümrük kontrolü

1. İzinli demiryolu işletmecileri kayıtlarını muhasebe birimlerinde tutar ve uyumsuzlukların araştırılması için bu birimlerde uygulanan genel kabul görmüş sistemi kullanır.
2. İzinli demiryolu işletmecisinin kurulmuş olduğu ülkenin gümrük makamı, bu işletmecinin muhasebe birimindeki verilere erişebilir.
3. Varış ülkesinde, izinli demiryolu işletmecisi, gümrük kontrolü amacıyla demiryolu ile taşınan eşya için kağıt usul ortak transit rejimi kapsamında bir transit beyanı olarak kullanılan tüm CIM taşıma belgelerini varış ülkesindeki gümrük makamının kullanımına, bu makamla karşılıklı anlaşmayla belirlenen hükümlere uygun olarak sunar.



Madde 93

Demiryolu ile taşınan eşya için kağıt usul ortak transit rejimi hak sahibi ve rejim hak sahibinin yükümlülükleri

1. Demiryolu ile taşınan eşya için kağıt usul ortak transit rejimi hak sahibi aşağıdakilerden biridir:
 - (a) demiryolu ile taşınan eşya için kağıt usul ortak transit rejiminin kullanımında bir transit beyanı olarak bir CIM taşıma belgesi altında eşyayı taşımayı kabul eden ve CIM taşıma belgesinin 58b kutusunu "evet" olarak seçerek UIC kodunu giren, bir ülkede kurulmuş izinli demiryolu işletmecisi;
 - (b) transit işlemi Akit Tarafların gümrük bölgesi dışında başladığında ve eşya bu gümrük bölgesine girdiğinde, bir ülkede kurulmuş olan ve hesabına 58b kutusu üçüncü bir ülkenin bir demiryolu işletmecisi tarafından doldurulan diğer bir demiryolu işletmecisi.
2. Bu rejim hak sahibi, kağıt usul ortak transit rejimine dahil olan müteselsil veya ikame demiryolu işletmecilerinin de demiryoluyla taşınan eşya için kağıt usul ortak transit işleminin gerekliliklerini karşıladığına dair zımni beyanla kendini sorumlu kılar.

Madde 94

İzinli demiryolu işletmecilerinin yükümlülükleri

1. Eşya, ulusal ölçekte farklı izinli demiryolu işletmecileri tarafından müteselsilen devralınır ve taşınır ve taşımaya iştirak eden izinli demiryolu işletmecileri, doğabilecek tüm borçlardan gümrük makamlarına karşı müştereken sorumlu olduklarını beyan ederler.
2. Rejim hak sahibinin Madde 8'de belirtilen yükümlülükleri saklı kalmak üzere, CIM taşıma belgesinin 57 no.lu kutusunda belirtilen ve transit işlemleri sırasında eşyayı devralan diğer izinli demiryolu işletmecileri de demiryolu ile taşınan eşya için kağıt usul ortak transit rejiminin kullanımının usulünce uygulanmasından ayrıca sorumludur.
3. İzinli demiryolu işletmecileri, birbirleriyle işbirliği içerisinde, uyumsuzlukların kontrolü ve araştırılması için, eşyanın kendilerince taşınmasında genel kabul görmüş bir sistem işletirler ve aşağıdakilerden sorumlu olurlar:
 - a) demiryolu ile taşınan eşya için her bir kağıt usul ortak transit işlemine taşıma maliyetlerinin ve her ay için her ülkedeki ilgili bağımsız izinli demiryolu işletmecilerine hazır bulundurulan bilgiye dayanarak için taşıma ücretlerinin ayrı ayrı kapatılmasından;
 - b) demiryolu ile taşınan eşya için kağıt usul ortak transit işleminin kullanımı sırasında, bölgesine eşya giren her ülkeye ilişkin taşıma ücretlerinin dökümünden;



Türkiye Büyük Millet Meclisi



(S. Sayısı: 457)

- c) ücretlerin, işbirliği yapılan her bir izinli demiryolu işletmecisinden kaynaklanan ilgili payının ödenmesinden.

Madde 95

Etiket

İzinli demiryolu işletmecileri, demiryolu ile taşınan eşya için kağıt usul ortak transit rejimi kapsamında taşınan eşyanın, bir örneği Ek III İlave B11’de yer alan piktogramlı etiketlerle tanınmasını sağlar.

Bu etiketler, CIM taşıma belgesine ve tam yüklü olması halinde ilgili demiryolu vagonuna veya diğer durumlarda kap veya kaplara tatbik edilir veya doğrudan basılır.

Ek III İlave B11’de yer alan piktogramı üreten bir mühür, birinci paragrafta belirtilen etiketin yerine kullanılabilir.

Madde 96

Taşıma sözleşmelerinde değişiklik

Bir taşıma sözleşmesinde:

- (a) bir Akit Tarafın gümrük bölgesi dışında sonlanması öngörülen bir taşıma işleminin içinde sona ermesi, veya

- (b) bir Akit Tarafın gümrük bölgesi içinde sonlanması öngörülen bir taşıma işleminin sona ermesi

nedeniyle bir değişiklik yapılması halinde, izinli demiryolu işletmecileri, hareket gümrük idaresinin ön onayı olmadan değiştirilmiş sözleşmeyi uygulayamaz.

Diğer tüm durumlarda, izinli demiryolu işletmecileri değiştirilmiş sözleşmeyi uygulayabilir. İzinli demiryolu işletmecileri, yapılan değişikliği hareket gümrük idaresine gecikmeksizin bildirir.

KISIM 2

EŞYANIN AKİT TARAFLAR ARASINDA TAŞINMASI

Madde 97

CIM taşıma belgesinin kullanımı

1. Demiryolu ile taşınan eşya için kağıt usul ortak transit rejiminin uygulandığı ve Akit Tarafların toprakları içinde başlayıp bitecek olan bir taşıma işlemi için, CIM taşıma belgesi hareket gümrük idaresine sunulur.
2. Hareket gümrük idaresi CIM taşıma belgesinin 1, 2 ve 3 üncü yapraklarında gümrük için ayrılmış kutuya:

- (a) T1 rejimi altında taşınan eşya için “T1” kodunu;



(b) T2 rejimi altında taşınan eşya için ve Birlik hükümleri uyarınca girilmesi zorunlu olduğunda, “T2” veya “T2F” kodlarından uygun olanı, açıkça yazar.

“T2” veya “T2F” kodu, hareket gümrük idaresinin mührü ile onaylanır.

3. 2 nci fıkrada belirtilen durumlar hariç, Birlik içindeki bir noktadan bir veya birden fazla ortak transit ülkesinin topraklarından geçerek Birlik içindeki başka bir noktaya taşınan eşya ve Birlikten bir ortak transit ülkesindeki varış noktasına taşınan eşya, Birliğin her bir Üye Devleti tarafından belirlenen şartlar çerçevesinde, hareket istasyonundan varış istasyonuna kadar bütün taşıma için, eşyayı kapsayan CIM taşıma belgesi hareket gümrük idaresine ibraz edilmeksizin T2 rejimine tabi tutulur.

Eşyanın Birlik içindeki bir noktadan bir veya birden fazla ortak transit ülkesinin toprakları üzerinden geçerek Birlik içindeki başka bir noktaya taşınması halinde Madde 95'te belirtilen etiketlerin yapıştırılması gerekmez.

4. Taşımanın bir ortak transit ülkesinde başlaması halinde, eşyanın T1 rejimi kapsamında taşındığı kabul edilir. Ancak bu eşya, Sözleşme Madde 2(3)(b) hükümlerine göre T2 rejimi kapsamında taşındığında hareket gümrük idaresi, CIM taşıma belgesinin 3'üncü yaprağı üzerinde belge muhteviyatı eşyanın T2 rejimi kapsamında taşındığını belirtir. Bu durumda, gümrük kullanımı için ayrılmış kutu, duruma göre “T2” veya “T2F” kodu, hareket gümrük idaresinin mührü ve sorumlu memurun imzası ile birlikte açık bir şekilde onaylanır. Eşyanın T1 rejimi kapsamında taşınması durumunda “T1” kodunun belgeye yazılması gerekli değildir.
5. CIM taşıma belgesinin tüm yaprakları, ilgili kişiye iade edilir.
6. Her ortak transit ülkesi, T1 rejimi kapsamında taşınan eşyanın, CIM taşıma belgesinin hareket gümrük idaresine ibraz edilmesine gerekmaksizin bu rejim altında taşınmasını sağlayabilir.
7. 2, 3 ve 5 inci fıkralarda belirtilen eşya için varış istasyonunda sorumlu gümrük idaresi, varış gümrük idaresi olarak hareket eder. Ancak, eşyanın bir ara istasyonda serbest dolaşıma sokulması veya başka bir rejime tabi tutulması halinde, bu istasyondan sorumlu gümrük idaresi, varış gümrük idaresi olarak hareket eder.

Madde 98

Ayniyet önlemleri

Hareket gümrük idaresi aksine bir karar almadıkça, genel bir kural olarak ve izinli demiryolu işletmecileri tarafından uygulanan ayniyet önlemlerini dikkate alarak, bu gümrük idaresi taşıma aracını veya eşya içeren münferit kapları mühürlemez.



Madde 99

Transit gümrük idaresindeki işlemler

Demiryolu ile taşınan eşya için kağıt usul ortak transit rejimi uygulandığında, transit gümrük idaresinde işlem yapılması gerekmez.

Madde 100

Variş gümrük idaresindeki işlemler

1. Demiryolu ile taşınan eşya için kağıt usul ortak transit rejimine tabi tutulan eşya variş gümrük idaresine vardığında, izinli demiryolu işletmecisi tarafından gümrük idaresine:

(a) Eşya;

(b) CIM taşıma belgesinin 2 ve 3 no.lu yaprakları

sunulur.

Variş gümrük idaresi, CIM taşıma belgesinin 2 no.lu yaprağını mühürledikten sonra izinli demiryolu işletmecisine geri verir ve CIM taşıma belgesinin 3 no.lu yaprağını muhafaza eder.

2. Variş istasyonundan sorumlu gümrük idaresi, variş gümrük idaresi olarak hareket eder.

Ancak, eşyanın bir ara istasyonda serbest dolaşıma sokulması veya başka bir gümrük rejimine tabi tutulması halinde, bu ara istasyondan sorumlu gümrük idaresi, variş gümrük idaresi olarak hareket eder.

3. Madde 97(3)'te belirtilen durumda, variş gümrük idaresinde işlem yapılması gerekmez.

KISIM 3

- EŞYANIN ÜÇÜNCÜ ÜLKELERE VEYA ÜÇÜNCÜ ÜLKELERDEN TAŞINMASI

Madde 101

Eşyanın üçüncü ülkelere taşınması

1. Bir Akit Tarafın topraklarında başlayan ve üçüncü ülkede bitecek taşıma işlemine Madde 97 ve 98, uygulanır.
2. Demiryolu ile taşınan eşya için kağıt usul ortak transit rejimine tabi tutulan eşyanın bir Akit Tarafın topraklarını terk ettiği sınır istasyonundan sorumlu gümrük idaresi, variş gümrük idaresi olarak hareket eder.
3. Bu gümrük idaresinde işlem yapılması gerekmez.



Madde 102

Eşyanın üçüncü ülkelerden taşınması

1. Demiryolu ile taşınan eşya için kağıt usul ortak transit rejimine tabi tutulan eşyanın bir Akit Tarafın topraklarına girdiği sınır istasyonundan sorumlu gümrük idaresi, bir üçüncü ülkede başlayan ve bir Akit Tarafın toprakları içinde bitecek bir taşıma işlemi için hareket gümrük idaresi olarak hareket eder.

Bu gümrük idaresinde işlem yapılması gerekmez.

2. Varış istasyonundan sorumlu gümrük idaresi, varış gümrük idaresi olarak hareket eder. Ancak, eşyanın bir ara istasyonda serbest dolaşıma sokulması veya başka bir gümrük rejimine tabi tutulması halinde bu istasyondan sorumlu gümrük idaresi, varış gümrük idaresi olarak hareket eder.

Madde 100'de belirtilen işlemler, bu gümrük idaresinde gerçekleştirilir.

Madde 103

Eşyanın Akit Tarafların topraklarından geçerek taşınması

1. Bir üçüncü ülkede başlayan ve bitecek olan taşıma işlemleri için hareket gümrük idaresi ve varış gümrük idaresi olarak hareket edecek gümrük idareleri, sırası ile Madde 101(2) ve Madde 102(1)'de belirtilen idarelerdir.
2. Hareket veya varış gümrük idaresinde işlem yapılması gerekmez.

Madde 104

Eşyanın gümrük statüsü

1. Madde 102 (1) veya Madde 103 (1) kapsamında taşınan eşyanın, Ek II hükümleri çerçevesinde Birlik eşyası gümrük statüsü belirlenmedikçe , T1 rejimi kapsamında taşındığı kabul edilir.

KISIM 4

- DİĞER HÜKÜMLER

Madde 105

Yükleme Listeleri

1. Birden fazla vagon veya konteyner içeren bir CIM taşıma belgesi olması halinde, Ek III İlave B4'te yer alan forma uygun şekilde yükleme listeleri kullanılabilir.

Yükleme listesi CIM taşıma belgesinde belirtilen vagon numarası veya uygun olduğunda, eşyanın bulunduğu konteyner numarasını içerir.



2. Akit Tarafların toprakları içinde başlayan ve T1 ve T2 rejimleri altındaki eşyanın birlikte taşındığı taşıma işlemlerinde ayrı yükleme listeleri düzenlenir.

Her iki tür eşya ile ilişkili yükleme listelerinin seri numaraları, CIM taşıma belgesinde eşyanın tanımı için ayrılmış kutuya yazılır.

3. CIM taşıma belgesine eşlik eden yükleme listeleri, bu belgenin ayrılmaz bir parçasıdır ve aynı hukuki etkiye sahiptir.
4. Yükleme listelerinin aslı, sevk istasyonunun mührü ile onaylanır.

Madde 106

Karayolu-demiryolu kombine taşımacılığı için standart usullerin ve kağıt usullerin kapsamı

1. Karayolu-demiryolu kombine taşıma işlemlerinde, Madde 91 ila 105 hükümleri Başlık II'de belirtilen usullerin kullanılmasını engellemez. Bununla birlikte, Madde 92 ve 95 hükümleri uygulanır.
2. 1 inci fıkrada belirtilen durumlarda, CIM taşıma belgesi doldurulurken, kullanılan transit beyanı veya beyanlarına atıf, ekli belgelere ilişkin bilgiler için ayrılmış olan kutuda açıkça belirtilir.

Bu atıf, kullanılan her bir transit beyanına ilişkin, transit beyanının türünü, hareket gümrük idaresini, tarihini ve tescil numarasını belirtir.

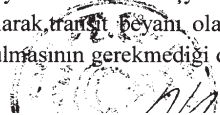
İlaveten; ortak transit işleminde yer alan en son demiryolu istasyonu için yetkili olan demiryolu işletmecisi tarafından, CIM taşıma belgesinin ikinci yaprağı tasdik edilir. Bu demiryolu işletmecisi, CIM taşıma belgesini, eşyanın taşınmasının, atıf yapılan transit beyanı veya beyanları kapsamında gerçekleştirilmekte olduğunu doğruladıktan sonra tasdik eder.

3. Başlık II'de belirtilen usuller kapsamında düzenlenen bir veya birden fazla transit beyanı altında karayolu-demiryolu kombine taşımacılığı ile taşınan eşyanın, demiryolu işletmecileri tarafından bir demiryolu istasyonunda kabul edildiği ve vagonlara yüklendiği durumda, bu demiryolu işletmecileri, ihlal veya usulsüzlüğün oluştuğu veya oluştuğunun kabul edildiği ülkede geçerli bir teminat bulunmaması ve borcun rejim hak sahibinden tahsil edilmesinin mümkün olmaması halinde, oluşan ihlal veya usulsüzlüklere ilişkin borcun ödenmesi yükümlülüğünü üstlenir.

Madde 107

İzinli gönderici ve izinli alıcı

1. Madde 55(c)'de belirtilen izinli gönderici tarafından demiryolu ile taşınan eşya için kağıt usul ortak transit rejimine tabi tutulacak eşyaya ilişkin olarak transit beyanı olarak CIM taşıma belgesinin ve eşyanın hareket gümrük idaresine sunulmasının gerekmediği durumda,



hareket gümrük idaresi CIM taşıma belgesinin 1, 2 ve 3'üncü yapraklarının, "T1", "T2" veya "T2F" rejim kodlarından uygun olanını içermesini sağlamak üzere gerekli önlemleri alır.

2. Eşyanın Madde 55(d)'de belirtilen bir izinli alıcının yerine varması durumunda, gümrük makamları, Madde 88'e istisna olarak, CIM taşıma belgesinin 2 ve 3 üncü yapraklarının, izinli demiryolu işletmecileri veya taşıma işletmecisi tarafından doğrudan varış gümrük idaresine teslim edilmesini şart koşabilir.

BÖLÜM VII

- Havayolu ile taşınan eşya için kağıt usul ortak transit rejimi ve havayolu ile taşınan eşya için elektronik manifestoya dayalı ortak transit rejimi

Madde 108

Manifestonun havayolu ile taşınan eşya için kağıt usul ortak transit rejiminde transit beyanı olarak kullanımı

1. Bir havayolu şirketine 7 Aralık 1944 tarihinde Şikago'da kabul edilen Uluslararası Sivil Havacılık Sözleşmesi İlave 9 Ek 3'te düzenlenen forma içerik olarak uygun olması durumunda, eşya manifestosunu bir transit beyanı olarak bir eşya manifestosu kullanma izni verilebilir.
2. Havayolu ile taşınan eşya için kağıt usul ortak transit rejimine ilişkin Madde 55(e)'de belirtilen izinde, manifestonun şekli ile ortak transit işlemleri için hareket ve varış havalimanları belirtilir. Madde 55(e) uyarınca bu rejim için izin verilmiş havayolu şirketi, ilgili her bir havalimanının yetkili gümrük makamlarına iznin onaylı bir örneğini gönderir.
3. Bir taşıma işleminin, T1 rejimi kapsamında taşınan eşyayı ve T2 rejimi kapsamında bir özel mali bölge ile Birliğin gümrük bölgesinin özel mali bölge olmayan bir başka parçası arasında taşınan eşyayı içermesi durumunda, bu eşya ayrı manifestolarda listelenir.

Madde 109

Havayolu şirketi tarafından yapılacak işlemler

1. Havayolu şirketi tarafından aşağıdaki bilgiler manifestoya girilir:
 - (a) T1 rejimi altında taşınan eşya için "T1" kodu;
 - (b) Eşyanın T2 rejimi altında taşınması ve Birlik hükümlerine göre bu kodun girilmesinin zorunlu olması durumunda, "T2" veya "T2F" kodlarından uygun olanı;
 - (c) eşyayı taşıyan havayolu şirketinin adı;
 - (d) uçuş numarası;
 - (e) uçuş tarihi;
 - (f) hareket havalimanı ve varış havalimanı.



2. 1 inci fıkrada talep edilen bilgilere ek olarak, havayolu şirketi her bir sevkiyat için bu manifestoya aşağıdaki bilgileri girer:
 - (a) hava konşimentosunun numarası;
 - (b) kap adedi;
 - (c) eşyanın tanımlanabilmesi için gerekli tüm ayrıntıları içeren ticari tanımı;
 - (d) brüt ağırlık.
3. Eşyanın gruplandırılması durumunda, eşyanın manifestodaki tanımı yerine, uygun olması halinde, "konsolide" ifadesi veya kısaltması kullanılır. Bu durumda, manifestodaki sevkiyatlara ilişkin hava konşimentoları, eşyanın tanımlanabilmesi için gerekli tüm ayrıntıları içeren ticari tanımını içerir. Bu hava konşimentoları manifestoya eklenir.
4. Havayolu şirketi manifestoya tarihi kaydeder ve manifestoyu imzalar.
5. Bir örneği hareket idaresinde kalacak şekilde, hareket havalimanındaki yetkili gümrük makamlarına, manifestonun en az iki örneği sunulur.
6. Manifestonun bir örneği varış havalimanındaki yetkili gümrük makamlarına sunulur.

Madde 110

Havayolu ile taşınan eşya için kağıt usul transit beyanı olarak kullanılan manifesto listesinin doğrulanması

1. Her bir varış havalimanındaki yetkili gümrük makamları, kendilerine önceki ay içinde sunulan manifestoların havayolu şirketleri tarafından hazırlanmış listesini onayladıktan sonra her bir hareket havalimanındaki yetkili gümrük makamlarına aylık olarak gönderir.
2. Bu listede her bir manifestoya ilişkin aşağıdaki bilgiler yer alır:
 - (a) manifesto numarası;
 - (b) Madde 109(1)(a) ve (b) uyarınca, manifestoyu, transit beyanı olarak tanımlayan kod;
 - (c) eşyayı taşıyan havayolu şirketinin adı;
 - (d) uçuş numarası; ve
 - (e) uçuş tarihi.
3. Madde 55(e)'de belirtilen havayolu ile taşınan eşya için kağıt usul ortak transit rejimine ilişkin izin, bu Maddenin 1 inci fıkrasında belirtilen listenin, her bir hareket havalimanının yetkili gümrük makamlarına havayolu şirketleri tarafından iletilmesine de imkan verebilir.
4. Listede yer alan manifestolardaki bilgilere ilişkin uyumsuzluklar bulunması durumunda, varış havalimanının yetkili gümrük makamları, özellikle uyumsuzluğa konu eşyanın



konşimentolarına atıfla hareket havalimanının yetkili gümrük makamlarını ve izni veren yetkili gümrük makamını bilgilendirir.

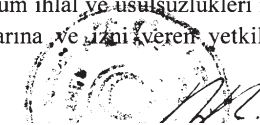
Madde 111

Elektronik manifestonun havayolu ile taşınan eşya için ortak transit rejimi kapsamında transit beyanı olarak kullanımı

1. Havayolu şirketi, hareket havalimanında düzenlenmiş manifestoyu, bilgi değişimine imkan veren bir elektronik sistem kullanarak varış havalimanına iletir, veri değişimi sistemi ile iletir.
2. Havayolu şirketi, aşağıdaki kodlardan birini manifestoda ilgili kalemlerin yanına girer:
 - (a) T1 rejimi altında taşınan eşya için "T1" kodu;
 - (b) Eşyanın T2 rejimi altında taşınması ve Birlik hükümlerine göre bu kodun girilmesinin zorunlu olması durumunda, 'T2' veya 'T2F' kodlarından uygun olanı;
 - (c) halihazırda transit rejimi altında taşınan eşya için "TD" kodu. Bu durumda havayolu şirketi, ilgili hava konşimentosuna "TD" kodunun yanı sıra, kullanılan rejime ilişkin atıf, transit beyanı veya aktarma belgesinin numara ve tarihi ile düzenleyen idarenin adını da girer;
 - (d) transit rejimine tabi tutulmamış Birlik eşyası için "C" ("T2L"ye eşdeğer) veya "F" ("T2LF"ye eşdeğer) kodlarından uygun olanı;
 - (e) ihraç edilecek olan ve transit rejimine tabi tutulmamış Birlik eşyası için "X" kodu.
3. Manifesto, Madde 109(1)(c) ile (f) ile Madde 109(2)'de belirtilen bilgileri de içerir.
4. Varış havalimanının yetkili gümrük makamlarına, bilgi değişimine imkan veren bir elektronik sistem ile iletilen manifesto ulaştığında ve eşya bu makamlara sunulduğunda, ortak transit rejiminin sona erdiği kabul edilir.
5. Havayolu şirketince tutulan, yetkili gümrük makamlarının etkili kontroller gerçekleştirilmesine imkan veren kayıtlar, asgari olarak 2 nci ve 3 üncü fıkrada belirtilen bilgileri içerir.

Gerektiğinde, varış havalimanındaki yetkili gümrük makamları, bilgi değişimine imkan veren bir elektronik sistem ile alınan manifestolarda yer alan ilgili bilgileri teyit etmek için hareket havalimanındaki yetkili gümrük makamlarına iletir.

6. Havayolu şirketi, tüm ihlal ve usulsüzlükleri yetkili gümrük makamlarına bildirir.
7. Varış havalimanındaki yetkili gümrük makamları, tüm ihlal ve usulsüzlükleri ilk fırsatta hareket havalimanındaki yetkili gümrük makamlarına ve izni veren yetkili gümrük makamına bildirir.



BAŞLIK IV

BORÇ VE TAHSİLAT

BÖLÜM I

- Borç ve borçlu

Madde 112

Borcun doğması

1. Madde 3(1)'de belirtilen borç:

- (a) eşyanın ortak transit rejiminden çıkarılması;
- (b) eşyanın ortak transit rejimine tabi tutulmasını veya ortak transit rejiminin kullanılmasını düzenleyen bir koşula uyulmaması durumunda doğar.

2. Borç, aşağıdaki durumların birinde ortadan kalkar:

- (a) 1 inci fıkranın (a) veya (b) bendi uyarınca borcun doğması ve aşağıdaki şartların yerine getirilmesi halinde;

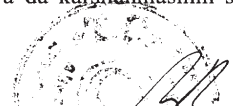
- i) borcun doğmasına sebep olan ihmalin, işlemin doğru uygulanmasına önemli bir etkisi olmaması ve yanılmaya yönelik bir girişim oluşturmaması;
- ii) eşyanın durumunu rejim hükümlerine uygun hale getirmek için gerekli tüm işlemlerin sonradan gerçekleştirilmiş olması

- (b) eşyanın ortak transit rejiminden çıkarılmasının veya eşyanın ortak transit rejimine tabi tutulmasını ya da ortak transit rejiminin kullanılmasını düzenleyen bir koşula uyulmamasının, eşyanın tabiatı, öngörülemez koşullar, mücbir sebepler veya gümrük makamlarının talimatı sonucunda eşyanın tamamen tahrip olmasından veya telafi edilemeyecek şekilde kaybindan kaynaklanması.

Eşya, herhangi bir kişi tarafından kullanılamaz hale getirildiğinde, telafi edilemeyecek şekilde kayba uğramış kabul edilir.

3. Borç:

- (a) eşyanın ortak transit rejiminden çıkarıldığı anda veya ortak transit rejiminin kullanımına ilişkin koşulların karşılanmadığı ya da karşılanmasının sona erdiği anda;



- (b) eşyanın ortak transit rejimine tabi tutulmasını düzenleyen bir koşulun aslında yerine getirilmediğinin sonradan tespit edilmesi durumunda, eşyanın ortak transit rejimine tabi tutulmasına ilişkin gümrük beyanının kabul edildiği anda doğar.

Madde 113

Borçlunun belirlenmesi

1. Borçlu aşağıdakilerden biridir:
 - (a) eşyanın ortak transit rejimine tabi tutulmasını veya ortak transit rejiminin kullanılmasını düzenleyen koşullara uyması gereken kişi;
 - (b) bu Sözleşmedeki bir koşula uyulmadığını bilen veya makul olarak bilmesi gereken ve bu koşula uymakla yükümlü olan kişi hesabına hareket eden veya bu koşula uyulmamasına yol açan eyleme iştirak eden kişiler;
 - (c) eşyayı edinen veya bulunduran ve eşyayı edindiği veya aldığı anda Sözleşmedeki veya gümrük mevzuatındaki bir koşula uyulmadığını bilen veya makul olarak bilmesi gereken kişiler;
 - (d) rejim hak sahibi.
- 2 Madde 112(1)(b)'de belirtilen durumda, borçlu, eşyanın ortak transit rejimine tabi tutulmasını veya ortak transit rejimi altında kullanılmasını düzenleyen koşullara uymakla yükümlü kişidir.
- 3 Eşyanın ortak transit rejimine tabi tutulması için bir transit beyanı düzenlendiği ve eşyanın bu gümrük rejimine tabi tutulmasını düzenleyen koşullara ilişkin gümrük mevzuatı kapsamında gerekli olan ve gümrük makamlarına verilen bir bilginin bir borcun doğmasına sebep olduğu durumda, gümrük beyanının düzenlenmesi için gerekli bilgiyi sağlayan ve bu bilginin yanlış olduğunu bilen veya makul olarak bilmesi gereken kişi de borçlu olur.
- 4 Bir borca ilişkin tutarın ödenmesinden birden fazla kişinin yükümlü olması durumunda, bu kişiler borcun ödenmesinden müştereken ve müteselsilen sorumlu olur.

Madde 114

Borcun doğduğu yer

1. Borç;
 - (a) borcu doğuran olayların olduğu yerde;



Türkiye Büyük Millet Meclisi



(S. Sayısı: 457)

- (b) bu yerin belirlenmesi mümkün olmadığında, gümrük makamlarının, eşyanın borcu doğuran durumda bulunduğu sonucuna vardığı yerde doğar.
2. Eşya, ibra edilmemiş bir ortak transit rejimine tabi tutulmuşsa ve borcun doğduğu yer bu Maddenin 1 inci fıkrasının (a) ve (b) bentleri uyarınca, aşağıdaki süre sınırlarından;
- hareket ülkesinin gümrük makamınca elde edilen kanıtla göre borcu doğuran olayların olduğu yerden sorumlu makama, eşyanın varış gümrük idaresine sunulmuş olması gereken son tarihten itibaren yedi aylık süre sınırı dolmadan önce Madde 50'de belirtilen ve bu süre sınırını azami olarak bir ay uzatan bir tahsilat talebi gönderilmedikçe, eşyanın varış gümrük idaresine sunulmuş olması gereken son tarihten itibaren yedi ay;
 - hareket ülkesinin gümrük makamına eşyanın varışının bildirilmemiş olması ve rejim hak sahibinin yetersiz bilgi sunmuş veya hiç bilgi sunmamış olması durumunda, rejimin ibrası için gereken bilgi talebine rejim hak sahibinin cevabı için Madde 49(4)' te belirtilen süre sınırının aşılmasından itibaren bir ay;
- içerisinde belirlenemiyorsa; borç, hareket gümrük idaresine sınır geçişini bildiren son transit gümrük idaresinden sorumlu ülkede veya bunun olmaması halinde, hareket gümrük idaresinden sorumlu ülkede doğar.
3. Madde 116(1)'de belirtilen gümrük makamları, bu Maddeye göre borcun doğduğu veya doğmuş olduğu kabul edilen ülkenin gümrük makamlarıdır.

Madde 115

Borcun Tahsilatının Devredilmesi Talebi

1. Borcu tebliğ eden yetkili makamlar borcu doğuran olayın gerçekleştiği yer ile ilgili kanıt elde ederse, bu makamlar tahsilat sürecini askıya alır ve derhal her durumda süre sınırı içerisinde bu yerdeki yetkili makamlara kanıtın onaylı bir nüshası da dahil gerekli tüm belgeleri gönderir.
2. Bu yerdeki yetkili makamlar, talebin alındığını bildirir ve borcu tebliğ eden yetkili makamları tahsilata yetkili olup olmadıklarına ilişkin bilgilendirir. 28 gün içinde cevap alınmadığı takdirde, borcu tebliğ eden yetkili makamlar, başlattıkları tahsilat işlemlerine derhal devam eder.



BÖLÜM II

- Borçlu ve kefile yönelik işlemler

Madde 116

Borçluya yönelik işlemler

1. Yetkili gümrük makamları:

(a) borç tutarını hesaplayacak; ve

(b) borçluyu belirleyecek

durumda olduklarında, derhal borcun tahsil edilmesine yönelik işlemleri başlatır.

2. Bu makamlar, Akit Taraflarda geçerli yöntemleri kullanarak ve zorunlu süre sınırları içinde borç tutarını borçluya tebliğ eder.
3. 2 nci fıkra uyarınca tebliğ edilen her borç, ilgili Akit Taraflarda geçerli yöntemler kullanılarak ve zorunlu süre sınırları içinde borçlu tarafından ödenir.

Madde 117

Kefile yönelik işlemler

1. 4 üncü fıkra hükümleri saklı kalmak üzere, kefilin yükümlülüğü, borcun ödenmesi gerekebileceği sürece devam eder.
2. Ortak transit rejiminin ibra edilmemiş olması durumunda, hareket ülkesinin gümrük makamları, eşyanın varış gümrük idaresine sunulması için belirlenmiş süre sınırından itibaren dokuz ay içerisinde rejimin ibra edilmediğini kefile bildirir.
3. Ortak transit rejiminin ibra edilmemiş olması durumunda, Madde 114 uyarınca belirlenen gümrük makamları, transit beyanının kabul tarihinden itibaren üç yıl içinde kefile transit beyanının (MRN'sini) ve tarihini, hareket gümrük idaresinin adını, rejim hak sahibinin adını ve ilgili tutarı belirterek, söz konusu ortak transit işlemi için yükümlü olduğu borcu ödemesi gerektiğini veya gerekebileceğini bildirir.
4. 2 nci ve 3 üncü fıkralarda belirtilen bildirimlerden biri, süre sınırının dolmasından önce kefile yapılmamışsa, kefil yükümlülüklerinden kurtulur.
5. Bu bildirimlerden birinin yapılmış olması durumunda, kefile, borcun tahsil edildiği veya rejimin ibra edildiği bildirilir.



Madde 118

Tahsilat için işbirliği ve bilgi değişimi

Sözleşme Madde 13a saklı kalmak üzere ve bu Ek'in Madde 114'ü uyarınca ülkeler tahsilata yetkili makamların belirlenmesinde birbirine yardım eder.

Bu makamlar, hareket gümrük idaresince kabul edilen transit beyanları ile ilgili olarak bir borcun doğduğu tüm olayları ve borçluya yönelik tahsilat için alınan önlemleri hareket gümrük idaresine ve teminat gümrük idaresine bildirir. Ayrıca, bu makamlar hareket gümrük idaresinin transit işlemini ibra edebilmesi amacıyla vergi ve diğer yüklerin tahsil edildiğini hareket gümrük idaresine bildirir.



İlave I aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

“İLAVE I

MADDE 77’İN UYGULANMASI

Kapsamlı teminat veya indirilmiş tutarda kapsamlı teminat kullanımının geçici olarak yasaklanması

1. Kapsamlı teminat veya indirilmiş tutarda kapsamlı teminat kullanımının geçici olarak yasaklanabildiği durumlar

1.1. İndirilmiş tutarda kapsamlı teminat kullanımının geçici olarak yasaklanması

Madde 77(a)’da belirtilen ‘özel koşullar,’ birden fazla rejim hak sahibini kapsayan ve rejimin düzgün işlemlerini riske atan önemli sayıda olayda, Madde 65 veya 80’nin uygulanmasına rağmen, Madde 75(a) ve (b)’de belirtilen indirilmiş tutarda kapsamlı teminatın, bazı eşya türleri ortak transit rejiminden çıkarıldığında, doğacak borcun öngörülen süre sınırı içinde ödenmesi için yeterli olmadığı tespit edildiği bir durum anlamına gelir.

1.2. Kapsamlı teminat kullanımının geçici olarak yasaklanması

Madde 77(b)’de belirtilen ‘büyük ölçekli kaçakçılık,’ Madde 65 veya 80’nin uygulanmasına rağmen, Madde 75 (a) ve (b)’de belirtilen kapsamlı teminatın veya indirilmiş tutarda kapsamlı teminatın, bazı eşya türlerinin ortak transit rejiminden çıkarılması halinde, doğacak borcun öngörülen süre içinde ödenmesi için yeterli olmadığı tespit edildiği bir durum anlamına gelir. Bu bağlamda, özellikle bunların uluslararası organize suç faaliyetlerinden kaynaklanması halinde, rejimden çıkarılan eşya hacmi ve çıkarma koşulları dikkate alınmalıdır.

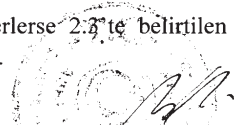
2. Kapsamlı teminat veya indirilmiş tutarda kapsamlı teminat kullanımının geçici olarak yasaklanmasına ilişkin karar alma usulü,

2.1. Madde 77(a) veya (b)’nin uygulanmasında, kapsamlı teminat veya indirilmiş tutarda kapsamlı teminat kullanımını geçici olarak yasaklayan Ortak Komite Kararlarının (bundan sonra “Karar” olarak anılacak olan) kabul usulü aşağıdaki şekildedir:

2.1.1. Karar, bir veya daha fazla Akit Tarafın talebi üzerine alınabilir.

2.1.2. Bir talep yapıldığında Akit Taraflar tespit ettikleri bilgileri birbirlerine iletir ve 1.1 veya 1.2’deki koşulların yerine getirilip getirilmediğini dikkate alırlar.

2.2. Akit Taraflar koşulların yerine getirildiğini kabul ederlerse 2.3’te belirtilen yazılı usulle kabul için Ortak Komiteye taslak bir karar iletirler.



- 2.3. Ortak Komite Başkanlığı'nı yürüten Akit Taraf, diğer Akit Taraflara taslak kararı gönderir.

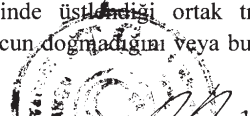
Ortak Komite Başkanlığı'nı yürüten Akit Taraf, taslağı gönderdiği tarihten itibaren otuz gün içinde kendisine diğer Akit Taraflardan yazılı itiraz iletilmezse, karar kabul edilir. Ortak Komite Başkanlığı'nı yürüten Akit Taraf, diğer Akit Taraflara kararın kabul edildiğini bildirir.

Ortak Komite Başkanlığı'nı yürüten Akit Taraf, süresi içinde bir veya daha fazla Akit Taraftan kendisine itiraz iletilirse, itirazı diğer Akit Taraflara bildirir.

- 2.4. Her Akit Taraf, kararın yayımlanmasını sağlar.
- 2.5. Karar, on iki ay yürürlükte kalır. Bununla birlikte, Ortak Komite geçerlilik süresinin uzatılmasına karar verebilir veya Akit Taraflarca yeniden değerlendirilmesini müteakip kararı iptal edebilir.
3. Kapsamlı teminat kullanımını yasaklamanın mali sonuçlarının hafifletilmesine ilişkin önlemler

Kapsamlı teminat kullanımı, Madde 77 uyarınca, geçici olarak yasaklandığında, kapsamlı teminat sahibi talebi üzerine bireysel teminat kullanılabilir. Bu durumda, aşağıdaki özel koşullar uygulanır:

- bireysel teminat, sadece kararda belirtilen eşya türlerini kapsayan özel bir teminat belgesi formunda düzenlenir,
 - bu bireysel teminat, sadece teminat belgesinde belirtilen hareket gümrük idaresinde kullanılabilir,
 - rejimin ibra edilmediği işlemlerde kapsanan tutarların toplamının, bireysel teminat referans tutarını aşmaması koşuluyla, eş zamanlı veya birbirini izleyen birden fazla işlemi kapsamak üzere kullanılabilir. Bu durumda teminat gümrük idaresi rejim hak sahibine teminata ilk erişim şifresi tahsis eder. Rejim hak sahibi, kendisi veya temsilcilerince kullanılacak bir veya birden fazla teminat erişim şifresi verebilir.
 - bu bireysel teminat kapsamı ortak transit işlemi için rejim ibra edildiğinde, bu işleme ilişkin tutar serbest bırakılır ve teminatın en yüksek tutarına kadar başka bir işlemi kapsamak üzere yeniden kullanılabilir.
4. İndirilmiş tutarda kapsamlı teminat veya kapsamlı teminat kullanımını geçici olarak yasaklayan kararın istisnası
- 4.1. Rejim hak sahiplerinin, karardan önceki iki yıl içinde üstlendiği ortak transit işlemlerinde söz konusu eşya türleri ile ilgili olarak borcun doğmadığını veya bu süre



içinde borcun doğması durumunda öngörülen süre sınırı içinde bunların tamamen borçlu veya kefil tarafından ödendiğini kanıtlayabilmesi halinde, kapsamlı teminat veya indirilmiş tutarda kapsamlı teminat kullanımını geçici olarak yasaklayan kararın uygulandığı eşyayı ortak transit rejimine tabi tutmak için kapsamlı teminat veya indirilmiş tutarda kapsamlı teminat kullanımına izin verilebilir.

Rejim hak sahibi, geçici olarak yasaklanan kapsamlı teminatı kullanmaya izin almak için Madde 75(2)(b)'de belirtilen koşulları da yerine getirir.

- 4.2. Madde 59 ila 72, gerekli değişiklikler yapılarak 4.1'de belirtilen istisna ile ilgili başvuru ve izinlere uygulanır.
- 4.3. Yetkili makamlar, istisna tanınması halinde, kapsamlı teminat sertifikasının 8 no.lu onay kutusunu:

-KISITLANMAMIŞ KULLANIM - 99209

metni ile doldurur.”



İLAVE II aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

“İLAVE II

ORTAK TRANSİT İÇİN İŞ SÜREKLİLİĞİ USULÜ

KISIM I

BÖLÜM I

Genel hükümler

1. Bu İlave, Madde 26(1) kapsamında, izinli göndericiyi de içeren rejim hak sahipleri için:

- elektronik transit sistemin,
- rejim hak sahipleri tarafından elektronik veri işleme teknikleriyle ortak transit beyanı sunmak için kullanılan bilgisayarlı sistemin, veya
- rejim hak sahipleri tarafından elektronik veri işleme teknikleriyle ortak transit beyanı sunmak için kullanılan bilgisayarlı sistem ve elektronik transit sistem arasındaki elektronik bağlantının

geçici arızası durumunda, iş sürekliliği usulünün kullanılmasına ilişkin özel hükümler içerir.

2. Transit beyanları

2.1. İş sürekliliği usulünde kullanılan transit beyanı, transit gümrük idaresinde, varış gümrük idaresinde ve vardıktan sonra izinli alıcıda sorun yaşanmaması için transit işlemine dahil olan tüm taraflarca tanınabilir olmalıdır. Bu nedenle kullanılan belgeler aşağıdakilerle sınırlıdır:

- Tek İdari Belge (TİB), veya
- Ek III İlave B6'da öngörüldüğü üzere, ekonomik operatörün elektronik sisteminden boş kağıda çıktısı alınan TİB, veya

- gerektiğinde kalem listesinin (KL) eklendiği Transit Refakat Belgesi (TRB).

2.2. Transit beyanı, 20 Mayıs 1987'de Interlaken'de imzalanan Eşya Ticaretindeki İşlemlerin Basitleştirilmesine İlişkin Sözleşme'nin (TİB Sözleşmesi) Ek - İlave 3'te düzenlenen form kullanılarak bir veya birden fazla devam formu ile tamamlanabilir. Formlar beyanın



ayrılmaz bir parçasıdır. Ek III İlave B5 ile uyumlu olan ve Ek III İlave B4'te yer alan form kullanılarak sunulan yük listeleri, devam formlarının yerine, ayrılmaz bir parçası olduğu yazılı transit beyanının açıklayıcı parçası olarak kullanılabilir.

2.3. Transit beyanı, bu İlavenin 2.1'inin uygulanması için, Ek III İlave B6'ya uygun olarak düzenlenir.

BÖLÜM II

Uygulama kuralları

3. Elektronik transit sistemin çalışmaması

3.1. Kurallar aşağıdaki şekilde uygulanır:

- transit beyanı, TİB Sözleşmesi'ne uygun olarak TİB'nin 1, 4 ve 5 no.lu nüshaları şeklinde veya Ek III İlave A3, A4, A5 ve A6'ya uygun şekilde KL ile tamamlanarak TRB'nin iki nüshası şeklinde düzenlenir ve hareket gümrük idaresine sunulur.
- transit beyanı, elektronik transit sistemde kullanılan farklı bir numaralandırma sistemi kullanılarak C kutusuna kaydedilir,
- iş sürekliliği usulü, transit beyanı nüshalarında, TİB'in A kutusunda veya TRB'de MRN ve barkodun yerinde Ek III İlave B7'de düzenlenen şekilde hazırlanmış mühürlerden biri kullanılarak belirtilir,
- izinli gönderici, beyanı girilecek verilere ve bu İlave'nin 22 ila 25. Maddelerinde belirtilen özel mührün kullanımına ilişkin tüm yükümlülükleri ve koşulları, sırasıyla C ve D kutularını kullanarak yerine getirir,
- transit beyanı, standart usulde hareket gümrük idaresi veya Ek I Madde 84'ün uygulandığı durumda izinli gönderici tarafından mühürlenir,

3.2. İş sürekliliği usulünün kullanımı için karar alındığında, transit işlemine ayrılan LRN ve MRN içeren herhangi bir transit verisi, bu veriyi elektronik transit sistemine aktaran kişinin verdiği bilgiye dayanarak, elektronik transit sisteminden geri çekilir.

3.3. Gümrük makamı, kötüye kullanımı önlemek amacıyla iş sürekliliği usulünün kullanımını izler.



Türkiye Büyük Millet Meclisi



(S. Sayısı: 457)

4. Rejim hak sahibi elektronik veri-işleme teknikleri ile ortak transit beyanı verirken kullandığı bilgisayar sisteminin veya bilgisayar sistemi ve elektronik transit sistemi arasındaki elektronik bağlantının çalışmaması

Bu İlave'nin 3'ünde yer alan hükümler uygulanır.

Rejim hak sahibi, kullandığı bilgisayar sistemi veya bilgisayar sistemi ile elektronik transit sistemi arasındaki elektronik bağlantı yeniden çalıştığında, yetkili gümrük makamlarını bilgilendirir.

5. İzinli göndericinin bilgisayar sisteminin veya bilgisayar sistemi ve elektronik transit sistemi arasındaki elektronik bağlantının çalışmaması

İzinli göndericinin bilgisayar sistemi veya bilgisayar sistemi ve elektronik transit sistemi arasındaki elektronik bağlantı çalışmadığında aşağıdaki usul uygulanır:

- bu İlave'nin 4'ünde belirtilen hükümler uygulanır,
- izinli göndericinin bir yıl içinde beyanlarının yüzde ikisinden daha fazlasını iş sürekliliği usulünde yapması halinde, koşulları hala sağlayıp sağlamadığını değerlendirmek amacıyla izni gözden geçirilir.

6. Gümrük makamının veri girişi

Ancak, bu İlave'nin 4 ve 5 inde belirtilen durumlarda, gümrük makamları rejim hak sahibine elektronik transit sistemiyle işlenmesi amacıyla transit beyanının, bir nüsha (TİB veya TRB kullanarak) olarak hareket gümrük idaresine ibraz edilmesine izin verebilir.

BÖLÜM III

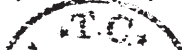
Rejimin işleyişi

7. Bireysel teminatın kefil tarafından verilmesi

Transit işleminde teminat gümrük idaresinin hareket gümrük idaresinden farklı olması durumunda, teminat gümrük idaresi kefilin taahhüdünün bir nüshasını saklar. Rejim hak sahibi, belgenin aslını saklanmak üzere hareket gümrük idaresine sunar. Gerekteğinde hareket gümrük idaresi belgenin ilgili ülkenin resmi diline veya resmi dillerinden birine tercümesini talep eder.

8. Transit beyanının imzalanması ve rejim hak sahibinin taahhüdü

Rejim hak sahibi transit beyanını imzalayarak aşağıdaki sorumlulukları kabul eder:



- beyanda verilen bilgilerin doğruluğu,
- sunulan belgelerin gerçekliği,
- eşyanın transit rejimine tabi tutulması ile ilgili tđm yđkđmlđlđklere uyulması.

9. Aynıyet 6nlemleri

Ek I Madde 36(7) uygulandığında, hareket gđmrđk idaresi transit beyanının D (“Hareket İdaresinin Kontrolđ”) kutusundaki “takılı mđhűrler” başlığının karşısına aşağıdaki ibareyi yazar:

“- Vazgeçme — 99201”.

10. Transit beyanına yazılacak bilgiler ve eşyanın serbest bırakılması

- hareket gđmrđk idaresi, kontrol sonuçlarını transit beyanının her bir nđshasına kaydeder.
- kontrol bulgularının beyanla uyumlu olması halinde, hareket gđmrđk idaresi eşyayı serbest bırakır ve transit beyanının nđshalarına tarihi kaydeder.

11. Ortak transit rejimine tabi tutulan eşya, TİB’in 4 ve 5 no.lu nđshaları kapsamında veya hareket gđmrđk idaresi tarafından rejim hak sahibine verilen TRB’nin bir nđshası kapsamında taşınır. TİB’in 1 no.lu nđshası ve TRB’nin nđshası hareket gđmrđk idaresinde kalır.

12. Transit gđmrđk idaresi

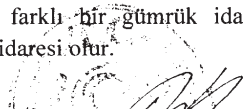
12.1. Taşıyıcı Ek III İlave B8’deki 6rneğe uygun formda dđzenlenmiř bir transit bilgi notunu her bir transit gđmrđk idaresine sunar. Transit idareleri transit bilgi notunu saklar. Transit bilgi notu yerine, TİB’in 4 no.lu nđshasının bir fotokopisi veya TRB nđshasının bir fotokopisi sunulabilir ve transit gđmrđk idaresi tarafından muhafaza edilir.

12.2. Eşyanın beyan edilenden farklı bir transit gđmrđk idaresi 6zerinden taşınması durumunda, fiili transit gđmrđk idaresi hareket gđmrđk idaresini bilgilendirir.

13. Varış gđmrđk idaresine sunma

13.1. Varış gđmrđk idaresi, transit beyanının nđshalarını tescil eder ve varış tarihi ile gerçekleştirilen kontrollere ilişkin bilgileri bu nđshalara kaydeder.

13.2. Transit işlemi, transit beyanında beyan edilenden farklı bir gđmrđk idaresinde sonlandırılabilir. Bu durumda, bu idare fiili varış gđmrđk idaresi olur.



Fiili varış gümrük idaresi, beyan edilen gümrük idaresinin bağı olduğundan farklı bir Akit Tarafın yetkisi altında ise, fiili gümrük idaresi, transit beyanının I ("Varış Gümrük İdaresinin Kontrolü") kutusuna, olağan gözlemlerine ilave olarak aşağıdaki ibareyi yazar:

"- Değişiklikler: Eşyanın sunulduğu gümrük idaresi...(Gümrük idaresi referans numarası) — 99203".

- 13.3. Bu İlave'nin 13(2) sinin ikinci paragrafı uygulandığında ve transit beyanında aşağıdaki ibare bulunduğunda, fiili varış gümrük idaresi eşyayı kontrolü altında tutar ve hareket gümrük idaresini yetkisi altında bulundurandan farklı bir Akit Tarafa gönderilmesine, hareket gümrük idaresi izin vermedikçe, müsaade etmez:

"-Eşyanın Birlik'ten çıkışı No.lu Tüzük/Direktif /Karar kapsamında kısıtlamalara veya mali yükümlülüklerle tabidir — 99204".

14. Alındı

Alındı, TİB'in 5 no.lu nüshasının arka sayfasında ayrılmış kısımda veya Ek III İlave B10'da yer alan formda düzenlenebilir.

15. TİB'nin 5 no.lu nüshasının veya TRB'nin nüshasının iadesi

Varış Akit Taraf yetkili gümrük makamları, işlemin sona erdiği tarihten itibaren gecikmeksizin ve en geç 8 gün içinde, TİB'nin 5 no.lu nüshasını hareket Akit Taraf'taki gümrük makamlarına iade eder. TRB kullanıldığında, 5 no.lu nüsha ile aynı koşullarda TRB'nin bir nüshası iade edilir.

16. Rejim hak sahibinin bilgilendirilmesi ve rejimin sonlandırılmasının alternatif kanıtı

Bu İlave'nin 15'inde belirtilen nüshalar, hareket Akit Taraf gümrük makamlarına, eşyanın varış Gümrük idaresine sunulması gereken 30 günlük süre sınırı içerisinde geri gönderilmezse, bu makam, rejim hak sahibini bilgilendirir ve rejimin doğru şekilde sonlandırıldığına ilişkin kanıt sunmasını ister.

17. Araştırma işlemi

- 17.1. Hareket gümrük idaresi, eşyanın varış gümrük idaresine sunulması gereken 60 günlük süre sınırı içerisinde rejimin doğru şekilde sonlandırıldığına ilişkin kanıtı almadığında, hareket Akit Taraf gümrük makamı rejimi ibra etmek için gerekli bilgileri talep eder. Bir araştırma işleminin aşamaları sırasında, ortak transit rejiminin ibra edilemeyeceği belirlendiğinde, hareket Akit Taraf gümrük makamı bir borcun doğup doğmadığını tespit eder.

Bir borç doğmuşsa, hareket Akit Taraf gümrük makamı aşağıdaki tedbirleri alır:



- borçluyu belirlemek,
- borca ilişkin bildirimden sorumlu gümrük makamlarını belirlemek.

17.2. Hareket Akit Taraf gümrük makamı, belirlenen süre sınırının aşılmasından önce ortak transit rejiminin doğru şekilde sonlandırılmadığına ilişkin bilgi alırsa veya bundan şüphelenirse talebini gecikmeksizin gönderir.

17.3. Ortak transit rejiminin sonlandırılmasına ilişkin kanıtın sahte olduğunun sonradan anlaşılması ve 17.1.'de belirtilen amaçları karşılamak için araştırma işleminin gerekli olduğunun anlaşılması halinde araştırma işlemi aynı şekilde başlatılır.

18. Teminat - Referans tutar

18.1. Ek I Madde 74'ün uygulanması amacıyla rejim hak sahibi, henüz rejimin sona ermediği işlemleri de dikkate alarak, kullanılabilir tutarın referans tutarı aşmamasını sağlar.

18.2. Rejim hak sahibi, referans tutar, ortak transit işlemlerini kapsamaya yeterli düzeyin altına düşüğünde, teminat gümrük idaresine bilgi verir.

19. Kapsamlı teminat sertifikaları, teminattan vazgeçme sertifikaları ve bireysel teminat fişleri

19.1. Aşağıdakiler hareket gümrük idaresine sunulur:

- Ek III İlave C5'te düzenlenen şekilde kapsamlı teminat sertifikası;
- Ek III İlave C6'da düzenlenen şekilde teminattan vazgeçme sertifikaları;
- Ek III İlave C3'te düzenlenen şekilde bireysel teminat fişleri;
- Fiş ve sertifikaların bilgileri transit beyanlarına girilir.

20. Özel yükleme listeleri

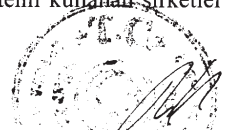
20.1. Gümrük makamı, Ek III İlave B5'te düzenlenen tüm koşulları karşılamayan yükleme listeleri eklenmiş transit beyanını kabul edebilir.

Bu listeler, yalnızca aşağıdaki durumlarda kullanılabilir:

-kayıtlarını tutmak için bir elektronik veri işleme sistemi kullanan şirketler tarafından düzenlenmişse;



Türkiye Büyük Millet Meclisi



(S. Sayısı: 457)

-gümrük makamlarına zorluk yaratmayacak bir şekilde tasarlanmış ve doldurulmuşsa;

-her kalem için Ek III İlave B5'te gerekli görülen bilgileri içeriyorsa.

20.2. Kayıtlarını tutmak için bir elektronik veri işleme sistemi kullanmayan firmalar tarafından düzenlenmeleri halinde dahi, sevk/ihraç işlemlerinin gerçekleştirilmesi amacıyla düzenlenmiş olan tanımlayıcı listelerin, 20.1 kapsamındaki yükleme listeleri olarak kullanılmasına izin verilebilir.

20.3. Kayıtlarını tutmak için bir elektronik veri işleme sistemi kullanan ve hâlihazırda özel yükleme listeleri kullanan rejim hak sahibine, rejim hak sahibinin sisteminin bunu gerekli kılması halinde, bu listeleri sadece tek tip eşyayı içeren ortak transit işlemleri için de kullanma izni verilebilir.

21. Özel tipte mühürlerin kullanılması

Rejim hak sahibi, transit beyanının "D. Hareket İdaresi Kontrolü" kutusundaki "takılı mühürler" başlığının karşısına, tatbik edilen mühürlerin sayısını ve mühürlere özgü belirteçleri yazar.

22. İzinli gönderici – Ön onay ve hareketteki işlemler

22.1. Bu İlave'nin 3 ve 5'inin uygulanmasında, izin, transit beyanı formlarının "C. Hareket İdaresi" kutusunun:

- hareket gümrük idaresinin mührü ile önceden mühürlenmesini ve bu idarenin ilgili memurunca imzalanmasını, veya
- Ek III İlave B9'daki örneğe uygun olan ve yetkili makam tarafından uygun bulunan özel bir mühür ile izinli gönderici tarafından mühürlenmesini

öngörebilir. Basım, onaylanmış bir matbaaya verildiği durumlarda, mühür önceden formlar üzerine basılabilir.

İzinli gönderici, eşyanın gönderildiği tarihi bu kutuya yazar ve izinde belirtilen kurallara uygun olarak transit beyanına bir sayı verir.

22.2. Yetkili makamlar, tanınmasını sağlamak üzere ayırt edici bir işaret taşıyan formların kullanılmasını öngörebilir.

23. İzinli gönderici - Mühür için Güvenlik Önlemleri

İzinli gönderici, özel mührün veya hareket gümrük idaresinin mührünü veya özel mühür içeren formların korunmasına yönelik gerekli tüm önlemleri alır.



Türkiye Büyük Millet Meclisi



(S. Sayısı: 457)

İzinli gönderici, birinci paragrafı uygulamak için aldığı güvenlik önlemlerini gümrük makamlarına bildirir.

23.1. Hareket gümrük idaresi mührü veya özel mühürle önceden mühürlenmiş formların herhangi bir kişi tarafından kötüye kullanılması durumunda, izinli gönderici, 23 kapsamında kendisinden istenilen önlemleri almış olduğu konusunda kendisine izin veren gümrük makamını ikna etmedikçe, cezai işlemler saklı kalmak üzere, bu formlar kapsamında taşınan eşya ile ilgili olarak belirli bir ülkede ödenmesi gereken gümrük vergileri ve diğer yüklerin ödenmesiyle yükümlü olur.

24. İzinli gönderici – Beyanlara girilecek bilgi

24.1. İzinli gönderici, eşyanın sevkinden önce transit beyanını tamamlar ve gerektiğinde 44 no.lu kutusuna gerektiğinde Ek I Madde 33(2) uyarınca zorunlu güzergahı ve “D. Hareket İdaresi Kontrolü” kutusuna Ek I Madde 34’e göre belirlenen ve eşyanın varış gümrük idaresine sunulması için öngörülen süre sınırını, uygulanan ayniyet önlemlerine ilişkin bilgileri ve “İzinli gönderici — 99206” ibaresini yazar.

24.2. Hareket Akit Taraf yetkili makamları, hareketten önce sevkiyatı kontrol eder ve beyanın “D. Hareket İdaresi Kontrolü” kutusuna bulguları kaydeder.

24.3. Sevkiyatı müteakip, TİB'nin 1 no.lu nüshası veya TRB'nin nüshası izinde belirlenen kurallara göre, gecikmeksizin hareket gümrük idaresine gönderilir. Bu İlave'nin 11'ine göre, diğer nüshalar eşyaya eşlik eder.

25. İzinli gönderici - İmzadan Vazgeçme

25.1. İzinli göndericinin, elektronik veri işleme sistemi ile düzenlenen ve bu İlave'nin Kısım II Bölüm II'sinde belirtilen özel mühür taşıyan transit beyanını imzalamamasına gümrük makamı tarafından izin verilebilir. Bu vazgeçme, izinli göndericinin, gümrük makamına özel mühür bulunan transit beyanı kapsamında gerçekleştirilen tüm transit işlemleri için rejim hak sahibi olduğunu bildiren bir yazılı taahhüdü önceden vermesi koşuluna bağlıdır.

25.2. Bu İlave'nin 25.1'i uyarınca düzenlenen transit beyanlarının rejim hak sahibinin imzasına ayrılan kutusunda, aşağıdaki ibare yer alır:

“- İmzadan vazgeçme — 99207”.

26. İzinli Alıcı — Yükümlülükler

26.1. Eşya, izinli alıcının izninde belirtilen yere geldiğinde, izinli alıcı, varış gümrük idaresini bu varış hakkında gecikmeksizin bilgilendirir. İzinli alıcı, varış tarihini, takılı her mührün durumunu ve varsa usulsüzlükleri belirtir ve TİB'nin 4 ve 5 no.lu nüshalarını veya TRB'nin nüshasını gecikmeksizin varış idaresine gönderir.

26.2. Varış gümrük idaresi, TİB'nin 4 ve 5 no.lu nüshalarına veya TRB'nin nüshasına bu İlave'nin 13'ünde öngörülen bilgileri yazar.”

EK C

Sözleşme Ek II aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

1. Ek II'nin başlığı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“BİRLİK EŞYASININ GÜMRÜK STATÜSÜ VE AVRO İLE İLGİLİ HÜKÜMLER”

2. Madde 1’de yer alan “eşyanın topluluk statüsü” ifadesi “birlik eşyasının gümrük statüsü” olarak değiştirilmiştir.

3. Başlık I’in başlığı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“BİRLİK EŞYASININ GÜMRÜK STATÜSÜ”

4. Madde 2(1)’de yer alan “eşyanın topluluk gümrük statüsü” ifadesi “birlik eşyasının gümrük statüsü olarak değiştirilmiştir.

5. Aşağıdaki Madde eklenmiştir:

“Madde 2a

Birlik eşyasının gümrük statüsüne ilişkin varsayımlar

1. Demiryolu ile taşınan Birlik eşyasının gümrük statüsüne sahip eşya, gümrük rejimine tabi olmaksızın, Birliğin gümrük bölgesi içerisinde bir noktadan diğerine ve bir ortak transit ülkesi toprakları boyunca gümrük statüsü değişmeksizin;

- bir üye ülkede düzenlenen tek bir taşıma belgesi kapsamında eşya taşınması;
- tek bir taşıma belgesinin ‘T2-Koridor’ ibaresi içermesi;
- bir ortak transit ülkesi içerisindeki transitin o ülkedeki elektronik sistem araçları vasıtasıyla izlenmesi;
- ilgili demiryolu işletmecisinin, toprakları transite konu olan ortak transit ülkesince ‘T2-Koridoru’ usulünü kullanmaya yetkilendirilmesi

hallerinde taşınabilir.

2. Ortak transit ülkesi, Sözleşme Madde 14’te belirtilen Ortak Komiteyi veya bu Komite tarafından bu maddenin 5inci fıkrasına dayanarak kurulan çalışma grubunu, elektronik izleme sistemine ilişkin usuller ve bu Maddenin ilk fıkrasında belirtilen rejimi kullanmak için yetkilendirilen demiryolu işletmecileri hakkında bilgilendirir.”

6. Bölüm II’nin başlığı “Birlik Eşyasının Gümrük Statüsünün Belirlenmesi” olarak



değiştirilmiştir.

7. Madde 3'te yer alan "eşyanın Topluluk statüsü" ifadesi "Birlik eşyasının gümrük statüsü" olarak değiştirilmiştir.
8. Madde 4(1) ve (2)'de yer alan "eşyanın Topluluk statüsü" ifadesi "Birlik eşyasının gümrük statüsü" olarak değiştirilmiştir.
9. Madde 5(1)'de yer alan "eşyanın Topluluk statüsü" ifadesi "Birlik eşyasının gümrük statüsü" olarak değiştirilmiştir.
10. Madde 6'da aşağıdaki değişiklikler yapılmıştır:
 - (a) 1 inci fıkra da yer alan "düzenlenir" ifadesi "oluşturulur" olarak değiştirilmiştir.
 - (b) 3 üncü fıkra da yer alan "düzenlenen" ifadesi "oluşturulan" olarak değiştirilmiş ve "Ek III" ifadesinden sonra "İlave B4" eklenmiştir.
 - (c) 4 üncü fıkra da yer alan "Ek III" ifadesinden sonra "İlave B5" eklenmiştir.
11. Madde 7'nin 3 üncü fıkrasında yer alan "düzenlenen" ifadesi "oluşturulan" olarak değiştirilmiştir.
12. Madde 8'in başlığı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

"T2L formunun verilmesi"
13. Madde 8(1)'de yer alan "düzenlenir" ifadesi "verilir" olarak değiştirilmiştir.
14. Madde 9'da aşağıdaki değişiklikler yapılmıştır:
 - (a) 1 inci fıkra da yer alan "eşyanın Topluluk statüsü" ifadesi "Birlik eşyasının gümrük statüsü" olarak değiştirilmiştir.
 - (b) 4 üncü fıkra da yer alan "yetkili makamlar tarafından tasdik edilir" ifadesinden önce "eşyanın değeri 15.000 Avro'yu aştığında" eklenmiştir.
 - (c) 5 inci fıkra da yer alan "sadece Topluluk eşyasını" ifadesi "yalnızca Birlik eşyasını" olarak değiştirilmiştir.
15. Madde 10'da aşağıdaki değişiklikler yapılmıştır:
 - (a) 1. fıkra da yer alan "eşyanın Topluluk statüsü" ifadesi "Birlik eşyasının gümrük statüsü" olarak değiştirilmiştir.
 - (b) 2 nci fıkranın bendi, ilk ticide yer alan, "Topluluk statüsü" ifadesi "Birlik eşyasının gümrük statüsü" olarak değiştirilmiştir.
16. Madde 11'de yer alan "eşyanın Topluluk statüsü" ifadesi "Birlik eşyasının gümrük statüsü" olarak değiştirilmiştir.

12.05.2016



17. Madde 12’de aşağıdaki değişiklikler yapılmıştır:

- (a) 1 inci fıkrada yer alan “eşyanın Topluluk statüsü” ifadesi “Birlik eşyasının gümrük statüsü” olarak, “hareket idaresi” ifadesi “hareket gümrük idaresi” olarak değiştirilmiştir.
- (b) 2 nci fıkrada yer alan “Topluluk eşyası” ifadesi “Birlik eşyası” olarak, “Topluluk dışı eşya” ifadesi “Birlik dışı eşya” olarak değiştirilmiştir.

18. Madde 13’te aşağıdaki değişiklikler yapılmıştır:

- (a) Başlık aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

“Yolcu tarafından bagajda taşınan eşya”,

- (b) 1 inci fıkra aşağıdaki şekilde değiştirilmiş ve son satır silinmiştir.

“Yolcu tarafından bagajda taşınan eşyanın Birlik eşyası gümrük statüsünün belirlenmesinin gerektiği durumlarda, bu eşyanın ticari mahiyet arz etmemesi koşuluyla aşağıdaki durumlarda: eşyanın Birlik eşyası gümrük statüsüne sahip olduğu kabul edilir.”

- (c) (a)’da “Topluluk eşyası” ifadesi “Birlik eşyasının gümrük statüsü” olarak değiştirilmiştir.

19. Kısım 4 başlığı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

““izinli düzenleyici” tarafından sağlanan Birlik eşyasının gümrük statüsünün kanıtı”

20. Madde 14’te aşağıdaki değişiklikler yapılmıştır:

- (a) Başlık aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

“izinli düzenleyici”

- (b) 1 inci fıkrada yer alan “gönderici” ifadesi “düzenleyici” olarak ve “eşyanın Topluluk statüsü” ifadesi “Birlik eşyasının gümrük statüsü” olarak değiştirilmiştir.

21. Madde 15’te aşağıdaki değişiklikler yapılmıştır:

- (a) (c)’de yer alan “yasaklanmış” ifadesi “hariç tutulan” olarak değiştirilmiştir.

- (b) (d)’de yer alan “gönderici” ifadesi “düzenleyici” olarak değiştirilmiştir.

22. Madde 16’da aşağıdaki değişiklikler yapılmıştır:

- (a) 1 inci fıkrada yer alan, “belgesinin düzenlenmesinde” ifadesi “belgesi düzenlenirken” olarak değiştirilmiştir.

- (b) 1 inci fıkranın b bendi ile 2 nci ve 3 üncü fıkralarda yer alan “gönderici” ifadesi “düzenleyici” olarak değiştirilmiştir.



(c) 4 üncü fıkradayen alan “ izinli gönderici” ifadesi “izinli düzenleyici” olarak değiştirilmiş ve “- 99206” ifadesi silinmiştir.

23. Madde 17’de aşağıdaki değişiklikler yapılmıştır:

(a) 1 inci fıkrada yer alan “gönderici” ifadesi “düzenleyici” olarak ve “düzenlenmiş” ifadesi “oluşturulmuş” olarak değiştirilmiştir.

(b) 2 inci fıkrada yer alan “düzenlenmiş” ifadesi “oluşturulmuş” olarak, “gönderici” ifadesi “düzenleyici” olarak değiştirilmiş ve “-99207” ibaresi silinmiştir.

24. Madde 18’de aşağıdaki değişiklikler yapılmıştır:

(a) 1 inci fıkrada yer alan “düzenlememe” ifadesi “oluşturmama” olarak, “eşyanın Topluluk statüsü” ifadesi “Birlik eşyasının gümrük statüsü” olarak değiştirilmiştir.

(b) 3 üncü paragrafta yer alan “altmış gün” ifadesi “45 gün” olarak değiştirilmiştir.

25. Madde 19’da yer alan “gönderici” ifadesi “düzenleyici” olarak ve “iki yıl” ifadesi “üç yıl” olarak değiştirilmiştir.

26. Madde 20’de aşağıdakideğişiklikler yapılmıştır:

(a) Başlık aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

“izinli düzenleyiciye ilişkin kontroller”

(b) “göndericiler” ifadesi “düzenleyiciler” olarak değiştirilmiştir.

27. Madde 21’de yer alan “eşyanın topluluk statüsü” ifadesi “Birlik eşyasının gümrük statüsü” olarak değiştirilmiştir.



E K D

Sözleşme Ek III'ü aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

1. Başlık I'in başlığı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

“ELEKTRONİK VERİ İŞLEME TEKNİKLERİ KULLANILDIĞINDA TRANSİT BEYANI VE FORMLAR”

2. Madde 3'te yer alan “örnek ve bilgilere uygun olur” ifadesi “form kullanılarak sunulur” ifadesi ile değiştirilmiştir.

3. Madde 4'te yer alan “örnek ve bilgilere uygun” ifadesi “form kullanılarak sunulur” ifadesi ile değiştirilmiştir.

4. Başlık II'nin başlığı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“BİRLİK EŞYASININ GÜMRÜK STATÜSÜNÜ KANITLAYAN BELGELER, YOLCU TRANSİT BEYANI, TRANSİTTE İŞ SÜREKLİLİĞİ USULÜ İÇİN KULLANILAN FORMLAR”

5. Madde 5(1) aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“Birlik eşyasının gümrük statüsünü kanıtlayan belgeler olarak kullanılan formlar, TİB Sözleşmesi İlave I, Ek 1 ila 4'teki örneklere uygun sunulur.

6. Madde 5(2) aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“Transitte iş sürekliliği usulü veya yolcu transit beyanlarında transit beyanları olarak kullanılan formlar, TİB Sözleşmesi İlave I, Ek 1'deki form kullanılarak sunulur.”

7. Madde 5(4)(a)'da yer alan “eşyanın Topluluk statüsü” ifadesi “Birlik eşyasının gümrük statüsü” olarak değiştirilmiştir.

8. Madde 5(4)(b)'de yer alan “kağıt usul” ifadesi ““transitte iş sürekliliği usulü” olarak değiştirilmiştir.

9. Madde 6(2)'de yer alan “TOPLULUK TRANSİTİ” ifadesi “BİRLİK TRANSİTİ” olarak değiştirilmiştir.

10. Madde 7(1)'de yer alan “örneğe uygun olur” ifadesi “form kullanılarak sunulur” ifadesi ile değiştirilmiştir.

11. Madde 8(1)'de yer alan “örneğe uygun olur” ifadesi “form kullanılarak sunulur” ifadesi ile değiştirilmiştir.

12. Madde 8'in 2 nci ve 3 üncü fıkraları silinmiştir.

13. Madde 9(1)'de yer alan “a uygun olur” ifadesi “da yer alan form kullanılarak sunulur” ifadesi ile değiştirilmiştir.

14. Madde 9'un 2 nci ve 3 üncü fıkraları silinmiştir.

E K E

Ek III İlave A1 Değişiklikleri

Sözleşme Ek III, İlave A1 aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

1. Başlık 1'de aşağıdaki değişiklikler yapılmıştır:

(a) ilk ve 5 inci paragraflardaki "transit beyanı" ifadesi "EDI transit beyanı" olarak değiştirilmiştir.

(b) dördüncü paragraftaki "asıl sorumluya" ifadesi "rejim hak sahibine" olarak değiştirilmiştir.

2. Başlık II Kısım II'de aşağıdaki değişiklikler yapılmıştır:

(a) A alt başlığı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

(a) "SGI KODLARI" ifadesi silinmiştir.

(b) "TACİR asıl sorumlu" ifadesi "TACİR rejim hak sahibi" olarak değiştirilmiştir.

(c) "MÜHÜR BİLGİSİ" ifadesi "MÜHÜRLER BİLGİSİ" olarak değiştirilmiştir.

(d) TEMİNAT veri grubunda yer alan "GEÇERLİLİK SINIRLAMASI AT" ifadesi "GEÇERLİLİK SINIRLAMASI AB" olarak ve "GEÇERLİLİK SINIRLAMASI AT DIŞI" ifadesi "GEÇERLİLİK SINIRLAMASI AB DIŞI" olarak değiştirilmiştir.

(b) B Alt başlığı, TRANSİT İŞLEMİ veri grubunda aşağıdaki değişiklikler yapılmıştır:

(i) Beyan türü (kutu 1) niteliğinde yer alan "Madde 23" ifadesi "Madde 28" olarak değiştirilmiş ve son cümlede yer alan "bu nitelik kullanılır." ifadesi silinmiştir.

(ii) Hareketteki kimlik (kutu 18) niteliğinde aşağıdaki değişiklikler yapılmıştır:

1. ilk paragrafta yer alan "hareket idaresi" ifadesi "hareket gümrük idaresi" olarak değiştirilmiştir.

2. 2 nci paragrafta yer alan "asıl sorumlunun" ifadesi "rejim hak sahibinin" olarak değiştirilmiştir.

(iii) Hareketteki taşıma aracının kayıtlı olduğu ülke (kutu 18) niteliğinde aşağıdaki değişiklikler yapılmıştır:

1. 2 nci paragrafta yer alan "hareket idaresi" ifadesi "hareket gümrük idaresi" olarak değiştirilmiştir.

2. 3 üncü paragrafta yer alan “asıl sorumlunun” ifadesi “rejim hak sahibinin” olarak değiştirilmiştir.
- (iv)Konteyner (kutu 19) niteliğinin ilk paragrafında yer alan “hareket idaresi” ifadesi “hareket gümrük idaresi” olarak değiştirilmiştir.
- (v) Sınırı geçecek taşıma aracının kayıtlı olduğu ülke (kutu 21) niteliğinin ilk paragrafında yer alan “hareket idaresi” ifadesi “hareket gümrük idaresi” olarak değiştirilmiştir.
- (vi)Sınırdaki taşıma şekli (kutu 25) niteliğinin ilk paragrafında yer alan “hareket idaresi” ifadesi “hareket gümrük idaresi” olarak değiştirilmiştir.
- (vii) Hareketteki Diyalog dil belirteci niteliğinin başlığı “Hareketteki diyalog dil belirteci” olarak ve “hareket idaresi” ifadesi “hareket gümrük idaresi” olarak değiştirilmiştir.
- (c) Alt başlık B’de yer alan ‘EŞYA KALEMİ’ veri grubunun beyan türü (y kutu 1) niteliğinin ilk paragrafında yer alan “Kod” ifadesi “kod” olarak değiştirilmiştir.
- (d) Alt başlık B’de yer alan ‘EŞYA KALEMİ’ veri grubunda aşağıdaki değişiklikler yapılmıştır:
- (i) Eşya kodu (kutu 33) niteliğinin üçüncü paragrafında iki tire arasında yer alan “veya” kelimesi ve ikinci tire silinmiş ve beşinci paragrafında yer alan “bir EFTA ülkesi ifadesi “bir ortak transit ülkesi” olarak değiştirilmiştir.
- (ii) SGI-Kodları (kutu 31) başlığı ve alt girintideki veri grubu metni silinmiştir.
- (iii)KAPLAR (kutu 31) veri grubunun altında yer alan, Kap adedi (kutu 31) ve Parça adedi (kutu 31) niteliklerinde yer alan “ambalajlanmamış” ifadesi “Ambalajlanmamış” olarak değiştirilmiştir.
- (iv)Alt girintideki ÖNCEKİ İDARİ REFERANSLAR (kutu 40) veri grubunun ikinci paragrafında yer alan “Gümrükçe onaylanmış işlem veya kullanım” ifadesi “gümrük rejimi” olarak, üçüncü paragrafında yer alan “hareket idaresi” ifadesi “hareket gümrük idaresi” ve “bir EFTA ülkesi” ifadesi “bir ortak transit ülkesi” olarak değiştirilmiştir.



- (v) Alt girintideki SUNULAN BELGELER/SERTİFİKALAR (kutu 44) veri grubunun ilk paragrafında yer alan “T5 kontrol nüshasının seri numarası,” ifadesi silinmiştir.
- (vi) Alt girintideki ÖZEL İBARELER (kutu 44) veri grubu AT’den ihracat (kutu 44) niteliğinin başlığı “AB’den ihracat (kutu 44)” olarak ve paragrafta yer alan “AT” ifadesi “AB” olarak değiştirilmiştir.
- (vii) Alt girintideki ÖZEL İBARELER (kutu 44) veri grubunun “AB’den ihracat (kutu 44)” niteliğinde yer alan “AT” ifadesi “AB” olarak değiştirilmiştir.
- (e) Alt başlık B’de yer alan “TACİR ASIL SORUMLU (kutu 50)” veri grubu başlığı, “REJİM HAK SAHİBİ (kutu 50)” olarak değiştirilmiştir.
- (f) Alt başlık B’de yer alan TEMSİLCİ (kutu 50) veri grubunun ilk paragrafındaki “asıl sorumlu” ifadesi “rejim hak sahibi” olarak değiştirilmiştir.
- (g) Alt başlık B’de yer alan transit GÜMRÜK İDARESİ (kutu 51) veri grubunun ilk paragrafındaki “giriş idaresi” ifadesi “giriş gümrük idaresi” olarak ve “çıkış idaresi” ifadesi “çıkış gümrük idaresi” olarak değiştirilmiştir.
- (h) Alt başlık B’de yer alan Varış GÜMRÜK İDARESİ (kutu 53) veri grubunun Referans numarası (kutu 53) niteliğinin ilk paragrafında yer alan “Varış idaresi” ifadesi “varış gümrük idaresi” olarak değiştirilmiştir.
- (i) Alt başlık B’de yer alan MÜHÜR BİLGİLERİ (kutu D) veri grubunun ilk paragrafında yer alan “asıl sorumluya” ifadesi “rejim hak sahibine” olarak değiştirilmiştir.
- (j) Alt başlık B’de yer alan ‘TEMİNAT’ veri grubunda aşağıdaki değişiklikler yapılmıştır:
- (i) Alt girintideki TEMİNAT REFERANSI veri grubunun GRN (kutu 52) niteliğinde yer alan “teminat idaresi” ifadesi “teminat gümrük idaresi” olarak ve “bilgisayarlı transit sistemi” elektronik transit sistemi” olarak değiştirilmiştir.
- (ii) Alt girintideki TEMİNAT REFERANSI veri grubunun erişim şifresi niteliğinde yer alan “asıl sorumluya” ifadesi “rejim hak sahibine” olarak değiştirilmiştir.
- (iii) Alt girintideki veri grubu “GEÇERLİLİK SINIRLAMASI (AT)” ifadesi “GEÇERLİLİK SINIRLAMASI (AB)” olarak değiştirilmiştir;
- (iv) Alt girintideki “GEÇERLİLİK SINIRLAMASI (AT)” veri grubundaki AT için geçerli değil (kutu 52) niteliği “AB için geçerli değil (kutu 52)” olarak değiştirilmiştir;
- (v) Alt girintideki “GEÇERLİLİK SINIRLAMASI AT DIŞI” ifadesi “GEÇERLİLİK SINIRLAMASI AB DIŞI” olarak değiştirilmiştir;
- (vi) Alt girintideki “GEÇERLİLİK SINIRLAMASI AT DIŞI” veri grubunda yer alan Diğer Akit Taraflar için geçerli değil (kutu 52) niteliğindeki “Topluluk” ifadesi “Birlik” olarak değiştirilmiştir.

Ek III İlave A2’de Değişiklikler

Sözleşme Ek III İlave A2, aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

1. 4 üncü husus silinmiştir.

2. 6 ncı hususta aşağıdaki değişiklikler yapılmıştır:

- a) T2 kodunda yer alan " Topluluk eşyası" ifadesi "Birlik eşyası" olarak değiştirilmiştir.
- b) T2F kodunda yer alan "Topluluk eşyası" ifadesi "Birlik eşyası" olarak, "Topluluk gümrük bölgesi" ifadesi, "Birlik gümrük bölgesi" olarak ve "Topluluk kuralları" ifadesi "Birlik kuralları" olarak değiştirilmiştir.
- c) T2CIM kodunda yer alan, "Topluluk statülü eşya" ifadesi "Birlik eşyası" olarak değiştirilmiş ve "veya TR transfer notu" ifadesi silinmiştir.
- d) T2TIR kodunda yer alan "Topluluk statülü eşya" ifadesi "Birlik eşyası" olarak değiştirilmiştir.
- e) T2ATA kodunda yer alan "Topluluk statülü eşya" ifadesi "Birlik eşyası" olarak değiştirilmiştir.
- f) T2L kodunda yer alan "eşyanın Topluluk statüsünü" ifadesi "Birlik eşyasının gümrük statüsünü" olarak değiştirilmiştir.
- g) T2LF kodunda yer alan "Topluluk eşyası" ifadesi "Birlik eşyası" olarak, "Topluluk gümrük bölgesi" ifadesi, "Birlik gümrük bölgesi" olarak ve "Topluluk kuralları" ifadesi "Birlik kuralları" olarak değiştirilmiştir.
- h) T1 kodunda yer alan "Topluluk dışı eşya" ifadesi "Birlik dışı eşya" olarak değiştirilmiştir.

3. 7 nci hususta aşağıdaki değişiklikler yapılmıştır:

- a) On ikinci satırda yer alan "CIM sevkiyat belgesi (demiryolu) 720" ifadesi "SMGS sevkiyat belgesi (demiryolu) 722" olarak değiştirilmiştir.
- b) On üçüncü satırda yer alan "SMGS karayolu listesi 722" ifadesi silinmiştir.
- c) Yirmi dördüncü satırda yer alan "T5 Kontrol Belgesi 823" ifadesi silinmiştir.
- d) Otuz üçüncü satırda yer alan "Genelleştirilmiş Tercihler Sistemi menşe sertifikası formu" ifadesi "Form A menşe sertifikası (GTS)" olarak değiştirilmiştir.



e) Otuz dokuzuncu satırda yer alan "EUR.1 menşe sertifikası" ifadesi "EUR.1 dolaşım sertifikası" olarak değiştirilmiştir.

4. 9 uncu hususta aşağıdaki değişiklikler yapılmıştır:

a) DG0'da yer alan "EFTA ülkesi" ifadesi "ortak transit ülkesi" olarak ve "AT" ifadesi "AB" olarak değiştirilmiştir.

b) DG1'de yer alan "EFTA ülkesi" ifadesi "ortak transit ülkesi" olarak, "AT" ifadesi "AB" olarak değiştirilmiştir.

5. 10 uncu hususta aşağıdaki değişiklikler yapılmıştır:

a) Durum sütunu sekizinci satırda yer alan "hareket idaresi ile transit idaresi arasında" ifadesi "hareket gümrük idaresi ile transit gümrük idaresi arasında" olarak değiştirilmiştir.

b) "Durum" sütunu dokuzuncu satırda yer alan "Ek I İlave IV" ifadesi "Ek I İlave I" olarak değiştirilmiştir.

Ek bilgiler sütununda son sekmede yer alan "teminat idaresi" ifadesi "teminat gümrük idaresi" olarak değiştirilmiştir.

6. 11 inci hususun son cümlesinde yer alan "Varış idareleri" ifadesi "Varış gümrük idareleri" olarak değiştirilmiştir.



Ek III İlave A4`te Değişiklikler

Sözleşme Ek III İlave A4 aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

1. Birinci paragrafta yer alan, “yeşil olabilir” ifadesi “yeşil renkte olabilir” olarak değiştirilmiştir.

2. İkinci paragraftaki giriş cümlesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

“Transit refakat belgesi, rejim hak sahibi tarafından değiştirilen ve/veya hareket gümrük idaresince doğrulandığı durumlarda transit beyanından elde edilen verilere dayalı olarak basılır ve aşağıdaki ile doldurulur:”

3. 1 inci hususta aşağıdaki şekilde değişiklik yapılmıştır:

a) Başlıkta yer alan “MRN (hareket referans numarası)” ifadesi “MRN (Ana Referans Numarası)” olarak değiştirilmiştir.

b) üçüncü paragrafta yer alan “yetkili makamlar” ifadesi “gümrük makamları” olarak değiştirilmiştir.

4. 2 nci hususun üçüncü alt satırı “yalnız bir kalem olduğunda kullanılmaz” olarak değiştirilmiştir.

5. 3 üncü hususta aşağıdaki şekilde değişiklik yapılmıştır:

a) “Kağıt usul kullanıldığında” ifadesi “Transitte iş sürekliliği usulü kullanıldığında” olarak değiştirilmiştir.

aşağıda belirtilen cümle son paragraf olarak eklenmiştir: “asıl sorumlu” ifadesine yapılan atıflar, “rejim hak sahibi” ifadesine yapılmış olarak anlaşılacaktır.”

6. 4 üncü husus birinci ve ikinci alt satırlarında yer alan “hareket idaresi” ifadesi “hareket gümrük idaresi” olarak değiştirilmiştir.

7. 6 ncı hususta aşağıdaki şekilde değişiklik yapılmıştır:

(a) Birinci paragraftaki “hareket idaresi” ifadesi “hareket gümrük idaresi” ifadesi ile ve “varış idaresi” ifadesi “varış gümrük idaresi” olarak değiştirilmiştir;

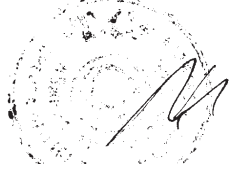
(b) Dördüncü paragraf aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

“Transit veya varış gümrük idarelerindeki gümrük makamları, duruma göre, transit refakat belgesine eklenmiş verileri sisteme girmekle yükümlüdür. Bu veriler izinli alıcı tarafından da girilebilir.”

(c) 55 no.lu kutu: Aktarma alt başlığına ilişkin ikinci paragraf aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:



“Ancak, eşyanın karayolu taşıtları ile taşınacak konteynerlerde taşınması halinde, gümrük makamları, transit beyanı düzenlendiği anda hareket noktasındaki lojistik durumunun, taşıma aracının kimliğinin ve kayıtlı olduğu ülkenin belirlenmesine imkan vermediği ve taşıma aracına ilişkin gerekli bilginin 55 no.lu kutuya sonradan girileceğinin taahhüt edildiği durumlarda rejim hak sahibinin 18 no.lu kutuyu boş bırakmasına izin verebilir.”



Ek III İlave A6’da Değişiklikler

Sözleşme Ek III İlave A6 aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

1. 2 nci hususta yer alan “hareket idaresi” ifadesi “hareket gümrük idaresi” olarak değiştirilmiştir.
2. 4 üncü hususta yer alan “MRN – İlave A4’te tanımlandığı üzere, hareket referans numarası” ifadesi “MRN - Ana Referans Numarası” olarak değiştirilmiştir.



Ek III İlave B1`de Değişiklikler

Sözleşme Ek III İlave B1 aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

“33 no.lu kutu: Eşya kodu”, “Birinci alt bölüm” alt başlığı ikinci cümlesi aşağıda yer alan ifade ile değiştirilmiştir:

“Ancak, bir Birlik hükmü gerektirdiğinde, AB`de sekiz haneli Kombine Nomanklatür belirtilir.”



Ek III İlave B2’de Değişiklikler

Sözleşme Ek III İlave B2 aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

1. İlave B2’nin başlığı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:
“BİRLİK EŞYASININ GÜMRÜK STATÜSÜNÜN KANITLANMASINDA KULLANILACAK FORMLARIN DOLDURULMASINA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOT”
2. A. Genel Tanım bölümünde aşağıdaki şekilde değişiklik yapılmıştır:
 - a) 1 inci hususta yer alan, “eşyanın Topluluk statüsü” ifadesi, “Birlik eşyasının gümrük statüsü” olarak değiştirilmiştir.
 - b) 4 üncü hususta yer alan, “yeni bir beyan sunulmasını” ifadesi “yeni bir form sunulmasını” olarak değiştirilmiştir.
3. B. Çeşitli kutulara yazılacak bilgiler bölümü aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:
 - (a) 33 no.lu kutudaki “bir EFTA ülkesinde” ifadesi “bir ortak transit ülkesinde” ifadesi ile değiştirilmiştir.
 - (b) 38 ve 44 no.lu kutulardaki “bir EFTA ülkesinde” ifadeleri “ortak transit ülkelerinde” ifadeleri ile değiştirilmiştir.



Ek III İlave B3`te Değişiklikler

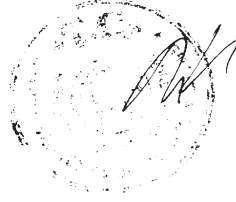
Sözleşme Ek III İlave B3 aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

1. İlave B3`ün başlığı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

“BİRLİK EŞYASININ GÜMRÜK STATÜSÜNÜN KANITLANMASI İÇİN KULLANILACAK FORMLARIN DOLDURULMASINDA KULLANILACAK KODLAR”

2. A. “Çeşitli kutulara yazılacak bilgiler” bölümünün “33 no.lu kutu: Eşya kodu” başlığının “Birinci alt bölüm” alt başlığı altındaki ikinci cümle aşağıdaki ifade ile değiştirilmiştir:

“Ancak, Birlik hükmü gerektirdiğinde, AB`de sekiz haneli Kombine Nomanklatür belirtilir.”



Ek III İlave B5`te Değişiklikler

Sözleşme Ek III İlave B5 aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

1. Başlık II`nin 1.1 inci hususunda yer alan “asıl sorumlu” ifadesi “rejim hak sahibi” olarak ve Başlık II`nin 1.2 nci hususunda yer alan başlık “Alt kısım” olarak değiştirilmiştir.
2. Başlık III`te aşağıdaki şekilde değişiklikler yapılmıştır:
 - (a) 3 üncü hususta yer alan “ilgili formla” ifadesi “ilgili olduğu transit beyanının nüshalarıyla” ifadesi ile değiştirilmiştir.
 - (b) 4 üncü husus aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

“Bir transit beyanı tescil edildiğinde yükleme listesinde, ilgili olduğu transit beyanı için kullanılan formlar ile aynı tescil numarası bulunmalıdır. Bu numara, hareket gümrük idaresinin adının yer aldığı bir mühür kullanılarak veya elle yazılmalıdır. Elle yazılması halinde, hareket gümrük idaresinin resmi mührü ile onaylanmalıdır.

Hareket gümrük idaresi memurunun bu formları imzalaması zorunlu değildir.”

- (c) 5 inci hususta yer alan “asıl sorumlu” ifadesi “rejim hak sahibi” olarak değiştirilmiştir.



Ek III İlave B6`da Değişiklikler

Sözleşme Ek III İlave B6 aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

1. Başlık I`de aşağıdaki değişiklikler yapılmıştır:

- (a) İkinci paragrafta yer alan, “asıl sorumlu” ifadesi “rejim hak sahibi” olarak değiştirilmiştir.
- (b) Üçüncü paragrafta yer alan, “asıl sorumlu” ifadesi “rejim hak sahibi” olarak değiştirilmiştir.

2. Başlık II`nin altındaki I. Hareket ülkesindeki işlemler bölümü aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

- (a) 1 no.lu: “Beyan” kutusu aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:
 - (i) 3 üncü hususta yer alan “Madde 23” ifadesi “Madde 28” olarak değiştirilmiştir.
 - (ii) 3 üncü husustan sonra, aşağıdaki ifade eklenmiştir:

“T1 Ortak transit rejimine tabi olup, Birlik eşyası gümrük statüsü bulunmayan.

T2 Ortak transit rejimine tabi olup, Birlik eşyası gümrük statüsü bulunan.

T2F Birlik eşyası gümrük statüsü bulunan, Birlik gümrük bölgesinin 28 Kasım 2006 tarihli ve 2006/112/EC sayılı ortak Katma Değer Vergisi (KDV) sistemine ilişkin Konsey Direktifi hükümlerinin veya 92/12/AET* sayılı Direktifi ilga eden 16 Aralık 2008 tarihli ve 2008/118/EC** sayılı Özel Tüketim Vergisi`ne (ÖTV) ilişkin Konsey Direktifi hükümlerinin uygulanmadığı bir kısmı ve bir ortak transit ülkesi arasında taşınan eşya.”

- (b) 18 no.lu: “Hareketteki taşıma aracının kimliği ve kayıtlı olduğu ülke” kutusunun birinci kısmında yer alan “hareket idaresi” ifadesi “hareket gümrük idaresi” olarak ve ikinci kısımda yer alan “asıl sorumlunun” ifadesi “rejim hak sahibinin” olarak değiştirilmiştir.

* Katma Değer Vergisi ortak sistemine dair 28 Kasım 2006 tarihli ve 2006/112/EC sayılı Konsey Direktifi(OJ EU L 347, 11.12.2006, p. 1).
** Özel tüketim vergisi ve 92/12/EEC sayılı Direktifi ilga eden genel düzenlemelerle ilgili 16 Aralık 2008 tarihli ve 2008/118/EC sayılı Konsey Direktifi (OJ EU L 9, 14.1.2009, p. 12).



- (c) 19 no.lu: "Konteyner (Ktr)" kutusunda yer alan "hareket idaresi" ifadesi "hareket gümrük idaresi" olarak değiştirilmiştir.
- (d) 21 no.lu: "Sınırı geçen hareketli taşıma aracının kimliği ve kayıtlı olduğu ülke" kutusunda dördüncü paragrafta yer alan "hareket idaresi" ifadesi "hareket gümrük idaresi" olarak değiştirilmiştir.
- (e) 25 no.lu: "Sınırdaki taşıma şekli" kutusunun ikinci kısmında yer alan "hareket idaresi" ifadesi "hareket gümrük idaresi" olarak değiştirilmiştir.
- (f) 27 no.lu: "Yükleme yeri" kutusunun ikinci kısmında yer alan "hareket idaresi" ifadesi "hareket gümrük idaresi" olarak değiştirilmiştir.
- (g) 33 no.lu: "Eşya kodu" kutusunun birinci kısmının ikinci satırı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:
" - Sözleşme bunun kullanımının zorunlu olduğunu belirtir." ve üçüncü kısımda yer alan "Bir EFTA ülkesinde" ifadesi "bir ortak transit ülkesinde" ifadesi olarak değiştirilmiştir.
- (h) 40 no.lu: "Özet beyan/önceki belge" kutusunda yer alan "gümrükçe onaylanmış işlem veya kullanım" ifadesi "gümrük rejimi" ifadesi olarak değiştirilmiştir.
- (i) 44 no.lu: "Ek bilgi, ibraz edilen belgeler; sertifika ve izinler" kutusunda yer alan metin aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:
"Sevk/ihraç eden ülkede uygulanan herhangi bir özel kural kapsamında gerekli olan bilgiler, beyana tamamlayıcı olarak sunulan belgelerin referans numarası ile birlikte veya beyanla ya da beyan kapsamında eşyayla bağlantılı gerekli kabul edilen herhangi bir ilave, referans numaralarıyla birlikte girilir. (örneğin, ihracat izin/lisans no; hayvan ve bitki sağlığı düzenlemelerine ilişkin veriler; konşimento numarası) "Ek bilgi (E.B.) kodu" başlıklı alt-bölüm doldurulmayacaktır."
- (j) 50 no.lu: "Asıl sorumlu ve yetkili temsilci, yer, tarih ve imza" kutusunun birinci paragrafında yer alan "asıl sorumlunun" ifadesi "rejim hak sahibinin" olarak ve ikinci paragrafında yer alan "Bilgisayar sistemleri" ifadesi "elektronik transit sistemi" ifadesi ile "hareket idaresi" ifadesi "hareket gümrük idaresi" olarak değiştirilmiştir.



- (k) 51 no.lu: “Öngörülen transit idareleri (ve ülkeler)” kutusunda yer alan “çıkış idaresi” ifadesi “çıkış gümrük idaresi” olarak ve “transit idareleri” ifadesi “transit gümrük idaresi” olarak değiştirilmiştir.
- (l) 52 no.lu: “Teminat” kutusunun birinci paragrafında yer alan “teminat idaresi” ifadesi “teminat gümrük idaresi” ifadesi olarak değiştirilmiştir.
- (m)53 no.lu: “Varış idaresi (ve ülkesi)” kutusunun birinci paragrafında yer alan “varış idaresi” ifadesi “varış gümrük idaresi” olarak değiştirilmiştir.
3. Başlık II'nin II. Güzergahtaki işlemler bölümünün birinci paragrafında yer alan “hareket idaresi” ifadesi “hareket gümrük idaresi” olarak ve “varış idaresi” ifadesi “varış gümrük idaresi” olarak değiştirilmiştir.
4. Başlık III'teki tablodaki “Kodlar” sütununda yer alan “Prescribed itinerary waived – 99205” ifadesi ve ilgili “Dilsel Referanslar” sütununda belirtilen tüm dil versiyonları silinmiştir.



Ek III İlave B11`de Değişiklikler

Sözleşme Ek III İlave B11 aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“Renkler: yeşil üzerine siyah” ifadesi silinmiştir.



Ek III İlave C7’de Değişiklikler

Sözleşme Ek III İlave C7 aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

1. 1.2.2’de yer alan “asıl sorumlunun” ifadesi “rejim hak sahibinin” olarak değiştirilmiştir.
2. 1.2.3’te yer alan “teminat idaresi” ifadesi “teminat gümrük idaresi” olarak değiştirilmiştir.
3. 2.1’de yer alan “asıl sorumlu” ifadesi “rejim hak sahibi” olarak değiştirilmiştir.
4. 2.2’de yer alan, “asıl sorumlu” ifadesi “rejim hak sahibi” olarak değiştirilmiştir.
5. 2.3’te yer alan, “hareket idaresi” ifadesi “bir hareket gümrük idaresi” olarak ve “asıl sorumlunun” ifadesi “rejim hak sahibinin” olarak değiştirilmiştir.



EK F

Sözleşme Ek III İlave B7 ila B10 ve C1 ila C6 aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

“İLAVE B7

İŞ SÜREKLİLİĞİ USULÜNDE KULLANILAN MÜHÜRLERİN ÖRNEĞİ

1. Mühür No 1

<p>NCTS KAĞIT USULÜ</p> <p>BİRLİK TRANSİTİ/ORTAK TRANSİT</p> <p>SİSTEMDE VERİ BULUNMAMAKTADIR</p> <p>.....'DE BAŞLATILMIŞTIR</p> <p>(Tarih/Saat)</p>

(Boyut: 26 × 59 mm)

2. Mühür No 2

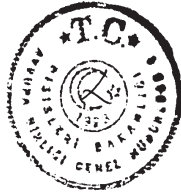
<p>İŞ SÜREKLİLİĞİ USULÜ</p> <p>BİRLİK TRANSİTİ/ORTAK TRANSİT</p> <p>SİSTEMDE VERİ BULUNMAMAKTADIR</p> <p>.....'DE BAŞLATILMIŞTIR</p> <p>(Tarih/Saat)</p>

(Boyut: 26 × 59 mm)



TC 10 – TRANSİT BİLGİ NOTU

TRANSİT BEYANNAMESİ		ÖNGÖRÜLEN TRANSİT GÜMRÜK İDARESİNİN REFERANS NUMARASI
Tür (T1, T2 veya T2F) ve sayısı	Hareket gümrük idaresinin referans numarası	
		<p>RESMİ KULLANIM İÇİN</p> <p>Transit tarihi:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>(İmza)</p> <p>Resmi mühür</p>



Handwritten signature and official stamp of the Ministry of Treasury and Finance.

İZİNLİ GÖNDERİCİ TARAFINDAN KULLANILAN ÖZEL MÜHRÜN BİR ÖRNEĞİ

1	2
3	4
5	6

(Boyutlar: 55 x 25 mm)

1. Ülkeyi sembolize eden arma, işaret veya harfler
2. Hareket gümrük idaresinin referans numarası
3. Beyan No
4. Tarih
5. İzinli gönderici
6. İzin No



TC 11 – ALINDI

TC 11 – ALINDI

.....
'deki varış gümrük idaresi (yer, isim ve referans numarası),
.....
hareket gümrük idaresince (yer, isim ve referans numarası),
..... (MRN)⁽²⁾ sayısı ve tarih ile
(gün/ay/yıl)
tescil edilen T1, T2, T2F⁽¹⁾ transit beyanının sunulduğunu onaylar.

Resmi
mühür

.....'de, 'de
Yer Tarih

.....
(İmza)

(1) Gerekeni siliniz

(2) Elektronik transit sistemin geçici olarak arızalanması durumunda İSU'de kullanılan bir numara yazılır.



İLAVE C1

Kefil taahhüdü – Bireysel teminat

I. Kefil taahhüdü

1. adresinde(1) yerleşik aşağıdaki imzanın sahibi(2) Avrupa Birliği (Avusturya Cumhuriyeti, Belçika Krallığı, Bulgaristan Cumhuriyeti, Büyük Britanya ve Kuzey İrlanda Birleşik Krallığı, Çek Cumhuriyeti, Danimarka Krallığı, Estonya Cumhuriyeti, Federal Almanya Cumhuriyeti, Finlandiya Cumhuriyeti, Fransa Cumhuriyeti, Hollanda Krallığı, İrlanda, İspanya Krallığı, İsveç Krallığı, İtalya Cumhuriyeti, Kıbrıs Rum Kesimi, Letonya Cumhuriyeti, Litvanya Cumhuriyeti, Lüksemburg Büyük Dukalığı, Macaristan Cumhuriyeti, Malta Cumhuriyeti, Polonya Cumhuriyeti, Portekiz Cumhuriyeti, Romanya, Slovenya Cumhuriyeti, Slovak Cumhuriyeti, Hırvatistan Cumhuriyeti ve Yunanistan Cumhuriyeti'nden oluşan) ile İzlanda Cumhuriyeti, Makedonya Cumhuriyeti, Norveç Krallığı, Sırbistan Cumhuriyeti, İsviçre Konfederasyonu, Türkiye Cumhuriyeti(3), Andora Prenslığı ve San Marino Cumhuriyeti(4) lehine, bu teminatı veren(5)'nin yukarıda belirtilen ülkelere karşı aşağıda tanımlanan(6)..... gümrük işlemlerine tabi tutulan eşyaya ilişkin vergi borcu veya diğer yükümlülükler(7) için sorumlu olacağı veya olabileceği, azami'na kadar olan tutarı, teminat gümrük idaresinde müştereken ve müteselsilen garanti eder.

Eşyanın tanımı:

2. Aşağıdaki imzanın sahibi, Paragraf 1'de belirtilen ülkelerin yetkili makamlarının ilk yazılı başvurusu üzerine ve ödemeyi başvuru tarihinden itibaren 30 günlük sürenin ötesine erteleyebilmeksizin, talep edilen toplam tutarı, söz konusu sürenin dolmasından önce, kendisi veya ilgili bir başka kişi nihai kullanım rejimi dışındaki özel rejimin ibra edildiğini, nihai kullanım eşyasına ya da geçici depolamaya ilişkin gümrük gözetiminin usulüne uygun olarak sonlandırıldığını ya da özel rejimler dışında ve geçici depolamaya ilişkin işlemler olduğunda, eşyanın durumunun düzeltildiğini gümrük makamlarını ikna edecek şekilde kanıtlamadıkça, ödemeyi taahhüt eder.

Yetkili makamlar, aşağıdaki imzanın sahibinin talebi üzerine ve geçerli kabul edilecek herhangi bir nedenle, ödeme başvurusu tarihinden itibaren verilen aşağıdaki imzanın sahibinin talep edilen tutarı ödemek zorunda olduğu 30 günlük süreyi uzatabilir. Bu ilave sürenin verilmesi nedeniyle ortaya çıkacak masraflar ve özellikle de faizler, ilgili ülkenin para piyasasında veya mali piyasasında benzer koşullarda tahakkuk edecek tutara eşit olacak şekilde hesaplanmalıdır.

3. Bu taahhüt, teminat gümrük idaresince kabul tarihinden itibaren geçerli olur. Aşağıdaki imzanın sahibi, bu taahhüt kapsamında olan ve teminatın iptal veya feshinin geçerli olduğu tarihten önce başlatılan gümrük işleminden doğan her borcun ödenmesinden, ödeme talebi bu tarihten sonra yapılmış olsa dahi, yükümlü olmaya devam eder.



4. Bu taahhüt çerçevesinde aşağıdaki imzanın sahibi Madde 1'de belirtilen diğer ülkelerin her birindeki tebligat adresini(8):

Ülke	Soyadı ve adı veya firma adı ve tam adresi
.....
.....

olarak verir.

Aşağıdaki imzanın sahibi, bu taahhülle ilgili olarak tebligat adreslerinden birisine gönderilen veya yazılı olarak iletilen tüm yazışma ve tebligatlar ile formalite veya prosedürlerin kendisine usulünce ulaştırılmış olduğunu kabul eder.

Aşağıdaki imzanın sahibi, her bir tebligat adresinin bulunduğu yerdeki mahkemelerin yargı yetkisini kabul eder.

Aşağıdaki imzanın sahibi, tebligat adreslerini değiştirmemeyi veya adreslerden birisini veya daha fazlasını değiştirmek zorunda kalırsa önceden teminat gümrük idaresine bildirmeyi taahhüt eder.

..... tarihinde 'de düzenlenmiştir.

.....

(İmza) (9)

II. Teminat idaresi kabulü

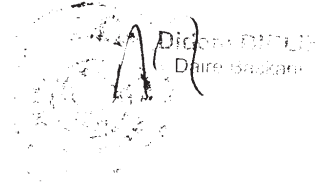
.....teminat gümrük idaresi
..... tarih ve sayılı(10) gümrük beyanı/ geçici depolama beyanı
kapsamında gerçekleştirilen gümrük işlemini kapsamak üzere tarihinde kefil
taahhüdünü kabul etmiştir.

.....

(Mühür ve imza)

(1) Açık adres.

(2) Soyadı ve adı veya firma adı.



- (3) Teminatın kullanılmayacağı ülke/ülkelerin adı/adlarını siliniz
- (4) Andora Prenslığı ve San Marino Cumhuriyeti'ne yapılan atıflar sadece Birlik transit işlemlerine uygulanır.
- (5) Soyadı ve adı veya firma adı ve bu teminatı veren kişinin açık adresi.
- (6) Aşağıdaki gümrük işlemlerinden biri yazılır:
- (a) geçici depolama,
- (b) Birlik transit rejimi/ortak transit rejimi,
- (c) gümrük antrepo rejimi,
- (d) ithalat vergilerinden tam muafiyet uygulanan geçici ithalat rejimi,
- (e) dahilde işleme rejimi,
- (f) nihai kullanım rejimi,
- (g) ertelenmiş ödemenin söz konusu olmadığı normal gümrük beyanı kapsamında serbest dolaşıma giriş,
- (h) ertelenmiş ödemenin söz konusu olduğu normal gümrük beyanı kapsamında serbest dolaşıma giriş,
- (i) Birlik Gümrük Kodu'nu düzenleyen 9 Ekim 2013 tarihli 952/2013 sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konsey Tüzüğü'nün 166. Maddesi uyarınca sunulan bir gümrük beyanı kapsamında serbest dolaşıma giriş (OJ EU L 269, 10.10.2013, p.1),,
- (j) 952/2013 sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konsey Tüzüğü'nün 182. Maddesi uyarınca sunulan bir gümrük beyanı kapsamında serbest dolaşıma giriş,
- (k) ithalat vergilerinden kısmi muafiyet uygulanan geçici ithalat rejimi
- (l) diğer işlem – bulunması halinde türünü belirtiniz.
- (7) Birden fazla Üye Ülkede veya Akit Tarafa kullanılabilir ya da Birlik/ortak transit rejimi kapsamında taşınan eşya için teminatın kullanılması durumunda eşyanın ithalatı veya ihracatı ile bağlantılı olarak ödenebilecek diğer yükümlülüklerle bağlı olarak uygulanır
- (8) Ülkenin mevzuatında tebligat adresi ile ilgili bir hüküm bulunmuyorsa, kefil bu ülkede kendisine gönderilen yazışmaları alacak bir yetkili acenta tayin eder ve kefilin 4 üncü maddenin ikinci paragrafındaki kabulü ve dördüncü paragrafındaki taahhüdü bu doğrultuda olmalıdır. Kefilin tebligat adreslerinin veya yetkili acentalarının yerleşik bulunduğu yerdeki mahkemeler, bu teminatla ilgili anlaşmazlıklarda yetkilidir.
- (9) İmzadan önce, belgeyi imzalayan kişinin kendi el yazısı ile (tutar harflerle olmak üzere) '..... tutarında teminat' yazılır.
- (10) Eşyanın tabi olacağı rejiminin belirlendiği veya geçici depolamaya alındığı idare tarafından doldurulur.



ORTAK/TOPLULUK TRANSİT REJİMİ

TEMİNAT BELGESİ
FİŞLİ BİREYSEL TEMİNAT

1. Kefil taahhüdü

1. adresinde(1) yerleşik aşağıdaki imzanın sahibi(2) Avrupa Birliği (Avusturya Cumhuriyeti, Belçika Krallığı, Bulgaristan Cumhuriyeti, Büyük Britanya ve Kuzey İrlanda Birleşik Krallığı, Çek Cumhuriyeti, Danimarka Krallığı, Estonya Cumhuriyeti, Federal Almanya Cumhuriyeti, Finlandiya Cumhuriyeti, Fransa Cumhuriyeti, Hollanda Krallığı, İrlanda, İspanya Krallığı, İsveç Krallığı, İtalya Cumhuriyeti, Kıbrıs Rum Kesimi, Letonya Cumhuriyeti, Litvanya Cumhuriyeti, Lüksemburg Büyük Dukalığı, Macaristan Cumhuriyeti, Malta Cumhuriyeti, Polonya Cumhuriyeti, Portekiz Cumhuriyeti, Romanya, Slovenya Cumhuriyeti, Slovak Cumhuriyeti, Hırvatistan Cumhuriyeti ve Yunanistan Cumhuriyeti'nden oluşan) ile İzlanda Cumhuriyeti, Makedonya Cumhuriyeti, Norveç Krallığı, Sırbistan Cumhuriyeti, İsviçre Konfederasyonu, Türkiye Cumhuriyeti, Andora Prenslığı ve San Marino Cumhuriyeti(3) rejim hak sahibinin, yukarıda belirtilen ülkelere karşı, bireysel teminat fişleri düzenlenmesini üstlendiği, eşyanın Birlik veya ortak transit rejimi altında ithalatı ya da ihracatına ilişkin vergi borcu veya diğer yükümlülükler için sorumlu olacağı veya olabileceği, her bir fiş için maksimum 10.000 Avro'ya kadar olan tutarı, yukarıda belirtilen ülkeler lehine..... teminat gümrük idaresinde müştereken ve müteselsilen garanti eder.

2. Aşağıdaki imzanın sahibi, Paragraf 1'de belirtilen ülkelerin yetkili makamlarının ilk yazılı başvurusu üzerine, 30 günlük süre içinde kendisi veya ilgili bir başka kişi işlemin ibra edildiğini ilgili makamları ikna edecek şekilde kanıtlayamazsa, her bir bireysel teminat fişi için 10.000 Avro'ya kadar olmak üzere, talep edilen tutarı belirtilen süre içinde ödemeyi taahhüt eder.

Yetkili makamlar, aşağıdaki imzanın sahibinin talebi üzerine ve geçerli kabul edilecek herhangi bir nedenle, ödeme başvurusu tarihinden itibaren verilen aşağıdaki imzanın sahibinin talep edilen tutarı ödemek zorunda olduğu 30 günlük süreyi uzatabilir. Bu ilave sürenin verilmesi nedeniyle ortaya çıkacak masraflar ve özellikle de faizler, ilgili ülkenin para piyasasında veya mali piyasasında benzer koşullarda tahakkuk edecek tutara eşit olacak şekilde hesaplanmalıdır.

3. Bu taahhüt, teminat idaresince kabul tarihinden itibaren geçerli olur. Aşağıdaki imzanın sahibi, bu taahhüt kapsamında olan ve teminatın iptal veya feshinin geçerli olduğu tarihten önce başlatılan Birlik veya ortak transit işleminden doğan her borcun ödenmesinden, ödeme talebi bu tarihten sonra yapılmış olsa dahi, yükümlü olmaya devam eder.

4. Bu taahhüt çerçevesinde aşağıdaki imzanın sahibi Madde 1'de belirtilen diğer ülkelerin her birindeki tebligat adresini(4):



Türkiye Büyük Millet Meclisi



(S. Sayısı: 457)

Ülke	Soyadı ve adı veya firma adı ve tam adresi
.....
.....
.....
.....

olarak vermektedir.

Aşağıdaki imzanın sahibi, bu taahhülle ilgili olarak tebligat adreslerinden birisine gönderilen veya yazılı olarak iletilen tüm yazışma ve tebligatlar ile formalite veya prosedürlerin kendisine usulünce ulaştırılmış olduğunu kabul eder.

Aşağıdaki imzanın sahibi, her bir tebligat adresinin bulunduğu yerdeki mahkemelerin yargı yetkisini kabul eder.

Aşağıdaki imzanın sahibi, tebligat adreslerini değiştirmemeyi veya adreslerden birisini veya daha fazlasını değiştirmek zorunda kalırsa önceden hareket idaresine bildirmeyi taahhüt eder.

..... tarihinde 'de düzenlenmiştir.

.....

(İmza) (5)

II. Teminat idaresi kabulü

..... teminat idaresi

..... tarihinde kefil taahhüdünü kabul etmiştir.

.....
(Mühür ve imza)



(1) Açık adres.

(2) Soyadı ve adı veya firma adı.

(3) Andora Prensiği ve San Marino Cumhuriyeti'ne yapılan atıflar sadece Birlik transit işlemlerine aittir.



Türkiye Büyük Millet Meclisi



(S. Sayısı: 457)

(4) Ülkenin mevzuatında tebligat adresi ile ilgili bir hüküm bulunmuyorsa, kefil bu ülkede kendisine gönderilen yazışmaları alacak bir yetkili acenta tayin eder ve kefilin 4 üncü maddenin ikinci paragrafındaki kabulü ve dördüncü paragrafındaki taahhüdü bu doğrultuda olmalıdır. Kefilin tebligat adreslerinin veya yetkili acentalarının yerleşik bulunduğu yerdeki mahkemeler, bu teminatla ilgili anlaşmazlıklarda yetkilidir.

(5) İmzadan önce imzalayan kişinin kendi el yazısı ile "teminat fişi olarak geçerlidir" yazılır.



İlave C3

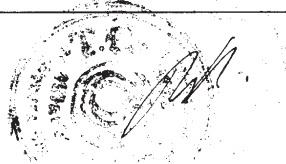
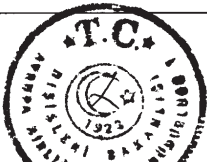
BİREYSEL TEMİNAT FİŞİ

(Ön)

TC 32 – BİREYSEL TEMİNAT FİŞİ	A000000	
..... tarafından düzenlenmiştir. (Kişi veya firmanın ad ve adresi) (.....teminat gümrük idaresi tarafından..... tarihinde kefil taahhüdü kabul edilmiştir.) tarihinde düzenlenen bu fiş, tarihine kadar başlayan bir Birlik transit/ortak transit işlemi için 10.000 Avro'ya kadar olan bir tutar için geçerlidir ve bu fiş için rejim hak sahibi'dir. (Kişi veya firmanın ad ve adresi) (Rejim hak sahibinin imzası)*	 (Kefilin mühür ve imzası)
* İmza ihtiyaridir		

(Arka)

Hareket gümrük idaresi tarafından doldurulacaktır.gümrük idaresi tarafından tarih ve sayı ile tescil edilen T1, T2, T2F* belgesi kapsamında gerçekleştirilen transit işlemi. (Resmi mühür)	 (İmza)
(*) Gerekeni siliniz.		



Fiş için gereken teknik koşullar.

Fiş, odun hamurundan olmayan kağıda bastırılır, yazım amaçlarına uygun olarak düzenlenir ve ağırlığı en az 55 g/m² olur. Fiş, mekanik veya kimyasal olarak herhangi bir tahrifatın belli olması için meneviş desenli matbu bir kırmızı fona sahip olur. Kağıt beyaz olur.

Formatı 148x105 milimetre olur.

Fiş, matbaanın adını ve adresini veya tarif edilebilecek bir işaret ve kimlik numarası belirtir.



KEFİL TAAHHÜDÜ-KAPSAMLI TEMİNAT

I. Kefil taahhüdü

1. adresinde(1) yerleşik aşağıdaki imzanın sahibi(2), Avrupa Birliği (Avusturya Cumhuriyeti, Belçika Krallığı, Bulgaristan Cumhuriyeti, Büyük Britanya ve Kuzey İrlanda Birleşik Krallığı, Çek Cumhuriyeti, Danimarka Krallığı, Estonya Cumhuriyeti, Federal Almanya Cumhuriyeti, Finlandiya Cumhuriyeti, Fransa Cumhuriyeti, Hollanda Krallığı, İrlanda, İspanya Krallığı, İsveç Krallığı, İtalya Cumhuriyeti, Kıbrıs Rum Kesimi, Letonya Cumhuriyeti, Litvanya Cumhuriyeti, Lüksemburg Büyük Dukalığı, Macaristan Cumhuriyeti, Malta Cumhuriyeti, Polonya Cumhuriyeti, Portekiz Cumhuriyeti, Romanya, Slovenya Cumhuriyeti, Slovak Cumhuriyeti, Hırvatistan Cumhuriyeti ve Yunanistan Cumhuriyeti'nden oluşan) ile İzlanda Cumhuriyeti, Makedonya Cumhuriyeti, Norveç Krallığı, Sırbistan Cumhuriyeti, İsviçre Konfederasyonu, Türkiye Cumhuriyeti(3), Andora Prenslığı ve San Marino Cumhuriyeti(4) lehine, bu teminatı veren(5)'nin yukarıda belirtilen ülkelere karşı 1a ve/veya 1b'de belirtilen gümrük işlemlerine tabi tutulan eşyaya ilişkin doğan veya doğabilecek vergi borcu veya diğer yükümlülükler(6) için sorumlu olacağı veya olabileceği, azami'na kadar olan tutarı, teminat gümrük idaresinde müştereken ve müteselsilen garanti eder.

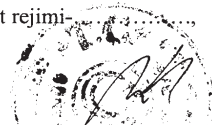
Azami teminat tutarı:

(a) 1a'da listelenen tutarların toplamına denk gelen, doğabilecek gümrük borçları veya diğer yükümlülükler tutarına eşdeğer referans tutarın %100/50/30*(7)undan oluşan.....tutarından ve;

(b) 1b'de listelenen tutarların toplamına denk gelen, doğabilecek gümrük borçları veya diğer yükümlülükler tutarına eşdeğer referans tutarın %100/30*(8)undan oluşan.....tutarından oluşur.

1a. Doğabilecek gümrük borçları ve uygulanabilir olduğunda diğer yükümlülüklerin tutarına denk gelen referans tutarın bir kısmını oluşturan tutarlar, aşağıda listelenen amaçların her biri için olabilir: (9)

- (a) Geçici depolama-.....,
- (b) Birlik transit rejimi/ortak transit rejimi-.....,
- (c) Gümrük antrepo rejimi-.....,
- (d) İthalat vergilerinden tam muafiyet uygulanan geçici ithalat rejimi-.....,
- (e) Dahilde işleme rejimi-.....,



- (f) Nihai kullanım rejimi-.....
(g) Diğer işlem-bulunması halinde türünü belirtiniz-.....

1b. Doğabilecek gümrük borçları ve uygulanabilir olduğunda diğer yükümlülüklerin tutarına denk gelen referans tutarın bir kısmını oluşturan tutarlar, aşağıda listelenen amaçların her biri için olabilir (10):

- (a) Ertelemiş ödemenin söz konusu olmadığı normal gümrük beyanı kapsamında serbest dolaşıma giriş-.....,
(b) Ertelemiş ödemenin söz konusu olduğu normal gümrük beyanı kapsamında serbest dolaşıma giriş-.....,
(c) Birlik Gümrük Kodu'nu düzenleyen 9 Ekim 2013 tarihli 952/2013 sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konsey Tüzüğü'nün 166. Maddesi uyarınca sunulan bir gümrük beyanı kapsamında serbest dolaşıma giriş-.....,
(d) Birlik Gümrük Kodu'nu düzenleyen 9 Ekim 2013 tarihli 952/2013 sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konsey Tüzüğü'nün 182. Maddesi uyarınca sunulan bir gümrük beyanı kapsamında serbest dolaşıma giriş-.....,
(e) İthalat vergilerinden kısmi muafiyet uygulanan geçici ithalat rejimi-.....,
(f) Nihai kullanım rejimi-..... (11)
(g) Diğer işlem-bulunması halinde türünü belirtiniz-.....

2. Aşağıdaki imzanın sahibi, Paragraf 1'de belirtilen ülkelerin yetkili makamlarının ilk yazılı başvurusu üzerine ve ödemeyi başvuru tarihinden itibaren 30 günlük sürenin ötesine erteleyebilmeksizin, yukarıda belirtilen azami tutar çerçevesinde talep edilen toplam tutarı, söz konusu sürenin dolmasından önce, kendisi veya ilgili bir başka kişi nihai kullanım rejimi dışındaki özel rejimin ibra edildiğini, nihai kullanım eşyasına ya da geçici depolamaya ilişkin gümrük gözetiminin usulüne uygun olarak sonlandırıldığını ya da özel rejimler dışındaki işlemler olduğunda, eşyanın durumunun düzeltildiğini gümrük makamlarını ikna edecek şekilde kanıtlamadıkça, ödemeyi taahhüt eder.

Yetkili makamlar, aşağıdaki imzanın sahibinin talebi üzerine ve geçerli kabul edilecek herhangi bir nedenle, ödeme başvurusu tarihinden itibaren verilen aşağıdaki imzanın sahibinin talep edilen tutarı ödemek zorunda olduğu 30 günlük süreyi uzatabilir. Bu ilave sürenin verilmesi nedeniyle ortaya çıkacak masraflar ve özellikle de faizler, ilgili ülkenin para piyasasında veya mali piyasasında benzer koşullarda tahakkuk edecek tutara eşit olacak şekilde hesaplanmalıdır.

Bu tutar, aşağıdaki imzanın sahibinden, önceki ödeme talebinin alınmasından önce veya izleyen 30 gün içinde başlatılmış bir gümrük işlemi sırasında doğan bir borcun ödenmesi istenmediği takdirde, bu taahhüt kapsamında hâlihazırda ödenmiş tutarlar kadar indirilemez.

3. Bu taahhüt, teminat gümrük idaresince kabul tarihinden itibaren geçerli olur. Aşağıdaki imzanın sahibi, bu taahhüt kapsamında olan ve teminatın iptal veya feshinin geçerli olduğu tarihten önce başlatılan gümrük işleminden doğan her borcun ödenmesinden, ödeme talebi bu tarihten sonra yapılmış olsa dahi, yükümlü olmaya devam eder.



Türkiye Büyük Millet Meclisi



(S. Sayısı: 457)

4. Bu taahhüt çerçevesinde aşağıdaki imzanın sahibi Madde 1’de belirtilen diğer ülkelerin her birindeki tebligat adresini: (12)

Ülke	Soyadı ve adı veya firma adı ve tam adresi
.....
.....
.....
.....

olarak vermektedir.

Aşağıdaki imzanın sahibi, bu taahhülle ilgili olarak tebligat adreslerinden birisine gönderilen veya yazılı olarak iletilen tüm yazışma ve tebligatlar ile formalite veya prosedürlerin kendisine usulünce ulaştırılmış olduğunu kabul eder.

Aşağıdaki imzanın sahibi, her bir tebligat adresinin bulunduğu yerdeki mahkemelerin yargı yetkisini kabul eder.

Aşağıdaki imzanın sahibi, tebligat adreslerini değiştirmemeyi veya adreslerden birisini veya daha fazlasını değiştirmek zorunda kalırsa önceden teminat gümrük idaresine bildirmeyi taahhüt eder.

..... tarihinde’de düzenlenmiştir.

.....

(İmza)

II. Teminat gümrük idaresi kabulü

..... teminat gümrük idaresi

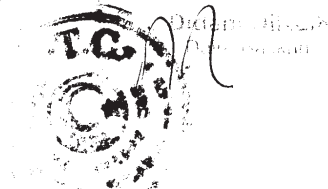
..... tarihinde kefil taahhüdünü kabul etmiştir.

.....
(Mühür ve imza)

(1) Açık adres.



Türkiye Büyük Millet Meclisi



(S. Sayısı: 457)

- (2) Soyadı ve adı veya firma adı.
- (3) Teminatın kullanılmayacağı ülke/ülkelerin adı/adlarını siliniz.
- (4) Andora Prenslığı ve San Marino Cumhuriyeti'ne yapılan atıflar sadece Birlik transit işlemlerine uygulanır.
- (5) Soyadı ve adı veya firma adı ve bu teminatı veren kişinin açık adresi.
- (6) Birden fazla Üye Ülkede veya Akit Tarafıta kullanılabilir ya da Birlik/ortak transit rejimi kapsamında taşınan eşya için teminatın kullanılması durumunda eşyanın ithalatı veya ihracatı ile bağlantılı olarak ödenebilecek diğer yükümlülüklerle ilgili olarak uygulanır.
- (7) Uygun olmayı siliniz.
- (8) Uygun olmayı siliniz.
- (9) Ortak Transit dışındaki rejimler sadece Birlik'te uygulanır.
- (10) Ortak Transit dışındaki rejimler sadece Birlik'te uygulanır.
- (11) Nihai kullanım için gümrük beyanında belirtilen tutarlar içindir.
- (12) Ülkenin mevzuatında tebligat adresi ile ilgili bir hüküm bulunmuyorsa, kefil bu ülkede kendisine gönderilen yazışmaları alacak bir yetkili acenta tayin eder ve kefilin 4 üncü maddenin ikinci paragrafındaki kabulü ve dördüncü hususundaki taahhüdü bu doğrultuda olmalıdır. Kefilin tebligat adreslerinin veya yetkili acentalarının yerleşik bulunduğu yerdeki mahkemeler, bu teminatla ilgili anlaşmazlıklarda yetkilidir.
- (13) İmzadan önce, belgeyi imzalayan kişinin kendi el yazısı ile (tutar harflerle olmak üzere) "..... tutarında teminat" yazılır.



İLAVE C5

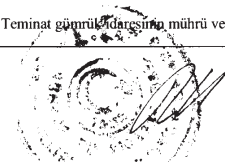
KAPSAMLI TEMİNAT SERTİFİKASI
TC 31 - KAPSAMLI TEMİNAT SERTİFİKASI
Ön

1. Son geçerlilik tarihi	Gün	Ay	Yıl	2. No
3. Rejim Hak Sahibi (soyadı ve adı veya firma adı ve açık adresi ve ülke)				
4. Kefil (soyadı ve adı veya firma adı ve açık adresi ve ülke)				
5. Teminat gümrük idaresi (referans numarası)				
6. Referans tutar Para birimi	rakamla:	yazıyla:		
7. Teminat gümrük idaresi, yukarıda adı bulunan rejim hak sahibinin, aşağıdaki üzeri çizilmeyen gümrük bölgelerinde Birlik/ortak transit işlemleri için geçerli bir kapsamlı teminat sunduğunu onaylar: AVRUPA BİRLİĞİ, İZLANDA, MAKEDONYA, NORVEÇ, SIRBİSTAN, İSVİÇRE, TÜRKİYE, ANDORA(*), SAN MARİNO(*)				
8. Özel açıklamalar				
9. Geçerlilik süresi uzatılmıştır Gün Ay Yıl dahil 'de,'de düzenlenmiştir (Yer) (Tarih) 'de,'de düzenlenmiştir (Yer) (Tarih) (Teminat gümrük idaresinin mührü ve imza) (Teminat gümrük idaresinin mührü ve imza)				

* Sadece Birlik transit işlemleri için



Türkiye Büyük Millet Meclisi



(S. Sayısı: 457)

Arka

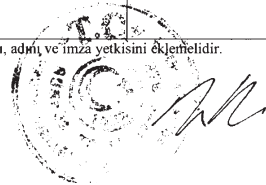
10. Rejim hak sahibinin hesabına Birlik/ortak transit beyanlarını imzalamaya yetkili kişiler

11. Yetkili kişinin soyadı, adı ve imza örneği	12. Rejim hak sahibinin imzası	11. Yetkili kişinin soyadı, adı ve imza örneği	12. Rejim hak sahibinin imzası

* Rejim hak sahibi bir tüzel kişi ise, 12 no.lu kutuda imzası yer alan kişi, imzasına, soyadını, adını ve yetkisini eklenmelidir.



Türkiye Büyük Millet Meclisi



(S. Sayısı: 457)

İLAVE C6

TEMİNATTAN VAZGEÇME SERTİFİKASI

TC 33 – TEMİNATTAN VAZGEÇME SERTİFİKASI

Ön

1. Son Geçerlilik Tarihi	Gün	Ay	Yıl	2. No
3. Rejim hak sahibi (soyadı ve adı veya firma adı, açık adresi ve ülke)				
4. Teminat gümrük idaresi (referans numarası)				
5. Referans tutar Para birimi	rakamla:	yazıyla:		
Teminat gümrük idaresi yukarıda adı bulunan rejim hak sahibinin, aşağıdaki üzeri çizilmeyen gümrük bölgelerinde Birlik/ortak transit işlemleri için geçerli bir kapsamlı teminat sunduğunu onaylar: AVRUPA BİRLİĞİ, İZLANDA – MAKEDONYA– NORVEÇ – SIRBİSTAN – İSVİÇRE – TÜRKİYE – ANDORA* - SAN MARINO*				
7. Özel Açıklamalar				
8. Geçerlilik süresi uzatılmıştır gün/ay/yıl dahil `de`de (yer) (tarih) düzenlenmiştir. (Teminat gümrük idaresinin mührü ve imza)		 `de.....`de (yer) (tarih) düzenlenmiştir. (Teminat gümrük idaresinin mührü ve imza)		

* Sadece Birlik transit işlemleri için



Türkiye Büyük Millet Meclisi



(S. Sayısı: 457)

Arka

9. Rejim hak sahibi hesabına Birlik/ortak transit beyanlarını imzalamaya yetkili kişiler:

11. Yetkili kişinin soyadı, adı ve imza örneği	12. Rejim hak sahibinin imzası	11. Yetkili kişinin soyadı, adı ve imza örneği	12. Rejim hak sahibinin imzası

* Rejim hak sahibi bir tüzel kişi ise, 11 no.lu kutuda imzası yer alan kişi, imzasına, soyadını, adını ve imza yetkisini eklemelidir.



İLAVE G

Sözleşme Ek IV ve bu Ek IV`ün ekleri aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

1. Ek IV`ün metninde aşağıdaki değişiklikler yapılmıştır:
 - (a) Madde 3 (a)`da “Madde 3(1)” ifadesi “Madde 3 (1)” olarak değiştirilmiştir.
 - (b) Madde 4(6) aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

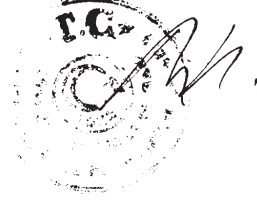
“Bilgi talebi, bu Ek İlave II`de yer alan örneğe uygun form kullanılarak oluşturulur.”
 - (c) Madde 5(4) aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

“Bildirim talebi, bu Ek İlave III`te yer alan örneğe uygun form kullanılarak oluşturulur.”
 - (d) Madde 13(3) aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

“İhtiyati tedbir talebi, bu Ek İlave IV`te yer alan örneğe uygun form kullanılarak oluşturulur.”
2. Ek IV İlave I`in metninde aşağıdaki değişiklikler yapılmıştır:
 - (a) Madde 4`te yer alan, “teleks” ifadesi “e-posta ile” olarak değiştirilmiştir;
 - (b) Madde 5(2)`nin üçüncü alt paragrafında yer alan “teleks ile” ifadesi “e-posta ile” olarak değiştirilmiştir;
 - (c) Madde 7`de yer alan “teleks ile” ifadesi “e-posta ile” olarak değiştirilmiştir;
 - (d) Madde 8`in birinci alt paragrafında yer alan “örneğe uygun olarak” ifadesi “belirlenen form kullanılarak” olarak değiştirilmiştir;
 - (e) Madde 11(1)`de yer alan “örneğe uygun olarak” ifadesi “belirlenen form kullanılarak” olarak değiştirilmiştir;
 - (f) Madde 14`te yer alan “teleks ile” ifadesi “e-posta ile” olarak değiştirilmiştir;
 - (g) Madde 15`in üçüncü paragrafında yer alan “teleks ile” ifadesi “e-posta ile” olarak değiştirilmiştir;
 - (h) Madde 16`da yer alan “teleks ile” ifadesi “e-posta ile” olarak değiştirilmiştir;
 - (i) Madde 17(1) ve 17(2) ilk alt paragrafında yer alan “teleks” ifadesi “e-posta ile” olarak değiştirilmiştir.



3. Ek IV İlave II, III'de yer alan "(Başvuran makamın tanımı, adres, telefon, teleks ve banka hesap numaraları, vb.)" metnindeki "teleks" ifadesi "e-mail" olarak değiştirilmiştir.



TBMM Basımevi - 2016