

İstanbul Milletvekili Mehmet Domaç ile Antalya Milletvekili Hüsnü Çöllü ve 38 Milletvekilinin; Denizcilik Müsteşarlığının Kuruluş ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamede ve Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifleri ile Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu (2/266, 2/268)

Not: Teklifler, Başkanlıkça; tali olarak Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm, esas olarak da Plan ve Bütçe Komisyonuna havale edilmiştir.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Denizcilik Müsteşarlığının Kuruluş ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamede ve Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifim ilişikte sunulmuştur.

Gereğini arz ederim.

23.05.2008

Mehmet Domaç
İstanbul

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

2/266 Esas numaralı “Denizcilik Müsteşarlığının Kuruluş ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamede ve Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifi”ne katılmak istiyorum.

Gereğinin yapılmasını arz ederim.

3.6.2008

Sadık Badak
Antalya

GENEL GEREKÇE

Ülkemizde halen, 6762 sayılı Türk Ticaret Kanunu hükümlerine göre kurulmuş Milli Gemi Sicili ve 4490 sayılı Türk Uluslararası Gemi Sicili Kanunu ile kurulmuş Türk Uluslararası Gemi Sicili bulunmaktadır. Milli Gemi Sicilinde 18 Groston üzerindeki ticaret gemileri için tescil zorunluluğu bulunmakla birlikte, Türk Uluslararası Gemi Siciline tescil ihtiyaridir. Özel şahıslara ait gemi, deniz ve iç su araçları ise, her iki sicile de ihtiyari olarak tescil edilebilirler.

Ancak, Türk gemi sicillerinden birine kayıtlı olmayan çok sayıda gemi, deniz ve iç su aracı bulunmaktadır. 2007 sonu itibariyle, bu rakamın 60.000'e yakın olduğu tahmin edilmektedir. Kayıtsız gemi, deniz ve iç su aracı bulunması, bunların teknik yönden denetimi ile asayiş yönünden kontrolünün imkansız hale gelmesi, denizde can, mal ve çevre korunmasına ilişkin mevzuatın uygulanamaması sonucunu doğurmaktadır. Kaydı bulunmayan tüm gemi, deniz ve iç su aracının zorunlu olarak kayıt altına alınması suretiyle, uluslararası standartlarda denetim ve belgelendirme yapılabilmesi, nitelikleri ve maliki bilinmeyen tekne kalmaması, denetimsiz tekneler ile insan kaçakçılığı yapılmasının önlenmesi amaçlanmaktadır.

Denizciliğin ve denize bağlı sektörlerin gelişimi amatör denizciliğin, başka bir deyişle deniz sevgisinin gelişimine bağlıdır. Ülkemizde deniz aracı temininde ve daha sonraki aşamalarda yaşanan güçlükler, kişi başına düşen deniz aracı sayısının düşük kalmasına, amatör denizciliğe olan ilginin azalmasına ve tekne imal sektöründe beklenen gelişmenin gerçekleşmemesine sebep olmaktadır. Hızırlanan Kanun Teklifi ile, özel amaçla kullanılan yat, kotra ve her türlü motorlu teknelerden alınmakta olan motorlu taşıtlar vergisi kaldırılarak, denizciliğe ilgi duyan vatandaşlarımız üzerindeki mali yük hafifletilmektedir. Mali dengeyi bozmamak için de, motorlu taşıt vergisi yerine, "bağlama kütüğüne" kayıtlı olan gemi, deniz ve iç su aracına verilecek ruhsatnameler ile bu taşıtlara yönelik vize işlemleri için harç alınması öngörülmekte ve buna ilişkin düzenlemeler yapılmaktadır.

Türk Uluslararası Gemi Siciline tescilli olanlar ile Milli Gemi Siciline tescili zorunlu olan gemi, deniz ve iç su araçları zaten kayıtlı olduklarından ve tescilli oldukları sicile bağlı olarak farklı mali hükümlere tabi olduklarından, bunlar için bağlama kütüğüne kaydolma ve harç ödeme yükümlülüğü öngörülmemektedir.

Bu Kanun Teklifi ile, tescilli bulunmayan tüm gemi, deniz ve iç su aracının kayıt altına alınması öngörüldüğü gibi, mali külfet başta olmak üzere çeşitli nedenlerle yabancı bayrak çekmiş bulunan özel teknelerin de Türk bayrağına dönmesi amaçlanmaktadır. Bu amacın gerçekleşebilmesi için, dış ticaret mevzuatındaki engellerin kaldırılması ve KDV ile ÖTV dahil ithal işlemlerinde alınan vergi, resim ve harçlardan muaf tutulmak suretiyle ithalin özendirilmesi öngörülmüştür. Bununla birlikte, söz konusu istisna ve muafiyetlerin kötü niyetle ve spekülatif yönde kullanılmaması için, Türk vatandaşlarına ait ve yabancı bayrakta bulunan gemi, deniz ve iç su araçlarının iktisap tarihinin, amaç ve kamu yararına uygun olarak bu Kanunun çerçeve 4 üncü maddesi ile 491 sayılı KHK'ya ilave edilen ek 12 nci maddenin yürürlüğe gireceği tarih itibarıyla değil, 01.01.2008 olarak belirlenmesi uygun görülmüştür.

Bu Kanun Teklifinin 1 inci maddesi ile getirilen bağlama kütüklerinin oluşturulması için zamana ihtiyaç olması, kayıt işlemlerinden önce sağlıklı bir envanter çalışmasına gerek bulunması ve tekne sahiplerinin idari ve psikolojik yönden hazır olmalarının sağlanması amacıyla, yürürlük tarihi 01.01.2009 tarihi olarak belirlenmiştir.

MADDE GEREKÇELERİ

Madde 1- Bu madde ile, Denizcilik Müsteşarlığının taşra teşkilatını oluşturan liman başkanlıklarının ve iç sularda da yetkili belediye başkanlıklarının bünyesinde "bağlama kütükleri" oluşturulmakta ve oluşturulacak bağlama kütüklerine kayıt zorunluluğu getirilmektedir. Bağlama kütüklerine kayıt edilen gemi, deniz ve iç su araçlarına bir yıl süreli ruhsatname düzenlenmesi ve her yıl vize edilmesi, ruhsat ve vizesinden harç alınması öngörülmektedir. Ruhsatı alınmamış veya vizesi yaptırılmamış gemi, deniz ve iç su araçlarının zorunlu belgelerinin düzenlenmemesi ve sefere çıkmasına izin verilmemesi gibi yaptırımlar düzenlenmiş ve bağlama kütüklerine kayıt esasları ile harcın ödenmesi usulüne ilişkin hükümler getirilmiştir.

Madde 2- Madde ile, öncelikle 197 sayılı Motorlu Taşıtlar Vergisi ve 492 sayılı Harçlar Kanununda değişiklik yapılarak özel amaçlı kullanılan yat, kotra ve her türlü motorlu teknelerden alınan motorlu taşıtlar vergisi, kıyı uzunluğu 8.333 km. olan Ülkemizde, denizler ile iç suların daha iyi kullanımı ve amatör denizciliğin geliştirilmesi amacıyla uygulamadan kaldırılmakta, ancak muhtemel vergi kaybının önlenmesi için bağlama kütüğüne kayıtlı gemi, deniz ve iç su araçlarından ruhsat harcı alınması öngörülmektedir. Harç tutarı, basitleştirilmiş bir usulle kütüğe kayıtlı araçların boyları esas alınarak yıllık vize işlemine bağlanmaktadır.

Yine, aynı maddeyle 3065 sayılı Katma Değer Vergisi Kanunu ile 4760 sayılı Özel Tüketim Vergisi Kanununda değişiklik yapılarak Türk vatandaşlarına ait ve halen yabancı bayraklı deniz taşıtlarının Türk bayrağı çekmesinin özendirilmesi amacıyla, bu taşıtların ithalinde katma değer vergisinin yanı sıra özel tüketim vergisi istisnası getirilmektedir.

Geçici Madde 1 - Bu maddeyle 1/1/2008 tarihi itibarıyla bir Türk vatandaşına ait ve bağlama kütüğüne kaydolmak isteyen yabancı bayraklı gemi, deniz ve iç su araçları için 31/12/2009 tarihine kadar müracaatta bulunması şartıyla ithalde vergi ve diğer mali külfetler bakımından istisna ve muafiyetler sağlanarak Türk bayrağına geçişleri kolaylaştırılmaktadır.

Madde 3 - Yürürlük maddesidir.

Madde 4 - Yürütme maddesidir.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Denizcilik Müsteşarlığının Kuruluş ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamede ve Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifimiz ilişikte sunulmuştur.

Gereğini arz ederiz.

28.05.2008

<i>Hüsnü Çöllü</i>	<i>Bülent Baratalı</i>	<i>Abdullah Özer</i>
Antalya	İzmir	Bursa
<i>Selçuk Aylan</i>	<i>Durdu Özbolal</i>	<i>Bayram Meral</i>
İzmir	Kahramanmaraş	İstanbul
<i>Abdurrezzak Erten</i>	<i>Ali Rıza Öztürk</i>	<i>Muharrem İnce</i>
İzmir	Mersin	Yalova
<i>Ali Oksal</i>	<i>Birgen Keleş</i>	<i>Tacidar Seyhan</i>
Mersin	İstanbul	Adana
<i>Nesrin Baytok</i>	<i>Sacid Yıldız</i>	<i>Orhan Ziya Diren</i>
Ankara	İstanbul	Tokat
<i>Tayfur Süner</i>	<i>Abdulaziz Yazar</i>	<i>M. Ali Özpölat</i>
Antalya	Hatay	İstanbul
<i>Mevlüt Coşkuner</i>	<i>Mehmet Ali Susam</i>	<i>Ahmet Ersin</i>
Isparta	İzmir	İzmir
<i>Erol Tınastepe</i>	<i>Atila Emek</i>	<i>Necla Arat</i>
Erzincan	Antalya	İstanbul
<i>Canan Arıtman</i>	<i>Ensar Öğüt</i>	<i>Ali Rıza Ertemür</i>
İzmir	Ardahan	Denizli
<i>F. Nur Serter</i>	<i>Engin Altay</i>	<i>Tekin Bingöl</i>
İstanbul	Sinop	Ankara
<i>Akif Ekici</i>	<i>Esfender Korkmaz</i>	<i>Zekeriya Akıncı</i>
Gaziantep	İstanbul	Ankara
<i>Halil Ünlütepe</i>	<i>Gökhan Durgun</i>	<i>İsa Gök</i>
Afyonkarahisar	Hatay	Mersin
<i>F. Murat Sönmez</i>	<i>Gürol Ergin</i>	<i>Atilla Kart</i>
Eskişehir	Muğla	Konya

GENEL GEREKÇE

Ülkemizde halen, 6762 sayılı Türk Ticaret Kanunu hükümlerine göre kurulmuş Milli Gemi Sicili ve 4490 sayılı Türk Uluslararası Gemi Sicili Kanunu ile kurulmuş Türk Uluslararası Gemi Sicili bulunmaktadır. Milli Gemi Sicilinde 18 Groston üzerindeki ticaret gemileri için tescil zorunluluğu bulunmakla birlikte, Türk Uluslararası Gemi Siciline tescil ihtiyaridir. Özel şahıslara ait gemi, deniz ve iç su araçları ise, her iki sicile de ihtiyari olarak tescil edilebilirler.

Ancak, Türk gemi sicillerinden birine kayıtlı olmayan çok sayıda gemi, deniz ve iç su aracı bulunmaktadır. Bu kapsama giren, 2007 sonu itibariyle 60 bine yakın gemi, deniz ve iç su aracı olduğu tahmin edilmektedir. Kayıtsız şekilde bu kadar çok gemi, deniz ve iç su aracı bulunması, denizde can, mal ve çevre korunmasına ilişkin mevzuatın uygulanmasında da zorluklar çıkarmaktadır. Kaydı bulunmayan tüm gemi, deniz ve iç su aracının zorunlu olarak kayıt altına alınması suretiyle, uluslararası standartlarda denetim ve belgelendirme yapılabilmesi, nitelikleri ve maliki bilinmeyen tekne kalınması, denetimsiz tekneler ile insan kaçakçılığı yapılmasının önlenmesi amaçlanmaktadır.

Denizci ülke hedefine ulaşılabilmesi, denizciliğin ve denize bağlı sektörlerin gelişimi amatör denizciliğin, başka bir deyişle deniz sevgisinin gelişmesiyle yakından ilgilidir. Ülkemizde deniz aracı temininde ve daha sonraki aşamalarda yaşanan güçlükler, kişi başına düşen deniz aracı sayısının düşük kalmasına, amatör denizciliğe olan ilginin azalmasına ve tekne imal sektörünün gelişmesine engel olmaktadır. Kanun Teklifi ile özel amaçla kullanılan yat, kotra ve her türlü motorlu teknelerden alınmakta olan motorlu taşıtlar vergisi kaldırılarak, denizciliğe ilgi duyan vatandaşlarımız üzerindeki mali yükün azaltılması hedeflenmektedir. Mali dengeyi bozmamak için de motorlu taşıt vergisi yerine, "bağlama kütüğüne" kayıtlı olan gemi, deniz ve iç su aracına verilecek ruhsatnameler ile bu taşıtlara yönelik vi-ze işlemleri için harç alınması öngörülmekte ve buna ilişkin düzenlemeler yapılmaktadır.

Türk Uluslararası Gemi Siciline tescilli olanlar ile Milli Gemi Siciline tescilli zorunlu olan gemi, deniz ve iç su araçları zaten kayıtlı olduklarından ve tescilli oldukları sicile bağlı olarak farklı mali hükümlere tabi olduklarından, bunlar için bağlama kütüğüne kaydolma ve harç ödeme yükümlülüğü öngörülmemektedir.

Kanun Teklifi ile tescilli bulunmayan tüm gemi, deniz ve iç su aracının kayıt altına alınması öngörüldüğü gibi, mali külfet başta olmak üzere çeşitli nedenlerle yabancı bayrak çekmiş bulunan özel teknelerin de Türk bayrağına dönmesi amaçlanmaktadır. Bu amacın gerçekleşebilmesi için, dış ticaret mevzuatındaki engellerin kaldırılması ve KDV ile ÖTV dahil ithal işlemlerinde alınan vergi, resim ve harçlardan muafiyet getirilmesi öngörülmüştür. Bununla birlikte, söz konusu istisna ve muafiyetlerin kötü niyetle ve spekülatif yönde kullanılmaması için, Türk vatandaşlarına ait ve yabancı bayrakta bulunan gemi, deniz ve iç su araçlarının iktisap tarihinin, amaca ve kamu yararına uygun olarak bu Kanunun çerçeve 4 üncü maddesi ile 491 sayılı KHK'ya ilave edilen ek 12 nci maddenin yürürlüğe gireceği tarih itibariyle değil, 01.05.2008 olarak belirlenmesi uygun görülmüştür.

Kanun Teklifinin 1 inci maddesi ile getirilen bağlama kütüklerinin oluşturulması için zamana ihtiyaç olması, kayıt işlemlerinden önce sağlıklı bir envanter çalışmasına gerek bulunması ve tekne sahiplerinin idari ve psikolojik yönden hazır olmalarının sağlanması amacıyla, yürürlük tarihi 01.01.2009 tarihi olarak belirlenmiştir.

MADDE GEREKÇELERİ

Madde 1- Bu madde ile Denizcilik Müsteşarlığının taşra teşkilatını oluşturan liman başkanlıklarının ve iç sularda da yetkili belediye başkanlıklarının bünyesinde "bağlama kütükleri" oluşturulmakta ve oluşturulacak bağlama kütüklerine kayıt zorunluluğu getirilmektedir. Bağlama kütüklerine kayıt edilen gemi, deniz ve iç su araçlarına bir yıl süreli ruhsatname düzenlenmesi ve her yıl vize edilmesi, ruhsat ve vizesinden harç alınması öngörülmektedir. Ruhsatı alınmamış veya vizesi yapılmamış gemi, deniz ve iç su araçlarının zorunlu belgelerinin düzenlenmemesi ve sefere çıkması-na izin verilmemesi gibi yaptırımlar düzenlenmiş ve bağlama kütüklerine kayıt esasları ile harcın ödenmesi usulüne ilişkin hükümler getirilmiştir.

Madde 2- Madde ile, öncelikle 197 sayılı Motorlu Taşıtlar Vergisi ve 492 sayılı Harçlar Kanununda değişiklik yapılarak özel amaçlı kullanılan yat, kotra ve her türlü motorlu teknelerden alınan motorlu taşıtlar vergisi, kıyı uzunluğu 8.333 km. olan ülkemizde, denizler ile iç suların daha iyi kullanımını ve amatör denizciliğin geliştirilmesi amacıyla uygulamadan kaldırılmakta, ancak muhtemel vergi kaybının önlenmesi için bağlama kütüğüne kayıtlı gemi, deniz ve iç su araçlarından ruhsat harcı alınması öngörülmektedir. Harç tutarı, basitleştirilmiş bir usulle kütüğe kayıtlı araçların boyları esas alınarak yıllık vize işlemine bağlanmaktadır.

Yine, aynı maddeyle 3065 sayılı Katma Değer Vergisi Kanunu ile 4760 sayılı Özel Tüketim Vergisi Kanununda değişiklik yapılarak Türk vatandaşlarına ait ve halen yabancı bayraklı deniz taşıtlarının Türk bayrağı çekmesinin özendirilmesi amacıyla, bu taşıtların ithalinde katma değer vergisinin yanı sıra özel tüketim vergisi istisnası getirilmektedir.

Geçici Madde 1 - Bu maddeyle 1/5/2008 tarihi itibarıyla bir Türk vatandaşına ait ve bağlama kütüğüne kaydolmak isteyen yabancı bayraklı gemi, deniz ve iç su araçları için 31/12/2009 tarihine kadar müracaatta bulunması şartıyla ithalde vergi ve diğer mali külfetler bakımından istisna ve muafiyetler sağlanarak Türk bayrağına geçişleri kolaylaştırılmaktadır. Ayrıca, uygulamada önce gümrük işleri tamamlanmakta, daha sonra tescil işleri yapılmaktadır. Bu nedenle tescil kaydı gümrük işlelerinden önce ibraz edilemeyeceğinden, bağlama kütüğü kaydı yapılacağıının ispatı hükmü getirilmektedir.

Madde 3- Yürürlük maddesidir.

Madde 4- Yürütme maddesidir.

Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu

Türkiye Büyük Millet Meclisi

Plan ve Bütçe Komisyonu

Esas No.: 2/266, 2/268

19/6/2008

Karar No.: 29

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına 23/5/2008 tarihinde sunulan ve Başkanlıkça 2/6/2008 tarihinde tali komisyon olarak Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm Komisyonuna, esas komisyon olarak da Komisyonumuza havale edilen İstanbul Milletvekili Mehmet DOMAÇ'ın 2/266 esas numaralı "Denizcilik Müsteşarlığının Kuruluş ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamede ve Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifi" ile 30/5/2008 tarihinde Başkanlığa sunulan ve Başkanlıkça 3/6/2008 tarihinde tali komisyon olarak Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm Komisyonuna, esas komisyon olarak da Komisyonumuza havale edilen Antalya Milletvekili Hüsnü ÇÖLLÜ ve 38 Milletvekilinin 2/268 esas numaralı "Denizcilik Müsteşarlığının Kuruluş ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamede ve Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifi", Komisyonumuzun 12/6/2008 tarihinde, Hükümeti temsilen Denizcilik Müsteşarlığı Müsteşar Yardımcısı ile Ulaştırma Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, Gelir İdaresi Başkanlığı, Devlet Planlama Teşkilatı Müsteşarlığı ve Hazine Müsteşarlığı temsilcilerinin katılımlarıyla yaptığı 54 üncü birleşiminde; İçtüzüğü'nün 35 inci maddesi uyarınca birbirleriyle ilgili görülerek birleştirilmek suretiyle incelenip, görüşülmüştür.

Bilindiği gibi, ülkemizde gemi, deniz ve iç su araçlarının sicilinin yapılabildiği iki farklı sicil kaydı bulunmaktadır. Bunlardan ilki; 6762 sayılı Türk Ticaret Kanuna göre kurulmuş olan Milli Gemi Sicili olup, bu sicile 18 groston üzerindeki ticaret gemilerinin tescili zorunludur. Diğer ise, 4490 sayılı Türk Uluslararası Gemi Sicili Kanununa göre kurulmuş olan Türk Uluslararası Gemi Sicili olup, bu sicile tescil ihtiyaridir. Aynı şekilde, özel şahıslara ait olan gemi, deniz ve iç su araçlarının söz konusu her iki sicile kaydı da ihtiyaridir.

Bununla birlikte, yukarıda bahse konu her iki sicile de kaydı olmayan 60.000'e yakın gemi, deniz ve iç su aracı bulunmaktadır. Söz konusu deniz ve su araçlarının sicil kaydının olmamasının, bu araçların teknik denetimi ile asayiş yönünden kontrolünü imkânsız hale getirmektedir.

Dünyanın birçok ülkesinden daha uzun kıyı sınırına sahip olunmasına rağmen; gemi, tekne gibi deniz ve iç su aracı sayısının yeterli düzeyde olmamasının yanı sıra, Türk gemi sicillerinden birine kayıtlı olmayan çok sayıda gemi, deniz ve iç su aracının varlığı da Türk denizciliğinin gelişiminin önünde önemli birer engel olarak durmaktadır. Diğer yandan, söz konusu deniz araçları üzerindeki vergi yükünün de Türk vatandaşlarının denizciliğe olan ilgisini azaltmaktadır. Bu durum nedeniyle, Türk vatandaşlarının, vergi oranları daha düşük ülkelere yöneldiği ve Türk vatandaşı olup da yabancı bayraklı deniz aracı sahibi olan kişi sayısında ciddi artışların meydana geldiği görülmektedir.

Bu çerçevede; gemi, deniz ve iç su araçları üzerindeki mali yükün azaltılarak kayıt altına alınmasını teşvik edici tedbirler getirilmesinin;

- Uluslararası standartlarda denetim ve belgelendirme yapılacağı için, özellikle tekne yoluyla insan kaçakçılığının önlenmesi,

- Amatör denizciliğe olan ilginin artmasına ve tekne imal sektörünün gelişmesine imkân sağlayarak Türk denizciliğinin ve denize bağlı sektörlerin gelişimine katkı yapması,

şeklinde ortaya çıkacak birçok olumlu gelişmeyi sağlayacaktır.

Yukarıda belirtilen gerekçeler nedeniyle, kayıt altına alınmamış olan gemi, deniz ve iç su araçlarının kayıt altına alınması; Türk vatandaşlarına ait olup halen yabancı bayrak çekilmiş bulunan deniz taşıtlarına Türk bayrağının çekilmesi ve özel amaçlı kullanılan yat, kotra ve her türlü motorlu teknelerden alınmakta olan Motorlu Taşıtlar Vergisinin kaldırılması amacıyla yeni bir düzenleme yapılması ihtiyacı hâsıl olmuştur.

Kanun Teklifleri ve gerekçeleri incelendiğinde;

- Denizcilik Müsteşarlığının taşra teşkilatını oluşturan liman başkanlıklarının ve iç sularda yetkili belediye başkanlıklarının bünyesinde "bağlama kütükleri" oluşturulmasının ve oluşturulacak bağlama kütüklerine kayıt zorunluluğunun getirilmesinin,

- Bağlama kütüklerine kaydedilen gemi, deniz ve iç su araçlarına ruhsatname düzenlenmesinin, bunların her yıl vize edilmesinin ve ruhsat ve vize işlemlerinden harç alınmasının,

- Ruhsatı alınmamış veya vizesi yaptırılmamış gemi, deniz ve iç su araçları için çeşitli yaptırımların düzenlenmesinin,

- Bağlama kütüklerine kayıt esasları ile harcın ödenmesi usulüne ilişkin hükümlerin belirlenmesinin,

- 197 sayılı Motorlu Taşıtlar Vergisi Kanununda değişiklik yapılarak özel amaçlı kullanılan yat, kotra ve her türlü motorlu teknelerden alınan motorlu taşıtlar vergisinin kaldırılmasının,

- 3065 sayılı Katma Değer Vergisi Kanunu ile 4760 sayılı Özel Tüketim Vergisi Kanununda değişiklik yapılarak, Türk vatandaşlarına ait ve halen yabancı bayraklı deniz taşıtlarının ithalinde Katma Değer Vergisi ve Özel Tüketim Vergisi istisnasının getirilmesinin,

- 1/1/2008 tarihi itibarıyla Türk vatandaşlarına ait olup da bağlama kütüğüne kaydolmak isteyen yabancı bayraklı gemi, deniz ve iç su araçları için 31/12/2009 tarihine kadar müracaatta bulunulması şartıyla ithalde vergi ve diğer mali külfetler bakımından istisna ve muafiyetlerin sağlanmasının, öngörüldüğü anlaşılmaktadır.

Tekliflerin geneli üzerinde, Teklif sahipleri ve Komisyon üyeleri tarafından;

- Türk vatandaşlarına ait olmasına ve Türk kara suları dışında başka yabancı sulara açılmamış olmasına rağmen yabancı bayraklı gemi sayısının Türk bayraklı gemi sayısına nazaran daha fazla olduğu; bu durumun oluşmasına, başta Motorlu Taşıtlar Vergisi olmak üzere katma değer vergisi ve özel tüketim vergisinden kaynaklanan mali yükün neden olduğu; nitekim, AB ülkelerinde ve denizcilikte ileri gitmiş bazı ülkelerde vergi oranlarının ülkemize nazaran düşük olmasının Türk vatandaşlarını bu ülkelere yönlendirdiği,

- Dünyanın birçok ülkesinden daha uzun kıyı sınırına sahip olunmasına rağmen; Türk denizcilik sektörünün yeterince geliştiğinin söylenemeyeceği,

- Teklifin kanunlaşması ile birlikte, başta tekne üretim sanayii ve tekne öğreticiliği olmak üzere denizcilik sektörünün önemli gelişmeler kaydedeceği; ayrıca, hobi amaçlı tekne ve gemi sahibi olunmak suretiyle denizciliğin sevdirilmesi adına ciddi katkıların sağlanacağı,

- Türk vatandaşlarına ait olup yabancı bayrak çekilmiş bulunan gemilere Türk bayrağının çekilmesi amacıyla 1/1/2008 tarihine kadar iktisap edilmiş olan gemi, deniz ve iç su araçlarının ithalinden Katma Değer Vergisi ve Özel Tüketim Vergisi alınmamasının önemli bir düzenleme olduğu,

- Teklif ile getirilen düzenlemenin, liman başkanlıklarının ve denize kıyısı olan belediyelerin denizcilik ile ilgili sorunlarının çözümüne önemli katkılar sağlayacağı,

- Motorlu Taşıtlar Vergisi Kanununda gemi, deniz ve iç su araçlarının vergi oranlarının belirlenmesinde beygir gücü ve yaş kriterlerinin esas alındığı; buna karşılık Teklifte, alınması öngörülen harçlar için yalnızca gemi uzunluğu kriterine yer verildiği, ancak bunun adil bir düzenleme olmadığı; eşit ve adil bir düzenleme yapılabilmesi için gemi uzunluğu yanında yaş kriterinin de dikkate alınması gerektiği,

- Gemi ve tekneler için her yıl vize zorunluluğunun getirilmesinin uygulamada sorunlara yol açabileceği,

- Yapılan düzenleme ile başta Motorlu Taşıtlar Vergisi Kanunu olmak üzere Katma Değer Vergisi ve Özel Tüketim Vergisi Kanunlarında kapsamlı değişikliklere gidildiği; dolayısıyla, öngörülen değişikliğin Teklif şeklinde değil de Tasarı olarak düzenlenmesinin, konunun daha ayrıntılı incelenmesi açısından yerinde olacağı,

- 1/1/2008 tarihine kadar iktisap edilmiş olan gemi, deniz ve iç su araçlarının ithalinde Katma Değer Vergisi ve Özel Tüketim Vergisi istisnasının sadece Türk vatandaşları için getirildiği, Tüzel kişilerin de bu kapsamda değerlendirilmesinin daha adil bir düzenleme yapılması açısından gerekli olduğu,

şeklindeki görüş ve temennileri müteakip, Hükümet tarafından yapılan tamamlayıcı açıklamalarda;

- Sicile tescilli olmayan çok sayıda gemi, deniz ve iç su araçlarının bulunduğu, Teklifin öncelikle bu deniz araçlarının kayıt altına alınabilmesini düzenlediği; böylece denizlerimizde yaşanan çeşitli sorunların çözümü yönünde önemli bir adımın atılmış olacağı; ayrıca her yıl vize uygulaması getirilmek suretiyle söz konusu deniz araçlarının takibinin ve denetiminin de kolaylaşacağı,

- Dünyanın birçok ülkesinde, gemilerden tahsil edilecek Motorlu Taşıtlar Vergisinde yaş, boy ve motor gücünün esas alındığı; ancak, başta AB ülkeleri olmak üzere, denizcilikte ilerlemiş bazı ülkelerde söz konusu vergiye esas olmak üzere yalnızca gemi uzunluğunun kriter olarak belirlendiği; uluslararası uygulamaların incelenmesi sonucunda deniz araçlarından her yıl alınması öngörülen harçlar için gemi uzunluğunun esas alınmasının daha adil olacağının düşünüldüğü,

- Ülkemizde denizciliğin yeterince geliştirilemediği; örneğin, kişi başına düşen gemi sayısı açısından bir kıyaslama yapıldığında; ülkemizde iki bin kişiye bir gemi düşerken, ABD’de 18, İngiltere’de 124, İtalya’da 68, Hollanda’da 64, İsveç’te 8, Fransa’da 85, Almanya’da 210 ve Yunanistan’da 103 kişiye bir geminin düştüğü,

- Ülkemizde, denizin etkin olarak kullanılamamasının ve denizcilik sektöründen yeterince yararlanılamamasının en önemli nedenlerinden birisinin, vatandaşlarda denizcilik bilincinin ve kültürünün yeterince yerleşmemesi olduğu; bunun yanı sıra, bir başka neden olarak da, özel teknelerden alınan vergilerin yüksekliğinin özellikle belirtilmesi gerektiği,

- AB ülkelerinde ve denizcilikte ileri gitmiş bazı ülkelerde, amatör kullanıma tahsisli teknelerden yıllık olarak Motorlu Taşıtlar Vergisine benzer herhangi bir verginin alınmadığı, sadece satın alınma sırasında Katma Değer Vergisinin alındığı,

- Denizcilik sektörünün gelişmesinde önemli bir engel olarak duran gemi, deniz ve iç su araçları üzerindeki Motorlu Taşıtlar Vergisinin Teklif ile kaldırıldığı; bu verginin kaldırılması suretiyle oluşan mali kaybın, özel teknelerin tamamının kayıt altına alınması, vergi ve harç yükümlülüklerinin uluslararası düzeylere çekilmesi ve bu alanda ortaya çıkan belirsizliklerin önlenmesi suretiyle karşılanacağı,

- Kaydı bulunmayan tüm gemi, deniz ve iç su aracının zorunlu olarak kayıt altına alınması suretiyle uluslararası standartlarda denetim ve belgelendirme yapılabileceği, nitelikleri ve sahibi bilinmeyen teknenin kalmayacağı, denetimsiz tekneler ile insan kaçakçılığı yapılmasının da önüne geçileceği,

ifade edilmiştir.

Teklifler ve gerekçeleri Komisyonumuzca da benimsenerek verilen birleştirme önergesi ve Komisyonunda oluşan uzlaşma doğrultusunda;

- 2/266 esas numaralı Kanun Teklifinin Çerçeve 1 inci maddesi; 491 sayılı Denizcilik Müsteşarlığının Kuruluş ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararnameye eklenmesi öngörülen ek madde 12'nin; anlama açıklık kazandırılması amacıyla madde metninde geçen "tahsis" ibarelerinin "mahsus" şeklinde redaksiyona tabi tutulması; ruhsatnamesi olmayan veya vize işlemlerini yaptırmayanlar için öngörülen idari para cezalarının hangi kamu idareleri tarafından uygulanacağı hususuna açıklık getirilmesi ve idari para cezaları hakkında Kabahatler Kanunu hükümlerinin uygulanmasını teminen bir fıkranın eklenmesi; Türk gemi sicillerinden birine veya bağlama kütüğüne kayıtlı olup, kara yolu ile bir bölgeden başka bir bölgeye intikali çerçevesinde karaya çıkarılacak ve denize indirilecek gemi, deniz ve iç su araçlarının kontrol altında tutulması ve yasa dışı olaylarda kullanımının önlenmesi amacıyla, ilgisine göre liman başkanlıkları veya belediye başkanlıklarından izin alınmasını ve izin alınmaması durumunda uygulanacak idari para cezasını belirten bir hükmün 491 sayılı Kanun Hükmünde Kararnameye yeni ek 13 üncü madde olarak eklenmesi, ayrıca, madde çerçevesinin ve eklenmesi öngörülen ek maddelerin kanun tekniğine uygunluk açısından redaksiyona tabi tutulması suretiyle;

- 2/266 ve 2/268 esas numaralı Kanun Tekliflerinin çerçeve 2 nci maddelerinin 1 numaralı fıkraları ile düzenlenen 197 sayılı Motorlu Taşıtlar Vergisi Kanununun 2 nci maddesi ile ilgili değişikliklerin redaksiyona tabi tutulması suretiyle çerçeve 4 üncü madde olarak; diğer hükümlerinin ise redaksiyona tabi tutulması suretiyle çerçeve 3 üncü madde olarak,

- 2/266 esas numaralı Kanun Teklifinin çerçeve 2 nci maddesinin 2 numaralı fıkrası ile 492 sayılı Harçlar Kanununa eklenmesi öngörülen bağlı (8) sayılı tarifenin; sadece şehir içi taşımacılıkta kullanılan deniz araçlarına tanınan indirimli oranda harç uygulamasından taşımacılıkta kullanılan tüm deniz araçlarının yararlanmasını teminen metinde yer alan "şehir içi" ibaresinin çıkarılması; balıkçılık faaliyetinde kullanılan gemi, deniz ve iç su araçları için alınacak ruhsatname ve vize işlemlerinin metinde yer alan harçlardan istisna tutulmasını teminen bir hükmün metne eklenmesi ve anlama açıklık kazandırılması amacıyla metnin redaksiyona tabi tutulması suretiyle çerçeve 5 inci madde olarak,

- 2/266 ve 2/268 esas numaralı Kanun Tekliflerinin çerçeve 2 nci maddelerinin 3 numaralı fıkraları ile 3065 sayılı Katma Değer Vergisi Kanununa eklenmesi öngörülen geçici 26 ncı maddesi; Türk vatandaşları veya kanuni ya da iş merkezi Türkiye'de bulunan tüzel kişiler tarafından 1/1/2008 tarihinden önce iktisap edilmiş veya 23/5/2008 tarihinden önce tescil edilmiş bulunan ve 491 sayılı Kanun Hükmünde Kararname kapsamında bağlama kütüğüne kayıtlı olan yabancı bayraklı gemi, deniz ve iç su araçlarının ithalinin Katma Değer Vergisinden istisna edilmesini ve iktisaba ilişkin usul ve esasların Maliye Bakanlığınca belirlenmesini teminen bir hükmün metne eklenmesi; uygulamada ortaya çıkabilecek tereddütlerin giderilmesini teminen yeniden düzenlenmesi ve kanunların hazırlanmasında uygulanan esas ve usuller çerçevesinde madde numarasının geçici 27 olarak değiştirilmesi suretiyle çerçeve 6 ncı madde olarak,

- 2/266 ve 2/268 esas numaralı Kanun Tekliflerinin çerçeve 2 nci maddelerinin 4 numaralı fıkraları ile 4760 sayılı Özel Tüketim Vergisi Kanununa eklenmesi öngörülen geçici 5 inci maddesi; Türk vatandaşları veya kanuni ya da iş merkezi Türkiye'de bulunan tüzel kişiler tarafından 1/1/2008 tarihinden önce iktisap edilmiş veya 23/5/2008 tarihinden önce tescil edilmiş bulunan ve 491 sayılı Kanun Hükmünde Kararname kapsamında bağlama kütüğüne kayıtlı olan 8901.10.10.00.11, 8901.10.90.00.11 ve 89.03 G.T.İ.P. numaralı malların ithalinin özel tüketim vergisinden istisna edilmesini ve iktisaba ilişkin usul ve esasların Maliye Bakanlığınca belirlenmesini teminen bir hükmün metne eklenmesi; uygulamada ortaya çıkabilecek tereddütlerin giderilmesi amacıyla yeniden düzenlenmesi suretiyle çerçeve 7 nci madde olarak,

- 2/266 ve 2/268 esas numaralı Kanun Tekliflerinin geçici 1 inci maddeleri; Türk vatandaşları veya kanuni ya da iş merkezi Türkiye'de bulunan tüzel kişiler tarafından 1/1/2008 tarihinden önce iktisap edilmiş veya 23/5/2008 tarihinden önce tescil edilmiş bulunan yabancı bayraklı gemi, deniz ve iç su araçlarının 31/12/2009 tarihine kadar talepte bulunulması kaydıyla bağlama kütüğüne kayıtlarının yapılması; bağlama kütüğüne kaydı yapılan söz konusu araçlara ilişkin gümrük işlemlerinin 30 gün içinde tamamlanması ve gümrük işlemlerine ilişkin usulün belirtilmesi; bağlama kütüğüne kayıt için gemi, deniz ve iç su araçlarının Türkiye'de bulunması şartının aranmaması ve söz konusu araçların dış ticarete ilişkin işlemlerine sınırlama getirilmemesi amacıyla maddenin yeniden düzenlenmesi ve kanunların hazırlanmasında uygulanan esas ve usuller doğrultusunda 491 sayılı Kanun Hükmünde Kararnameye geçici 9 uncu madde olarak eklenmesini teminen çerçeve 2 nci madde olarak,

- 2/266 ve 2/268 esas numaralı Kanun Tekliflerinin yürürlük ve yürütmeye ilişkin 3 üncü ve 4 üncü maddeleri; 8 inci ve 9 uncu maddeleri olarak aynen,

kabul edilmiştir.

Ayrıca Tekliflerin adı "Denizcilik Müsteşarlığının Kuruluş ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifi" olarak redaksiyona tabi tutulmuştur.

Raporumuz, Genel Kurulun onayına sunulmak üzere Yüksek Başkanlığa saygı ile arz olunur.

Başkan	Başkanvekili	Sözcü
<i>Sait Açba</i>	<i>M. Altan Karapaşaoğlu</i>	<i>Hasan Fehmi Kinay</i>
Afyonkarahisar	Bursa	Kütahya
		Bu Raporun Sözcüsü
Kâtip	Üye	Üye
<i>Süreyya Sadi Bilgiç</i>	<i>Halil Aydoğan</i>	<i>Sadık Badak</i>
Isparta	Afyonkarahisar	Antalya
Bu Raporun Sözcüsü		
Üye	Üye	Üye
<i>Mehmet Günal</i>	<i>İsmail Özgün</i>	<i>Ali Osman Sali</i>
Antalya	Balıkesir	Balıkesir
(Muhalefet şerhi ektedir)		
Üye	Üye	Üye
<i>Cahit Bağcı</i>	<i>Emin Haluk Ayhan</i>	<i>Alaattin Büyükkaya</i>
Çorum	Denizli	İstanbul
	(Muhalefet şerhi eklidir)	
Üye	Üye	Üye
<i>Esfender Korkmaz</i>	<i>İbrahim Hasgür</i>	<i>Harun Öztürk</i>
İstanbul	İzmir	İzmir
(Ayrıışık oy var)		(Karşı oy yazısı eklidir)
Üye	Üye	Üye
<i>Tuğrul Yemişçi</i>	<i>Mustafa Özbayrak</i>	<i>Muzaffer Baştopçu</i>
İzmir	Kırıkkale	Kocaeli
Üye	Üye	Üye
<i>Mustafa Kabakcı</i>	<i>Ömer Faruk Öz</i>	<i>Ali Er</i>
Konya	Malatya	Mersin
Üye	Üye	Üye
<i>Gürol Ergin</i>	<i>Münir Kutluata</i>	Hasip Kaplan
Muğla	Sakarya	Şırnak
(Ayrıışık oy vardır)	(Muhalefet şerhimiz ektedir)	(İmzada bulunamadı)
Üye	Üye	Üye
<i>Faik Öztrak</i>	<i>M. Akif Hamzaçebi</i>	<i>Kerem Altun</i>
Tekirdağ	Trabzon	Van
(Ayrıışık oy ekte)	(Ayrıışık oy yazısı ektedir)	

AYRIŞIK OY

Teklifler yat, kotra ve her türlü motorlu özel teknelerdeki Motorlu Taşıtlar Vergisi (MTV)nin kaldırılarak 5 metreden daha uzun olan gemi, deniz ve iç su araçlarından harç alınmasını düzenlemektedir. Tekliflerde ayrıca Türk vatandaşlarına veya ortakları Türk vatandaşı olan tüzel kişilere ait olup başka ülkelerde kayıtlı olan anılan araçların Türkiye'de sicil kaydını sağlamak için Türkiye'ye ithaline ilişkin vergi muafiyetleri düzenlenmektedir.

Teklifler çok önemli bir konuda düzenlemeler yaptığı halde komisyon görüşmelerine hükümeti temsilen bir bakan katılmamıştır. Teklifin vergi gelirlerine etkisinin ne olacağı ortaya konulmamıştır.

Motorlu deniz araçlarındaki vergi yükünün yüksekliği nedeniyle Türk vatandaşlarının ve/veya hissedarı oldukları şirketlerin sahibi oldukları araçların başka ülkelerin siciline kayıtlı oldukları bir gerçektir. Ayrıca Türkiye'de şirketlerin aktifine kayıtlı olan araçlar MTV den istisnadır. Yani işle-meyen, amaca hizmet etmeyen bir sistem söz konusudur. Bu çerçevede getirilmek istenen sistem mevcuda kıyasla olumludur.

Ancak MTV de yeni sisteme gidilirken yat, kotra ve benzeri özel teknelere ÖTV'siz akaryakıt verilmesi uygulaması gözden geçirilmelidir.

Ayrıca vergi sistemimizin temel sorunları devam etmektedir. Dolaylı vergilerinin ağırlığı, dolay-sız vergi gelirlerinin yetersizliği sorunu acil olarak çözüm beklemektedir. Vergi yükü geniş toplum ke-simlerinin omuzlarındadır. Kayıtdışı vergi gelirlerinin azalmasına yol açtığı gibi haksız rekabet ve ve-rimlilik yönlerinden ekonomimizi olumsuz etkilemektedir. Deniz taşıt araçlarındaki MTV sorunu çö-zülürken vergi sistemimizin temel sorunlarının hükümetin gündeminde olmaması düşündürücüdür.

M. Akif Hamzaçebi

Trabzon

Gürol Ergin

Muğla

Esfender Korkmaz

İstanbul

Faik Öztrak

Tekirdağ

MUHALEFET ŞERHİ

Gerek iktidar, gerekse ana muhalefet milletvekilleri tarafından verilen "Denizcilik Müsteşarlı-ğının Kuruluş ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamede ve Bazı Kanunlarda Deği-şiklik Yapılmasına İlişkin" Kanun Tekliflerinin genel gerekçelerinde 2007 sonu itibariyle 60 bine yakın gemi, deniz ve iç su aracının bulunduğu hususu yer almaktadır.

Ayrıca, tekliflerin gerekçelerinde tekne sahiplerinin idari ve psikolojik yönden hazır olmaları-nın sağlanması hususu yer almaktadır. İşçilerin, memurların, çiftçilerin psikolojik durumlarının dik-kate alınmadan tekne sahiplerinin psikolojik yönden hazır olmalarının düşünülmesi, teklifi hazırla-yanlar açısından öncelikli grupların kimler olduğunu açıkça ortaya konması açısından önemlidir.

Kayıd bulunmayan tüm gemi, deniz ve iç su aracının zorunlu olarak kayıt altına alınması sure-tiyle, uluslararası standartlarda denetim ve belgelendirme yapılabilmesi, nitelikleri ve maliki bilin-meyen tekneler ile insan kaçakçılığı yapılmasının önlenmesi açısından olumlu mütalaa edilmektedir. Ancak, 491 sayılı KHK kapsamında kayıtlı bulunan, 1.1.2008'den önce iktisap edilmiş, 23.05.2008'den önce tescil edilmiş gemi, deniz ve iç su araçlarının ithalinde alınan KDV ve ÖTV dâ-hil vergi, resim ve harçlardan muaf tutulmalarının uygun olmayacağı düşünülmektedir.

Deniz araçlarının kayda alınması açısından teklifi olumlu görmekle birlikte ithalden alınan KDV ve ÖTV muafiyeti getirilmesi açısından teklife muhalefet ediyoruz.

Prof. Dr. Münir Kutluata

Sakarya

Emin Haluk Ayhan

Denizli

Doç. Dr. Mehmet Günal

Antalya

KARŞI OY YAZISI

Türk Ulaştırarakası Gemi Siciline tescilli olanlar ve Milli Gemi Siciline tescili zorunlu olanlar dışında kalan ticari veya özel kullanıma mahsus gemi, deniz ve iç su araçlarının malikleri veya işletenlerinin, Denizcilik Müsteşarlığı' nca liman başkanlıkları bünyesinde oluşturulacak bağlama kütüğüne gemi, deniz ve iç su araçlarını kaydettirmelerini düzenleyen "Denizcilik Müsteşarlığının Kuruluş ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifi" prensip olarak olumlu değerlendirilmektedir.

Bununla birlikte, söz konusu gemi ve araçların vergilerinin kanun teklifi ile büyük ölçüde düşürülmüş olmasına katılmamız mümkün olamamıştır.

Kanun teklifi ile söz konusu gemi ve araçlar 197 sayılı Motorlu Taşıtlar Vergisi Kanunu kapsamından çıkarılarak bu kanun teklifinin kapsamına alınmaktadır.

Yat, kotra ve her türlü motorlu özel teknelerin vergisi Motorlu Taşıtlar Vergisi Kanununa ekli III sayılı cetvelde beygir gücü ve yaş kriterleri esas alınarak düzenlenmiştir.

Yat, kotra ve her türlü motorlu özel tekneler için 1.1.2008 tarihinden geçerli olarak uygulanmakta olan veriler aşağıdaki tabloda gösterilmektedir.

(III) SAYILI TARİFE¹¹

Taşıt Cinsi ve Motor Gücü (BG)	Taşıtların Yaşları ile Her Motor Gücü Birimi (BG) için Ödenen Yıllık Vergi Tutarı (YTL)			
	1-3 yaş	4-5 yaş	6-15 yaş	16 ve yukarı yaş
Yat, kotra ve her türlü motorlu özel tekneler				
10-20 BG'ne kadar	21,15	14,09	7,04	5,61
21-50 BG'ne kadar	28,20	21,15	12,68	5,61
51-100 BG'ne kadar	35,26	28,20	16,91	7,04
101-150 BG'ne kadar	42,31	35,26	21,15	9,86
151 BG ve yukarısı	49,37	28,20	14,09	

Taşıt Cinsi ve Motor Gücü (BG)	Taşıtların Yaşları ile Örnek Alınan Motor Gücü (BG) için Ödenen Yıllık Vergi Tutarı (YTL)			
	1-3 yaş	4-5 yaş	6-15 yaş	16 ve yukarı yaş
Yat, kotra ve her türlü motorlu özel tekneler				
20 BG	423	282	141	56
50 BG	1.410	1.058	634	281
100 BG	3.526	2.820	1.691	704
150 BG	6.347	5.289	3.173	1.479
151 BG	7.455	4.258	2.128	

Tablonun incelenmesinden görüleceği üzere, mevcut sistemde ödenen vergiler örnek alınan beygir gücü ve yaşlara göre 56 YTL ile 9.585 YTL arasında değişmektedir. Kanun teklifine göre ise vergileme sistemi değiştirilmekte ve metre cinsinden boyuna bağlı olarak ödenecek veri tutarları 200 YTL ile 3.200 YTL arasında tespit edilmektedir. Yat, kotra ve her türlü motorlu özel teknelerin vergilerini indiren bu değişikliğe iştirak etmek mümkün olmamıştır.

Kanun teklifine göre, 1/1/2008 tarihinden önce iktisap edilmiş veya 23/5/2008 tarihinden önce tescil edilmiş bulunan yabancı bayraklı gemi, deniz ve iç su araçları sahiplerine, 31/12/2009 tarihine kadar talepte bulunmaları ve bağlama kütüğüne kayıtlarını yaptırmaları kaydıyla söz konusu gemi ve araçları gümrük mevzuatıyla belirlenmiş vergi, resim ve harçlardan muaf olarak ithal etme hakkı tanınmaktadır. Söz konusu yat, kotra ve her türlü motorlu özel teknelerin ithalatında özel tüketim vergisi ile katma değer vergisinin alınmamasını öngören bu düzenlemenin kabulü mümkün değildir.

Yukarıda açıklanan gerekçelerle çoğunluk görüşüne iştirak edilmemiştir.

Saygıyla arz olunur.

Harun Öztürk
İzmir

İSTANBUL MİLLETVEKİLİ MEHMET DOMAÇ'IN TEKLİFİ
DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞININ KURULUŞ VE GÖREVLERİ HAKKINDA KANUN
HÜKMÜNDE KARARNAMEDE VE BAZI KANUNLARDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA
DAİR KANUN TEKLİFİ

MADDE 1- (1) 10/08/1993 tarihli ve 491 sayılı Denizcilik Müsteşarlığının Kuruluş ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararnameye aşağıdaki ek madde eklenmiştir.

"Bağlama kütüğü

EK MADDE 12- Türk Uluslararası Gemi Siciline tescilli olanlar ve Milli Gemi Siciline tescilli zorunlu olanlar dışındaki ticari veya özel kullanıma tahsisli gemi, deniz ve iç su araçlarının malikleri veya işletenleri, Denizcilik Müsteşarlığınca liman başkanlıkları bünyesinde oluşturulacak bağlama kütüğüne gemi, deniz ve iç su araçlarını kaydettirmek zorundadır. Bağlama kütüğünün tutulmasından limanlarda liman başkanı sorumludur. Herhangi bir liman başkanlığının yetki alanı içinde bulunmayan iç sulardaki iç su araçlarının kayıtları, iç su araçları mevzuatına uygun olarak belediye başkanlıklarınca tutulacak kütüklere yapılır. Belediye başkanlıklarınca tutulacak bağlama kütüğünün tutulmasından belediye başkanı sorumludur. Bu madde kapsamındaki iç sularda hangi belediyenin yetkili olacağı yönetmelikle belirlenir. Buna göre yetkisi belirlenen belediyeler bir ay içinde kütükle ilgili teşkilatını kurar.

Kayıt için başvuru, mevcut gemi, deniz ve iç su aracı için bu maddenin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren altı ay, yeni kayıt altına alınacak veya kayıt değişikliği yapılacak gemi, deniz ve iç su aracı için iktisap tarihinden itibaren bir ay içerisinde malik veya işleteni tarafından yazılı olarak yapılır. Bu sürelerde kayıt başvurusunda bulunulmayan gemi, deniz ve iç su araçları, ilgili liman başkanlığınca; yukarıdaki paragrafta belirtilen iç sularda ise ilgili belediyelerce resen tescil edilir.

Bağlama kütüğüne kayıtlı gemi, deniz ve iç su araçlarının mülkiyetinin devrini amaçlayan sözleşmelerin ilgili liman veya belediye başkanlıkları huzurunda yapılması zorunludur. Aksi takdirde sözleşme, geçersiz olur.

Yabancı uyruklu gerçek kişilere ait ve özel kullanıma tahsisli gemi, deniz ve iç su araçları, talep ve Denizcilik Müsteşarlığınca uygun bulunması halinde bağlama kütüklerine kaydedilebilirler. Bu şekilde kayıtlı gemi, deniz ve iç su araçları, 29/6/1956 tarihli ve 6762 sayılı Türk Ticaret Kanununun 823 üncü maddesi hükümlerine bağlı olmaksızın Türk bayrağı çekerler. Ancak, 19/4/1926 tarihli 815 sayılı Kabotaj Kanunu hükümleri saklıdır.

Bağlama kütüğüne kayıt edilecek her bir gemi, deniz ve iç su aracı için ruhsatname düzenlenir. Ruhsatname, 2/7/1964 tarihli ve 492 sayılı Harçlar Kanununun (8) sayılı tarifesinin XII.-Bağlama kütüğüne kayıt ruhsat harçları bölümünde belirlenen harca tabidir. Ruhsatnameler bağlama kütüğünün tutulduğu liman başkanlığı veya belediye tarafından her yıl vize edilir. Vizenin geçerlik süresi bir yıldır. Süresinde vize edilmeyen ruhsatnameler geçersizdir. Vize işlemleri ruhsatname ile aynı harca tabidir. Vize işlemleri yapılabilmesi için, harcın peşin olarak ödenmesi gerekir. Ruhsatnameyi düzenleyen veya vize işlemlerini yapan kamu görevlileri, harcın ödenmesinden mükellefle birlikte müteselsilen sorumludur.

Ruhsatnamesi olmayan veya zamanında vize işlemi yapılmayan gemi, deniz ve iç su aracının maliki ve işletenine, tescil edilmemesi nedeniyle tahsil edilemeyen ruhsat ve vize harç tutarının iki katı idari para cezası verilir ve bu deniz ve iç su araçlarına, denizcilik mevzuatına göre verilmesi zorunlu belgeleri düzenlenmez, liman veya iç su dahilinde bile olsa sefere çıkmasına izin verilmez.

Bağlama kütüğünün tutulması, liman başkanlıklarının ve belediyelerin yetki ve sorumlulukları, kayıt, terkin, ruhsatname düzenlenmesi, idari para cezası verilmesi ve mali hükümler ile bu maddenin uygulanmasına dair diğer hususlara ilişkin usul ve esaslar, mali konularda Maliye Bakanlığının uygun görüşünü almak kaydıyla Denizcilik Müsteşarlığınca çıkarılacak yönetmelikle belirlenir.

MADDE 2- (1) 18/2/1963 tarihli ve 197 sayılı Motorlu Taşıtlar Vergisi Kanununun;

“a) 1 inci maddesinin (c) bendi,

b) 2 nci maddesinin birinci fıkrasının (13) ve (14) numaralı bentleri ile (1) numaralı bendinde yer alan ", deniz, göl ve nehirlerde" ibaresi ve 19 numaralı bendindeki ", belediye veya liman" ibaresi,

c) 3 üncü maddesinde yer alan ", belediye veya liman" ibaresi,

d) 6 ncı maddesinin birinci fıkrasında yer alan; ", özel amaçla kullanılan yat, kotra ve her türlü motorlu tekneler (III) sayılı tarifeye" ibaresi ile maddede yer alan (III) sayılı tarife,

e) 7 nci maddesinin birinci fıkrasında yer alan ", liman veya belediye" ibaresi,

f) 8 inci maddesinde yer alan ",liman veya belediye" ibaresi,

g) 9 uncu maddesinin beş ve altıncı fıkrasında yer alan ", (III)" ibareleri,

h) 10 uncu maddesinin son fıkrasında yer alan ", (III) sayılı tarife için ödenecek vergi miktarlarının hesaplanmasında ise 10.000 liranın" ibaresi,

i) 11 inci maddesinin birinci fıkrasında yer alan ", motor gücü birimi (BG)" ibaresi,

j) 13 üncü maddesinin; (a) ve (c) bentlerinde yer alan ", belediye veya liman" ibareleri, (d) bendinin; birinci paragrafında yer alan ", liman ve deniz işletme bölge müdürlükleri, belediyeler veya liman başkanlıkları" ve ", denize veya" ibareleri ile ikinci paragrafında yer alan "denize veya" ibaresi,

k) 14 üncü maddesinde yer alan ", (III),"ibaresi,

Kanun metninden çıkarılmış, 2 nci maddesinin birinci fıkrasının (19) numaralı bendindeki "trafik" ibaresi "trafik sicili" şeklinde değiştirilmiştir."

(2) 2/7/1964 tarihli ve 492 sayılı Harçlar Kanununa bağlı (8) sayılı tarifeye aşağıdaki bölüm eklenmiştir.

“XII- Bağlama kütüğü ruhsatnamelerinden ve bunların vizelerinden alınacak harçlar

10/8/1993 tarihli ve 491 sayılı Denizcilik Müsteşarlığının Kuruluş ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname hükümlerine göre oluşturulan bağlama kütüklerine kaydedilen gemi, deniz ve iç su araçlarına verilecek ruhsatnamelerden ve bunların vizelerinden (Gemi, deniz ve iç su aracının boyuna göre):

5 metreden 9 metreye kadar gemi, deniz ve iç su araçlarından 200 YTL,

9 metreden 12 metreye kadar gemi, deniz ve iç su araçlarından 400 YTL,

12 metreden 20 metreye kadar gemi, deniz ve iç su araçlarından 800 YTL,

20 metreden 30 metreye kadar gemi, deniz ve iç su araçlarından 1.600 YTL,

30 metreden büyük olan gemi, deniz ve iç su araçlarından 3.200 YTL,

alınır.

Münhasıran balıkçılık ve şehir içi deniz taşımacılığı faaliyetinde kullanılan gemi, deniz ve iç su araçları için bu tarifede yazılı harçların yarısı alınır. Aracın boyunun tespitinde bir metreden küçük değerler dikkate alınmaz."

(3) 25/10/1984 tarihli ve 3065 sayılı Katma Değer Vergisi Kanununa aşağıdaki geçici madde eklenmiştir.

"GEÇİCİ MADDE 26- Türk vatandaşlarına ait yabancı bayraklı gemi, deniz ve iç su araçlarının, 10/8/1993 tarihli ve 491 sayılı Denizcilik Müsteşarlığının Kuruluş ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararnameye Ek 12 nci madde eklenmesine ilişkin Kanunun Geçici 1 inci maddesi kapsamında ithali katma değer vergisinden müstesnadır."

(4) 6/6/2002 tarihli ve 4760 sayılı Özel Tüketim Vergisi Kanununa aşağıdaki geçici madde eklenmiştir.

"GEÇİCİ MADDE 5- 10/8/1993 tarihli ve 491 sayılı Denizcilik Müsteşarlığının Kuruluş ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararnameye Ek 12 nci madde eklenmesine ilişkin Kanunun Geçici 1 inci maddesi kapsamında 8901.10.10.00.11, 8901.10.90.00.11 ve 89.03 G.T.İ.P numaralı malların ithali özel tüketim vergisinden müstesnadır."

GEÇİCİ MADDE 1- (1) 1/1/2008 tarihinden önce bir Türk vatandaşı tarafından iktisap edilmiş bulunan ve bu Kanunun 4 üncü maddesi kapsamındaki yabancı bayraklı gemi, deniz ve iç su aracı, 31/12/2009 tarihine kadar talepte bulunulması kaydıyla bağlama kütüklerine kaydedilir. Bunların ithal işlemlerinde ithal izni aranmayacağı gibi, bağlama sicili kaydının ibraz edilmesi şartıyla gümrük mevzuatıyla belirlenmiş vergi, resim ve haçları da alınmaz.

MADDE 3- (1) Bu Kanun 1/1/2009 tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 4- (1) Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

ANTALYA MİLLETVEKİLİ HÜSNÜ ÇÖLLÜ VE 38 MİLLETVEKİLİNİN TEKLİFİ
DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞININ KURULUŞ VE GÖREVLERİ HAKKINDA KANUN
HÜKMÜNDE KARARNAMEDE VE BAZI KANUNLARDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA
DAİR KANUN TEKLİFİ

MADDE 1- (1) 10/08/1993 tarihli ve 491 sayılı Denizcilik Müsteşarlığının Kuruluş ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararnameye aşağıdaki ek madde eklenmiştir.

"Bağlama kütüğü

EK MADDE 12- Ticari veya özel kullanıma tahsisli ve Türk gemi sicillerinden birine tescil edilmemiş olan Türk bayraklı gemi, deniz ve iç su araçlarının malikleri veya işletenleri, Denizcilik Müsteşarlığınca liman başkanlıkları bünyesinde ticari ve özel tekneler için ayrı ayrı oluşturulacak bağlama kütüğüne gemi, deniz ve iç su araçlarını kaydettirmek zorundadır. Bağlama kütüğünün tutulmasından limanlarda liman başkanı sorumludur. Herhangi bir liman başkanlığının yetki alanı içinde bulunmayan iç sulardaki iç su araçlarının kayıtları, iç su araçları mevzuatına uygun olarak belediye başkanlıklarınca tutulacak kütüklere yapılır. Belediye başkanlıklarınca tutulacak bağlama kütüğünün tutulmasından belediye başkanı sorumludur. Bu madde kapsamındaki iç sulara hangi belediyenin yetkili olacağı yönetmelikle belirlenir. Buna göre yetkisi belirlenen belediyeler 6 ay içinde kütükle ilgili teşkilatını kurar.

Kayıt için başvuru, mevcut gemi, deniz ve iç su aracı için bu maddenin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren altı ay, yeni kayıt altına alınacak veya kayıt değişikliği yapılacak gemi, deniz ve iç su aracı için iktisap tarihinden itibaren bir ay içerisinde malik veya işleteni tarafından yazılı olarak yapılır. Bu sürelerde kayıt başvurusunda bulunulmayan gemi, deniz ve iç su araçları, ilgili liman başkanlığınca; yukarıdaki paragrafta belirtilen iç sulara ise ilgili belediyelerce resen tescil edilir.

Bağlama kütüğüne kayıtlı gemi, deniz ve iç su araçlarının mülkiyetinin devrini amaçlayan sözleşmelerin ilgili liman ve belediye başkanlıkları veya noter huzurunda yapılması zorunludur. Aksi takdirde sözleşme, geçersiz olur.

Yabancı uyruklu gerçek kişilere ait ve özel kullanıma tahsisli gemi, deniz ve iç su araçları, talep ve Denizcilik Müsteşarlığınca uygun bulunması halinde bağlama kütüklerine kaydedilebilirler. Bu şekilde kayıtlı gemi, deniz ve iç su araçları, 29/6/1956 tarihli ve 6762 sayılı Türk Ticaret Kanununun 823 üncü maddesi hükümlerine bağlı olmaksızın Türk bayrağı çekerler. Ancak, 19/4/1926 tarihli 815 sayılı Kabotaj Kanunu hükümleri saklıdır.

Bağlama kütüğüne kayıt edilen her bir gemi, deniz ve iç su aracı için ruhsatname düzenlenir. Ruhsatname, tescilsiz gemilerde Tonilato Belgesi yerine geçer. Ruhsatname harca tabidir. Ruhsatnameler bağlama kütüğünün tutulduğu liman başkanlığı veya belediye tarafından her yıl vize edilir. Vizenin geçerlik süresi bir yıldır. Süresinde vize edilmeyen ruhsatnameler geçersizdir. Vize işlemleri ruhsatname ile aynı harca tabidir. Vize işlemleri yapılabilmesi için, harcın peşin olarak ödenmesi gerekir. Ruhsatnameyi düzenleyen veya vize işlemlerini yapan kamu görevlileri, harcın ödenmesinden mükellefle birlikte müteselsilen sorumludur.

Ruhsatnamesi olmayan veya zamanında vize işlemi yapılmayan gemi, deniz ve iç su aracına denizcilik mevzuatına göre verilmesi zorunlu belgeleri düzenlenmez, liman veya iç su dahilinde bile olsa sefere çıkmasına izin verilmez.

Bağlama kütüğünün tutulması, liman başkanlıklarının ve belediyelerin yetki ve sorumlulukları, kayıt, terkin, ruhsatname düzenlenmesi, idari para cezası verilmesi ve mali hükümler ile bu maddenin uygulanmasına dair diğer hususlara ilişkin usul ve esaslar, mali konularda Maliye Bakanlığının uygun görüşünü almak kaydıyla Denizcilik Müsteşarlığınca çıkarılacak yönetmelikle belirlenir."

MADDE 2- (1) 18/2/1963 tarihli ve 197 sayılı Motorlu Taşıtlar Vergisi Kanununun;

"a) 1 inci maddesinin (c) bendi,

b) 2 nci maddesinin birinci fıkrasının (13) ve (14) numaralı bentleri ile (1) numaralı bendinde yer alan ", deniz, göl ve nehirlerde" ibaresi ve 19 numaralı bendindeki ", belediye veya liman" ibaresi,

c) 3 üncü maddesinde yer alan ", belediye veya liman" ibaresi,

d) 6 ncı maddesinin birinci fıkrasında yer alan; ", özel amaçla kullanılan yat, kotra ve her türlü motorlu tekneler (III) sayılı tarifeye" ibaresi ile maddede yer alan (III) sayılı tarife,

e) 7 nci maddesinin birinci fıkrasında yer alan ", liman veya belediye" ibaresi,

f) 8 inci maddesinde yer alan ", liman veya belediye" ibaresi,

g) 9 uncu maddesinin beş ve altıncı fıkrasında yer alan", (III)" ibareleri,

h) 10 uncu maddesinin son fıkrasında yer alan ", (III) sayılı tarife için ödenecek vergi miktarlarının hesaplanmasında ise 10.000 liranın" ibaresi,

i) 11 inci maddesinin birinci fıkrasında yer alan ", motor gücü birimi (BG)" ibaresi,

j) 13 üncü maddesinin; (a) ve (c) bentlerinde yer alan ", belediye veya liman" ibareleri, (d) bendinin; birinci paragrafında yer alan ", liman ve deniz işletme bölge müdürlükleri, belediyeler veya liman başkanlıkları" ve ", denize veya" ibareleri ile ikinci paragrafında yer alan "denize veya" ibaresi,

k) 14 üncü maddesinde yer alan ", (III)," ibaresi,

Kanun metninden çıkarılmış, 2 nci maddesinin birinci fıkrasının (19) numaralı bendindeki "trafik" ibaresi "trafik sicili" şeklinde değiştirilmiştir."

(2) 2/7/1964 tarihli ve 492 sayılı Harçlar Kanununa bağlı (8) sayılı tarifeye aşağıdaki bölümler eklenmiştir.

"XII- Bağlama kütüğü ruhsatnamelerinden ve bunların vizelerinden alınacak harçlar.

10/8/1993 tarihli ve 491 sayılı Denizcilik Müsteşarlığının Kuruluş ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname hükümlerine göre oluşturulan bağlama kütüklerine kaydedilen gemi, deniz ve iç su araçlarına verilecek ruhsatnamelerden ve bunların vizelerinden (Gemi, deniz ve iç su aracının boyuna göre):

5 metreden 10 metreye kadar gemi, deniz ve iç su araçlarından 200 YTL,

10 metreden 15 metreye kadar gemi, deniz ve iç su araçlarından 400 YTL,

15 metreden 20 metreye kadar gemi, deniz ve iç su araçlarından 800 YTL,

20 metreden büyük olan gemi, deniz ve iç su araçlarından 1.600 YTL,

alınır.

Münhasıran balıkçılık ve şehir içi deniz taşımacılığı faaliyetinde kullanılan gemi, deniz ve iç su araçları için bu tarifede yazılı harçların yarısı alınır. Aracın boyunun tespitinde bir metreden küçük değerler dikkate alınmaz."

(3) 25/10/1984 tarihli ve 3065 sayılı Katma Değer Vergisi Kanununa aşağıdaki geçici madde eklenmiştir.

"GEÇİCİ MADDE 26- Türk vatandaşlarına ait yabancı bayraklı gemi, deniz ve iç su araçlarının, 10/8/1993 tarihli ve 491 sayılı Denizcilik Müsteşarlığının Kuruluş ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararnameye Ek 12 nci madde eklenmesine ilişkin Kanunun Geçici 1 inci maddesi kapsamında ithali katma değer vergisinden müstesnadır."

(4) 6/6/2002 tarihli ve 4760 sayılı Özel Tüketim Vergisi Kanununa aşağıdaki geçici madde eklenmiştir.

"GEÇİCİ MADDE 5- 10/8/1993 tarihli ve 491 sayılı Denizcilik Müsteşarlığının Kuruluş ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararnameye Ek 12 nci madde eklenmesine ilişkin Kanunun Geçici 1 inci maddesi kapsamında 8901.10.10.00.11, 8901.10.90.00.11 ve 89.03 G.T.İ.P numaralı malların ithali özel tüketim vergisinden müstesnadır. "

GEÇİCİ MADDE 1- (1) 1/5/2008 tarihinden önce bir Türk vatandaşı tarafından iktisap edilmiş bulunan ve bu Kanunun 1 inci maddesi kapsamındaki yabancı bayraklı özel gemi, deniz ve iç su aracı, 31/12/2009 tarihine kadar talepte bulunulması kaydıyla bağlama kütüklerine kaydedilir. Bunların ithal işlemlerinde ithal izni aranmayacağı gibi, bağlama kütüğü kaydı yapılacağıının ispat edilmesi şartıyla gümrük mevzuatıyla belirlenmiş vergi, resim ve harçları da alınmaz.

MADDE 3- (1) Bu Kanun 1/1/2009 tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 4- (1) Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

PLAN VE BÜTÇE KOMİSYONUNUN KABUL ETTİĞİ METİN
**DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞININ KURULUŞ VE GÖREVLERİ HAKKINDA KANUN
HÜKMÜNDE KARARNAME İLE BAZI KANUNLARDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA
DAİR KANUN TEKLİFİ**

MADDE 1- 10/8/1993 tarihli ve 491 sayılı Denizcilik Müsteşarlığının Kuruluş ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararnameye aşağıdaki ek maddeler eklenmiştir.

“Bağlama kütüğü

EK MADDE 12- Türk Uluslararası Gemi Siciline tescilli olanlar ve Milli Gemi Siciline tescilli zorunlu olanlar dışındaki ticari veya özel kullanıma mahsus gemi, deniz ve iç su araçlarının malikleri veya işletenleri, Denizcilik Müsteşarlığınca liman başkanlıkları bünyesinde oluşturulacak bağlama kütüğüne gemi, deniz ve iç su araçlarını kaydettirmek zorundadır. Bağlama kütüğünün tutulmasından limanlarda liman başkanı sorumludur. Herhangi bir liman başkanlığının yetki alanı içinde bulunmayan iç sulardaki iç su araçlarının kayıtları, ilgili mevzuatına uygun olarak belediye başkanlıklarınca tutulacak kütüklere yapılır. Belediye başkanlıklarınca tutulacak bağlama kütüğünün tutulmasından belediye başkanı sorumludur. Bu madde kapsamındaki iç sularda hangi belediyenin yetkili olacağı yönetmelikle belirlenir. Yetkili belediyeler bir ay içinde kütükle ilgili teşkilatını kurar.

Kayıt için başvuru, mevcut gemi, deniz ve iç su aracı için bu maddenin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren altı ay, yeni kayıt altına alınacak veya kayıt değişikliği yapılacak gemi, deniz ve iç su aracı için iktisap tarihinden itibaren bir ay içerisinde malik veya işleteni tarafından yazılı olarak yapılır. Bu sürelerde kayıt başvurusunda bulunulmayan gemi, deniz ve iç su araçları, ilgili liman başkanlığınca; yukarıdaki paragrafta belirtilen iç sularda ise ilgili belediyelerce resen tescil edilir.

Bağlama kütüğüne kayıtlı gemi, deniz ve iç su araçlarının mülkiyetinin devrini amaçlayan sözleşmelerin ilgili liman veya belediye başkanlıkları huzurunda yapılması zorunludur. Aksi takdirde sözleşme geçersiz olur.

Yabancı uyruklu gerçek kişilere ait ve özel kullanıma mahsus gemi, deniz ve iç su araçları, talep ve Denizcilik Müsteşarlığınca uygun bulunması halinde bağlama kütüklerine kaydedilebilirler. Bu şekilde kayıtlı gemi, deniz ve iç su araçları, 29/6/1956 tarihli ve 6762 sayılı Türk Ticaret Kanununun 823 üncü maddesi hükümlerine bağlı olmaksızın Türk bayrağı çekerler. Ancak, 19/4/1926 tarihli ve 815 sayılı Kanun hükümleri saklıdır.

Bağlama kütüğüne kayıt edilecek her bir gemi, deniz ve iç su aracı için ruhsatname düzenlenir. Ruhsatname, 2/7/1964 tarihli ve 492 sayılı Harçlar Kanununun (8) sayılı tarifesinin XII.-Bağlama kütüğüne kayıt ruhsat harçları bölümünde belirlenen harca tabidir. Ruhsatnameler bağlama kütüğünün tutulduğu liman başkanlığı veya belediye tarafından her yıl vize edilir. Vizenin geçerlik süresi bir yıldır. Süresinde vize edilmeyen ruhsatnameler geçersizdir. Vize işlemleri ruhsatname ile aynı harca tabidir. Vize işlemleri yapılabilmesi için, harcın peşin olarak ödenmesi gerekir. Ruhsatnameyi düzenleyen veya vize işlemlerini yapan kamu görevlileri, harcın ödenmesinden mükellefle birlikte müteselsilen sorumludur.

Ruhsatnamesi olmayan veya zamanında vize işlemi yapılmayan gemi, deniz ve iç su aracının maliki ve işletenine, tescil edilmemesi nedeniyle tahsil edilemeyen ruhsat ve vize harç tutarının iki katı idari para cezası verilir ve bu gemi, deniz ve iç su araçlarına, denizcilik mevzuatına göre verilmesi zorunlu belgeleri düzenlenmez, liman veya iç su dâhilinde bile olsa sefere çıkmasına izin verilmez.

İdari para cezaları Liman Başkanlıkları ve Belediyeler tarafından verilir. Bu madde uyarınca verilecek idari para cezaları bir ay içerisinde ödenir. Bu idari para cezaları hakkında 30/3/2005 tarihli ve 5326 sayılı Kabahatler Kanunu hükümleri uygulanır.

Bağlama kütüğünün tutulması, liman başkanlıklarının ve belediyelerin yetki ve sorumlulukları, kayıt, terkin, ruhsatname düzenlenmesi, idari para cezası verilmesi ve mali hükümler ile bu maddenin uygulanmasına dair diğer hususlara ilişkin usul ve esaslar, mali konularda Maliye Bakanlığının uygun görüşünü almak kaydıyla Denizcilik Müsteşarlığınca çıkarılacak yönetmelikle belirlenir.

EK MADDE 13- Türk gemi sicillerinden birine veya bağlama kütüğüne kayıtlı gemi, deniz ve iç su araçları; kara yolu ile bir bölgeden başka bir bölgeye intikal ettirilerek maksadıyla kayıtlı olunan liman veya belediye başkanlığına bildirim yapılmadan karaya alınamaz ve intikal edilen bölgenin liman başkanlığına veya belediye başkanlığına bildirim yapılmadan denize indirilemez.

Bu madde hükümlerine aykırı hareket edenlere bin Yeni Türk Lirası idari para cezası verilir.”

MADDE 2- 491 sayılı Kanun Hükümünde Kararnameye aşağıdaki geçici madde eklenmiştir.

“GEÇİCİ MADDE 9 - Türk vatandaşları veya kanuni ya da iş merkezi Türkiye’de bulunan tüzel kişiler tarafından 1/1/2008 tarihinden önce iktisap edilmiş veya 23/5/2008 tarihinden önce tescil edilmiş bulunan yabancı bayraklı gemi, deniz ve iç su araçları; 31/12/2009 tarihine kadar talepte bulunulması kaydıyla Ek 12 nci madde kapsamında bağlama kütüklerine kaydedilir. Bağlama kütüğüne kayıt yapılan gemi, deniz ve iç su araçlarına ilişkin gümrük işlemleri, liman başkanlarının ilgili gümrük idaresine bağlama kütüğüne kaydın yapıldığının bildirimini müteakip otuz gün içinde tamamlanır. Ancak, kütüğe kayıt için gemi, deniz veya iç su araçlarının Türkiye’de bulunması şartı aranmaz. Bu kapsamdaki araçların gümrük işlemleri, Türkiye’ye geldiğinin liman başkanlığı tarafından ilgili gümrük idaresine bildirimini müteakip aynı usulle yapılır. Bağlama kütüğü kaydının ibraz edilmesi şartıyla bunlardan gümrük mevzuatıyla belirlenmiş vergi, resim ve harçlar alınmaz. Bu araçların dış ticarete ilişkin işlemlerinde tahdit ve takyitler aranmaz.”

MADDE 3- 18/2/1963 tarihli ve 197 sayılı Motorlu Taşıtlar Vergisi Kanununun;

- a) 1 inci maddesinin (c) bendi,
 - b) 3 üncü maddesinde yer alan “, belediye veya liman” ibaresi,
 - c) 6 ncı maddesinin birinci fıkrasında yer alan “, özel amaçla kullanılan yat, kotra ve her türlü motorlu tekneler (III) sayılı tarifeye” ibaresi ile maddede yer alan (III) sayılı tarife,
 - ç) 7 nci maddesinin birinci fıkrasında yer alan “, liman veya belediye” ibaresi,
 - d) 8 inci maddesinde yer alan “, liman veya belediye” ibaresi,
 - e) 9 uncu maddesinin beş ve altıncı fıkrasında yer alan “, (III)” ibareleri,
 - f) 10 uncu maddesinin son fıkrasında yer alan “, (III) sayılı tarife için ödenecek vergi miktarlarının hesaplanmasında ise 1 Yeni Kuruşun” ibaresi,
 - g) 11 inci maddesinin birinci fıkrasında yer alan “, motor gücü birimi (BG)” ibaresi,
 - h) 13 üncü maddesinin; (a) ve (c) bentlerinde yer alan “, belediye veya liman” ibareleri, (d) bendinin; birinci paragrafında yer alan “, liman ve deniz işletme bölge müdürlükleri, belediyeler veya liman başkanlıkları” ve “denize veya” ibareleri ile ikinci paragrafında yer alan “denize veya” ibaresi,
 - ı) 14 üncü maddesinde yer alan “, (III)” ibaresi,
- metninden çıkarılmıştır.

MADDE 4- 197 sayılı Kanunun 2 nci maddesinin birinci fıkrasının (19) numaralı bendindeki “trafik” ibaresi “trafik sicili” şeklinde değiştirilmiş; (1) numaralı bendinde yer alan “, deniz, göl ve nehirlerde” ibaresi ile 19 numaralı bendindeki “, belediye veya liman” ibaresi metinden çıkarılmış; (13) ve (14) numaralı bentleri yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 5- 2/7/1964 tarihli ve 492 sayılı Harçlar Kanununa bağlı (8) sayılı tarifeye aşağıdaki bölüm eklenmiştir.

“XII- Bağlama kütüğü ruhsatnamelerinden ve bunların vizelerinden alınacak harçlar.

10/8/1993 tarihli ve 491 sayılı Denizcilik Müsteşarlığının Kuruluş ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname hükümlerine göre oluşturulan bağlama kütüklerine kaydedilen gemi, deniz ve iç su araçlarına verilecek ruhsatnamelerden ve bunların vizelerinden (Gemi, deniz ve iç su aracının boyuna göre):

- 5 metreden 9 metreye kadar olanlardan (200 YTL)
- 9 metreden 12 metreye kadar olanlardan (400 YTL)
- 12 metreden 20 metreye kadar olanlardan (800 YTL)
- 20 metreden 30 metreye kadar olanlardan (1.600 YTL)
- 30 metreden büyük olanlardan (3.200 YTL)

Münhasıran deniz taşımacılığı faaliyetinde kullanılan gemi, deniz ve iç su araçları için bu tarihte yazılı harçların yarısı alınır. Aracın boyunun tespitinde bir metreden küçük değerler dikkate alınmaz. Münhasıran balıkçılık faaliyetinde kullanılan gemi, deniz ve iç su araçları için alınacak ruhsatname ve yapılacak vize işlemleri bu bölümdeki harçlardan müstesnadır.”

MADDE 6- 25/10/1984 tarihli ve 3065 sayılı Katma Değer Vergisi Kanununa aşağıdaki geçici madde eklenmiştir.

“GEÇİCİ MADDE 27- Türk vatandaşları veya kanuni ya da iş merkezi Türkiye’de bulunan tüzel kişiler tarafından 1/1/2008 tarihinden önce iktisap edilmiş veya 23/5/2008 tarihinden önce tescil edilmiş bulunan ve 491 sayılı Denizcilik Müsteşarlığının Kuruluş ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin Ek 12 nci ve Geçici 9 uncu maddeleri kapsamında bağlama kütüğüne kayıtlı olan yabancı bayraklı gemi, deniz ve iç su araçlarının ithali katma değer vergisinden müstesnadır.

İktisaba ilişkin usul ve esasları belirlemeye Maliye Bakanlığı yetkilidir.”

MADDE 7- 6/6/2002 tarihli ve 4760 sayılı Özel Tüketim Vergisi Kanununa aşağıdaki geçici madde eklenmiştir.

“GEÇİCİ MADDE 5- Türk vatandaşları veya kanuni ya da iş merkezi Türkiye’de bulunan tüzel kişiler tarafından 1/1/2008 tarihinden önce iktisap edilmiş veya 23/5/2008 tarihinden önce tescil edilmiş bulunan ve 491 sayılı Denizcilik Müsteşarlığının Kuruluş ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin Ek 12 nci ve Geçici 9 uncu maddeleri kapsamında bağlama kütüğüne kayıtlı olan 8901.10.10.00.11, 8901.10.90.00.11 ve 89.03 G.T.İ.P numaralı malların ithali özel tüketim vergisinden müstesnadır.

İktisaba ilişkin usul ve esasları belirlemeye Maliye Bakanlığı yetkilidir.”

MADDE 8- (1) Bu Kanun 1/1/2009 tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 9- (1) Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

