

Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Fas Krallığı Hükümeti Arasında Karayolları Ulaşımı Altyapısı Teknik ve Bilimsel İşbirliği Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı ve Bayındırlık, İmar ve Ulaştırma ve Turizm ile Dışişleri Komisyonları Raporları (1/1155)

T.C.

Başbakanlık

Kanunlar ve Kararlar

Genel Müdürlüğü

Sayı: B.02.0.KKG.0.10/101-1142/5345

06/12/2005

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Dışişleri Bakanlığınca hazırlanan ve Başkanlığınıza arzı Bakanlar Kurulunca 21/11/2005 tarihinde kararlaştırılan “Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Fas Krallığı Hükümeti Arasında Karayolları Ulaşımı Altyapısı Teknik ve Bilimsel İşbirliği Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı” ile gerekçesi ilişikte gönderilmiştir.

Gereğini arz ederim.

Recep Tayyip Erdoğan
Başbakan

GEREKÇE

Küreselleşme ile birlikte karayolu ulaşım ağı ve ulaşım politikaları ulusal ve uluslararası alanda giderek önem kazanmaktadır.

Karayolları Genel Müdürlüğü görev ve sorumlulukları kapsamında sürdürülebilir karayolları altyapı sisteminin en iyi şekilde oluşturulması ve ekolojik dengenin korunması için çağın gerektirdiği akıllı ulaşım ve bilgi sistemleri gibi teknolojileri izlemekte ve uygulamaktadır.

Küreselleşme ve ulaşımın talebin uluslararası alanda da artması, özellikle ulaşım sektöründe tüm ülkelerin hem bölgesel hem de yerel ölçekte ulaşım türleri arasında teknik işbirliği girişimleri yürütmelerini ve uluslararası organizasyonların etrafında örgütlenmelerini gerekli kılmaktadır.

Ülkemizin ise coğrafi konumu itibarıyla hem Asya hem de Avrupa ülkeleri ve pek çok uluslararası karayolu ulaştırması ile ilgili kuruluşlar ile ikili ilişkiler kurma potansiyeli bulunmaktadır.

Bu teknik işbirliği çalışmaları kapsamında pek çok ülke ile ikili ilişkiler kurularak teknoloji transfer edilebilmekte, deneyimlerin paylaşılması ile teknik sorunlara çözüm yolları bulunabilmekte, yeni bilgiler elde edilmekte, teknik elemanları başka ülkelerdeki meslektaşlarının teknik vizyonlarını anlamakta, kendi teknik vizyonlarını geliştirmekte ve ülkeler arasındaki dostluk ilişkileri güçlendirilmektedir.

Bu amaçlarla Fas ile işbirliği anlaşması yapılmış ve bu Kanun Tasarısı hazırlanmıştır.

Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm Komisyonu Raporu

Türkiye Büyük Millet Meclisi

Bayındırlık, İmar, Ulaştırma

22/2/2006

ve Turizm Komisyonu

Esas No.: 1/1155

Karar No.: 96

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Başbakanlık tarafından 6/12/2005 tarihinde Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına sunulan ve Başkanlıkça 15/12/2005 tarihinde esas komisyon olarak Dışişleri Komisyonuna, tali komisyon olarak da Komisyonumuza havale edilen (1/1155) esas numaralı “Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Fas Krallığı Hükümeti Arasında Karayolları Ulaşımı Alt Yapısı Teknik ve Bilimsel İşbirliği Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulduğuna Dair Kanun Tasarısı” Komisyonumuzun 22/2/2006 tarihinde Dışişleri ve Maliye Bakanlıkları ile Karayolları Genel Müdürlüğü temsilcilerinin de katılımları ile yaptığı 44 üncü Birleşimde incelenip görüşülmüştür.

Bilindiği gibi; küreselleşme ile ulusal ve uluslararası alanda ulaşım politikalarının önemi artmakta; ulaşım çeşitleri arasında teknik işbirliği ve uluslararası organizasyonlar etrafında örgütlenmelerin gerekliliği ortaya çıkmaktadır. Ülkemizin coğrafi konumu itibariyle Asya ve Avrupa ülkeleri arasında yer alması da bölge ülkeleri ve uluslararası karayolu ulaştırması ile ilgili kuruluşlarla kurulacak ilişkilerin önemini ortaya koymaktadır.

Tasarı ve gerekçesi incelendiğinde;

Tasarı ile Türkiye ve Fas arasında karayolu teknolojileri, karayolu altyapısının geliştirilmesi ve karayollarının bakımı alanlarında teknik işbirliği yapılmasının amaçlandığı; teknoloji, bilgi ve deneyim aktarımını kapsayan program çerçevesinde her iki tarafın uzmanlarından oluşturulacak Ortak Teknik Takip Komitesi kurulacağı, anlaşmanın uygulanması için uzman görevlendirme, görev ve eğitim için ikamet, eğitim bursları, araştırma ve eğitim oturumları, karşılıklı bilgi ve belge aktarımı ve özgün araştırma ve etütlerin yapılması gibi araçların kullanılacağı,

Anlaşılmaktadır.

Tasarının tümü üzerindeki görüşmelerde;

- Bu anlaşmanın fiziki anlamda ulaşım ağı ile değil altyapı ve teknik işbirliği konularında bilgi birikiminin paylaşılması ile ilgili olduğu,

- Söz konusu teknik işbirliği anlaşmasının yürürlüğe girmesi ile ülkemizin karayolu teknolojileri konusunda sahip olduğu tecrübeleri Fas ile paylaşma imkânına sahip olacağı, özellikle Fas'taki toprak kaymalarının fazlalığı nedeniyle bu paylaşımın daha da önemli hale geldiği,

Konularına değinilmiştir.

Görüşmelerin ardından tasarı ve gerekçesi Komisyonumuzca da benimsenerek aynen kabul edilmiştir.

Raporumuz, havalesi gereği Esas Komisyon olan Dışişleri Komisyonuna tevdi edilmek üzere Yüksek Başkanlığa saygı ile arz olunur.

Başkan	Başkanvekili	Sözcü
<i>Mustafa Demir</i>	<i>Mustafa Ilıcalı</i>	<i>Asım Aykan</i>
Samsun	Erzurum	Trabzon
Kâtip	Üye	Üye
<i>Mehmet Sarı</i>	<i>Fikret Badazlı</i>	<i>Osman Aslan</i>
Gaziantep	Antalya	Diyarbakır
Üye	Üye	Üye
<i>Zülfü Demirbağ</i>	<i>Talip Kaban</i>	<i>Ali İbiş</i>
Elazığ	Erzincan	İstanbul
Üye	Üye	Üye
<i>Nusret Bayraktar</i>	<i>Abdürrezzak Erten</i>	<i>Niyazi Özcan</i>
İstanbul	İzmir	Kayseri
Üye	Üye	Üye
<i>Recep Yıldırım</i>	<i>Orhan Taş</i>	<i>Hasan Güyüldar</i>
Sakarya	Sivas	Tunceli

Dışişleri Komisyonu Raporu

Türkiye Büyük Millet Meclisi

Dışişleri Komisyonu

Esas No.: 1/1155

Karar No.: 172

25/1/2007

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Dışişleri Bakanlığı tarafından hazırlanarak Bakanlar Kurulunca 6/12/2005 tarihinde Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına sunulan ve Başkanlıkça 15/12/2005 tarihinde tali komisyon olarak Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm Komisyonuna esas komisyon olarak da Komisyonumuza havale edilen “Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Fas Krallığı Hükümeti Arasında Karayolları Ulaşımı Altyapısı Teknik ve Bilimsel İşbirliği Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulduğuna Dair Kanun Tasarısı”, Komisyonumuzun 18/1/2007 tarihli 42 nci toplantısında Dışişleri ve Ulaştırma Bakanlıkları temsilcilerinin de katılmalarıyla görüşülmüştür.

Tasarı ve gerekçesi incelendiğinde Anlaşma ile;

- Taraflar arasında karayolu teknolojileri, karayolu altyapısının geliştirilmesi ve karayollarının bakımı konularında işbirliği,

- Anlaşmanın yürütülmesini sağlamak amacıyla “Ortak Takip Komitesi” oluşturulması ve görevleri,

- Anlaşmanın uygulanmasında kullanılacak araçlar,

- Anlaşmanın süresi ve yürürlüğe giriş tarihi,

konularında düzenlemelerin öngörüldüğü anlaşılmaktadır.

Komisyonumuzda Tasarının tümü üzerinde yapılan görüşmelerde;

- Anlaşmanın fiziki anlamda kara ulaştırma anlaşması olmayıp, karayollarında teknik altyapı sisteminin oluşturulması ile bu alanda bilgi birikimi ve teknolojinin karşılıklı aktarımını amaçladığı,

- Anlaşmanın Fas ile iyi olan ikili ilişkilerimizin daha da artmasına katkı sağlayacağı, ifade edilmiştir.

Tasarının tümü üzerindeki görüşmelerin ardından Tasarı ve gerekçesi Komisyonumuzca da benimsenerek maddelerin görüşülmesine geçilmiştir.

Tasarının 1 inci, 2 nci, 3 üncü maddeleri ile tümü aynen kabul edilmiştir.

Raporumuz, Genel Kurulun onayına sunulmak üzere Yüksek Başkanlığa saygı ile arz olunur.

Başkan	Sözcü	Üye
<i>Mehmet Dülger</i>	<i>Eyyüp Sanay</i>	<i>Mustafa Dündar</i>
Antalya	Ankara	Bursa
Üye	Üye	Üye
<i>Ramazan Toprak</i>	<i>Abdülbaki Türkoğlu</i>	<i>Muzaffer Gülyurt</i>
Aksaray	Elazığ	Erzurum
Üye	Üye	Üye
<i>Züheyir Amber</i>	<i>Halil Akyüz</i>	<i>Mehmet B. Denizolgun</i>
Hatay	İstanbul	İstanbul
Üye	Üye	Üye
<i>Hüseyin Kansu</i>	<i>Onur Öymen</i>	<i>Fikret Ünlü</i>
İstanbul	İstanbul	Karaman
Üye	Üye	Üye
<i>Ufuk Özkan</i>	<i>Nihat Eri</i>	<i>Süleyman Gündüz</i>
Manisa	Mardin	Sakarya

HÜKÜMETİN TEKLİF ETTİĞİ METİN

TÜRKİYE CUMHURİYETİ HÜKÜMETİ İLE FAS KRALLIĞI HÜKÜMETİ ARASINDA KARAYOLLARI ULAŞIMI ALTYAPISI TEKNİK VE BİLİMSEL İŞBİRLİĞİ ANLAŞMASININ ONAYLANMASININ UYGUN BULUNDUĞUNA DAİR KANUN TASARISI

MADDE 1- 30/03/2005 tarihinde Rabat'ta imzalanan "Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Fas Krallığı Hükümeti Arasında Karayolları Ulaşımı Altyapısı Teknik ve Bilimsel İşbirliği Anlaşması"nın onaylanması uygun bulunmuştur.

MADDE 2- Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 3- Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

DIŞİŞLERİ KOMİSYONUNUN
KABUL ETTİĞİ METİN

TÜRKİYE CUMHURİYETİ HÜKÜMETİ İLE FAS KRALLIĞI HÜKÜMETİ ARASINDA KARAYOLLARI ULAŞIMI ALTYAPISI TEKNİK VE BİLİMSEL İŞBİRLİĞİ ANLAŞMASININ ONAYLANMASININ UYGUN BULUNDUĞUNA DAİR KANUN TASARISI

MADDE 1- Tasarının 1 inci maddesi Komisyonumuzca aynen kabul edilmiştir.

MADDE 2- Tasarının 2 nci maddesi Komisyonumuzca aynen kabul edilmiştir.

MADDE 3- Tasarının 3 üncü maddesi Komisyonumuzca aynen kabul edilmiştir.

Recep Tayyip Erdoğan

Başbakan

Dışişleri Bak. ve Başb. Yrd.

A. Gül

Devlet Bakanı

B. Atalay

Devlet Bakanı

N. Çubukçu

Millî Savunma Bakanı V.

C. Çiçek

Millî Eğitim Bakanı

H. Çelik

Ulaştırma Bakanı

B. Yıldırım

Sanayi ve Ticaret Bakanı V.

H. Çelik

Devlet Bak. ve Başb. Yrd

A. Şener

Devlet Bakanı

A. Babacan

Devlet Bakanı

K. Tüzmen

İçişleri Bakanı

A. Aksu

Bayındırlık ve İskân Bakanı

F. N. Özak

Tarım ve Köy İşleri Bakanı V.

N. Çubukçu

En. ve Tab. Kay. Bakanı

M. H. Güler

Çevre ve Orman Bakanı

O. Pepe

Devlet Bak. ve Başb. Yrd.

M. A. Şahin

Devlet Bakanı

M. Aydın

Adalet Bakanı

C. Çiçek

Maliye Bakanı

K. Unakıtan

Sağlık Bakanı

R. Akdağ

Çalışma ve Sos. Güv. Bakanı

M. Başesgioğlu

Kültür ve Turizm Bakanı

A. Koç

**TÜRKİYE CUMHURİYETİ HÜKÜMETİ İLE FAS KRALLIĞI HÜKÜMETİ
ARASINDA
KARAYOLLARI ULAŞIMI ALTYAPISI TEKNİK VE BİLİMSEL İŞBİRLİĞİ
ANLAŞMASI**

Bundan böyle iki Taraf olarak belirtilecek olan Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Fas Krallığı Hükümeti,

- Karayolları ulaşımı altyapısı ile ilgili işbirliğini artırmalarının bekledikleri faydaları sağlayacağı bilinciyle,

- Karayolu sektörü ile ilişkili olarak kullanılan yöntem ve araçların aktif olarak değişimi isteğiyle,

- Karayolları altyapısı ile ilgili konularda insan kaynaklarının ve karayolları ile ilgili bilgi transferinin geliştirilmesi için işbirliğinin artırılması arzusuyla,

- Her iki Taraf arasında teknik ve bilimsel bağlantılarını verimli bir şekilde güçlendirmeye katkı sağlayacak olan bu anlaşmanın periyodik olarak oluşturulmasına inanarak,

Aşağıdakileri kabul etmişlerdir:

BÖLÜM I Temel Amaçlar

Madde -1 İşbirliği Alanları

Bu Anlaşma her iki Tarafın Karayolları Altyapısı konusundaki Teknik ve Bilimsel amaçlarına ulaşması ile ilgilidir.

Başlıca teknik işbirliği alanları aşağıdadır;

- Karayolu Teknolojileri

Her iki Taraf karayolu altyapısının ve yol kullanıcılarına sunulan hizmetin kalitesinin en temel parçasının teknolojik gelişme olduğunu düşünmektedir. Her iki Taraf bunun sadece uluslararası işbirliği çabaları içinde altyapı standardının uyumu, karayollarının yapım ve işletme işlemleri ve özellikle de dağlık alanlarda toprak kaymaları hususunda insan ve finansman kaynaklarının kullanılmasında olacağına bilincindedir.

-Karayolları Altyapısının Geliştirilmesi

Her iki Taraf karayolları ulaşım altyapısının geliştirilmesinin büyük ölçüde yol kullanıcılarının taleplerinin karşılanması ve karayolu altyapısı bilgisine bağlı olduğunu düşünmektedir.

- Karayollarının Bakımı

Her iki Taraf karayollarının bakımı ile ilgili, kurumsal ve finansal uzmanlığın geliştirilmesinin kendilerinin başlıca görevleri ile ilgili niteliklerinin güçlendirilmesini gerektirdiğinin bilincindedir.

BÖLÜM II İşbirliği Programı

Madde- 2 Karayolu Teknolojileri

Her iki Taraf karayolu altyapısı özellikle de dağlık alanlarda toprak kaymaları ile ilgili olarak teknoloji aktarımını aşağıdaki şekilde destekleyecektir;

-Taraflardan herhangi biri tarafından geliştirilen karayolu ulaşımı altyapısı ile ilgili tekniklerin ve bilgilerin aktarımının ve diğer Tarafın ihtiyacına cevap verecek şekilde benimsenip kullanılabilmesinin ve deneylerin yapılmasının başlatılması,

-Karayollarında toprak kaymaları konusunda çalışan uzmanların becerilerinin geliştirilmesini sağlamak için bilgi değişiminin desteklenmesi.

Madde- 3 Karayolları Altyapısının Geliştirilmesi

Her iki Taraf Karayolu Ağlarının iyileştirilmesi amacıyla bu konu ile ilgili yaygın uygulamalarını transfer edecek, uygun özellikleri ve deneyimlerini birbirlerine aktaracak şekilde harekete geçeceklerdir.

Madde- 4 Karayollarının Bakımı

Her iki Taraf karayolu güvenliğini artırmayı ve karayollarının bakım çalışmalarını optimum hale getirmeyi hedefleyen uygulamaların yürütülmesini taahhüt etmektedir.

Bu uygulamalar;

- Kaplamalı yolların bakımı ve iyileştirilmesi,
- Karayolu güvenliğinin artırılması

BÖLÜM III Organizasyon, Değerlendirme, Araçlar

Madde- 5 Ortak Teknik Takip Komitesi

Ortak Teknik Takip Komitesi her iki Tarafın uzmanlarından oluşturulacaktır.

Ortak Teknik Takip Komitesi aşağıdaki görevleri yerine getirecektir;

- İşbirliği çalışma alanlarının önerilmesi,
- Faaliyetlerin gözden geçirilmesi ve sonuçların değerlendirilmesi,
- Periyodik işbirliği programının hazırlanması ve güncelleştirilmesi,
- İşbirliği çalışmaları sırasında karşılaşılan zorluklarla ilgilenilmesi, sorunların çözülmesi.

Ortak Teknik Takip Komitesindeki her bir Kurum temsilcileri Genel Müdür tarafından ya da onun yerine atanan kişi tarafından yönetilecektir.

Ortak Teknik Takip Komitesi yılda en az bir kez her bir ülkede dönüşümlü olarak toplanacaktır.

Ortak Teknik Takip Komitesi ihtiyaç halinde belirgin bir görev ya da teknik konuda çalışılması amacıyla bir veya daha çok alt komite ve çalışma grupları oluşturabilir.

Madde- 6 Değerlendirme

Değerlendirme program süresinin ortasında ve sonunda yapılacaktır.

Madde- 7 Araçlar

Bu Anlaşmanın uygulanması aşağıdaki araçların kullanılmasını gerektirmektedir;

- İşbirliği Anlaşması çerçevesinde uzmanların kısa süreli görevlendirilmeleri,
- Görevler, eğitim için ikamet, eğitim bursları, araştırma ve eğitim oturumları,
- Karşılıklı bilgi ve belge aktarımı,
- Özgün araştırma ve etütlerin yapılması.

Her iki Taraf eğitim ve keşif gezilerindeki, uzman, mühendis ve teknik eleman değişiminde aşağıdaki finansman koşullarını birbirlerine uygulayacaklardır.

Ev sahibi Taraf eğitim, keşif gezilerindeki uzman, mühendis ve teknik elemanların ibate ve iaşe masraflarını, kurs ve derslerin masraflarını karşılayacaktır. Seyahat masrafları ev sahibince karşılanmayacaktır.

Bu Anlaşma çerçevesindeki uygulamaların gerçekleştirilmesi için aşağıdaki araçlar gereklidir;

- Her iki Kurumun kendi bütçe kaynakları,
- Özellikle özgün projelerin finansmanı ile ilgili dış kaynaklar,

Her bir özgün proje için bir Proje Başkanı ve bir Asistan her iki Tarafın ilgili Kurumlarından atanacaktır.

İşbirliği kapsamındaki özgün projeler Proje Başkanlarınca yürütülecek ve tartışılacaktır.

BÖLÜM IV Tamamlayıcı Düzenlemeler

Madde- 8 Çerçeve

Mevcut Anlaşma her iki Taraf için çalışma aracıdır.

Mevcut Karayolları Altyapısı Teknik ve Bilimsel İşbirliği Anlaşmasının uygulanması ile ilgili olarak ortaya çıkacak olan anlaşmazlıklar her iki taraf arasında yapılacak görüşmelerle çözülecektir.

Bu Karayolları Altyapısı Teknik ve Bilimsel İşbirliği Anlaşmasının uygulanmasından sorumlu Kuruluşlar:

Türkiye Cumhuriyeti adına: Bayındırlık ve İskan Bakanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü,

Fas Krallığı adına: Ulaştırma ve Teçhizat Bakanlığı, Karayolları ve Karayolu Trafığı idaresi olacaktır.

Böylece bu işbirliği her iki Tarafın ulusal görevlerini ve uluslararası taahhütlerini yerine getirmelerini kolaylaştıracaktır.

Bu Karayolları Altyapısı ile ilgili Teknik ve Bilimsel İşbirliği Anlaşmasının hükümleri Tarafların taraf oldukları ya da olacakları diğer uluslararası anlaşmalardan doğan haklarını ve yükümlülüklerini etkilemeyecektir.

Bu Karayolları Altyapısı ile ilgili Teknik ve Bilimsel İşbirliği Anlaşmasının hükümleri uluslararası hukukun kapsadığı yükümlülükleri kapsamaz.

Madde- 9 Süre ve yürürlüğe giriş

İşbu Anlaşma, Taraflarca onaylandığının diplomatik yoldan nota teatisi ile bildiriminin tamamlandığı tarihte yürürlüğe girecek ve bundan sonra (3) yıllık bir süre için yürürlükte kalacaktır.

Bu Anlaşma zımnen aynı süreler için yenilenebilir ve her iki Tarafın mutabık kalması halinde her zaman değiştirilebilir. Üç (3) aylık ihbar süresi öncesi haber vererek herhangi bir Taraf bu Anlaşmayı feshedebilir.

30 Mart 2005 tarihinde Rabat'ta Türkçe, İngilizce ve Arapça dillerinde orijinal iki nüsha halinde her biri eşit geçerlilikte imzalanmıştır. Yorum farklılığı durumunda İngilizce metin geçerli olacaktır.

TÜRKİYE CUMHURİYETİ

HÜKÜMETİ ADINA

Ali COŞKUN

Sanayi ve Ticaret

Bakanı

FAS KRALLIĞI

HÜKÜMETİ ADINA

Karim GHELLAB

Teçhizat ve Ulaştırma

Bakanı