

T.B.M.M.

(S. Sayısı : 654)

**Türk Sivil Havacılık Kanununda Değişiklik Yapılması
Hakkında Kanun Tasarısı ve Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve
Turizm Komisyonu Raporu (1/838)**

T.C.

Başbakanlık

Kanunlar ve Kararlar

Genel Müdürlüğü

11/4/2001

Sayı : B.02.0.KKG.0.10/101-282/1747

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Ulaştırma Bakanlığı'na hazırlanan ve Başkanlığınıza arzı Bakanlar Kurulu'na 5/4/2001 tarihinde kararlaştırılan "Türk Sivil Havacılık Kanununda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun Tasarısı" ile gerekçesi ilişikte gönderilmiştir.

Gereğini arz ederim.

Bülent Ecevit

Başbakan

GENEL GEREKÇE

14/10/1983 tarihli ve 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanununun ticari hava işletmelerinin tarife uygulamalarına ilişkin 25 inci maddesinin, Avrupa Birliği mevzuatına uyumu da göz önüne alınarak değiştirilmesi neticesinde, tüm ruhsat sahibi hava taşıyıcılarının ücret tarifelerini serbestçe belirlemeleri mümkün olacaktır. Bu çerçevede, THY ve diğer ticari hava taşıyıcılarının ücret tarifelerini ticari, mali ve ekonomik koşullara uygun olarak belirlemeleri ve yürürlüğe koymaları, bunun yanı sıra uçuş tarifelerinin belirlenmesinde Ulaştırma Bakanlığının onay yetkisi korunmakla birlikte, tarife değişikliklerinin daha kısa sürede uygulamaya konulabilmesi öngörülmüştür.

Bilindiği üzere, Türk Hava Yolları A.O. (THY) 22/8/1990 tarihli ve 90/822 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile özelleştirme kapsam ve programına alınmış, 30/1/1999 tarihli ve 90/05 sayılı Özelleştirme Yüksek Kurulu Kararı ile özelleştirme stratejisi belirlenmiştir. Şirket hisselerinin % 51'inin blok satış yöntemi ile özelleştirilmesi için Özelleştirme İdaresi Başkanlığı tarafından çalışmalar sürdürülmektedir.

Halen, Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı dışında, yolcu taşımacılığı yapmak üzere toplam dokuz özel havacılık kuruluşu Ulaştırma Bakanlığından işletme ruhsatı almıştır. Üç yeni havacılık kuruluşu da ön izin almış olup, ruhsat aşamasına gelmiştir.

2/4/2001 tarihli ve 24362 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Ticari Hava Taşıma İşletmeleri Yönetmeliğı (SHY-6A)'nin Bazı Maddelerinde Değişiklik Yapılması Hakkında Yönetmelik ile sektöre yeni şirketlerin girmesi kolaylaştırılmıştır. Sektöre girecek işletmecilerle işletmecî sayısı daha da artacaktır.

Avrupa Birliği mevzuatına uyum da gözününe alınarak, tüm ruhsat sahibi hava taşıyıcılarının, ücret tarifelerini günün değişen ve gelişen ekonomik ve ticari koşullarına uygun olarak ve mevzuat çerçevesinde serbetçe belirlemeleri gerekmektedir.

2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanununun 25 inci maddesinde "Ruhsat sahibi, kur uygulamaları hariç olmak üzere uçuş ve ücret tarifelerini, Ulaştırma Bakanlığının onayını almadan ve asgari 15 gün önce üçüncü kişilere duyurmadan yürürlüğe koyamaz." hükmü yer almaktadır. Havacılığın tüm dünyada olduğu gibi pahalı ve kâr marjı düşük bir sektör olması, ülkemizdeki birçok iç hat noktasında havayolu ile ulaşım potansiyelinin ve pazarın yetersiz olması ve bunların da ötesinde iç hat ücretlerinin onaylanmasının gerekliliği, özel havayolu şirketlerinin iç hat pazarına girmeleri konusunda caydırıcı bir etken olmakta ve rekabet ortamının oluşmasını engellemektedir. Ayrıca bu durum, dinamik bir sektörde faaliyet gösteren ve iç hat taşımalarda % 97 paya sahip olan THY'nin, petrol fiyatları gibi etkenler sebebiyle, maliyeteki ani değişiklikler karşısında ücret tarifelerini süratle ve yeterli oranda yeniden belirlemesini engellemekte ve uygulamaya koyma sürecindeki zaman kaybı, Şirketin zarara uğramasına neden olmaktadır. Bu nedenle, mevcut uygulama bugün için olduğu kadar, THY'nin özelleştirilme sürecinde ve sonrasında da çok önemli bir sorun olarak ortaya çıkmaktadır.

İç hatlarda ücret serbestisinin getirilmesi ile THY tarafından, iç hatlarda "farklı günlerde ve farklı saatlerde değişik ücret uygulaması" gibi ücret çeşitlendirmesine gidilerek etkin bir gelir yönetimi politikası oluşturulacaktır. THY'nca iç hatlarda ücretlerin aşırı artırılarak "mevcut hâkim durumun kötüye kullanılması" şeklinde bir uygulamaya gidilmesi, Avrupa Birliği rekabet mevzuatıyla paralel, hatta daha ağır düzenlemeler öngören 4054 sayılı Rekabetin Korunması Hakkında Kanun çerçevesinde cezai müeyyide ile yaptırım altına alınmıştır. Bu husus, 4054 sayılı Kanun ile kurulan Rekabet Kurumunun görev alanına girmektedir. Rekabet Kurumu, "hâkim durumun kötüye kullanılması" halinde ihbar, şikâyet ya da Sanayi ve Ticaret Bakanlığının talebi üzerine, ihlale son verme konusunda harekete geçebileceği gibi doğrudan da ihlale son verme konusunda yetkilidir. Bu nedenle, ücret tarifelerinin belirlenmesi ve uygulamaya konulması açısından uygulamada sorun yaratan ve süreci uzatan Ulaştırma Bakanlığının onay yetkisine ihtiyaç bulunmamaktadır.

Ayrıca, 2920 sayılı Kanunun 25 inci maddesinde yapılan değişiklikle, uçuş tarifelerinin de Ulaştırma Bakanlığınca onaylandıktan 7 gün sonra yürürlüğe girmesi öngörülerek, mevcut düzenlemede yer alan asgari 15 gün önceden üçüncü kişilere duyurma zorunluluğu kaldırılmaktadır.

3348 sayılı Kanunun 12 nci maddesiyle Ulaştırma Bakanlığı, hava sahasının düzenliliğini, hava trafiğinin ve uçuş yollarının güvenirliliğini sağlamakla görevli ve yetkili kılınmıştır.

Türkiye ile 82 ülke arasında yapılan ikili hava ulaştırması anlaşmaları çerçevesinde yurt dışından ülkemize 55 havayolu şirketi tarifeli sefer, yaz aylarında da yaklaşık 250 havayolu şirketi tarifersiz seferler yapmaktadır.

Ülkemizde hava trafiği yoğun olan İstanbul, Antalya, Ankara, İzmir, Dalaman ve Bodrum-Milas havaalanlarında yolcu ve uçak trafiğinin günün her saatine ve haftanın her gününe dengeli dağıtımını yapılarak, havaalanlarının en verimli şekilde kullanılması amacıyla, 3348 sayılı Kanunun verdiği yetki çerçevesinde yerli ve yabancı havayolu taşıyıcılarının uçuş tarifelerinin Ulaştırma Bakanlığınca onaylanması gerekmektedir. Bu itibarla, uçuş tarifelerinin Ulaştırma Bakanlığının onayında kalmasına, kamu hizmeti gerekleri ve Bakanlığın görev ve yetkileri kapsamında gerek görülmüştür.

Tasarı, bu amaçlarla hazırlanmıştır.

MADDE GEREKÇELERİ

Madde 1. — Madde ile, ruhsat sahibinin, ücret tarifeleri ile birlikte uygulama tarihini ticari, mali ve ekonomik koşullara uygun olarak belirlemesi ve yürürlüğe koymadan 3 gün önce üçüncü kişilere duyurması öngörülmekte, ayrıca uçuş tarifelerinin de, ruhsat sahibi tarafından belirlenerek Ulaştırma Bakanlığınca onaylandıktan 7 gün sonra yürürlüğe girmesi hükme bağlanmaktadır.

Bilindiği gibi, havacılık, tüm dünyada olduğu gibi ülkemizde de pahalı ve kâr marjı düşük bir sektördür ve ülkemizdeki birçok iç hat noktasında havayolu ile ulaşım potansiyelinin ve pazarın yetersiz olması ve bunların da ötesinde iç hat ücretlerinin onaylanmasının gerekliliği, özel havayolu şirketlerinin iç hat pazarına girmeleri konusunda caydırıcı bir etken olmakta ve rekabet ortamının oluşmasını engellemektedir. Ayrıca bu durum, dinamik bir sektörde faaliyet gösteren ve iç hat taşımalarında % 97 paya sahip olan THY'nin, ücret tarifelerini maliyetteki ani değişiklikler karşısında süratle ve yeterli oranda yeniden belirlemesini engellemekte ve karar alma ve uygulama sürecindeki zaman kaybı Şirketin zarara uğramasına yol açmaktadır. Bu nedenle, mevcut uygulama bugün için olduğu kadar, THY'nin özelleştirme sürecinde ve sonrasında da çok önemli bir sorun olarak ortaya çıkmaktadır.

Yeni düzenleme neticesinde, karar alma ve uygulama prosedüründeki gecikmeler ve aksamalar ortadan kaldırılarak, THY ve diğer ticari hava taşıyıcılarının tarifelerini ticari, mali ve ekonomik koşullara uygun olarak belirlemeleri ve yürürlüğe koymaları sağlanmaktadır. İç hatlarda ücret serbestisinin getirilmesi ile THY, iç hatlarda “farklı günlerde ve farklı saatlerde değişik ücret uygulaması” gibi ücret çeşitlendirmesine giderek etkin bir gelir yönetimi politikası oluşturacaktır. THY tarafından iç hatlarda ücretlerin aşırı artırılarak “mevcut hâkim durumun kötüye kullanılması” şeklinde bir uygulamaya gidilmesi, Avrupa Birliği rekabet mevzuatıyla, hatta daha ağır düzenlemeler öngören 4054 sayılı Rekabetin Korunması Hakkında Kanun çerçevesinde esasen cezai müeyyide ile yaptırım altına alınmıştır. 4054 sayılı Kanun çerçevesinde Rekabet Kurumu, “hâkim durumun kötüye kullanılması” halinde ihbar, şikâyet ya da Sanayi ve Ticaret Bakanlığının talebi üzerine, ihlale son verme konusunda harekete geçebileceği gibi doğrudan da ihlale son verme konusunda yetkilidir.

İkinci fıkraya ile getirilen düzenleme neticesinde ise, mevcut düzenlemede yer alan asgari 15 gün önceden üçüncü kişilere duyurma zorunluluğu kaldırılarak, uçuş tarifelerinin Ulaştırma Bakanlığınca onaylandıktan 7 gün sonra yürürlüğe girmesi öngörülmektedir. Bu şekilde, hava trafiğinin herhangi bir olumsuzluğa meydan verilmeden düzenli ve güvenli bir şekilde planlanabilmesi ve uygulanabilmesi için uçuş tarifelerinin Ulaştırma Bakanlığınca onaylandıktan sonra uygulanması hükmi de korunmuştur. Böylece, hem havayolu işletmecilerinin hem de havaalanı işletmesinin gerekli tedbirleri zamanında ve güvenli bir şekilde alması sağlanacaktır.

Madde 2. — Yürürlük maddesidir.

Madde 3. — Yürütme maddesidir.

Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm Komisyonu Raporu

Türkiye Büyük Millet Meclisi

Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm Komisyonu

Esas No. : 1/838

Karar No. : 43

18/4/2001

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Ulaştırma Bakanlığınca hazırlanan ve Başbakanlıkça 11/4/2001 tarihinde Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına sunulan ve 16/4/2001 tarihinde Başkanlıkça Esas Komisyon olarak Komisyonumuza havale edilen 1/838 esas numaralı "Türk Sivil Havacılık Kanununda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun Tasarısı" Komisyonumuzun 18/4/2001 tarihli 18 inci birleşiminde Hükümeti temsilen Ulaştırma Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, Hazine Müsteşarlığı, Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı ve Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı temsilcilerinin katılmalarıyla incelenip görüldü.

Tasarı ve gerekçesi incelendiğinde;

14/10/1983 tarihli ve 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanununun ticari hava işletmelerinin tarife uygulamalarına ilişkin 25 inci maddesinin, Avrupa Birliği mevzuatına uyumu da göz önüne alınarak değiştirilmesi neticesinde, tüm ruhsat sahibi hava taşıyıcılarının ücret tarifelerini serbestçe belirlemelerinin mümkün olacağı, bu çerçevede, Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı ve diğer ticari hava taşıyıcılarının ücret tarifelerini ticari, mali ve günün ekonomik koşullarına uygun olarak belirlemeleri ve yürürlüğe koymaları, bunun yanı sıra uçuş tarifelerinin belirlenmesinde Ulaştırma Bakanlığının onay yetkisi korunmakla birlikte, tarife değişikliklerinin daha kısa sürede uygulamaya konulabilmesinin öngörüldüğü,

Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı'nın 22/8/1990 tarihli ve 90/822 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile özelleştirme kapsam ve programına alındığı, 30/1/1999 tarihli ve 90/05 sayılı Özelleştirme Yüksek Kurulu Kararı ile özelleştirme stratejisinin belirlendiği,

Halen, Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı dışında, yolcu taşımacılığı yapmak üzere toplam dokuz özel havacılık kuruluşunun Ulaştırma Bakanlığından işletme ruhsatı aldığı, üç yeni havacılık kuruluşunun da ön izin aldığı ve ruhsat aşamasına geldiği,

2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanununun 25 inci maddesinde "Ruhsat sahibi; kur uygulamaları hariç olmak üzere uçuş ve ücret tarifelerini, Ulaştırma Bakanlığının onayını almadan ve asgari 15 gün önce üçüncü kişilere duyurmadan yürürlüğe koyamaz" hükmünün yer aldığı, havacılığın tüm dünyada olduğu gibi pahalı ve kâr marjı düşük bir sektör olduğu, ülkemizdeki birçok iç hat noktasında havayolu ile ulaşım potansiyelinin ve pazarın yetersiz olması ve bunların da ötesinde iç hat ücretlerinin onaylanmasının gerekliliği, özel havayolu şirketlerinin iç hat pazarına girmeleri konusunda caydırıcı bir etken olduğu ve rekabet ortamının oluşmasını engellediği, ayrıca bu durumun, dinamik bir sektörde faaliyet gösteren ve iç hat taşımalarında % 97 paya sahip olan Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı'nın, petrol fiyatları gibi etkenler sebebiyle, maliyetteki ani değişiklikler karşısında ücret tarifelerini strateji ve yeterli oranda yeniden belirlemesini engellediği ve uygulamaya koyma sürecindeki zaman kaybının Şirketin zarara uğramasına neden olduğu, bu nedenle, mevcut uygulamanın bugün için olduğu kadar, Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı'nın özelleştirme sürecinde ve sonrasında da çok önemli bir sorun olarak görüldüğü,

İç hatlarda ücret serbestisinin getirilmesi ile Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı tarafından, iç hatlarda "farklı günlerde ve farklı saatlerde değişik ücret uygulaması" gibi ücret çeşitlendirmesine gidilerek etkin bir gelir yönetimi politikası oluşturulacağı, Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığınca iç hatlarda ücretlerin aşırı artırılarak "mevcut hâkim durumun kötüye kullanılması" şeklinde bir uygulamaya gidilmesinin, Avrupa Birliği rekabet mevzuatıyla paralel, hatta daha ağır düzenlemeler öngören 4054 sayılı Rekabetin Korunması Hakkında Kanun çerçevesinde cezai müeyyide ile yaptırım altına alındığı, bu hususun 4054 sayılı Kanun ile kurulan Rekabet Kurumunun görev alanına girdiği, Rekabet Kurumunun "hâkim durumun kötüye kullanılması" halinde ihbar, şikâyet ya da Sanayi ve Ticaret Bakanlığının talebi üzerine, ihlale son verme konusunda harekete geçebileceği gibi doğrudan da ihlale son verme konusunda yetkili olduğu, bu nedenle, ücret tarifelerinin belirlenmesi ve uygulamaya konulması açısından uygulamada sorun yaratan ve süreci uzatan Ulaştırma Bakanlığının onay yetkisine ihtiyaç bulunmadığı,

Kanunun 25 inci maddesinde yapılan değişiklikle, uçuş tarifelerinin de Ulaştırma Bakanlığınca onaylandıktan 7 gün sonra yürürlüğe girmesi öngörülerek, mevcut düzenlemede yer alan asgari 15 gün önceden üçüncü kişilere duyurma zorunluluğunun kaldırıldığı,

3348 sayılı Kanununun 12 nci maddesiyle Ulaştırma Bakanlığının, hava sahasının düzenliliğini, hava trafiğinin ve uçuş yollarının güvenilirliğini sağlamakla görevli ve yetkili kıldığı,

Türkiye ile 82 ülke arasında yapılan ikili hava ulaştırması anlaşmaları çerçevesinde yurt dışından ülkemize 55 havayolu şirketinin tarifeli sefer, yaz aylarında da yaklaşık 250 havayolu şirketinin tarifesiz seferler yapmakta olduğu,

Ülkemizde hava trafiği yoğun olan İstanbul, Antalya, Ankara, İzmir, Dalaman ve Bodrum-Milas havaalanlarında yolcu ve uçak trafiğinin günün her saatine ve haftanın her gününe dengeli dağıtımının yapılarak, havaalanlarının en verimli şekilde kullanılması amacıyla, 3348 sayılı Kanunun verdiği yetki çerçevesinde yerli ve yabancı havayolu taşıyıcılarının uçuş tarifelerinin Ulaştırma Bakanlığınca onaylanmasının gerekli olduğu, bu itibarla, uçuş tarifelerinin Ulaştırma Bakanlığının onayında kalmasının kamu hizmeti gerekleri ve Bakanlığın görev ve yetkileri kapsamında ihtiyaç duyulduğu,

Anlaşılmaktadır.

Hükümet adına yapılan tamamlayıcı açıklamalarda özetle;

Tasarının gerekçesinde de belirtildiği üzere yapılan değişikliğin bir zarureten kaynaklandığı, Tasarı ile ücret tarifelerinin belirlenmesinde ruhsat sahibine serbestiyet getirildiği, Bakanlığın yetkisinin ise uçuş tarifeleri ile ilgili olduğu, bu yetkinin Bakanlık uhdesinde bulunmasının ise havaalanlarında uçuş saatlerinin düzenlenmesi ve böylece kargaşaya neden olunmaması bakımından zorunlu bulunduğu,

İfade edilmiştir.

Müteakiben Komisyon üyelerince yapılan açıklamalarda;

Gerek Avrupa Birliği, gerekse dünya ile entegrasyonun sağlanması için böyle bir düzenlemenin gerekli ve yerinde olduğu, yapılan düzenleme ile yetki konusundaki sıkıntuların aşılabacağı ve rekabet piyasalarında entegrasyonun sağlanacağı,

Bakanlığın uçuş tarifelerini belirlemesinin belirli bir süreye bağlı olması gerektiği,

Şeklinde görüşler dile getirilmiştir.

Tasarının tümü üzerindeki görüşmelere müteakiben Tasarının;

Çerçeve 1 inci maddesi ile yürürlük ve yürütmeye dair 2 ve 3 üncü maddeleri Komisyonumuzca aynen kabul edilmiştir.

Raporumuz Genel Kurulun onayına sunulmak üzere Yüksek Başkanlığa saygı ile arz olunur.

Başkan <i>Mustafa Gül</i> Elazığ	Başkanvekili <i>Sefer Koçak</i> Ordu	Sözcü Ahmet Sancar Sayın Antalya (İmzada bulunamadı)
Kâtip <i>Yusuף Kırkpınar</i> İzmir Üye <i>Mustafa Vural</i> Antalya Üye <i>Neyfel Şahin</i> Çanakkale Üye <i>Hüseyin Mert</i> İstanbul Üye <i>Kemal Albayrak</i> Kırıkale Üye <i>Yaşar Canbay</i> Malatya Üye <i>Osman Fevzi Zihnioğlu</i> Sakarya	Üye <i>Celal Esin</i> Ağrı Üye <i>Hüsamettin Korkutata</i> Bingöl Üye <i>Osman Aslan</i> Diyarbakır Üye <i>Fadlı Ağaoğlu</i> İstanbul Üye <i>Ali Sezal</i> Kahramanmaraş Üye Veysi Şahin Mardin (İmzada bulunamadı) Üye <i>Mehmet Güneş</i> Şanlıurfa	Üye <i>Nidai Seven</i> Ağrı Üye <i>Mustafa Örs</i> Burdur Üye <i>Mustafa Yaman</i> Giresun Üye <i>Mehmet Çimen</i> İzmir Üye <i>M. Turhan İmamoğlu</i> Kocaeli Üye <i>Mümtaz Yavuz</i> Muş Üye <i>Ahmet Erol Ersoy</i> Yozgat

HÜKÜMETİN TEKLİF ETTİĞİ METİN

**TÜRK SİVİL HAVACILIK KANUNUNDA
DEĞİŞİKLİK YAPILMASI HAKKINDA
KANUN TASARISI**

MADDE 1. — 14.10.1983 tarihli ve 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanununun 25 inci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“Madde 25. — Ruhsat sahibi, ücret tarifeleri ile birlikte uygulama tarihini ticarî, malî ve ekonomik koşullara uygun olarak belirler ve yürürlüğe koymadan 3 gün önce üçüncü kişilere duyurur.

Uçuş tarifeleri, ruhsat sahibi tarafından belirlenir ve Ulaştırma Bakanlığınca onaylandıktan 7 gün sonra yürürlüğe girer.”

**BAYINDIRLIK, İMAR, ULAŞTIRMA VE
TURİZM KOMİSYONUNUN
KABUL ETTİĞİ METİN**

**TÜRK SİVİL HAVACILIK KANUNUNDA
DEĞİŞİKLİK YAPILMASI HAKKINDA
KANUN TASARISI**

MADDE 1. — Tasarının 1 inci maddesi Komisyonumuzca aynen kabul edilmiştir.

(Hükümetin Teklif Ettiği Metin)

MADDE 2. — Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 3. — Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

(Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm Komisyonunun Kabul Ettiği Metin)

MADDE 2. — Tasarının 2 nci maddesi Komisyonumuzca aynen kabul edilmiştir.

MADDE 3. — Tasarının 3 üncü maddesi Komisyonumuzca aynen kabul edilmiştir.

Bülent Ecevit

Başbakan

Devlet Bak. ve Başb. Yrd.

D. Bahçelli

Devlet Bakanı

K. Derviş

Devlet Bakanı V.

F. Ünlü

Devlet Bakanı

M. Yılmaz

Devlet Bakanı

H. Gemici

Devlet Bakanı

F. Ünlü

Adalet Bakanı

Prof. Dr. H. S. Türk

Dışişleri Bakanı .

İ. Cem

Bayındırlık ve İskân Bakanı

K. Aydın

Tarım ve Köyşleri Bakanı

Prof. Dr. H. Y. Gökalp

En. ve Tab. Kay. Bakanı

M. C. Ersümer

Orman Bakanı

Prof. Dr. N. Çağan

Devlet Bak. ve Başb. Yrd.

H. H. Özkan

Devlet Bakanı

Prof. Dr. T. Toskay

Devlet Bakanı V.

Prof. Dr. Ş. Üşenmez

Devlet Bakanı

Prof. Dr. R. Mirzaoğlu

Devlet Bakanı

Prof. Dr. Ş. Üşenmez

Devlet Bakanı

Prof. Dr. A. Çay

Millî Savunma Bakanı V.

Prof. Dr. R. Mirzaoğlu

Maliye Bakanı

S. Oral

Sağlık Bakanı

Doç. Dr. O. Durmuş

Çalışma ve Sos. Güv. Bakanı

Y. Okuyan

Kültür Bakanı

M. İ. Talay

Devlet Bak. ve Başb. Yrd.

M. Yılmaz

Devlet Bakanı

M. Keçeciler

Devlet Bakanı

Y. Yalova

Devlet Bakanı

R. K. Yücelen

Devlet Bakanı

E. S. Gaydalı

Devlet Bakanı

R. Önal

İçişleri Bakanı

S. Tantan

Millî Eğitim Bakanı

M. Bostancıoğlu

Ulaştırma Bakanı

Prof. Dr. E. Öksüz

Sanayi ve Ticaret Bakanı

A. K. Tanrıkulu

Turizm Bakanı

E. Mumcu

Çevre Bakanı

F. Aytekin