

T. B. M. M.

(S. Sayısı : 461)

2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanununun Bazı Maddelerinin Değiştirilmesi Hakkında Kanun Hükmünde Kararname ile İçişleri ve Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm Komisyonları Raporları (1/478)

T.C.

Başbakanlık

5.8.1988

Kanunlar ve Kararlar

Genel Müdürlüğü

Sayı : K. K. Gn. Md. 07/101-1/341/03792

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

“2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanununun Bazı Maddelerinin Değiştirilmesi Hakkında Kanun Hükmünde Kararname” bugünkü Resmî Gazete’de yayımlanmış ve Anayasamın 91 inci maddesi uyarınca bir sureti ekte gönderilmiştir.

Gereğini arz ederim.

Turgut Özal
Başbakan

GENEL GEREKÇE

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu 13.10.1983 tarihinde kabul edilmiş ve 18.6.1985 tarihinde yürürlüğe girmiştir.

Kanunun yürürlüğe girdiği tarihten bugüne kadar uygulamada görülen noksanlık ve aksaklıkları gidermek, devlet hizmetlerinin süratli, verimli, ekonomik bir şekilde ve tek kuruluş içinde tamamlanmasını sağlamak, vatandaşın ve görevlilerin zaman kaybını önlemek ve bürokrasiyi azaltmak amacıyla bu değişiklik yapılmıştır.

Yapılan değişiklikte, vatandaşlara ait araçların ağırlık kontrollerinin yapılması ile ilgili hizmetlere hız kazandırılmış, muayene süresi dolmayan araçların el değiştirmesi sırasında yeniden muayeneye tabi tutulması mecburiyeti kaldırılmıştır.

2918 sayılı Kanunun 106 ncı maddesinde, bu madde kapsamına giren kamu kuruluşlarına ait araçların sebep oldukları zararların karşılanması amacıyla “Kamu Araçları Garanti Fonu”-nun oluşturulması ve uygulamaya ilişkin usul ve esasların bir yönetmelik ile düzenlenmesi öngörülmüştür.

Söz konusu madde kapsamına genel ve katma bütçeli kuruluşlar ile il özel idareleri, belediyeler ve kamu iktisadî teşebbüsleri dahil hemen hemen bütün kamu kuruluşları girdiğinden, görevlendirilecek bir birimin bu kuruluşlara ait araçlardan alınacak Fona katkı payını toplaması, hasar ve tedavi giderlerini karşılaması ve benzeri işlemleri yapması mümkün bulunmadığı gibi, uygulamada tafisi imkânsız yanlışlık ve haksızlıklar ortaya çıkacaktır. Ayrıca hasar ve tedavi giderlerinin de zamanında ve tam olarak karşılanması bazı teknik sebeplerle (hasar tespiti gibi) mümkün görülememiştir.

Bu nedenle, 2918 sayılı Kanununun mezkur Fona ilişkin 106 ncı maddesi ve ilgili diğer maddelerinde yapılan değişiklikler ile kamu araçları için düşünülen "malî sorumluluk sigortası" işlerinin de, Türkiye dahilinde kaza sigortası dalında çalışmaya yetkili olan millî sigorta şirketleri eliyle yapılmasına imkân sağlanmıştır.

Ayrıca, tescile esas fatura ve diğer belgeleri bulunmadığından tescil edilemeyen motosiklet ve motorlu bisikletlerin tescillerinin yapılması mümkün kılınmıştır.

MADDE GEREKÇELERİ

Madde 1. — Araçların ağırlık kontrollerini yapmakla görevlendirilen Karayolları Genel Müdürlüğüne, söz konusu kontrolleri özel sektöre de yaptırabilme yetkisi tanınmak suretiyle, vatandaşlara ait araçların ağırlıklarının denetimi ile ilgili hizmetlerin biran önce karşılanması mümkün kılınmakta ve zamandan tasarruf sağlanmaktadır.

Madde 2. — Yerleşim birimleri içinde trafiğin denetim ve kontrol görevi trafik polisince, alt yapı, mühendislik ve tesislerle ilgili görevler ise belediyelerce ifa edilmektedir. Trafik hizmetlerinin çok başlılıktan kurtarılması ve hizmetlerin bir kuruluş tarafından yerine getirilmesi amacıyla 10 uncu maddeye eklenen fıkra ile, Emniyet Genel Müdürlüğü'nün trafik kuruluşlarına verilmiş olan görevlerin İçişleri Bakanlığınca gerekli görülen yerleşim birimlerinde belediyelere devredilebilmesi öngörülmüştür.

Madde 3. — Motorlu taşıtların muayene süresi dolmasa bile, sahip değişikliği halinde, yeniden özel ve teknik muayenesinin yapılması mecburî idi. Muayene süresi dolmadığı halde, araçların bir veya birkaç gün arayla satularak sahip değiştirmesi durumunda bile aracı satın veya devir alan kişiler adlarına tescil ettirmeden önce her defasında araçlarını muayene ettirmek zorunda kaldıklarından, bu durum hem muayene istasyonlarında iş hacmini artırmakta, hem de araç sahiplerinin zaman kaybetmelerine ve mağduriyetlerine neden olmaktaydı.

Yapılan yeni düzenleme ile, muayene süresi dolmayan araçların sahip değiştirmesi halinde, satın alan yeni sahibi tarafından muayene yaptırılması gerekmeden aracın tescil ettirilmesi mümkün hale getirilmiştir.

Böylece, her sahip değişikliğinde araçların muayene ettirilmesi mecburiyeti kaldırılmış ve araç sahiplerinin mağduriyetleri önlenmiştir.

Madde 4. — Yapılan değişiklikle Kamu Araçları Garanti Fonuna ilişkin işlemlerin millî sigorta şirketleri tarafından yürütülmesi sağlanacağından, 91 inci maddenin son fıkrasındaki Kamu Araçları Garanti Fonuna ait hüküm çıkarılmıştır.

Madde 5. — Zorunlu malî sorumluluk sigorta sözleşmesinin bir örneğinin aracın tescilli olduğu trafik kuruluşuna verilmesi mecburî iken, bu mecburiyet kaldırılmıştır.

Zira, sigorta sözleşmesi sigortacı tarafından araç sahibine zaten verilmekte ve aracın tescilli veya trafik kontrolü esnasında görevlilere ibraz edilmektedir.

Sigorta sözleşme örneğinin trafik kuruluşlarına verilme mecburiyetinin kaldırılması, hem sigortacıyı, hem de trafik kuruluşlarını külfetten kurtaracak ve işlemlerde basitlik ve kolaylık kazandıracaktır.

Madde 6. — Kamu Araçları Garanti Fonunun oluşturulmaması nedeniyle, 98 inci maddenin ikinci fıkrasındaki Kamu Araçları Garanti Fonu ile ilgili hüküm çıkarılmıştır.

Madde 7. — Kamu kuruluşlarına ait araçların sebep oldukları zararların karşılanması amacıyla öngörülen Kamu Araçları Garanti Fonunun oluşturulmasında, kamu araçlarının Fona yapacağı katkılar ile Fondan yapılacak ödemelere ilişkin usul ve esasların tespitinde ve tatbikinde karşılaşılan zorluklar nedeniyle, kamu araçları için düşünülen malî sorumluluk sigortası işlerinin millî sigorta şirketleri eliyle yapılması sağlanmıştır.

Madde 8. — Karayolları ağırlık kontrol mahallerinde işaret, ışık, ses veya görevlilerin ikazına rağmen tartı sistemine girmeden seyrine devam eden araçlar hakkında da ceza ve suç tutanağı düzenlenmesi öngörülmüştür.

Trafik kural ve yasaklarına aykırı davranışların tespiti hususunda kullanılmakta olan teknik cihazların yetersiz kalması sebebiyle, fıkra, bu davranışların gözleme ve ihbarla da tespitini mümkün kılacak şekilde değiştirilmiştir.

Geçici Madde - Motorlu bisiklet ve motosikletler, ekonomik ve pratik olmaları, trafikte fazla yer işgal etmemeleri ve manevra kabiliyetlerinin fazla olması sebebiyle, günlük hayatımıza girmiş ve hemen her türlü ulaşım ihtiyaçlarında kullanımı hızla yaygınlaşmıştır.

Yurdumuzda, kayıt ve tescili yapılmış 236 445 motorlu bisiklet ve motosiklet bulunmakta ise de, gerçekte bu sayının 500 000'i aşkın olduğu tahmin edilmektedir. Her yıl yaklaşık 65-70 bin aracın satışa sunulduğu noktasından hareketle, bunların trafiğe katıldıkları düşünülürse, motosiklet ve motorlu bisikletlerin ulaşımdaki ve toplum taşıt sayısındaki yeri ve önemi daha iyi anlaşılacaktır.

Motosiklet ve motorlu bisiklet kullanımının ve sayılarının bu kadar hızla yaygınlaşmasına rağmen bugüne kadar ne yazık ki bu araçların tescillerine ilişkin fatura ve diğer belgeler vatandaşlarımızın çoğu tarafından ibraz edilemediğinden, kayıt ve tescillerinin yapılması sağlanamamıştır.

Bu durum, araç sahibi veya sürücülerinin kanuna aykırı şekilde trafiğe katılmalarına, müeyyide uygulanması halinde ise polis-halk münasebetlerinin menfi yönde etkilenmesine ve ayrıca 1318 sayılı Finansman ve 197 sayılı Motorlu Taşıtlar Vergisi Kanunlarına göre vergilendirilmediğinden vergi kaybına neden olmaktadır.

Değişiklik ile vatandaşların mağduriyetleri ve Devletin vergi kaybı önlenmiştir.

Madde 9. — Yürürlük ile ilgilidir.

Madde 10. — Yürütme ile ilgilidir.

İçişleri Komisyonu Raporu

Türkiye Büyük Millet Meclisi

İçişleri Komisyonu

Esas No. : 1/478

Karar No. : 50

11.5.1990

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Başkanlığınızca Komisyonumuza havale edilen, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun Bazı Maddelerinin Değiştirilmesi Hakkında Kanun Hükmünde Kararname, Komisyonumuzun 9.5.1990 Tarihli toplantısında, İçişleri, Adalet, Maliye ve Gümrük ve Ulaştırma Bakanlıkları temsilcilerinin de katılmalarıyla incelenip görüldü.

18.6.1985 tarihinde yürürlüğe giren 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun yürürlüğe girdiği tarihten bugüne kadar uygulamada görülen aksaklıkları gidermek, hizmetlerin süratli, verimli, ekonomik bir şekilde ve tek kuruluş içinde tamamlanmasını sağlamak, zaman kaybını önlemek ve bürokrasiyi azaltmak amacıyla hazırlanmış bulunan Kanun Hükmünde Kararnamenin tümü, Komisyonumuzca da uygun bulunarak kabul edilmiş ve maddelerinin incelenmesine geçilmiştir.

Kanun Hükmünde Kararnamenin 1 inci maddesi Komisyonumuzca aynen kabul edilmiştir.

2 nci madde ile Emniyet Genel Müdürlüğü'nün trafik kuruluşlarına verilmiş olan görevlerin İçişleri Bakanlığınca gerekli görülen yerleşim birimlerinde belediyelere devredilmesi öngörülmüştür. Bugüne kadar uygulama imkânı bulunamayan bu hüküm, belediyelerin iş yükünün fazlalığı ve hizmetin tek elden yürütülmesinin daha doğru olacağı düşüncesi ile metinden çıkarılmıştır.

2 nci maddenin reddedilmesi dolayısıyla, 3 üncü madde 2 nci, 4 üncü madde 3 üncü, 5 inci madde 4 üncü, 6 ncı madde 5 inci, 7 nci madde 6 ncı, 8 inci madde 7 nci madde olarak aynen kabul edilmiştir.

Kanun Hükmünde Kararnamenin kanunlaşacak olması nedeniyle, Geçici Madde ile yürürlük ve yürütme maddeleri, metinlerinde geçen "Kanun Hükmünde Kararname" ibareleri "kanun" şeklinde düzeltilerek ve numaraları teselsül ettirilerek kabul edilmişlerdir.

Kanun Hükmünde Kararnamenin kanunlaşacağı dikkate alınarak başlıkta da gerekli düzeltme yapılmıştır.

Raporumuz Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm Komisyonuna gönderilmek üzere Yüksek Başkanlığa saygıyla sunulur.

Başkan
Galip Demirel
Malatya
Sözcü
Hasan Çakır
Antalya

Başkanvekili
Necat Tunçsiper
Balıkesir
Kâtip
Selahattin Mumcuoğlu
Van

Üye
Abdurrahman Karaman
Adıyaman

Üye
Ayhan Arıfağaoğlu
Artvin
(Muhalifim)

Üye
Mustafa Namlı
Çorum

Üye
Rıza Şimşek
Erzurum

Üye
Leyla Yeniay Köseoğlu
İstanbul

Üye
Bahri Kibar
Ordu

Üye
Kudbettin Hamidi
Siirt

Üye
Aziz Bülent Öncel
Şanlıurfa
(İmzada bulunamadı)

Üye
İbrahim Tez
Ankara
(Muhalifim)

Üye
Ali Necmettin Şeyhoğlu
Çankırı

Üye
İsmail Köse
Erzurum
(İmzada bulunamadı)

Üye
Ertekin Durutürk
Isparta

Üye
Ömer Şeker
Konya

Üye
Yılmaz Sanioglu
Ordu

Üye
Eyüp Cenap Gülpınar
Şanlıurfa

Üye
Ali Şakir Ergin
Yozgat

Bayındırlık-İmar-Ulaştırma ve Turizm Komisyonu Raporu

Türkiye Büyük Millet Meclisi

Bayındırlık-İmar-Ulaştırma ve

Turizm Komisyonu

Esas No. : 1/478

Karar No. : 13

12.10.1990

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun Bazı Maddelerinin Değiştirilmesi Hakkında Kanun Hükmünde Kararname, İçişleri, Bayındırlık ve İskân, Ulaştırma, Maliye ve Gümrük Bakanlıkları temsilcilerinin hazır bulunduğu 11.10.1990 tarihli 11 inci Birleşiminde Komisyonumuzca incelenip görüşülmüştür.

Vatandaşlara ait araçların ağırlıklarının denetimi ile ilgili hizmetlerin özel sektöre de yaptırabilme yetkisinin yanısıra, muayene süresi dolmayan araçların sahip değiştirilmesi halinde yeni bir muayeneye ihtiyaç duymadan tescil ettirilmesi ve tüm uyarılara rağmen ağırlık kontro- lünden kaçan taşıtların plakasına ceza kesme gibi yenilikler getiren bu Kanun Hükmünde Ka- rarname daha önce İçişleri Komisyonunda görüşüldüğü için; Komisyonumuz, İçişleri Komis- yonunun rapor ve metnini görüşmelerine esas almıştır.

Tümü üzerindeki görüşmeler tamamlanmış ve maddelerine geçilmesi Komisyonumuzca kabul edilmiştir.

İçişleri Komisyonunun kabul ettiği başlık ile 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 nci maddeler ve Geçici Mad- de ile yürürlük ve yürütme maddeleri (8 ve 9 uncu maddeler) Komisyonumuzca aynen kabul edilmiştir.

İş bu rapor Genel Kurulun onayına sunulmak üzere Yüksek Başkanlığa saygıyla arz olunur.

Başkan
İşlay Saygın
İzmir
Sözcü
Kâzım Çağlayan
Kırşehir
Üye
Cezmi Erat
Ağrı
Üye
İbrahim Özel
Burdur
Üye
Mustafa Hikmet Çelebi
Gaziantep
(Muhalefet şerhim eklidir)
Üye
Süleyman Şükrü Zeybek
Muğla

Başkanvekili
Avni Akkan
Trabzon
Kâtip
Kaya Opan
Sivas
Üye
Haydar Baylaz
Bingöl
Üye
Mehmet Ali Doğuşlu
Bingöl
Üye
Fuat Kılıcı
İzmir
Üye
Necati Akıncı
Şanlıurfa

MUHALEFET ŞERHİ

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununda değişiklik yapan Kararnamenin 1 inci maddesindeki tartı istasyonlarının ilgili kurum tarafından teçhiz edilerek, özel teşebbüse işletmesinin devredilmesi, partimizin ve Hükümetimizin özelleştirme ve yap, işlet, devret modeline uymamaktadır. Bu sebeple 1 inci maddeye muhalefetimi arz ederim.

Mustafa Hikmet Çelebi

HÜKÜMETİN TEKLİF ETTİĞİ METİN

2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanununun Bazı Maddelerinin Değiştirilmesi Hakkında Kanun Hükümünde Kararname

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bazı maddelerinin değiştirilmesi; 2977 sayılı Kanunun verdiği yetkiye dayanılarak Bakanlar Kurulunca 25.6.1988 tarihinde kararlaştırılmıştır.

MADDE 1. — 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 7 nci maddesinin "Araçların ağırlık kontrollerini yapmak..." şeklinde başlayan (i) bendindeki "yapmak" kelimesinden sonra gelmek üzere "veya yaptırmak" kelimeleri ilave edilmiştir.

MADDE 2. — 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 10 uncu maddesine aşağıdaki fıkra eklenmiştir.

"Bu Kanunla Emniyet Genel Müdürlüğünün trafik kuruluşlarına verilmiş olan denetim, yönetim ve düzenleme görevleri de İçişleri Bakanlığınca gerekli görülen yerleşim birimlerinde yönetmelikte tespit edilen usul ve esaslara göre belediyelere devredilebilir."

MADDE 3. — 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 34 üncü maddesinin üçüncü fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"Muayene süresi dolmadan kazaya karışması sonucu yetkili zabıtaca muayenesi gerekli görülenler ile üzerinde değişiklik yapılan araçların ayrıca özel muayenesi zorunludur. Bu muayeneler öncelikle yapılır."

MADDE 4. — 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 91 inci maddesinin son fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"Zorunlu malî sorumluluk sigortası bulunmayan araçlar trafikten men edilirler."

MADDE 5. — 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 94 üncü maddesinin birinci ve beşinci fıkraları kaldırılmış, ikinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"Sigortalı aracı işletenlerin değişmesi halinde, devreden kişi 15 gün içinde sigortacıya durumu bildirmek zorundadır."

MADDE 6. — 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 98 inci maddesinin ikinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"Birden çok aracın karıştığı bir trafik kazasında zarar gören kişiler, araçların sigortacılarından herhangi birine veya 108 inci maddede belirtilen durumlarda Garanti Fonuna başvurarak zararın giderilmesini isteyebilirler. Giderleri ödeyen sigortacı veya Garanti Fonu, ödediği miktarın sorumluluk oranlarına göre paylaşılmasını talep edebilir."

MADDE 7. — 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 106 ncı maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"Devlete ve Kamu Kuruluşlarına Ait Araçlar"

Madde 106. — Genel bütçeye dahil dairelerle katma bütçeli idarelere, il özel idarelerine ve belediyelere, kamu iktisadî teşebbüslerine ve kamu kuruluşlarına ait motorlu araçların sebep oldukları zararlardan dolayı, bu Kanunun işletenin hukukî sorumluluğuna ilişkin hüküm-

**İÇİŞLERİ KOMİSYONUNUN
KABUL ETTİĞİ METİN**

2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanununun Bazı Maddelerinin Değiştirilmesi Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin Değiştirilerek Kabulü Hakkında Kanun Tasarısı

MADDE 1. — Kanun Hükmünde Kararnamenin 1 inci Maddesi Komisyonumuzca aynen kabul edilmiştir.

MADDE 2. — Kanun Hükmünde Kararnamenin 3 üncü maddesi 2 nci madde olarak Komisyonumuzca aynen kabul edilmiştir.

MADDE 3. — Kanun Hükmünde Kararnamenin 4 üncü maddesi 3 üncü madde olarak Komisyonumuzca aynen kabul edilmiştir.

MADDE 4. — Kanun Hükmünde Kararnamenin 5 inci maddesi 4 üncü madde olarak Komisyonumuzca aynen kabul edilmiştir.

MADDE 5. — Kanun Hükmünde Kararnamenin 6 ncı maddesi 5 inci madde olarak Komisyonumuzca aynen kabul edilmiştir.

MADDE 6. — Kanun Hükmünde Kararnamenin 7 nci maddesi 6 ncı madde olarak Komisyonumuzca aynen kabul edilmiştir.

**BAYINDIRLIK-İMAR-ULAŞTIRMA VE
TURİZM KOMİSYONUNUN KABUL
ETTİĞİ METİN**

2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanununun Bazı Maddelerinin Değiştirilmesi Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin Değiştirilerek Kabulü Hakkında Kanun Tasarısı

MADDE 1. — Komisyonumuzca İçişleri Komisyonunun kabul ettiği 1 inci madde aynen kabul edilmiştir.

MADDE 2. — Komisyonumuzca İçişleri Komisyonunun kabul ettiği 2 nci madde aynen kabul edilmiştir.

MADDE 3. — Komisyonumuzca İçişleri Komisyonunun kabul ettiği 3 üncü madde aynen kabul edilmiştir.

MADDE 4. — Komisyonumuzca İçişleri Komisyonunun kabul ettiği 4 üncü madde aynen kabul edilmiştir.

MADDE 5. — Komisyonumuzca İçişleri Komisyonunun kabul ettiği 5 inci madde aynen kabul edilmiştir.

MADDE 6. — Komisyonumuzca İçişleri Komisyonunun kabul ettiği 6 ncı madde aynen kabul edilmiştir.

leri uygulanır. Bu kuruluşlar, 85 inci maddenin birinci fıkrasına göre olan sorumluluklarının karşılanmasını sağlamak üzere 101 inci maddedeki şartları haiz millî sigorta şirketlerine malî sorumluluk sigortası yaptırmakla yükümlüdürler.”

MADDE 8. — 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 116 ncı maddesinin birinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“Trafiki tehlikeye düşürecek, engel olacak şekilde veya yasaklanmış yerlerde park etmiş araçlara veya trafik kural ve yasaklarına aykırı davranışları belirlenmiş bulunan, karayolları ağırlık kontrol mahallerinde işaret, ışık, ses veya görevlilerin ikazına rağmen tartı sistemine girmeden seyrine devam eden ve sürücüsü tespit edilemeyen araçlara tescil plakalarına göre ceza veya suç tutanağı düzenlenir.”

GEÇİCİ MADDE — Bu Kanun Hükmünde Kararnamenin yürürlük tarihine kadar tescilli yapılmamış olan motorlu bisiklet ve motosikletlerin tescili, iki yıl içinde müracaat etmek ve aracın sahibi olduğunu belgelemek şartı ile yapılır.

Bu şekilde yapılan tescillerde taşıt alım vergisinin alıcı tarafından ödenmemiş olması halinde, işlemi yapan tescil memurları 1318 sayılı Finansman Kanununun 10 uncu maddesine göre sorumlu tutulmazlar.

Bu maddenin uygulanmasına dair usul ve esaslar İçişleri Bakanlığınca belirlenir.

İçişleri Komisyonunun Kabul Ettiği Metin

Bayındırlık-İmar-Ulaştırma ve Turizm
Komisyonunun Kabul Ettiği Metin

MADDE 7. — Kanun Hükmünde Karar-
namenin 8 inci maddesi 7 nci madde olarak
Komisyonumuzca aynen kabul edilmiştir.

MADDE 7. — Komisyonumuzca İçişle-
ri Komisyonunun kabul ettiği 7 ncı madde ay-
nen kabul edilmiştir.

GEÇİCİ MADDE — Bu Kanunun yü-
rürlük tarihine kadar tescili yapılmamış olan
motorlu bisiklet ve motosikletlerin tescili, iki
yıl içinde müracaat etmek ve aracın sahibi ol-
duğunu belgelemek şartı ile yapılır.

GEÇİCİ MADDE — Komisyonumuzca
İçişleri Komisyonunun kabul ettiği geçici mad-
de aynen kabul edilmiştir.

Bu şekilde yapılan tescillerde taşıt alım
vergisinin alıcı tarafından ödenmemiş olması
halinde, işlemi yapan tescil memurları 1318 sa-
yılı Finansman Kanununun 10 uncu madde-
sine göre sorumlu tutulmazlar.

Bu maddenin uygulanmasına dair usul ve
esaslar İçişleri Bakanlığınca belirlenir.

(Hükümetin Teklif Ettiği Metin)

MADDE 9. — Bu Kanun Hükümünde Kararname yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 10. — Bu Kanun Hükümünde Kararname hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

Kenan Evren
Cumhurbaşkanı

T. Özal

Başbakan

Devlet Bak. ve Başbakan Yrd.

İ. Kaya Erdem

Devlet Bakanı

A. Tenekeci

Devlet Bakanı

A. Bozer

Devlet Bakanı

A. Kahveci

Devlet Bakanı

C. Çiçek

Adalet Bakanı

M. Topaç

İçişleri Bakanı

M. Kalemli

Maliye ve Gümrük Bakanı

A. K. Alptemoçin

Bayındırlık ve İskan Bakanı

İ.S. Giray

Ulaştırma Bakanı

E. Pakdemirli

Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı V.

M. T. Tüz

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı

F. Kurt

Devlet Bakanı

K. Oksay

Devlet Bakanı

K. İnan

Devlet Bakanı

Y. B. Özal

Devlet Bakanı

M. Yazar

Devlet Bakanı

N. Külapçı

Millî Savunma Bakanı

E. Vuralhan

Dışişleri Bakanı

A. M. Yılmaz

Millî Eğitim Bakanı

H. C. Güzel

Sağlık Bakanı V.

C. Çiçek

Tarım Orman ve Köyişleri Bakanı

H. H. Doğan

Sanayi ve Ticaret Bakanı

Ş. Yürür

Kültür ve Turizm Bakanı

M. T. Tüz

(İçişleri Komisyonunun Kabul Ettiği
Metin)

MADDE 8. — Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 9. — Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

(Bayındırlık-İmar-Ulaştırma ve Turizm
Komisyonunun Kabul Ettiği Metin)

MADDE 8. — Komisyonumuzca İçişleri Komisyonunun kabul ettiği 8 inci madde aynen kabul edilmiştir.

MADDE 9. — Komisyonumuzca İçişleri Komisyonunun kabul ettiği 9 uncu madde aynen kabul edilmiştir.

