

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ**      **S. Sayısı : 269**

**2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanununun Bazı Maddelerinin Değiştirilmesi Hakkında Kanun Hükmünde Kararname ve İçişleri Komisyonu Raporu (1/660)**

T.C.

Başbakanlık

Kanunlar ve Kararlar

Genel Müdürlüğü

Sayı : K.K. Gn. Md.

18/101-1/254/03217

14.3.1985

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

«2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanununun Bazı Maddelerinin Değiştirilmesi Hakkında Kanun Hükmünde Kararname» bugünkü Resmî Gazetede yayımlanmış ve Anayasamızın 91 inci maddesine göre bir sureti ekte gönderilmiştir.

Gereğini arz ederim.

*Turgut ÖZAL*

**Başbakan**

**GENEL GEREKÇE**

Trafik hizmetlerinin daha süratli, etkin, verimli ve ekonomik bir şekilde yürütülmesi, hizmet birimleri açısından işbirliği ve koordinasyonun kolaylaştırılması amacı ile 2977 sayılı Yetki Kanununun Bakanlar Kuruluna verdiği yetkiye dayanılarak, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bazı maddelerinin değiştirilmesi cihetine gidilmiştir.

Yapılan değişikliklerle 2977 sayılı Kanun çerçevesinde, zaman ve kaynak kaybının önlenmesi, beyanın yeterli sayılması, işlemlerin basitleştirilmesi ve vatandaşın karşılaştığı bürokratik engellerin ortadan kaldırılması düşünülmektedir. Bu meyanda; şoför okulları ve bu okullardan alınan sertifikaların sürücü belgesine dönüştürülmesi ve trafik suçları karşılığı tahsil edilecek para cezaları ile ilgili hükümler yeniden düzenlenmiştir.

Bu arada bakanlıkların ve il ve ilçe trafik komisyonlarının da görev ve yetkilerinin daha açık bir şekilde anlaşılır hale getirilmesine özen gösterilmiştir.

**MADDE GEREKÇELERİ**

Madde 1. — 8 inci maddede yapılan değişiklikte bu madde kapsamına Millî Eğitim Gençlik ve Spor Bakanlığı ilave edilmiştir. Daha sonraki maddelerde de görüleceği gibi bu Bakanlığa Trafik açısından gerekli görülen Şoför Kurslarının açılmasından, bu kurslardan sertifika alınmasına kadar geçen safha içerisinde yeni görevler tevdi edilmektedir. Ulaştırma Bakanlığına da karayolu taşımacılığının koordinasyonu görevi verilmiştir. Eski maddede yer alan Tarım ve Orman Bakanlığı 9 uncu maddeye aktarılmıştır.

Madde 2. — Tarım ve Orman ile Köy İşleri Bakanlıklarının birleştirilmesi sebebi ile 9 uncu madde yeniden düzenlenmiştir. Köy ve Orman yollarındaki görev ve yetkiler yeniden düzenlenmiştir.

Madde 3. — 10 uncu maddede yapılan değişiklik belediyelerin hangi tür trafik birimi kuracakları esasa bağlanmıştır. Görev ve yetki bölümünde yanlış anlamaya yol açabilecek ifade değişikliği yapılmış ve ayrıca

il ve ilçe trafik komisyon kararlarının uygun olarak düzenleme yapacakları hususu metinden çıkartılmıştır. Çünkü bir sonraki maddede de görüleceği gibi bu komisyonların görevleri yönetmeliğe bırakılmaktadır. Ayrıca sürücü eğitim tesisleri yapmak yerine, çocukların eğitilmelerini sağlayıcı tesis yapmaları hususu düzenlenmiştir.

Madde 4. — İl ve ilçe trafik komisyonlarının kuruluş görev ve yetkilerini düzenleyen 12 nci madde değiştirilerek, komisyonun kuruluş ve görev ve yetkilerini yönetmeliğe bırakmıştır. Böylece bu komisyonların görevlerinde esneklik sağlanacak ve vatandaşın karşılaştığı bürokratik engeller ortadan kaldırılacaktır.

Madde 5. — 16 ncı maddede yapılan değişiklikle, bu maddeye göre ve 13 üncü maddeye göre çıkartılması gereken yönetmelikler birleştirilmiştir. Böylece mevzuatta teklik ve birlik sağlanacaktır.

Madde 6. — Belediye sınırı içinde bulunan karayolları kısmında yapılacak tesisler için trafik komisyonları yerine belediyelerden izin alma hususu 18 inci madde değişikliği ile düzenlenmiştir. Belediyeler bir izni verirken 17 nci maddeye göre düzenlenen yönetmeliğe uygun hareket edeceklerdir. Böylece izin keyfiyeti bir tek mahallî otoriteye bırakılarak vatandaşın hangi kuruluşa başvuracağı konusu açıkça belli edilmektedir.

Madde 7. — Araçların tescilini düzenleyen 20 nci maddede yapılan değişiklikle tescil konusundaki bütün bürokratik engeller kaldırılmış vatandaşın bir tescil kuruluşunda çok kısa bir süre içerisinde satış ve tescil yapabilmesi hükme bağlanmıştır.

Vatandaşlar istedikleri takdirde noterlerde de satış yapabileceklerdir. Bu iki yol dışında satışlar geçersiz olacaktır.

Madde 8. — 22 nci maddede yapılan değişiklikle iş makinesi, tarım makineleri ve raylı sistemle çalışan araçlara hangi kuruluşun belge ve plaka vermeye yetkili oldukları hiçbir tereddüde mahal vermeyecek şekilde açıkça belirtilmiştir.

Madde 9. — 24 üncü maddenin birinci fıkrası değiştirilerek bürokrasiyi önlemek bakımından trafik belgesi verilmesi esasında karayolu uygunluk belgesi, muayene belgesi ve vergi belgesi istenilmesi zorunlu olmaktan çıkartılmıştır. Bu husus yönetmelikle düzenlenecektir.

Madde 10. — 29 uncu maddede yapılan değişiklikle, ithal edilecek araçlara Karayolu Uygunluk Belgesinin Sanayi ve Ticaret Bakanlığınca verilmesi hükme bağlanmıştır. Bakanlık bu yetkisini kendi kullanabileceği gibi özel veya resmî kuruluşlara da devredebilecektir.

Madde 11. — Sürücü adaylarında aranacak şartlarla ilgili 41 inci maddede yapılan değişiklikle motosiklet, traktör ve özel tertibatlı araçları kullanacakların ehliyet yaşı 17'ye indirilerek bu sınıflardan ehliyet alacaklara kolaylık sağlanmıştır. Ayrıca ehliyet alacakların sürücü kursunu bitirmeleri mecburiyeti getirilmiştir.

Madde 12. — Sürücü belgesi alınması usul ve esaslarına ilişkin 42 nci madde yeniden düzenlenerek, sürücülerin kurs bitirmeleri mecburiyeti getirilmiştir. Ancak İçişleri Bakanlığınca gerekli ve zorunlu görülen hallerde sürücü sınavları Emniyet Genel Müdürlüğü'nün ilgili birimlerinde yapılabilecektir.

Madde 13. — 114 üncü maddedeki değişiklikle suç ve ceza tutanağı düzenlemeye yetkili kişi ve kuruluşlar açıkça belirlenmekte ve işlemler olan bir trafik suçundan dolayı sürücüdün peşin para cezası tahsil usulü kaldırılmakta bunun yerine ihbarname sistemi getirilmektedir. Ayrıca sürücüler cezalarını PTT ve banka vasıtası ile ödeyebileceklerdir. Cezalar ülkenin her yerinde ödenebilecektir.

Madde 14. — Motorlu taşıt sürücü kurslarının açılma usul ve esasları yeniden düzenlenmektedir. 123 üncü madde şoför sürücü belgesi almada sertifika alma mecburiyetinin getirilmesi sebebiyle yeni bir şekilde bağlanmıştır.

Madde 15. — Geçici 5 inci maddeye eklenen fıkralarla sürücü belgesi almada yeni duruma geçiş düzenlenmektedir.

Madde 16. — Karayolları Trafik Kanununun bürokrasiyi artırıcı ve vatandaşın işini zorlaştırıcı mahiyette görülen hükümleri kaldırılmaktadır. Bu meyanda fonksiyonel bir görevi olmayan Trafik Danışma ve Eğitim Komisyonu, ceza ödenmeden işlem yapılmaması ve bakım, onarım, servis istasyonları ve benzerlerinin uyacakları şartlara ilişkin hükümleri yürürlükten kaldırılmaktadır. Ayrıca 35 inci maddenin ikinci fıkrası yürürlükten kaldırılarak araçların muayenelerinin özel kuruluşlarda da yapılabilmesi sağlanmaktadır.

Madde 17, 18. — Yürürlük ve yürütme hükümleridir.

## İçişleri Komisyonu Raporu

Türkiye Büyük Millet Meclisi

İçişleri Komisyonu

Esas No. : 1/660

Karar No. : 53

21 . 3 . 1985

### TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanununun Bazı Maddelerinin Değiştirilmesi Hakkında Kanun Hükmünde Kararname ve gerekçesi ilgili Bakanlık temsilcilerinin de katılmalarıyla Komisyonumuzun 21.3.1985 günlü 13 üncü birleşiminde incelenip görüşülmüş, gerekçesi uygun görülerek maddelere geçilmesi kabul edilmiş; maddelere ilişkin kabul, ilave ve değişiklikler aşağıda sırasıyla açıklanmıştır.

245 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin 1 inci, 2 nci, 3 üncü, 4 üncü, 5 inci ve 6 ncı maddeleri Komisyonumuzca aynen kabul edilmiştir.

245 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin 7 nci maddesiyle değiştirilen 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 20 nci maddesinin (d) ve (e) bendleri Komisyonumuzca aşağıda izah edilen nedenlerle yeniden düzenlenmiştir.

Satış ve devir işlemi; tarafların serbest iradeleri ile oluşan, belli bir bedel ve yine belli şartları içeren bir akitir. İş bu akit esnasında satıcı şartlarını ve bedelini belirterek satışını karşı tarafa satış ettiğini, alıcı da belirtilen şartlar ve bedelle taşıtı satın aldığını kabul eder. Akdin tamamlanması için tarafların akitte belirtilen vecibelerini yerine getirdiklerini resmî memur huzurunda beyan etmeleri gerekmektedir.

Değiştirilen 7 nci madde ile getirilen tescil kuruluşlarında bulundurulacak memurların yetiştirilmesi ve görevlendirilmeleri parasal yönden Devlete külfetler getireceği gibi, her ilçede noter bulunmasına karşın, tescil kuruluşundaki memurların muayyen yerlerde görevlendirilebileceği böylece uygulamada uyum sağlamanın güçleşeceği endişelerini getirmiştir.

Diğer taraftan akdin oluşması sırasında tescil memurlarının taraflardan paralarını alıp almadığını tespit etmeleri ve vatandaş nazarında yanlış yorumlara yol açabilecek para alışveriş işlemlerinin dairenin bir köşesinde yapılması ve akdin şartlarının oluşması hususunda münakaşaların yine bu yanlış anlamaları kuvvetlendireceği düşünülmüş ve madde yeniden kaleme alınmış ve «üç iş günü», «yedi iş gününe» çıkarılmıştır.

245 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin 8 inci, 9 uncu, 10 uncu ve 11 inci maddeleri Komisyonumuzca Bakanlar Kurulundan gelen şekliyle aynen benimsenmiştir.

2918 sayılı Kanunun 8 inci maddesiyle sınavların yapılması görevi sürücü kurslarına bırakılmıştır. Ayrıca söz konusu kararnamenin 12 nci maddesiyle değiştirilen 2918 sayılı Kanunun 42 nci maddesinin (a) fıkrasının 1 inci ve 2 nci paragraflarında da sürücü sınavlarını yapma görevi sürücü kurslarına verilmektedir. Son paragraf ise, bu hükmü uygulama bakımından sakıncalı hale getirecek ve hizmette tereddütler yaratacaktır.

Bu itibarla 245 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin 12 nci maddesiyle değiştirilen 2918 sayılı Kanunun 42 nci maddesinin (a) fıkrasının son paragrafı İçişleri Bakanlığı ile Millî Eğitim, Gençlik ve Spor Bakanlığı arasında sürüşmelere sebep olacak nitelikte ve takdire dayalı görüldüğünden tasarı metninden çıkarılmıştır. (c) Fıkrasının 2 numaralı alt bendinde yer alan «Emniyet Genel Müdürlüğünce sınavlarda görevlendirilecek sınav sorumlularının çalışmasına, görev ve yetkilerine» ibaresi de yukarıdaki değişikliğe paralel olarak metninden çıkarılmıştır.

245 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin 13 üncü maddesiyle değiştirilen 2918 sayılı Kanunun 114 üncü maddesinin 3 üncü fıkrasındaki «beş iş günü», «yedi iş günü» ne çıkarılmış ve maddede geçen «P.T.T.» tabiri yazım kuralına uygun hale getirilmiştir.

245 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin 14 üncü maddesiyle değiştirilen 2918 sayılı Kanun 123 üncü maddesinin 3 üncü fıkrasında yer alan «açılır» kelimesi bir mecburiyet getirmemesi için «açılabilir» şeklinde değiştirilmiştir.

245 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin 15 inci ve 16 ncı maddeleri aynen kabul edilmiştir.

Anayasanın 91 inci maddesinin 4 üncü fıkrası «Kanun Hükmünde Kararnamenin Türkiye Büyük Millet Meclisi tarafından süre bitiminden önce onaylanması sırasında, yetkinin son bulunduğu veya süre bitimine kadar devam ettiği de belirtilir» hükmünü getirmiştir.

245 sayılı Kanun Hükmünde Kararname 2.2.1984 tarihli ve 2977 sayılı İdarî Usul ve İşlemlerin Yeniden Düzenlenmesi ile İlgili Yetki Kanununa dayanılarak çıkartılmış olup, bu kanunun yetki süresi halen devam etmektedir. Anayasanın söz konusu hükmüne uygun olarak yetki kanununa süre bitimine kadar 1918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu için Bakanlar Kurulunun Kanun Hükmünde Kararname çıkarabilmesini uygun gören Komisyonumuz kararnameye bu doğrultuda bir Geçici Madde eklemiştir.

Kararnamenin 17 nci ve 18 inci maddelerinde geçen «Bu Kanun Hükmünde Kararname» ibareleri Kararnamenin kanunlaşacak olması nedeniyle «Bu Kanun» şeklinde değiştirilerek aynen kabul edilmiştir.

Raporumuz Genel Kurula sunulmak üzere saygıyla arz olunur.

Başkan  
Necat Tunçsiper  
Balıkesir

Başkanvekili  
Nihat Akpak  
Sakarya

Üye  
Kadri Altay  
Antalya  
(İmzada Bulunamadı)

Üye  
Muzaffer Arıcı  
Denizli

Üye  
Ahmet Ata Aksu  
Gaziantep

Üye  
Namık Kemal Şentürk  
İstanbul

Üye  
Fazıl Osman Yöney  
İstanbul

Üye  
Suha Tanık  
İzmir

Üye  
Ziya Ercan  
Konya

Üye  
Salim Erel  
Konya  
(İmzada Bulunamadı)

Üye  
Mehmet Umur Akarca  
Muğla

Üye  
Arif Toprak  
Niğde

Üye  
Osman Doğan  
Şanlıurfa

## HÜKÜMETİN TEKLİFİ

### 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanununun Bazı Maddelerinin Değiştirilmesi Hakkında Kanun Hükmünde Kararname

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun Bazı Maddelerinin Değiştirilmesi; 2.2.1984 tarihli ve 2977 sayılı Kanunun verdiği yetkiye dayanılarak Bakanlar Kurulunca 18.1.1985 tarihinde kararlaştırılmıştır.

**MADDE 1.** — 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 8 inci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir;

*«Millî Eğitim Gençlik ve Spor, Sağlık ve Sosyal Yardım ve Ulaştırma bakanlıklarının görev ve yetkileri*

**Madde 8.** — Bu Kanun açısından Millî Eğitim Gençlik ve Spor, Sağlık ve Sosyal Yardım ve Ulaştırma bakanlıklarının görev ve yetkileri şunlardır :

a) Millî Eğitim Gençlik ve Spor Bakanlığı.

1. Motorlu araç sürücülerinin yetiştirilmesi için 123 üncü madde gereğince sürücü kursları açmak, özel sürücü kursu açılmasına izin vermek, bunları her safhada denetlemek,

2. Resmî kurslarda eğitilenlerin sınavlarını yapmak, özel kurslarda yapılan sınavları gözlemek ve denetlemek, sınavlarda başarılı olanlara sertifika verilmesini sağlamak,

3. 125 inci madde uyarınca ilköğretim ve orta dereceli okullarda trafik eğitimi yaptırmak,

b) Sağlık ve Sosyal Yardım Bakanlığı.

Sağlık ve Sosyal Yardım Bakanlığının ilgili birimleri ile karayollarında ilkyardım, acil yardım, yaralıların taşınması ve tedavileri konularında gerekli tedbirleri almak ve bu Kanun ve diğer mevzuatla verilen hizmetleri yerine getirmek,

c) Ulaştırma Bakanlığı.

Ulaştırma Bakanlığının ilgili birimleri bu Kanun ve diğer mevzuatla verilen hizmetleri yapmak, bu Kanun açısından karayolu taşınmasına ilişkin gerekli koordinasyonu sağlamak»

## İÇİŞLERİ KOMİSYONUNUN KABUL ETTİĞİ METİN

### 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanununun Bazı Maddelerinin Değiştirilmesi Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin Değiştirilerek Kabulüne Dair Kanun Tasarısı

**MADDE 1.** — Kararnamenin 1 inci maddesi Komisyonumuzca aynen kabul edilmiştir.

(Hükümetin Teklifi)

**MADDE 2.** — 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 9 uncu maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

*«Tarım, Orman ve Köy İşleri Bakanlığının görev ve yetkileri*

**Madde 9.** — Bu Kanuna göre, Tarım, Orman ve Köy İşleri Bakanlığının görev ve yetkileri şunlardır:

a) Orman yollarında;

1. Trafik düzeni ve güvenliği açısından anaorman yolları ile gerekli görülen diğer orman yollarında işaretlemeler yaparak tedbirler almak ve aldirmek,

2. Bu Kanunla ve bu Kanuna göre çıkarılan yönetmeliklerle orman yolları için verilen trafikle ilgili diğer görevleri yapmak,

b) Köy yollarında;

1. Trafik düzeni ve güvenliği açısından gerekli düzenleme ve işaretlemeleri yaparak, tedbir almak ve aldirmek,

2. Yol güvenliğini ilgilendiren konulardaki; kavşak durak yeri, yol dışı park yeri, aydınlatma ve benzeri tesislerin projelerini incelemek ve gerekenleri onaylamak,

3. Yapım ve bakımından sorumlu olduğu karayollarında 17 nci maddede sayılan tesisler için bağlantıyı sağlayacak geçiş yolları yönünden izin vermek,

4. Yetkili birimlerce veya trafik zabıtasınca tespit edilen trafik kaza analizi sonucu, karayolu yapısı ve işaretlemeye dayalı kaza nedenleri göz önünde bulundurularak gerekli tedbirleri almak,

5. Bu Kanunla ve bu Kanuna göre çıkarılan yönetmeliklerle köy yolları için verilen trafikle ilgili diğer görevleri yapmak.

Köy yolları için sayılan görev ve hizmetlerden zorunlu ve gerekli görülenler orman yolları içinde uygulanabilir.»

**MADDE 3.** — 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 10 uncu maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

*«Belediye trafik birimleri, görev ve yetkileri*

**Madde 10.** — Bu Kanunla belediyelere verilen görevler il ve ilçe trafik komisyonları ve mahalli trafik birimleri ile işbirliği yapılarak yürütülür.

(İçişleri Komisyonunun Kabul Ettiği Metin)

**MADDE 2.** — Kararnamenin 2 nci maddesi Komisyonumuzca aynen kabul edilmiştir.

**MADDE 3.** — Kararnamenin 3 üncü maddesi Komisyonumuzca aynen kabul edilmiştir.

(Hükümetin Teklifi)

a) Kuruluş:

Her belediye başkanlığı bünyesinde, hizmet kapasitesi göz önünde tutularak İçişleri Bakanlığınca tespit edilecek ölçülere ve genel hükümlere göre, belediye trafik şube müdürlüğü, şefliği veya memurluğu kurulur.

b) Görev ve yetkiler

1. Yapım ve bakımından sorumlu olduğu yolları trafik düzeni ve güvenliğini sağlayacak durumda bulundurmaktır,

2. Gerekli görülen kavşaklara ve yerlere trafik ışıklı işaretleri, işaret levhaları koymak ve yer işaretlemeleri yapmak,

3. Karayolu yapısında ve üzerinde yapılacak çalışmalarda gerekli tedbirleri almak, kaldırmak ve denetlemek,

4. Karayolunda trafik için tehlike teşkil eden engelleri gece veya gündüze göre kolayca görülebi-  
lecek şekilde işaretlemek veya ortadan kaldırmak,

5. Yol yapısı veya işaretleme yetersizliği yüzünden trafik kazalarının vukubulduğu yerlerde, yetkililerce teklif edilen tedbirleri almak,

6. Çocuklar için trafik eğitim tesisleri yapmak veya yapılmasını sağlamak,

7. Bu Kanun ve bu Kanuna göre çıkarılan yönetmeliklerle verilen diğer görevleri yapmak»,

MADDE 4. — 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 12 nci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

*«İl ve ilçe trafik komisyonları*

Madde 12. — İl sınırları içinde mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliği bakımından yönetmelikte gösterilen konular ve esaslar çerçevesinde, illerde vali veya yardımcısının başkanlığında emniyet, jandarma, belediye ve karayolları kuruluşlarının uzman veya teknik temsilcilerinden oluşan «İl Trafik Komisyonu», ilçelerde de, kaymakamın başkanlığında aynı kuruluşların üst düzey yöneticileri veya görevlendirdikleri uzman veya teknik temsilcilerinin katıldığı «İlçe Trafik Komisyonu» kurulur.

Kuruluşu bulunan yerler hariç, İlçe Trafik Komisyonlarına karayolları temsilcilerinin katılması zorunlu değildir.

Bu komisyonlara, görüşleri alınmak üzere oy hakkı olmaksızın diğer kuruluş temsilcileri de çağrılabilir.

(İçişleri Komisyonunun Kabul Ettiği Metin)

MADDE 4. — Kararnamenin 4 üncü maddesi Komisyonumuzca aynen kabul edilmiştir.

(Hükümetin Teklifi)

İlçe Trafik Komisyonu kararları, İl Trafik Komisyonunca incelenip vali tarafından onaylandıktan sonra yürürlüğe girer.

Komisyonlar birden fazla eksik üye ile toplanamaz. Kararlar oy çokluğu ile alınır. Oy eşitliği halinde Başkanın oyunun bulunduğu taraf çoğunluk sayılır.

İl Trafik Komisyonu kararları valinin onayı ile yürürlüğe girer.»

MADDE 5. — 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 16 ncı maddesinin ikinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

«Zorunlu hallerde bunların bulunabileceği yer, nitelik ve nicelikleri ile hangi şartlarda bulunabileceği, hangilerinin izne bağlı olduğu ve bunlarla ilgili diğer esaslar ve 13 üncü maddede belirtilen karayolu yapısında yapılacak çalışmalar ile ilgili esaslar, İçişleri Bakanlığının görüşü alınarak Bayındırlık ve İskân Bakanlığınca çıkartılacak yönetmelikle düzenlenir.»

MADDE 6. — 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 18 inci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

*«Belediye sınırları içinde bulunan karayolu kenarındaki yapı ve tesisler*

Madde 18. — Belediye sınırları içindeki karayolları kenarında yapılacak veya açılacak 17 nci madde de sayılan yapı ve tesisler için,

- a) Belediyelerden izin alınması,
- b) Belediyelerin de trafik güvenliği bakımından bu tesisler hakkındaki yönetmelikte belirlenen şartların yerine getirilmesini sağlamaları,

Zorunludur.

İzinsiz yapılan bu gibi tesislerin yapımı ve işletilmesi yetkililerce durdurulacağı gibi, yönetmelikteki şartlar yerine getirilmeden işletme izni verilmez ve bağlantı yolu, her türlü gider sorumlulara ait olmak üzere yolun yapım ve bakımı ile ilgili kuruluşlarca ortadan kaldırılır.

Bu madde hükümlerine aykırı olarak izinsiz tesis yapanlar beşbin liradan onbin liraya kadar hafif para cezası ve onbeş günden iki aya kadar hafif hapis cezası ile cezalandırılır.

Bu madde ve 17 nci maddede belirtilen tesislere ait şartlar, izin ve denetim esasları Bayındırlık ve İskân Bakanlığınca düzenlenen yönetmelikte gösterilir.»

(İçişleri Komisyonunun Kabul Ettiği Metin)

MADDE 5. — Kararnamenin 5 inci maddesi Komisyonumuzca aynen kabul edilmiştir.

MADDE 6. — Kararnamenin 6 ncı maddesi Komisyonumuzca aynen kabul edilmiştir.



(Hükümetin Teklifi)

**MADDE 7.** — 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 20 nci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

«Tescil süresi ve bildirme mecburiyeti, satış ve devirler ile noterlerin sorumluluğu

Madde 20. — Tescil süreleri, satış ve devirler, noterlerin sorumluluğu ile ilgili esaslar şunlardır :

a) Araç sahipleri,

(1) Tescili zorunlu ve ilk tescili yapılacak olan araçların satın alma veya gümrükten çekme tarihinden itibaren üç ay içinde tescili için; hurdaya çıkarılma halinde çıkarılış tarihinden itibaren bir ay içinde tescilin silinmesi için; yazılı olarak ilgili tescil kuruluşuna başvurmak,

(2) Tescilin yapılması veya silinmesi için de yönetmelikte belirtilen bilgi ve belgeleri sağlamak,

Zorundadırlar.

b) Araçların giriş işlemlerini yapan gümrük idareleri bu durumu 15 gün içinde araç sahiplerinin beyan ettikleri tescil kuruluşuna bildirmekle yükümlüdürler.

c) Tescil belgesi, aracın başkasına satış veya devrine, hurdaya çıkarılmasına veya araçta, yönetmelikte belirtilen niteliklerin değişmesine kadar geçerli sayılır.

d) Tescil edilmiş araçların her çeşit satış ve devirleri araç sahibi adına düzenlenmiş tescil belgesi esas alınarak, noter huzurunda veya aracın tescil edildiği tescil kuruluşunda görevlendirilmiş yetkili memur huzurunda yapılır.

Noter huzurunda yapılan satışlarda, bu satış tescil belgesine tarih konularak ve tasdik edilmek suretiyle işlenir. Ayrıca tescil edilmiş araçların satış ve devir işlemleri noterler tarafından sicile işlenmek üzere, işlemin tekemmülünü müteakip en geç 3 iş günü içinde ilgili tescil kuruluşuna bildirilir.

Noterlerce veya tescil kuruluşunda yapılmayan her çeşit satış ve devirler geçersizdir.

e) Tescilli araçları noterde satın veya devir alanlar gerekli bilgi ve belgeleri sağlayarak ilgili tescil kuruluşundan bir ay içinde adlarına tescil belgesi almak zorundadırlar.

Araç satın alıp, bu maddenin «a» bendinin (1) numaralı alt bendi ile «e» bendi hükmüne uymayanlar, beşbin liradan onbin liraya kadar hafif para cezası ve 1 aydan 3 aya kadar hafif hapis cezası, «d» ben-

(İçişleri Komisyonunun Kabul Ettiği Metin)

**MADDE 7.** — 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 20 nci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

Tescil süresi ve bildirme mecburiyeti, satış ve devirler ile noterlerin sorumluluğu

Madde 20. — Tescil süreleri, satış ve devirler, noterlerin sorumluluğu ile ilgili esaslar şunlardır :

a) Araç sahipleri,

1. Tescili zorunlu ve ilk tescili yapılacak olan araçların satın alma veya gümrükten çekme tarihinden itibaren üç ay içinde tescili için; hurdaya çıkarılma halinde çıkarılış tarihinden itibaren 1 ay içinde tescilin silinmesi için; yazılı olarak ilgili tescil kuruluşuna başvurmak,

2. Tescilin yapılması veya silinmesi için de yönetmelikte belirtilen bilgi ve belgeleri sağlamak, Zorundadırlar.

b) Araçların giriş işlemlerini yapan gümrük idareleri bu durumu 15 gün içinde araç sahiplerinin beyan ettikleri tescil kuruluşuna bildirmekle yükümlüdürler.

c) Tescil belgesi, aracın başkasına satış veya devrine, hurdaya çıkarılmasına veya araçta, yönetmelikte belirtilen niteliklerin değişmesine kadar geçerli sayılır.

d) Tescil edilmiş araçların her çeşit satış ve devirleri, araç sahibi adına düzenlenmiş tescil belgesi esas alınarak noterlerce yapılır.

Bu satış, noterlerce tescil belgesine tarih konularak ve tasdik edilmek suretiyle işlenir. Ayrıca, tescil edilmiş araçların satış ve devir işlemleri noterler tarafından sicile işlenmek üzere, işlemin tekemmülünü müteakip en geç yedi iş günü içinde ilgili tescil kuruluşuna bildirilir.

Noterlerce yapılmayan her çeşit satış ve devirler geçersizdir.

e) Tescilli araçları satın veya devir alanlar, gerekli bilgi ve belgeleri sağlayarak ilgili tescil kuruluşundan bir ay içinde adlarına tescil belgesi almak zorundadırlar.

Araç satın alıp, bu maddenin (a) bendinin (1) numaralı alt bendi ile (e) bendi hükmüne uymayanlar, beşbin liradan onbin liraya kadar hafif para cezası ve bir aydan üç aya kadar hafif hapis cezası, (d) bendi hükmüne uymayan noterler onbin liradan yirmi beşbin liraya kadar hafif para cezası ile cezalandırılırlar.

(Hükümetin Teklifi)

di hükmüne uymayan noterler onbin liradan yirmi-beşbin liraya kadar hafif para cezası ile cezalandırılırlar.

Ayrıca, satış ve devirlerde, belirlenen sürelerde alıcı adına tescili yapılmadan trafiğe çıkarılan araçlar, tescil yapılıncaya kadar trafik zabıtasınca trafikten men edilir.

Tescil kuruluşlarındaki satış ve devir işlemlerine ilişkin esaslar yönetmelikte gösterilir.»

**MADDE 8.** — 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 22 nci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

«Belge ve plaka vermeye yetkili kuruluşlar

Madde 22. — Yönetmelikte gösterilen esaslara göre :

a) Askerî maksatlarla kullanılan Türk Silahlı Kuvvetlerine ait bütün araçlar ile çeşitli anlaşmalara göre askerî amaçla yurdumuzda bulunan kuruluşlara ait araçların tescilleri Türk Silahlı Kuvvetlerince,

b) Raylı sistemle çalışan araçların tescilleri, kullanıldığı yerlere göre ait olduğu kuruluşlarca,

c) İş makinesi türünden araçların tescilleri;

(1) Kamu kuruluşlarına ait olanlar ilgili kuruluşlarınca,

(2) Özel veya tüzelkişilere ait olanlardan; tarım kesiminde kullanılanlar Ziraat Odalarınca, tarım kesiminde kullanılanların dışında kalan ve sanayi, bayındırlık ve diğer kesimlerde kullanılanların tescilleri Ticaret Odaları veya Ticaret ve Sanayi Odalarınca,

d) Tarım kesiminde kullanılanlar hariç, İl Trafik Komisyonlarından karar alınmak şartı ile motorsuz taşıtlardan gerekli görülenlerin tescilleri belediyelerce,

e) Yukarıdaki bentlerde sayılanlar dışında kalan bütün motorlu araçların tescilleri trafik tescil kuruluşlarınca,

Yapılır, belge ve plakaları verilir.»

**MADDE 9.** — 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 24 üncü maddesinin birinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

«Trafik belgesi verilebilmesi için araca ait tescil belgesi ve malî sorumluluk sigorta belgesinin ibrazı zorunludur.»

(İçişleri Komisyonunun Kabul Ettiği Metin)

Ayrıca, satış ve devirlerde, belirlenen sürelerde alıcı adına tescili yapılmadan trafiğe çıkarılan araçlar, tescil yapılıncaya kadar trafik zabıtasınca trafikten men edilir.

**MADDE 8.** — Kararnamenin 8 inci maddesi Komisyonumuzca aynen kabul edilmiştir.

**MADDE 9.** — Kararnamenin 9 uncu maddesi Komisyonumuzca aynen kabul edilmiştir.

(Hükümetin Teklifi)

**MADDE 10.** — 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 29 uncu maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

*Araçların karayoluna uygunluğu ve teknik esaslar*

(Madde 29. — Araçların yapım ve kullanma bakımından karayolu yapısına ve trafik güvenliğine uyması zorunludur.

Yapım safhasında araçların imal, tadil ve montaj projelerinin tetkik ve tasdiki ile imalat yeterlik belgesinin teknik yönetmeliğe uygun olarak verilmesine Sanayi ve Ticaret Bakanlığı yetkilidir.

İthal edilecek araçlara ithalden önce, «Karayolu Uygunluk Belgesi» Sanayi ve Ticaret Bakanlığı veya bu Bakanlığın yetki vereceği kamu veya özel kuruluşlar tarafından verilir.

Araçların imal, tadil ve montajı hakkındaki şartları gösteren yönetmelik, Bayındırlık ve İskân Bakanlığının görüşü alınarak Sanayi ve Ticaret Bakanlığınca düzenlenir.

Askerî araçlara ait Karayolu Uygunluk Belgesi Türk Silahlı Kuvvetlerince verilir.»

**MADDE 11.** — 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 41 inci maddesinin (a) ve (d) bentleri aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

«a) Yaş şartı

(1) A<sub>1</sub>, A<sub>2</sub>, F ve H sınıfı sürücü belgesi alacakların onyedi,

(2) B, C ve G sınıfı sürücü belgesi alacakların onsekiz,

(3) D ve E sınıfı sürücü belgesi alacakların yirmi iki, yaşını bitirmiş olmaları»

«d) Eğitim ve sınav şartı

Sürücü kursuna katılmış ve yapılan sınavları da başarıyla sertifikaya almış olmaları.»

**MADDE 12.** — 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanununun 42 nci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

*«Sürücülerin sınavları ve sürücü belgelerinin verilmesi esasları*

Madde 42. — Sürücü belgesi alacak olanların başvuruları, sınavları, sağlık muayeneleri, belgelerinin verilmesi hakkında aşağıdaki esas ve şartlar uygulanır;

(İçişleri Komisyonunun Kabul Ettiği Metin)

**MADDE 10.** — Kararnamenin 10 uncu maddesi Komisyonumuzca aynen kabul edilmiştir.

**MADDE 11.** — Kararnamenin 11 inci maddesi Komisyonumuzca aynen kabul edilmiştir.

**MADDE 12.** — 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 42 nci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

*Sürücülerin sınavları ve sürücü belgelerinin verilmesi esasları*

Madde 42. — Sürücü belgesi alacak olanların başvuruları, sınavları, sağlık muayeneleri, belgelerin verilmesi hakkında aşağıdaki esas ve şartlar uygulanır;

(Hükümetin Teklifi)

a) Sürücülerin sınavları

Sürücü belgesi alacakların sınavları, yönetmelikteki esaslara göre, sürücü kurslarında Millî Eğitim, Gençlik ve Spor Bakanlığı gözetiminde sınav sorumluları tarafından yapılır ve başarı gösterenlere sertifikaları verilir.

Bu sertifika, 41 inci maddedeki diğer şartlar aranarak, trafik tescil şubelerince sınıfına uyan sürücü belgesi ile değiştirilmedikçe sahiplerine karayolunda araç kullanma yetkisi vermez.

İçişleri Bakanlığınca gerekli ve zorunlu görülen hallerde sürücü sınavları Emniyet Genel Müdürlüğü'nün ilgili birimlerinde görevlendirilecek sınav sorumluları tarafından yapılabilir ve belgeleri verilir.

b) Müracaat

Sürücü belgesi almak isteyenler, müracaat formunu yetkili memurun önünde imzalarlar. Bu belgede beyan edilen bilgiler aksi ispatlanıncaya kadar doğru sayılır.

Müracaat formunun yetkili memura verilmesi sırasında, sürücü adayları; nüfus cüzdanının aslı ile tahsil belgesini kamu kuruluşunda çalışanlar için bu kuruluşlar tarafından verilmiş tahsil durumunu belirleyen tasdikli belgeyi yetkili memura göstermek zorundadırlar.

Yanlış bilgi veya sahte belge verenler fiil daha ağır cezayı gerektirmediği takdirde iki aydan altı aya kadar hafif hapis cezası ile cezalandırılırlar.

c) Diğer esaslar

(1) Sürücü belgesi alacakların sağlık muayeneleri ilgili trafik kuruluşunda, mahallin mülki amiri tarafından görevlendirilmiş tek tabip tarafından yapılır.

(2) Sürücü sınavlarının ve sağlık muayenelerinin tek tabip tarafından yapılma esasları, sürücü belgeleri ile bu belgelerin verilmesi, geçerlilik süreleri ve yenilenmelerine, Emniyet Genel Müdürlüğünce sınavlarda görevlendirilecek sınav sorumlularının çalışmasına, görev ve yetkilerine ve diğer hususlara dair şartlar, esas ve usuller yönetmelikte gösterilir.»

MADDE 13. — 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 114 üncü maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

«Suç ve ceza tutanakları

Madde 114. — Bu Kanunda yazılı trafik suçlarını işleyenler hakkında yetki sınırları içinde Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutan-

(İçişleri Komisyonunun Kabul Ettiği Metin)

a) Sürücülerin sınavları

Sürücü belgesi alacakların sınavları, yönetmelikteki esaslara göre, sürücü kurslarında Millî Eğitim, Gençlik ve Spor Bakanlığı gözetiminde sınav sorumluları tarafından yapılır ve başarı gösterenlere sertifikaları verilir.

Bu sertifika, 41 inci maddedeki diğer şartlar aranarak, Trafik tescil şubelerince sınıfına uyan sürücü belgesi ile değiştirilmedikçe sahiplerine karayolunda araç kullanma yetkisi vermez.

b) Müracaat

Sürücü belgesi almak isteyenler, müracaat formunu yetkili memurun önünde imzalarlar. Bu belgede beyan edilen bilgiler aksi ispatlanıncaya kadar doğru sayılır.

Müracaat formunun yetkili memura verilmesi sırasında, sürücü adayları; nüfus cüzdanı aslı ile tahsil belgesini kamu kuruluşunda çalışanlar için bu kuruluşlar tarafından verilmiş tahsil durumunu belirleyen tasdikli belgeyi yetkili memura göstermek zorundadırlar.

Yanlış bilgi veya sahte belge verenler fiil daha ağır cezayı gerektirmediği takdirde iki aydan altı aya kadar hafif hapis cezası ile cezalandırılırlar.

c) Diğer esaslar

(1) Sürücü belgesi alacakların sağlık muayeneleri ilgili trafik kuruluşunda, mahallin mülki amiri tarafından görevlendirilmiş tek tabip tarafından yapılır.

(2) Sürücü sınavlarının ve sağlık muayenelerinin tek tabip tarafından yapılma esasları, sürücü belgeleri ile bu belgelerin verilmesi, geçerlilik süreleri ve yenilenmelerine ve diğer hususlara dair şartlar, esas ve usuller yönetmelikte gösterilir.

MADDE 13. — 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanununun 114 üncü maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

Suç ve ceza tutanakları

Madde 114. — Bu Kanunda yazılı Trafik suçlarını işleyenler hakkında yetki sınırları içinde Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutan-

(Hükümetin Teklifi)

tanlığı personeli ile Karayolları Genel Müdürlüğünün ilgili biriminin il ve ilçe kuruluşlarında görevli ve yetkili kılınmış personelince suç veya para cezasına dair tutanak düzenlenir.

Birkaç trafik suçunun bir arada işlenmesi halinde her suç için ayrı ceza uygulanır.

Yargı yetkisine giren suçlarla ilgili tutanağın bir sureti ilgili mahkemeye, para cezası tutanağının bir sureti ise ilgili mal sandığına, beş iş günü içinde gönderilir.

Para cezaları, Maliye ve Gümrük Bakanlığının sayman mutemetlerine veya mal sandıklarına ödenebileceği gibi, banka veya PTT aracılığı ile de ödenebilir.

Para cezalarını tahsil eden banka, PTT ve sayman mutemetleri Maliye ve Gümrük Bakanlığınca tespit edilen süre içinde tutanağın düzenlendiği yerin ilgili mal sandığına bilgi vermek zorundadır.

Banka ve PTT ile yapılan ödemelerde paranın bankaya yatırıldığı veya postaya verildiği tarih ödeme tarihi sayılır.

Birinci fıkraya göre tutanak düzenleyenler, sayman mutemedi olarak görevlendirilemez ve hiçbir şekilde para cezası tahsil edemez.

Süresinde ödenmeyen para cezaları için 6183 sayılı Amme Alacaklarının Tahsil Usulü Hakkında Kanun hükümleri uygulanır.

Bu maddenin uygulanmasına ait usul ve esaslar yönetmelikle düzenlenir.»

**MADDE 14. —** 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 123 üncü maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

«Sürücü kursları

Madde 123. — Motorlu taşıt sürücüsü yetiştirmek, yetişmiş olanlara sınav sonucu sertifika vermek, trafik ile ilgili öğretim ve eğitim yaptırmak üzere kamu kurumları ile diğer hakikî ve hükmi şahıslara Millî Eğitim, Gençlik ve Spor Bakanlığınca ilgili mevzuatına göre sürücü kursları açma izni verilir.

Sürücü kurslarının sürücü belgesi cinslerine göre sınıflandırılması, hangi sınıf kursun kimler tarafından açılabileceği, öğretim ve eğitim konuları ile metodu, kurs süreleri, kurslar için eğitim ve öğretimde kullanılacak bina, araç, gereç ve teçhizatın nitelik ve niceliği, teminat miktarları, sertifika sınav-

(İçişleri Komisyonunun Kabul Ettiği Metin)

lığı personeli ile Karayolları Genel Müdürlüğünün ilgili biriminin il ve ilçe kuruluşlarında görevli ve yetkili kılınmış personelince suç veya para cezasına dair tutanak düzenlenir.

Birkaç trafik suçunun bir arada işlenmesi halinde her suç için ayrı ceza uygulanır.

Yargı yetkisine giren suçlarla ilgili tutanağın bir sureti ilgili mahkemeye, para cezası tutanağının bir sureti ise ilgili mal sandığına, yedi iş günü içinde gönderilir.

Para cezaları, Maliye ve Gümrük Bakanlığının sayman mutemetlerine veya mal sandıklarına ödenebileceği gibi, banka veya PTT aracılığı ile de ödenebilir.

Para cezalarını tahsil eden banka, PTT ve sayman mutemetleri Maliye ve Gümrük Bakanlığınca tespit edilen süre içinde tutanağın düzenlendiği yerin ilgili mal sandığına bilgi vermek zorundadır.

Banka ve PTT ile yapılan ödemelerde paranın bankaya yatırıldığı veya postaya verildiği tarih ödeme tarihi sayılır.

Birinci fıkraya göre tutanak düzenleyenler, sayman mutemedi olarak görevlendirilemez ve hiçbir şekilde para cezası tahsil edemez.

Süresinde ödenmeyen para cezaları için 6183 sayılı Amme Alacaklarının Tahsil Usulü Hakkında Kanun hükümleri uygulanır.

Bu maddenin uygulanmasına ait usul ve esaslar yönetmelikle düzenlenir.

**MADDE 14. —** 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanununun 123 üncü maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

Sürücü kursları

Madde 123. — Motorlu taşıt sürücüsü yetiştirmek, yetişmiş olanlara sınav sonucu sertifika vermek, trafik ile ilgili öğretim ve eğitim yaptırmak üzere kamu kurumları ile diğer hakikî ve hükmi şahıslara Millî Eğitim Gençlik ve Spor Bakanlığınca ilgili mevzuatına göre sürücü kursları açma izni verilir.

Sürücü kurslarının sürücü belgesi cinslerine göre sınıflandırılması, hangi sınıf kursun kimler tarafından açılabileceği, öğretim ve eğitim konuları ile metodu, kurs süreleri, kurslar için eğitim ve öğretimde kullanılacak bina, araç, gereç ve teçhizatın nitelik ve niceliği, teminat miktarları, sertifika sınavlarının

(Hükümetin Teklifi)

larının esas ve usulleri, sertifika aranmayacak sürücü belgesi sınıfları ve bunların sınavları İçişleri Bakanlığının uygun görüşü üzerine Millî Eğitim Gençlik ve Spor Bakanlığınca çıkartılan yönetmelikle belirlenir.

Ancak hakikî ve hükmi şahıslar tarafından kurs açılmayan illerde bu kurslar Devlet tarafından açılır.

Bu madde hükümlerine ve yönetmelikteki şartlara uymayan kurs sahiplerine, Millî Eğitim Gençlik ve Spor Bakanlığı tarafından, olayın özelliğine göre belirlenecek süre içinde şartlara uymaları yazılı olarak bildirilir. Bu süre içinde şartların yerine getirilmemesi halinde kurs sahipleri onbin liradan yirmibin liraya kadar hafif para cezası, tekrarında ise yazılı uyarı yapılmaksızın yirmibin liradan otuzbin liraya kadar hafif para cezası ile cezalandırılırlar ve ayrıca kurs on günden az olmamak üzere süreli ve süresiz olarak kapatılabilir.

Belge alınmadan açılan kursların sahipleri otuzbin lira hafif para cezası ile cezalandırılırlar. Ayrıca, belge alınmadan açılan kurslar zabıtaca kapatılır.

**MADDE 15. —** 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun geçici 5 inci maddesine aşağıdaki fıkralar eklenmiştir.

«Sürücü belgesi alacakların sınavlarının 42 nci maddeye göre sürücü kurslarında yapılmasına ve sürücü adaylarından 41 inci maddenin «c» fıkrası gereğince herhangi bir sürücü kursunu başarı ile bitirdiklerini belgeleyen sertifika istenmesine 1.1.1987 tarihinde başlanır.

42 nci maddenin «a» bendi hükümlerine göre sürücülerin sınavlarının sürücü kurslarında yapılmasına ve sürücü adaylarından sertifika istenmesine başlanacağı tarihe kadar, 6085 sayılı Kanuna göre şoför ehliyetnamesi ve bu Kanuna göre de, sürücü belgesi alacak olanların sınavları aşağıdaki esaslara göre trafik zabıtası personeli tarafından;

(1) Bu Kanunun ilgili maddelerinin yürürlük tarihine kadar 6085 sayılı Kanuna göre çıkarılmış bulunan yönetmelikteki esas ve usullere göre,

(2) Bu Kanunun ilgili maddelerinin yürürlük tarihinden itibaren ise sürücü sınavları 42 nci maddenin «c» fıkrası hükümleri gereğince çıkarılan yönetmelikte belirtilen esas ve usullere göre,

Yapılır.»

(İçişleri Komisyonunun Kabul Ettiği Metin)

esas ve usulleri, sertifika aranmayacak sürücü belgesi sınıfları ve bunun sınavları İçişleri Bakanlığının uygun görüşü üzerine Millî Eğitim Gençlik ve Spor Bakanlığınca çıkartılan yönetmelikle belirlenir.

Ancak hakikî ve hükmi şahıslar tarafından kurs açılmayan illerde bu kurslar devlet tarafından açılabilir.

Bu madde hükümlerine ve yönetmelikteki şartlara uymayan kurs sahiplerine, Millî Eğitim Gençlik ve Spor Bakanlığı tarafından, olayın özelliğine göre belirlenecek süre içinde şartlara uymaları yazılı olarak bildirilir. Bu süre içinde şartların yerine getirilmemesi halinde kurs sahipleri onbin liradan yirmi bin liraya kadar hafif para cezası, tekrarında ise yazılı uyarı yapılmaksızın yirmibin liradan otuzbin liraya kadar hafif para cezası ile cezalandırılırlar ve ayrıca kurs on günden az olmamak üzere süreli ve süresiz olarak kapatılabilir.

Belge alınmadan açılan kursların sahipleri otuzbin lira hafif para cezası ile cezalandırılır. Ayrıca, belge alınmadan açılan kurslar zabıtaca kapatılır.

**MADDE 15. —** Kararnamenin 15 inci maddesi Komisyonumuzca aynen kabul edilmiştir.

(Hükümetin Teklifi)

*Yürürlükten kaldırılan hükümler*

MADDE 16. — 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 11, 117 ve 127 nci maddeleri ile 7 nci maddesinin son fıkrası, 13 üncü maddesinin sondan ikinci fıkrası, 15 inci maddesinin ikinci fıkrası, 35 inci maddesinin ikinci fıkrası ve 39 uncu maddesindeki «Vize edilmemiş sürücü belgesi ile araç kullanmak yasaktır. hükmü yürürlükten kaldırılmıştır.

*Yürürlük*

MADDE 17<sub>2</sub>. — Bu Kanun Hükümünde Kararnamenin;

- a) Cezalara ilişkin hükümleri Kanun Hükümünde Kararnamenin kanunlaştığı tarihte,
- b) Diğer hükümleri 18.6.1985 tarihinde, Yürürlüğe girer.

(İçişleri Komisyonunun Kabul Ettiği Metin)

*Yürürlükten kaldırılan hükümler*

MADDE 16. — Kararnamenin 16 ncı maddesi Komisyonumuzca aynen kabul edilmiştir.

GEÇİCİ MADDE — 2.2.1984 Tarihli ve 2977 Sayılı İdarî Usul ve İşlemlerin Yeniden Düzenlenmesi ile İlgili Yetki Kanunu ile Bakanlar Kuruluna verilen Kanun Hükümünde Kararname çıkarma yetkisi, 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu için adı geçen Kanunla verilen süre bitimine kadar geçerlidir.

*Yürürlük*

MADDE 17. — Bu Kanunun;

- a) Cezalara ilişkin hükümleri kanunun yayımlandığı tarihte,
- b) Diğer hükümleri 18.6.1985 tarihinde, Yürürlüğe girer.

(Hükümetin Teklifi)

*Yürütme*

MADDE 18. — Bu Kanun Hükümünde Kararname hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

(İçişleri Komisyonunun Kabul Ettiği Metin)

*Yürütme*

MADDE 18. — Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

18 . 1 . 1985

*Kenan EVREN*  
Cumhurbaşkanı

Başbakan  
*T. Özal*

Devlet Bakanı - Başbakan Yardımcısı  
*İ. K. Erdem*

Devlet Bakanı  
*K. Oksay*

Devlet Bakanı  
*A. M. Yılmaz*

Devlet Bakanı  
*C. Büyükbaş*

Devlet Bakanı  
*A. Tenekeci*

Devlet Bakanı  
*M. T. Titiz*

Devlet Bakanı  
*A. Karaevli*

Adalet Bakanı  
*M. N. Eldem*

Millî Savunma Bakanı  
*Z. Yavuztürk*

İçişleri Bakanı  
*Y. Akbulut*

Dışişleri Bakanı  
*V. Halefoğlu*

Maliye ve Gümrük Bakanı  
*A. K. Alptemoçin*

Millî Eğitim Gençlik ve Spor Bakanı  
*M. V. Dinçerler*

Bayındırlık ve İskân Bakanı  
*İ. S. Giray*

Sağlık ve Sosyal Yardım Bakanı  
*M. Aydın*

Ulaştırma Bakanı  
*V. Atasoy*

Tarım Orman ve Köy İşleri Bakanı  
*H. H. Doğan*

Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı  
*M. Kalemli*

Sanayi ve Ticaret Bakanı  
*H. C. Aral*

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı  
*S. N. Türel*

Kültür ve Turizm Bakanı  
*M. M. Taşcıoğlu*