

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ S. Sayısı : 263

Hükümetlerarası Deniz İstişari Teşkilatı Sözleşmesinde Yapılan Değişikliklerin Onaylanmasının Uygun Bulduğuna Dair Kanun Tasarısı ve Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm ve Dışişleri Komisyonları Raporları (1/555)

TC

Başbakanlık

Kanunlar ve Kararlar Tetkik

Dairesi Başkanlığı

Sayı : K. K. T. D. 18/101-

1616/04893

6 . 8 . 1984

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Dışişleri Bakanlığınca hazırlanan ve Başkanlığımıza arzı Bakanlar Kurulunca 27.7.1984 tarihinde kararlaştırılan «Hükümetlerarası Deniz İstişari Teşkilatı Sözleşmesinde Yapılan Değişikliklerin Onaylanmasının Uygun Bulduğuna Dair Kanun Tasarısı» ile gerekçesi ekli olarak gönderilmiştir.

Gereğinin yapılmasını saygıyla arz ederim.

Turgut Özal

Başbakan

A358 (IX), A371 (X), A400 (X) ve A450 (IX) SAYILI IMCO GENEL KURUL KARARLARIYLA IMCO KURUCU SÖZLEŞMESİNDE TADİLATLARIN HÜKÜMETİMİZCE ONAYLANMASI HUSUSUNA AİT

G R E K Ç E

YAPILAN DEĞİŞİKLİKLERLE :

1. Madde 1. — (a) paragrafında, örgütün amaçları arasına denizlerin kirlenmesinin önlenmesi ve kontrole ait hususlarda uygulanabilir normların genellikle kabulünü teşvik etmek, kolaylaştırmak amaçlarına idari - hukukî sorunlarla uğraşmayı dahil etmiştir.

2. Madde 3. — (d)'de örgüt; özellikle denizcilik sorunları hususunda uluslararası sözleşmeler veya kendisine verilen görevleri yerine getirebilmesine olanak sağlanmıştır. Ve (e) paragrafı ilave edilerek, örgütün kapsamına teknik işbirliğinin gerekli olduğu ve bunun yapılması hususu getirilmiştir.

3. Hukuk Komitesi, Deniz Çevresini Koruma Komitesi ve Teknik İşbirliği komiteleri müesseseleştirilmiş ve bu komiteler bütün üyelere oluşturulmuştur.

4. IMCO - Kurucu Sözleşmesinde, örgüt üyelerinin üçte - ikisi tarafından kabul edilmesinden on iki ay sonra tüm üyeler için yürürlüğe girmesi hükmü getirilerek, tadilatların kabulü ve işlerliği çabuklaştırılmıştır. Bu maddenin kabulü için gerekli çoğunluk sağlandığından maddeye cükince koymamız imkânı ortadan kalkmıştır.

5. Madde 17 ve 18'de yapılan tadilatlarla, Konsey üye sayısının 24'den 32'ye çıkartılması ile (c) kategorisine göre seçilecek konsey üye sayısının 13'den 16'ya çıkartılması; ülkemiz ve gelişmekte olan ülkeler için olumlu bir yaklaşımdır.

Netice olarak, söz konusu tadilatlarla, Deniz Güvenlik Komitesi ile diğer komitelerin çalışmalarının kapsamı; yani denizde seyir ve can güvenliği, denizlerin ve çevresinin kirlenmesinin önlenmesi ve korunması, uluslararası denizcilğe ait hukukî sorunlara çözüm bulmak konularında, genişletilmiş ve yeni teknik işbirliği olanakları yaratılarak, uluslararası gemi teknolojisi, denizlerin kirlenmesinin önlenmesi, deniz kazalarından doğan zararların telafisi, deniz haberleşme ve arama - kurtarma sistemlerinin bütün dünyayı kapsayacak şekilde kurulması hususlarında komitelerin çalışmaları daha bağımsızlaştırılarak, neticelerin alınması çabuklaştırılması amaçlanmıştır.

Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm Komisyonu Raporu

Türkiye Büyük Millet Meclisi
Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve
Turizm Komisyonu
Esas No. : 1/555
Karar No. : 14

14 . 2 . 1985

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Başkanlığımızca Komisyonumuza havale edilen «Hükümetlerarası Deniz İstisarı Sözleşmesinde Yapılan Değişikliklerin Onaylanmasının Uygun Bulduğuna Dair Kanun Tasarısı» Dışişleri ve Ulaştırma bakanlıklarının temsilcilerinin de iştirakiyle 14.2.1985 günlü toplantıda incelenip görüldü.

Bilindiği üzere, bu Sözleşme ile denizde seyir ve can güvenliği, denizlerin ve çevresinin kirlenmesinin önlenmesi ve korunması, uluslararası denizcilğe ait hukuki sorunlara çözüm bulmak konularında, genişletilmiş ve yeni teknik işbirliği olanakları yaratılarak deniz kirlenmelerinin önlenmesi, deniz kazalarından doğan zararların telafisi hususunda kurulan komitelerin çalışmalarının daha bağımsızlaştırılması ve neticelerin daha çabuk alınması öngörülmüş, dolayısıyla üç tarafı denizlerimizle kaplı yurdumuz açısından önem arz etmektedir.

Bu nedenle, tasarının tümü Komisyonumuzca uygun bulunarak kabul edilmiş ve maddelerin müzakeresine geçilmiştir.

Tasarının 1 inci maddesi Komisyonumuzca aynen kabul edilmiştir.

Tasarının 2 nci maddesi Komisyonumuzca aynen kabul edilmiştir.

Tasarının 3 üncü maddesi Komisyonumuzca aynen kabul edilmiştir.

Tasarının havalesi gereğince Dışişleri Komisyonuna tevdi buyrulmak üzere Yüksek Başkanlığa saygı ile sunulur.

Başkan
İbrahim Özdemir
İstanbul Milletvekili

Başkanvekili
Yaşar Albayrak
İstanbul Milletvekili

Sözcü
Recep Kaya
Bilecik Milletvekili

Kâtip
Ayhan Uysal
Çanakkale Milletvekili
(İmzada bulunamadı.)

Üye
Mehmet Erdal Durukan
Adana Milletvekili
(İmzada bulunamadı.)

Üye
Osman Esgin Tipi
Aydın Milletvekili

Üye
Münir Sevinç
Eskişehir Milletvekili
(İmzada bulunamadı.)

Üye
Süleyman Koyuncu
Gaziantep Milletvekili

Üye
Bedrettin Doğançan Akyürek
İstanbul Milletvekili

Üye
Arife Necla Tekinel
İstanbul Milletvekili
(İmzada bulunamadı.)

Üye
Mehmet Üner
Kayseri Milletvekili

Üye
Ali Mazhar Haznedar
Ordu Milletvekili

Üye
Mümtaz Özkök
Sakarya Milletvekili
(İmzada bulunamadı.)

Dışışleri Komisyonu Raporu

Türkiye Büyük Millet Meclisi

Dışışleri Komisyonu

Esas No. : 1/555

Karar No. : 22

15 . 3 . 1985

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

«Hükümetlerarası Deniz İstışari Teşkilatı Sözleşmesinde Yapılan Değişikliklerin Onaylanmasının Uygun Bulduğuna Dair Kanun Tasarısı», Komisyonumuzun 6.3.1985 tarihli 16 ncı Birleşiminde Dışışleri ve Ulaştırma bakanlıkları temsilcilerinin de iştirakiyle tetkik ve müzakere edildi.

Tasarının gerekçesinden ve Hükümet temsilcisinin verdiği tamamlayıcı bilgiden de anlaşılacağı üzere, Deniz Güvenlik Komitesine her ülke katılmakta olup, yapılan tadillerle ülkemizin menfaati sağlanmaktadır.

Yine yapılan bu değişikliklerle, Deniz Güvenlik Komitesi ile diğer komitelerin çalışmaların kapsamı; yani denizde seyir ve can güvenliği, denizlerin ve çevresinin kirlenmesinin önlenmesi ve korunması Uluslararası denizciliğe ait hukukî sorunlara çözüm bulmak konularında genişletilmiş ve yeni Teknik İşbirliği imkânları yaratılarak, Uluslararası gemi teknolojisi, denizlerin kirlenmesinin önlenmesi, deniz kazalarından doğan zararların telafii, deniz haberleşme ve arama - kurtarma sistemlerinin bütün dünyayı kapsayacak şekilde kurulması hususlarında komitelerin çalışmaları daha bağımsızlaştırılarak, neticelerin alınması, çabuklaştırılması amaçlanmıştır.

Tasarının tümünü prensip olarak kabul eden Komisyonumuz bilahara maddelerin müzakeresine geçmiştir.

Tasarının 1, 2 ve 3 üncü maddeleri Komisyonumuzca aynen kabul edilmiştir.

Genel Kurulun tasviplerine arz edilmek üzere Başkanlığa saygı ile sunulur.

Başkan <i>Fethi Çelikbaş</i> Burdur	Başkanvekili <i>Mehmet Timur Çınar</i> Manisa	Sözcü <i>Bülent Akarcalı</i> İstanbul
Kâtip <i>Hasan Adnan Tutkun</i> Amasya	Üye <i>Neriman Elgin</i> Ankara	Üye <i>Ogan Soysal</i> Ankara
Üye <i>Faik Tarımcıoğlu</i> Bitlis	Üye Mustafa Ertuğrul Ünlü Bursa İmzada bulunamadı	Üye Sabit Batumlu İstanbul İmzada bulunamadı
Üye <i>Ahmet Memduh Yaşa</i> İstanbul	Üye <i>Nuh Mehmet Kaşıkçı</i> Kayseri	Üye <i>Nihat Harmancı</i> Konya
Üye <i>Hacı Turan Öztürk</i> Nevşehir	Üye <i>Ali Rıfki Atasever</i> Tekirdağ	Üye <i>Yusuf Ziya Kazancıoğlu</i> Trabzon
	Üye <i>Cahit Karakaş</i> Zonguldak	

HÜKÜMETİN TEKLİFİ

Hükümetlerarası Deniz İstisari Teşkilatı Sözleşmesinde Yapılan Değişikliklerin Onaylanmasının Uygun Bulduğuna Dair Kanun Tasarısı

MADDE 1. — 16 Temmuz 1956 tarihli ve 6812 sayılı Kanunla katılmamız kabul edilen, 8 Aralık 1966 tarihli ve 808 sayılı Kanunla değişikliği onaylanan Hükümetlerarası Deniz İstisari Teşkilatı Sözleşmesinde adı geçen Teşkilat Genel Kurulunca 1975, 1977 ve 1979 yıllarında alınan A 358 (IX), A 371 (X), A 400 (X) ve A 450 (XI) karar sayılı değişikliklerinin onaylanması uygun bulunmuştur.

MADDE 2. — Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 3. — Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

27 . 7 . 1984

Başbakan
T. Özal

Devlet Bakanı - Başbakan Yardımcısı
İ. K. Erdem

Devlet Bakanı
K. Oksay

Devlet Bakanı
A. M. Yılmaz

Devlet Bakanı
S. N. Türel

Devlet Bakanı
A. Tenekeci

Devlet Bakanı
İ. Özdağlar

Devlet Bakanı
A. K. Alptemoçin

Adalet Bakanı
M. N. Eldem

Millî Savunma Bakanı V.
S. N. Türel

İçişleri Bakanı
A. Tanrıyar

Dışişleri Bakanı
V. Halefoğlu

Maliye ve Gümrük Bakanı
V. Arıkan

Millî Eğitim Gençlik ve Spor Bakanı
M. V. Dinçerler

Bayındırlık ve İskân Bakanı
İ. S. Giray

Sağlık ve Sosyal Yrd. Bakanı
M. Aydın

Ulaştırma Bakanı
V. Atasoy

Tarım Orman ve Köy İşleri Bakanı
H. H. Doğan

Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı
M. Kalemli

Sanayi ve Ticaret Bakanı
H. C. Aral

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı
C. Büyükbaş

Kültür ve Turizm Bakanı
M. M. Taşcıoğlu

**BAYINDIRLIK, İMAR, ULAŞTIRMA VE TURİZM
KOMİSYONUNUN KABUL ETTİĞİ METİN**

DIŞİŞLERİ KOMİSYONU METNİ

**Hükümetlerarası Deniz İstisari Teşkilatı Sözleşmesinde
Yapılan Değişikliklerin Onaylanmasının Uygun
Bulduğuna Dair Kanun Tasarısı**

**Hükümetlerarası Deniz İstisari Teşkilatı Sözleşmesinde
Yapılan Değişikliklerin Onaylanmasının Uygun
Bulduğuna Dair Kanun Tasarısı**

MADDE 1. — Tasarının 1 inci maddesi Komisyonumuzca aynen kabul edilmiştir.

MADDE 1. — Tasarının 1 inci maddesi Komisyonumuzca aynen kabul edilmiştir.

MADDE 2. — Tasarının 2 nci maddesi Komisyonumuzca aynen kabul edilmiştir.

MADDE 2. — Tasarının 2 nci maddesi Komisyonumuzca aynen kabul edilmiştir.

MADDE 3. — Tasarının 3 üncü maddesi Komisyonumuzca aynen kabul edilmiştir.

MADDE 3. — Tasarının 3 üncü maddesi Komisyonumuzca aynen kabul edilmiştir.

A 358 (IX), A 371 (X) A 400 (X) ve A 450 (XI) SAYILI İMCO GENEL KURUL KARARIYLA
YAPILAN TADİLATLAR TÜRKÇE VE İNGİLİZCE METİNLERİ AŞAĞIDIR

I. — Türkçe Metin

«Sözleşme» nin mevcut başlığı «Uluslararası Denizcilik Örgütü Sözleşme» si ve sözleşmenin mevcut önsözündeki örgüt ismi «Uluslararası Denizcilik Örgütü» şeklinde değiştirilmiştir.

Madde 1. —

a) Uluslararası ticaretle uğraşan gemileri etkileyen her çeşit teknik sorunlarla ilgili hükümet talimatı ve uygulamaları alanında Hükümetlerarasında işbirliği için mekanizmayı sağlamak; deniz emniyeti, navigasyon yeterliliği ve gemilerden ileri gelen deniz kirlenmesinin önlenmesi ve kontrolü hakkındaki meselelerde en yüksek uygulanabilir standartların genellikle kabulünü teşvik etmek ve kolaylaştırmak; ve bu maddede tespit edilen amaçlarla ilgili idarî ve hukukî sorunlarla uğraşmak.

d) Birleşmiş Milletlerin herhangi bir organı veya ihtisas kuruluşu tarafından kendisine havale edilebilen gemicilik ve gemiciliğin deniz çevresi üzerine olan etkisi hakkındaki tüm sorunların örgütçe tetkikini sağlamak.

Madde 3. —

d) Bu maddenin (a), (b) ve (c) paragrafları ile ilgili olarak özellikle denizcilik sorunları ve gemiciliğin deniz çevresine olan etkisi hususundaki uluslararası sözleşmeler ile veya bunlara göre kendisine verilen görevleri yerine getirmek.

e) Örgüt kapsamı dahilinde teknik işbirliğini gerekli olduğu şekilde ve Bölüm (X)'a göre kolaylaştırmalıdır.

Madde 2. —

Bu madde kaldırılmıştır. (3 - 31 maddeleri 2 - 30 maddeleri), olarak numaralandırılmıştır.

Madde 12. —

Örgüt; Genel Kurul, Konsey, Deniz Güvenlik Komitesi, Hukuk Komitesi, Deniz Çevresini Koruma Komitesi, Teknik İşbirliği Komitesi ve Örgütün herhangi bir zamanda gerekli addedeceği bu gibi tali organlar ile bir sekreteryadan oluşur.

Madde 16. —

f) Örgütün çalışma programını onaylamak.

g) Bölüm XII'ye uygun olarak bütçeye oy vermek ve örgütün mali anlaşmalarını tayin etmek.

h) Harcamaları yeniden gözden geçirmek ve örgütün hesaplarını onaylamak.

i) Deniz güvenliği, gemilerden dolayı deniz kirlenmesinin önlenmesi ve kontrolü ve Uluslararası sözleşmelerle veya bunlara göre örgüte tahsis edilen gemiciliğin deniz çevresine etkisi ile ilgili diğer sorunlar hakkındaki tüzükler ve yol gösterici prensiplerin veya kendisine havale edilmiş olan bu gibi tüzükler ve yol gösterici prensiplerde yapılan değişikliklerin kabulü için üyelere tavsiyelerde bulunmak.

k) Kalkınmakta olan ülkelerin özel ihtiyaçlarını hesaba katarak madde 2 (e)'ye göre teknik işbirliğini teşvik için uygun sayabileceği tedbirleri almak.

l) Deniz Güvenlik Komitesi, Hukuk Komitesi, Deniz Çevresini Koruma Komitesi, Teknik İşbirliği Komitesi veya örgütün diğer organları tarafından geliştirilmiş olan Uluslararası sözleşmelerin veya herhangi Uluslararası sözleşmelerde yapılan tadilatların kabulü için Uluslararası konferans toplanması veya başka bir uygun muamelenin izlenmesi hususunda kararlar almak.

Madde 17. —

Konsey, Genel kurul tarafından seçilecek 32 üyeden oluşacaktır.

Madde 18. —

Konsey üyelerinin seçiminde, Kurul aşağıdaki kriterlere dikkat edecektir :

a) Sekizi Uluslararası taşımacılık hizmetlerinin sağlanmasında en büyük çıkarı olan devletler olacaktır;

b) Sekizi Uluslararası deniz ticaretinde en çok çıkarı olan diğer devletler olacaktır.

c) On altısı ise yukarıdaki (a) ve (b) sıklarına göre seçilemeyip, deniz taşımacılığı veya navigasyon hususların da özel çıkarları olan ve konseye seçilişleri dünyanın belli başlı tüm anacoğrafi bölgelerini temsil edecek olan devletler olacaktır.

Madde 20. —

a) Konvansiyonda aksine bir hüküm bulunmadıkça Konsey, Başkanını seçecek ve kendi usul kurallarını kabul edecektir.

b) Konseyin 21 üyesi bir nisap (quorum) oluşturur.

c) Konsey, Başkanının çağrısı veya dördten az olmamak kaydıyla üyelerinin isteği üzerine bir ay önceden bildirmek suretiyle görevlerinin etkin bir şekilde ifası için gerekli olabilecek sıklıkta toplanacaktır. Konsey uygun görülen yerlerde toplanacaktır.

Madde 22. —

a) Konsey, Deniz Güvenlik Komitesi, Hukuk Komitesi, Deniz Çevresini Koruma Komitesi, Teknik İşbirliği Komitesi ve örgütün diğer organları yaptıkları önerilerin ışığı altında Genel Sekreterce hazırlanan taslak çalışma programı ve bütçe tahminlerini inceleyecek ve örgütün genel çıkarı ve önceliklerini göz önüne alarak örgütün çalışma programını ve bütçesini tespit ve tayin edecek ve Genel Kurula sunacaktır.

b) Konsey, Deniz Güvenlik Komitesi, Hukuk Komitesi, Deniz Çevresini Koruma Komitesi, Teknik İşbirliği Komitesi ve örgütün diğer organlarının raporlarını tavsiye ve tekliflerini alacak ve Genel Kurul toplantıda olmadığı zaman bunları kendi düşüncü ve önerileri ile birlikte bilgi olarak üyelere gönderecektir.

c) 28, 33, 38 ve 43 üncü maddelerinin kapsamı dahilindeki sorunlar Konsey tarafından ancak Deniz Güvenlik Komitesi, Hukuk Komitesi, Deniz Çevresini Koruma Komitesi veya Teknik İşbirliği Komitesinin görüşleri alındıktan sonra uygun şekilde incelenecektir.

Madde 26. —

a) Konsey XIV bölümünde öngörüldüğü şekilde, örgütün diğer örgütlerle olan ilişkisini kapsayan anlaşmalara girebilir. Bu gibi anlaşma ve düzenlemeler Genel Kurul tarafından onaylamaya tabi tutulacaktır.

b) Bölüm XIV'ün şartları ve 28, 33, 38 ve 43 üncü maddelere göre ayrı ayrı komiteler tarafından diğer kuruluşlarla sağlanan ilişkiler göz önüne alınarak Konsey Genel Kurulun toplantıları arasında diğer örgütlerle olan ilişkilerden sorumlu olacaktır.

Madde 42. —

Teknik İşbirliği Komitesi bütün üyelere meydana gelecektir.

Madde 43. —

a) Teknik İşbirliği Komitesi, örgütün yürütme veya işbirliği organı olarak hareket ettiği ilgili Birleşmiş Milletler programınca veya örgütünü gönüllü olarak temin edilen tröst fonları (fund-in-turst) ile sermayesi sağlanan teknik işbirliği projelerinin yerine getirilmesiyle alakalı örgüt kapsamı dahilindeki herhangi sorunu ve örgütün teknik işbirliği alanındaki faaliyetleriyle ilgili diğer sorunları, uygun şekilde, inceleyecektir.

b) Teknik İşbirliği Komitesi, Sekreteryanın teknik işbirliğiyle alakalı çalışmasını yeniden tetkik edecektir.

c) Teknik İşbirliği Komitesi, bu Konvansiyon ile veya Genel Kurul veya Konsey tarafından kendisine verilen vazifeleri veya herhangi başka bir Uluslararası sözleşme ile veya ona göre kendisine tevdi edilebilen ve örgütçe kabul edilen herhangi görevi yerine getirecektir.

d) 25 inci maddenin şartları göz önüne alınarak Teknik İşbirliği Komitesi, Genel Kurul ve Konseyin talebi üzerine veya böyle bir hareketin kendi çalışması için yararlı olacağını düşündüğü takdirde, örgütün amaçlarına yardımcı olabilecek şekilde diğer kuruluşlarla böyle yakın ilişkilerini muhafaza edecektir.

Madde 44. —

Teknik İşbirliği Komitesi, Konseye aşağıda belirtilenleri sunacaktır:

a) Komitenin geliştirdiği tavsiyeler.

b) Konseyin evvelki toplantısından beri olan komitenin çalışması hakkında ki bir rapor.

Madde 45. —

Teknik İşbirliği Komitesi en az yılda bir defa toplanacaktır. Görevlilerini yılda bir defa seçecek ve kendi çalışma kurallarını kabul edecektir.

Madde 46. —

Bu Konvansiyondaki aksine herhangi bir hususa rağmen, fakat madde 42'nin şartlarına tabi olarak, Teknik İşbirliği Komitesi, herhangi bir uluslararası anlaşma veya diğer sözleşme ile veya bunlara göre kendisine verilen görevleri ifa ederken, özellikle izlenecek muameleleri yöneten kurallar bakımından söz konusu anlaşma veya sözleşmenin ilgili şartlarına uyacaktır.

Madde 52. —

Örgüte karşı malî sorumluluklarını gerekli tarihten bir yıl sonrasına kadar yerine getiremeyen herhangi bir üyenin Genel Kurulu bu hükümden kendi arzusu ile sarfınazar etmedikçe kurulda, Konseyde, Deniz Güvenlik Komitesinde, Hukuk Komitesinde, Deniz Çevresini Koruma Komitesinde oy hakkı olmayacaktır.

Madde 53. —

Genel Kurul, Konsey, Deniz Güvenlik Komitesi, Hukuk Komitesi veya Deniz Çevresini Koruma Komitesine görev yükleyen herhangi bir Uluslararası anlaşma veya konvansiyonda aksine bir hüküm bulunmadıkça, bu organlardaki oylamalarda aşağıdaki hükümler uygulanacaktır.

a) Herbir üye bir oy hakkına sahiptir.

b) Kararlar mevcut oylamaya katılan üyelerin çoğunluk oyu ile ve üçte iki çoğunluğun gerektiği kararlar, mevcudun üçte - iki çoğunluk oyu ile alınacaktır.

c) Bu sözleşmeye göre, «Mevcut üyeler ve oylamaya katılanlar» ın anlamı «Mevcut üyeler ve oylarını pozitif veya negatif yönde kullananlardır. Çekimser kalan üyeler, oylarını kullanmıyor» sayılacaktır.

Madde 59. —

Birleşmiş Milletler Yasasının 57 nci maddesine göre Deniz çevresi ve navigasyonla ilgili alanda ihtisas kuruluşu sıfatıyla Birleşmiş Milletler örgütüne bağlı örgüttür. Yasanın 63 üncü ve Sözleşmenin 25 inci maddesine binaen, Birleşmiş Milletler örgütü ile yapılan anlaşma ile işbirliği yapılmaktadır.

Madde 62. —

Konvansiyonda yapılması teklif edilen tadilat metinleri Genel Kurulda mütalaa edilmesinden en az 6 ay önce Genel Sekreter tarafından üyelere duyurulacaktır. Tadilat Genel Kurulun 3/2 oy çoğunluğu ile kabul edilecektir. Her bir tadil, tali üyelere başka teşkilatın üyelerinin üçte - ikisi tarafından kabul edilmesinden on iki ay sonra tüm üyeler için yürürlüğe girecektir. Eğer bu on iki aylık sürenin ilk altmış günü içinde bir üye böyle bir tadil yüzünden örgütten çekildiğine dair bir bildirimde bulunursa, çekilme, konvansiyonun 58 inci maddesine rağmen, anılan tadil yürürlüğe girdiği tarihte yürürlüğe girecektir.

Bu fıkrada yalnızca para biriminde değişiklik yapılarak EMA (Avrupa Para Birimi) yerine SDR (Özel Çekim Hakkı) konulmuştur.

Bilindiği gibi, Uluslararası Parasal Kuruluşların kararları çerçevesinde Türkiye EMA Para Birimi yerine SDR Para Birimini kullanmayı kabul etmiş olup, Maliye Bakanlığı Protokoldeki bu değişiklikler için olumlu görüş vermiş bulunmaktadır.