

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ S. Sayısı : 243

18 Ağustos 1981 Tarihli ve 2507 Sayılı Denizcilik Yüksekokulu Kanununun 3 üncü Maddesine Bir Fıkra Eklenmesi, 8 inci Maddesinin 2 nci Fıkrasının Değiştirilmesi ve Bu Kanuna Bir Geçici Madde Eklenmesine Dair Kanun Tasarısı ve Millî Savunma Komisyonu Raporu (1/494)

TC

Başbakanlık

Kanunlar ve Kararlar Tetkik

Dairesi Başkanlığı

Sayı : K. K. T. D. 18/101-

1304/03047

12 . 6 . 1984

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Millî Savunma Bakanlığınca hazırlanan ve Başkanlığınıza arzı Bakanlar Kurulunca 4.6.1984 tarihinde kararlaştırılan «18 Ağustos 1981 Tarihli ve 2507 Sayılı Denizcilik Yüksekokulu Kanununun 3 üncü Maddesine Bir Fıkra Eklenmesi, 8 inci Maddesinin İkinci Fıkrasının Değiştirilmesi ve Bu Kanuna Bir Geçici Madde Eklenmesine Dair Kanun Tasarısı» ile gerekçesi ekli olarak gönderilmiştir.

Gereğini arz ederim.

Turgut Özal
Başbakan

GENEL GEREKÇE

Tasarı, Denizcilik Yüksekokulunda, ikili anlaşmalar yapılamaması halinde de yabancı uyruklu öğrencilerin parasız yatılı öğrenim yapmalarını ve halen bu okulda öğrenim yapan yabancı uyruklu öğrencilerin talepleri halinde öğrenime devam etmelerini sağlamak amacıyla hazırlanmıştır.

MADDE GEREKÇELERİ

Madde 1. — Tasarının bu maddesi ile yabancı uyruklu öğrencilerin ikili anlaşma yapılamaması halinde Denizcilik Yüksekokulunda öğrenim yapmalarına imkân tanımaktadır.

Madde 2. — Söz konusu madde ile yabancı uyruklu öğrencilerin ikili anlaşma yapılamaması halinde Denizcilik Yüksekokulunda parasız yatılı öğrenim yapmaları imkânını sağlamaktadır.

Madde 3. — Bu madde ile, halen Denizcilik Yüksekokulunda öğrenim gören yabancı uyruklu öğrencilerin talepleri halinde öğrenime devam etmelerine ve bunlardan bir kısmının parasız okumalarına imkân tanınmaktadır.

Madde 4. — Tasarının bu maddesinde, Kanunun 20 Ağustos 1981 tarihinden geçerli olarak yürürlüğe gireceği açıklanmıştır.

Madde 5. — Söz konusu maddede, Kanun hükümlerinin Bakanlar Kurulu tarafından yürütüleceği belirtilmiştir.

Millî Savunma Komisyonu Raporu

Türkiye Büyük Millet Meclisi
Millî Savunma Komisyonu
Esas No. : 1/494
Karar No. : 12

24 . 1 . 1985

YÜKSEK BAŞKANLIĞA

18 Ağustos 1981 Tarihli ve 2507 Sayılı Denizcilik Yüksekokulu Kanununun 3 üncü Maddesine Bir Fıkra Eklenmesi, 8 inci Maddesinin 2 nci Fıkrasının Değiştirilmesi ve Bu Kanuna Bir Geçici Madde Eklenmesine Dair Kanun Tasarısı, Komisyonumuzun 23.1.1985 tarihli 11 inci birleşiminde ilgili Bakanlık temsilcilerinin de iştirakiyle tetkik ve müzakere olundu.

Bilindiği üzere Denizcilik Yüksekokulu Türk Millî Eğitiminin genel amaçlarına uygun olarak, Atatürk ilkelerine bağlı, denizcilik disiplin, bilim ve beden yeteneklerine, genel ve denizcilik kültürüne sahip, ülkemizin ihtiyaç duyduğu miktarda güverte zabiti, gemi makineleri işletme mühendisi ve deniz işletmecisi yetiştirmektedir.

Bu okula lise ve dengi okul mezunlarından sınavla erkek öğrenci alınmaktadır. Ayrıca Bakanlar Kurulu kararıyla ikili anlaşmalar çerçevesinde yabancı öğrenciler de alınmaktadır.

Denizcilik Yüksekokulunun Deniz Kuvvetlerine devredildiği 1981 Ağustos ayında yabancı öğrenci sayısı 54 idi.

Tasarının 1 inci maddesi ile 2507 sayılı Kanunun 3 üncü maddesine bir fıkra eklenerek «Bakanlar Kurulunca öngörülen özel haller için ikili anlaşma şartı aranmayabilir» hükmü getirilmiştir. Böylece Türk asıllı olup da ikili anlaşmalar yapamadığımız ülke öğrencilerine Denizcilik Yüksekokulunda eğitim görme hakkı tanınmıştır.

Tasarının tümü Komisyonca da prensip olarak kabul edildikten sonra maddelerin müzakeresine geçilmiştir.

Tasarının 1, 2, 3, 4 ve 5 inci maddeleri yerinde görülerek aynen kabul edilmiştir.

Genel Kurulun tasviplerine arz edilmek üzere Yüksek Başkanlığa saygı ile sunulur.

Başkan <i>Ö. Ferruh İlter</i> İstanbul	Başkanvekili <i>Nevzat Yağcı</i> Elazığ	Sözcü <i>İlker Tuncay</i> Çankırı
Üye <i>Ahmet Kemal Aydar</i> Ankara	Üye <i>Ali Kemal Erdem</i> Burdur	Üye <i>İsmet Tavgaç</i> Bursa
Üye <i>Ali Rıza Akaydın</i> Çorum	Üye <i>Hayrettin Ozansoy</i> Diyarbakır	Üye <i>Reşit Ülkür</i> İstanbul
Üye <i>Burhan Cahit Gündüz</i> İzmir (İmzada bulunamadı)	Üye <i>Ali Topçuoğlu</i> Kahramanmaraş (İmzada bulunamadı)	Üye <i>Vecihi Akın</i> Konya
Üye <i>Emin Fahrettin Özdilek</i> Konya	Üye <i>Emin Alpkaya</i> Niğde	Üye <i>T. Halit Kunter</i> Rize
Üye <i>Mehmet Muhlis Arıkan</i> Samsun	Üye <i>Musa Ateş</i> Tunceli	

HÜKÜMETİN TEKLİF ETTİĞİ METİN

18 Ağustos 1981 Tarihli ve 2507 Sayılı Denizcilik Yüksekokulu Kanununun 3 üncü Maddesine Bir Fıkra Eklenmesi, 8 inci Maddesinin 2 nci Fıkrasının Değiştirilmesi ve Bu Kanuna Bir Geçici Madde Eklenmesine Dair Kanun Tasarısı

MADDE 1. — 2507 Sayılı Kanunun 3 üncü maddesine aşağıdaki fıkra eklenmiştir.

«Bakanlar Kurulunca öngörülen haller için ikili anlaşma şartı aranmayabilir.»

MADDE 2. — 2507 Sayılı Kanunun 8 inci maddesinin ikinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

«Bakanlar Kurulunca belirlenecek esaslar ve kontenjan dahilinde kamu kurumları dışındaki ihtiyacı ve yabancı ülke taleplerini karşılamak üzere, okula paralı yatılı öğrenci de kabul edilebilir. Bakanlar Kurulu kararı ile okula kabul edilen bazı yabancı uyruklu öğrenciler parasız yatılı olarak okutulabilirler.»

MADDE 3. — 2507 Sayılı Kanuna aşağıdaki geçici madde eklenmiştir.

«GEÇİCİ MADDE 6. — Kanunun yürürlüğe girdiği tarihte Denizcilik Yüksekokulunda öğrenimde bulunan yabancı uyruklu öğrencilerden öğrenime devam etmek isteyenler, 3 üncü maddede belirtilen ikili anlaşmalarla bağlı kalmaksızın 8 inci maddenin 2 nci fıkrasındaki hükümler saklı kalmak üzere öğrenimlerini sürdürürler.»

MILLİ SAVUNMA KOMİSYONUNUN KABUL ETTİĞİ METİN

18 Ağustos 1981 Tarihli ve 2507 Sayılı Denizcilik Yüksekokulu Kanununun 3 üncü Maddesine Bir Fıkra Eklenmesi, 8 inci Maddesinin 2 nci Fıkrasının Değiştirilmesi ve Bu Kanuna Bir Geçici Madde Eklenmesine Dair Kanun Tasarısı

MADDE 1. — Tasarının 1 inci maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 2. — Tasarının 2 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 3. — Tasarının 3 üncü maddesi aynen kabul edilmiştir.

(Hükümetin Teklif Ettiği Metin)

MADDE 4. — Bu Kanun 20 Ağustos 1981 tarihinden geçerli olmak üzere yürürlüğe girer.

MADDE 5. — Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

(Millî Savunma Komisyonunun Kabul Ettiği Metin)

MADDE 4. — Tasarının 4 üncü maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 5. — Tasarının 5 inci maddesi aynen kabul edilmiştir.

4 . 6 . 1984

Başbakan
T. Özal

Devlet Bakanı - Başbakan Yardımcısı
İ. K. Erdem

Devlet Bakanı
K. Oksay

Devlet Bakanı
A. M. Yılmaz

Devlet Bakanı
S. N. Türel

Devlet Bakanı
A. Tenekeci

Devlet Bakanı
İ. Özdağlar

Devlet Bakanı
A. K. Alptemoçin

Adalet Bakanı
M. N. Eldem

Millî Savunma Bakanı
Z. Yavuztürk

İçişleri Bakanı
A. Tanrıyar

Dışişleri Bakanı
V. Halefoğlu

Maliye ve Gümrük Bakanı
V. Arıkan

Millî Eğitim Gençlik ve Spor Bakanı
M. V. Dinçerler

Bayındırlık ve İskân Bakanı
İ. S. Giray

Sağlık ve Sosyal Yardım Bakanı
M. Aydın

Ulaştırma Bakanı V.
İ. S. Giray

Tarım Orman ve Köy İşleri Bakanı
H. H. Doğan

Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı
M. Kalemli

Sanayi ve Ticaret Bakanı V.
C. Büyükbaş

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı
C. Büyükbaş

Kültür ve Turizm Bakanı
M. M. Taşçıoğlu

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ S. Sayısı : 254
Emniyet Teşkilatı Uçuş Hizmetleri Tazminat Kanunu Tasarısı ve
İçişleri ve Plan ve Bütçe Komisyonları Raporları (1/547)

T.C.

Başbakanlık

Kanunlar ve Kararlar Tetkik

Dairesi Başkanlığı

Sayı : K.K.T.D. 18/101-1432/04630

12 . 7 . 1984

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İçişleri Bakanlığınca hazırlanan ve Başkanlığınıza arzı Bakanlar Kurulunca 11.7.1984 tarihinde kararlaştırılan «Emniyet Teşkilatı Uçuş Hizmetleri Tazminatı Kanunu Tasarısı» ile gerekçesi ekli olarak gönderilmiştir.

Gereğini arz ederim.

Turgut Özal

Başbakan

EMNİYET TEŞKİLATI UÇUŞ HİZMETLERİ TAZMİNAT KANUNU TASARISI

GENEL GEREKÇE

Ekonomik, sosyal ve teknik yönden hızlı bir gelişme dönemine giren ülkemizde, bu gelişmeye paralel olarak; suç ve suçlu sayısı da artış göstermekte, bu arada, yeni suç ve suç işleme teknik ve usullerinin çoğalarak geliştiği tespit edilmektedir.

Bu cümleden olarak özellikle Devlet güvenliği aleyhine işlenen suçlarda; suçlular yeni usuller kullanmak suretiyle güvenlik kuvvetlerinin takibinden kurtulabilmektedir.

Bu çeşit ve benzer suçların işlenmesine mani olmak, suçluların yerlerini tespit etmek ve yakalamak, tekniğin güvenlik kuvvetlerine sağladığı imkânları suçluların yakalanmasında kullanmak, polisin halen sahip olduğu klasik araç, gereç ve usulleri yanında; modern araç, gereç, teknik bilgi ve imkânlarla donatılması gerekmektedir.

İşte bu gaye ile gelişmiş ülkelerin uygulamaları da gözönüne alınarak ülkemizde de polisin modern araç ve gereçlerle takviyesi planlanarak, Emniyet Teşkilatının hava uçuş vasıtaları ile teşhizi yoluna gidilmiştir.

Hava uçuş vasıtalarında görev yapacak pilot, uçuş ekibi ve diğer personelin, görevin güçlüğü ve riski göz önünde tutularak teşvik edilmesi için malf yönden desteklenmesi gerekmektedir.

Yeni kurulan havacılık teşkilatının emniyet mensubu uçucu personeli yetişinceye kadar Silahlı Kuvvetlerimizden kendi isteği ile erken emekliye ayrılan tecrübeli uçucu personelden sözleşmeli olarak gerektiği kadar istifade edilmesi uygun görülmektedir.

Türk Silahlı Kuvvetlerinde pervaneli uçak pilotu ve uçuş ekibi personeline verilmekte olan uçuş tazminatı paralelinde; Emniyet Teşkilatındaki uçuş görevinin güçlüğü ve riskli olması sebebiyle bu görevi yapacak personele de aynı miktarda tazminat verilmesi maksadıyla bu Kanun Tasarısı hazırlanmış bulunmaktadır.

EMNİYET TEŞKİLATI UÇUŞ HİZMETLERİ TAZMİNAT KANUNU TASARISI

MADDE GEREKÇELERİ

Madde 1 ve 2. — Bu maddeler, kanunun hazırlanma gayesi ve istifade edecek personeli belirlemek maksadıyla düzenlenmiştir.

Madde 3. — Bu maddeyle, kanunun daha iyi anlaşılması ve kolay tatbikini sağlamak üzere, kanunda geçen bazı tabirlerin manaları açıklanmıştır.

Bu tariflerdeki kıstas aylık; 28 Şubat 1982 tarih ve mükerrer 17619 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren 2629 sayılı Kanunda Türk Silahlı Kuvvetleri uçuş personeli için belirlenen albay aylığı yerine, bu aylığın karşılığı olan Emniyet Genel Müdürünün aylığı (ek gösterge dahil) esas alınmak suretiyle hesaplanmıştır.

Kıstas aylıkla ilgili bent düzenlenirken, değişik kamu hizmetlerinde görev yapan uçucu personel arasında farklılık yaratmamak yoluna gidilmiştir.

Madde 4. — Bu madde ile, kanun kapsamına giren personele verilecek uçuş tazminatı oranı, 2629 sayılı Kanunda pervaneli uçak uçuş personeli için gösterilen miktarlar seviyesinde tutularak belirlenmiştir.

Madde 5. — Bu madde ile pilot ve pilot adayları ile uçuş ekibi personeli dışında kalan, ancak uçuş vasıtasında fiilen uçan veya bu vasıtaların uçmasında görev alanlar ile bu vasıtaları kontrol ve tecrübe maksatları için görevlendirilen ve aylık uçuş tazminatı almayan personele her uçuş saati için tazminat verilmesi hükme bağlanmıştır.

Madde 6. — Bu madde ile kanun gereği tazminat alacak personelin, hangi şartlarda tazminat alabileceği, hangi şartlarda ne nispette eksik alabileceği veya bu tazminatın kesilebileceği, asgari uçuculuk standartlarının kaybedilmemesi için mecburi olan uçuş saatleri dikkate alınarak belirlenmiş, ayrıca tazminatın ödenme ve tahakkuk usulü gösterilmiştir.

Madde 7. — Bu madde ile uçuculuk görevlerinden dolayı uçuş personelinin maruz kaldığı gerek bedenî ve gerekse ruhî yıpranmaya karşılık olarak maddede belirtilen şartlarla uçuculuktan ayrılan personele yine maddede gösterilen müddet ve miktarlarda tazminat ödenmesi esasları düzenlenmiştir.

Madde 8. — Bu maddeyle, yetişecek personelin görevinde daha başarılı olmasını sağlayan, mesleki bilgiyi veren yetiştirici öğretmenlere teşvik için ayrıca bir ikramiye verilmesi öngörülmüştür.

Madde 9. — Bu maddeyle, kanun kapsamına giren uçuş personeline ödenecek tazminatın hesaplanmasında göz önünde tutulan hizmet müddetinin bulunması usul ve esasları düzenlenmiştir.

Madde 10. — Bu maddeyle, hava vasıtasında; görevli olan kadrolu veya sözleşmeli pilot, pilot adayı ve uçuş ekibi personeli; görevli emniyet mensubu; hangi meslek ve sınıftan olursa olsun; Emniyet Teşkilatına ait bir görevin ifası için görevli bulunan diğer personelin şehit olmaları, sakat kalmaları veya yaralanmaları halinde kendilerine veya kanunî mirasçılara ödenecek tazminat ve diğer haklar düzenlenmiştir. Bu Kanundan yararlanan personelin ayrıca 2330 sayılı Nakdi Tazminat Kanunundan istifade edemeyeceği öngörülmüştür.

Madde 11. — Bu madde şehit olanların kanunî mirasçılara, sakatlananlara ödenecek maddî ve manevî tazminat miktarını ve kimlere ne miktarda tazminat ödeneceğini belirlemiştir.

Madde 12. — Uçuculardan görevlerinin gerektirdiği vasıfları kaybettikleri veya görev isteklerini yerine getirmedikleri anlaşılmanın statülerine son verilmesi hakkında; Emniyet Genel Müdürlüğünce uçucu personelden oluşturulacak Uçuş Kıymetlendirme Kurulunun kararı ve bu kararın Emniyet Genel Müdürünce tasdiki öngörülmüştür.

Madde 13. — 5434 sayılı T.C. Emekli Sandığı Kanununun 12 nci maddesi (II) işaretli fıkrasının (o) bendine göre Devlet Planlama Teşkilatında, Sermaye Piyasası Kurulunda, Devlet Yatırım Bankasında sözleşmeli çalıştırılanlar ile; Cumhurbaşkanlığı Genel Sekreterliği Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi,

Yüksek Öğretim Personel Kanunu, MİT Kanunu, TRT Kanunu, İktisadî Devlet Teşekkülleri ve Kamu İktisadî Kuruluşları Kanunu uyarınca çalıştırılan sözleşmeli emekli personelin özel kanunlarında belirtildiği gibi T.C. Emekli Sandığına üyelikleri devam etmekte, sözleşmeli hizmet süreleri ise fiilî hizmetlerinden sayılmaktadır.

K.K. Komutanlığı ve Jandarma Genel Komutanlığı ile yapılan protokola göre; özel teknik bilgi, ihtisas, yetenek ve tecrübe sahibi uçucu personelden kendi isteği ile erken emekliye ayrılacak pilot ve uçuş ekibi personeline yalnız Emniyet Genel Müdürlüğü havacılık teşkilatında görev alacak ve bu teşkilata bilgi ve tecrübesi ile faydalı olacak uçucu personelin erken emekliliğine mensup oldukları Kuvvet Komutanlığınca müsaade edilmektedir.

Bu şekilde erken emekliye ayrılıp emniyet havacılık teşkilatında görev alarak, esasen Devlete hizmet eden sözleşmeli uçucu personelin hizmet müddetlerinin heba olmaması için 5434 sayılı Kanuna göre sosyal güvencelerinin devam ettirilmesi öngörülmüştür.

Madde 14. — Emniyet ve asayiş hizmetlerinde görevlendirilen sözleşmeli pilot ve uçuş ekibi personelinin de diğer emniyet hizmetli personel gibi aynı şartlarda görev yapmaları ve aynı kuruluş içinde çalışmalarını sebebi ile 5434 sayılı Kanunun 32 nci maddesi (b) fıkrasına göre sözleşmeli olarak geçen fiilî hizmet müddetlerinin her yılı için 3 ay fiilî hizmet müddeti zammı verilmesi uygun olacağından bu madde düzenlenmiştir.

Madde 15. — 5434 sayılı Kanunun 37 nci maddesinde sayılan pilot olan ve olmayan Ordu uçucuları ile Devlet Hava Yolları Genel Müdürlüğü uçucu personeli gibi, Emniyet Genel Müdürlüğü kadrolu ve sözleşmeli uçucu personeline de uçucu olarak geçirdikleri fiilî hizmet müddetlerinin her yılı için 5434 sayılı Kanunun 32 nci maddesi (b) fıkrası ile 36 ncı maddenin (a), (b) fıkralarında gösterilen fiilî hizmet müddetleri zamları dışında ayrıca 6 ay itibarî hizmet müddeti eklenmesi ile kamu hizmetlerinde çalışan ve aynı görevi yapan personel arasındaki eşitsizliğin kaldırılması öngörülmüştür.

Madde 16. — a) 1 Ocak 1982 yılından itibaren Emniyet Genel Müdürlüğü Havacılık Teşkilatında görev alan, sözleşmeli pilot, teknisyen ve Emniyet hizmetli pilot adayları, pilotlar ve uçuş teknisyenleri, Kanun, Tüzük ve talimat olmadığı halde Devletin kendilerine tevdi ettiği görevleri yerine getirmişler, birçok konularda özlük haklarını alamamışlardır.

b) Bununla birlikte maalesef bir pilotumuz şehit olmuş, Kanun olmadığı için geride kalan aile efradının maddî ve manevî mağduriyetinin önlenmesi mümkün olamamıştır. Bu da havacılık teşkilatına yeni katılacak personeli olumsuz yönde etkilemektedir.

c) Gerek sözleşmeli gerekse emniyet hizmetli olsun, Devletin büyük yatırım yaparak yetiştirdiği bu personelin geçmişte kalan ve cüzi bir miktara dayanan maddî manevî haklarının verilmesi mesleğe bağlılığı devam ettirecek, Devlete şahsın itimadı büyüyecektir, bir kaç kişiye verilecek cüzi bir miktarı gerektiren maddî faydanın yanında Devletin bir kaybının olmayacağı, ancak şahısların Devletine ve işine daha bağlı kalacağı, bugüne kadar Kanunsuz ve sosyal güvencesiz uçmak suretiyle her türlü riski göze alan bu personeli bir nevi mükafatlandırma olacağı düşüncesinden, bu Kanunun 1 Ocak 1982 tarihinden geçerli olarak yayımı tarihinde yürürlüğe girmesi yoluna gidilmiştir.

Madde 17. — Bu madde yürütme maddesidir.

İçişleri Komisyonu Raporu

Türkiye Büyük Millet Meclisi
İçişleri Komisyonu
Esas No. : 1/547
Karar No. : 32

10 . 10 . 1984

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Emniyet Teşkilatı Uçuş Hizmetleri Tazminat Kanunu Tasarısı ilgili Bakanlık temsilcilerinin de katılmasıyla Komisyonumuzun 10.10.1984 günlü 2 nci birleşiminde incelenip görüşülmüş, gerekçesi uygun görülerek maddeleri ayrı ayrı tartışılmış, maddelere ilişkin kabul, ilave ve değişiklikler aşağıda sırasıyla açıklanmıştır.

Tasarının 1 inci ve 2 nci maddeleri hükümetten gelen şekliyle aynen kabul edilmiştir.

Tasarının 3 üncü maddesinin 1 inci fıkrasının (e) bendinde yer alan 1 Eylül - 31 Ağustos tarihleri malî yıl-başu esas alındığı için 1 Ocak ve 31 Aralık şeklinde değiştirilmiş ve madde bu değişiklikle kabul edilmiştir.

Tasarının 4 üncü ve 5 inci maddelerindeki «kıstas aylığın» tabiri «kıstas aylığının» şeklinde değiştirilmiş 4 üncü maddedeki «% 65» rakamının yanında bulunan «virgül» tasarıdan çıkarılmıştır.

Tasarının 6 ncı, 7 nci ve 9 uncu maddeleri Bakanlar Kurulundan gelen şekli ile aynen benimsenmiştir.

Tasarının 8 inci maddesinde geçen «kıstas aylığın» ibaresi, «kıstas aylığının» şeklinde değiştirilmiştir.

Tasarının 10 uncu maddesinin son fıkrasında adı eksik yazılan 2330 sayılı Kanunun ismi yazılmıştır.

Tasarının 11 inci maddesinde numarası belirtilen 5434 sayılı Kanunun adı ilave edilmiştir.

Tasarının 12 nci maddesi Bakanlar Kurulundan gelen şekli ile aynen benimsenmiştir.

Komisyonumuz, Türk Silahlı Kuvvetlerinde görev yapan pilot ve uçuş ekibi personeli ile aynı riski ve görev sorumluluğunu taşıyan Emniyet Teşkilatı pilot ve uçuş ekibi personelinin de pilotaj ve idari hatalar nedeniyle meydana gelen zararı tazminle sorumlu olmamalarını uygun görmüş ve bu sebeple tasarıya «kaza - kırımından sorumlu personele uygulanacak işlemler» kenar başlıklı 13 üncü madde olarak yeni bir madde ilave edilmiştir.

Tasarının 13 üncü, 14 üncü ve 15 inci maddelerinin madde numaraları, ilave edilen yeni madde nedeniyle birer numara kayarak, 14, 15 ve 16 olmuş ve madde metinlerinde yer alan 5434 sayılı Kanunun adı yazılmıştır.

Polis Teşkilatını, sıkıyönetim sonrasına hazırlarken daha güçlü ve teknolojik imkânlarla donatılmış olmasını sağlamak açısından bu teknolojiyi uygulayacak yetişkin özel bilgi ve ihtisas sahibi personeli maddî ve manevî bakımdan tatmin etmek, polisteki havacılık hizmetini cazip hale getirmek, branşlaşmış teknik personeli kendi ihtisası içinde istihdam etmek, maddî imkânlar nedeniyle, başka sektörlerde, başka branşlarda görev almasını önlemek, Devlet hizmetinde daha uzun yıllar çalışmalarını sağlamak, bağlayıcı hükümlerden mümkün olduğu kadar kaçınmak ve Başbakanlığın bazı kuruluşları ile MIT teşkilatına uygulanan sözleşme hükümleri paraleline gelmek amacıyla tasarıya bir geçici madde eklenmiştir.

Komisyonumuzda, 1 Ocak 1982 tarihinden sonra şehit olan personelin varislerinin mağduriyetlerinin giderilmesi amacıyla tasarıya bir «ek madde» ilavesi uygun görülmüştür.

Tasarının yürürlük maddesi olan 16 ncı maddesi, «Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer» şeklinde değiştirilmiş ve 17 nci madde olarak kabul edilmiştir.

Tasarının yürütmeye ilişkin 17 nci maddesi 18 inci madde olarak hükümetten gelen şekli ile aynen benimsenmiştir.

Raporumuz Plan ve Bütçe Komisyonuna sunulmak üzere saygı ile arz olunur.

Başkan
Necat Tunçsiper
Balıkesir

Başkanvekili
Nihat Akpak
Sakarya

Sözcü
Atilla Sın
Muş

Üye
Ahmet Ata Aksu
Gaziantep

Üye
Namık Kemal Şentürk
İstanbul

Üye
Suha Tanık
İzmir

Üye
Ziya Ercan
Konya

Üye
Süleyman Çelebi
Mardin

Üye
Mehmet Umur Akarca
Muğla

Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu

Türkiye Büyük Millet Meclisi
Plan ve Bütçe Komisyonu
Esas No. : 1/547
Karar No. : 97

13 . 2 . 1985

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Bakanlar Kurulunca 12.7.1984 tarihinde Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına sunulan, önhavalesi uyarınca İçişleri Komisyonunda görüşüldükten sonra Komisyonumuza intikal ettirilen «Emniyet Teşkilatı Uçuş Hizmetleri Tazminat Kanunu Tasarısı» İçişleri Komisyonu metni esas alınarak, Komisyonumuzun 24.1.1985 günlü 44 üncü birleşiminde Hükümet temsilcilerinin de de katılmasıyla görüşülmüştür.

Tasarı ile; Devlet güvenliği aleyhine işlenen suçlarla, bu çeşit ve benzer suçların işlenmesine mani olmak, suçluların yerlerini tespit etmek ve yakalamak, tekniğin güvenlik kuvvetlerine sağladığı imkânları suçluların yakalanmasında kullanmak, polisin halen sahip olduğu klasik araç, gereç ve usulleri yanında; modern araç, gereç, teknik bilgi ve imkânlarla da donatılması amaçlanmaktadır. Bu gaye ile gelişmiş ülkelerin uygulamaları da göz önüne alınarak ülkemizde de polisin modern araç ve gereçlerle takviyesi planlanarak, Emniyet Teşkilatının hava uçuş vasıtaları ile teçhizi ve bu vasıtalarda görevlendirilecek personele de, Türk Silahlı Kuvvetlerinde görev alan pervaneli uçak ve helikopter pilotu ve uçuş ekibi personeline verilmekte olan uçuş tazminatı paralelinde; aynı miktarda tazminat verilmesi öngörülmektedir.

Tasarının geneli üzerinde yapılan görüşmelerde; Emniyet Teşkilatının hava uçuş vasıtalarında görev yapacak pilot, uçuş ekibi ve diğer personelin, görevin güçlüğü ve riski göz önünde tutularak teşvik edilmesi için malî yönden desteklenmesinin gerekliliği üzerinde durulmuş ve tasarı benimsenerek maddelerine geçilmesi kabul edilmiştir.

İçişleri Komisyonu metninin 1, 2, 3, 7, 8, 9, 10 ve 11 inci maddeleri aynen kabul edilmiştir.

Uçucu personele ödenecek tazminatlara ilişkin 4 üncü maddede belirtilen «Ek Cetvel» aynen kabul edilmiş, ancak maddenin başına «Emniyet hizmetleri sınıfına dahil..» ibaresi eklenmiş; diğer görevlilere ödenecek tazminatları belirleyen 5 inci madde, maddeye açıklık getirmek amacıyla yeniden düzenlenmiş, «Tazminatların ödenme şartları ve kesilmesi» başlıklı 6 ncı maddenin «d» fıkrasında uçuş hizmetleri sırasında meydana gelen kazalar ve diğer sağlık sebepleriyle istirahati gerektiren rapor alanlara ödenecek tazminatın süresi, personel kanununda belirtilen süre ile nispeten paralellik sağlanması amacıyla, 2 yıldan 1 yıla indirilmiş aynı maddenin «e» fıkrası ilgisiz nedeniyle 14 üncü maddeye eklenmiş çıkartılan «e» fıkrasını takibeden «f» fıkrası da «e» fıkrası olarak değiştirilmiştir.

Statünün kayıp şartlarını belirleyen 12 nci maddede yer alan «Emniyet Genel Müdürlüğünün» ibaresi «İçişleri Bakanının» olarak değiştirilmiştir,

Kaza-Kırından sorumlu personele uygulanacak işlemlere ilişkin 13 üncü maddede yer alan «Pilotların ve diğer uçucu personelin...» ifadesi «... pilotlar ve diğer uçucu personel...» olarak düzeltilmiş ayrıca «... Bu personel hakkında...» ibaresiyle başlayan cümlenin başına «Ancak» kelimesi eklenmiş,

Sözleşmeli personelin hizmet sürelerinin emekliliklerine ve terfilerine sayılması hükmünü getiren 14 üncü maddede yer alan «... emeklilik hakları devam eder.» den sonra gelen iki cümle madde metninden çıkartılmış, ancak ilgisi nedeniyle 6 ncı maddede yer alan «e» fıkrası değiştirilerek yeni bir fıkra şeklinde madde metnine eklenmiştir,

İçişleri Komisyonu Metninin, emniyetin uçucu personeline üç aylık fiili hizmet zammı verilmesine ilişkin 15 inci maddesi, halen yürürlükte olan 5434 sayılı Türkiye Cumhuriyeti Emekli Sandığı Kanununun 32 nci maddesinin «b» fıkrası hükmü gereğince emniyet mensuplarına üç ay fiili hizmet tazminatı verilmesini öngördüğü bu yüzden anılan maddenin bu dublikasyona yol açacağı gerekçesi ile tasarı metninden çıkartılmış ve 16 ncı madde 15 inci madde olarak aynen kabul edilmiştir,

Geçici maddede yer alan hüküm mevcut kanunlarda bu ihtiyacı karşılayacak şekilde düzenlemeler olduğu, bu nedenle gerek bulunmadığı görüşünden hareketle tasarı metninden çıkarılmış,

Sözleşmeli personel ile emniyet mensubu uçucu personele, görevleri gereği olan melbusat ve uçuş teçhizatının verilmesini sağlamak amacıyla yeni «Ek Madde 1» ilave edilmiş,

Ayrıca, İçişleri Komisyonunca tasarıya eklenen ek maddenin Kanun tekniği açısından yürürlük maddesi ile birleştirilmesinde yarar görüldüğünden metinden çıkarılmış ve İçişleri Komisyonunun 17 nci maddesi 16 ncı madde olarak «Bu kanunun 10 uncu maddesi 1 Ocak 1982 tarihinde, diğer maddeleri yayımı tarihinde yürürlüğe girer.» şeklinde değiştirilerek,

18 inci madde ise 17 nci madde olarak aynen kabul edilmiştir.

Genel Kurulun onayına sunulmak üzere Yüksek Başkanlığa saygı ile arz olunur.

Başkan <i>Metin Emiroğlu</i> Malatya	Başkanvekili <i>Aycan Çakıroğulları</i> Denizli	Sözcü <i>Alaattin Fırat</i> Muş
Kâtip Üye <i>Kadir Demir</i> Konya	<i>Ahmet Akgün Albayrak</i> Adana	<i>A. Sırrı Özbek</i> Adıyaman (6 ve 7. maddeye muhalifim.)
<i>Sururi Baykal</i> Ankara (6 ve 7. maddelere karşıyım.)	<i>Nabî Sabuncu</i> Aydın	<i>M. Ferit İslimyeli</i> Balıkesir Muhalefet şerhim eklidir
<i>Ahmet Şamil Kazakoğlu</i> Bolu	<i>N. Oğuzhan Artukoğlu</i> Burdur	<i>İlhan Aşkın</i> Bursa
<i>C. Tayyar Sadıklar</i> Çanakkale	<i>Ünal Akkaya</i> Çorum	<i>İsmail Şengün</i> Denizli (İmzada Bulunamadı)
<i>Ahmet Sarp</i> Diyarbakır	<i>İsmail Dayı</i> Balıkesir	<i>Metin Yaman</i> Erzincan

İlhan Aras
Erzurum

Togay Gemalmaz
Erzurum

Mustafa Rıfki Yaylalı
Erzurum

M. Hayri Osmanlıođlu
Gaziantep
(İmzada Bulunamadı)

İbrahim Fevzi Yaman
Isparta

Tülay Öney
İstanbul
(6 ve 7. maddelere karşıyım.)

İbrahim Özbryık
Kayseri

Cengiz Tuncer
Kayseri

Erol Ağagil
Kırklareli
(İmzada Bulunamadı)

Mehmet Budak
Kırşehir

İsmet Ergül
Kırşehir

Talat Zengin
Malatya

Ayhan Fırat
Malatya

Haydar Özalp
Niğde

Fehmi Memişođlu
Rize

Enver Özcan
Tokat
(İmzada Bulunamadı)

Fahrettin Kurt
Trabzon

Ferit Melen
Van

MUHALEFET ŞERHİ

Bu tasarı ile,

Emniyet Teşkilatında ihdas edilen daire personeline verilecek tazminat hükümleri düzenlenmektedir. Ancak bu tasarinın, Türk Hava Kuvvetleri personelinde kaymalara sebep olup olmayacağı hususunda, Millî Savunma Bakanlığı yetkililerinin görüşünü almak mümkün olmamıştır.

Diğer taraftan, tasarinın onikinci maddesinde işaret edilen Uçuş Kıymetlendirme Kurulunun Bakanlık talimatı ile ihdas edildiği anlaşılmaktadır. Buna karşılık, 1982 Anayasasının 115 ve 124 üncü maddeleri, kanunların emrettiği işlerin tüzükler ve yönetmeliklerle yürürlüğe gireceğini açıkça belirtmiştir.

Prensip olarak katıldığım tasarinın bu şekli ile yürürlüğe girmesinin, hukuken sakıncalı olacağı görüşündeyim.

Fenni İslimyeli
Balıkesir Milletvekili

KARŞI OY YAZIM

Tasarinın 6 ncı maddesi, emniyet hizmetleri sınıfına dahil uçucu personel ile, sözleşmeli olarak çalışan uçucu personele ödenecek tazminatların aynı olup olmayacağı konusunda bir açıklık taşımamaktadır. Komisyon müzakerelerinde, bunun aynı olacağı sözlü olarak ifade edilmiştir. Böyle olduğu takdirde de, 657 sayılı Devlet Memurları Kanununun «sözleşmeli personel çalıştırmaya» dair hükümleri gereğince çıkarılan çerçeve kararnameye uygun düşmeyen bir tazminat sistemi ortaya çıkabilecektir. Ayrıca 6 ncı maddenin (d) fıkrasında yer alan «geçici olarak uçuştan başka hizmetlere nakledilen pilotlara, uçuş ekibi personeline 1 yıl müddetle son aldıkları aylık tazminat ödenir» ifadesinin de sakıncalı uygulamalara yol açacağı kanısındayım.

Tasarinın 7 nci maddesi ise «uçuş hizmet yılı» na göre yıpranma tazminatı ödenmesini öngörmekte; ancak «uçuş hizmet yılının» ne olduğunun tanımı yapılmamaktadır.

Tülay Öney
İstanbul Milletvekili

HÜKÜMETİN TEKLİFİ

Emniyet Teşkilatı Uçuş Hizmetleri Tazminat Kanunu Tasarısı

Amaç

MADDE 1. — Bu Kanunun amacı, Emniyet Genel Müdürlüğünde kadrolu ve sözleşmeli olarak görevli pilot, pilot adayı ve uçuş ekibi personelinin hizmet müddetlerinin, kendilerine ödenecek tazminatlar ile bu tazminatların ödenmesine dair esas ve usullerin düzenlenmesidir.

Kapsam

MADDE 2. — Bu Kanun, Emniyet Genel Müdürlüğünde kadrolu ve sözleşmeli olarak görevli pilot, pilot adayı ve uçuş ekibi personeli hakkında uygulanır.

Tanımlar

MADDE 3. — Bu Kanunda geçen tabirler aşağıda açıklanmıştır.

- a) Pilot ve pilot adayı : Türk Silahlı Kuvvetleri uçuş eğitimi teşkilllerinden veya yabancı bir devlet uçuş okulu veya kurslarından pilotluk diploması alan ve diploması usulüne göre onaylanan emniyet personeline pilot; pilot olmak için sayılan yerlerde fiilen uçuşa başlayan emniyet personeline de pilot adayı denir.
- b) Uçuş ekibi : Uçmakta olan bir hava vasıtasının içinde pilot ile beraber bulunarak hava vasıtasının uçurulmasında görev almasının gerekli olduğu, Emniyet Genel Müdürlüğü Havacılık Daire Başkanlığınca onaylanan uçucu emniyet personelidir.
- c) Uçuş hizmet müddeti : Uçuşların, okul veya uçuş kurslarında ilk uçuşa başlama tarihinden itibaren uçuculuktan ayrılmalarına kadar geçen uçuculuk müddetleridir.
- d) Kıstas aylık : Emniyet Genel Müdürünün (Ek gösterge dahil) brüt aylığının tutarındır.
- e) Hizmet yılı : Uçuş hizmet yılı veya yıl deyimi, 1 eylül tarihinde başlayıp, 31 ağustos tarihinde biten 12 aylık dönemi kapsar.

Uçuculara ödenecek tazminat

MADDE 4. — Pilot ve pilot adaylarına kıstas aylığın % 70'i, uçuş ekibi personeline kıstas aylığın % 65'i, üzerinden bu Kanuna ek cetvelde hizmet yılları (adaylar için birinci hizmet yılı) karşılığında gösterilen nispette aylık uçuş tazminatı ödenir.

**İÇİŞLERİ KOMİSYONUNUN KABUL ETTİĞİ
METİN**

**Emniyet Teşkilatı Uçuş Hizmetleri Tazminat Kanunu
Tasarısı**

Amaç

MADDE 1. — Tasarının 1 inci maddesi Komisyonumuzca aynen kabul edilmiştir.

Kapsam

MADDE 2. — Tasarının 2 nci maddesi Komisyonumuzca aynen kabul edilmiştir.

Tanımlar

MADDE 3. — Bu Kanunda geçen tabirler aşağıda açıklanmıştır.

a) Pilot ve pilot adayı : Türk Silahlı Kuvvetleri uçuş eğitimi teşkilllerinden veya yabancı bir devlet uçuş okulu veya kurslarından pilotluk diploması alan ve diploması usulüne göre onaylanan emniyet personeline pilot; pilot olmak için sayılan yerlerde fiilen uçuşa başlayan emniyet personeline de pilot adayı denir.

b) Uçuş ekibi : Uçmakta olan bir hava vasıtasının içinde pilot ile beraber bulunarak hava vasıtasının uçurulmasında görev almasının gerekli olduğu, Emniyet Genel Müdürlüğü Havacılık Daire Başkanlığınca onaylanan uçucu emniyet personelidir.

c) Uçuş hizmet müddeti : Uçuşların, okul veya uçuş kurslarında ilk uçuşa başlama tarihinden itibaren uçuculuktan ayrılmalarına kadar geçen uçuculuk müddetleridir.

d) Kıstas aylık : Emniyet Genel Müdürünün (Ek gösterge dahil) brüt aylığının tutarındır.

e) Hizmet yılı : Uçuş hizmet yılı veya yıl deyimini, 1 Ocak tarihinde başlayıp 31 Aralık tarihinde biten 12 aylık dönemi kapsar.

Uçuculara ödenecek tazminat

MADDE 4. — Pilot ve pilot adaylarına kıstas aylığının % 70 i, uçuş ekibi personeline kıstas aylığının % 65 i üzerinden bu Kanuna ek cetvelde hizmet yılları (adaylar için birinci hizmet yılı) karşılığında gösterilen nispette aylık uçuş tazminatı ödenir.

PLAN VE BÜTÇE KOMİSYONU METNİ

**Emniyet Teşkilatı Uçuş Hizmetleri Tazminat
Kanunu Tasarısı**

Amaç

MADDE 1. — İçişleri Komisyonu metninin 1 inci maddesi aynen kabul edilmiştir.

Kapsam

MADDE 2. — İçişleri Komisyonu metninin 2 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

Tanımlar

MADDE 3. — İçişleri Komisyonu metninin 3 üncü maddesi aynen kabul edilmiştir.

Uçuculara ödenecek tazminat

MADDE 4. — Emniyet hizmetleri sınıfına dahil pilot ve pilot adaylarına kıstas aylığının % 70'i, uçuş ekibi personeline kıstas aylığının % 65'i üzerinden bu Kanuna ek cetvelde hizmet yılları (adaylar için birinci hizmet yılı) karşılığında gösterilen nispette aylık uçuş tazminatı ödenir.

(Hükümetin Teklifi)

Diğer görevlilere ödenecek tazminat

MADDE 5. — Hava vasıtasında fiilen uçan veya bu vasıtaların uçmasında görev alanlar ile bu vasıtaları kontrol ve tecrübe maksatları için görevlendirilen ve aylık uçuş tazminatı almayan personele her uçuş saati başına kıstas aylığın % 1'i oranında tazminat ödenir. Ancak bu şekilde görev yapanlara bir ay içinde ödenecek tazminat miktarı kıstas aylığın % 10'unu geçemez.

Tazminatın ödenme şartları ve kesilmesi

MADDE 6. — a) Pilotların ve uçuş ekibi personelinin uçuş tazminatı alabilmeleri için bir yılda en az;

1. Uçuş hizmeti 10 yıldan az veya tüm uçuşu 1 500 saatin altında olanların 60 saat;
2. Uçuş hizmeti 10 - 20 yıl veya tüm uçuşu 1 500 - 2 500 saat arasında olanların 30 saat;
3. Uçuş hizmeti 20 yıldan veya tüm uçuşu 2 500 saatten fazla olanların 15 saat;

Uçuş yapmaları şarttır.

b) Yıllık mecburi uçuş saatini tamamlamayanların tazminatının % 50'si müteakip hizmet yılı başlangıcından itibaren kesilir. Normal tazminat, önceki yıldan noksan kalan müddet veya miktarın tamamlanmasını takibeden aybaşından itibaren ödenmeye başlanır.

c) Pilot veya uçuş ekibi personelinin aylık tazminat alabilmeleri için, görev ve hizmete dair istekleri gereği gibi yerine getirmedikleri yolunda bir yıl içinde emrinde çalıştığı en yakın iki üst derece sicil amirlerinin imzasını taşıyan yazılı iki ihtar veya aylık bir fena faaliyet raporu almamış olmaları şarttır. Bu şartı taşımayanların tazminatının % 50'si, tebliğ tarihini izleyen aybaşından itibaren kesilir. Bu kesilme, ilgilinin durumunu düzelttiğine dair en yakın iki üst derece sicil amirlerinden müspet kanaat raporu alınca kadar devam eder. Normal tazminat, müspet kanaat raporunun alındığı tarihi takibeden aybaşından itibaren ödenir.

d) Uçuş hizmetlerine dair görevler sırasındaki kazalar ve diğer sağlık sebepleri sonucunda istirahati gerektiren rapor alan veya geçici olarak uçuştan başka hizmetlere nakledilen pilotlara, uçuş ekibi personeline iki yıl müddet ile son aldıkları aylık tazminat ödenir. Bu müddetler uçuş hizmetlerinden sayılır ve bu müddet zarfında uçuş mecburiyeti aranmaz. 2 yıldan fazlası için aylık uçuş tazminatı kesilir. Bunlar tekrar göreve başladıklarında diğer şartları taşıyorlarsa aylık tazminat, göreve başladıkları tarihi takibeden aybaşından itibaren ödenir.

e) Uçuş hizmetlerine dair görevler sırasındaki kazalar ve diğer sağlık sebepleri sonucunda istirahati gerektiren, rapor alan sözleşmeli pilot ve uçuş ekibi personeline de iki yıl müddet ile sözleşmelerinde belirtilen aylık ücret ödenir. Bu müddetler uçuş hizmetlerinden sayılır ve bu müddet zarfında uçuş mecburiyeti aranmaz.

f) Aylık tazminatlar aybaşında peşin olarak ödenir ve damga resmi hariç vergiye tabi değildir.

(İçişleri Komisyonunun Kabul Ettiği Metin)

Diğer görevlilere ödenecek tazminat

MADDE 5. — Hava vasıtasında fiilen uçan veya bu vasıtaların uçmasında görev alanlar ile bu vasıtaları kontrol ve tecrübe maksatları için görevlendirilen ve aylık uçuş tazminatı almayan personele her uçuş saati başına kıstas aylığının % 1'i oranında tazminat ödenir, Ancak bu şekilde görev yapanlara bir ay içinde ödenecek tazminat miktarı kıstas aylığının % 10'unu geçemez.

Tazminatın ödenme şartları ve kesilmesi

MADDE 6. — Tasarının 6 ncı maddesi Komisyonumuzca aynen kabul edilmiştir.

(Plan ve Bütçe Komisyonu Metni)

Diğer görevlilere ödenecek tazminat

MADDE 5. — Bir görevin ifası veya hava vasıtasının kontrol ve tecrübesi maksadıyla, hava vasıtası içinde fiilen uçan pilot, pilot adayları ve uçuş ekibi dışında olup aylık uçuş tazminatı almayan, Emniyet Genel Müdürlüğünce görevlendirilmiş personele her uçuş saati başına kıstas aylığının % 1'i oranında tazminat ödenir. Ancak bu şekilde görev yapanlara bir ay içinde ödenecek tazminat miktarı kıstas aylığının % 10'unu geçemez.

Tazminatın ödenme şartları ve kesilmesi

MADDE 6. — a) Pilotların ve uçuş ekibi personelinin uçuş tazminatı alabilmeleri için bir yılda en az;

1. Uçuş hizmeti 10 yıldan az veya tüm uçuşu 1 500 saatin altında olanların 60 saat;
2. Uçuş hizmeti 10 - 20 yıl veya tüm uçuşu 1 500 - 2 500 saat arasında olanların 30 saat;
3. Uçuş hizmeti 20 yıldan veya tüm uçuşu 2 500 saatten fazla olanların 15 saat;

Uçuş yapmaları şarttır.

b) Yıllık mecburi uçuş saatini tamamlamayanların uçuş tazminatının % 50'si müteakip hizmet yılı başlangıcından itibaren kesilir. Normal tazminat, önceki yıldan noksan kalan müddet veya miktarın tamamlanmasını takibeden aybaşından itibaren ödenmeye başlanır.

c) Pilot veya uçuş ekibi personelinin aylık tazminat alabilmeleri için, görev ve hizmete dair istekleri gereği gibi yerine getirmedikleri yolunda bir yıl içinde emrinde çalıştığı en yakın iki üst derece sicil amirlerinin imzasını taşıyan yazılı iki ihtar veya aylık bir fena faaliyet raporu almamış olmaları şarttır. Bu şartı taşımayanların tazminatının % 50'si, tebliğ tarihini izleyen aybaşından itibaren kesilir. Bu kesilme, ilgilinin durumunu düzelttiğine dair en yakın iki üst derece sicil amirlerinden müspet kanaat raporu alınca kadar devam eder. Normal tazminat, müspet kanaat raporunun alındığı tarihi takibeden aybaşından itibaren ödenir.

d) Uçuş hizmetlerine dair görevler sırasındaki kazalar ve diğer sağlık sebepleri sonucunda istirahati gerektiren rapor alan veya geçici olarak uçuştan başka hizmetlere nakledilen pilotlara, uçuş ekibi personeline bir yıl müddet ile son aldıkları aylık tazminat

(Hükümetin Teklifi)

Yıpranma tazminatı

MADDE 7. — Yıpranma tazminatının ödenme usul ve şartları aşağıda gösterilmiştir.

- a) Emniyet Genel Müdürlüğünün teklifi ve İçişleri Bakanının onayı ile;
 1. Sekiz uçuş hizmet yılını tamamladıktan sonra daimî olarak yer hizmetine nakledilen pilotlara,
 2. Oniki uçuş hizmet yılını tamamladıktan sonra daimî olarak yer hizmetine nakledilen uçuş ekibi personeline,
- b) Uçuş hizmetiyle ilgili görevler sırasındaki kazalar sonucunda veya diğer sağlık sebepleriyle yetkili sağlık kurulları raporlarına dayanılarak daimî olarak yer hizmetlerine nakledilen uçuculara,
Emniyet hizmetleri sınıfında görevli oldukları müddetçe, uçuş görevlerinden ayrıldıkları tarihteki derece ve kademelerinin ödenme tarihindeki karşılığının (Ek gösterge dahil) % 10'u tutarında aylık yıpranma tazminatı ödenir. Ancak bu tazminat on yıldan sonra ödenmez.
Yer hizmetine sevk edilen bu personel bulunduğu görevle ilgili diğer tazminatlardan da yararlandırılır.
- c) Disiplinsizlik sebebiyle, bu madde kapsamına girenlere ve kendi istekleriyle ayrılanlara yıpranma tazminatı ödenmez.

Öğretmenlere verilecek yetiştirme ikramiyesi

MADDE 8. — Uçuş okulu ve kursu öğrencilerini, aynı hava vasıtasında fiilen uçurmak suretiyle yetiştiren kadrolu ve sözleşmeli uçuş öğretmenleri ile Emniyet Genel Müdürlüğü havacılık birimlerinde çift kumandalı hava vasıtalarında, atış, alet, intibak ve standardizasyon uçuş öğretmenliği yapanlara, öğretmenlik uçuş saati başına, kıstas aylığın binde üçü yetiştirme ikramiyesi olarak ödenir. Bu ikramiye öğretmenin yapıldığı ayın sonunda verilir.

Hizmet müddetinin hesabı

MADDE 9. — Uçuş hizmet müddetlerinin hesabında başlangıç tarihi, okul veya kurslarda ilk uçuşa başlanılan tarihtir.

Uçuştan ayrılma tarihi ise durumlarına göre;

- a) Emniyet Genel Müdürlüğünün teklifinin İçişleri Bakanınca onay tarihi;
- b) Sağlık kurulu raporunun tasdik tarihi;
- c) Uçuşlardan istekleri üzerine ayrılmaları kabul edilenlerin dilekçe tarihidir.

Uçuş hizmet müddetleri hizmet yılı başlangıcına göre tespit edilir. Yıl hesabında altı ay ve daha fazla müddetler tam yıl sayılır. Altı aydan az müddetler dikkate alınmaz.

(İçişleri Komisyonunun Kabul Ettiği Metin)

Yıpranma tazminatı

MADDE 7. — Tasarının 7 nci maddesi Komisyonumuzca aynen kabul edilmiştir.

Öğretmenlere verilecek yetiştirme ikramiyesi

MADDE 8. — Uçuş okulu ve kursu öğrencilerini, aynı hava vasıtasında fiilen uçurmak suretiyle yetiştiren kadrolu ve sözleşmeli uçuş öğretmenleri ile Emniyet Genel Müdürlüğü havacılık birimlerinde çift kumandalı hava vasıtalarında, atış, alet, intibak ve standardizasyon uçuş öğretmenliği yapanlara, öğretmenlik uçuş saati başına, kıstas aylığının binde üçü yetiştirme ikramiyesi olarak ödenir. Bu ikramiye öğretmenin yapıldığı ayın sonunda verilir.

Hizmet müddetinin hesabı

MADDE 9. — Tasarının 9 üncü maddesi Komisyonumuzca aynen kabul edilmiştir.

(Plan ve Bütçe Komisyonu Metni)

ödenir. Bu müddetler uçuş hizmetlerinden sayılır ve bu müddet zarfında uçuş mecburiyeti aranmaz. Bir yıldan fazlası için aylık uçuş tazminatı kesilir. Bunlar tekrar göreve başladıklarında diğer şartları taşıyorlarsa aylık tazminat, göreve başladıkları tarihi takibeden aybaşından itibaren ödenir.

e) Aylık tazminatlar aybaşında peşin olarak ödenir ve damga resmi hariç vergiye tabi değildir.

Yıpranma tazminatı

MADDE 7. — İçişleri Komisyonu metninin 7 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

Öğretmenlere verilecek yetiştirme ikramiyesi

MADDE 8. — İçişleri Komisyonu metninin 8 inci maddesi aynen kabul edilmiştir.

Hizmet müddetinin hesabı

MADDE 9. — İçişleri Komisyonu metninin 9 üncü maddesi aynen kabul edilmiştir.

(Hükümetin Teklifi)

Şehitlik ve sakatlık tazminatı

MADDE 10. — a) Pilot, pilot adayı ve uçuş ekibi personelinin uçuş hizmeti faaliyetlerinden,

b) Hangi meslek ve sınıfta olursa olsun; vazifeli olarak hava vasıtasında bulunan emniyet personeli ile, bir emniyet hizmetinin ifası için bu vasıtalarda bulunanlar araçta buldukları sırada;

Şehit ölmeleri, sakat kalmaları veya yaralanmaları halinde kendilerine veya kanunî mirasçılarına, bu Kanunun hükümleri uyarınca tazminat ödenir.

Emniyet Genel Müdürlüğü Havacılık Daire Başkanlığına bağlı olarak görev alan sözleşmeli pilot ve uçuş ekibi personeli bu Kanunun sakatlık ve şehitlik tazminatı ile ilgili hükmünden aynen istifade eder.

Bu Kanundan yararlanan personel ayrıca 2330 sayılı Nakdi Tazminat Kanunundan istifade edemez.

Tazminat miktarı

MADDE 11. — a) Şehit olanların kanunî mirasçılarına kıstas aylığının 30 katı,

b) Sakatlananlara, 5434 sayılı Kanun uyarınca vazife malulü olanlar hakkında esas alınan 13.7.1953 gün ve 1053 sayılı «Vazife Malullüklerinin Nevileri ile Dereceleri Hakkındaki Nizamname» de gösterilen 6 derece üzerinde ve sakatlık derecelerine göre (a) bendinde belirtilen miktarın;

1 inci dereceye	% 75'i,
2 inci dereceye	% 65'i,
3 üncü dereceye	% 55'i,
4 üncü dereceye	% 45'i,
5 inci dereceye	% 35'i,
6 ncı dereceye	% 25'i,

c) Yaralanma ve sakatlık durumları (b) bendinde gösterilen derecelerde olmamakla birlikte görevlerinden ayrılmalarına sebep olmuş ise, (a) bendinde belirtilen miktarın % 20'si,

Tutarında maddî ve manevî tazminat ödenir.

Bu tazminatın tespitine esas tutulacak kıstas aylık, sakatlanma veya şehitliğe sebep olan olayın meydana geldiği tarihteki kıstas aylıktır.

d) (a) bendi esaslarına göre tespit edilen tazminatın kanunî mirasçılarına intikalinde; Şehidin eş ve füruu veya yalnızca füruu ile içtima eden ve ölüm tarihinde sağ olan ana ve babanın her birine ayrı ayrı olmak üzere % 10 tutarındaki kısmı verildikten sonra kalanı içtima eden diğer mirasçılara ödenir. Diğer hallerde miras hükümleri uygulanır. Ancak, ana ve babaya verilen tazminat çocukların herbirine ödenen tazminattan fazla olamaz.

(İçişleri Komisyonunun Kabul Ettiği Metin)

Şehitlik ve sakatlık tazminatı

MADDE 10. — a) Pilot, pilot adayı ve uçuş ekibi personelinin uçuş hizmeti faaliyetlerinden,

b) Hangi meslek ve sınıfta olursa olsun; vazifeli olarak hava vasıtasında bulunan emniyet personeli ile, bir emniyet hizmetinin ifası için bu vasıtalarda bulunanlar araçta buldukları sırada;

Şehit olmaları, sakat kalmaları veya yaralanmaları halinde kendilerine veya kanunî mirasçılarına, bu Kanunun hükümleri uyarınca tazminat ödenir.

Emniyet Genel Müdürlüğü Havacılık Daire Başkanlığına bağlı olarak görev alan sözleşmeli pilot ve uçuş ekibi personeli bu Kanunun sakatlık ve şehitlik tazminatı ile ilgili hükmünden aynen istifade eder.

Bu Kanundan yararlanan personel ayrıca 2330 sayılı Nakdi Tazminat ve Aylık Bağlanması Hakkında Kanundan istifade edemez.

Tazminat miktarı

MADDE 11. — a) Şehit olanların kanunî mirasçılarına kıstas aylığının 30 katı,

b) Sakatlananlara, 5434 sayılı Türkiye Cumhuriyeti Emekli Sandığı Kanunu uyarınca vazife malulü olanlar hakkında esas alınan 13.7.1953 gün ve 1053 sayılı «Vazife Malullüklerinin Nevileri ile Dereceleri Hakkındaki Nizamname» de gösterilen 6 derece üzerinde ve sakatlık derecelerine göre (a) bendinde belirtilen miktarın;

1 inci dereceye	% 75'i,
2 nci dereceye	% 65'i,
3 üncü dereceye	% 55'i,
4 üncü dereceye	% 45'i,
5 inci dereceye	% 35'i,
6 ncı dereceye	% 25'i,

c) Yaralanma ve sakatlık durumları (b) bendinde gösterilen derecelerde olmamakla birlikte görevlerinden ayrılmalarına sebep olmuş ise, (a) bendinde belirtilen miktarın % 20'si,

Tutarında maddî ve manevî tazminat ödenir.

Bu tazminatın tespitine esas tutulacak kıstas aylık, sakatlanma veya şehitliğe sebep olan olayın meydana geldiği tarihteki kıstas aylıktır.

(Plan ve Bütçe Komisyonu Metni)

Şehitlik ve sakatlık tazminatı

MADDE 10. — İçişleri Komisyonu metninin 10 uncu maddesi aynen kabul edilmiştir.

Tazminat miktarı

MADDE 11. — İçişleri Komisyonu metninin 11 inci maddesi aynen kabul edilmiştir.

(Hükümetin Teklifi)

Statünün kaybı

MADDE 12. — Uçuculardan görevlerinin gerektirdiği vasıfları kaybettikleri veya görev isteklerini yerine getirmedikleri anlaşılanların; Emniyet Genel Müdürlüğüne uçucu personelden teşkil olunacak Uçuş Kıymetlendirme Kurulu kararı ve Emniyet Genel Müdürünün tasdiki ile bu statülerine son verilir.

Sözleşmeli personel

MADDE 13. — Sözleşmeli olarak çalıştırılan pilot ve uçuş ekibi personelinden isteyenlerin sözleşmeli hizmet süresi terfilerine sayılır ve emeklilik hakları devam eder. Bu Kanunun yürürlüğe girdiği tarihten önce göreve başlayanlar borçlandırılır. Kesenekleri kendilerince ve karşılıkları İçişleri Bakanlığınca 5434 sayılı Kanuna göre T.C. Emekli Sandığına ödenir.

Fiilî hizmet müddeti

MADDE 14. — Emniyet hizmetlerinde görevlendirilen sözleşmeli pilot ve uçuş ekibi personeline 5434 sayılı Kanunun 32 nci maddesi (b) fıkrasına göre fiilî hizmet müddetlerinin her yılı için 3 ay fiilî hizmet müddeti zammı verilir.

(İçişleri Komisyonunun Kabul Ettiği Metin)

d) (a) bendi esaslarına göre tespit edilen tazminatın kanunî mirasçılara intikalinde; şehidin eş ve fürüü veya yalnızca fürüü ile içtima eden ve ölüm tarihinde sağ olan ana ve babanın her birine ayrı ayrı olmak üzere % 10 tutarındaki kısmı verildikten sonra kalanı içtima eden diğer mirasçılara ödenir. Diğer hallerde miras hükümleri uygulanır. Ancak, ana ve babaya verilen tazminat çocukların her birine ödenen tazminattan fazla olamaz.

Statünün kaybı

MADDE 12. — Tasarının 12 nci maddesi Komisyonumuzca aynen kabul edilmiştir.

Kaza - kırımdan sorumlu personele uygulanacak işlemler

MADDE 13. — Meydana gelen kaza - kırım olaylarında hava aracı içinde bulunan pilotların ve diğer uçucu personelin pilotaj ve idarî hatalar nedeniyle meydana gelen zararı tazminle sorumlu olmazlar. Bu personel hakkında Emniyet Genel Müdürlüğü Kaza - Kırım Yönergesi hükümleri uygulanır.

Sözleşmeli personel

MADDE 14. — Sözleşmeli olarak çalıştırılan pilot ve uçuş ekibi personelinden isteyenlerin sözleşmeli hizmet süresi terfilerine sayılır ve emeklilik hakları devam eder. Bu Kanunun yürürlüğe girdiği tarihten önce göreve başlayanlar borçlandırılır. Kesenekleri kendilerince ve karşılıkları İçişleri Bakanlığınca 5434 sayılı Türkiye Cumhuriyeti Emekli Sandığı Kanununa göre T. C. Emekli Sandığına ödenir.

Fiilî hizmet müddeti

MADDE 15. — Emniyet hizmetlerinde görevlendirilen sözleşmeli pilot ve uçuş ekibi personeline 5434 sayılı Türkiye Cumhuriyeti Emekli Sandığı Kanununun 32 nci maddesi (b) fıkrasına göre fiilî hizmet müddetlerinin her yılı için 3 ay fiilî hizmet müddeti zammı verilir.

(Plan ve Bütçe Komisyonu Metni)

Statünün kaybı

MADDE 12. — Uçuculardan görevlerinin gerektirdiği vasıfları kaybettikleri veya görev isteklerini yerine getirmedikleri anlaşılanların; Emniyet Genel Müdürlüğüne uçucu personelden teşkil olunacak Uçuş Kıymetlendirme Kurulu kararı ve İçişleri Bakanının tasdiki ile bu statülerine son verilir.

Kaza - kırımdan sorumlu personele uygulanacak işlemler

MADDE 13. — Meydana gelen kaza - kırım olaylarında hava aracı içinde bulunan pilotlar ve diğer uçucu personel, pilotaj ve diğer idarî hatalar nedeniyle meydana gelen zararı tazminle sorumlu olmazlar. Ancak bu personel hakkında Emniyet Genel Müdürlüğü Kaza - Kırım Yönergesi hükümleri uygulanır.

Sözleşmeli personel

MADDE 14. — Sözleşmeli olarak çalıştırılan pilot ve uçuş ekibi personelinden isteyenlerin sözleşmeli hizmet süresi terfilerine sayılır ve emeklilik hakları devam eder.

Uçuş hizmetlerine dair görevler sırasındaki kazalar ve diğer sağlık sebepleri sonucunda hastalık izni alan sözleşmeli pilot ve uçuş ekibi personeline de bir yıl müddet ile sözleşmelerinde belirtilen aylık ücret ödenir, bu müddetler uçuş hizmetlerinden sayılır ve bu müddet zarfında uçuş mecburiyeti aranmaz.

(Hükümetin Teklifi)

İtibarı hizmet müddeti

MADDE 15. — Sözleşmeli personel dahil pilot olan ve olmayan Emniyet Genel Müdürlüğü uçucu personelinin uçucu olarak geçirdikleri fiilî hizmet müddetlerinin her yılı için 5434 sayılı Kanunun 32 nci maddesi (b) fıkrası ile 36 ncı maddesinin (a), (b) fıkralarında gösterilen fiilî hizmet müddetleri zamları dışında ayrıca 6 ay itibarı hizmet müddeti eklenir.

Yürürlük

MADDE 16. — Bu Kanun 1 Ocak 1982 tarihinden geçerli olarak yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

(İçişleri Komisyonunun Kabul Ettiği Metin)

İtibarı hizmet müddeti

MADDE 16. — Sözleşmeli personel dahil pilot olan ve olmayan Emniyet Genel Müdürlüğü uçucu personelinin uçucu olarak geçirdikleri fiilî hizmet müddetlerinin her yılı için 5434 sayılı Türkiye Cumhuriyeti Emekli Sandığı Kanununun 32 nci maddesi (b) fıkrası ile 36 ncı maddesinin (a), (b) fıkralarında gösterilen fiilî hizmet müddetleri zamları dışında ayrıca 6 ay itibarı hizmet müddeti eklenir.

GEÇİCİ MADDE — Emniyet Genel Müdürlüğü Havacılık Teşkilatında kendi kadro personeli yetiştirilinceye kadar çalıştırılacak özel bilgi ve ihtisas sahibi sözleşmeli pilot ve uçuş ekibi personeli, 657 sayılı Devlet Memurları Kanununun 4 üncü maddesi ve diğer kanunların sözleşmeli personel çalıştırılması hakkındaki hükümlerine bağlı olmaksızın sözleşmeli personel olarak çalıştırılabilir. Bu personelin sözleşme ücretleri Başbakanlıkça belirlenir.

Bu konuda sözleşmeli olarak çalıştırılan emekli personele ödenecek ücretler kendilerine sosyal güvenlik kuruluşlarınca bağlanmış olan emekli aylığının ve benzeri ödemelerin kesilmesini gerektirmez.

EK MADDE — Bu Kanunun 10 uncu maddesi 1 Ocak 1982 tarihinden geçerli olmak üzere yürürlüğe girer.

Yürürlük

MADDE 17. — Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

(Plan ve Bütçe Komisyonu Metni)

İtibarı hizmet müddeti

MADDE 15. — İçişleri Komisyonu metninin 16 ncı maddesi 15 inci madde olarak aynen kabul edilmiştir.

Sözleşmeli ve emniyet hizmetli personele verilecek haklar

EK MADDE 1. — Sözleşmeli uçucu personele; bu Kanunda uygun görülenler ile Personel Kanunu hükümleri saklı kalmak üzere, sözleşme ile belirlenen ücretin dışında kurumun gerekli gördüğü aynı menfaat, hizmetin özelliğine uygun, gerekli uçuş ve bakım melbusatı ile uçuş teçhizatı verilir.

Emniyet hizmetli uçucu personele de verilmekte olan hizmet giyeceği dışında ayrıca, hizmetin özelliği gereği, kurumun uygun göreceği gerekli uçuş ve bakım melbusatı ile uçuş teçhizatı verilir.

Yürürlük

MADDE 16. — Bu Kanunun 10 uncu maddesi 1 Ocak 1982 tarihinde, diğer maddeleri yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

(Hükümetin Teklifi)

Yürütme

MADDE 17. — Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

11.7.1984

Başbakan
T. Özal

Devlet Bakanı - Başbakan Yardımcısı
İ. K. Erdem

Devlet Bakanı
K. Oksay

Devlet Bakanı
A. M. Yılmaz

Devlet Bakanı
S. N. Türel

Devlet Bakanı
A. Tenekeci

Devlet Bakanı
İ. Özdağlar

Devlet Bakanı
A. K. Alptemoçin

Adalet Bakanı
M. N. Eldem

Millî Savunma Bakanı
Z. Yavuztürk

İçişleri Bakanı
A. Tanrıyar

Dışişleri Bakanı
V. Halefoğlu

Maliye ve Gümrük Bakanı
V. Arıkan

Millî Eğitim Gençlik ve Spor Bakanı
M. V. Dinçerler

Bayındırlık ve İskân Bakanı
İ. S. Giray

Sağlık ve Sosyal Yardım Bakanı
M. Aydın

Ulaştırma Bakanı
V. Atasoy

Tarım Orman ve Köy İşleri Bakanı
H. H. Doğan

Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı
M. Kalemlî

Sanayi ve Ticaret Bakanı
H. C. Aral

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı
C. Büyükbaş

Kültür ve Turizm Bakanı
M. M. Taşcıoğlu

(İçişleri Komisyonunun Kabul Ettiği Metin)

Yürütme

MADDE 18. — Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

(Plan ve Bütçe Komisyonu Metni)

Yürütme

MADDE 17. — Tasarının 18 inci maddesi 17 nci madde olarak aynen kabul edilmiştir.

(Hükümetin Teklifi)

EK CETVEL

Uçuş hizmet süresi	Pilot aylık tazminat oranları	Uçuş ekibi aylık tazminat oranları
1	44	34
2	45	35
3	46	36
4	48	38
5	49	39
6	50	40
7	52	41
8	53	42
9	54	43
10	56	46
11	58	47
12	60	48
13	61	50
14	62	52
15	63	53
16	66	57
17	67	59
18	69	60
19	71	63
20	73	64
21	74	66
22	76	68
23	80	73

(İçişleri Komisyonunun Kabul Ettiği Metin)

Tasarıya bağlı ek cetvel aynen kabul edilmiştir.

(Plan ve Bütçe Komisyonu Metni)

İçişleri Komisyonu metnine bağlı «Ek Cetvel» aynen kabul edilmiştir.

