

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ S. Sayısı : 178

1318 Sayılı Finansman Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Tasarısı ve Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu (1/492)

T. C.

Başbakanlık

Kanunlar ve Kararlar Tetkik Dairesi

Başkanlığı

Sayı : KKTD. 18/101-1712/03261

8.6.1984

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Maliye ve Gümrük Bakanlığınca hazırlanan ve Başkanlığınıza arzı Bakanlar Kurulunca 4.6.1984 tarihinde kararlaştırılan «1318 sayılı Finansman Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Tasarısı» ile gerekçesi ekli olarak gönderilmiştir.

Gereğini arz ederim.

Turgut Özal
Başbakan

1318 SAYILI FİNANSMAN KANUNUNDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR KANUN TASARISININ GEREKÇESİ

GENEL GEREKÇE

Bilindiği üzere Taşıt Alım Vergisi Türk Vergi Sistemine 1970 yılında 1318 sayılı Finansman Kanunu ile dahil edilmiş bulunmaktadır. Bu kanunla ilgili olarak, 1980 ve 1981 yıllarında 2346 ve 2433 sayılı kanunlarla, önemli düzenlemeler yapılmış, vergileme ölçü ve hadleri günün şartlarına uydurulmaya çalışılmıştır.

1318 sayılı Finansman Kanununun Taşıt Alım Vergisi ile ilgili hükümlerini değiştirmeyi amaçlayan bu tasarı ile Taşıt Alım Vergisi Kanununda yer alan vergileme ölçü ve hadleri günün şartlarına uygun bir duruma getirilmiştir. Diğer taraftan ötedenberi şikâyet ve yakınmalara neden olan «Ağırlık esasına göre vergileme esas» kanunun I sayılı tarifesinde yazılı taşıtlar için değiştirilmekte ve «Değer Esası» benimsenmektedir.

1318 SAYILI FİNANSMAN KANUNUNDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR KANUN TASARISI İLE İLGİLİ MADDE GEREKÇELERİ

Madde 1. — Tasarının bu maddesi ile Taşıt Alım Vergisinin Muaflık ve İstisnalar ile ilgili 3 üncü maddesine bir fıkra daha eklenmiş, gelir vergisi kanununun 81 üncü maddesine uygun olarak Sermaye Şirketine dönüşme veya devir halleri nedeniyle veya gerçek ve tüzel kişilerce kurulmuş olan şirketlerin, Türk Ticaret Kanunu hükümlerine göre yapılan nevi değişiklik nedeniyle yeni şirket adına devredilecek taşıtlar da istisna kapsamına alınmıştır. Ayrıca Taşıt Alım Vergisi ile ilgili Muaflık ve İstisnaların, bu kanuna hüküm eklemek veya bu kanunda değişiklik yapılmak suretiyle düzenleneceği, bu kanunda yer almayan istisna ve muaflık hükümlerinin geçersiz olacağı hükme bağlanarak uygulamada eşitlik ilkesine ters düşen ve haklı şikâyetlere yol açan çeşitli sorunların çözümlenmesine çalışılmıştır.

Madde 2. — Tasarının 2 nci maddesi ile aynı Kanununun 4 üncü maddesi, «Vergileme Esasları» başlığı altında yeniden düzenlenmiştir. Yeni düzenleme ile 1 sayılı tarife kapsamına giren taşıtlarda bir değişiklik yapılmamış ancak, tarife kapsamına giren taşıtların vergilendirilme esasları değiştirilerek, uygulamada sorun yaratan net ağırlık sistemi yerine daha objektif ve verginin amacına uygun olan taşıtın değeri üzerinden vergileme esası benimsenmiştir.

Madde 3. — Tasarının 3 üncü maddesi ile aynı Kanununun 5 inci maddesinde yer alan II sayılı tarifedeki vergileme hadleri yeniden düzenlenmiştir. Daha önce bu konuda 1980 yılında 2346 sayılı Kanunla bir düzenleme yapılmış olup, bu tarihten sonraki ekonomik durumda ve para değerinde meydana gelen değişimler karşısında bu hadler yetersiz kalmış bulunmaktadır. Bu bakımdan bu hadleri yeniden düzenleme ihtiyacı doğmuştur.

Madde 4. — Tasarının 4 üncü maddesi ile aynı Kanununun 6 ncı maddelerinde yer alan III sayılı tarifedeki vergi hadleri yeniden düzenlenmiştir. Bu konuda 1981 yılında 2433 sayılı Yasayla yapılan düzenlemeler, bir önceki madde de belirtilen gerekçeler nedeniyle yetersiz kalmış olup, vergileme hadlerinin yeniden düzenleme ihtiyacı doğmuştur.

Madde 5. — Tasarının bu maddesiyle aynı Kanuna 11 inci madde eklenmiş, Kanunun 5 ve 6 ncı maddelerinde yer alan II-III-IV ve V sayılı tarifelerdeki vergi miktarlarını 5 kata kadar artırmaya Bakanlar Kurulu yetkili kılınmıştır.

Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu

Türkiye Büyük Millet Meclisi

Plan ve Bütçe Komisyonu

Esas No. : 1/492

Karar No. : 85

17.11.1984

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Maliye ve Gümrük Bakanlığınca hazırlanarak, Bakanlar Kurulunca 8.6.1984 tarihinde Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına sunulan ve 11.6.1984 tarihinde Komisyonumuza havale edilen «1318 sayılı Finansman Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Tasarısı» Komisyonumuzun 16.11.1984 tarihli 31 inci birleşiminde Hükümet temsilcilerinin de katılmalarıyla görüşüldü.

Bilindiği gibi, Taşıtların Alın Vergisi Türk Vergi Sistemine 1970 yılında 1318 sayılı Finansman Kanunu ile dahil edilmiş bulunmaktadır. Bu Kanunla ilgili olarak, 1980 ve 1981 yıllarında 2346 ve 2433 sayılı Kanunlarla önemli düzenlemeler yapılmış, vergilendirme ölçü ve hadleri günün şartlarına uydurulmaya çalışılmıştır.

Bu tasarı ile, Taşıtların Alın Vergisi Kanununda yer alan vergileme ölçü ve hadleri günün şartlarına göre yeniden düzenlenmiş, ayrıca, muaflik ve istisnalar ile ilgili yeni düzenlemeler de yapılarak uygulamada eşitlik ilkesine ters düşen ve haklı şikâyetlere yol açan çeşitli sorunların çözümlenmesine çalışılmıştır. Ancak, 1 Ocak 1985 tarihinde yürürlüğe girecek olan Katma Değer Vergisi Kanunu dikkate alınırca Taşıtların Alın Vergisinde bir uygulama değişikliğine gidilmesinin sakıncası dikkate alınarak tasarının tümü üzerinde yapılan görüşmelerde söz alan üyeler;

Katma Değer Vergisinin yürürlüğe konması ile motorlu taşıtların devri sırasında % 10 vergi alınacağı, taşıtların alın vergisinin yeniden % 10'luk bir vergi külfeti getireceği, çok geniş bir iş kolu meydana getiren otomotiv sanayisine bu vergi ile büyük bir külfetin yükleneceği, zaten durgun olan bu sanayinin dahada zor durumlara sokulacağı, şoför esnafına bu vergi ile büyük bir külfetin yükleneceği, muaflik ve istisnalar ile ilgili eşitlik ilkesine aykırı uygulamaların yapılabileceği ve böylece sosyal adalet ilkelerinin zedeleneceği gibi

endişelerini dile getirmişlerdir. Bu görüşlerin yanında, bu tasarının vergi gelirlerini artırıcı bir tasarı olduğu, enflasyon ile mücadelede iyi neticelerin alınmasına katkısının büyük olacağı, bütçenin sağlam kaynaklara ihtiyacı olduğu nedeni ile tasarının yerinde bir tasarı olduğu, taşıt alabilecek olan vatandaşların vergisini de ödemeleri gerektiğini belirtmişlerdir.

Katma Değer Vergisi ile 8 adet verginin kaldırıldığı % 9,7 oranında olan istihsal vergisinin kaldırılması ile bu verginin ayrıca bir külfet getirmeyeceği de belirtilmiştir. Tasarının beş ay önce hazırlanan bir tasarı olduğu, bu arada katma değer vergisinin çıkarılması ile uygulamadaki zorluklar göz önüne alınarak tasarıda öngörülen «Değer esas» yerine, uygulamadaki kolaylığı nedeniyle ve nispetlerin artırılması kaydıyla «Ağırlık esasına göre vergileme esasının devam ettirilmesi Komisyonumuzca benimsenmiştir.

Bu görüşmelerden sonra Hükümet temsilcilerinin tasarının tümü üzerindeki açıklamalar ve yapılan eleştiriler ve sorulan sorulara verdikleri cevaplar dinlendikten sonra tasarının tümü benimsenerek maddelerinin görüşülmesine geçilmiştir.

Tasarının 1 inci maddesine açıklık getirilmesi için Kurumlar Vergisi Kanununa atıf yapılması gerektiğinden verilen bir önerge kabul edilerek 1318 sayılı Kanunun 3 üncü maddesine eklenmesi öngörülen (d) bendi yeniden düzenlenmiştir.

Tasarının 2 nci maddesi üzerinde yapılan görüşmelerde, bu madde ile alınması öngörülen «Değer esas» üzerinden vergileme yerine halen mevcut uygulama olan «Ağırlık esasına göre vergileme esas» benimsendiğinden verilen bir önerge kabul edilerek 1318 sayılı Kanunun 4 üncü maddesi bu önerge ışığında yeniden düzenlenmiştir.

Tasarının 3 üncü maddesi ile ilgili verilen önerge benimsenerek 1318 sayılı Kanunun 5 inci maddesinde yer alan II sayılı tarife bu önerge ışığında yeniden düzenlenmiştir.

Tasarının 4 üncü maddesi 1318 sayılı Kanunun 6 ncı maddesinde yer alan III sayılı tarifeyi yeniden düzenlemektedir. Verilen bir önergenin kabul edilmesi ile III sayılı tarife yeniden düzenlenmiş aynı zamanda 1318 sayılı Kanunun 6 ncı maddesinde yer alan IV ve V sayılı tarifeler de yeniden düzenlenmiştir. Ayrıca IV sayılı tarifeden sonra gelen (B) fıkrasında traktörler için alınması öngörülen 1 000 TL'lık vergi 750 TL'ya düşürülmüştür.

Tasarının 5 inci maddesi, değiştirilen 1 inci maddeye paralel olması için bu maddede yer alan II, III, IV ve V rakamlarının başına I rakamı da eklenerek madde kabul edilmiştir.

Tasarının yürürlük ve yürütmeyi düzenleyen 6 ve 7 nci maddeleri aynen kabul edilmiştir.

Genel Kurulun onayına sunulmak üzere Yüksek Başkanlığa saygı ile arz olunur.

Başkan <i>Metin Emiroğlu</i> Malatya	Başkanvekili <i>Aycan Çakıroğulları</i> Denizli	Sözcü <i>Alaattin Fırat</i> Muş
Kâtip Üye <i>Kadir Demir</i> Konya	<i>Ahmet Akgün Albayrak</i> Adana	<i>Mehmet Deliceoğlu</i> Aldıyaman
<i>A. Sırrı Özbek</i> Aldıyaman	<i>Sururi Baykal</i> Ankara	Nabî Sabuncu Aydın
5 inci maddeye karşıyım	Beşinci maddeye karşıyım	İmzada bulunamadı
<i>M. Fenni İslimyeli</i> Balıkesir	<i>Ahmet Şamil Kazakoğlu</i> Bozü	<i>N. Oğuzhan Artukoğlu</i> Burdur
Muhalefet şerhimi eklidir		
<i>İlhan Aşkın</i> Bursa	<i>C. Tayyar Sadıklar</i> Çanakkale	<i>Ünal Akkaya</i> Çorum

Ismail Şengün
Denizli
Tümüne karşıyım

Metin Yaman
Erzincan

Mustafa Rifki Yaylalı
Erzurum

Mehmet Budak
Kırşehir

Ayhan Fırat
Malatya
Vergilendirmedeki baza karşıyım

H. Barış Can
Sinop
5 inci maddeye karşıyım

Ahmet Sarp
Diyarbakır
Vergilendirme ilkesine karşıyım

İlhan Aras
Erzurum

M. Hayri Osmanlıoğlu
Gaziantep
İmzada bulunamadı

İsmet Ergül
Kırşehir

Haydar Özalp
Niğde

Enver Özcan
Tokat
5 inci maddeye karşıyım

Türkân Turgut Arıkan
Edirne
Görüşüm eklidir

Togay Gemalmaz
Erzurum

Cengiz Tuncer
Kayseri

Talat Zengin
Malatya
İmzada bulunamadı

Fehmi Memişoğlu
Rize
Muhalefet şerhim eklidir

Fahrettin Kurt
Trabzon

MUHALEFET ŞERHI

1318 sayılı Finansman Kanununda, dolayısıyla Taahıt Alım Vergisinde değişiklik yapılmasına dair Kanun Tasarısına;

a) Hükümetin, vergilerin enflasyon karşısında erozyona uğramaması maksadıyla getirdiği «Kıymet esasından vergi alma» esasına, bilahare Hükümet temsilcisinin de iştiraki ile eski kanunda olduğu gibi «ağırlık esasına» dönüştürülmesi ve bu sebeple tasarının gerekçesindeki esprinin tamamen kaybolması,

b) Katma Değer Vergisi dışında mükerrer olarak alınacak verginin sabit matrahlarda vergi yükünü artıracadı, özellikle ekmeğini kazanan şoför esnafını mutazarrır edeceği,
Mütalaasıyla bu tasarıya karşıyım.

Fenni İslimyeli
Balıkesir Milletvekili

1318 sayılı Finansman Kanunu (1/492) görüşüm :

Gerekçede belirtilen «ağırlık esasına göre vergileme esasını» yerine «değer esasını»nın benimsenmiş olmasını Anayasanın 73 üncü maddesindeki «malî güce göre vergi ödeme yükümlülüğü»yle çok uyumlu görmekteyim.

Doç. Dr. Türkân Arıkan
Edirne Milletvekili

MUHALEFET ŞERHI

Tasarının çerçeve 5 inci maddesi ile 1318 sayılı Kanuna ek madde olarak eklenen ve 5 kata kadar Bakanlar Kuruluna vergiyi artırma yetkisi veren hükme muhalifim.

Fehmi Memişoğlu
Rize Milletvekili



HÜKÜMETİN TEKLİFİ

1318 Sayılı Finansman Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Tasarısı

MADDE 1. — 1318 sayılı Kanunun 3 üncü maddesine aşağıdaki (d) bendi ile maddenin sonuna aşağıdaki fıkra eklenmiştir.

«d) Gelir Vergisi Kanununun 81 inci maddesi hükümlerine uygun olarak sermaye şirketine dönüşme veya devir halleri sebebiyle veya gerçek ve tüzelkişilerce kurulmuş olan şirketlerin Türk Ticaret Kanunu hükümlerine göre yapılan nev'i değişikliği sebebiyle yeni şirket adına devredilecek taşıtlar.»

«Taşıt Alım Vergisi ile ilgili muaflik ve istisna hükümleri bu Kanuna hüküm eklenmek veya bu Kanunda değişiklik yapılmak suretiyle düzenlenir. Bu Kanunda yer almayan istisna ve muafliklar hükümsüzdür.»

MADDE 2. — 1318 sayılı Kanunun 4 üncü maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

«Vergileme esasları

I SAYILI TARİFE

Madde 4. — Otomobil, kaptı-kaçtı, panel ve arazi taşıtlarında verginin matrahı;

a) Yurt dışından ithal edilen taşıtlarda, taşıtın gümrük vergisine esas olan değeri ile ithalde alınan her türlü vergi, resim ve harçların toplamı sonucu bulunan değeridir.

b) Yurt içinde iktisap edilen taşıtlarda alış bedelidir.

Alış bedeli, taşıtın iktisap tarihindeki normal alım - satım bedelidir.

Ancak mükelleflerin beyan edecekleri değerler, taşıtın marka, model, tip ve yaş gibi teknik özellikleri dikkate alınmak suretiyle Maliye ve Gümrük Bakanlığının tespit edeceği asgarî değerler altında olamaz.

Maliye ve Gümrük Bakanlığı tarafından tespit ve ilan edilen asgarî değerlere, Türkiye Turing ve Otomobil Kurumu tarafından ilan tarihinden itibaren 1 ay içerisinde itiraz edilebilir.

Bu tarifede yer alan taşıtların Taşıt Alım Vergisi nispeti % 10'dur.»

MADDE 3. — 1318 sayılı Kanunun 5 inci maddesinde yer alan II sayılı tarife aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

«II SAYILI TARİFE

Taşıtların Yaşları ile Bunlar için Ödenecek Vergiler

Taşıtların cins ve İstiap hadleri	1	2 - 3	4 - 5	6 - 8	9 ve daha
	Yaş TL.	Yaş TL.	Yaş TL.	Yaş TL.	Yukarı Yaş TL.
a) Kamyonet, kamyon, çekici ve benzerleri (İstiap haddi):					
1. 3.500 kg.'a kadar	112 000	72 000	48 000	36 000	24 000
2. 3.501 - 5.000 kg.'a kadar	144 000	96 000	72 000	54 000	36 000
3. 5.001 - 10.000 kg.'a kadar	192 000	120 000	108 000	90 000	60 000
4. 10.001 ve daha yukarı	224 000	156 000	132 000	102 000	72 000
b) Minibüs, otobüs, traleybüs ve benzerleri (oturma yeri):					
1. 25 kişiye kadar	192 000	120 000	108 000	90 000	60 000
2. 26 - 35 kişiye kadar	300 000	225 000	155 000	130 000	102 000
3. 36 ve daha yukarı	600 000	470 000	350 000	225 000	150 000»

PLAN VE BÜTÇE KOMİSYONU METNİ

1318 Sayılı Finansman Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Tasarısı

MADDE 1. — 1318 sayılı Kanunun 3 üncü maddesine aşağıdaki (d) bendi ile maddenin sonuna aşağıdaki fıkra eklenmiştir.

«d) Gelir Vergisi Kanununun 81 inci maddesi hükümlerine uygun olarak şahıs şirketlerinin sermaye şirketine dönüşmesi veya ferdi işletmelerin sermaye şirketlerine devrolunması ile Kurumlar Vergisi Kanununun 36 ve 37 nci maddeleri hükümlerine göre birleşme ve devir halleri veya Türk Ticaret Kanunu hükümlerine göre nev'i değişikliği nedeniyle yeni şirkete devredilecek taşitlar»

«Taşit alım vergisi ile ilgili muaflik ve istisna hükümleri bu Kanuna hüküm eklenmek veya bu Kanunda değişiklik yapılmak suretiyle düzenlenir. Bu Kanunda yer almayan istisna ve muafliklar hükümsüzdür.»

MADDE 2. — 1318 sayılı Finansman Kanununun 4 üncü maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

Vergileme ölçü ve hadleri

Madde 4. — Otomobil, kaprı-kaçrı, panel ve arazi taşitları aşağıdaki (I) sayılı tarifeye göre vergilendirilir.

(I) SAYILI TARİFE

Taşitların yaşları ile bunlar için ödenecek vergiler

Taşitların net ağırlığı	1 yaş	2-3 yaş	4-5 yaş	6-8 yaş	9-11 yaş
	TL.	TL.	TL.	TL.	TL.
950 Kg. ve daha aşağı	60 000	40 000	30 000	20 000	15 000
951 - 1 200 Kg.'a kadar	10 000	70 000	50 000	30 000	25 000
1 201 - 1 600 Kg.'a kadar	140 000	100 000	70 000	45 000	35 000
1 601 - 1 800 Kg.'a kadar	200 000	140 000	100 000	65 000	50 000
1 801 Kg. ve daha yukarı	240 000	180 000	130 000	90 000	60 000

Bu hadler spor veya lüks otomobiller için % 100 zamlı uygulanır.

MADDE 3. — Aynı Kanunun 5 inci maddesinde yer alan (II) sayılı tarife aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

(II) SAYILI TARİFE

Taşitların yaşları ile bunlar için ödenecek vergiler

Taşitların cins ve istiap hadleri	1 yaş	2-3 yaş	4-5 yaş	6-8 yaş	9-11 yaş
	TL.	TL.	TL.	TL.	TL.
a) Kamyonet, kamyon, çekici ve benzerleri (Istiap haddi) :					
1. 3 500 Kg.'a kadar	110 000	70 000	50 000	40 000	30 000
2. 3 501 - 5 000 Kg.'a kadar	150 000	100 000	70 000	50 000	40 000
3. 5 001 - 10 000 Kg.'a kadar	200 000	120 000	110 000	90 000	60 000
4. 10 001 Kg. ve daha yukarı	230 000	160 000	130 000	100 000	70 000
b) Minibüs, otobüs, trolleybüs ve benzerleri. (Oturma yeri) :					
1. 25 kişiye kadar	130 000	80 000	60 000	50 000	40 000
2. 26 - 35 kişiye kadar	180 000	120 000	100 000	70 000	50 000
3. 36 ve daha yukarı	230 000	160 000	140 000	100 000	70 000

(Hükümetin Teklifi)

MADDE 4. — 1318 sayılı Kanunun 6 ncı maddesinde yer alan III sayılı Tarife aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

«III SAYILI TARİFE

Taşıtların Yaşları ile Bunlar için Ödenecek Vergiler

Taşıtların Cinsi	1 Yaş TL.	2 - 5 Yaş TL.	6 ve daha yukarı yaş TL.
Motosikler	6 000	3 600	2 400
Yük ve yolcu motosikletleri	13 200	8 400	6 000
Triportör	18 000	13 200	9 600»

(Plan ve Bütçe Komisyonu Metni)

MADDE 4. — Aynı Kanununun 6 ncı maddesinde yer alan (III), (IV) ve (V) sayılı tarifeler aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

(III) SAYILI TARİFE

Taşıtların yaşları ile bunlar için ödenecek vergiler

Taşıtların cinsi	1 yaş	2 - 5 yaş	6 - 11 yaş
	TL.	TL.	TL.
Motosiklet	6 000	4 000	3 000
Yük veya yolcu motosikleti	15 000	10 000	6 000
Triportör	18 000	15 000	10 000

(IV) SAYILI TARİFE

Taşıtların yaşları ile her motor gücü birimi (BG) için ödenecek vergi miktarı

Taşıtların cinsleri ve motor gücü (BG)	1 yaş	2 - 3 yaş	4 - 5 yaş	6 - 8 yaş	9 - 11 yaş
	TL.	TL.	TL.	TL.	TL.
A) Yat, kotra ve her türlü motorlu özel tekneler :					
10 - 20 BG'ne kadar	2 000	1 500	1 000	700	500
21 - 50 BG'ne kadar	3 500	1 600	1 200	800	500
51 - 100 BG'ne kadar	3 000	2 000	1 500	1 000	600
101 - 150 BG'ne kadar	3 500	2 000	1 600	1 000	800
151 BG ve daha yukarı	5 000	3 000	2 200	2 000	1 500

Bu hadler, Türkiye Yelken Federasyonuna kayıtlı, federasyondan yelken numarası almış, motorları olan yelkenli tekneler (kotralar) için % 50 nispetinde uygulanır.

B) Traktörler : (Fabrika, anabayi, bayi, bölge bayii, yetkili satıcı ve acentelerden fatura ile ilk iktisabında veya yurt dışından ithalinde bir defaya mahsus) her motor gücü birimi (BG) için 750.— TL. esas alınarak vergilendirilir.

(V) SAYILI TARİFE

Taşıtların yaşları ile bunlar için ödenecek vergiler

Taşıtların azamî kalkış ağırlığı	1 yaş	2 yaş	3 - 5 yaş	6 - 11 yaş
	TL.	TL.	TL.	TL.
Uçak ve helikopterler :				
1 150 Kg.'a kadar	240 000	200 000	180 000	160 000
1 151 - 1 800 Kg.'a kadar	300 000	250 000	200 000	170 000
1 801 - 3 000 Kg.'a kadar	440 000	400 000	360 000	320 000
3 001 - 5 000 Kg.'a kadar	600 000	550 000	500 000	450 000
5 001 - 10 000 Kg.'a kadar	1 000 000	900 000	800 000	700 000
10 001 - 20 000 Kg.'a kadar	1 600 000	1 500 000	1 400 000	1 300 000
20 001 Kg. ve daha yukarı	2 000 000	1 800 000	1 600 000	1 400 000

(Hükümetin Teklifi)

MADDE 5. — 1318 sayılı Kanuna aşağıdaki 11 inci madde eklenmiştir.

«Yetki

Madde 11. — Bu Kanunun 5 ve 6 ncı maddelerinde yer alan II, III, IV ve V sayılı tarifelerdeki vergi miktarlarını 5 kata kadar artırmaya Bakanlar Kurulu yetkilidir.»

MADDE 6. — Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 7. — Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

4.6.1984

Başbakan

T. Özal

Devlet Bakanı - Başbakan Yardımcısı

İ. K. Erdem

Devlet Bakanı

S. N. Türel

Devlet Bakanı

A. K. Alptemoçin

İçişleri Bakanı

A. Tanrıyar

Millî Eğitim Gençlik ve Spor Bakanı

M. V. Dinçerler

Ulaştırma Bakanı Y.

İ. S. Giray

Sanayi ve Ticaret Bakanı Y.

C. Büyükbaş

Devlet Bakanı

K. Oksay

Devlet Bakanı

A. Tenekeci

Adalet Bakanı

M. N. Eldem

Dışişleri Bakanı Y.

A. M. Yılmaz

Bayındırlık ve İskân Bakanı

İ. S. Giray

Tarım Orman ve Köy İşleri Bakanı

H. H. Doğan

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı

C. Büyükbaş

Devlet Bakanı

A. M. Yılmaz

Devlet Bakanı

İ. Özdağlar

Millî Savunma Bakanı

Z. Yavuztürk

Maliye ve Gümrük Bakanı

V. Arıkan

Sağlık ve Sosyal Yardım Bakanı

M. Aydın

Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Y.

M. Aydın

Kültür ve Turizm Bakanı

M. M. Taşcıoğlu

(Plan ve Bütçe Komisyonu Metni)

MADDE 5. — Aynı Kanuna aşağıdaki ek madde eklenmiştir.

«Yetki

Ek Madde — Bu Kanunun 4-5 ve 6 ncı maddelerinde yer alan (I), (II), (III), (IV) ve (V) sayılı tarifelerdeki vergi miktarlarını 5 katına kadar artırmaya Bakanlar Kurulu yetkilidir.

MADDE 6. — Tasarının 6 ncı maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 7. — Tasarının 7 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

