

**İçel Mebusu Yakup Karabulut'un, Uçuş tazminatı hakkındaki 5950 sayılı Kanunun birinci maddesinin A ve B fıkralarının ve 3 ncü maddesinin A fıkrasıyla 6 ncı ve 9 ncu maddelerinin tadiline ve bu kanuna geçici bir madde eklenmesine dair kanun teklifi ve Millî Müdafaa ve Maliye encümenleri mazbataları (2/25)**

12 . XII . 1957

Yüksek Reisliğe .

5950 sayılı Uçuş tazminatı hakkındaki Kanunun 1 nci maddesinin (A) ve (B) fıkraları ile üçüncü maddesinin (A) fıkrası, 6 ve 9 ncu maddelerinin tadili ve geçici bir madde eklenmesi hakkında hazırlanmış olduğum kanun teklifini takdim ediyorum;

Gereken muamelenin ifasına yüksek müsaadelerinizi saygılarımla arz ederim;

İçel Mebusu  
Y. Karabulut

5950 sayılı Kanunun bâzı maddelerinde yapılacak tadille geçici bir madde eklenmesine dair kanun tasarısı mucip sebepleri .

Müstakbel harblerin mukadderatının havalarda tâyin edileceğine inanmış bulunan Hava Kuvvetlerimiz asrımızın havacılık sahasında kaydetmekte olduğu muazzam terakkilere intibak etmek üzere her türlü tedbirleri almaktadır.

Muasır devletlerin hava kuvvetleri arasında cesaret, kahramanlık ve maharetleriyle temayüz etmiş olan hava kuvvetlerimiz, devrin icaplarına uygun olarak jet tayyareleri ve yeni hava silâhlarıyla teçhiz edilmiştir.

Bu modern silâhları kullanarak vatan semalarını ve yurt müdafaasını feragatle ifa etmekte olan personelin, yeni uçuş tazminat Kanunu ile manen ve maddeten tatmin yoluna gidilmiştir. Bu suretle hava kuvvetleri personelimizin ağır ve mesuliyetli vazifelerinde daha başarılı ve randımanlı çalışmalarını temin ve uçuş sahaslarındaki heves ve arzularının daha da artırılmak gayesi istihdaf edilmiştir.

Hava kuvvetleri bünyesinde vurucu kuvveti jet tayyareciliği temsil ettiği kabul edilirse, nakliye ve irtibat tayyareciliği de bu bünyenin sinir ve deveran sistemini teşkil eder. Modern hava kuvvetlerinde bu sınıfların mevcudiyeti ihmal edilemez. Nakliye tayyareciliğinin en esaslı vazifelerinden biri hazerde ve seferde yiyecek, malzeme ve insan naklederek jet birliklerinin, harbe hazır bir duruma gelmelerini ve bu durumun idamesini sağlamaktır.

Ana meydanlardan başka meydanlara intikal eden jet birliklerinin yer personelini, uçuş için lüzumlu teçhizatlarını ve yedek malzemelerini nakleder; bu birliklerle intibakı devamlı surette temin eder. Hazerde ve seferde hasta ve yaralı personeli en süratli bir şekilde nakletmek suretiyle gerekli yardımlarda bulunur. Bugün havacılık sahasında ulaşılmış olan terakki seviyesi, bütün bu vazifelerin ifası için gece ve gündüz muntazam bir mesai saatine tâbi olmaksızın her türlü hava şartlarında (yağmur, kar, fırtına, oranj) nazarı itibara alınmaksızın uçuş yapmayı icabettirmektedir.

Nakliye ve irtibat servislerimizde vazife görmekte olan pilot ve diğer personelimiz bu standartlara ulaşmış bulunmaktadır.

Keza Devlet büyüklerimizin, askeri ve mülki erkânın, yabancı Devlet erkânının memleket dâhil ve haricinde yapacakları seyyahatleri de nakliye ve irtibat birliklerinin vazifeleri arasındadır.

Böylece şerefli ve mühim vazifelerin tam bir emniyetle yapılması, bu işlerde ihtisas yapmış tecrübeli, her türlü hava şartlarında uçuş yapmaya muktedir beyaz ve yeşil kartlı pilotlarla ehliyetli uçuş mürettebatının nakliye ve irtibat hizmetlerinde istihdam edilmelerini lüzumlu kılmaktadır.

Hava kuvvetlerimiz, bu vazifeleri yapmakta olan personeli kendi hususi talimatlarında tesbit edilmiş olan asgari şartlara ulaşmış bir seviyede tutmak için devamlı bir surette kontrol altında bulundurmakta, hususi talimat ve şartlara tâbi tutmaktadır.

Vazife ve mesuliyetleri havacılıkta yapılan terakki ile mütenasibolarak artmış olan, bu vazifeleri ifa etmek için ulaşılması icabeden ehliyet ve tecrübe zamanla kazanılan bu servislerde çalışan pilot ve uçuşu personel 5950 sayılı Kanun hükümlerine istinaden uçuş tazminatı almaktadırlar. Bu kanunun 1, 3, 6 ve 9 neu maddelerinde lüzumlu görülmüş olan tadilatın yapılması ve geçici bir maddenin eklenmesi aşağıda yazılı olan esbabı mucibeye istinaden halihazır şartlara da uygun düşmektedir.

1. 5950 sayılı Kanun gerekçesinin tetkikinde de görüleceği üzere uçuş zamlarının maaşın % nispetinde bağlanmasından maksat yükselen hava şartları muvacehesinde maaşların yükselmesi halinde uçuş zamlarının da aynı seviyede yükselmesini sağlamaya mâtuftur.

1952 yılından bu yana maaşlara % 25 nispetinde tesir eden 6211 sayılı Kanunun kabul edilmiş olduğu malûmdur. Bu kanunun gerekçesi bir taraftan hayat şartlarının yükselmiş olduğunu, diğer taraftan personel kanununun tam bir neticeye bağlanmamış olması dolayısıyla yılda üç maaş tutarı tahsisat verilmesini derpiş etmiştir. Bilâhara yıllık tahsisatın beşe çıkarılması suretiyle maaşlara % 41,6 nispetinde bir ilâve yapılmış bulunmaktadır. Bu durum karşısında uçuş zamlarının eski maaş seviyesinin % nispetinde kalması 5950 sayılı Kanunun ruh ve maksadına uygun düşmemektedir.

Uçuş tazminatı bakımından 5950 sayılı Kanuna tâbi olan personel miktarı da mahdud seviyeye inmiş olup teklif edilen bu tadilat ile Hazineye tahmil edilen malî külfet de gayet cüzi olacaktır. Buna mukabil personeli mânen ve maddeten tatmin ve takviye etmek suretiyle elde edilecek neticeler bununla mukayese edilemeyecek kadar büyük olacaktır.

2. Hava Kuvvetlerinin bünyesinde mevcudiyetine lüzum ve ihtiyaç olan, hava kuvvetlerinin kendi ikmal ve irtibat hizmetlerinde olduğu kadar fevkalâde hallerde; (Sel, zelzele, kış dolayısıyla mahsur kalan bölgelere yardım) memleket ve âmme hizmetlerinde her türlü gayrimüsaıt şartlara göğüs gererek fedakârane koşan 5950 sayılı Kanuna tâbi pilot ve uçuşu personelin uçuş tazminatlarını yeni kabul edilen jet uçuş tazminat Kanunu muvacehesinde ve bir de her türlü hava şartları altında uçuş yapabilmek bakımından bu personelin ulaşmış oldukları standartlar seviyesinde, yeniden tanzim etmek suretiyle vazifelerine bağlılık, tecrübe kazanmış oldukları mesleklerine karşı sevgilerini artırmak ve morallerini takviye etmek gayesi istihdaf edilmiştir. Bu suretle bu servislerden kalifiye personelin uzaklaşma ihtimali de ortadan kaldırılmış olacaktır.

3. Uzun emek ve büyük masraflar karşılığında yetiştirilen pilottan gayrı uçuş ekibindeki personeli (Seyriseferci, telsizci, makiuist) uçuşa teşvik ile yeni Jet uçuş tazminat Kanunu hükümlerine tâbi bulunan uçmıyan yer personeline nazaran ekibe dâhil olmaları sebebiyle mâruz kaldıkları tehlike ve yıpranma karşılığını farklı tazminat almak suretiyle tatmini eihetine gidilmesi uygun olacaktır.

4. Hava Kuvvetleri personeline uçuş hizmetinden mütevellit ölüm, sakatlanma ve hizmetten ayrılma hallerinde verilmekte olan tazminat esas itibarıyla Hava Kuvvetleri ve dolayısıyla memleket içi ifa edilmiş olan bir vazife ve fedakârlığa şükran karşılığında verilmiş bir mükâfat mahiyetindedir.

Ölüm halinde bu para ölenin en yakın akrabasına, sakatlanma ve ordudan ayrılma hallerinde de şahsına verilmektedir. Böylece bu şahısların ilerisi için hayat ve geçim mücadelelerini kolaylaştırmak ve kendilerine destek olmak gayesi göz önünde bulundurulmuştur. Yeni Jet uçuş tazminat Kanununda vaz'edilmiş olan bu hususlara mütaallik hükümlerin 5950 sayılı Kanuna

da aynen konulması ölüm, sakatlanma ve hizmetten ayrılma hallerinde Hava Kuvvetleri uçuş personeli arasında meydana gelen tefriki ortadan kaldıracaktır.

5. Topcu pilotlar : Topcu pilotları için 5950 sayılı Kanunla % 30 bir zam kabul edilmişti. Bu piltoların gerek yetiştirilmeleri ve gerekse yetiştirildikten sonraki pilot uçuşları, havacı pilotların uçuşları gibi çeşitli hizmetleri ifa etmemekte sadece topcu birliklerinin atışlarını tanzim ve bu birlikler arasındaki irtibat hizmetlerine munhasır kalmakta ise de yıpranma bakımından havacı pilotlarla aralarında bâriz bir fark müşahede edilmemektedir.

6. Geçici madde : Geçici madde ile ise uçuştan ayrılmış olanlara uçuş hizmetleri müddetlerine göre müsavi nispette yıpranma tazminatı verilmesi ve böylelikle ortada mevcut bulunan adaletsizliğin giderilmesi sağlanacaktır.

Personelin bu hususlarda müsavi muameleye tâbi tutulmalarıyla moral bozukluğu ve memnuniyetsizlik ihtimallerinin ortadan kaldırılması nazarı itibara alınarak ilişik tadil tasarımsının kanuniyet kesbetmesi için icabının yapılmasını arz ederim.

### Millî Müdafaa Encümeni mazbatası

T. B. M. M.

Millî Müdafaa Encümeni

Esas No. 2/25

Karar No. 14

30 . I . 1958

#### Yüksek Reisliğe

İçel Mebusu Yakup Karabulut'un, Uçuş tazminatı hakkındaki 5950 sayılı Kanununun 1 nei maddesinin (A) ve (B) fıkralarının ve 3 neu maddesinin (A) fıkrasıyla 6 ncı ve 9 neu maddelerinin tadiline ve bu kanuna geçici bir madde eklenmesine dair olan kanun teklifi encümenimizde alâkalı vekâletler temsilcilerinin de iştirakleriyle tetkik ve müzakere olundu :

Kanun teklifinde, teklif sahibinin zikrettiği mucip sebepler encümence yerinde mütalâa edilerek tasarımsın 1 nei maddeye ilâve edilen (A) fıkrası aynen; (B) fıkrası tadilen ve 3 neu maddenin (A) ve (B) fıkraları değiştirilerek; ayrıca teklifin 6 ncı ve 9 neu maddeleri aynen ve geçici madde ise küçük bir tadille; kabul edilmiştir.

Havalesi gereğince Maliye Encümenine tevdi

buyurulmak üzere Yüksek Riyasete sunulur.  
Millî Müdafaa Encümeni

|              |                   |
|--------------|-------------------|
| Reisi        | Mazbata Muharriri |
| Nevşehir     | Erzurum           |
| Z. Üner      | O. A. Hocagil     |
| Kâtip        |                   |
| Kocaeli      | Ankara            |
| Ö. Cebeci    | S. Soley          |
| Artvin       | Gümüşane          |
| K. Balta     | N. Alp            |
| İstanbul     | İstanbul          |
| M. Kemalçeri | T. Yazıcı         |
| Konya        | Tekirdağ          |
| İ. A. Akdağ  | N. Aknoz          |
| Tunceli      | Yozgad            |
| A. Bora      | İ. H. Tunaboğlu   |

Maliye Encümeni mazbatası

T. B. M. M.

Maliye Encümeni

Esas No: 2/25

Karar No: 31

17 . IV . 1958

Yüksek Reisliğe

İçel Mebusu Yakup Karabulut'un, Uçuş tazminatı hakkındaki 5950 sayılı Kanununun 1 nci maddesinin (a) ve (b) fıkralarının ve 3 ncu maddesinin (a) fıkrası ile 6 nci ve 9 ncu maddelerinin tadiline ve bu kanuna geçici bir madde eklenmesine dair olan kanun teklifi ve mucip sebepler lâyihası ile Millî Müdafaa Encümeni mazbatası; alâkalı vekâlet mümessilleri de hazır bulunduğu halde, encümenimizce tetkik ve müzakere olundu :

Gerek kanun teklifi ve mucip sebepler lâyihası ve gerek Millî Müdafaa Encümenince yapılmış olan tadiller encümenimizce de yerinde görülmüş ve vâkı teklif Millî Müdafaa Encümeninin tadili veçhile aynen kabul edilmiştir.

Bundan başka kanun teklifi ile tesisi istenilen adalet ve hakkaniyet esaslarının makable teşmili suretiyle vazifeliler, mâlûller ve nihayet mukaddes şehitler arasındaki farksızlığın muhafazası lüzumu takdir edilerek 2 nci bir muvaka-

kat madde tanzim ve ilâve edilmiştir. Bu sebeple aynen kabul edilen geçici madde de «Geçici madde 1» olmuştur.

Havalesi gereğince Bütçe Encümenine tevdi edilmek üzere Yüksek Riyasete sunulur.

Maliye Encümeni Reisi

ve Bu Mazbata M.

Bursa

K. Yılmaz

Ağrı

Ş. Saracoğlu

İmzada bulunamadı

Çorum

C. Köstekçi

Kocaeli

D. Erol

Tokad

Ş. Kitapçı

İmzada bulunamadı

Kâtip

Manisa

S. Akdağ

Artvin

H. Çeltikçioğlu

Kars

O. Yeltekin

Samsun

A. Saracoğlu

Zonguldak

A. Akın

İÇEL MEBUSU YAKUP  
KARABULUT'UN TEKLİFİ

5950 sayılı Uçuş tazminatı hakkındaki Kanununun (a) ve (b) fıkralarıyla 3 ncu maddesinin ve 6 nci ve 9 ncu maddelerinin tadili ve geçici bir madde eklenmesi hakkında kanun teklifi

MADDE 1. — 5950 sayılı Kanununun 1 nci maddesinin (a) ve (b) fıkralarıyla 3, 6 ve 9 ncu maddeleri aşağıdaki şekilde tadil edilmiştir.

Birinci maddenin (a) fıkrası :  
Pilotlar : 1) Erden albaya kadar (Albay dâhil) pilotlarla muadili maastaki sivil ve askerî uçuculara aylıkları tutarının

MİLLÎ MÜDAFAA  
ENCÜMENİNİN TADİLİ

5950 sayılı Uçuş tazminatı hakkındaki Kanununun (a) ve (b) fıkralarıyla 3 ncu maddesinin ve 6 nci ve 9 ncu maddelerinin tadili ve geçici bir madde eklenmesi hakkında kanun teklifi

MADDE 1. — 5950 sayılı Kanununun 1 nci maddesinin (a) ve (b) fıkralarıyla 3, 6 ve 9 ncu maddeleri aşağıdaki şekilde tadil edilmiştir.,

a) Pilotlar :

I - Erden albaya kadar (Albay dâhil) pilotlarla muadili maastaki sivil ve askerî uçuculara aylıkları tutarının (% 80)

MALİYE ENCÜMENİNİN  
TADİLİ

5950 sayılı Uçuş tazminatı hakkındaki Kanununun (a) ve (b) fıkralarıyla 3 ncu maddesinin ve 6 nci ve 9 ncu maddelerinin tadili ve geçici bir madde eklenmesi hakkında kanun teklifi

MADDE 1. — Millî Müdafaa Encümeninin 1 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

**Teklif**

(% 80) yüzde sekseni aylık tazminat olarak verilir. Aylık tutarları astsubay çavuş aylık tutarından az olanlara astsubay çavuş aylık tutarının (% 80) yüzde sekseni aylık tazminat olarak verilir.

Albaydan yukarı rütbede veya muadili aylık alan pilotlara albay tazminatının aynı verilir.

II - Erden binbaşıya kadar (Binbaşı dâhil) topçu pilotlarına aylıkları tutarının (% 80) yüzde sekseni nispetinde aylık tazminat verilir.

Birinci maddenin (b) fıkrası: Pilot olmıyan uçucular : Tayyare ekibine dâhil olup uçuş görevlerine pilotla beraber katılmaya mecbur olan erden albaya (Albay dâhil) kadar personele aylıkları tutarının (% 60) yüzde altmış nispetinde tazminat verilir.

Aylık tutarları astsubay aylık tutarından az olanlara astsubay çavuş aylık tutarının (% 60) yüzde altmış nispetinde tazminat verilir. Albaydan yukarı rütbede veya muadili aylık alanlardan uçuş ekibine dâhil olan personele albay tazminatının aynı verilir.

Üçüncü maddenin (a) fıkrası : Uçuştan mütevellit sıhhi sebeplerle uçuştan ayrılan subay, astsubay pilotlarla, uçuş ekibine dâhil olan subay ve astsubaylar hava sınıfının diğer kısımlarına nakledilirler; bu gibilerden pilotlara ve topçu pilotlarına uçuştan ayrıldıkları sırada almakta oldukları rütbenin aylık tutarının (% 50) yüzde ellisi; ekibe dâhil olanlara uçuştan ayrıldıkları sırada al-

yüzde sekseni aylık tazminat olarak verilir. Aylık tutarları astsubay çavuş aylık tutarından az olanlara astsubay çavuş aylık tutarının (% 80) yüzde sekseni aylık tazminat olarak verilir.

Albaydan yukarı rütbede veya muadili aylık alan pilotlara albay tazminatının aynı verilir.

II - Erden binbaşıya kadar (Binbaşı dâhil) topçu pilotlarına aylıkları tutarının (% 80) yüzde sekseni nispetinde aylık tazminat verilir.

b) Pilot olmıyan uçucular : Harita sınıfına dâhil hava ekibi haritacı subaylarla, tayyare ekibine dâhil olup uçuş görevlerine pilotla beraber katılmaya mecbur olan erden albaya kadar (Albay dâhil) personele aylıkları tutarının (% 60) yüzde altmış nispetinde tazminat verilir.

Aylık tutarları astsubay aylık tutarından az olanlara astsubay çavuş aylık tutarının (% 60) yüzde altmış nispetinde tazminat verilir. Albaydan yukarı rütbede veya muadili aylık alanlardan uçuş ekibine dâhil olan personele albay tazminatının aynı verilir.

Madde 3. — a) Hava sıhhi heyet raporuna müstenit sıhhi sebeplerle uçuştan ayrılan subay, astsubay pilotlarla, uçuş ekibine dâhil olan subay ve astsubaylarla hava sınıfının diğer kısımlarına nakledilirler; bu gibilerden pilotlara ve topçu pilotlarına uçuştan ayrıldıkları sırada almakta oldukları rütbenin aylık tutarının (% 50) yüzde ellisi; ekibe dâhil olanlara uçuştan ayrıldıkları sırada

almakta oldukları rütbenin aylıkları tutarının (% 40) yüzde kırkı yıpranma tazminatı olarak verilir. Topçu pilotlarına bu tazminat binbaşı (Binbaşı dâhil) rütbelerine kadar verilir.

Üçüncü maddenin (b) fıkrası : Diploma tarihinden (On yıl dâhil) bilfiil uçuş hizmeti yapanlardan disiplinsizlikten gayri sebeple hava sınıfının diğer kısımlarına naklolunanlar hakkında (a) fıkrası hükümleri uygulanır.

Altıncı madde : Hava Harb-okulu, hava okulları ve kurslarında uçucu öğrencileri ve topçu pilotluğu öğrencilerini bilfiil uçurmak suretiyle yetiştiren öğretmen subay, astsubay ve sivil uçuculardan her birine tedarikat sonunda okul veya kursu diploması almak suretiyle yetiştirdiği her öğrenci başına 250 lira hesabıyla yetiştirme ikramiyesi verilir. Yalnız bu ikramiye miktarı her öğretmen için senede 750 lirayı geçemez.

Dokuzuncu madde : Vazife uçuşu yapan uçucularla hangi meslek ve sınıftan olursa olsun vazifeli olarak tayyarede bulunup uçuştan mütevellit kazalar neticesinde sakat kalanlara 10 000 on bin, askerî hizmetten daimî olarak ayrılanlara 15 000 on beş bin, şehit olanların maaşa müstahak dul ve yetimlerine, yoksa kanuni mirasçılarının 20 000 yirmi bin lira tazminat verilir.

MADDE 2. — 5950 sayılı Kanuna aşağıda yazılı geçici madde eklenmiştir.

almakta oldukları rütbenin aylıkları tutarının (% 40) yüzde kırkı yıpranma tazminatı olarak verilir. Topçu pilotlarına bu tazminat binbaşı (Binbaşı dâhil) rütbelerine kadar verilir.

b) İlk uçuşa başlama tarihinden on beş yıl (On beş yıl dâhil) bilfiil uçuş hizmeti yapanlardan disiplinsizlikten gayri sebeple hava sınıfının diğer kısımlarına naklolunanlar hakkında (a) fıkrası hükümleri uygulanır.

Madde 6. — Teklifin 6 ncı maddesi aynen kabul edilmiştir.

Madde 9. — Teklifin 9 ncü maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 2. — 5950 sayılı Kanuna aşağıda yazılı geçici madde eklenmiştir.

MADDE 2. — 5950 sayılı Kanuna aşağıda yazılı geçici maddeler eklenmiştir.

**GEÇİCİ MADDE.** — Bu kanunun neşrinden evvel sıhhi sebeplerle veya (10) on sene ve daha fazla yıl uçuş hizmeti yapanlardan disiplinsizliklerden gayri sebeplerle hava sınıfının diğer kısımlarına nakil edilmiş olan pilotlar hakkında da uçuştan ayrıldıkları sırada buldukları rütbenin (Albaydan yukarı rütbelerde ayrılmış olanların albay rütbesinin) şimdiki maaş tutarına göre bu kanunun üçüncü maddesinin (a) fıkrası hükmü tatbik olunur.

**MADDE 3.** — Bu kanun neşri tarihinden muteberdir.

**MADDE 4.** — Bu kanunun hükümlerini icraya Millî Müdafaa ve Maliye Vekilleri memurdur.

**GEÇİCİ MADDE** — Bu kanunun neşrinden evvel sıhhi sebeplerle veya (15) on beş sene ve daha fazla yıl uçuş hizmeti yapanlardan disiplinsizliklerden gayri sebeplerle hava sınıfının diğer kısımlarına nakledilmiş olan pilotlar hakkında da uçuştan ayrıldıkları sırada buldukları rütbenin (Albaydan yukarı rütbelerde ayrılmış olanların albay rütbesinin) şimdiki maaş tutarına göre bu kanunun 3 ncu maddesinin (a) fıkrası hükmü tatbik olunur.

**MADDE 3.** — Teklifin 3 ncu maddesi aynen kabul edilmiştir.

**MADDE 4.** — Teklifin 4 ncu maddesi aynen kabul edilmiştir.

**GEÇİCİ MADDE 1.** — Bu kanunun neşrinden evvel sıhhi sebeplerle veya (15) on beş sene ve daha fazla yıl uçuş hizmeti yapanlardan disiplinsizliklerden gayri sebeplerle hava sınıfının diğer kısımlarına nakledilmiş olan pilotlar hakkında da uçuştan ayrıldıkları sırada buldukları rütbenin (Albaydan yukarı rütbelerde ayrılmış olanların albay rütbesinin) şimdiki maaş tutarına göre bu kanunun 3 ncu maddesinin (a) fıkrası hükmü tatbik olunur.

**GEÇİCİ MADDE 2.** — 18.IV. 1956 gün 6725 sayılı Jet uçuş tazminat Kanununun meriyete girdiği 1 . III . 1956 tarihinden 5950 sayılı Kanunun muaddel şeklinin meriyete gireceği tarihe kadar tayyare kazası neticesi şehit düşen, mâlûl olarak yer hizmetine ayrılan veya emekliye sevk edilenler hakkında da bu kanunun 9 ncu madde hükümleri tatbik olunur.

**MADDE 3.** — Millî Müdafaa Encümeninin 3 ncu maddesi aynen kabul edilmiştir.

**MADDE 4.** — Millî Müdafaa Encümeninin 4 ncu maddesi aynen kabul edilmiştir.