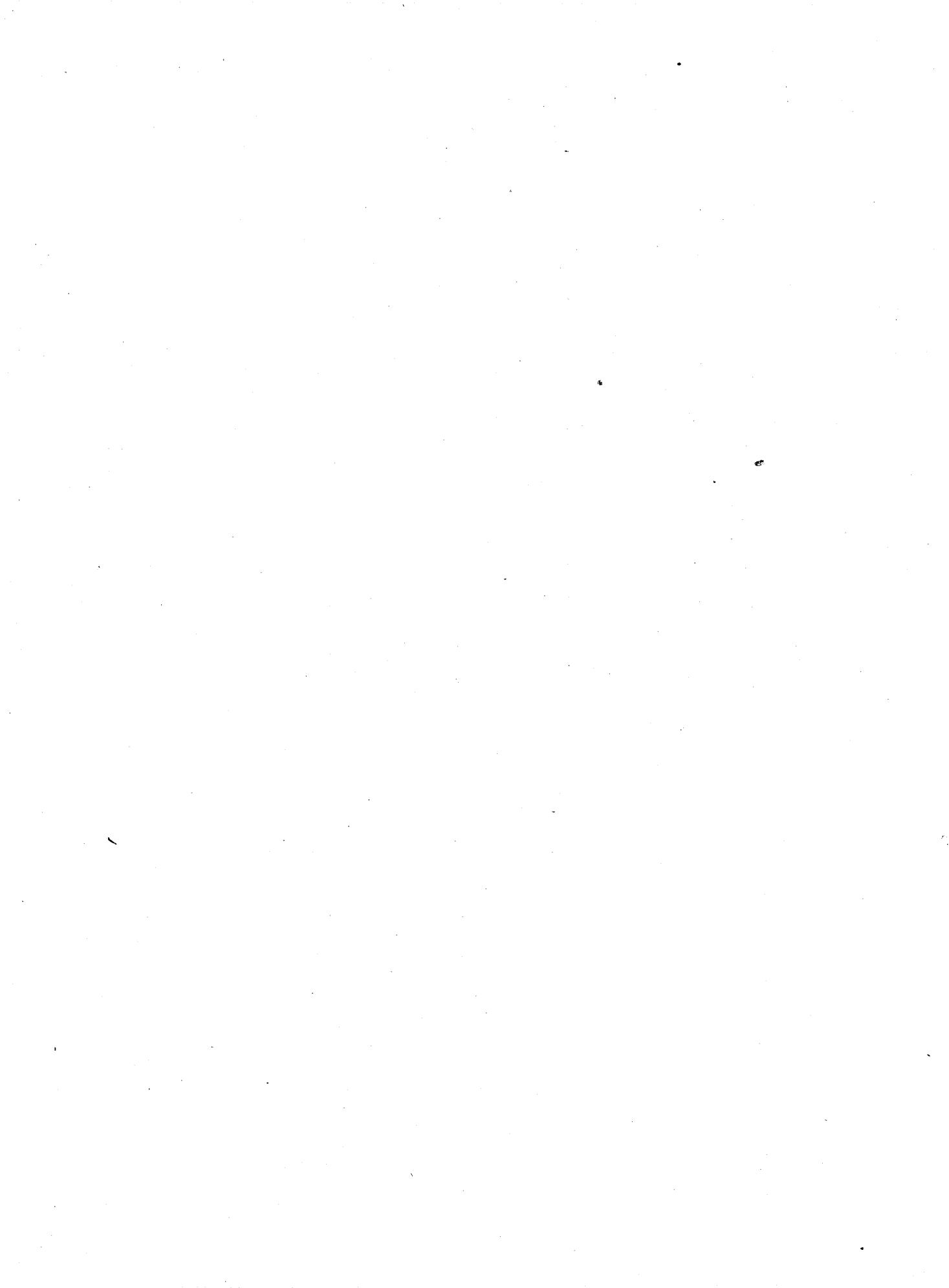


Devre : XI  
İçtima : 2

S. SAYISI : 48

1959 Yılı

Karayolları U. M. Bütçesi



# Karayolları Umum Müdürlüğü 1959 yılı Bütçe kanunu lâyihası ve Bütçe Encümeni mazbatası (1/269)

T. C.

Başvekâlet

Kanunlar ve kararlar

Tetkik Dairesi

Sayı : 71-822/3204

29 . XI . 1958

## Türkiye Büyük Millet Meclisi Yüksek Reisiğine

Karayolları Umum Müdürlüğü 1959 yılı bütçesi hakkında hazırlanan ve Yüksek Meclise takdimi İcra Vekilleri Heyetince 28 . XI . 1958 tarihinde kararlaştırılan kanun lâyihasının esbabı mucibe ve ilişkileriyle birlikte sunulduğunu saygılarımla arz ederim.

Başvekil

A. Menderes

## GEREKÇE

Karayolları Umum Müdürlüğünün 1959 mali yılı bütçesi (A/1) yatırımlar dışında kalan masraflar için 23 324 401 lira ve (A/2) yatırım masrafları için de 607 709 705 lira olmak üzere 631 034 106 lira olarak hazırlanmıştır:

Bütçeye konan tahsisatın mucip sebepleri fasıl ve maddeleri itibariyle hizalarında arz edilmiştir,

F. M.

201	11	Merkez memurları maaşı :	
		5539 ve 6387 sayılı kanunlara göre kadro tutarı	1 386 000
		1959 (L) cetveli	500 100
			<hr/>
		Fiili kadro tutarı	885 900
		6211 sayılı Kanuna göre verilecek 5 aylık tahsisat	369 125
			<hr/>
			1 255 025
		1959 yılında (L) cetveline yeniden (72) aded kadro alınmıştır.	
		4598 sayılı Kanuna göre bir ve iki üst dereceden aylık alanların farkları ek görev ve vekâlet ücreti ile idare edilecek kadrolardan sağlanacaktır.	
12		Vilâyetler memurları maaşı :	
		5539 ve 6387 sayılı kanunlara göre kadro tutarı	2 959 800
		1959 (L) cetveli	1 360 200
			<hr/>
		Fiili kadro tutarı	1 599 600
		6211 sayılı Kanuna göre verilecek 5 aylık tahsisat	666 500
			<hr/>
			2 266 100

F. M.

1959 yılında (L) cetveline 118 aded kadro alınmıştır.

4598 sayılı Kanuna göre 1 ve 2 üst dereceden aylık alanların farkları ek görev ve vekâlet ücreti ile idare edilecek kadrolardan sağlanacaktır.

- 21 Merkez memurları açık maaşı  
Maddeyi muhafaza için 1 lira teklif edilmiştir.
- 22 Vilâyetler memurları açık maaşı :  
Maddeyi muhafaza için 1 lira teklif edilmiştir.

202 11 Merkez hizmetliler ücreti :  
1959 yılı (D) cetveli 1 333 500  
6211 sayılı Kanuna göre verilecek 5  
aylık tahsisat 555 625  

---

1 889 125

12 Vilâyetler hizmetliler ücreti :  
1959 yılı (D) cetveli 2 276 700  
6211 sayılı Kanuna göre verilecek 5  
aylık tahsisat 948 625  

---

3 225 325

203 11 Merkez geçici hizmetliler ücreti :  
1958 yılı (E) cetveli (tahsisat dâhil) 599 675  
15 Nisan 1958 tarihli kararnameye  
göre yevmiyeden kadroya alınanlar 988 465  
(6211 sayılı Kanuna göre verilecek 5  
aylık tahsisat kararnameye göre yev-  
miyeden kadroya alınanların) 411 860  

---

2 000 000

12 Vilâyetler geçici hizmetliler ücreti :  
1958 yılı (E) cetveli (tahsisat dâhil) 1 195 000  
15 Nisan 1958 tarihli kararnameye  
göre yevmiyeden kadroya alınanlar 5 085 913  
(6211 sayılı Kanuna göre verilecek  
5 aylık tahsisat , kararnameye göre  
yevmiyeden kadroya alınanların) 2 119 125  

---

8 400 038

- 206 11 Merkez memurları çocuk zammı :  
Geçen yılların fiilî ödemelerine göre bilhesap teklif edilmiştir.
- 12 Vilâyetler memurları çocuk zammı :  
Geçen yılların fiilî ödemelerine göre bilhesap teklif edilmiştir.
- 21 Merkez memurları doğum yardımı :  
Geçen yılların fiilî ödemelerine göre bilhesap teklif edilmiştir.
- 22 Vilâyetler memurları doğum yardımı :  
Geçen yılların fiilî ödemelerine göre bilhesap teklif edilmiştir.

F. M.

- 31 Merkez memurları ölüm yardımı :  
Geçen yılların fiili ödemelerine göre bilhesap teklif edilmiştir.
- 32 Vilâyetler memurları ölüm yardımı :  
Geçen yılların fiili ödemelerine göre bilhesap teklif edilmiştir.
- 40 Yakacak zammı :  
Geçen yılların fiili ödemelerine göre bilhesap teklif edilmiştir.
- 207 Enebi dil bilenlere 3656 sayılı Kanunun 5 neı maddesi gereğince ödenecek para mükâfatı :  
Enebi dil imtihanı kazananlara verilecek ikramiyeleri karşılamak üzere teklif olunmuştur. !
- 209 11 % 5 emekli ve % 25 giriş kesenekleriyle artış farkları karşılığı :  
5434 sayılı T. C. Emekli Sandığı Kanununa tâbi olanlardan bu kanunun 14 neı maddesinin (A) ve (B) fıkralarına göre ödenmesi icabeden emekli ve giriş kesenekleri, emekliliğe tâbi kadrolar tahsisatına göre (6211 sayılı Kanuna göre verilen tahsisat hariç) bilhesap teklif edilmiştir.
- 12 % 1 ek karşılıkları :  
5434 sayılı T. C. Emekli Sandığı Kanununun 14 neı maddesinin (F) fıkrasına göre ödenmesi icabeden % 1 leri karşılamak üzere emekliliğe tâbi kadrolar tahsisatına göre (6211 sayılı Kanuna göre verilen tahsisat hariç) bilhesap teklif edilmiştir.
- 13 Emekli ikramiyesi :  
1959 yılında 30 yıl ve daha fazla hizmet sürelerini doldurmuş bulunan memurların emeklilik isteklerinin yerine getirilmesini temin maksadiyle teklif edilmiştir.
- 14 Sandık yönetim masrafları :  
5434 sayılı Kanunun 28 neı maddesini tadil eden 6511 sayılı Kanunun 9 neı maddesine göre verilecek sandık yönetim masraflarını karşılamak maksadiyle teklif edilmiştir.
- 15 Diğer ödemeler :  
5434 sayılı Kanunun 39 neı maddesini tadil eden 6122 sayılı Kanunun 1 neı maddesinin (C) fıkrasına göre kurumlarınca emekliye ayrılanların 55 den eksik olan her yaş yılı için ödenecek % 10 ları karşılamak maksadiyle teklif edilmiştir.
- 210 Temsil tahsisatı :  
Umum Müdürlük makamının temsil tahsisatı olup ayda 175 lira hesabıyla bir senelik tahsisatı karşılamak maksadiyle teklif edilmiştir.
- 301 10 Kırtâsiye (Merkez) :  
Geçen seneler sarfiyatı ve senelik ihtiyaç nazarı dikkate alınmak suretiyle tesbit edilmiştir.
- 20 Döşeme (Merkez) :  
Kullanma süresini doldurmuş ve kullanılamaz hale gelmiş olan bir kısım döşeme ihtiyacının temini maksadiyle geçen seneler sarfiyatı göz önünde tutularak tesbit edilmiştir.
- 30 Demirbaş (Merkez) :  
Mevcut demirbaş eşyanın tamiri maksadiyle geçen seneler sarfiyatı ve senelik ihtiyaç nazarı dikkate alınmak suretiyle tesbit edilmiştir.
- 40 Öteberi masrafları (Merkez) :  
Geçen seneler sarfiyatı ve senelik ihtiyaç nazarı dikkate alınmak suretiyle tesbit edilmiştir.

**F. M.**

- 50 Aydınlatma (Merkez) :  
Umum Müdürlük merkez teşkilâtının çalıştığı binaların aydınlatılması maksadiyle geçen seneler sarfiyatı da göz önünde tutularak hesaplanmıştır.
- 60 Isıtma (Merkez) :  
Senelik ihtiyaç ve geçen seneler sarfiyatı nazarı dikkate alınarak tesbit edilmiştir.
- 302 10 Kırtasiye (Vilâyetler) :  
Geçen seneler sarfiyatı göz önünde tutulmak suretiyle tesbit edilmiştir.
- 20 Döğeme (Vilâyetler) :  
Geçen seneler sarfiyatı göz önünde tutulmak suretiyle tesbit edilmiştir.
- 30 Demirbaş (Vilâyetler) :  
Geçen seneler sarfiyatı göz önünde tutulmak suretiyle tesbit edilmiştir.
- 40 Öteberi masrafları (Vilâyetler) :  
Geçen seneler sarfiyatı göz önünde tutulmak suretiyle tesbit edilmiştir.
- 50 Aydınlatma (Vilâyetler) :  
Geçen seneler sarfiyatı göz önünde tutulmak suretiyle tesbit edilmiştir.
- 60 Isıtma (Vilâyetler) :  
Geçen seneler sarfiyatı göz önünde tutulmak suretiyle tesbit edilmiştir.
- 303 Basılı kâğıt ve defterler :  
Geçen seneler sarfiyatı ve senelik ihtiyaç nazarı dikkate alınmak suretiyle tahsisatı hesaplanmıştır.
- 304 11 Merkez posta ve telgraf ücretleri :  
Umum Müdürlük merkez teşkilâtının posta ve telgraf masraflarını karşılamak maksadiyle ve ihtiyaç da göz önünde bulundurularak tahsisatı hesab edilmiştir.
- 12 Vilâyetler posta ve telgraf ücretleri :  
Bölgelerin posta ve telgraf muhaberatını temin maksadiyle ihtiyaç da göz önünde bulundurularak tahsisatı teklif edilmiştir.
- 21 Merkez telefon masrafları :  
Umum Müdürlük merkez teşkilâtının telefon muhaberatını temin maksadiyle hesaplanmıştır.
- 22 Vilâyetler telefon masrafları :  
Bölgelerin telefon muhaberelelerini temin maksadiyle ihtiyaç da göz önünde tutularak hesaplanmıştır.
- 305 11 Kırtasiye bedeli (Merkez) :  
Umum Müdürlüğün halen işgal etmekte olduğu binaların kira mukavelelerinin toplamı tesbit edilmek suretiyle kira tahsisatı teklif edilmiştir.
- 12 Kira bedeli (Vilâyetler) :  
Bölgelerde kira ile tutulan şube binaları kira bedellerini karşılamak maksadiyle teklif edilmiştir.
- 306 Giyeeekler :  
Giyim eşyası verilmesi icabedenlere verilecek ihtiyaç maddelerini temin etmek maksadiyle teklif edilmiştir.
- 307 10 Daimî vazife harcırahı :  
Senelik fiilî ödemeler ve nakil vasıtalarında yapılan ayarlamalar nazarı dikkate alınmak suretiyle hesab edilmiştir.

**F. M.**

- 20 Muvakkat vazife harcıralı :  
Nakil vasıtalarında yapılan ayarlamalar ve geçen yılların ödemeleri nazarı dikkate alınarak hesaplanmıştır.
- 40 Enebi memleketler harcıralı :  
Fiili ödemeler ve Türk prasının kıymetinin korunması hakkında alınan karar ve yapılan tebliğler nazarı dikkate alınarak hesaplanmıştır.
- 50 Enebi uzman ve bunlara yardımcı personelini harcıralı ve başka masrafları :  
Bir Alman mühendis tarafından hazırlanan İstanbul Boğaz köprüsü projesinin tetkiki işi ile vazifelendirilen 2 İsviçreli ve 2 Türk'ten ibaret komitedeki İsviçrelilerin mesaisleri karşılığı ücretin İsviçre mühendislik tarifnamesine göre verilmesini temin ve diğer vergi ve resimler de nazarı dikkate alınarak hesaplanmıştır.
- 308 11 4598 sayılı Kanun gereğince ödenecek tedavi masrafları ve harcıraları (Merkez) :  
Umum Müdürlük merkez teşkilâtı memurlarından 4598 sayılı kanuna tâbi olanların lüzumunda tedavilerini sağlamak maksadiyle senelik ihtiyaç da nazarı dikkate alınarak hesaplanmıştır.
- 12 4598 sayılı Kanun gereğince ödenecek tedavi masrafları ve harcıraları (Vilâyetler) :  
Bölgeler teşkilâtı memurlarından 4598 sayılı Kanuna tâbi olanların lüzumunda tedavilerini sağlamak maksadiyle ve senelik ihtiyaç da nazarı dikkate alınarak hesaplanmıştır.
- 310 6085 sayılı Trafik Kanununun 56 ncı maddesi gereğince nakil vasıtaları sigorta fonu:  
Faslı muhafaza için 1 lira teklif edilmiştir.
- 403 Temsil masrafları :  
Tahsisat, umum müdürlüğün ağırlama masrafları ile kurum ve derneklere yapılacak yardımlar karşılığı olarak teklif edilmiştir.
- 407 30 Geri verilecek paralar :  
1050 sayılı Muhasebei Umumiye Kanununun 48 ve 74 ncü maddelerine göre geriverilmesi icabeden paraları sağlamak maksadiyle teklif edilmiştir.
- 40 Mahkeme harçları :  
Mahkemelerde tahakkuk edip 1050 sayılı Kanunun 48 ve 74 ncü maddelerine göre ödenmesi icabeden masrafları karşılamak maksadiyle teklif edilmiştir.
- 419 Mahkeme masrafları :  
Umum müdürlüğün artan iş haemıdolayısıyla üçüncü şahıslarla olan ihtilâfları da artmıştır. Mevcut dâva sayısı beş bine yaklaşmıştır. Bu dâvalar içinde büyük miktarlara baliğ olanları mevcuttur. Bu dâvalar dolayısıyla avukat adedi ile avukatlara verilecek ücret miktarı artmış olacaktır. Ayrıca hakem, ilâm ücretleri, delil tesbiti bilir kişi ücretleri, nihayetlenen dâvaların diğer tarafa ödenmek zaruretinde bıraktığı mahkeme masraflarını karşılamak maksadiyle fasıl tahsisatı tesbit edilmiştir.
- 425 Enebi memleketlere gönderilecek öğrencilerin her çeşit masrafları :  
Amerika'da 5, Almanya'daki 1 talebenin 1959 - 1960 ders yılı tahsil masrafları ile 1959 yılında yeniden gönderilecek 6 talebenin 1959 - 1960 ders yılı 2 ncı sömestrine ait masrafları karşılamak üzere Maarif Vekâletinden alınan rakamlara göre bilhesap tesbit edilmiştir.

**F. M.**

- 448 Muhafazasına lüzum kalmıyan evrak ve vesaikın imha edilmesi hakkında 6696 sayılı Kanun gereğince teşekkül edecek komisyon âzalarına verilecek ücretler ve bu kanun gereğince yapılacak hizmetler karşılığı :  
Tahsisat 6696 sayılı Kanununun tatbikatını sağlamak maksadiyle teklif edilmiştir.
- 450 Üniversite ve yüksek okullarda okutulan öğrencilere verilecek burslar :  
Teknik Üniversitede 3, Doğu Üniversitesinde 3 olmak üzere 6 talebenin 1959 - 1960 yılı burs ve diğer masrafları ile, 1959 yılında yeniden alınacak 6 talebenin 4 aylık burs ve diğer masraflarını karşılamak maksadiyle Maarif Vekâletinden alınan rakamlara göre bilhesap tesbit edilmiştir.
- 451 10 Satınalma ve abone :  
İdari ve teknik servisler için gerekli yerli ve yabancı gazete ve kitap bedellerinin yeni ayarlamalara göre ödenmesini temin maksadiyle teklif edilmiştir.  
20 Başka her çeşit masraflar :  
Basın ve yayın mevzuunda ödenmesi gereken çeşitli masrafları karşılamak maksadiyle teklif edilmiştir.
- 452 10 4489 sayılı Kanuna göre staj için ecnebi memleketlere gönderileceklerin harcırahları ile başka her çeşit masrafları :  
4489 sayılı Kanuna göre biri Amerika'da ikisi Almanya'da stajda bulunan 3 personelin masraflarını karşılamak maksadiyle teklif edilmiştir.  
20 Teknik yardımdan faydalanmak suretiyle ecnebi memleketlere gönderileceklerin harcırah ve masrafları :  
Teknik yardımdan faydalanmak suretiyle Amerika'da mevcut 9 elemanın dönüş masrafları ile aynı yıl içinde yeniden gönderileceklerin gidiş masraflarını karşılamak maksadiyle teklif edilmiştir.
- 453 10 Kurum ve derneklere katılma payı :  
Umum Müdürlük, Fransa'da milletlerarası daimî yol kongreleri, Paris'te Rilem Araştırma Enstitüsü Milletlerarası Köprü ve İnşaat Cemiyetinin tabii üyesidir. Madde tahsisatı buların katılma payları toplamı olarak teklif edilmiştir.  
20 Kongre ve konferanslara iştirak edeceklerin harcırah ve masrafları :  
Karayolları Umum Müdürlüğü mevcut anlaşmalara göre Bağdad Paketi, Avrupa Mînakalât Vekilleri, Cenevre ve Avrupa Ekonomik Konseyi, Orta - Şark Yol Birliği Kongre ve konferanslarına iştirak etmek zaruretindedir. Madde tahsisatı bu maksatla teklif edilmiştir.  
22 1959 yılında Cenubi Amerika'nın Rio de Janeiro şehrinde toplanacak Milletlerarası Köprü ve Yol inşaatına komite olarak girecek heyetin her türlü masrafları :  
1955 yılında İstanbul'da toplanan 10 nuç Yol Kongresinin 11 ncisi 1959 yılında Cenubi Amerika'da Rio de Janeiro'da toplanacaktır. Bir evvelki kongre kararlarının takdimcisi olarak (5) kişilik bir heyetle iştirak zarureti dolayısıyla seyahat ve her türlü masraflarını karşılamak maksadiyle tesbit edilmiştir.
- 458 10 Fuar umumi masrafları :  
Maddeyi muhafaza için 1 lira tahsisat teklif edilmiştir.  
20 Sergi ve meşher umumi masrafları :  
1959 yılında açılacak Sanayi Sergisine iştirak zarureti dolayısıyla teklif edilmiştir.



F. M.

- 476 Kurs masrafları :  
Alanya ve Polatlı projelerinde kurs göreceklele, umumi hükümler dışında lisan kurslarında öğreticilere verilecek ücretleri karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 501 Geçen yıl borçları :  
1958 yılında tahakkuk edip senesi içinde ödenemiyen borçları karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 502 10 1954 - 1957 yılları borçları :  
Senesi içinde tahakkuk edip de ödenememiş olan borçları karşılamak maksadiyle teklif edilmiştir.
- 20 1928 - 1953 yılları borçları :  
Maddeyi muhafaza için 1 lira teklif edilmiştir.
- 505 Hükme bağlı borçlar :  
Yevmiye ile çalıştırılan bir kısım işçilerin Hafta Tatili Kanunundan istifade ettirilmemeleri sebebiyle, İdare aleyhine açtıkları dâvaların işçiler lehine neticelenmesi borçların icraya intikal etmiş olması sebebiyle 1956 ve 1957 yıllarında 1 000 000 liraya yakın bir miktar ödenmiş ve 1958 bütçesine de aynı maksatla 750 000 lira tahsisat konulmuştur. Senesi içinde ödenen bu miktar ile mevzu halledilememiş, Umum Müdürlükçe yapılan incelemede ilâma müstenit, icraya intikal etmiş ve etmek üzere olan miktar 2 000 000 liraya yaklaşmakta olduğu anlaşılmıştır. 1958 yılında bir kısmının ödenmesi zarureti ile munzam tahsisat istenmiş, 1959 yılı için de 1 500 000 liraya katı zaruret hâsıl olmuştur.

### Yatırımlar

#### II - Satınalma, yapı, tesis ve sermaye tahsisleri

- 781 10 Yapım :  
Bu maddeye 1958 yılına nazaran 24 917 705 lira fazlası ile 304 209 705 lira teklif edilmiştir.
- Tahsisatın sureti hesabı aşağıda açıklanmıştır :
- |   |            |
|---|------------|
| 1. Devam eden ihaleli yol yapımı            | 95 000 000 |
| 2. Emanet yol yapımı                        | 40 000 000 |
| 3. Standart yollardaki noksanların ikmali   | 2 000 000  |
| 4. Bitümlü kaplama                          | 29 709 705 |
| 5. Yol boyu inkişafı ve ağaçlandırma        | 1 000 000  |
| 6. Devam eden şehir ve kasaba içi geçişleri | 4 000 000  |
| 7. İstimlâk                                 | 30 000 000 |
| 8. Devam eden köprü yapımı                  | 12 500 000 |
| 9. Emanet köprü yapımı                      | 2 500 000  |

F. M.

	10.	Devam eden tesis yapımı	9 500 000
	11.	Geçen yıllardan sâri malzeme taahhütleri	8 000 000
	12.	Vâdesi gelen bonolar	70 000 000
			<hr/>
			304 209 705
			<hr/>
20		Geçit yolları yapımı :	
		Bu madde tahsisatı, Devlet yolları şebekesi içinde henüz motorlu vasıtalara geçit vermeyen yolların (Yüksek standarda gitmeden) motorlu vasıtaların geçebileceği hale getirilmesi için sarf edilecektir.	
30		Makina ve vasıtalar onarımı :	
		Madde tahsisatı olan 99 000 000 lira aşağıda yazılı maksatlara tahsis edilecektir :	
	1.	Makina onarımı	40 000 000
	2.	İkmal işleri	34 000 000
	3.	Geçen yıllardan sâri malzeme taahhütleri	25 000 000
			<hr/>
			99 000 000
			<hr/>
40		Satılınacak makina ve vasıtalar :	
		Madde tahsisatı olan 68 500 000 lira aşağıda yazılı maksatlara tahsis edilecektir :	
	1.	Yeni makina alımı	24 000 000
	2.	Geçen yıllardan sâri malzeme taahhütleri	44 500 000
			<hr/>
			68 500 000
			<hr/>
50		İstikşaf, etüd, aplikasyon :	
		Madde tahsisatı aşağıda yazılı hizmetlere tahsis edilecektir :	
	1.	Etüdüler	12 000 000
	2.	Geçen yıllardan sâri malzeme taahhütleri	5 000 000
			<hr/>
			17 000 000
			<hr/>
781	60	Sürekli onarmalar :	
		Madde tahsisatı aşağıda yazılı hizmetlere tahsis edilecektir.	
	1.	Bölgeler bakım masrafı	42 000 000
	2.	Geçen yıllardan sâri malzeme taahhütleri	2 000 000
			<hr/>
			44 000 000
			<hr/>
70		Vilâyet ve köy yolları yapımı ve yapımına yardım (dağıtım ve harcama şekli Heyeti Vekilece belirtilir.)	

F. M.

Madde tahsisatı Vekiller Heyetince belirtilecek maksatlara tahsis edilmek üzere teklif edilmiştir.

80 Umum Müdürlük binası ve merkez lâboratuvar tesisleri :

Bu maddeye 1958 yılında 1 000 000 lira kabul edilmişti. Bu yıl içinde ihalesi yapılacak olan inşaat için 1959 yılında ödenecek miktarı karşılamak üzere 2 500 000 lira teklif edilmiştir.

782

Teknik hizmetliler muvakkat vazife harcırahı :

Senelik fiili ödemeler ve nakil vasıtalarında yapılan ayarlamalar nazarı dikkate alınmak suretiyle hesab edilmiştir.

### GELİR GEREKÇESİ

1. 5539 sayılı Kanununun 20 nci maddesine göre Hazineden alınacak para tutarı 100 000 000 lira olarak hesab edilmiş olmasından 1 nci «5539 sayılı Kanununun 20 nci maddesi gereğince Hazineden alınacak paralar» faslı 100 000 000 lira olarak teklif edilmiştir.

2. Karayolları Umum Müdürlüğü kendi kaynaklarından temin edebileceği gelir miktarı 2 150 001 lira olarak tahmin edilmiş buna göre 3 ncü «Teberru ve çeşitli varidat» faslı 1 lira, 4 ncü «Menkul ve gayrimenkul mallar satış bedelleri» faslı 2 000 000 lira, 5 nci «Mütaahhitlere verilecek malzeme, alât, edevat, depo, arazi vesairenin kira bedelleri» faslı 50 000 lira, 6 ncü «Mütaahhitlerden alınacak gecikme ve sair tazminat ve mütaahhitlerin irad kaydolunacak teminat akçeleri» faslına 100 000 lira gelir teklif edilmiştir.

3. Bu duruma göre gelir bütçesinin 2 nci faslını teşkil eden Hazineden yapılacak yardım miktarı 528 884 105 lira olacaktır.

## Rapor

12 . I . 1959

### Bütçe Encümeni Yüksek Reisliğine

#### A) Umumi mütalâalar :

Umum Müdürlükçe geçen yıllarda mukaveleye bağlanmış bulunan inşaat ve malzeme taahhütlerinin 1959 yılı tediyelerinin ve diğer taraftan İdarece emanet suretiyle, kendi vasıta ve personelinden istifade edilerek yapılmakta olan, bakım, asfalt kaplama, onarım, geçit yolu yapımı ve bir kısım standart yol yapımı işlerinin gerektirdiği ödemelerin fazla oluşu sebebiyle ve Karayollarına 1959 yılı bütçesinde ayrılabilen ödeneklerin miktarı muvacehesinde, bu yıl Devlet yolları ağı üzerinde büyük miktarda yol ve köprü inşaat ihalesine girilemeyecektir.

Ancak, memnuniyetle öğrenildiğine göre, memleketin ekonomik ve sosyal ihtiyaçlarının en rıdmanlı bir şekilde karşılanması bakımından yapılmakta olan iktisadi ve teknik etüdler neticesinde tesbit edilen programlara göre, birçok yol kesimlerinin ve köprülerin proje ve mukavele evrakı hazırlanmış durumdadır. Hükümetimizce sağlanmış bulunan geniş dış kredi imkânlarının, memleketin ticaret hayatında 1959 yılı içerisinde yaratacağı beklenen inkişafa muvazi olarak Devlet gelirindeki muhtemel artış sayesinde yıl içinde Karayollarına ek ödenek temini imkânı bulunursa, projeleri esasen hazır olan işlerin kısa zamanda ihalesi imkân dâhiline girmiş olur.

Bütçe Encümenine geçen yıl sunulmuş bulunan Bütçe raporunda, demir, çimento, patlayıcı madde gibi inşaat malzemesinin tedarikindeki güçlükler sebebiyle bir kısım inşaatın ve bilhassa köprü işlerinin mühim surette aksadığı belirtilmişti. Yine aynı raporda, makina ile iş görmek üzere teşkilâtlanmış olan Karayolları Umum Müdürlüğünün elindeki makina parkının daimî olarak yenilenmeye muhtaç bulunduğu ve her yıl iç tediyeler için gereken ödenek bütçe ile temin edilirken, dış memleketlerden ithali zaruri bulunan makina ve yedek parçalarına lüzumlu dış tediye imkânlarının da sağlanması zaruretine işaret olunmuştu. İdare ile yaptığımız temas neticesinde, inşaat malzemesi sıkıntısının kısmen bertaraf edilmiş bulunduğu ve malzeme darlığının 1959 yılı faaliyetini aksatıcı bir tesiri muhtemel bulunmadığı anlaşılmıştır. Makina parkının yenilenmesi mevzuunda da büyük bir basiretle çalışan İdare, Hükümetimizden de gördüğü yardım ve müzaheret sayesinde, makina ve yedek parça ithal imkânlarını, memnuniyet verici bir şekilde temin etmiş ve bu meyanda Amerik'da International Harvester Firmasıyla yaptığı bir anlaşma ile 13,5 milyon dolârlık bir kredi sağlamıştır. İlk partisi memlekete gelerek hizmete giren bu makina ve vasıtaların bakıyesinin de ithaline gayret edilmektedir.

Kuruluş Kanunundaki esas ruha uygun olarak, Karayolları Umum Müdürlüğü şimdiye kadar daha ziyade Devlet yollarının teessüs, inşa ve bakımıyla meşgul olmuş ve bunun neticesinde Devlet yollarında bugün müşahade ettiğimiz merhaleye varılmıştır. Filhakika 24 600 kilometreyi bulan Devlet yolları ağının 23 229 kilometresi halen bakım altında bulundurulmakta ve bunun 18 289 kilometresi üzerinde de kışın kar mücadelesi yapılmaktadır. Mezkûr ağ içinde her türlü hava şartları altında motorlu taşıtların geçişine müsait muntazam yolların uzunluğunun, 1958 faaliyet yılı sonunda 22 600 kilometreyi ve asfaltlanmış kısımlarının da 5 600 kilometreyi bulacağı tahmin edilmektedir.

Umum Müdürlüğün, vilâyet ve köy yollarında şimdiye kadar yapabildiği fiilî hizmetler nispeten mahdut olmuştur. Bu hizmetler, bâzı mühim vilâyet yollarının etüd ve projelerinin hazırlanması, bir kısım inşaatın ihale ve kontrolunun temini, bâzı yolların daimî bakımının yapılması, vilâyetlerin teknik personel ve yol makineleri ile teçhizinde yardımlar yapılması ve büyük köprülerin yapımlarının doğrudan doğruya temini gibi hususlardır. Ancak, burada, vilâyet ve köy yolları üzerindeki köprülerin yapımında Umum Müdürlüğün göstermiş olduğu gayreti takdirle anmak lâzımdır. Son zamanlarda Köprüler Dairesinin mesaisinin hemen hemen yarısını vilâyet ve köy yolu köprüleri teşkil etmiştir.

Nitekim 1950 yılından itibaren inşaatı ikmal edilerek hizmete giren ve 1958 faaliyet yılı sonuna kadar hizmete gireceği tahmin edilen ceman 939 aded ve 35 833 metre uzunluktaki büyük köprünün 304 aded ve 11 497 metresi vilâyet ve köy yolu köprüleridir.

Devlet yollarında bugün varılan memnuniyet verici durum muvacehesinde Umum Müdürlüğün, ikinci sınıf yollara daha fazla yardım göstermesi son senelerde gerek encümenimizce ve gerekse Yüksek Meclisçe arzu edilmekte olduğu malûmdur. İdare de esasen iştirak ettiği bu arzuyu tahakkuk ettirmek için çalışmalarına bu yolda istikamet vermiş bulunmaktadır. Nitekim son yıllarda, Umum Müdürlüğe ait yol makinalarının bir kısmının da tahsisi suretiyle bâzı kaza yollarının geçit yolu olarak emanet suretiyle yapımlarına girişilmiştir. Eldeki maddi imkânlar nispetinde ileride bu gibi yardımlar artırılacağı ifade edilmektedir.

Vilâyet yollarına Karayolları Umum Müdürlüğüne yapılmasını zaruri ve lüzumlu gördüğümüz fiilî yardımların tedricen artırılması prensibinin esas olarak kabulü icabettiği kanaatindeyiz.

#### B) İş durumu :

Karayollarına yapılan yatırımlardan en kısa zamanda en fazla randıman alınması gayesiyle, en fazla kazanç sağlayacak yollar ön plânda ele alınarak inşa edilmektedir. Bu maksatla Devlet yolları içinden 16 120 kilometre tutan bir ana şebeke seçilmiş olup bu şebekenin modern standartlara göre ve süratli nakliyata imkân verecek şekilde yapımına devam edilmektedir. Bu şebekenin dışında kalan diğer Devlet yollarının halen geçit vermiyen kısımlarında bir an evvel geçit sağlanması için ayrı bir programa göre yapım işlerine girişilmiştir. Esasen geçit veren kısımlar ise peyderpey islah edilip asfaltlanarak trafik emniyet ve rahatlığı sağlanmaktadır.

Bu suretle çeşitli hizmetler halinde ve Umum Müdürlüğün muhtelif ihtisas kolları tarafından yürütülen değişik ve fakat koordine programlara göre 1959 yılında girişilecek faaliyetler hakkında İdareden aşağıdaki malûmat alınmıştır :

#### *İhaleli yol yapımı :*

Esas itibariyle geçen yıllarda ihale edilmiş ve inşaatın devamı olan bu bölümdeki işlere 95 000 000 lira tahsis edilmektedir. Bu meblâğ ceman 978 kilometre tutan 39 muhtelif projeye harcanacaktır. 1959 yılı içinde bunlardan 35 inin tamamlanacağı ve aynı müddet zarfında 360 kilometre yeni yol kısmı inşa edileceği tahmin olunmaktadır.

#### *Emaneten yol yapımı :*

1 833 kilometre tutan 36 proje üzerinde İdarenin kendi Personel ve inşaat makinalarıyla çalışması için 40 000 000 lira tefrik edilmektedir.

#### *Geçit yolları yapımı :*

Yukarıdaki iki bölümdeki çalışmalar yüksek standartlı yol yapımına mâtuf olmasına mukabil, geçit yolları programının gayesi ilk fırsatta motorlu taşıtlara geçit sağlayacak yolların elde edilmesidir. Bu yollarda ileriki yıllarda trafiğin tekevvün ve ihtiyacına göre tevsi ve güzergâh islahı işleri yapılacaktır. 1959 yılında, 5 000 000 lira harcanarak, 15 muhtelif proje ve 1 143 kilometre yol üzerinde çalışılacaktır. Tahminen 670 kilometre yolun yıl içinde inşa edileceği hesaplanmaktadır.

#### *Standart yollardaki noksanlar ikmali :*

Evvelce projelerine göre yüksek standartta inşa edilen ve bilhassa temel tabakalarının, ya evvelce tamamlanamamış olması veya sonradan yapılan lâboratuvar araştırmalarına göre takviyesi gerekmesi sebebiyle, ikmali çalışmalarına bu yıl da devam edilecektir. Bu işlere 2 000 000 lira harcanarak 15 muhtelif proje üzerinde 1 111 kilometre yolun noksanlarının ikmaline çalışılacaktır.

*Bitümlü kaplama :*

Eldeki asfaltlama makina ve malzemelerinin mümkün kıldığı tam kapasite ile yürütülen bitümlü kaplama programına önümüzdeki yılda da devam edilerek 76 muhtelif proje halinde 2 119 kilometre iş yapılmasına gayret edilecektir. Bu işlere 29 709 705 lira ayrılmıştır.

*Yol boyu inkişafı ve ağaçlandırma :*

Yol kenarlarında dinlenme yerleri, parklar, çeşmeler ve mümasili tesislerle ağaç yetiştirilip dikilmesi ve yol boylarının erozyondan korunması gibi her yıl artan bir süratle ele alınan bu işlere 1 000 000 lira ayrılmıştır.

*Şehir ve kasaba içi geçişleri :*

Devlet yollarının şehir ve kasaba içlerine rastlıyan kısımlarında toz ve çamurun tevli ettiği, trafik bakımından müz'ic ve tehlikeli durumların izalesi gayesiyle geçen yıllarda bu gibi yolların, icabına göre parke, asfalt veya betonla kaplanmaları ele alınmıştır. Bir kısmı gelecek yıllara sâri taahhütler halinde ihale edilen bu işlerden 30 kadarına 1959 yılında devam edilecek ve 4 000 000 lira sarfedilecektir. Umum Müdürlüğe verilen bütçenin kifayetsizliği sebebiyle 1959 yılında şehir ve kasaba içlerinde yeni bir işe başlanamayacaktır.

Bakım : Umum Müdürlüğün en başta gelen asli vazifelerinden biri olan daimî bakım işleri için 42 000 000 lira ayrılmıştır. İnşaatı tamamlanan kısımların ilâvesiyle, 1959 yılında bakana tâbi tutulacak devlet yolu uzunluğu 355 kilometre kadar fazlalaşarak takriben 23 580 kilometreyi bulacaktır. Kışın kar mücadelesi yapılan yol uzunluğunda da 370 kilometre kadar artma olacaktır.

*İstimlâk :*

İstimlâk masrafları için 30 000 000 lira gibi nispeten düşük bir meblâğ ayrılabilir. Memleketin inkişafıyla beraber gittikçe yükselmekte olan arazi bedelleri karşısında istimlâk işlerini hızlandırmak için daha fazla tahsisata lüzum vardır. Umum Müdürlükçe yapılan tahmine göre, bu mevzuda, fazla ödenek ayrılabilse idi, 170 milyon lira civarında sarfiyat yapılması imkânı mevcuttu. Verilen ödenğin mahdut oluşu sebebiyle şehir işlerinde her hangi bir istimlâk işi yapılmasına da imkân kalmamaktadır.

*İhaleli köprü yapımı :*

Geçen yıllarda mütaahhitlerine ihale edilmiş olan 133 aded ve 6918 metre tutan devlet yolu köprüsüne 1959 da devam edilerek bu işlere 12 500 000 lira harcanacaktır. Bu köprülerden 80 kadarının inşaatının yıl içinde bitirileceği tahmin olunmaktadır. Yine bütçenin mahdut oluşu sebebiyle yıl içinde yeni köprü ihalesine girişilemeyecektir.

*Emaneten köprü yapımı :*

İşin müstaceliyeti, hususiyeti veya müteahhitlerce rağbet görmemesi sebebiyle yapılmakta olan emanet köprü yapımı, tamir ve takviye işleri için 2 500 000 lira ayrılabilir. Yıl içinde 950 metre tutan 23 köprü üzerinde iş yapılacaktır. Bunlardan 19'unun ikmali tahmin olunmaktadır.

*Tesisler :*

Atelye binaları, bakım evleri ve idare binalarının yapımı ve bu gibi binalara ait müteferrik işler tesisler namı altında programlanıp yürütülmektedir. Esas itibariyle geçen yıllarda ihaleleri yapılmış olan işlerden ibaret bulunan 1959 yılı tesisler programında, yukarıda zikredilen işler için 9 500 000 lira sarfı gerekmektedir. Eldeki tesis işlerinin sayısı 56 olup takriben 40 kadarını yıl

içinde ikmal olunacaktır. Ayrıca, 1958 yılı bütçesine konulmuş olan özel ödenekler, inşaatına başlanmasına imkân sağlanmış olan Umum Müdürlük binası 1958 yılı içinde taahhüde bağlanmaktadır. 1959 yılı içinde bu binanın inşaatına 2 500 000 lira harcanacağı tahmin edilmektedir.

*Etüdler :*

Yol ve köprü yapımlarına takaddüm eden bilcümle teknik ve iktisadi etüdler, lâboratuvar araştırmaları ve proje masraflarıyla trafik etüd ve hizmetleri bu tertibe konulan 12 000 000 lira ile görülecektir. Ayrıca, istimlak işleriyle ilgili mühendislik hizmetleri ve her türlü yol haritası masrafları da bu ödenekten karşılanacaktır.

*Makina masrafları :*

Bakım ve yapım işlerinde çalıştırılan ve bugünkü rayice göre kıymetleri 50 milyon dolâr civarında olan bütün makina, vasıta ve teçhizatın bakım ve onarım masrafları için 40 000 000 lira sarf edilecektir. Makinaların yedek parça ve lâstiklerini sağlayacak ikmal hizmetleri için de 34 000 000 liraya ihtiyaç bulunmaktadır. Ayrıca, gerek iç piyasadan ve imkân bulundukça dış piyasalardan tedarik edilecek yeni makinaya yatırımlar üzere 24 000 000 lira tahsis edilmiştir.

*Geçen yıllarda sâri malzeme taahhütleri :*

Büyük Bir kısmının ithal malı makina ve vasıtalar ve inşaat malzemesi teşkil eden ve geçen yıllarda yapılmış olan ihaleler için, 781 nei faslın muhtelif maddelerinden ödenmek üzere ceman 90 000 000 liraya ihtiyaç bulunduğu hesaplanmaktadır.

*Vâdesi gelen bonolar :*

Hususi kanununa istinaden 1958 yılı içinde Umum Müdürlükçe ihraç edilmiş bulunan bir yıl vâdeli 70 000 000 liralık bononun 1959 yılında ödenmesi için bu meblâğ bütçeye ilâve olunmuştur.

*Vilâyet ve köy yollarına yardım :*

Bütçe imkânlarına göre, bu maddeye ancak 1958 yılında verilen ödenek kadar olmak üzere, 65 000 000 lira ayrılabilmiştir.

C) Bütçe durumu :

*A/1 cetveli (Cari masraflar) :*

Karayolları Umum Müdürlüğünün 1959 yılı cari masraflar bütçesi 23 324 401 lira olarak tertiplenmiştir. Muhtelif fasıl ve maddeler itibariyle, 1958 bütçesine nazaran ceman 10 161 125 lira fazlalık ve 1 199 406 lira noksanlık olmak üzere netice itibariyle 8 961 719 lira fazlalık göstermektedir.

Geçen yıla nazaran fazlalık gösteren başlıca fasıl ve maddeler hakkında aşağıda kısaca bilgi sunulmaktadır :

203/11, 203/12 — Merkez ve vilâyetler geçici hizmetliler ücretlerinde 8 605 363 lira fazlalık, evvelce yevmiye ile çalıştırılan İdari İşler personelinin, 15 Nisan 1958 tarihli Kararnameye göre ücretli kadrolara geçirilmesi sebebiyle E cetveli kadrolarına yapılması gereken ilâvelerden doğmaktadır.

307/50 — Ecnebi uzman ve hizmetlilerle bunlara yardımcı personelin harcırah ve başka masrafları tertibinde geçen yıllarda ödenek bulunmamasına mukabil 1959 yılı için 125 000 lira konulmuştur. İstanbul Boğaz'ında inşa edilecek asma köprü için bir Alman mühendis firması tarafından yeni bir inşaat tekniğine göre hazırlanan projenin tetkiki işiyle vazifelendirilen 2 İsviçre'li

ve 2 Türk mühendisinden müteşekkil komitenin İsviçre'li üyelerinin mesaileri karşılığı olarak İsviçre Mühendislik Tarifesine göre ödenecek ücret ve komitenin yapacağı seyahat masrafları ile bu işle ilgili vergi ve resimler, bu tahsisatla karşılanacaktır.

425 — Ecnebi memleketlere gönderilecek öğrencilerin her çeşit masraflarındaki fazlalık 160 000 liradır. Teklif edilen miktar, Amerika'daki 5 ve Almanya'daki 1 talebenin 1959 - 1960 ders yılı tahsil masraflarıyla 1959 yılında yeniden gönderilecek 6 talebenin 1959 - 1960 ders yılı 2 nci sömestrine ait masraflarını karşılamak üzere, Maarif Vekâletinden alınan malûmata istinaden hesaplanmıştır. Teşkilâtını, iyi yetişmiş ve mütehassıs teknik personelle teçhiz etmesi için idarenin sarf edeceği her liranın Devlete ileride kazandıracağı meblâğlar pek büyüktür. Bu itibarla, burslar temini suretiyle, yol tekniğinde ileri gitmiş memleketlerde talebe yetiştirilmesini uygun görmekteyiz.

505 — Hükme bağlı borçlar için 750 000 lira bir fazlalık teklif edilmiştir. Yevmiye ile çalıştırılan bir kısım işçilerin Hafta Tatili Kanunundan istifade ettirilmemeleri sebebiyle, İdare aleyhine açtıkları dâvaların işçiler lehine neticelenmesi ve borçların icraya intikal etmiş olması sebebiyle 1956 ve 1957 yıllarında bir milyon liraya yakın bir meblâğ ödenmiş ve 1958 bütçesine de bu maksatla 750 000 lira tahsisat konulmuştur. Senesi içinde ödenen bu miktar ile mevzu halledilememiş ve Umum Müdürlükçe yapılan incelemede ilâma müsteniden icraya intikal etmiş ve etmek üzere olan miktarın 2 milyon liraya yaklaşmakta olduğu anlaşılmıştır. 1958 yılında bir kısmının ödenmesi zarureti karşısında munzam tahsisat istenmiş ve 1959 yılı için de 1 500 000 lira ihtiyaç bulunduğu tespit edilmiştir.

A/1 cetvelinde, geçen yıla nazaran 1 199 406 lira noksanlık görülmesinin sebebi 201/11 ve 201/12 fasıl ve maddelerindeki merkez ve vilâyetler memurları maaş kadrolarından (L) cetveline ceman 190 kadro alınmış olmasından ve busebeple 209/11 ve 209/12 tertiplerindeki % 5 emekli ve % 25 giriş kesenekleri ile artış farkları karşılığı ve % 1 ek karşılıkları masraflarında da tasarruf sağlanmasından doğmaktadır.

#### *A/2 cetveli (Yatırımlar) :*

Yatırım maddelerinde, geçen yıla nazaran 134 913 281 lira fazlalık ve 8 875 000 lira noksanlık olmak üzere netice itibarıyla 126 038 281 lira artma vardır. Fazlalıklar, 781/10 yapım maddesinde 24 917 705 lira, 781/30 makina ve vasıtalar onarımı maddesinde 64 775 000 lira, 781/40 Satılmalacak makina ve vasıtalarda 33 660 576 lira, 781/50 istikşaf, etüd ve aplikasyon maddesinde 7 740 000 lira, 781/60 sürekli onarmalarda 1 820 000 lira, umum müdürlük binası ve merkez lâboratuvar tesislerinde 1 500 000 lira ve 782 teknik hizmetliler muvakkat vazife harcırahında 500 000 liradır. Bunlara mukabil 781/20 Geçit yolları yapımı maddesinde 8 875 000 lira azalma mevcuttur.

#### *Teknik hizmetliler geçici güven yolları :*

Bu fasla 1958 yılı bütçesinde 1 500 000 lira ödenek konulmuştur. Bu kâfi gelmediğinden yıl içinde 500 000 liralık ek ödenek temini zarureti hâsıl olmuştur. Yol hizmetlerinin lâyıkıyla yapılabilmesi için teknik personelin seyahat etmesi zaruri bir keyfiyet olduğundan bütçe tasarısında teklif olunduğu üzere teknik hizmetliler geçici görev yolları olarak 2 000 000 liraya ihtiyaç bulunmaktadır.

#### *D) Temenni ve teklifler :*

1. Umum müdürlükle yaptığımız temas neticesinde, bu sene de, geçen sene olduğu gibi, yeni yollar ihale programının tatbikine geçilemeyeceği görülmüştür. İlk bütçe teklifinde 77 milyon liralık bir yeni ihale programı derpiş edildiği anlaşılmıştır. İktisadi ve askerî önemi haiz ana yolların uzun zaman ele alınmamasının zararları çok büyük olacaktır. Esasen, bugün başlanacak



yolların ikmalleri 1962 senesine kadar uzayacağından bu ihale programlarının daha geriye bırakılmasını uygun bulmaktayız. Hiç olmazsa çok mübrem olan yol ve köprülerin ele alınması için, umumi bütçeden tasarruf sağlandığı veya gelirler bütçesinde karşılığı bulunduğu takdirde, 25 milyon liralık bir tahsisatın bütçeye ilâvesini zaruri görmekteyiz.

2. İl ve köy yollarına yardım olarak konulmuş olan tahsisatın gayrikâfi olduğu, yapılan hesap ve temaslar neticesinde anlaşılmıştır, şöyle ki : Karayolları Umum Müdürlüğüne yapılacak olan il yolları, il geçit yolları, il ve köy yolları üzerindeki köprüler, bakım altında tutulan yollar ve asfalt işleriyle vilâyetlerin yapmakta ve bakmakta olduğu il ve köy yollarına kâfi gelecek tahsisatın tutarı takriben 130 milyon lira civarındadır. Bu hale göre umumi bütçeden tasarruf sağlandığı veya gelir bütçesinden karşılığı bulunduğu takdirde hiç olmazsa 35 milyon lira ilâvesi, kanaatimizce zaruridir.

3. Yine, yaptığımız tetkikata göre, geçen sene Karayolları Umum Müdürlüğüne verilmiş olan 140 milyon liralık bono çıkarma yetkisinden 1959 vâdeli bonoların tamamı harcanmış ve 1960 vâdeli bonolardan da tahminen 20 milyonun sene sonuna kadar harcanacağı anlaşılmıştır. Bu hale göre, esasen bütçedeki yatırım parası az olan bu müessesenin bono yetkisi de 50 milyona düşmekle, iş kapasitesi daraltılmış bulunmaktadır. Bu bono yetkisinin hiç olmazsa senede 100 milyon liraya çıkarılmasının zaruri bulunduğu kanaatindeyiz.

Adana Mebusu  
*Rıza Tekeli*

Çorum Mebusu  
*Hamdi Bulgurlu*

Çorum Mebusu  
*Yakup Gürsel*

Siird Mebusu  
*Baki Erden*

Sinob Mebusu  
*Ömer Özden*

Yozgad Mebusu  
*Talât Alpay*

Bütçe Encümeni mazbatası

T. B. M. M.  
Bütçe Encümeni  
Esas No. 1/269  
Karar No. 55

14 . II . 1959

Yüksek Reisliğe

Karayolları Umum Müdürlüğü 1959 yılı bütçesi hakkında hazırlanan ve Yüksek Meclise arzı İcra Vekilleri Heyetinece kararlaştırılıp Başvekâletin 29 . XI . 1958 tarihli ve 71-822/3204 sayılı tezkeresiyle gönderilen kanun lâyihası encümenimize havale edilmiş olmakla Nafta Vekili, Karayolları Umum Müdürü ve Maliye Vekâleti Bütçe ve Malî Kontrol Umum Müdürü hazır oldukları halde tetkik ve müzakere edildi.

Karayolları Umum Müdürlüğünün 1959 yılı bütçesini encümenimiz namına tetkik eden rapor-törler heyetinin hazırlamış oldukları rapor mü-talâa edildikten ve Umum Müdürlüğün faaliyet sahasına giren mevzular üzerinde müzakereler cereyan ettikten ve sorulan sualler Hükümet tarafından cevaplandırıldıktan sonra bütçenin fa-sıl ve maddelerinin tetkikine geçilmiştir.

Umum Müdürlüğün 1959 cari masraf tertip-lerini ihtiva eden (A/1) işaretli cetvel yekûnu geçen yıla nispetle 8 961 719 lira fazlasıyla 23 324 401 ve yatırım kısmını teşkil eden (A/2) işaretli cetvel yekûnu ise 126 038 281 lira fazla-sıyla 607 709 705 lira olarak Hükümetçe tesbit ve teklif edilmiş bulunmakta olup geçen yıl büt-çesine nazaran ceman 135 000 000 liralık fazla-lığın her fasıl ve maddeye isabet eden miktarı hakkında lâyihanın gerekçesinde ayrı ayrı iza-hat arz edilmiş bulunmaktadır.

(A/1) ve (A/2) işaretli cetvellerin fasıl ve maddeleri üzerinde yapılan tetkik neticesinde mevzu tahsisatların hizmetlerin ifasına kifayet edeceği ve bir tahsisat değişikliğine lüzum gö-rülmediği cihetle aynen kabul edilmiştir.

Umum Müdürlüğün 1959 yılı bütçesinin va-rıdat kısmını gösteren (B) işaretli cetvele mevzu

tahsisatta (A/1) ve (A/2) işaretli cetveller ye-kûnunu karşılayacak durumda olduğundan Hü-kümetin teklifi veçhile aynen kabul edilmiştir.

Karayolları Umum Müdürlüğü 1959 yılı Büt-çe Kanunu lâyihası merbutatı bulunan cetveller-le birlikte Umumi Heyetin tasvibine arz edilmek üzere Yüksek Reisliğe sunulur.

Reis	Reis V.	Mazbata M.
Balıkesir	Muğla	İzmir
H. İmre	N. Özsan	B. Bilgin
Kâtip		
Diyarbakır	Ankara	Artvin
M. H. Ünal	M. Akpınar	H. Çeltikçioğlu
Artvin	Çorum	Çorum
Y. Gümüsel	H. Bulgurlu	Y. Gürsel
Denizli	Diyarbakır	Erzincan
A. R. Karaca	H. Turgut	R. Bayındır
Eskişehir	İsparta	İstanbul
M. Başkurt	T. Tığlı	İ. Sevel
İzmir	Kars	Kastamonu
D. Akbel	B. Öcal	M. İslâmoğlu
Kayseri	Kocaeli	Konya
O. Kavuncu	C. Tüzün	M. Bağrıaçık
Maraş	Nevşehir	Ordu
Muhalifim	N. Önder	Muhalifim
E. Soysal		Â. Topaloğlu
Rize	Rize	Siird
İ. Akçal	M. Önal	M. D. Süalp
Sinob	Zonguldak	
Ö. Özen	H. Timur	

## HÜKÜMETİN TEKLİFİ

### *Karayolları Umum Müdürlüğü 1959 yılı Bütçe Kanunu lâyihası*

MADDE 1. — Karayolları Umum Müdürlüğü 1959 Bütçe yılı yatırımlar dışında kalan masrafları için bağı (A/1) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 23 324 401 lira ve yatırım masrafları için de, bağı (A/2) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 607 709 705 lira tahsisat verilmiştir.

MADDE 2. — Karayolları Umum Müdürlüğü 1959 Bütçe yılı masraflarına karşılık olan varidat, bağı (B) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 631 034 106 lira olarak tahmin edilmiştir.

MADDE 3. — Karayolları Umum Müdürlüğüne 1959 Bütçe yılında elde edilecek varidat çeşitlerinden herbirinin dayandığı hükümler, bağı (C) işaretli cetvelde gösterilmiştir. Bu cetvelde yazılı varidatın tarh ve tahsiline 1959 Bütçe yılında da devam olunur.

MADDE 4. — Karayolları Umum Müdürlüğünün 30 . VI . 1939 tarihli ve 3656 sayılı Kanununun 19 ncu maddesine giren hizmetlilerine ait kadrolar, bağı (D) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

3656 sayılı Kanununun 9 ncu maddesi gereğince muvakkat mahiyetteki hizmetler için İcra Vekilleri Heyeti kararıyla kadro alınabilecek tertipler, bağı (E) işaretli cetvelde gösterilmiştir. Bu kadrolar, ertesi yıl bütçe kanunu lâyihası ile Türkiye Büyük Millet Meclisine sunulur. Bunların eldeki kadrolara ek olmaması şarttır.

MADDE 5. — Karayolları Umum Müdürlüğü kuruluşu hakkındaki 11 . II . 1950 tarihli ve 5539 sayılı Kanuna bağı (1) sayılı cetvelde yazılı kadrolardan, ilişik (L) işaretli cetvelde gösterilenler 1959 Bütçe yılında kullanılamaz.

MADDE 6. — Geçen yıl borçları faslındaki tahsisat üstünde çıkan ve 1958 yılı Bütçesinin aidolduğu tertibinde karşılığı bulunan borçlar, ilgili oldukları hizmet fasıllarından bu fasla Maliye Vekâletince aktarılacak tahsisattan ödenir.

1928 - 1957 yıllarına aid olup da Muhasebe Umumiye Kanununun 93 ncu maddesine göre zaman aşımına uğramamış ve karşılıkları yılları bütçelerinde bulunan borçlar 1959 yılı Bütçesinin ilgili hizmet tertiplerinden veya 3 ve 4 ncu kısım fasılları ile yatırım fasılları bakıyelerinden eski

## BÜTÇE ENCÜMENİNİN TADILI

### *Karayolları Umum Müdürlüğü 1959 yılı bütçe Kanunu lâyihası*

MADDE 1. — Aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 2. — Aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 3. — Aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 4. — Aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 5. — Aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 6. — Aynıyle kabul edilmiştir.

Hü.

yıllar borçları faslına Maliye Vekâletince aktarılacak tahsisattan ödenir.

MADDE 7. — Masraf fasıllarından yapılacak sarfiyata ait formül bağı (R) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

MADDE 8. — Karayolları Umum Müdürlüğüne gelecek yıllara geçici taahhütlere girişmiye salâhiyet veren kanunlar, bağı (G) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

MADDE 9. — 5889 sayılı Kanunla ilga edilen 5539 sayılı Kanunun 19 ncu maddesinin 1 nci fıkrasına göre 1525 sayılı Kanun esasları dairesinde tahsil edilmiş olan paralar, Karayolları Umum Müdürlüğü Bütçe Kanununa bağı (B) işaretli cetvelde açılacak özel bir fasla varidat, diğer taraftan (A/2) işaretli cetvelde mevcut ter- tiplere tahsisat kaydolunur.

MADDE 10. — Devlet daire ve müesseseleri tarafından yol, köprü ve benzeri işler yaptırılması maksadiyle Karayolları Umum Müdürlüğüne yatırılacak paralar, bağı (B) işaretli cetvelde açılacak hususi bir fasla varidat, diğer taraftan (A/2) işaretli cetvelde açılacak özel bölümlere Maliye Vekâletince tahsisat kaydolunur.

MADDE 11. — Bu kanun 1 Mart 1959 tarihinden itibaren mer'idir.

MADDE 12. — Bu kanunu icraya Maliye ve Nafia Vekilleri memurdur.

Başvekil  
*A. Menderes*  
Devlet Vekili  
*A. Aker*  
Devlet Vekili ve  
Çalışma V. V.  
*H. Şaman*  
Millî Müdafaa Vekili  
*E. Menderes*  
Hariciye Vekili

Devlet Vekili  
Devlet Vekili ve  
Münakalât V. V.  
*M. Kurbanoğlu*  
Adliye Vekili  
*E. Budakoğlu*  
Dahiliye Vekili ve  
Hariciye V. V.  
*Dr. Namık Gedik*  
Maliye Vekili  
*H. Polatkan*

Maarif Vekili  
*C. Yardımcı*  
Ticaret Vekili  
*H. Erkmen*  
Güm. ve İnh. Vekili  
*H. Hüsmen*  
Münakalât Vekili  
Sanayi Vekili  
İmar ve İskân Vekili  
*M. Berk*

Nafia Vekili  
*T. İleri*  
Sih. ve İç. Mua. Vekili  
*Dr. L. Kırdar*  
Ziraat Vekili  
*N. Ökmen*  
Çalışma Vekili  
Bas. - Yay. ve Turz Vekili  
*S. Somuncuoğlu*  
Koordinasyon Vekili ve  
Sanayi V. V.  
*S. Ataman*

B. E.

MADDE 7. — Aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 8. — Aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 9. — Aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 10. — Aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 11. — Aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 12. — Aynıyle kabul edilmiştir.

A/1 - CETVELİ

F.	M.	Tahsisatın nev'i	1958	1959 yılı için	
			Yılı tahsisatı Lira	Hükümetçe istenen Lira	Encümençe kabul edilen Lira
		<i>İkinci kısım - Personel masrafları</i>			
		<i>I - Maaşlar ve ücretler</i>			
201		<b>Maaşlar</b>			
	11	Merkez memurları maaşı ,	1 700 000	1 255 025	1 255 025
	12	Vilâyetler memurları maaşı	2 946 750	2 266 100	2 266 100
	21	Merkez memurları açık maaşı	1	1	1
	22	Vilâyetler memurları açık maaşı	1	1	1
		<b>Fasıl yekûnu</b>	<b>4 646 752</b>	<b>3 521 127</b>	<b>3 521 127</b>
202		<b>Ücretler</b>			
	11	Merkez hizmetlileri ücreti	1 889 125	1 889 125	1 889 125
	12	Vilâyetler hizmetlileri ücreti	3 225 325	3 225 325	3 225 325
		<b>Fasıl yekûnu</b>	<b>5 114 450</b>	<b>5 114 450</b>	<b>5 114 450</b>
203		<b>Geçici hizmetliler ücreti</b>			
	11	Merkez geçici hizmetlileri ücreti	599 675	2 000 000	2 000 000
	12	Vilâyetler geçici hizmetlileri ücreti	1 195 000	8 400 038	8 400 038
		<b>Fasıl yekûnu</b>	<b>1 794 675</b>	<b>10 400 038</b>	<b>10 400 038</b>
		<i>II - Başka haklar</i>			
206		<b>4178 ve 4598 sayılı kanunlar gereğince yapılacak zam ve yardımlar</b>			
	11	Merkez memurları çocuk zammı	19 000	19 000	19 000
	12	Vilâyetler memurları çocuk zammı	50 000	50 000	50 000
	21	Merkez memurları doğum yardımı	5 000	5 000	5 000

F.	M.	Tahsisatın nev'i	1958	1959 yılı için	
			Yılı tahsisatı Lira	Hükümetçe istenen Lira	Encümence kabul edilen Lira
	22	Vilâyetler memurları doğum yardımı	8 000	8 000	8 000
	31	Merkez memurları ölüm yardımı	3 000	3 000	3 000
	32	Vilâyetler memurları ölüm yardımı	7 000	7 000	7 000
	40	Yakacak zammı	3 000	3 000	3 000
		<b>Fasıl yekûnu</b>	<b>95 000</b>	<b>95 000</b>	<b>95 000</b>
207		<b>Ecnebi dil bilenlere 3656 sayılı Kanunun 5 nci maddesi gereğince ödenecek para mükâfatı</b>	<b>1 500</b>	<b>1 500</b>	<b>1 500</b>
209		<b>5434 sayılı Kanun gereğince T. C. Emekli Sandığına yapılacak ödemeler</b>			
	11	% 5 emekli ve % 25 giriş kesenekleriyle artış farkları karşılığı	400 000	335 263	335 263
	12	% 1 ek karşılıklar	70 000	60 957	60 957
	13	Emekli ikramiyesi	50 000	50 000	50 000
	14	Sandık yönetim masrafları	20 000	20 000	20 000
	15	Diğer ödemeler	10 000	10 000	10 000
		<b>Fasıl yekûnu</b>	<b>550 000</b>	<b>476 220</b>	<b>476 220</b>
210		<b>Temsil tahsisatı</b>	<b>2 100</b>	<b>2 100</b>	<b>2 100</b>
		<b>İkinci kısım yekûnu</b>	<b>12 204 477</b>	<b>19 610 435</b>	<b>19 610 435</b>

*Üçüncü kısım - Yönetim masrafları*

301		<b>Merkez daireleri büro masrafları</b>			
	10	Kırtasiye	15 000	19 500	19 500
	20	Döşeme	6 000	6 000	6 000
	30	Demirbaş	7 000	8 750	8 750
	40	Öteberi masrafları	15 000	19 500	19 500

F.	M.	Tahsisatın nev'i	1958	1959 yılı için	
			Yılı tahsisatı Lira	Hükümetçe istenen Lira	Encümençe kabul edilen Lira
	50	Aydınlatma	23 000	23 000	23 000
	60	Isıtma	30 000	35 000	35 000
		<b>Fasıl yekûnu</b>	<b>96 000</b>	<b>111 750</b>	<b>111 750</b>
<b>302</b>		<b>Vilâyetler büro masrafları</b>			
	10	Kırtasiye	23 000	23 000	23 000
	20	Döşeme	15 000	15 000	15 000
	30	Demirbaş	15 000	15 000	15 000
	40	Öteberi masrafları	8 000	8 000	8 000
	50	Aydınlatma	22 000	22 000	22 000
	60	Isıtma	21 000	21 000	21 000
		<b>Fasıl yekûnu</b>	<b>104 000</b>	<b>104 000</b>	<b>104 000</b>
<b>303</b>		<b>Basılı kâğıt ve defterler</b>	<b>15 000</b>	<b>19 500</b>	<b>19 500</b>
<b>304</b>		<b>Posta, telgraf ve telefon ücret ve masrafları</b>			
	11	Merkez posta ve telgraf ücretleri	30 000	30 000	30 000
	12	Vilâyetler posta ve telgraf ücretleri	33 000	33 000	33 000
	21	Merkez telefon masrafları	110 000	110 000	110 000
	22	Vilâyetler telefon masrafları	33 000	33 000	33 000
		<b>Fasıl yekûnu</b>	<b>206 000</b>	<b>206 000</b>	<b>206 000</b>
<b>305</b>		<b>Kira bedeli</b>			
	11	Merkez	277 200	376 213	376 213
	12	Vilâyetler	5 000	5 000	5 000
		<b>Fasıl yekûnu</b>	<b>282 200</b>	<b>381 213</b>	<b>381 213</b>
<b>306</b>		<b>Giyecekler</b>	<b>5 000</b>	<b>5 000</b>	<b>5 000</b>
<b>307</b>		<b>Harcırahlar</b>			
	10	Daimî vazife harcırahı	70 000	105 000	105 000
	20	Muvakkat vazife harcırahı	40 000	50 000	50 000
	40	Ecnebi memleketler harcırahı	20 000	40 000	40 000

F.	M.	Tahsisatın nev'i	1958	1959 yılı için	
			Yılı tahsisatı	Hükümetçe istenen	Encümençe kabul edilen
			Lira	Lira	Lira
	50	Ecnebi uzman ve hizmetlilerle bunlara yardımcı personelin harcırah ve başka masrafları	1	125 000	125 000
		<b>Fasıl yekûnu</b>	<b>130 001</b>	<b>320 000</b>	<b>320 000</b>
308		4598 sayılı Kanun gereğince ödenecek tedavi masrafları ve harcırahları			
	11	Merkez	5 000	7 500	7 500
	12	Vilâyetler	11 000	16 500	16 500
		<b>Fasıl yekûnu</b>	<b>16 000</b>	<b>24 000</b>	<b>24 000</b>
310		6085 sayılı Trafik Kanununun 56 ncı maddesi gereğince nakil vasıtaları sigorta fonu	0	1	1
		<b>Üçüncü kısım yekûnu</b>	<b>854 201</b>	<b>1 171 464</b>	<b>1 171 464</b>
<i>Dördüncü kısım - Daire hizmetleri</i>					
403		Temsil masrafları	7 500	12 000	12 000
407		Muhasebei Umumiye Kanununun 48 nci maddesini ilgilendiren masraflar			
	30	Geriverilecek paralar	10 000	10 000	10 000
	40	Mahkeme harcları	20 000	20 000	20 000
		<b>Fasıl yekûnu</b>	<b>30 000</b>	<b>30 000</b>	<b>30 000</b>
419		Mahkeme masrafları	320 000	420 000	420 000
425		Ecnebi memleketlere gönderilecek öğrencilerin her çeşit masrafları	40 000	200 000	200 000
0		Pasif korunma her türlü masrafları	1	0	0



F.	M.	Tahsisatın nev'i	1958	1959 yılı için	
			Yılı tahsisatı Lira	Hükümetçe istenen Lira	Encümençe kabul edilen Lira
448		Muhafazasına lüzum kalmıyan evrak ve vesaikın imha edilmesi hakkında 6696 sayılı Kanun gereğince teşekkül edecek komisyon âzalarına verilecek ücretler ve bu kanun gereğince yapılacak hizmetler karşılığı	0	30 000	30 000
450		Üniversite ve yüksek okullarda okutulacak öğrencilere verilecek burslar	9 000	25 000	25 000
451		<b>Yayın masrafları</b>			
	10	Satınalma ve abone	2 000	4 000	4 000
	20	Başka her çeşit masraflar	500	1 000	1 000
		<b>Fasıl yekûnu</b>	<b>2 500</b>	<b>5 000</b>	<b>5 000</b>
452		<b>Staj masrafları</b>			
	10	4489 sayılı Kanuna göre staj için ecnebi memleketlere gönderileceklerin harcırahları ile başka her çeşit masrafları	6 500	41 000	41 000
	20	Teknik yardımdan faydalanılmak suretiyle ecnebi memleketlere gönderileceklerin harcırah ve masrafları	50 000	90 000	90 000
		<b>Fasıl yekûnu</b>	<b>56 500</b>	<b>131 000</b>	<b>131 000</b>
453		<b>Milletlerarası münasebetlerin gerektirdiği masraflar</b>			
	10	Kurum ve derneklere katılma payı	500	1 500	1 500
	20	Kongre ve konferanslara iştirak edeceklerin harcırah ve masrafları	15 000	15 000	15 000
	22	1959 yılında Cenubi Amerika'nın Rio de Janeiro şehrinde toplanacak milletlerarası köprü ve yol inşaatına komite olarak gidecek heyetin her türlü masrafları	40 000	85 000	85 000
		<b>Fasıl yekûnu</b>	<b>55 500</b>	<b>101 500</b>	<b>101 500</b>

F.	M.	Tahsisatın nev'i	1958	1959 yılı için	
			Yılı tahsisatı Lira	Hükümetçe istenen Lira	Encümençe kabul edilen Lira
458		<b>Fuar, sergi ve teşvik masrafları</b>			
	10	Fuar umumi masrafları	1	1	1
	20	Sergi ve meşher umumi masrafları	1	50 000	50 000
		<b>Fasıl yekûnu</b>	<b>2</b>	<b>50 001</b>	<b>50 001</b>
476		<b>Kurs masrafları</b>	<b>15 000</b>	<b>20 000</b>	<b>20 000</b>
		Dördüncü kısım yekûnu	536 003	1 024 501	1 024 501
<i>Beşinci kısım - Borçlar</i>					
501		<b>Geçen yıl borçları</b>	<b>15 000</b>	<b>15 000</b>	<b>15 000</b>
502		<b>Eski yıllar borçları</b>			
	10	1954 - 1957 yılları borçları	3 000	3 000	3 000
	20	1928 - 1953 » »	1	1	1
		<b>Fasıl yekûnu</b>	<b>3 001</b>	<b>3 001</b>	<b>3 001</b>
505		<b>Hükme bağlı borçlar</b>	<b>750 000</b>	<b>1 500 000</b>	<b>1 500 000</b>
		Beşinci kısım yekûnu	768 001	1 518 001	1 518 001
<b>KISIMLAR YEKÛNU</b>					
		İkinci kısım yekûnu	12 204 477	19 610 435	19 610 435
		Üçüncü kısım yekûnu	854 201	1 171 464	1 171 464
		Dördüncü kısım yekûnu	536 003	1 024 501	1 024 501
		Beşinci kısım yekûnu	768 001	1 518 001	1 518 001
		<b>UMUMİ YEKÛN</b>	<b>14 362 682</b>	<b>23 324 401</b>	<b>23 324 401</b>

**A/2 - CETVELİ**

F.	M.	Tahsisatın nev'i	1958	1959 yılı için	
			Yılı	Hükümetçe	Encümençe
			tahsisatı	istenen	kabul edilen
			Lira	Lira	Lira
<b>Yatırımlar</b>					
II - Satınalma, yapı, tesis ve sermaye tahsisleri					
781		<b>Yollar, köprüler ve binalar</b>			
10		Yapım	279 292 000	304 209 705	304 209 705
20		Geçit yolları yapımı	14 375 000	5 500 000	5 500 000
30		Makina ve vasıtalar onarımı	34 225 000	99 000 000	99 000 000
40		Satın alınacak makina ve vasıtalar	34 839 424	68 500 000	68 500 000
50		İstikşaf, etüd, aplikasyon	9 260 000	17 000 000	17 000 000
60		Sürekli onarmalar	42 180 000	44 000 000	44 000 000
70		Vilâyet ve köy yolları yapımı ve yapımına yardım (Dağıtım ve harcama şekli Heyeti Vekilece belirtilir)	65 000 000	65 000 000	65 000 000
80		Umum müdürlük binası ve merkez lâboratuvar tesisleri	1 000 000	2 500 000	2 500 000
<b>Fasıl yekûnu</b>			<b>480 171 424</b>	<b>605 709 705</b>	<b>605 709 705</b>
782		<b>Teknik hizmetliler muvakkat vazife harcırahı</b>	<b>1 500 000</b>	<b>2 000 000</b>	<b>2 000 000</b>
<b>Yatırımlar yekûnu</b>			<b>481 671 424</b>	<b>607 709 705</b>	<b>607 709 705</b>

**B - CETVELİ**

F.	M.	Varidatın nev'i	1958	1959 yılı için	
			Yılı tahminleri Lira	Hükümetçe tahmin edilen Lira	Encümençe tahmin edilen Lira
1		5539 sayılı Kanununun 20 nci maddesi gereğince Hazine'den alınacak paralar	91 000 000	100 000 000	100 000 000
2		Hazine'den yardım	402 884 105	528 884 105	528 884 105
3		Teberrular ve çeşitli varidat	1	1	1
4		Menkul ve gayrimenkul mallar satış bedelleri	2 000 000	2 000 000	2 000 000
5		Mütaahhitlere verilecek malzeme, alât, edavet, depo, arazi ve sairenin kira bedelleri	50 000	50 000	50 000
6		Mütaahhitlerden alınacak gecikme ve saire tazminat ve mütaahhitlerin irat kaydolan teminat akçeleri	100 000	100 000	100 000
<b>UMUMİ YEKÜN</b>			<b>496 034 106</b>	<b>631 034 106</b>	<b>631 034 106</b>

**C - CETVELİ**

Kanun No.	Tarihi	
5539	11.II.1950	Karayolları Genel Müdürlüğü kuruluş ve teşkilâtına dair Kanununun 19 ncu maddesi

### D - CETVELİ

G.	Memuriyetin nev'i	Aded	Ücret	G.	Memuriyetin nev'i	Aded	Ücret
<b>MERKEZ</b>							
1	Teknisyen	10	625	1	Teknisyen	20	625
	»	2	550		»	5	550
	Fotoğrafçı	1	300		Makinist	5	475
2	Usta	3	250		Desinatör	6	625
	»	2	225		Usta	3	625
	»	3	200		»	8	625
4	Steno (Lisan bilir)	1	400		»	4	475
	»	1	300		»	5	350
	Daktilo	3	200	4	Daktilo	1	250
	»	5	175	5	Atelye şefi	43	625
	Mütercim daktilo	1	350		Ekip şefi	10	625
5	Memur	64	625		Memur	45	625
	»	30	550		»	26	550
	»	15	475		»	42	475
	»	50	400		»	40	400
	»	15	350		»	50	350
	»	15	300		»	65	300
	»	10	250		»	10	250
	»	10	200		»	10	225
	»	5	175	6	Bekçi	5	200
6	Başodacı	1	150		Hademe	5	150
	Odacı	2	125	7	Trafikçi	2	250
					»	4	200
					»	2	175
					»	2	150
		249					
						423	

### E - CETVELİ

F.	M.	Tahsisatın nev'i
203	11	Merkez geçici hizmetliler ücreti
	12	Vilâyetler geçici hizmetliler ücreti



## R - CETVELİ

Umumi bütçede mütenazırı olan tertipler için mezkûr bütçe kanununa bağı (R) cetveli formülü bu bütçe için de uygulanır.

### Fasıl 407 - Madde 40 — Mahkeme Harcları

Mahkemelere ve icra dairelerine ödenecek, hare, resim, vergi ve her türlü masraflar bu tertipten ödenir.

### Fasıl 419 — Mahkeme masrafları

Lüzum görülen hallerde tutulacak avukatlara verilecek her çeşit ücret ve masraflar ile hakem ve ilâm ücretleri, delil tesbiti ve bilirkişi ücretleri ve sonuçlanan dâvalarda ilâm ve diğer tarafa ödemek ödevi yüklenen mahkeme masrafları ve mevzuların gerektirdiği her türlü masraflar.

### Fasıl 427 — Pasif korunma her türlü masrafları

3502 sayılı Kanunun 3 ve 4 ncü maddelerinin gerekli kıldığı her türlü masraflar

### Fasıl 476 — Kurs masrafları

Umumi hükümler dışında lisan kurslarında öğreticilere verilecek ücretler.

### Fasıl 781 — Yollar ve köprüler ve binalar

#### Madde 10 — Yapım

#### Madde 20 — Geçit yolları yapımı

İhaleten yaptırılan işlerde mütaahhitlere ödenecek istihkaklar, bu işlerin yapım, keşif, kontrol ve sair hizmetlerinde çalıştırılan işçi gündelikleri, emaneten yapılan yol, bitümlü kaplama, köprü ve tünellerle bunlara ait tesislerin yapılması onarılması ve bunlar üzerinde gerekli trafik emniyeti tesislerinin kurulması masrafları ile bu işlerin yapım, keşif, kontrol ve sair hizmetlerinde çalıştırılan işçi gündelikleri kanunları gereğince işçilere tanınan hakların istilzam ettiği bircümle masraflar.

İhaleten ve emaneten yaptırılan yol, bitümlü kaplama, köprü, tünel ve tesis işlerinde kullanılan bircümle malzeme ile geometri aletleri, tersim, teksir, tabı, harita, hesap ve yazı işlerinde kullanılacak her nevi malzeme, alet ve vasıtalarla yapım işleriyle ilgili sair vasıta ve malzemenin, lâstiklerin satın alınması ve bunların gümrük masrafları, kiralanması nakil ve muhafazası ile bunların kullanılması ve tamirlerine ait masraflar, akaryakıt ihtiyacı, bilûmum vergi ve resimlerle 2256 sayılı Kanun gereğince gümrüklere alınacak belediye payları karşılığı, ardiye ve sigorta ücretleri;

Yapım işlerinde kullanılan her türlü makine ve malzemelerin taşınma, kurulma, sökülme ve korunmalarına ait her türlü masraflar, işçilerin giyimi ve bu işçilerin barındırılması için lüzumlu tesisler, kantinlerin demirbaş eşyası, bürolar dışında kalan binalarla iş yerlerinin kira bedelleri, bunların ısıtma, aydınlatma, demirbaş eşya, öteberi masrafları, bu bina ve iş yerlerinin telefon kurma ve konuşma ücretleri, her türlü basın masrafları, basın ve yayım ücretleri, tören masrafları, yapım işleri için kullanılacak telli ve telsiz cihazların satınalma, kurma ve işletme masrafları, plâka ücretleri, istimlak veya muvakkat işgal ve tazminat bedelleri 6830 sayılı Kanunun tatbikinin gerektirdiği bütün masraflar ve bu işlerde çalıştırılacak bilirkişi ücret ve masrafları, tapu hare ve masrafları, ilk sıhhi yardım malzemesi, anlaşmaları gereğince Amerikan Yardım İdaresince memleketimizde bulundurulmuş yol uzmanı heyetinin gerektirdiği her türlü masraflar

203 ncü geçici hizmetliler faslından ücret alan müstahdemlerden İş Kanununun tarifatına uygun iş yerlerinde çalışanların sigorta primleri.

**Madde 30. — Makine ve vasıta onarımı**

Yol, köprü, tünel ve tesislerin yapım, bakım ve işletme işlerine mahsus bilûmum taşıt yol makinesi ve sair vasıtalarla bunların tamir edildikleri atelyelerdeki bilûmum makinelerin onarılması ve yenilenmesi için lüzumlu yedek parça, lâstik ve her türlü malzemelerin satın alınması ve bunların muayene, ambalaj, nakil, sigorta, gümrük resmi, ardiye ve muhafaza masrafları ve sair bütün vergi, resim ve haralar ile 2256 sayılı Kanun hükümlerine göre gümrüklerde alınacak belediye payları karşılığı ve bu işlerin ifa, keşif kontrol ve sair hizmetlerinde çalıştırılacak işçi gündelikleri ve bunların giyim ve barındırma masrafları ile kanunları gereğince işçilere tanınan hakların istilzam ettiği bileümle masraflar, atelye ve garajların demirbaş, tenvir ve teshin masrafları, anlaşmaları gereğince Amerikan Yardım İdaresince memleketimizde bulundurulmuş yol uzman heyetinin gerektirdiği her türlü masraflar, su, elektrik, akaryakıt, kırtasiye, her türlü matbaa işleri ve saire gibi bileümle işletme masrafları.

203 ncü geçici hizmetliler faslından ücret alan müstahdemlerden İş Kanununun tarifatına uygun iş yerlerinde çalışanların sigorta primleri.

**Madde 40. — Satın alınacak makine ve vasıtalar**

Yol, köprü, tünel ve tesisleri etüd, yapım, bakım ve işletmesi için lüzumlu her türlü makina, vasıta ve taşıtlarla her türlü atelye ve lâboratuvar, makina ve tezgâhları alet ve avadanlıklar satın alınması muayene, ambalaj, nakil, sigorta, Gümrük Resmi, ardiye muhafaza masrafları, 2256 sayılı Kanun gereğince gümrüklerce alınacak belediye payları karşılığı ve bu işlerin ifa, keşif, kabul ve sair hizmetlerinde çalıştırılacak işçi gündelikleri ve bunların giyim ve barındırma masrafları ile kanunları gereğince işçilere tanınan hakların istilzam ettiği bileümle masrafları.

203 ncü geçici hizmetliler faslından ücret alan müstahdemlerden İş Kanununun tarifatına uygun iş yerlerinde çalışanların sigorta primleri.

**Madde 50. — İstikşaf, etüd, aplikasyon**

Yol, köprü, tünel ve tesislerin bilûmum etüd, plânlama, trafik emniyeti, araştırma, istikşaf, etüd, aplikasyon ve her türlü proje ihzari işleriyle istimlâk veya muvakkat işgal işlerine ait etüd, istikşaf, keşif, kontrol ve sair hizmetlerinde çalıştırılacak işçi gündelikleri, ihaleten yaptırılan etüd işlerinde mütaahhitlere ödenecek istihkaklarla bu işleri ifa, keşif, kontrol ve sair hizmetlerinde çalıştırılan işçi gündelikleri kanunları gereğince işçilere tanınan hakların istilzam ettiği bileümle masraflar, müşavir, mühendislik ve uzmanlık hizmetleriyle Amerikan Yardım İdaresince memleketimizde bulundurulmuş yol uzman heyetinin gerektirdiği her türlü masraflar, gerek ihaleten yaptırılan etüd işlerinin kontrolünde ve gerekse emaneten yaptırılan etüd işlerinde, lâboratuvarlarda, trafik emniyeti işlerinde kullanılan bileümle malzeme, makine ve geometri aletleri, tersim, teksir, tabı, harita, hesap ve yazı işlerinde kullanılacak her nevi makine ve malzeme aletleri, vasıtalarla etüd, tahlil ve trafik emniyeti işleriyle ilgili sair malzemelerin satın alınması, kiralınması, nakil ve muhafazası, bunların kullanılması ve tamirlerine ait bileümle masraflar, muayene, Gümrük Resmi, sigorta, ardiye ücret ve masrafları 2256 sayılı Kanun gereğince gümrüklerce alınacak belediye payları karşılığı, etüd işlerinde kullanılan her türlü makine ve malzemelerin taşınması, kurulum ve sökölme ve korunmalarına ait her türlü masraflar, giyim, barındırma, tenvir ve teshim, basın ve yayın masrafları, etüd işlerinde kullanılacak telli ve telsiz cihazların satın alınması, kurma ve işletme masrafları, emaneten yapılan etüd işlerinde çalışan geçici teşkilât için gerekli demirbaş, aydınlatma, ısıtma ve kira masrafları, havadan karadan ve sudan istikşaf işlerinde lüzumlu her türlü gereç ve vasıtaların satınalma bedelleri.



203 ncü geçici hizmetliler faslından ücret alan müstahdemlerden İş Kanununun tarifatına uygun iş yerlerinde çalışanların sigorta primleri.

**Madde 60. — Sürekli onarmalar**

Yol, köprü, tünel ve tesislerle trafik emniyeti tesislerinin bakılması, tamirleri ve yolların ağaçlandırılması masraflarıyla bu işleri ifa, kontrol ve sair hizmetlerinde çalışan işçi gündelikleri, kanunları gereğince işçilere tanınan hakların istilzam ettiği bilûmum masraflar, bakım ve ağaçlandırma işlerinde kullanılacak bilcümle malzeme ile geometri aletleri, tersim, teksir, tabı, harita, hesap ve yazı işlerinde kullanılacak her nevi makine, malzeme alet ve vasıtalarla bakım işleriyle ilgili sair malzemelerin satın alınması, kiralanması, keşif, nakil, muayene, ambalâj ve muhafazası ile bunların kullanılması ve tamirlerine ait masraflarla bilûmum vergi ve resimler, sigorta, ardiye masrafları 2256 sayılı Kanun gereğince Gümrük Resmi ve gümrüklere alınacak belediye payları karşılığı bakım ve ağaçlandırma işlerinde kullanılan her türlü makine, vasıta ve malzemelerin taşınması, kûrulma ve sökülme, korunmalarına ait her türlü masraflar, makine, vasıta ve malzemelerin akar yakıt ve işletme masrafları, bakım işlerinde çalışanların giyim ve barındırma masrafları ile basın ve yayın masrafları, bakım işleri için kullanılacak telli ve telsiz muhabere cihazlarını satınalma, kurma ve işletme masrafları, bakım evlerinin demirbaş, aydınlatma, ısıtma ve kira masrafları, kar siperleri, karla savaş her türlü masrafları.

203 ncü geçici hizmetliler faslından ücret alan müstahdemlerden İş Kanununun tarifatına uygun iş yerlerinde çalışanların sigorta primleri.

**Madde 80 — Umum müdürlük binası ve merkez lâboratuvar tesisleri**

Umumi bütçedeki 741 nci yapı işleri ve esaslı onarmalar formülündeki esaslar uygulanır.

**Fasıl 782. — Teknik hizmetler muvakkat vazife harcırahı**

Keşif, yönetim kabul ve personelin sair yol işleriyle ilgili seyahatlerindeki harcırahları bu tertipten verilir.

*Karayolları Umum Müdürlüğü 1958 mali yılı (E) cetveli kadroları*

F.	M.	Kadro unvanı	Kadro Adedi	Müd. ücreti	Müd. det.	Aylık tutarı	Yıllık tutarı
203	11	Merkez geçici hizmetliler ücreti					
		Yol uzmanı	4	875	1	3 500	3 500
		» »	10	875	2	8 750	17 500
		Baş teknisiyen (2)	4	875	11	3 500	38 500
		» » (1)	10	875	10	8 750	87 500
		Organizatör	1	750	12	750	9 000
		Makina operatörü	10	700	12	7 000	84 000
		» »	3	625	12	1 875	22 500
		Mutemet	2	625	12	1 250	15 000
		Alet operatörü	3	550	12	1 650	19 800
		» »	5	500	12	2 500	30 000
		Tercüman	3	500	12	1 500	18 000
		Mutemet	2	400	12	800	9 600
		Alet operatörü	1	400	12	400	4 800
		Tercüman	2	400	12	800	9 600
		Alet operatörü	2	350	12	700	8 400
		» »	1	300	12	300	3 600
		Teslim alma ve gönderme memuru	2	300	12	600	7 200
			65				388 500
		<i>Barem içi :</i>					
		Avukat	2	750	12	1 500	18 000
		»	2	550	12	1 100	13 200
		Doktor	1	300	12	300	3 600
			5				34 800
							423 300

(1) işaretili kadrolar 1 . IV . 1958 tarihinden muteberdir.  
(2) işaretili kadrolar 1 . V . 1958 tarihinden muteberdir.

Karayolları Umum Müdürlüğü 1958 malî yılı (E) cetveli kadroları

F.	M.	Kadro unvanı	Aded	Müd ücreti	det	Aylık tutarı	Yıllık tutarı
203	12	Vilâyetler geçici hizmetliler ücreti					
		Yol uzmanı	10	875	2	8 750	17 500
		» »	15	875	1	13 125	13 125
		Baş teknisiyen (1)	10	875	10	8 750	87 500
		» » (2)	15	875	11	13 125	144 375
		Yol uzmanı	1	800	1	800	800
		» »	4	800	2	3 200	6 400
		Baş teknisiyen (2)	1	800	11	800	8 800
		» » (1)	4	800	10	3 200	32 000
		Yol uzmanı	8	750	1	6 000	6 000
		Baş teknisiyen (2)	8	750	11	6 000	66 000
		Makina enspöktörü	1	750	12	750	9 000
		» »	14	700	12	9 800	117 600
		Organizatör	2	625	12	1 250	15 000
		Makina operatörü	3	550	12	1 650	19 800
		Dosya tasnif şefi	1	550	12	550	6 600
		Makina operatörü	5	500	12	2 500	30 000
		Fennî tesisatçı	2	500	12	1 000	12 000
		Mutemet	8	500	12	4 000	48 000
		Dosya kayıt şefi	1	475	12	475	5 700
		Makina tamircisi	5	400	12	2 000	24 000
		Mutemet	2	400	12	800	9 600
		Alet operatörü	1	350	12	350	4 200
		Mutemet	2	300	12	600	7 200
		Teslim alma ve gönderme memuru	4	250	12	1 000	12 000
		Teslim alma ve gönderme memuru	2	225	12	450	5 400
		Sürveyan ve puvantör	1	225	12	225	2 700
		» » »	3	200	12	600	7 200
		Teslim alma ve gönderme memuru	1	175	12	175	2 100
			146				810 600
		<i>Barem içi :</i>					
		Avukat	2	750	12	1 500	18 000
		»	2	625	12	1 250	15 000
			4				33 000
							843 600

(1) işaretli kadrolar 1 . V . 1958 tarihinden muteberdir.

(2) işaretli kadrolar 1 . IV . 1958 tarihinden muteberdir.