

Karayolları Umum Müdürlüğü 1958 yılı Bütçe Kanununa bağlı (A/1) ve (A/2) işaretli cetvellerde değişiklik yapılması hakkında kanun lâyihası ve Bütçe Encümeni mazbatası (1/293)

T. C.

Başvekâlet

9 . I . 1959

Kanunlar ve Kararlar

Tetkik Dairesi

Sayı : 71 - 841/39

Türkiye Büyük Millet Meclisi Yüksek Reisliğine

Maliye Vekâletince hazırlanan ve Yüksek Meclise takdimi İcra Vekilleri Heyetince 20 . XII . 1958 tarihinde kararlaştırılan Karayolları Umum Müdürlüğü 1958 yılı Bütçe Kanununa bağlı (A/1) ve (A/2) işaretli cetvellerde değişiklik yapılması hakkında kanun lâyihasının esbabı mucibesi ve ilişiğiyle birlikte, sunulduğunu saygılarımla arz ederim.

Başvekil
A. Menderes

ESBABI MUCİBE

Karayolları Umum Müdürlüğüne aşağıda arz edilen sebeplerle 21 050 000 liralık münzam tahsisat verilmesine lüzum hâsıl olduğundan ilişik kanun lâyihası hazırlanmıştır.

1. 307/10 (Daimî vazife harcırahı)

1958 malî yılı içerisinde Eylül ayına kadar 102 aded teknik eleman tâyin edilmiş ve yine Eylül ayına kadar 97 aded nakil yapılmıştır. Nakil vasıtaları ücretlerinin % 57 artış neticesi 307. faslın 10. (Daimî vazife harcırahı) maddesine konulmuş olan ödenek kifayet etmemiştir. Bu sebepten 25 000 liraya,

307/20 (Muvakkat vazife harcırahı)

1958 malî yılı bütçesinin 307. faslın 20. (Muvakkat vazife harcırahı) maddesine konulmuş olan tahsisat nakil vasıtalarındaki artış dolayısıyla tamamen sarf edilmiştir. Hizmeti aksatılmadan 1959 malî yılbaşına kadar temadisini temin maksadıyla 10 000 liraya,

307/40 (Ecnebi memleketler harcırahı)

İstanbul Boğaz Köprüsü Projesinin tetkiki için 4 Türk, 2 İsviçreliden müteşekkil bir komite kurulmuştur. 1958 malî yılı sonuna kadar 4 kişilik Türk Heyetinin iki defa İsviçre'de yapılacak toplantıya iştirak edeceği cihetle 30 000 liraya,

307/50 (Ecnebi uzman ve hizmetlilerle bunlara yardımcı personelin harcırah ve başka masrafları)

İstanbul Boğaz Köprüsü projesinin tetkiki için Türkiye'de yapılacak iki toplantıya 1958 malî yılı sonuna kadar iştirak etmesi gereken iki İsviçrelinin yol masrafları ile Türkiye'deki ikametleri esnasında zaruri ve diğer masraflarını karşılamak için 10 000 liraya, ihtiyaç hâsıl olmuştur.

2. 501. (Geçen yıl Borçları)

1957 senesi bütçesi tertibinde tahsisat bakiyesi mevcut ise de 1958 senesi bütçesinden bu borçlar için Bütçe Kanununun verdiği yetkiye müsteniden tahsisat tefriki kabil olamadığından 1957 senesinde tahakkuk edip ödenemiyen borçlar için 70 000 lira 501. fasıl gerekçesinde arz olunan sebeplerle ve Muhasebe Umumiye Kanununun 93. maddesine göre zaman aşımına da uğramamış olması dolayısıyla bu faslın 10. (1953 - 1956 yılları borçları) maddesine 53 000 liralık 20. (1928 - 1952 yılları borçları) maddesinden de 2 000 liralık münzam tahsisat istenilmesi zarureti hâsıl olmuştur.

505. (Hükme bağlı borçlar)

1958 yılında bu fasla 750 000 liralık tahsisat konulmuş ise de bu miktar tamamen sarf edilmiş ve elde kesinleşmiş ilâma müstenit ve icraya intikal etmiş, ödenmesi zaruri 300 000 liralık borç mevcud olduğundan bu fasıl için de 300 000 liralık munzam tahsisat istenilmesi zarureti hâsıl olmuştur.

3. Yatırımlar tertibine istenen 20 050 000 liranın : 5 050 000 lirası yol yapım işlerine aid olup yapım malzemesinin fiyat ve nakliye ayarlamalarından hâsıl olan farka tahsis edilecektir.

1 500 000 lirası, makina ve vasıtalar onarımına aid olup mevcut makinaların tamirine gerekli tahsisat eşya fiyatlarında husule gelen farklar dolayısıyla ihtiyaca kâfi gelmemesi sebebiyle artırılmıştır.

1 000 000 lirası, makina alımına tahsis edilecektir, 2 000 000 lirası, bakım ve asfalt dairesi ihtiyacı karşılığı olup bu ihtiyacın 500 000 lirası asfalt işlerinde kullanılan malzeme ve nakliye fiyatlarındaki artıştan, 1 500 000 lirası da normal bakım ve onarım işlerindeki işçi ücretleri, nakliye bedelleri, demir ve çimento fiyatlarının artışından ileri gelmektedir.

10 500 000 lirası, vilâyet ve köy yollarına yardım maddesine ait olup bu madde ihtiyacı aslında bu miktarın çok üstünde olmasına rağmen imkânlar gözönünde bulundurularak ancak bu kadar tahsisat teklif edilmiştir.

500 000 lirası, 782 nei (Teknik hizmetliler muvakkat vazife harcırahı) dır. 1958 malî yılı bütçesinde kabul edilmiş bulunan 1 500 000 liralık tahsisat nakil vasıtaları ücretlerinin artışı ve genişliyen kara yolları hizmetleri dolayısıyla tamamen sarf edilmiştir.

Teknik hizmetlerin icabettirdiği etüd, istikşaf, sondaj, kontrol ve diğer yol ve köprü inşaa ve bakımı ile ilgili hizmetlerin devamı için bu fasla 500 000 liralık munzam tahsisat teklifi zaruri olmuştur.

Munzam tahsisat olarak istenen 21 050 000 lira aşağıda açıklanan şekilde «B» cetvelinde (geçen ve eski yıllardan devreden nakit) adıyla yeniden açılan 7 nei fasla ilâve edilmek suretiyle karşılanacaktır.

(Maliye Vekâletince 1957 yılı bütçesinin Karayolları Umum Müdürlüğüne yardım fasıllarından bütçeye masraf kaydı suretiyle Hazine İç Tediye Mesul Muhasipliğince bütçe emanetine alınan miktardan 47 293 306,02 lira 1958 yılına devredilmiştir.)

Karayolları Umum Müdürlüğü 1957 yılı hesabı katî kanun lâyihası ilişik «Merkez ve bölgeler mensul muhasipliklerinin 1957 idare hesabına ait özet cetvellerinin tevhide suretiyle çıkarılan» umumi mizan cetvelinde gösterildiği üzere 67 578,15 liranın kasalarda 11 253 531,34 lirası da bankalarda olmak üzere ceman 11 321 109,49 lira nakit mevcudu bulunmaktadır.

Bu duruma göre nakit mevcudu, Hazine emanetindeki 47 293 306,02 lira ile kasa bankalardaki 11 321 109,49 lira toplamı olarak 58 614 415,51 lira oluyor.

Buna mukabil yine hesabı katî kanun lâyihasına ilişik umumi mizana göre emanet hesaplarında 37 341 567,17 lira mevcut bulunmaktadır.

Nakit mevcudu olan 58 614 415,51 lira ile emanet hesaplarındaki 37 341 567,17 liranın tenzilin-den sonra 21 272 848 liralık nakit fazlası kalmaktadır.

Bu miktarın 21 050 000 lirası «B» işaretli cetvelin sonunda (geçen ve eski yıllardan devreden nakit) adıyla yeniden açılan 7 nei fasla ilâve edilmiştir.)

Bütçe Encümeni mazbatası

T. B. M. M.

Bütçe Encümeni

Esas No. 1/293

Karar No. 34

20 . I . 1959

Yüksek Reisliğe

Karayolları Umum Müdürlüğü 1958 yılı Bütçe Kanununa bağlı (A/1) ve (A/2) işaretli cetvellerde değişiklik yapılması hakkında Maliye Vekâletince hazırlanan ve Yüksek Meclise arzı

İcra Vekilleri Heyetince kararlaştırılıp Başvekâletin 9 . I . 1959 tarihli ve 71-841/39 sayılı tezkeresiyle gönderilen kanun lâyihası encümenimize havale edilmiş olmakla Nafia Vekili, Karayolları

Umum Müdürü ve Maliye Vekâleti mümessili hazır oldukları halde tetkik ve müzakere edildi.

Kanun lâyihası, gerekçesinde belirtilen mucip sebeplere istinaden Karayolları Umum Müdürlüğü 1958 yılı Bütçe Kanununa merbut (A/1) ve (A/2) işaretli cetvellerin lâyihaya merbut cetvelde yazılı tertiplerine 21 050 000 liralık munzam tahsisat verilmesini ve aynı kanuna bağlı (B) işaretli cetvelin sonunda (geçen ve eski yıllardan devreden nakit) unvanı altında yeniden açılacak 7 nci fasla da 21 050 000 liranın tahsisat kaydedilmesini temin maksadiyle ihzar ve sevk edilmiş bulunmaktadır.

Lâyihanın sevkini mucip sebepler yerinde görülerek maddelerin müzakeresine geçilmiş ve lâyiha merbutu bulunan cetvelle birlikte Hükümetin teklifi veğhile aynen kabul edilmiştir.

Kanun lâyihası Umumi Heyetin tasvibine arz edilmek üzere Yüksek Reisliğe sunulur.

Reis	M. M.	Kâtip
Balıkesir	İzmir	Diyarbakır
<i>H. İmre</i>	<i>B. Bilgin</i>	<i>M. H. Ünal</i>
Ankara	Artvin	Artvin
<i>M. Akpınar</i>	<i>H. Çeltikçioğlu</i>	<i>Y. Gümüşel</i>
Çorum	Çorum	Denizli
<i>H. Bulgurlu</i>	<i>Y. Gürsel</i>	<i>A. R. Karaca</i>
Diyarbakır	Erzincan	Eskişehir
<i>H. Turgut</i>	<i>R. Bayındır</i>	<i>M. Başkurt</i>
İsparta	İstanbul	Kars
<i>T. Tıgılı</i>	<i>İ. Sevel</i>	B. Öcal
		İmzada bulunamadı
Kastamonu	Kayseri	Konya
<i>M. İslâmoğlu</i>	<i>O. Kavuncu</i>	<i>M. Bağrıaçık</i>
Kocaeli	Maras	Nevşehir
<i>C. Tüzün</i>	<i>E. Soysal</i>	<i>N. Önder</i>
Ordu	Rize	Rize
<i>A. Topaloğlu</i>	<i>İ. Akçal</i>	<i>M. Önal</i>
Siird	Sinob	Yozgad
<i>M. D. Süalp</i>	<i>Ö. Özen</i>	<i>T. Alpay</i>

HÜKÜMETİN TEKLİFİ

Karayolları Umum Müdürlüğü 1958 yılı Bütçe Kanununa bağlı (A/1) ve (A/2) işaretli cetvellerde değişiklik yapılması hakkında kanun lâyihası

MADDE 1. — Karayolları Umum Müdürlüğü 1958 yılı Bütçe Kanununa bağlı (A/1) ve (A/2) işaretli cetvellerin, ilişik cetvelde yazılı tertiplerine 21 050 000 liralık munzam tahsisat konulmuştur.

MADDE 2. — Karayolları Umum Müdürlüğü 1958 yılı Bütçe Kanununa bağlı (B) işaretli cetvelin sonunda (Geçen ve eski yıllardan devreden nakit) adı ile yeniden açılan (7) nci fasla 21 050 000 lira ilâve edilmiştir.

MADDE 3. — Bu kanun neşri tarihinde meriyete girer.

MADDE 4. — Bu kanunun hükümlerini icraya Maliye ve Nafia Vekilleri memurdur.

20 . XII . 1958

Başvekil
A. Menderes

Devlet Vekili

Devlet Vekili
A. Aker

Devlet Vekili ve
Münakalât V. V.
M. Kurbanoğlu

Devlet Vekili ve
Çalışma V. V.
H. Şaman

Millî Müdafaa Vekili

Hariciye Vekili

Maarif Vekili
C. Yardımcı

Ticaret Vekili
H. Erkmen

Güm. ve İnh. Vekili
H. Hüsmen

Münakalât Vekili

Sanayi Vekili

İmar ve İskân Vekili
M. Berk

Adliye Vekili
E. Budakoğlu

Dahiliye Vekili ve
Hariciye V. V.
Dr. Namık Gedik

Maliye Vekili ve
Millî Müdafaa V. V.
H. Polatkan

Nafia Vekili
T. İleri

Sıh. ve İç. Mua. Vekili
Dr. L. Kırdar

Ziraat Vekili
N. Ökmen

Çalışma Vekili

Bas. - Yay. ve Turz Vekili
S. Somuncuoğlu

Koordinasyon Vekili ve
Sanayi V. V.
S. Ataman

[A/1] - CETVELİ

F.	M.	Tahsisatın nev'i	Eklenen Lira
307	10	Daimî vazife harcırahı	25 000
	20	Muvakkat vazife harcırahı	10 000
	40	Ecnebi memleketler harcırahı	30 000
	50	Ecnebi uzman ve hizmetlilerle bunlara yardımcı personelin harcırah ve başka masrafları	10 000
		Fasıl yekûnu	75 000
501		Geçen yıl borçları	70 000
502	10	1953 - 1956 yılları borçları	53 000
	20	1928 - 1952 » »	2 000
		Fasıl yekûnu	55 000
505		Hükme bağlı borçlar	300 000
		(A/1) Yekûnu	500 000

[A/2] Yatırımlar

781	10	Yapım	5 050 000
	30	Makina ve vasıtalar onarımı	1 500 000
	40	Satılınacak makina ve vasıtalar	1 000 000
	60	Sürekli onarmalar	2 000 000
	70	Vilâyet ve köy yolları yapımı ve yapımına yardım (Dağıtım ve harcama şekli Heyeti Vekilece belirtilir)	10 500 000
		Fasıl yekûnu	20 050 000
782		Teknik hizmetliler muvakkat vazife harcırahı	500 000
		(A/2) Yekûnu	20 550 000
		UMUMİ YEKÛN	21 050 000