

Karayolları yapımı için girişilecek sâri taahhüt işlerinde kullanılmak üzere bono ihtiyacına yetki verilmesi hakkında kanun lâyihası ve Nafia ve Bütçe encümenleri mazbataları (1/153)

T. C.
Başvekâlet
Kanunlar ve Kararlar
Tetkik Dairesi
Sayı : 71-696/610

21 . II . 1958

Türkiye Büyük Millet Meclisi Yüksek Reisliğine

Nafia Vekâletince hazırlanan ve Yüksek Meclise takdimi İcra Vekilleri Heyetince 19 . II . 1958 tarihinde kararlaştırılan, Karayolları yapımı için girişilecek sâri taahhüt işlerinde kullanılmak üzere bono ihracına yetki verilmesi hakkında kanun lâyihasının, esbabı mucibesıyla birlikte sunulduğunu saygılarımla arz ederim.

Başvekil
A. Menderes

ESBABI MUCİBE

Karayolları Umum Müdürlüğü kuruluş ve görevleri hakkındaki 11.II.1950 tarih ve 5539 sayılı Kanununun 33 ncü maddesinde; «Nafia Vekilinin tasdikı ile Devlet yolları yapımı ve gerekli makina ve malzeme temini için her yıl ödenecek miktarlar o yıl gelir tutarının % 50 sini geçmemek şartıyla 5 yıla kadar gelecek yıllara geçici taahhütlere girmek salâhiyeti tanınmış» ve bu maksadın tahakkukunu temin için de 9.III.1954 tarih ve 6344 sayılı Kanunla yıllık miktarı faiziyle birlikte 50 milyonu geçmemek üzere 250 milyon liraya kadar bono ihracına Nafia Vekilinin muvafakati ile Karayolları Umum Müdürlüğü ve bunlara kefalet etmeye Maliye Vekili mezun kılınmıştır.

Karayolları Umum Müdürlüğü teşkilât Kanununun 23 ncü maddesine göre hazırlanıp tatbika konulan faaliyet programlarının arz ettiği ehemmiyet ve müstaceliyet, Alman - Hermes, Amerikan - Westinghouse müesseseleriyle yapılan kredi anlaşmaları mukavelelerine göre ödenecek taksitlerin bono ile tediyesi zaruretiyle 1955 yılında 6655 sayılı Kanunla 6344 sayılı Kanununun 1 nci maddesi tadil edilerek 250 milyon liralık salâhiyet 300 milyon liraya, yıllık bono miktarı da 50 milyon liradan 70 milyon liraya çıkarılmıştır.

Bu salâhiyetlere müsteniden 1954 yılında 49 914 392 liralık, 1955 yılında 56 976 600 liralık, 1956 yılında 60 027 315 liralık bono ihraç edilmiş bu miktarlar yine kanuna göre ertesi senelerde itfa edilmiştir.

1957 yılında şimdiye kadar ihraç edilmiş olanlarla, malî yıl sonuna kadar ihraç edileceklerin miktarı programa göre 70 milyona baliğ olacaktır.

Bu duruma göre, 1958 yılında 300 milyon liralık bono ihraç salâhiyetinden ancak 22 milyon liralık salâhiyet kalmış olacaktır.

6344 ve 6655 sayılı kanunların evvelce kabulünü icabettiren sebeplere (Türk - Fransız, Türk - Alman - Hermes Anlaşmalarından karayollarına tahsis edilen miktarlarla getirilecek kamyon ve kar küreme makinaları bedellerine karşılık verilecek bonolarla Amerikan - West Atlantic Corporation'dan temin edilen kredi ile getirilecek yol makinaları ve yedek parçaları için bu müessese-

lere verilecek bonoların «ki bu bonolar 1958 - 1959 senelerinde verilecek ve toplamı 33 milyon liraya baliğ olacaktır») ilâvesi halinde kalan salâhiyet miktarı ihtiyaca kâfi gelmiyecektir.

Karayolları faaliyetinin arz ettiği ehemmiyet ve müstaceliyet ve programlarının zamanında tahakkukunu sağlamak zarureti yeni bono salâhiyeti alınmasını icabettirmektedir.

Karayolları Umum Müdürlüğü mevcut kanunların bono salâhiyet miktarlarını uzun vâdelerle artırmak yerine kısa vâdeli bono salâhiyetleriyle çalışmayı programları bakımından daha faydalı görerek, 1 Mart 1958 tarihinde yürürlüğe girmek üzere 6344 ve 6655 sayılı kanunlarla verilmiş olan bono ihraç yetkisinin kullanılmayan kısmını iptal edilerek yekûnu 200 milyon lira, yıllık ödeme miktarı da 100 milyon liralık olmak üzere yeni bir bono salâhiyeti verilmesini mümkün kılacak olan bu kanun lâyihası hazırlanmıştır.

Nafia Encümeni mazbatası

T. B. M. M.

Nafia Encümeni

Esas No. 1/153

Karar No. 11

24 . II . 1958

Yüksek Reisliğe

Karayolları yapımı için girişilecek sâri taahhüt işinde kullanılmak üzere bono ihraçına yetki verilmesi hakkında kanun lâyihası encümenimizde ilgili vekâlet temsilcilerinin de iştirakiyle tetkik ve müzakere edildi.

Karayolları Umum Müdürlüğü kuruluş ve görevleri hakkındaki 5539 sayılı Kanunun 33 ncü maddesiyle Devlet yolları yapımı, gerekli makina ve malzeme temini için her yıl ödenecek miktarlar o yıl gelir tutarının % 50 sini geçmemek şartıyla 5 yıla kadar gelecek yıllara geçici taahhütlere girmek salâhiyeti tanınmıştır. Bu salâhiyete istinaden 6344 ve 6655 sayılı kanunlarla en fazla salâhiyet 300 milyon liraya yıllık bono miktarı da 70 milyon liraya çıkarılmıştı. Bu salâhiyetler her sene muntazaman kullanılarak âzamisi istifade edilmiştir.

Yabancı şirketlerle yapılan anlaşmalar gereğince alınmakta olan makina ve yedek parçaların getirilmesi ve başlanmış olan bâzı yolların bir an evvel ikmalî için yeniden bir miktar paraya ihtiyaç hâsıl olmuş, bunun uzun vâdeye tahammülü olmadığından yapılan işlerin

de sık sık ve kısa fâsılalarla Türkiye Büyük Millet Meclisinin murakabesine arz edilmesinde fayda mülâhaza edildiğinden sürenin iki yıl olmasına ve yıllık ödeme miktarının da 100 milyon liraya çıkarılması encümenimizce de yerinde mütalâa edilerek kanun lâyihası mevcudun ittifakiyle ve aynen kabul edilmiştir.

Mavatesi gereğince Bütçe Encümenine tevdi buyurulmak üzere Yüksek Riyasete arz olunur.

Nafia Encümeni Reisi	Mazbata Muharriri	
Gazianteb	Konya	
S. Kuranel	H. Ölçmen	
Kâtip		
Bolu	Afyon K.	Artvin
M. Güçbilmez	O. Uygun	M. Bumin
Denizli	Denizli	Erzurum
B. Akşit	O. Ongan	S. Erduman
Erzurum	Gazianteb	Giresun
F. Taşkesenlioğlu	C. San	A. N. Duyduk
Gümüşane	Malatya	Rize
S. Kadırbeyoğlu	K. Sürenkök	M. F. Mete
Sinob		Adana
M. Pınar		S. Karaömerlioğlu

Bütçe Encümeni mazbatası

T. B. M. M.
Bütçe Encümeni
Esas No. 1/153
Karar No. 42

24 . II . 1958

Yüksek Reisliğe

Karayolları yapımı için girişilecek sâri taahhüt işlerinde kullanılmak üzere bono ihracına yetki verilmesi hakkında Nafia Vekâletince hazırlanan ve Yüksek Meclise arzı İcra Vekilleri Heyetince kararlaştırılıp Başvekâletin 21 . II . 1958 tarihli ve 71 - 696/610 sayılı tezkeresiyle gönderilen kanun lâiyhası Nafia Encümeni mazbatasıyla birlikte encümenimize havale edilmiş olmakla Karayolları Umum Müdürü ve Maliye Vekâleti mümessilleri hazır oldukları halde tetkik ve müzakere edildi.

Kanun lâiyhası, gerekçesinde mufassalan arz ve izah edilen mucip sebeplere istinaden Karayolları Umum Müdürlüğü kuruluş ve görevleri hakkındaki 5539 sayılı Kanunun 33 ncü maddesi gereğince girişilecek taahhüt işlerinde kullanılmak ve yıllık ödeme miktarı 100 milyon lirayı geçmemek üzere 200 milyon liraya kadar bono ihracına mezuniyet verilmesini istihdaf etmektedir.

Lâiyhanın esbabı mucibesinde de belirtildiği üzere evvelce Karayolları Umum Müdürlüğünün bono ihracı mezuniyetine dair muhtelif kanunlarla kabul olunan miktar son defa 6344 sayılı Kanunla 300 milyon liraya çıkarılmış ve bu miktardan bugün 22 milyon liralık bir kısım kalmış bulunmaktadır.

Karayolları Umum Müdürlüğü Teşkilât Kanununun 23 ncü maddesine göre hazırlanarak tatbik edilmekte olan faaliyet programının ta-

hakkuku için yeniden bono ihracına mezuniyet verilmesine mütedair olan lâyiha üzerinde encümenimizde cereyan eden müzakerattan ve bu hususta Hükümet mümessillerinden alınan gerekli izahattan sonra maddelerin müzakeresine geçilmiş ve lâiyhanın birinci maddesi, ihracedilecek miktarı 140 000 000 ve yıllık ödeme miktarını 70 000 000 lira olarak tahdidetmek suretiyle tadilen ve mütaakıp maddeleri Hükümetin teklifi veçhile aynen kabul edilmiştir.

Kanun lâiyhası, Umumi Heyetin tasvibine arz edilmek üzere Yüksek Reisliğe sunulur.

Reis	Reis V.	
Balıkesir	Bursa	
H. İmre	H. Köymen	
Bu Mazbata M.	Kâtip	
Erzurum	Balıkesir	
Ş. Erker	M. H. Timurtaş	
Afyon K.	Antalya	Denizli
M. Â. Ülgen	K. Akmanlar	M. Karasan
Diyarbakır	Erzincan	Gazianteb
H. Turgut	R. Bayındır	E. Cenani
İstanbul	İstanbul	İzmir
N. Kırşan	İ. Sevel	B. Bilgin
Kayseri	Kocaeli	Konya
O. Kavuncu	C. Tüzün	M. Bağrıaçık
Konya	Tekirdağ	Trabzon
N. Tahralı	Z. Erataman	İ. Şener
Yozgad		Zonguldak
T. Alpay		H. Timur

HÜKÜMETİN TEKLİFİ

Karayolları yapımı için girişilecek sâri taahhüt işlerinde kullanılmak üzere bono ihracına yetki verilmesi hakkında kanun lâiyhası

MADDE 1. — Karayolları Umum Müdürlüğü Kuruluş ve görevleri hakkındaki 5539 sayılı Kanunun 33 ncü maddesi gereğince girişilecek taahhüt işlerinde kullanılmak ve yıllık miktarı faizleriyle birlikte 100 milyon lirayı geçmemek üzere yeniden 200 milyon liraya kadar bono ihracına Nafia Vekilinin muvafakatı ile Karayolları Umum Müdürlüğü ve bu bonolara kefalet etmiye Maliye Vekili **mezundur**.

Çıkarılacak bu bonolar her sene Karayolları Umum Müdürlüğü bütçesine konulacak tahsisattan itfa olunur.

MADDE 2. — Karayolları Umum Müdürlüğüne girişilecek sâri taahhüt işlerinde kullanılmak üzere 6344 ve 6655 sayılı kanunlarla verilmiş olan bono ihraç yetkisinin kullanılmıyan kısmı iptal edilmiştir.

MADDE 3. — Bu kanun 1 Mart 1958 tarihinde meriyete girer.

MADDE 4. — Bu kanunun hükümlerini ieraya Maliye ve Nafia Vekilleri memurdur.

19 . II . 1958

Başvekil <i>A. Menderes</i>	Devlet Vekili ve Hariciye V. V. <i>S. Ağaoğlu</i>
Devlet Vekili <i>E. Kalafat</i>	Devlet Vekili <i>M. Kurbanoğlu</i>
Adliye Vekili <i>F. Budakoğlu</i>	Millî Müdafaa Vekili <i>E. Menderes</i>
Dahiliye Vekili <i>N. Gedik</i>	Hariciye Vekili —————
Maliye Vekili <i>H. Polatkan</i>	Maarif Vekili <i>C. Yardımcı</i>

BÜTÇE ENCÜMENİNİN TADİLİ

Karayolları yapımı için girişilecek sâri taahhüt işlerinde kullanılmak üzere bono ihracına yetki verilmesi hakkında kanun lâiyhası

MADDE 1. — Karayolları Umum Müdürlüğü kuruluş ve görevleri hakkındaki 5539 sayılı Kanunun 33 ncü maddesi gereğince girişilecek taahhüt işlerinde kullanılmak ve yıllık miktarı faizleriyle birlikte 70 milyon lirayı geçmemek üzere yeniden 140 milyon liraya kadar bono ihracına Nafia Vekilinin muvafakatı ile Karayolları Umum Müdürlüğü ve bu bonolara kefalet etmeye Maliye Vekili **mezundur**.

Çıkarılacak bu bonolar her sene Karayolları Umum Müdürlüğü bütçesine konulacak tahsisattan itfa olunur.

MADDE 2. — Hükümetin 2 ncü maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 3. — Hükümetin 3 ncü maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 4. — Hükümetin 4 ncü maddesi aynen kabul edilmiştir.

Nafia Vekili <i>T. İleri</i>	Ticaret Vekili <i>A. Aker</i>
Sih. ve İc. Mua. Vekili <i>Dr. Lâtîfi Kırdar</i>	Güm. ve İnh. Vekili <i>H. Hüsman</i>
Ziraat Vekili <i>N. Ökmen</i>	Münakalât Vekili <i>P. Uçaner</i>
Çalışma Vekili <i>H. Erkmen</i>	Sanayi Vekil V. <i>A. Aker</i>
Bas. - Yay. ve Turz. Vekili <i>S. Yercalı</i>	İmar Vekili <i>M. Berk</i>

TASHİHLER

1958 yılı Devlet Su İşleri Umum Müdürlüğü bütçesinin tetkikine ait raporda, tabıdan sonra görülen hatalar berveghiyati tashih olunacaktır :

S. Sayısı	Sayfa	Satır	Yanlış	Doğru
39	3	11	ilişikleriye	ilişikleriyle
39	3	25	lirası	lirası da
39	4	3	harcırahı	harcırahı
39	4	15	10 000	10 000,
39	4	24	gider bütçe esbabı mucibesi	gider bütçesi esbabı mucibesi
39	8	11	verilmesi	verilmesi,
39	8	15	karşılığı	karşılığı,
39	8	16	karşılığı	karşılığı,
39	8	31	faaliyetinin	faaliyetlerinin
39	9		788 nei fasıl rakamı (geçen) kelimesi ile başlayan satır hizasından silinerek (teknik) kelimesi ile başlayan satır hizasına alınacaktır.	
39	11	38	suyus	suyun
39	11	44	ile 187 140 hâli	ile 187 140 Ha.
39	11	44	156 380 hâli	156 380 Ha.
39	11	45	63 420 hâli	63 425 Ha.
39	12	2	140 030 hâli	140 030 Ha.
39	12	5	50 725 hâli	50 725 Ha.
39	12	6	43 440 hâli	43 440 Ha.
39	13	34	ise 237	ise 273
39	14	19	muhtelif yerlerine	muhtelif yerlerinde
39	14	32	tesislerle 1 200	tesislerle 1 200 000

