

Devre : XI
İçtima : 1

S. SAYISI : 38

1958 Yılı Karayolları U. M. Bütçesi



Karayolları Umum Müdürlüğü 1958 yılı Bütçe kanunu lâiyhası ve Bütçe Encümeni mazbatası (1/28)

T. C.

Başvekâlet

Kanunlar ve kararlar

Tetkik Dairesi

Sayı : 71 - 644, 3029

30 Kasım 1957

Türkiye Büyük Millet Meclisi Yüksek Reisliğine

Karayolları Umum Müdürlüğü 1958 yılı bütçesi hakkında hazırlanan ve Yüksek Meclise takdimi İera Vekilleri Heyetince 30 .. XI . 1957 tarihinde kararlaştırılan kanun lâiyhasının esbabı mucibe ve ilişkileriyle birlikte sunulduğunu saygılarımla arz ederim.

Başvekil

A. Menderes

GEREKÇE

Karayolları Umum Müdürlüğünün 1958 malî yılı bütçesi, (A/1) yatırımlar dışında kalan masraflar için 14 362 682 lira ve (A/2) yatırım masrafları için de 466 671 424 lira olmak üzere 481 034 100 lira olarak hazırlanmıştır.

Bütçeye konan tahsisatın mucip sebepleri fasıl ve maddeleri itibariyle hizalarında arz edilmiştir.

F. M.

201	11	Merkez memurları maaşı :	
		5539 ve 6387 sayılı kanunlara göre	
		kadro tutarı	1 386 000
		1958 (L) cetveli	184 800
			<hr/>
		Fiili kadro tutarı	1 201 200
		6211 sayılı Kanuna göre verilecek 5	
		aylık tahsisat	+ 498 800
			<hr/>
			1 700 000
		1957 yılına nazaran (L) cetvelinde bir değişiklik olmamıştır.	
		4598 sayılı Kanuna göre bir ve iki üst dereceden aylık alanların farkları ek görev ve vekâlet ücreti ile idare edilecek kadrolardan sağlanacaktır. Madde tahsisatı 1957 yılının aynı olarak teklif edilmiştir.	
12		Vilâyetler memurları maaşı :	
		5539 ve 6387 sayılı kanunlara göre	
		kadro tutarı	2 959 800
		1958 (L) cetveli	856 500
			<hr/>
		Fiili kadro tutarı	2 103 300
		6211 sayılı Kanuna göre verilecek 5	
		aylık tahsisat	+ 843 450
			<hr/>
			2 946 750

F. M.

1957 yılı (L) cetveline nazaran 5 aded 80, liralık kadro serbest bırakılmıştır. Bunların yıllık tutarı 33 000 liradır. Bu mikdarın beş aylık tahsisatı 13 750 lira ile beraber ceman 46 750 lira, 1957 yılına nazaran bir fazlalık göstermiştir.

4598 sayılı Kanuna göre verilen 1 ve 2 üst derece farkları vekâlet veya ek görev karşılığı kadrolardan yapılacak tasarruflardan sağlanacaktır.

- 21 Merkez memurları açık maaşı :
Maddeyi muhafaza için 1 lira tahsisat teklif edilmiştir.
- 22 Vilâyet memurları açık maaşı :
Maddeyi muhafaza için 1 lira tahsisat teklif edilmiştir.

202	11	Merkez hizmetliler ücreti :	
		1957 yılı (D) cetveli aded 292	1 450 800
		1958 yılı ihdaslar aded 17	96 000
			<hr/>
			1 546 800
		1958 yılı tenziller aded 60	213 300
			<hr/>
		1958 yılı (D) cetveli tutarı aded 249	1 333 500
		6211 sayılı Kanuna göre verilecek 5 aylık tahsisat	555 625
			<hr/>
			1 889 125
			<hr/> <hr/>

1957 yılına nazaran 17 aded kadro ihdas edilmiş buna mukabil 60 aded kadro tenzil edilmek suretiyle madde tahsisatı 1957 tahsisatından 165 875 lira noksaniye 1 889 125 lira olarak teklif edilmiştir.

12		Vilâyetler hizmetliler ücreti :	
		1957 yılı «D» cetveli aded 612	2 908 500
		1958 yılı ihdaslar aded 26	+ 159 000
			<hr/>
			3 067 500
		1958 yılı tenziller aded 215	790 800
			<hr/>
		1958 yılı «D» cetveli aded 423	2 276 700
		6211 sayılı Kanuna göre verilecek 5 aylık tahsisat	+ 948 625
			<hr/>
			3 225 325
			<hr/> <hr/>

1957 yılı vilâyetler «D» cetveline nazaran 26 kadro ihdas edilmiş, buna mukabil 215 kadro tenzil edilmek suretiyle madde tahsisatı 894 675 lira noksaniye 3 225 325 lira olarak teklif edilmiştir.

F. M.

203	11	Merkez geçici hizmetliler ücreti :	
		1957 yılı «E» cetveli aded 59	426 000
		1958 yılı ihdaslar aded 2	+ 19 500
			<hr/>
			445 500
		1958 yılı tenziller aded 5	22 200
		6211 sayılı Kanuna göre verilecek 5 aylık tahsisat	<hr/>
			423 300
			<hr/>
			176 375
			<hr/>
			599 675
			<hr/> <hr/>
	12	Vilâyetler geçici hizmetliler ücreti :	
		1957 yılı «E» cetveli aded 120	843 900
		1958 yılı ihdaslar aded 5	+ 52 500
			<hr/>
			896 400
		1958 yılı tenziller aded 13	52 800
			<hr/>
			843 600
		6211 sayılı Kanuna göre verilecek 5 aylık tahsisat	+ 351 400
			<hr/>
			1 195 000
			<hr/> <hr/>

- 206 11 Merkez memurları çocuk zammı :
Madde tahsisatı 1957 yılının aynı olarak 19 000 lira teklif edilmiştir.
- 12 Vilâyetler memurları çocuk zammı :
Madde tahsisatı 1957 yılının aynı olarak 50 000 lira teklif edilmiştir.
- 21 Merkez memurları doğum yardımı :
Madde tahsisatı 1957 yılının aynı olarak 5 000 lira teklif edilmiştir.
- 22 Vilâyetler memurları doğum yardımı :
Madde tahsisatı 1957 yılının aynı olarak 8 000 lira teklif edilmiştir.
- 31 Merkez memurları ölüm yardımı :
Madde tahsisatı 1957 yılının aynı olarak 3 000 lira teklif edilmiştir.
- 32 Vilâyetler memurları ölüm yardımı :
Madde tahsisatı 1957 yılının aynı olarak 7 000 lira teklif edilmiştir.
- 40 Yakacak zammı
Madde tahsisatı 1957 yılının aynı olarak 3 000 lira teklif edilmiştir.
- 207 Ecnebi dil bilenlere 3656 sayılı Kanununun 5 nci maddesince ödenecek para mü-kâfatı :
1958 yılında fazla tediye umulmadığından 1957 bütçesinde olduğu gibi 1 500 lira teklif edilmiştir.

F. M.

209 11 % 5 emekli ve % 25 giriş kesenekleriyle artış farkları karşılığı :
5434 sayılı T. C. Emekli Sandığı Kanununa tâbi olanlardan bu kanunun 14 ncu maddesinin (A) ve (B) fıkraları gereğince kesilecek emekli giriş kesenekleri karşılığı olarak madde tahsisatı :

201 — 11	1 700 000
201 — 12	2 946 750
202 — 11	1 889 125
202 — 12	+ 3 225 325

Tahsisatlar dolayısıyla noksan teklif edilen $9\ 761\ 200 \times \% 5,5 =$ 536 866
136 866
400 000

1957 tahsisatına nazaran 202 nci fasıldan yapılan indirmeler dolayısıyla madde tahsisatı 19 000 lira eksikliğiyle 400 000 lira olarak teklif edilmiştir.

12 % 1 ek karşılıklar :
5434 sayılı Kanununun 14 ncu maddesinin (F) fıkrasına göre ödenmesi icabeden % 1 leri karşılamak üzere :

201 — 11	1 700 000
201 — 12	2 946 750
202 — 11	1 889 125
202 — 12	+ 3 225 325

Tahsisatlar dolayısıyla noksan teklif edilen $9\ 761\ 200 \times \% 1 =$ 97 612
27 612
70 000

1957 tahsisatına nazaran 202 nci fasıldan yapılan indirmeler dolayısıyla madde tahsisatı geçen yıl tahsisatından 6 000 lira noksanıyla 70 000 lira olarak teklif edilmiştir.

13 Emekli ikramiyeleri:
1958 yılında emekliye ayrılacaklara 5434 sayılı Kanununun 89 ncu maddesine göre verilmesi icabeden emekli ikramiyelerini karşılamak üzere madde tahsisatı 1957 yılının aynı olarak 50 000 lira teklif edilmiştir.

14 Sandık yönetim masrafları:
5434 sayılı Kanununun 28 ncu maddesini tadil eden 6511 sayılı Kanununun 9 ncu maddesine göre verilecek sandık yönetim masraflarını karşılamak üzere madde tahsisatı 20 000 lira olarak teklif edilmiştir.

15 Diğer ödemeler:
5434 sayılı Kanununun 39 ncu maddesini tadil eden 6122 sayılı Kanununun 1 ncu maddesinin (C) fıkrasına göre kurumlarınca emekliye ayrılanlara 55 den eksik olan her yaş yılı için ödenecek % 10 ları karşılamak üzere madde tahsisatı 10 000 lira olarak teklif edilmiştir.

F. M.

- 210 Temsil tahsisatı:
Umum müdürlük makamının temsil tahsisatı olup, ayda 175 lira heşabiyle 2 100 lira konmuştur.
- 301 10 Kırtasiye :
Eski seneler sarfiyatı göz önünde tutunmak suretiyle 1957 yılı bütçesinde olduğu gibi 15 000 lira teklif edilmiştir.
- 20 Döşeme :
Eski seneler sarfiyatı göz önünde tutularak 1957 yılı bütçesinde olduğu gibi 6 000 lira teklif edilmiştir.
- 30 Demirbaş :
Eski seneler sarfiyatı göz önünde tutularak 1957 yılı bütçesinde olduğu gibi 7 000 lira teklif edilmiştir.
- 40 Öteberi masrafları :
Eski seneler sarfiyatı göz önünde tutularak 1957 yılı bütçesinde olduğu gibi 15 000 lira teklif edilmiştir.
- 50 Aydınlatma :
Umum müdürlük teşkilâtı halen üç binada çalışmaktadır. Yeni icar edilen bina evvelkilere nazaran daha büyüktür. Bu duruma göre, 1957 yılı tahsisatı ile 1958 yılında da aydınlatma ihtiyacı karşılanamayacaktır. Bu sebeple 3 000 lira bir artış ile madde tahsisatı 23 000 lira olarak teklif edilmiştir.
- 60 Isıtma :
Umum müdürlük teşkilâtı halen üç bina işgal etmektedir. Geçen sene umum müdürlük icarında bulunan bu binaların teshini mukavelelerine göre mal sahiplerine aitti. Halen işgal edilen binaların teshini işi umum müdürlükçe yapılacaktır. Bu sebep ve işçi Sigortalılarından icar edilen binanın büyüklüğü dolayısıyla madde tahsisatı 15 000 lira fazlasıyla 30 000 lira olarak teklif edilmiştir.
- 302 10 Kırtasiye :
Eski seneler sarfiyatı göz önünde tutularak 1957 yılı bütçesinde olduğu gibi 23 000 lira teklif edilmiştir.
- 20 Döşeme :
Eski seneler sarfiyatı göz önünde tutularak 1957 yılı bütçesinde olduğu gibi 15 000 lira teklif edilmiştir.
- 30 Demirbaş :
Eski seneler sarfiyatı göz önünde tutularak 1957 yılı bütçesinde olduğu gibi 15 000 lira teklif edilmiştir.
- 40 Öteberi masrafları :
Eski seneler sarfiyatı göz önünde tutularak 1957 yılı bütçesinde olduğu gibi 8 000 lira teklif edilmiştir.
- 50 Aydınlatma :
Eski seneler sarfiyatı göz önünde tutularak 1957 yılı bütçesinde olduğu gibi 22 000 lira teklif edilmiştir.
- 60 Isıtma :
Eski seneler sarfiyatı göz önünde tutularak 1957 yılı bütçesinde olduğu gibi 21 000 lira teklif edilmiştir.

F. M.

- 303 Basılı kâğıt ve defterler :
Eski seneler sarfiyatı göz önünde tutularak 1957 yılı bütçesinde olduğu gibi 15 000 lira teklif edilmiştir.
- 304 11 Merkez posta ve telgraf ücretleri :
1958 yılı madde tahsisatı 1957 yılı gibi 30 000 lira olarak teklif edilmiştir.
12 Vilâyetler posta ve telgraf ücretleri :
1958 yılı madde tahsisatı 1957 yılı gibi 33 000 lira olarak teklif edilmiştir.
21 Merkez telefon masrafları :
Umum Müdürlük merkez teşkilâtının aylık telefon masrafı ortalama 12 000 lira tutmaktadır. Geçen seneler bütçelerine konulan tahsisatın kifayetsizliği sebebiyle devreden borç yekûnu 85 000 liraya balığ olmuştur.
1958 yılı normal telefon masrafını karşılamak üzere madde tahsisatı 110 000 lira olarak teklif edilmiştir.
22 Vilâyetler telefon masrafları :
1957 yılı bütçesinde olduğu gibi 33 000 lira teklif edilmiştir.
- 305 11 Merkez kira bedeli :
Umum Müdürlük teşkilâtının çalışmakta olduğu binaların kira bedelleri olarak 277 200 lira teklif edilmiştir.
12 Vilâyetler kira bedeli :
Bölgelerde kira ile tutulan şube binaları kira bedellerini karşılamak üzere madde tahsisatı 5 000 lira olarak teklif edilmiştir.
- 306 Giyecekler :
Giyim eşyası verilmesi icabedenlere verilecek ihtiyaç maddelerini temin etmek üzere fasıl tahsisatı 5 000 lira olarak teklif edilmiştir.
- 307 10 Daimî vazife harcırahı :
Madde tahsisatı 1957 yılı bütçesinde olduğu gibi 70 000 lira teklif edilmiştir.
20 Muvakkat vazife harcırahı :
Madde tahsisatı 1957 yılı bütçesinde olduğu gibi 40 000 lira teklif edilmiştir.
40 Ecnebi memleketler harcırahı :
Madde tahsisatı 1957 yılı bütçesinde olduğu gibi 20 000 lira teklif edilmiştir.
50 Ecnebi uzman ve bunlara yardımcı personelin harcırah ve başka masrafları :
Maddeyi muhafaza için 1 lira tahsisat teklif edilmiştir.
- 308 11 4598 sayılı Kanun gereğince ödenecek tedavi masrafları ve harcırahları (Merkez) :
Merkez memurlarının 4598 sayılı Kanununun 9 ncu maddesine göre ödenecek tedavi ücretlerini karşılamak üzere madde tahsisatı 5 000 lira olarak teklif edilmiştir.
12 4598 sayılı Kanun gereğince ödenecek tedavi masrafları ve harcırahları (Vilâyetler) :
Vilâyetler memurlarının 4598 sayılı Kanununun 9 ncu maddesine göre ödenecek tedavi ücretlerini karşılamak üzere madde tahsisatı 11 000 lira olarak teklif edilmiştir.
- 403 Temsil masrafları :
1957 yılı bütçesinde olduğu gibi 7 500 lira teklif edilmiştir.
- 407 30 Geri verilecek paralar :
Madde tahsisatı 10 000 lira olarak teklif edilmiştir.
40 Mahkeme harçları :
Madde tahsisatı 20 000 lira olarak teklif edilmiştir.

F. M.

- 419 Mahkeme masrafları :
Bu fasla 1956 senesinde konan 200 000 lira kâfi gelmemiş, senesi içinde yapılan aktarmadan sonra fiili ödeme 297 912 lira olmuştur.
1957 yılında konulan 240 000 lira tahsisattan 15 . VIII . 1957 tarihi itibarıyla sarfiyat 179 790 lira olup kalan 60 210 lira ikinci altı aylık ihtiyaca kâfi gelmeyecek ve ayrıca aktarma düşünülecektir.
Bu sebep ve zaruretler dolayısıyla fasıl tahsisatı 80 000 lira fazlasıyla 320 000 lira olarak teklif edilmiştir.
- 425 Enebi memleketlere gönderilecek öğrencilerin her çeşit masrafları :
Teknik eleman ihtiyacını karşılamak için 1958 yılında Amerika'ya sekiz talebe gönderilecektir. Bunların altı aylık tahsisatı 20 400 lira, gidışleri $2\ 100 \times 8 = 16\ 800$ lira, umumi masrafları da 2 800 lira olmak üzere 40 000 lira teklif edilmiştir.
- 427 Pasif korunma her türlü masrafları :
1 lira konulmak suretiyle yeni bir fasıl ihdas edilmiştir.
- 450 Üniversite ve yüksek okullarda okutulân öğrencilere verilecek burslar :
Teknik eleman ihtiyacını temin için memleket içi yüksek tahsil müesseselerinde burslu talebe okutulması zarureti her gün kendisini bir kat daha hissettirmektedir. 1958 senesi için 6 talebe alınacaktır, her birine verilecek burs ücreti 1 500 liradır. Tutarı $6 \times 1\ 500 = 9\ 000$ liradır.
- 451 10 Satınalma ve abone :
Madde tahsisatı 1957 yılında olduğu gibi 2 000 lira teklif edilmiştir.
- 20 Başka her çeşit masraflar :
1957 yılı bütçesinde olduğu gibi 500 lira teklif edilmiştir.
- 452 10 4489 sayılı Kanuna göre staj için enebi memleketlere gönderileceklerin harcırahları ile başka her çeşit masrafları :
4489 sayılı Kanuna göre yabancı memleketlere gönderilecek personelin kanuna göre ödenecek masraflarını karşılamak üzere maddeye 1957 yılına nazaran (bu yıl tahsisatının kâfi gelmemesi ve aktarma ile tahsisat temin edilmiş olması sebebi ile) 1 500 lira fazlasıyla 6 500 lira teklif edilmiştir.
- 20 Teknik yardımdan faydalanmak suretiyle enebi memleketlere gönderileceklerin harcırah ve masrafları :
Teknik yardımdan faydalanılmak üzere yabancı memleketlere gönderileceklerin harcırah ve zaruri masraflarını karşılamak üzere 1957 yılında olduğu gibi maddeye 50 000 lira teklif edilmiştir.
- 453 10 Kurum ve derneklere katılma payı :
Milletlerarası kurum ve derneklere ödenmesi zaruri katılma paylarını karşılamak üzere madde tahsisatı 500 lira olarak teklif edilmiştir.
- 20 Kongre ve konferanslara iştirak edeceklerin harcırah ve masrafları :
Karayolları Umum Müdürlüğü mevcut anlaşmalara göre :
1. Bağdad Paktı,
 2. Avrupa Münakalât vekilleri,
 3. Cenevre ve Avrupa Ekonomik Konseyi,
 4. Beynelmîlî yol,

5. Orta - Şark Yol Birliği.

Kongre ve konferanslarına iktirak etmek zaruretindedir. 1957 yılı bütçesinde olduğu gibi 15 000 lira teklif edilmiştir.

22 1958 yılında İstanbul'da toplanacak Milletlerarası Köprü ve Yol İnşaatı Daimî Komitesi her türlü masrafları :

1958 malî yılında İstanbul'da toplanacak olan Milletlerarası Köprü Ve Yol İnşaat Birliği daimî toplantısının zaruri kaldığı bilûmunun seyahat, iâşe, ibate, ve saire masrafları karşılamak üzere maddeye 40 000 lirahık bir tahsisat teklif edilmiştir.

458 10 Fuar umumi masrafları :

Maddeyi muhafaza için 1 lira tahsisat teklif edilmiştir.

20 Sergi ve meşher umumi masrafları :

Maddeyi muhafaza için bir lira tahsisat teklif edilmiştir.

476 Kurs masrafları :

Westinghouse kredisi ile temin edilip memleketimize getirilmiş olan makina ve aletlerin kullanılmasını öğretmek için açılacak kurs projelerine gönderilecek operatör masraflarını karşılamak ve açılan lisan kurslarına idarece görülen lüzum üzerine iştirak ettirileceklerin öğreticilerine verilecek ders ücretlerini ödemek üzere 1957 yılı bütçesinde olduğu gibi 15 000 lira teklif edilmiştir.

501 Geçen yıl borçları :

1957 yılında tahakkuk edip de senesi içinde ödenmesi mümkün olamıyan borçların ödenmesini mümkün kılmak için fasıl tahsisatı 15 000 lira teklif edilmiştir.

502 10 1953 - 1956 yılları borçları :

Seneleri içinde tahakkuk edip de ödenmesi mümkün olmıyan borçları karşılamak üzere madde tahsisatı 3 000 lira olarak teklif edilmiştir.

20 1928 - 1952 yılları borçları :

Maddeyi muhafaza için 1 lira tahsisat teklif edilmiştir.

505 Hükme bağlı borçlar :

Yevmiye ile çalıştırılan bir kısım işçilerin hafta tatili Kanunundan istifade ettirilmeleri sebebiyle Umum Müdürlük aleyhine açtıkları dâvalar işçiler lehine neticelenmekte ve tahsili için icraya müracaat edilmektedir. 1956 ve 1957 yılında Bütçe Kanununun 6 ncı maddesine müsteniden yapılan aktarmalarla 1 000 000 a yakın miktar ödenebilmiştir.

1958 yılında tediyesi icabeden miktar 750 000 lirayı bulmuştur. Bu sebeple fasıl tahsisatı 740 000 lira fazlası ile 750 000 lira olarak teklif edilmiştir.

Yatırımlar

II - Satınalma, yapı tesis ve sermaye tahsisleri

F. M.

10 Yayım :

Bu maddeye 1957 yılına nazaran 45 692 000 lira fazlası ile 279 292 000 lira teklif edilmiştir.

Tahsisatın sureti hesabı aşağıda açıklanmıştır.

1. Devam eden ihaleli yollar	66 904 000
2. Emanet yol yapımı	36 231 000
3. Standart yol ikmalı	12 830 000
4. Asfalt	22 259 424
5. Yol boyu inkişafı	763 000
6. Şehir ve kasaba yolları	10 000 000
7. İstimlak	28 981 576
8. Devam eden ihaleli köprü	16 493 000
9. Emanet köprü yapımı	5 114 000
10. Yeni yapılacak tesisler	511 000
11. Devam eden tesisler	6 316 000
12. Geçen yıllardan sari malzeme	2 889 000
13. 1958 vâdeli bonolar	70 000 000

279 292 000

20 Geçit yolları yapımı :

Bu madde tahsisatı devlet yolları şebekesi içinde henüz motorlu vasitalara geçit veremiyen yolların (yüksek standarda gitmeden) motorlu vasitaların geçebileceği hale getirilmesi için sarf edilecektir.

1958 yılı içinde yapılacak çalışmalarla bu mevzu tamamen halledilmiş olacaktır.

30 Makina ve vasıtalar onarımı :

Madde tahsisatı olan 34 225 000 lira aşağıda yazılı maksatlara tahsis edilmiştir.

1. Makina onarımı	26 194 000
2. Sari malzeme taahhüdü :	
1956'dan devreden taahhüt	2 268 000
15 . VII . 1957 ye kadar olan taahhüt	60 000
Fransız kredisinden	793 000
Hermes kredisinden	2 600 000
Amerika'dan	270 000
West Atlantic Cp. kredisi	1 480 000
I. C. A. Avrupa tahsisi yedek parça	560 000

34 225 000

40 Satılmalınacak makina ve vasıtalar :

Makina mubayaası : Halen Karayollarının elinde 35 540 000 dolâr tutarında makina mevcuttur. Bu makinaların vasatı ömrü 5 sene kabul edilebileceğine göre senede 7 000 000 dolâr tutarında makinanın yeniden mubayaası lâzımdır ki, eldeki mevcut makina parkının mevcudu gittikçe azalmasın ve Karayolları teşkilâtı kanunen kendisine mevdu bakım ve sair işleri yapabilsin. Evvelce Amerikan yardımından temin edilen tahsisler gittikçe azalmış olup eldeki makinaların senelik yedek parça ihtiyaçlarını bile karşılayamaz hale gelmiştir. Bu sebeple 1958 senesine 2 000 000 dolâr karşılığı olarak (Gümrük, Hazine hissesi, Nakliye ve saire hesaplanarak) 10 191 000 lira tutarında makina siparişi için tahsisat konmuştur.

Sâri malzeme taahhüdü :

1956 dan devreden taahhüt	2 152 000
15 Temmuz 1957 ye kadar olan taahhüt	5 431 000
Fransız kredisinden kamyon siparişi	6 000 000
Hermes kredisinden kamyon siparişi	2 611 000
Amerika'dan alınacak kamyon	2 500 000
Konkasör	1 650 000
West Atlantic Op. kredisi	4 304 424

24 648 424

İemal :

Makina mubayaası	10 191 000
Sâri malzeme taahhüdü	24 648 424

34 839 424

50 İstikşaf, etüd, aplikasyon :

Bu maddedeki artışların başlıca sebepleri araştırma teşkilâtımızın gittikçe genişlemekte olması, köprü proje işlerimizin artmakta olması, trafik etüdlerine daha fazla para harcanması ve umumiyetle işçi ücretlerindeki artışların bu mevzua da tesiridir.

60 Sürekli onarmalar :

Madde tahsisatı geçen yıla nazaran 3 180 000 liralık bir fazlalık göstermiştir.

Tahsisatın tevzii şöyledir :

Onarım	7 576 000
Bakım	29 463 000
Şehir geçişleri	5 000 000
Malzeme	141 000

42 180 000

70 Vilâyet ve köy yolları yapımı ve yapımına yardım :

Vilâyetlerin 1958 yılı yol programlarının tahakkuk ettirilmesi maksadiyle madde tahsisatı 50 000 000 lira olarak teklif edilmiştir.

F. M.

80 Umum Müdürlük binası ve merkez lâboratuvar tesisleri :

Bütçe yekûnu ve muvazi olarak program hacmi arttıkça Umum Müdürlüğün ihtiyacına göre yapılmış bir binaya sahibolmamasının sebeb olduğu sıkıntı ve idari randımsızlık gözle görülecek bir hal almaktadır. Bu inşaat bir idare binası ve bir de lâboratuvar kısmı için ihtiyaç artık çok hâd bir safhaya varmış bulunmaktadır. 2, 3 yıldan evvel istifade edilemeyecek olan bu binaların inşaatına başlanması geciktiği müddetle bu tarih de geri kalmakta ve milyonlarca liralık faaliyeti tedvirle mükellef kılman idarenin randımsızlık yüzünden ziyanları büyük rakamlara baliğ olmaktadır.

Hükümet ve Meclis bu hususların vârid olduğunu 1957 senesinde İstatistik Umum Müdürlüğü binasının inşaatını kabul etmekle göstermiştir. İhtiyacı adı geçen idareden hiç de az olmıyan karayolları teşkilâtının 1958 senesinde bu işe girişmesine imkân vermek çok yerinde olacaktır.

782

Teknik hizmetliler muvakkat vazife harcırahı :

Fasıl tahsisatı 1957 yılı bütçesinde olduğu gibi 1 500 000 lira olarak teklif edilmiştir.

Gelir gerekçesi

1. 5539 sayılı Kanununun 20 nci maddesine göre Hazineden alınacak para tutarı 91 000 000 lira olarak hesab edilmiş olmasından 1 nci fasıl geliri 91 000 000 lira olarak teklif edilmiştir.

2. Karayolları Umum Müdürlüğü kendi kaynaklarından temin edebileceği gelir miktarı 2 150 001 lira olarak tahmin edilmiş buna göre 3 ncü fasıl 1 lira, 4 ncü fasıl 2 000 000 lira, 5 nci fasıl 50 000 lira, 6 ncı fasıl da 100 000 lira gelir teklif edilmiştir.

3. Bu duruma göre gelir bütçesinin 2 nci faslını teşkil eden Hazineden yapılacak yardım miktarı 387 884 105 lira olacaktır.

Rapor

14 . I . 1958

Bütçe Encümeni Yüksek Reisliğine

Personel :

Teknik personel durumu hakkında idareden alınan izahata göre bütün teşkilâta 815 personel ve merkezde de 194 personel çalışmaktadır. İdarenin, bütün teşkilât bölümleri için teker teker hazırlanmış olduğu teşkilât şemalarına göre kadroların bütün teşkilâta 1 277 ve merkezde 287 aded olduğu müşahede edilmiştir. Esasen 1954 ten itibaren her yıl kadroya nazaran daha az personelle çalışıldığı görülmektedir.

Personel politikasının tesbitinde lojman meselesinin ehemmiyeti de anlaşılmıştır.

Makina :

Umum Müdürlüğün mevcut uzun vâdeli programlarına ve senelik bütçe hacminin seyrine göre ve memleketteki karayolu faaliyetinin hükümet programındaki tempoda yürütülebilmesi için idareye ve yol müteahhitlerine makine ve yedek parça mübayaası için senede 12 milyon dolâr tutarında döviz ihtiyacı olduğu görülmektedir.

Hükümetin yol programını yürütmek için her sene bütçe tanzimi esnasında derpiş etmekte olduğu ödenek ihtiyacına muvazi olarak karayollarının bu makina ihtiyacı ile il yolları çalışmalarının da makina ihtiyacının ayrıca düşünülmesi zaruridir. İl yollarının senelik makina ve yedek parça ihtiyaçları da hesaplanmış ve yılda asgari 7 - 8 milyon dolâra ihtiyaç bulunduğu neticesine varılmıştır.

Makinaların yenilenmesi mümkün olmazsa yeni yapılacak yollarda bugünkü nakliye ihtiyacını karşılayacak fennî evsafın ve inşa süratinin temini imkânsız olacağı gibi makinalı bakım sistemine göre yapılmış olan yeni yolların bakımı da mümkün olamayacaktır.

1958 senesinde makina onarımı ve yeni makina mübayaası için ayrılan tahsislerle normal makina işletmesi giderlerinin karşılanacağı ve ekserisi memleket dâhilinde temin edilecek olan mahdut bâzı vasıta ve makinalar mübayaasının derpiş edildiği anlaşılmıştır. Memleket içinde temin edilen makinaların ise ancak asfalt için kullanılan basit, sabit veya yarı sabit tesislerden ibaret olduğu anlaşılmıştır.

Amerikan yardımı gibi bâzı döviz menbalarının da Karayolları için hemen tamamen kapandığı göz önüne alırsa, memleket ihtiyaçları bakımından gittikçe hızlaşması gereken yol davasının bugünkü temposunda dahi yürütülebilmesi için devamlı olarak senelik döviz ihtiyacının umumî döviz bütçesinde ön plânda mütalâası icabeder. Bu temin edilemediği takdirde Karayolları Umum Müdürlüğünün elindeki makina parkının akıbeti pek düşündürücü vaziyette gözükmektedir.

Malzeme :

Son senelerde yol programlarının yürütülmesi için zaruri demir, çimento ve patlayıcı madde gibi ana malzemenin temininde güçlükler çekildiği görülmektedir. Bu yüzden meselâ, 1957 senesinde köprüler programının ne kadar aksadığı şekil 28 de sarahatle görülmektedir. Aynı imkânsızlık devam ettiği takdirde 1958 de köprü imalâtının ne kadar vahim durum arz edeceği aşikârdır. Yol programlarının tahakkukunda esas unsurlardan biri olan bu malzemenin temini hususunda Hükümetin karayolları ihtiyaçlarına, memleket dâhili menbalardan geldiği vakit öncelik

tanması ve memleket dışından temini için de gereken imkânların sağlanması zaruri görülmektedir.

İdari işler :

İdari giderlerin Karayolları bütçesinde seneler itibariyle arz ettiği nispetler şekil 21 de gösterilmiştir. Buradaki idari giderler yekûnuna bütçenin (A/1) cetveline ilâveten, yatırımlar faslından idari gider mahiyetini haiz masraflar da ilâve edilmiştir. Karayolları gibi icraatla meşgul bir dairenin faaliyetlerinde idari giderler için süratini, istihsal gücünü ve verimini artırmak için zaruri birer masraf unsurudur. Diğer memleketlerde tamamen müşabih ve mümasil olan hizmetleri yapan yol dairelerinin idari giderleri umumi bütçelerinin % 10 u ile 12 si arasında değişmektedir. Bu duruma göre karayollarının çok düşük bir idari gider nispeti ile çalışmasının iki neticesi olabilir. Ya işin randımanı düşer veya teşkilâta lüzumundan çok fazla işler yüklenerek kısa zamanda yıpranır. Personelin yıpranması ise teşkilâtın tedricen çözümlenmesini intaceder.

Karayolları teşkilâtı, çalışmalarındaki verimi katî olarak tesbit edebilmek emeliyle Amerikan teknik yardımından faydalanarak hususi olarak getirttiği bir mütehassısın yardımı ile modern bir maliyet muhasebesi çalışması kurmaya girişmiştir. Âzami iki senelik bir müddet sonunda bu çalışmaların randıman hususunda bize sahîh ve teferruatlı bilgiler verebileceği umulmaktadır. O vakit bu idari giderler durumunun randımana tesirini rakam olarak kıymetlendirmek ayrıca mümkün olacaktır. Her halükârda ya randıman ziyat veya personel yıpranması tabîî bir netice olduğuna göre idari giderlerin mümasil idarelerin masrafları ile ayarlı bir hale getirilmesi faydalı olacaktır.

Yol yapım işleri :

1958 yılında yeni yol ihale edilmemekle beraber evvelce başlanıp da 1957 senesi sonunda ikmal durumuna getirilememiş olan emanet işlerin bir an evvel muayyen hedeflerine varmalarını temin için makina parkının imkânı dâhilinde bir miktar yolun emanet olarak yapılması programa ithal edilmiştir. Standart yol tesisi bakımından şimdiye kadar seneden seneye artmakta olan bir tempo takibeden karayolları faaliyetinin 1958 bütçesi için alınmış olan prensip kararı muvacehesinde bir duraklamaya girmiş olduğu görülmektedir. Bütün memlekete yayılmış bir teşkilâta muayyen bir hız vermenin zamana mütevakıf olduğu göz önüne alınırsa senelerden beri bugünkü hızını elde etmeye çalışan idarenin duraklamadan dolayı gelecek yıllarda memleketin bu en mühim hizmetinin aksamamasını teemmül etmek icabeder.

1956 senesinde üç yıllık bir programla tatbikine başlanmış olan geçit yolu çalışmalarının iki yıllık bölümü 1956 ve 1957 yıllarında ele alınarak memlekette çok müspet ve hayırlı sonuçlar temin etmiş olup 1958 senesi programında bu yolların bakıyesi de ele alınmış bulunmaktadır. Bu suretle 1957 senesi bütçe müzakereleri yapılırken Bütçe Encümeninin izhar etmiş olduğu arzu, ve idarenin de programın başlangıcında derpiş etmiş olduğu gaye tahakkuk etmiş olmaktadır.

Malûmdur ki karayollarının geçit yolları çalışmalarının esas usullerine göre bu programa alınan bir yol evvelâ motorlu vesaitin umumiyetle geçmesine elverişli bir hale getirilmekte ve mütaakıp senelerde onarımla ve icabında sanat yapıları ilâvesi ve temel takviyesi ile bütün sene geçit verir hale getirilmektedir. Bu vesile ile yol dâvamızda mühim bir dönüm noktası olan şu hususu büyük bir memnuniyetle kaydetmek icabeder. Şöyle ki; 1958 senesinde programa alınan geçit yollarının ikmali ile memleketimizin Devlet yolları şebekesinde geçit vermiyen hiçbir nokta kalmıyacaktır. Bu suretle yol dâvamız birinci hedefine ulaşmış bulunmaktadır. Bu hayırlı neticenin yakın bir gelecekte il yolları şebekemizde de tahakkuk etmesi temenni olunur. İdare bu hususu temin için il yolları programlarını 1957 senesinden itibaren geçit yolları çalışmaları usullerine tevcih etmiş bulunmaktadır.

Bitümlü kaplama işleri :

Devlet yolları şebekesinde standart olarak inşaatı bitmiş yollarda münasip şekilde bir bitümlü kaplama yapılması da bir program tahtında yürütülmektedir. Bu hususta hazırlanmış olan bir programa göre 1961 senesine kadar 12 000 Km. yol asfaltlanmış olacaktır. Bu faaliyet hem idareye hem de yoldan istifade eden vatandaşlara büyük bir tasarruf sağlamaktadır. Zira bitümlü kaplanan yolun bakımı idareye daha ucuza mal olmakta, bu yollar üzerinde vasıta kullanmak ise vasıta sahiplerine, makadam ve çakıl satırlı yollara nispetle büyük tasarruflar sağlamaktadır. Ayrıca vatandaşları tozdan kurtarmakla rahatlığı ve fakat her şeyden evvel trafik emniyetini büyük mikyasta artırmaktadır.

Stabilize bir yolun bakımı ile asfalt bir yolun bakımı masrafları arasındaki mukayesede, 1956 rayiçlerine göre 1 Km. stabilize yolun bakımının senede 1 532 liraya ve buna mukabil 1 Km. asfalt yolun bakımının senede 958 liraya mal olduğu hesaplanmıştır. Gerek devlete ve gerekse vatandaşa büyük tasarruf, rahatlık, can ve mal emniyeti sağlayan bu asfalt programının bugün için 4 550 Km. si tahakkuk etmiş bulunmaktadır. Bakıyesinin de tahakkuku yukarıda zikredilen sebeplerle çok lüzumlu ve faydalı mütalâa edilmektedir.

Asfalt programının aksamadan yürüyüp zamanında hedefine varması bu iş için ayrılacak tahsisat ve makinaya olduğu kadar Batman'dan temin edilecek asfalta da bağlıdır. Bu imkânın aksama-dan temini zaruretine işaret etmek faydalı olur.

Köprüler :

Bu maddede yine prensip kararı mucibince hiçbir yeni köprünün ihale edilmeyeceği görülmektedir. Fakat 1957 senesinde inşası bitmiş olan köprülerin diğer senelerle mukayesesinden üzerinde durulması gereken bir neticeye varılmıştır. Demir ve çimento gibi ana ihtiyaç maddelerinin temininde 1957 senesinde çekilen müşkülât köprü programının neticesi üzerinde tesir etmiş bulunmaktadır.

Yolların en mühim bir unsurunu teşkil eden köprü yapım işlerinin yol programına muvazi olarak yürütülmesi zaruridir. Aksi takdirde büyük yekûnlara varan yatırımlar istifade edilmeden kalabilir. Bunu önlemek maksadiyle köprü inşaatında ana ihtiyaç maddelerinin teminine önem verilmesi faydalıdır. Köprü yapımındaki bu yıl vâkı duraklamamın önümüzdeki senelerde bu suretle telâfisi mümkün olur. Zira idare tatbikattaki bu gecikmeye mukabil proje ve ihale programını aksatmadan yürütmüş ve köprüleri mütaahhitlerine tevdi etmiştir. Bu suretle işin yürütülmesi için gereken ve idareye terettübeden bütün adımlar atılmıştır.

Boğaz köprüsü: Son aylarda bilhassa üzerinde çeşitli haber ve malûmat dolanmakta olan İstanbul Boğazı asma köprüsü için Karayolları Umum Müdürlüğü bütçesinde bir tahsisata raslanmamıştır.

İdarenin verdiği izahata göre; mütat bütçede nazarı itibara alınmasına imkân olmıyan ehemmiyetteki ve büyük bir hususiyet arz eden bu köprünün inşaat mukavelesi tahakkuk safhasına girdiği vakit mukavelenin icaplarına göre Büyük Meclise tahsisat talebi ile gelmek derpiş edilmektedir.

İstanbul'un çevre yolları (Boğaz geçişi dâhil) etüdü beynelmilel şöhreti haiz «De leuw, Cather and Company» Amerikan Firmasına yaptırılmış ve mezkûr firmaca Boğaz geçişi için muhtelif hal tarzları arasında yapılan mukayese neticesinde en uygununun asma köprü olacağı neticesine varılmıştır. Dolârin o tarihteki serbest piyasa kıymeti göz önüne alındığı takdirde köprünün takribi maliyeti, vasıta adedinin muhtemel artışları, köprüden alınacak müruriye, köprünün işletme, bakım ve amortisman masrafları göz önünde bulundurularak köprü inşaatının aneak 1977 de rantabl olacağı zikredilmektedir.

Yine raporda 40 sene vâdeli ve % 4 faizli, dolâr karşılığı 2,82 Türk lirası olmak üzere bir dış istikraz akdine muvaffak olunursa, bu köprüden alınacak geçiş rüsumunun sağlayacağı sâfi gelirler 1964 senesinde bu istikrazın sabit taksitlerini karşılamaya kâfi gelecektir.

Bu hesaplara muvazi olarak yine raporda çevre yolları inşaatı 6 kademeye ayrılmış ve bunlara ehemmiyet derecesine ve işe başlama sırasına göre numara verilmiştir. Boğaziçine yapılacak asma

çelik köprü yerine şimdilik bu mevkide feribot tesis edilmek suretiyle köprünün Avrupa ve Asya sahilleri yaklaşım yolları 3 numara ile gösterilmektedir.

Çevre yolunda ayrı ayrı ele alınacak kısımların sıraları ve maliyetleri aşağıda dercedilmiştir :

	Bedeli Lira
1. Topkapıda Millet caddesi hizasından başlayıp Haliç'i yeni bir köprü ile katederek Hasköy'de Kumbarahane caddesine kavuşan kısım	59 273 000
2. Kadıköy doğusu - Kısıklı arası	14 184 000
3. Feri sâbit tesisleri dâhil asma köprünün iki başındaki yollar (Vapurlar bu fiyata dâhil değildir)	96 880 000
4. Hasköy - Hürriyetiebediye	22 440 000
5. Hürriyetiebediye - Büyükdere caddesi	46 133 000
6. Kadıköy doğusu - Bağdad caddesi	6 090 000
	245 000 000
Istimlâk	166 000 000
	Yekûn 411 000 000
Boğaziçi asma köprüsü, yaklaşım yolları, teknik hizmetler ve gayrimelhuz masrafları	460 000 000
	Yekûn 871 000 000

Boğaziçi köprüsünün maliyeti aslında 57 500 000 dolâr olarak hesaplanmış ve dolârın o tarihteki serbest Türk Lirası karşılığı ile zarbedilerek köprü maliyeti 460 000 000 T.L. bulunmuştur. Ancak, Hükümetimizce bu iş için resmî kur üzerinden, yani dolâr karşılığı 2,82 T.L. olmak üzere temin edilecek bir istikrazla inşa edileceği düşünülürse köprü maliyeti o zaman 460 000 000 T.L. yerine 162 150 000 T.L. na inecek ve böylece köprü ve çevre yolları inşaatı 871 000 000 T.L. yerine 573 150 000 T.L. na malolacaktır.

Buna göre köprünün ele alınması halinde bilfiil kullanılabilmesi için köprüye sarf edilenden ayrı yukarda görülen takriben 411 000 000 liralık masrafın da ihtiyar edilmesi zaruridir. Bu ihtiyaç düşünülmeden, yani köprünün iki başına ulaşım yollarının inşaatı yapılmadan yalnız köprünün yapılması trafik bakımından bir kolaylık yerine aksine burada büyük bir tıkanıklık noktası tevli dedecektir. Binaenaleyh bu köprü inşaatına girilirden köprü ve irtibat yollarının bir kül olarak düşünülmesi ve bunların tamamının lüzum gösterdiği Türk parası masrafları yanında yine köprü ve irtibat yollarının icabettirdiği dövizin tamamının senelere bölünmüş olarak derpiş edilmesi zaruridir.

Memleket için çok mühim olan bu inşaatın tahakkuku babında, idarenin büyük ve enerjik bir faaliyet gösterdiği müşahede edilmiştir. Bu meyanda köprü ve çevre yollarının ilk etüdüleri senelerce evvel yukarda bahsettiğimiz gibi, dünyaca bu sahada meşhur «De Leuw, Cather and Company» Amerikan firmasına yaptırılmıştır.

İnşaat için yapılacak mukaveleye hazırlık olmak üzere idarece bir mukavele tasarısı hazırlanmış ve ayrıca ihalenin karşılıklı görüşmelerle mukaveleye bağlanmasına imkân veren bir kanun hazırlanarak Yüksek Meclise sunulmuş ve kanuniyet kesbetmiştir. (7054 sayılı Kanun)

Diğer taraftan dış memleketlerin ilgili idareleriyle yapılan temas ve istişarelere sonra dünyaca tanınmış 10 müşavir mühendis firması arasında yapılan münakasada asma köprüünün tafsilât projelerinin, şartnamelerinin ihzârı ve inşaatın teknik kontrolünün yapılması işi 24.X.1957 tarihli Sözleşme ile bu sahada en yüksek beynelmilel şöhreti haiz «D.B. Steinman Consulting Engineer» firmasına ihale edilmiş bulunmaktadır.

Yine tafsilât projeleri için lüzumlu sondaj ameliyeleri için de halen bu sahada tecrübeleri bulunan üç Türk firması ile müzakereler yapılmakta ve yakın zamanda bunlardan bir tanesiyle nihai mukavelenin ikmaline çalışılmaktadır.

Yukarıdaki izahat muvacehesinde gönlümüzü dolduracak böyle muazzam bir esere güzel İstanbulumuzun bir an evvel kavuşmasını arzu etmemek mümkün değilse de bu işe girişmenin zamanının gelip gelmediğini ve bugünkü iktisadi şartların elverişli olup olmadığını enine boyuna tetkik etmek ve düşünmek lâzımdır kanaatindeyiz.

Tesisler :

İdarenin tesis inşaatı hususunda verdiği malûmata nazaran teşkilâtta 4 türlü tesis düşünülmüş ve bu nevilerin her biri için yine birkaç ayrı şekilde standart tipler hazırlanmış bulunmaktadır. Bu dört türlü tesis şunlardır: Umum Müdürlük tesisleri, bölge tesisleri, şube tesisleri, bakım evleri. Bu standart tesisler haricinde transit ambarı asfalt depoları ve saire gibi bâzı müteferrik veya tâli tesisler bulunmaktadır. Karayollarının bütçelerinin umumi tahsisat tevziyatında yol bahsi altında bina yapımı daima tâli bir vazife gibi görülüp tahsisat miktarları bu görüşün ışığı altında kontrola tâbi tutulduğundan İdare şimdiye kadar tesislerin ikmalini senelere sâri bir programa bağlayamamıştır. Halbuki bu binaların, bütçesi nerede ise milyara yaklaşacak olan bir idarenin randımanlı çalışmasını temin etmek yüz milyonlara varan makina ve malzemesini hüsnü muhafaza etmek, yollarını daima gidiş gelişe açık tutabilmek için lüzumlu tesisleri yapması ve Devlet Demiryolları, Denizyolları İşletmesi, ve hattâ Havayollarında göze hiç fazla gelmeyen büyük meblâğları vakit geçirmeden bu işe tahsis ederek cihazlanmasını ikmal etmesi gerekir. Bu bakımdan İdarenin en kısa bir zamanda aded ve evsafı itibariyle zaten hazırlanmış olan tesis ihtiyaç plânını senelere sâri bir programa bağlaması ve gelecek bütçelerin hazırlanmasında bu programın gözönünde tutulması gerekir.

Etüd ve proje işleri :

Karayolları Umum Müdürlüğü modern usullerle çalışan diğer bütün yol dairelerinin tatbik etmekte oldukları şekilde plânlama, programlama ve işlerin prioritelerini tesbit çalışmalarını devamlı trafik sayımları neticelerine ve iktisadi ve malî etüdlere istinadettirmektedir. Ayrıca yol ve köprü proje ve keşifleri de idarenin ilgili fer heyetleri tarafından yapılmaktadır ve yine Karayolları inşaat ve bakım işleri için arazideki araştırmaları ve evsaf ve hususiyetlerinin lâboratuvarında tesbiti merkezde kurulmuş araştırma teşkilâtı tarafından yapılmaktadır. Araştırma teşkilâtının idare için hayati olan bu mesaisi iş hacmine mütenazir olarak seneler boyunca inkişaf etmiş ve alâti fenniye ve techizatı bakımından dünyanın en iyi lâboratuvarlarından biri olarak sayılabilecek bu çalışma kolu artık Nafia Vekâletinin bodrumundaki sığındığı yere sığmaz ve işlerine yetişemez olmuştur. Bu sebeptendir ki, yeni umum müdürlük sahasında kurulacak olan tesislerin lâboratuvar kısmına derhal başlanabilmesi için yeni açılan bir maddeye gerekli tahsisat konmuştur.

Sürekli onarımlar :

Karayolları Umum Müdürlüğü Devlet yolları şebekesinin daimî bakım altında bulundurulmasını ve aynı şebeke üzerinde gereken onarım faaliyetlerinin yürütülmesini sağlamaktadır.

Mevcut yolların iyi bir durumda bulundurulması, idarenin en önemli bir vazifesi olmakla beraber Devlet yollarının inşaatı için yatırılan paranın da heba olmaması için en büyük teminatır. Bu maksatla yolların daimî surette iyi bir durumda bulunmasını sağlayacak tedbirlerin Karayolları çalışmaları ile ilgili diğer mevzular lehine terk edilmesi yol bakımının aksamasına sebebiyet vereceği için idarenin bu mevzudaki hassasiyeti takdir edilmiştir. Bu cümleden olarak bakım faaliyetleri için tahsis edilen makina parkının daimî surette tam kadrosu ile çalışması ve başka işlere tahsis edilmemesi idarenin en önemli bir mesai prensibidir.

Halihazırda Karayolları Umum Müdürlüğü makina parkının kısmı âzamı bakım işleri için kullanılmaktadır. Bu itibarla ileride büyük döviz kaynağına ihtiyaç gösterecek olan bu parkın asgariye indirilmesi için Devlet yolları şebekesinin mümkün olan süratle asfaltlanmasının elzem olduğu anlaşılmıştır. Şöyleki: Srabilize veya makadam yolların bakımında kullanılan makinaların hemen hemen hepsi ithal malı olmasına mukabil asfalt yolların bakımında kullanılan makinaların takriben % 20 - 25 inin ithal malı olduğu anlaşılmıştır. Bundan maada asfalt yolların bakımının, diğer memleketlerde olduğu gibi, maliyeti, diğer tip yollarinkine nazaran en az yarı yarıya indiği tesbit edilmiştir. Ayrıca asfalt yol üzerinde seyreden motorlu vasıtaların ömürleri çok fazla artmakta olduğundan millî servetimizde çok büyük rakamlara bâliğ olan tasarruflar sağlamaktadır. Bu hususta alınacak en mühim tedbirlerden olarak Batman ve Karabük tesislerinin istihsal ettiği bitümlü malzemelerin büyük bir kısmının Karayolları emrine tahsisidir.

Devlet yollarının onarımına ayrılan tahsisatın da, bâzi zaruri yerlerde yolun ıslahı için kullanılması hariç, mütaakıp senelerde asfaltlanacak yolların hazırlanmasında kullanılması karar altına alınmıştır.

Umum Müdürlük binası ve Merkez Lâboratuvar tesisleri :

Karayolları Umum Müdürlüğü kuruluşundan bugüne kadar teşkilâtını bir binada toplamak imkânına mâlik olamamıştır. Bir zamanlar bu teşkilâtın muhtelif kolları Kavaklıdere'den Dışkapı'ya kadar yayılan bir sahada yedi muhtelif binaya dağılmış bir durumda idi. Bir idarenin iyi işlemesi için gereken şartların başında o işletmenin hizmet hususiyetleri göz önüne alınarak yapılmış binalarda faaliyet gösterebilmesinin temini gelmektedir. Bilhassa teknik idareler kira ile tutulmuş her hangi bir iş binasında gereken şekilde çalışamazlar. Nitekim Karayolları Umum Müdürlüğü merkez teşkilâtı da kira ile tutulmuş binalarda tam ahenkle çalışmamaktadır. Halbuki tutarı yarım milyara yaklaşan bir bütçeyi tedvirle mükellef bir dairenin işlerinde en ufak (meselâ yüzde birin kesirleriyle dahi ölçülebilecek) bir randıman zıyaı milyonlara mal olabilir. Nitekim bu vüsatte bir bütçe ile çalışan dairelerden hiç birisi bu şekilde yerleşmemiş olup hepsi kendi binalarında çalışmaktadır.

Bundan maada umum müdürlük tesisleri sadece idare binasından ibaret olmayıp idarenin çalışmaları ve yol icraatında muazzam tasarruflar yapılmasını mümkün kılan araştırma lâboratuvarı bunlardan birisidir. Birçok önemli kol halen 1948 senesinde sığındığı Nafia Vekâleti bodrumunda çalışmaktadır. O tarihten bu tarihe kadar Karayolları bütçesi 17 misli artmış olduğuna göre bu lâboratuvarın çalışmalarının ne kadar çok sıkışıklık arz ettiği kolayca anlaşılır.

Bütün bu hususları gözönüne alan umum müdürlük, merkez tesislerinin en uygun şartlarla yapılabilmesini temin için 1955 senesinde bir proje müsabakası açmış, mütaakiben birinciliği kazanan

projenin bütün tatbikat projelerini hazırlatmış olup bu suretle ihalenin en müsait şartlarla yapılması hususunu temin etmiştir.

Bu fayda ve zaruretler dolayısıyla 1958 senesinde başlaması için konan 1 000 000 liralık tahsisat teklif edilen bütçenin % 0,2 sini teşkil ettiğine göre uygun bir rakam olarak mütalâa edilmiştir. İnşaatın tamamı 8 - 10 milyon lira olarak tahmin edildiğine göre en az üç sene sürecek inşaat için her sene, 1958 bütçe teklifi ölçüsüne göre, bütçenin % 0,5 - 0,8 i arasında bir tahsisat ayrılmasını icabettirecektir.

Bono durumu :

Karayolları programları her sene nakit ve bono tediyeleri esasına göre tanzim edilmektedir. Senelik bono yetkisi 70 milyon olduğu halde 1958 senesinde ancak 22 milyon lira bono salâhiyeti bakiyesi kalmış bulunmaktadır. Noksan salâhiyeti yenilemek için idare kanun tasarısı sevk etmiş bulunmaktadır. 1958 senesi programının aksamaması için bu tasarının bir an evvel kanuniyet kesbetmesi temenni olunur.

Yeniden karşılaşılan meseleler :

1958 bütçesinin tetkiki esnasında idareden alınan malûmat neticesinde şu durumlar müşahede edilmiştir. Karayolları şebekesinin bir tesis olarak hiç olmazsa ana hatları ile kurulmuş ve bunlar üzerindeki trafik hacminin artmış olması karşısında yollarla ilgili yeni yeni problemler belirmiş veya çalışma konuları açılmıştır. Bunlarla ilgili mevzuat ya noksan veya hiç mevcut değildir. Bâzıları ile meşgul olacak devlet organları sarahatle de belirtilmemiş veya vazifeler muhtelif daireler arasında dağılmış vaziyettedir. Bu durumlar çok lüzumlu ve faydalı bâzi çalışmaların gelişmesine imkân vermemektedir. Bu sebeplerle bu mevzuların başlıcaları olan trafik kontrolü işleri, kara nakliyat ticaretinin tanzimi işleri, turizm ve yol boyu tesislerini geliştirme işleri hususunda mevzuatı ıslah ve ikmal üzere bu konularla en yakın ilgisi bulunan Karayolları Umum Müdürlüğünün gerekli çalışmaları yaparak kanun teklifleri getirmesi temenni olunur.

İl yolları çalışmaları muayyen bir mesai süresi geçirmiş olup bu çalışmalardan elde edilmiş bulunan tecrübeler karşısında bu nizamın yeniden gözden geçirilip ıslah edilmesi zamanı gelmiştir. Bu hususlarda da Karayollarının bir çalışma yaparak mercilerine tekliflerini intikal ettirmesi temenni olunur.

1957 yılı il ve köy yolları yardım ödeneği sarf ve tevzi durumu

1. Büyük köprülere :	
a) Karayolları Umum Müdürlüğüne yaptırılan köprülere	11 770 000
b) Vilâyetlerce yaptırılan ve tamir edilen köprülere	1 250 000
	<hr/>
	13 020 000
	<hr/>
2. Karayolları Umum Müdürlüğüne bakım altındaki il yollarına :	
a) 5246 Km. yolun normal bakımı için	5 337 000
b) 5246 Km. yolun onarım ve geçit temini için	9 753 000
	<hr/>
	15 090 000
	<hr/>

3. Bölge ve Vilâyetlerce üzerinde çalışılan mühim il yollarına :	
a) Bölgelere	13 420 000
b) Vilâyetlere	10 680 000
	<hr/>
	24 100 000
	<hr/>
4. Westinghouse firmasından alınan makinaların taksit, gümrük, nakliyesi	7 150 000
	<hr/>
5. Teknik personel ve idari masraflar :	
a) Bölgelerde ve merkezde	2 000 000
b) Vilâyetlerde	3 000 000
	<hr/>
	5 000 000
	<hr/>
6. Vilâyetlere umumi olarak tevzi edilen	39 075 000
	<hr/>
7. Vilâyetlere tahsisen tevzi edilen	15 165 000
	<hr/>
	Umumi yekûn 118 600 000
	<hr/>

Karayolları Umum Müdürlüğü

Servis vasıtaları

(2 . I . 1958)

B ö l g e l e r

	B ö l g e l e r												Merkez (Pool)	İskend. MİGS	Maltepe MİGS	Yekûn
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
Bölge Müdürü	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				
Bakım Şefliği	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2				
Makina Şefliği (1)	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6				
Yapım Şefliği	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				
Köprü Şefliği	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				
Etüd Şefliği	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4				
Araştırma Şefliği	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				
İdari İşler	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2				
Şubeler (2)	14	20	12	16	14	12	12	8	8	8	6	12				
İhale Yol Yapım Projesi	6	4	1	2	2	1	2	3	—	1	1	1				
Emanet Yol Yapım Pr. (3)	20	20	15	25	10	10	20	10	10	20	5	15				
İhaleli Köprü Pr.	3	3	2	1	2	1	2	3	1	2	1	1				
Emanet Köprü Pr.	2	3		3	3					2	2	2				
Asfalt Proj. (4)	12	6	3	12	9	3	3	3	3	3	3	3				
Geçit Yolları	3	3	1	3	5	2	3	6	1	3	5	2				
I - Mevudolması gereken park	79	77	52	80	63	47	60	51	41	54	41	54	110	6	3	818
II - Hurdaya sevki gereken	18	21	22	18	40	14	14	14	17	5	5	5	39	1	—	233
I + II	97	98	74	98	103	61	74	65	58	59	46	59	149	7	3	1 051
III - Halen mevut park	79	70	70	73	71	45	53	56	47	42	27	28	100	6	3	770
İhtiyaç	18	28	4	25	32	16	21	9	11	17	19	31	49	1	—	281

1958 Bütçesi hakkında mütalâa

A/1 Cetveli :

Umum müdürlüğün 1958 bütçe teklifinin (A/1) cetveli yekûnu 1957 e nazaran 990 251 lira fazlalık ve 1 161 675 lira noksanlık olmak üzere netice itibariyle 171 424 lira noksanlık göstermekte ve bu suretle yekûn olarak 14 362 682 lira teklif edilmektedir. Noksanlığın mühim unsurlarından biri olan ücretler faslında 275 sayıda küçük kadro kaldırılmış ve tasarruf eeman 1 060 550 lira tutmuştur. Trafik Kanununun birçok vilâyetlerde henüz tatbikine geçilmemiş olması sanat sınıfında yevmiye ile personel çalıştırılması imkânlarının bulunması, kullanılmasına lüzum olmıyan ve öteden beri boş duran az ücretli bir kısım kadroların kaldırılmış olması ücretli kadro adedinin azalmasına sebeb olmuştur.

Umum müdürlükte yevmiye ile çalışan işçilerin hafta tatili yevmiyelerini almak üzere açtıkları dâvaların işçiler lehine neticelenmesinden dolayı idareye ödemek kulfeti yüklenmektedir. 1957 sene Bütçe Kanununda bu fasılda 10 000 lira görülmekte ise de sene içinde yapılan aktarmalarla 1 milyon lira kadar bir miktar ödenmiştir. Gelecek seneye de 750 000 liranın sirayet edeceği tahmin edilmektedir. Bu sebeple bu fasılda 740 000 lira fazlasıyla 750 000 lira tahsisat konmuştur.

A/2 Cetveli :

1958 bütçe teklifinin yatırımlar bölümü yekûnu geçen seneye nazaran 75 796 424 lira fazlalık ve 25 625 000 lira noksanlık olmak üzere netice itibariyle 50 171 424 lira fazlalık göstermektedir. Bu bölümde esas hizmet ve yatırımlar 781 nci faslın 10 - 80 nci maddelerinde gösterilmiştir. Bunların içinde en büyük yekûnu teşkil eden yollar, köprüler ve binalar yapımı maddesi olan 781/10 maddesinin geçen seneye nazaran 45 692 000 lira bir fazlalık arz ettiği görülmektedir. Umum müdürlüğün yollar, köprüler ve binalar yatırım işlerini, hazırlanmış uzun vâdeli programlara göre muayyen bir metot tahtında yaptığı görülmektedir. Yollar üzerindeki işler esas itibariyle standart yol yapım ve ikmal ile bitümlü kaplama işleri olarak iki kısımda mütalâa edilmektedir.

Standart yapım, emanet ve ihale suretiyle yapılmakta ve bu işler çizilmiş olan rüçhaniyet sırasına göre seneden seneye ele alınmaktadır. Müstacelen bitmesi gereken ve mütaahhitleri cebetmiyecek kadar ücra yerlerde olan yeni standart işler tercihan emanet olarak yapılmakta, diğerleri ihale suretiyle mütaahhitlere yaptırılmaktadır. Ele alınacak yolların sırası, yol mevcut ise trafik kesafetine göre, mevcut değilse memleket ana yol şebekesinin bütünlüğü bakımından ana istikametlerin biran evvel bağlanması gayesiyle tesbit edilmektedir.

5 yıllık program :

Umum Müdürlük yeni usulleri ile çalışmaya başladığından beri elde edilen etüd ve sayım neticelerine göre ve memleketin en mübrem yol ihtiyaçlarını göz önüne alarak 5 senelik bir çekirdek Devlet Yolları Şebekesi programı hazırlanmıştır. Bu şebekenin tulû 16 067 Km.dir. Bu program bütün vilâyet merkezlerini standart yollarla birbirine bağlamayı derpiş etmektedir. Bir kısmı halen yapılmış olan bu şebekedeki bakıyenin 5 sene içinde inşaatına girişilmesi ve mütaakiben asfaltlanması tasarlanmıştır. Bu şebekede standart olarak tamamlanacak daha 9 550 Km. yol vardır ve bu işlerin ikmalinin 3 148 000 000 liraya malolacağı hesaplanmıştır.

Devlet Yolları Şebekesinde bu çekirdek şebeke dışında kalan 9 870 Km. nin, çekirdek ikmal edildikten sonra standarda iblâğı hakikat ve imkânlarla uygun olacaktır. Zira bir tatbikat programının 5 seneden fazlaya sirayet etmesi tatbikat kıymetini mühim miktarda azaltır.

İdare, bu programa 1958 yılında başlamak için gerekli hazırlıkları yapmış bulunmakta idi. Bu takdirde 1 400 Km.lik yolun inşaatına girişilecek ve bunun için de gereken tahsisat ve döviz ihtiyaçlarının temini cihetine gidilecek idi. Senelere bölünmüş olan bu beş senelik programın başlaması, 1958 bütçesinde yeni hiçbir işe girişilmemesi hususundaki prensip kararı muvacehesinde 1958 senesinden sonraya kalmıştır. Gözde bir kalkınma ve istihlal hamlesine girişmiş olan memle-

ketin kara nakliye ihtiyaçları gittikçe artacağından ana istikametleri birbirine bağlaması sebebiyle iktisadi, içtimai ve askerî bakımlardan memleketimiz için çok hayati ehemmiyette görülen bu gekirdek şebekenin en kısa zamanda ikmaline imkân verilmesi ehemmiyet ve zaruretine işaret etmek isteriz.

Teklifler

1. 1957 ve daha evvelki yıllarda Karayolları Umum Müdürlüğüne ihale edilmiş olan il ve köy yolları üzerindeki büyük köprülerle, ihale edilmiş bazı mühim il yollarının 1958 yılı tediye-leri ve aynı şekilde sâri mukavele ile vilâyetlerce ihaleleri vekâletçe uygun görülmüş olan bazı il yollarının 1958 yılı tediyelerinin karşılanması icabetmektedir.

1957 yılında Karayolları Umum Müdürlüğüne bakım ve onarımı yapılmakta olan 5 246 kilometre il yolunun 6 500 kilometreye çıkarılması ve geçit yolları yapımına devam edilmesi lâzımdır.

1957 yılında ek ödenekle birlikte 112 milyon liraya baliğ olan yardım ödeneğinden vilâyetlerin il ve köy yolları üzerindeki çalışmaları için 60 milyon lira raddesinde bir tevzi yapılmıştır. Vilâyetler çalışmalarını bu miktara göre ayarladıkları gibi makinalı çalışma hususunda da vilâyetlerdeki makina parkları büyük miktarlara yükselmiştir.

Mevcut makinalardan gerekli istifadenin temini; vilâyetlere yapılacak yardımların, bu makinelerin randımanla çalışmalarını mümkün kılacak miktarda olmasını icabettirmektedir.

Yukardaki hususların temini ise vilâyet ve köy yolları yardım ödeneğine 781/70 asgari olarak 40 milyon liranın ilâvesi ile 90 milyon liraya iblâgını zaruri kılmaktadır.

Bu suretle asgari ihtiyaca göre hazırlanan yardım ödeneği tevzi tablosu şu olacaktır :

	T. L.
1. Büyük köprülerin 1958 yılı tediye-leri	15 000 000
2. Bakım ve onarımı Umum Müdürlükçe yapılacak il yolları ve geçit yolları	20 000 000
3. Sâri mukaveleli il yolları 1958 tediyesi	15 000 000
4. Makina ve yedek parça	5 000 000
5. Personel ve idari masraflar	5 000 000
6. Vilâyetlere tevzi edilecek	30 000 000
Yekûn	90 000 000

2. Boğaz köprüsü projesinin halen yapılmakta olduğu Amerika'daki büro ile temas ve takip için gönderilecek mühendisleré ödenmek üzere ecnebi memleketler harcırahı (307/10) maddesine 30 000 lira ilâvesine lüzum vardır.

3. İdareden aldığımız izahata göre iş hacminin artması karşısında son senelerde teknik görev yolluğu tahsisatı kifayet etmemektedir. Bütçe tahsisatının verimli bir şekilde sarfını temin etmek için Karayolları personelinin seyahat zarureti bilhassa Karayolları mevzuu dolayısıyla aşıkârdır. Bu sebeple 782 nci maddeye 500 000 liranın ilâvesi zaruridir.

Netice

Karayolları Umum Müdürlüğü 1958 mali yılına ait bütçenin yukardaki mütalâa, temenni ve tekliflerimizle Yüksek Encümenin tetkikine hürmetlerimizle arz ederiz.

Adana Mebusu
Rıza Tekeli

Erzurum Mebusu
Şevki Erker

Kayseri Mebusu
Osman Kavuncu

Konya Mebusu
Nafiz Tahralı

Siiird Mebusu
Baki Erden

Yozgad Mebusu
Talât Alpay

Bütçe Encümeni mazbatası

T. B. M. M.
Bütçe Encümeni
Esas No. 1/28
Karar No. 26

10 . II . 1958

Yüksek Reisliğe

Karayolları Umum Müdürlüğü 1958 yılı bütçesi hakkında hazırlanan ve Yüksek Meclise arzı İcra Vekilleri Heyetince kararlaştırılıp Başvekâletin 30 . XI . 1957 tarihli ve 71 - 644/3029 sayılı tezkeresiyle gönderilen kanun lâyihası encümenimize havale edilmiş olmakla Nafia Vekili, Karayolları Umum Müdürü ve Maliye Vekâleti mümessilleri hazır oldukları halde tetkik ve müzakere edildi.

Karayolları Umum Müdürlüğünün 1958 yılı bütçesini encümenimiz namına tetkik eden rapor törler heyetinin hazırlanmış oldukları rapor mütalâa edildikten ve Umum Müdürlüğün faaliyet sahasına giren mevzular üzerinde cereyan eden müzakerelerden ve bu husustaki sualer Hükümet tarafından cevaplandırıldıktan sonra bütçelerin fasıl ve maddelerinin tetkikine geçilmiştir.

Umum Müdürlüğün 1958 yılı masraf tertiplerini ihtiva eden (A/1) işaretli cetvel yekûnu geçen yıla nispetle 171 424 lira noksaniyle 14 362 682 ve yatırım kısmını teşkil eden (A/2) işaretli cetvel yekûnu ise 50 171 424 lira fazlasıyla 466 671 424 lira olarak Hükümetçe tesbit ve teklif edilmiş bulunmaktadır.

Umum Müdürlüğün 1957 yılı bütçesinin umumi yekûnuna nispetle 1958 yılı bütçesi 50 000 000 lira fazlasıyla ihzar ve teklif edilmiş ve bu miktarın 781 nei yollar ve köprüler ve binalar fashının maddelerinde yer almış olduğu müşahede edilmiş ve (A/1) ve (A/2) işaretli cetvellerin fasıl ve maddelerinde görülen artış ve eksilişlerin mucip sebepleri lâyihamın gerekçesinde ve raportörlerimizin raporlarında arz ve izah edilmiştir.

Encümenimizce yapılan tetkikat neticesinde (A/1) işaretli cetvelin fasıl ve maddelerine mevzu tahsisatlar üzerinde her hangi bir değişiklik yapılmamış ve yatırım kısmını teşkil eden (A/2) işaretli cetvelin 781 nei fashının

70 nei (Vilâyet ve köy yolları yapımı ve yapımına yardım) maddesine mevzu 50 000 000 lira tahsisata 15 000 000 liranın ilâvesi uygun görülmüş ve bu suretle (A/1) işaretli cetvel yekûnu aynen ve (A/2) işaretli cetvel yekûnu ise 15 000 000 lira fazlasıyla kabul edilmiştir.

Umum Müdürlüğün 1958 malî yılı varidatını gösteren (B) işaretli cetvel yekûnu geçen yıla nispetle 50 000 000 lira fazlasıyla 481 034 106 lira olarak Hükümetçe tahmin ve tesbit edilmiş olup bu varidat, 387 884 105 lirası umumi bütçeden verilen tahsisattan ve mütebakisi kendi gelir kaynaklarından tahassül etmektedir.

Vilâyet ve köy yolları yapımı ve yapımına yardım maddesine encümenimizce ilâve edilen 15 000 000 liranın karşılığı, varidat cetvelinin 2 nei Hazinesinden yapılacak yardım maddesine ilâve edilmek suretiyle (B) işaretli cetvel yekûnu 496 034 106 lira olarak encümenimizce tahmin ve tesbit edilmiştir.

Kanun lâyihasının birinci ve ikinci maddeleri, metinlerinde yazılı rakamlar değiştirilmek suretiyle ve mütaakıp maddeleri Hükümetin teklifi veçhile aynen kabul edilmiştir.

Karayolları Umum Müdürlüğünün 1958 malî yılı bütçe kanunu lâyihası merbutatı bulunan cetvellerle birlikte Umumi Heyetin tasvibine arz edilmek üzere Yüksek Reisliğe sunulur.

Reis	Reisvekali
Balıkesir	Bursa
H. İmre	H. Köymen
Mazbata M.	Kâtip
Zonguldak	Balıkesir
S. Ataman	M. H. Timurtaş
Afyon K.	Ankara
M. A. Ülgen	M. Akpınar
Antalya	Artvin
K. Akmanlar	Y. Gümüsel
Diyarbakır	Erzurum
H. Turgut	Ş. Erker
	Ankara
	O. Alişiroğlu
	Çorum
	Y. Gürsel
	Eskişehir
	M. Başkurt

Gazianteb
E. Cenani
İzmir
B. Bilgin
Konya
M. Bağrıaçık

İstanbul
İ. Sevel
Kastamonu
H. Dura
Maraş
Muhallifim
K. Bayazıt

İzmir
D. Akbel
Kayseri
O. Kavuncu
Nevşehir
N. Önder

Ordu
Muhallifim
A. H. Onat
Sinob
S. Somuncuoğlu

Sakarya
S. Dinçer
Tekirdağ
Z. Erataman
Zonguldak
H. Timur

Siird
M. D. Süalp
Yozgad
T. Alpay

HÜKÜMETİN TEKLİFİ

*Karayolları Umum Müdürlüğü 1958 yılı
Bütçe Kanunu lâyihası*

MADDE 1. — Karayolları Umum Müdürlüğü 1958 bütçe yılı yatırımlar dışında kalan masrafları için bağı (A/1) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 14 362 682 lira ve yatırım masrafları için de, bağı (A/2) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 466 671 424 lira tahsisat verilmiştir.

MADDE 2. — Karayolları Umum Müdürlüğü 1958 bütçe yılı masraflarına karşılık olan varidat, bağı (B) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 481 034 106 lira olarak tahmin edilmiştir.

MADDE 3. — Karayolları Umum Müdürlüğüne 1958 bütçe yılında elde edilecek varidat çeşitlerinden her birinin dayandığı hükümler, bağı (C) işaretli cetvelde gösterilmiştir. Bu cetvelde yazılı varidatın tarh ve tahsiline 1958 bütçe yılında da devam olunur.

MADDE 4. — Karayolları Umum Müdürlüğünün 30.VI.1939 tarihli ve 3656 sayılı Kanununun 19 ncu maddesine giren hizmetlilerine ait kadrolar, bağı (D) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

3656 sayılı Kanununun 9 ncu maddesi gereğince muvakkat mahiyetteki hizmetler için İcra Vekilleri Heyeti kararıyla kadro alınabilecek tertipler, bağı (E) işaretli cetvelde gösterilmiştir. Bu kadrolar, ertesi yıl bütçe kanunu lâyihası ile Türkiye Büyük Millet Meclisine sunulur. Bunların eldeki kadrolara ek olmaması şarttır.

MADDE 5. — Karayolları Umum Müdürlüğü kuruluşu hakkındaki 11.II.1950 tarihli ve 5539 sayılı Kanuna bağı (1) sayılı cetvelde yazılı kadrolardan, ilişik (L) işaretli cetvelde gösterilenler 1958 bütçe yılında kullanılamaz.

MADDE 6. — Geçen yıl borçları faslındaki tahsisat üstüne çıkan ve 1957 yılı bütçesinin aidolduğu tertibinde karşılığı bulunan borçlar, ilgili oldukları hizmet fasıllarından bu fasla Maliye Vekâletince aktarılacak tahsisattan ödenir.

1928 - 1956 bütçe yıllarına aidolup da Muhassebe Umumiye Kanununun 93 ncu maddesine göre zaman aşımına uğramamış ve karşılıkları yılları bütçelerinde bulunan borçlar, 1958 yılı

BÜTÇE ENCÜMENİNİN TADİLİ

*Karayolları Umum Müdürlüğü 1958 yılı Bütçe
Kanunu lâyihası*

MADDE 1. — Karayolları Umum Müdürlüğü 1958 bütçe yılı yatırımlar dışında kalan masrafları için bağı (A/1) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 14 362 682 lira ve yatırım masrafları için de, bağı (A/2) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 481 671 424 lira tahsisat verilmiştir.

MADDE 2. — Karayolları Umum Müdürlüğü 1958 bütçe yılı masraflarına karşılık olan varidat, bağı (B) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 496 034 106 lira olarak tahmin edilmiştir.

MADDE 3. — Aynen kabul edilmiştir.

MADDE 4. — Aynen kabul edilmiştir.

MADDE 5. — Aynen kabul edilmiştir.

MADDE 6. — Aynen kabul edilmiştir.

Hü.

bütçesinin ilgili hizmet tertiplerinden veya 3 ve 4 ncu kısım fasılları ile yatırım fasılları bakiyelerinden eski yıllar borçları faslına Maliye Vekâletince aktarılacak tahsisatlardan ödenir.

MADDE 7. — Masraf fasıllarından yapılacak sarfiyata ait formül bağlı (R) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

MADDE 8. — Karayolları Umum Müdürlüğüne gelecek yıllara geçici taahhütlere girişmeye salâhiyet veren kanunlar, bağlı (G) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

MADDE 9. — 5889 sayılı Kanunla ilga edilen 5539 sayılı Kanunun 19 ncu maddesinin 1 nci fıkrasına göre 1525 sayılı Kanun esasları dairesinde tahsil edilmiş olan paralar, Karayolları Umum Müdürlüğü Bütçe Kanununa bağlı (B) işaretli cetvelde açılacak özel bir fasla varidat, diğer taraftan (A/2) işaretli cetvelde mevcut tertiplere tahsisat kaydolunur.

MADDE 10. — Devlet daire ve müesseseleri tarafından yol, köprü ve benzeri işler yaptırılması maksadiyle Karayolları Umum Müdürlüğüne yatırılacak paralar, bağlı (B) işaretli cetvelde açılacak hususi bir fasla varidat, diğer taraftan (A/2) işaretli cetvelde açılacak özel bölümlere Maliye Vekâletince tahsisat kaydolunur.

MADDE 11. — Bu kanun 1 Mart 1958 tarihinden itibaren mer'idir.

MADDE 12. — Bu kanunun hükümlerini icraya Maliye ve Nafia Vekilleri memurdur.

Başvekil
A. Menderes

Devlet Vekili
E. Kalafat
Adliye Vekili
E. Budakoğlu
Dahiliye Vekili
N. Gedik
Maliye Vekili
H. Polatkan

Devlet Vekili ve
Başvekil Yardımcısı
T. İleri

Devlet Vekili
M. Kurbanoğlu
Millî Müdafaa Vekili
Ş. Ergin
Hariciye Vekili
F. R. Zorlu
Maarif Vekili
C. Yardımcı

B. E.

MADDE 7. — Aynen kabul edilmiştir.

MADDE 8. — Aynen kabul edilmiştir.

MADDE 9. — Aynen kabul edilmiştir.

MADDE 10. — Aynen kabul edilmiştir.

MADDE 11. — Aynen kabul edilmiştir.

MADDE 12. — Aynen kabul edilmiştir.

Nafia Vekili
E. Menderes
Sih. ve İç. Mua. Vekili
Dr. Lütfi Kırdar
Ziraat Vekili
N. Ökmen
Çalışma Vekili
H. Erkmən
Bas. - Yay. ve Turz. Vekili
S. Yırcalı
Ticaret Vekili
A. Aker
Güm. ve İnh. Vekili
H. Hüsmən
Münakalât Vekili
F. Uçaner
Sanayi Vekili
S. Ağaoğlu
İmar Vekili
M. Berk

A/1 - CETVELİ

F.	M.	Tahsisatın nev'i	1957	1958 yılı için	
			Yılı tahsisatı Lira	Hükümetçe istenen Lira	Encümeence kabul edilen Lira
<i>İkinci kısım - Personel masrafları</i>					
I - Maaşlar ve ücretler					
201		Maaşlar			
	11	Merkez memurları maaşı	1 700 000	1 700 000	1 700 000
	12	Vilâyetler memurları maaşı	2 900 000	2 946 750	2 946 750
	21	Merkez memurları açık maaşı	1	1	1
	22	Vilâyetler memurları açık maaşı	1	1	1
		Fasıl yekûnu	4 600 002	4 646 752	4 646 752
202		Ücretler			
	11	Merkez hizmetliler ücreti	2 055 000	1 889 125	1 889 125
	12	Vilâyetler hizmetliler ücreti	4 120 000	3 225 325	3 225 325
		Fasıl yekûnu	6 175 000	5 114 450	5 114 450
203		Geçici hizmetliler ücreti			
	11	Merkez geçici hizmetliler ücreti	603 000	599 675	599 675
	12	Vilâyetler geçici hizmetliler ücreti	1 195 000	1 195 000	1 195 000
		Fasıl yekûnu	1 798 000	1 794 675	1 794 675
II - Başka haklar					
206		4178 ve 4598 sayılı kanunlar gereğince yapılacak zam ve yardımlar			
	11	Merkez memurları çocuk zammı	19 000	19 000	19 000
	12	Vilâyetler memurları çocuk zammı	50 000	50 000	50 000
	21	Merkez memurları doğum yardımı	5 000	5 000	5 000
	22	Vilâyetler memurları doğum yardımı	8 000	8 000	8 000

F.	M.	Tahsisatın nev'i	1957	1958 yılı için	
			Yılı	Hükümetçe	Encümence
			tahsisatı	istenen	kabul edilen
			Lira	Lira	Lira
	31	Merkez memurları ölüm yar- dımı	3 000	3 000	3 000
	32	Vilâyetler memurları ölüm yardımı	7 000	7 000	7 000
	40	Yakacak zammı	3 000	3 000	3 000
		Fasıl yekûnu	95 000	95 000	95 000
207		Ecnebi dil bilenlere 3656 sa- yılı Kanunun 5 nci maddesi gereğince ödenecek para mü- kâfatı	1 500	1 500	1 500
209		5434 sayılı Kanun gereğince T. C. Emekli Sandığına yapı- lacak ödemeler			
	11	% 5 emekli ve % 25 giriş kesenekleriyle artış farkları karşılığı	419 000	400 000	400 000
	12	% 1 ek karşılıklar	76 000	70 000	70 000
	13	Emekli ikramiyesi	50 000	50 000	50 000
	14	Sandık yönetim masrafları	20 000	20 000	20 000
	15	Diğer ödemeler	10 000	10 000	10 000
		Fasıl yekûnu	575 000	550 000	550 000
210		Temsil tahsisatı	2 100	2 100	2 100
		İkinci kısım yekûnu	13 246 602	12 204 477	12 204 477
Üçüncü kısım - Yönetim masrafları					
301		Merkez daireleri büro masraf- ları			
	10	Kırtasiye	15 000	15 000	15 000
	20	Döşeme	6 000	6 000	6 000
	30	Demirbaş	7 000	7 000	7 000
	40	Öteberi masrafları	15 000	15 000	15 000
	50	Aydınlatma	20 000	23 000	23 000
	60	Isıtma	15 000	30 000	30 000
		Fasıl yekûnu	78 000	96 000	96 000

F.	M.	Tahsisatın nev'i	1957	1958 yılı için	
			Yılı tahsisatı Lira	Hükümetçe istenen Lira	Encümence kabul edilen Lira
302		Vilâyetler büro masrafları			
	10	Kırtasiye	23 000	23 000	23 000
	20	Döşeme	15 000	15 000	15 000
	30	Demirbaş	15 000	15 000	15 000
	40	Öteberi masrafları	8 000	8 000	8 000
	50	Aydınlatma	22 000	22 000	22 000
	60	Isıtma	21 000	21 000	21 000
		Fasıl yekûnu	104 000	104 000	104 000
303		Basılı kâğıt ve defterler	15 000	15 000	15 000
304		Posta, telgraf ve telefon ücret ve masrafları			
	11	Merkez posta ve telgraf ücretleri	30 000	30 000	30 000
	12	Vilâyetler posta ve telgraf ücretleri	33 000	33 000	33 000
	21	Merkez telefon masrafları	95 000	110 000	110 000
	22	Vilâyetler telefon masrafları	33 000	33 000	33 000
		Fasıl yekûnu	191 000	206 000	206 000
305		Kira bedeli			
	11	Merkez	300 000	277 200	277 200
	12	Vilâyetler	5 000	5 000	5 000
		Fasıl yekûnu	305 000	282 200	282 200
306		Giyeceler	5 000	5 000	5 000
307		Harcırahlar			
	10	Daimî vazife harcırahi	70 000	70 000	70 000
	20	Muvakkat vazife harcırahi	40 000	40 000	40 000
	40	Ecnebi memleketler harcırahi	20 000	20 000	20 000
	50	Ecnebi uzman ve hizmetlilerle bunlara yardımcı personelin harcırah ve başka masrafları	1	1	1
		Fasıl yekûnu	130 001	130 001	130 001

F.	M.	Tahsisatın nev'i	1957	1958 yılı için	
			Yılı tahsisatı Lira	Hükümetçe istenen Lira	Encümençe kabul edilen Lira
308		4598 sayılı Kanun gereğince ödenecek tedavi masrafları ve harcırahları			
	11	Merkez	5 000	5 000	5 000
	12	Vilâyetler	11 000	11 000	11 000
		Fasıl yekûnu	16 000	16 000	16 000
0		6085 sayılı Trafik Kanununun 56 ncı maddesi gereğince nakil vasıtaları sigorta fonu	50 000	0	0
		Üçüncü kısım yekûnu	894 001	854 201	854 201
<i>Dördüncü kısım - Daire hizmetleri</i>					
403		Temsil masrafları	7 500	7 500	7 500
407		Muhasebei Umumiye Kanununun 48 nci maddesini ilgilendiren masraflar			
	30	Geriverilecek paralar	10 000	10 000	10 000
	40	Mahkeme harcları	20 000	20 000	20 000
		Fasıl yekûnu	30 000	30 000	30 000
419		Mahkeme masrafları	240 000	320 000	320 000
425		Ecnebi memleketlere gönderilecek öğrencilerin her çeşit masrafları	0	40 000	40 000
427		Pasif korunma her türlü masrafları	0	1	1
450		Üniversite ve yüksek okullarda okutulacak öğrencilere verilecek burslar	0	9 000	9 000

F.	M.	Tahsisatın nev'i	1957	1958 yılı için	
			Yılı tahsisatı Lira	Hükümetçe istenen Lira	Encümençe kabul edilen Lira
451		Yayın masrafları			
	10	Satınalma ve abone	2 000	2 000	2 000
	20	Başka her çeşit masraflar	500	500	500
		Fasıl yekûnu	2 500	2 500	2 500
452		Staj masrafları			
	10	4489 sayılı Kanuna göre staj için ecnebi memleketlere gönderileceklerin harcırahları ile başka her çeşit masrafları	5 000	5 500	6 500
	20	Teknik yardımdan faydalanılmak suretiyle ecnebi memleketlere gönderileceklerin harcırah ve masrafları	50 000	50 000	50 000
		Fasıl yekûnu	55 000	56 500	56 500
453		Milletlerarası münasebetlerin gerektirdiği masraflar			
	10	Kurum ve derneklere katılma payı	500	500	500
	20	Kongre ve konferanslara iştirak edeceklerin harcırah ve masrafları	15 000	15 000	15 000
	22	1958 yılında İstanbul'da toplanacak milletlerarası köprü ve yol inşaatı daimî komitesi her türlü masrafları	0	40 000	40 000
		Fasıl yekûnu	15 500	55 500	55 500
458		Fuar, sergi ve teşvik masrafları			
	10	Fuar umumi masrafları	1	1	1
	20	Sergi ve meşher umumi masrafları	1	1	1
		Fasıl yekûnu	2	2	2
476		Kurs masrafları	15 000	15 000	15 000
		Dördüncü kısım yekûnu	365 502	536 003	536 003

F.	M.	Tahsisatın nev'i	1957	1958 yılı için	
			Yılı tahsisatı Lira	Hükümetçe istenen Lira	Encümençe kabul edilen Lira
<i>Beşinci kısım - Borçlar</i>					
501		Geçen yıl borçları	15 000	15 000	15 000
502		Eski yıllar borçları			
	10	1953 - 1956 yılları borçları	3 000	3 000	3 000
	20	1928 - 1952 » »	1	1	1
		Fasıl yekûnu	3 001	3 001	3 001
505		Hükme bağlı borçlar	10 000	750 000	750 000
		Beşinci kısım yekûnu	28 001	768 001	768 001
KISIMLAR YEKÛNU					
		İkinci kısım yekûnu	13 246 602	12 204 477	12 204 477
		Üçüncü kısım yekûnu	894 001	854 201	854 201
		Dördüncü kısım yekûnu	365 502	536 003	536 003
		Beşinci kısım yekûnu	28 001	768 001	768 001
		UMUMİ YEKÛN	14 534 106	14 362 682	14 362 682

A/2 - CETVELİ

F.	M.	Tahsisatın nev'i	1957	1958 yılı için	
			Yılı	Hükümetçe	Encümençe
			tahsisatı	istenen	kabul edilen
			Lira	Lira	Lira
<i>Yatırımlar</i>					
II - Satınalma, yapı, tesis ve sermaye tahsisleri					
781		Yollar, köprüler ve binalar			
10		Yapım	233 600 000	279 292 000	279 292 000
20		Geçit yolları yapımı	15 000 000	14 375 000	14 375 000
30		Makina ve vasıtalar onarımı	31 000 000	34 225 000	34 225 000
40		Satınalınacak makina ve vasıtalar	15 000 000	34 839 424	34 839 424
50		İstikşaf, etüd, aplikasyon	6 400 000	9 260 000	9 260 000
60		Sürekli onarmalar	39 000 000	42 180 000	42 180 000
70		Vilâyet ve köy yolları yapımı ve yapımına yardım (Dağıtım ve harcama şekli Heyeti Vekilece belirtilir)	75 000 000	50 000 000	65 000 000
80		Umum müdürlük binası ve merkez lâboratuvar tesisleri	0	1 000 000	1 000 000
		Fasıl yekûnu	415 000 000	465 171 424	480 171 424
782		Teknik hizmetliler muvakkat vazife harcırahı	1 500 000	1 500 000	1 500 000
		Yatırımlar yekûnu	416 500 000	466 671 424	481 671 424

F.	M.	Varidatın nev'i	1957	1958 yılı için	
			Yılı tahminleri	Hükümetçe tahmin edilen	Encümençe tahmin edilen
			Lira	Lira	Lira
B - CETVELİ					
1		5539 sayılı Kanunun 20 nci maddesi gereğince Hazineден alınacak paralar	42 000 000	91 000 000	91 000 000
2		Hazineден yardım	386 884 105	387 884 105	402 884 105
3		Teberrular ve çeşitli varidat	1	1	1
4		Menkul ve gayrimenkul mallar satış bedelleri	2 000 000	2 000 000	2 000 000
5		Mütaahhitlere verilecek malzeme, alât, edevat, depo, arazi ve sairenin kira bedelleri	50 000	50 000	50 000
6		Mütaahhitlerden alınacak gecikme ve saire tazminat ve mütaahhitlerin irat kaydolunan teminat akçeleri	100 000	100 000	100 000
UMUMİ YEKÜN			<u>431 034 106</u>	<u>481 034 106</u>	<u>496 034 106</u>

C - CETVELİ

Kanun No.	Tarihi	
5539	11.II.1950	Karayolları Genel Müdürlüğü kuruluş ve teşkilâtına dair Kanunun 19 ncu maddesi

D - CETVELİ

G.	Memuriyetin nev'i	Aded	Ücret	G.	Memuriyetin nev'i	Aded	Ücret
	MERKEZ				VİLÂYETLER		
1	Teknisiyen	10	625	1	Teknisiyen	20	625
	»	2	550		»	5	550
	Fotoğrafçı	1	300		»	5	475
2	Usta	3	250		Makinist	6	625
	»	2	225		Desinatör	3	625
	»	3	200	2	Usta	8	625
4	Steno (lisan bilr)	1	400		»	4	475
	Steno	1	300		»	5	350
	Daktilo	3	200		Daktilo	1	250
	»	5	175		Atelye şefi	43	625
	Mütercim daktilo	1	350		Ekip şefi	10	625
5	Memur	64	625		Memur	45	625
	»	30	550		»	26	550
	»	15	475		»	42	475
	»	50	400		»	40	400
	»	15	350		»	50	350
	»	15	300		»	65	300
	»	10	250		»	10	250
	»	10	200		»	10	225
	»	5	175		»	5	200
6	Başodacı	1	150	6	Bekçi	5	150
	Odacı	2	125		Hademe	5	125
				7	Trafikçi	2	250
					»	4	200
					»	2	175
					»	2	150

E - CETVELİ

F.	M.	Tahsisatın nev'i
203	11	Merkez geçici hizmetliler ücreti
	12	Vilâyetler geçici hizmetliler ücreti

G - CETVELİ

Kanun
No.

5539 Karayolları Umum Müdürlüğü Kanununun gelecek yıllara geçici yüklenmelere girilmesi hakkındaki 33 ncü maddesi

L - CETVELİ

D. Memuriyetin nev'i Aded Maaş

MERKEZ TEŞKİLATI

6	Y. Müh., Müh. veya fen memuru	7	70
7	» » » » »	10	60
8	» » » » »	10	50
9	» » » » »	10	40
11	» » » » »	7	30

VİLİYETLER TEŞKİLATI

5	Y. Müh., Müh. veya fen memuru (İht. Mev.)	5	80
6	Y. Müh., Müh. veya fen memuru	15	70
7	» » » » »	25	60
8	» » » » »	40	50
9	» » » » »	65	40
10	» » » » »	25	35
11	Mühendis veya fen memuru	30	30
12	» » » » »	25	25

R - CETVELİ

Umumi bütçede mütenazarı olan tertipler için mezkûr bütçe kanununa bağlı (R) cetveli formülü bu bütçe için de uygulanır.

Fasıl 407 - Madde 40 — Mahkeme Harcları

Mahkemelere ve icra dairelerine ödenecek, harc, resim, vergi ve her türlü masraflar bu tertipten ödenir.

Fasıl 419 — Mahkeme masrafları

Lüzum görülen hallerde tutulacak avukatlara verilecek her çeşit ücret ve masraflar ile hakem ve ilâm ücretleri, delil tesbiti ve bilirkişi ücretleri ve sonuçlanan dâvalarda ilâm ve diğer tarafa ödemek ödevi yüklenen mahkeme masrafları ve mevzuların gerektirdiği her türlü masraflar.

Fasıl 427 — Pasif korunma her türlü masrafları

3502 sayılı Kanunun 3 ve 4 ncü maddelerinin gerekli kıldığı her türlü masraflar

Fasıl 453 - Madde 22 — 1958 yılında İstanbul'da toplanacak milletlerarası köprü ve yol inşaatı daimî komitesi her türlü masrafları

1958 malî yılı içinde İstanbul'da toplanacak olan milletlerarası köprü ve yol inşaat birliği daimî komitesi toplantısının istilzam ettiği bilûmum seyahat, iase, otel ve sair masrafları.

Fasıl 476 — Kurs masrafları

Umumi hükümler dışında lisan kurslarında öğrencilere verilecek ücretler.

Fasıl 781 — Yollar ve köprüler ve binalar

Madde 10 — Yapım

Madde 20 — Geçit yolları yapımı

İhaleten yaptırılan işlerde mütaahhitlere ödenecek istihkaklar, bu işlerin yapım, keşif, kontrol ve sair hizmetlerinde çalıştırılan işçi gündelikleri, emaneten yapılan yol, bitümlü kaplama, köprü ve tünellerle bunlara ait tesislerin yapılması onarılması ve bunlar üzerinde gerekli trafik emniyeti tesislerinin kurulması masrafları ile bu işlerin yapım, keşif, kontrol ve sair hizmetlerinde çalıştırılan işçi gündelikleri kanunları gereğince işçilere tanınan hakların istilzam ettiği bircümle masraflar.

İhaleten ve emaneten yaptırılan yol, bitümlü kaplama, köprü, tünel ve tesis işlerinde kullanılan bircümle malzeme ile geometri aletleri, tersim, teksir, tabı, harita, hesap ve yazı işlerinde kullanılacak her nevi malzeme, alet ve vasıtalarla yapım işleriyle ilgili sair vasıta ve malzemenin, lâstiklerin satın alınması ve bunların gümrük masrafları, kiralanması nakil ve muhafazası ile bunların kullanılması ve tamirlerine ait masraflar, akaryakıt ihtiyacı, bilûmum vergi ve resimlerle 2256 sayılı Kanun gereğince gümrüklerce alınacak belediye payları karşılığı, ardiye ve sigorta ücretleri;

Yapım işlerinde kullanılan her türlü makine ve malzemelerin taşınma, kurulma, sökülme ve korunmalarına ait her türlü masraflar, işçilerin giyimi ve bu işçilerin barındırılması için lüzumlu tesisler, kantinlerin demirbaş eşyası, bürolar dışında kalan binalarla iş yerlerinin kira bedelleri, bunların ısıtma, aydınlatma, demirbaş eşya, öteberi masrafları, bu bina ve iş yerlerinin telefon kurma ve konuşma ücretleri, her türlü basın masrafları, basın ve yayın ücretleri, tören masrafları, yapım işleri için kullanılacak telli ve telsiz cihazların satınalma, kurma ve işletme masrafları, plâka ücretleri, istimlâk veya muvakkat işgal ve tazminat bedelleri 6830 sayılı Kanunun tathikinin gerektirdiği bütün masraflar ve bu işlerde çalıştırılacak bilirkişi ücret ve masrafları, tapu harc ve masrafları, ilk sıhhi

yardımlı malzemesi, anlaşmaları gereğince Amerikan Yardım İdaresince memleketimizde bulundurulmuş yol uzmanı heyetinin gerektirdiği her türlü masraflar

Madde 30. — Makine ve vasıta onarımı

Yol, köprü, tünel ve tesislerin yapım, bakım ve işletme işlerine mahsus bilümmüş taşıt yol makinesi ve sair vasıtalarla bunların tamir edildikleri atelyelerdeki bilümmüş makinelerin onarılması ve yenilenmesi için lüzumlu yedek parça, lâstik ve her türlü malzemelerin satın alınması ve bunların muayene, ambalaj, nakil, sigorta, gümrük resmi, ardiye ve muhafaza masrafları ve sair bütün vergi, resim ve harclar ile 2256 sayılı Kanun hükümlerine göre gümrüklerde alınacak belediye payları karşılığı ve bu işlerin ifa, keşif kontrol ve sair hizmetlerinde çalıştırılacak işçi gündelikleri ve bunların giyim ve barındırma masrafları ile kanunları gereğince işçilere tanınan hakların istilzam ettiği bileümle masraflar, atelye ve garajların demirbaş, tenvir ve teshin masrafları, anlaşmaları gereğince Amerikan Yardım İdaresince memleketimizde bulundurulmuş yol uzman heyetinin gerektirdiği her türlü masraflar, su, elektrik, akaryakıt, kırtasiye, her türlü matbaa işleri ve saire gibi bileümle işletme masrafları.

Madde 40. — Satın alınacak makine ve vasıtalar

Yol, köprü, tünel ve tesisleri etüd, yapım, bakım ve işletmesi için lüzumlu her türlü makina, vasıta ve taşıtlarla her türlü atelye ve lâboratuvar, makina ve tezgâhları alet ve avadanlıklar satın alınması muayene, ambalaj, nakil, sigorta, Gümrük Resmi, ardiye muhafaza masrafları, 2256 sayılı Kanun gereğince gümrüklerce alınacak belediye payları karşılığı ve bu işlerin ifa, keşif, kabul ve sair hizmetlerinde çalıştırılacak işçi gündelikleri ve bunların giyim ve barındırma masrafları ile kanunları gereğince işçilere tanınan hakların istilzam ettiği bileümle masrafları.

Madde 50. — İstikşaf, etüd, aplikasyon

Yol, köprü, tünel ve tesislerin bilümmüş etüd, plânlama, trafik emniyeti, araştırma, istikşaf, etüd, aplikasyon ve her türlü proje ihzari işleriyle istimlâk veya muvakkat işgal işlerine ait etüd, istikşaf, keşif, kontrol ve sair hizmetlerinde çalıştırılacak işçi gündelikleri, ihaleten yaptırılan etüd işlerinde mütaahhitlere ödenecek istihkaklarla bu işleri ifa, keşif, kontrol ve sair hizmetlerinde çalıştırılan işçi gündelikleri kanunları gereğince işçilere tanınan hakların istilzam ettiği bileümle masraflar, müşavir, mühendislik ve uzmanlık hizmetleriyle Amerikan Yardım İdaresince memleketimizde bulundurulmuş yol uzman heyetinin gerektirdiği her türlü masraflar, gerek ihaleten yaptırılan etüd işlerinin kontrolunda ve gerekse emaneten yaptırılan etüd işlerinde, lâboratuvarlarda, trafik emniyeti işlerinde kullanılan bileümle malzeme, makine ve geometri aletleri, tersim, teksir, tabı, harita, hesap ve yazı işlerinde kullanılacak her nevi makine ve malzeme aletleri, vasıtalarla etüd, tahlil ve trafik emniyeti işleriyle ilgili sair malzemelerin satın alınması, kiralınması, nakil ve muhafazası, bunların kullanılması ve tamirlerine ait bileümle masraflar, muayene, Gümrük Resmi, sigorta, ardiye ücret ve masrafları 2256 sayılı Kanun gereğince gümrüklerce alınacak belediye payları karşılığı, etüd işlerinde kullanılan her türlü makine ve malzemelerin taşınması, kurulum ve sökölme ve korunmalarına ait her türlü masraflar, giyim, barındırma, tenvir ve teshim, basın ve yayım masrafları, etüd işlerinde kullanılacak telli ve telsiz cihazların satın alınması, kurma ve işletme masrafları, emaneten yapılan etüd işlerinde çalışan geçici teşkilât için gerekli demirbaş, aydınlatma, ısıtma ve kira masrafları, havadan karadan ve sudan istikşaf işlerinde lüzumlu her türlü gereç ve vasıtaların satınalma bedelleri.

Madde 60. — Sürekli onarmalar

Yol, köprü, tünel ve tesislerle trafik emniyeti tesislerinin bakılması, tamirleri ve yolların ağaçlandırılması masraflarıyla bu işleri ifa, keşif, kontrol ve sair hizmetlerinde çalışan işçi gündelikleri, kanunları gereğince işçilere tanınan hakların istilzam ettiği bilümmüş masraflar, bakım ve ağaçlandırma işlerinde kullanılacak bileümle malzeme ile geometri aletleri, tersim, teksir, tabı, harita, hesap ve yazı işlerinde kullanılacak her nevi makine, malzeme alet ve vasıtalarla ba-

kım işleriyle ilgili sair malzemelerin satın alınması, kiralanması, nakil, muayene, ambalaj ve muhafazası ile bunların kullanılması ve tamirlerine ait masraflarla bilûmum vergi ve resimler, sigorta, ardiye masrafları 2256 sayılı Kanun gereğince Gümrük Resmi ve gümrüklerce alınacak belediye payları karşılığı bakım ve ağaçlandırma işlerinde kullanılan her türlü makine, vasıta ve malzemelerin taşınması, kurulma ve sökülme, korunmalarına ait her türlü masraflar, makine, vasıta ve malzemelerin akar yakıt ve işletme masrafları, bakım işlerinde çalışanların giyim ve barındırma masrafları ile basın ve yayın masrafları, bakım işleri için kullanılacak telli ve telsiz muhabere cihazlarını satın alma, kurma ve işletme masrafları, bakım evlerinin demirbaş, aydınlatma, ısıtma ve kira masrafları, kar siperleri, karla savaş her türlü masrafları.

Madde 80 — Umum müdürlük binası ve merkez lâboratuvar tesisleri

Umumi bütçedeki 741 nci yapı işleri ve esaslı onarmalar formülündeki esaslar uygulanır.

Fasıl 782. — Teknik hizmetler muvakkat vazife harcırası

Keşif, yönetim kabul ve personelin sair yol işleriyle ilgili seyahatlerindeki harcıraları bu teripten verilir.

1957 malî yılı (E) cetveli kadroları

(Merkez geçici hizmetliler ücreti)

Fasıl 203/11

F.	M.	Kadro ünvanı	Kadro Aded	Kadro ücreti	Müddet	Aylık tutar	Yıllık tutar
203	11	Merkez geçici hizmetliler ücreti :					
		Yol uzmanı	13	875	12	11 375	136 500
		Avukat	1	750	12	750	9 000
		Makina operatörü	10	700	12	7 000	84 000
		» »	3	625	12	1 875	22 500
		Mutemet	2	625	12	1 250	15 000
		Avukat	2	550	12	1 100	13 200
		Alet operatörü	3	550	12	1 650	19 800
		» »	5	500	12	2 500	30 000
		Tercüman	3	500	12	1 500	18 000
		»	3	400	12	1 600	19 200
		Mutemet	2	400	12	800	9 600
		Alet operatörü	2	400	12	800	9 600
		» »	3	350	12	1 050	12 600
		» »	1	300	12	300	3 600
		Tercüman	1	300	12	300	3 600
		Teslim alma ve gönderme memuru	2	300	12	600	7 200
		Doktor	1	300	12	300	3 600
		Organizatör	1	750	12	750	9 000
			59			35 500	426 000

1957 malî yılı (E) cetveli kadroları

F.	M.	Kadro unvanı	Kadro			Aylık tutar	Yıllık tutar	
			Aded	ücreti	Müddet			
203	12	Vilâyetler geçici hizmetliler ücreti	Yol uzmanı	20	875	12	17 500	210 000
			» »	5	800	12	4 000	48 000
			» »	8	750	12	6 000	72 000
			Avukat	2	750	12	1 500	18 000
			Makina enspektörü	1	750	12	750	9 000
			» »	14	700	12	9 800	117 600
			Makina operatörü	12	625	12	7 500	90 000
			Avukat	2	625	12	1 250	15 000
			Makina operatörü	3	550	12	1 650	19 800
			» »	7	550	12	3 500	42 000
			Fennî tesisatçı	2	500	12	1 000	12 000
			Mutemet	7	500	12	3 500	42 000
			»	2	400	12	800	9 600
			Makina tamircisi	9	400	12	3 600	43 200
			» »	2	350	12	700	8 400
			Alet operatörü	1	350	12	350	4 200
			Makina tamircisi	2	300	12	600	7 200
			Mutemet	2	300	12	600	7 200
			Teslim alma ve gönderme memuru	4	250	12	1 000	12 000
			Teslim alma ve gönderme memuru	2	225	12	450	5 400
			Sürveyan ve puvantör	1	225	12	225	2 700
			» »	3	200	12	600	7 200
			Teslim alma ve gönderme memuru	3	175	12	525	6 300
			Teslim alma ve gönderme memuru	1	150	12	150	1 800
			Organizatör	2	625	12	1 250	15 000
			Dosya tasnif şefi	1	550	12	550	6 600
			Dosya kayıt şefi	1	475	12	475	5 700
			Mutemet	1	500	12	500	6 000
				120			70 325	843 900

