

**Karayolları yapımı için girişilecek sâri taahhüt işlerinde kullanıl-
mak üzere bono ihracına yetki verilmesi hakkında kanun lâyihası
ve Nafia ve Bütçe encümenleri mazbataları (1/766)**

T. C.

Başvekâlet

15 . II . 1954

Muamelât Umum Müdürlüğü

Tetkik Müdürlüğü

Sayı : 71-2735, 6/351

Büyük Millet Meclisi Yüksek Reisliğine

Karayolları yapımı için girişilecek sâri taahhüt işlerinde kullanılmak üzere bono ihracına yetki verilmesi hakkında Bayındırlık Vekâletince hazırlanan ve İcra Vekilleri Heyetince 13 . II . 1954 tarihinde Yüksek Meclise sunulması kararlaştırılan kanun ve esbabı mucibe lâyhalarının sunulduğunu saygılarımla arz ederim.

Başvekil
A. Menderes

ESBABI MUCİBE LÂYİHASI

Şose ve Köprüler yapımı için yıllık ödeme miktarı 25 milyon lirayı geçmemek üzere 125 milyon liraya kadar gelecek yıllara geçici yüklemlere girişmeye Bayındırlık Vekili ve tamamı bu miktar içinde kalmak ve faizleriyle birlikte bir yılda ödenecek kısmı 10 milyon lirayı geçmemek üzere bono çıkarmaya Maliye Vekiline yetki veren 31 . V . 1949 tarihinde kabul olunan 5416 sayılı Kanunla istihsal edilen yetkiler nihayet bulmuş olduğundan görülen lüzum ve zarurete binaen faizleriyle birlikte beş sene müddetle ve ceman 150 milyon liraya kadar bono ihracına Bayındırlık Vekilinin muvafakati ile Karayolları Genel Müdürlüğü ve bu bonolara kefalet etmeye Maliye Vekilinin mezun kılınması hususunda ilişik kanun tasarısı tanzim edilmiştir.

T. B. M. M.
Nafia Encümeni
Esas No. 1/766
Karar No. 14

22 . II . 1954

Yüksek Reisliğe

Komisyonumuza 15 . II . 1954 tarihinde havale edilen,

«Karayolları yapımı için girişilecek sâri tahhüt işlerinde kullanılmak üzere bono ihracına yetki verilmesi hakkında kanun lâyihası» Hükümet mümessillerinin iştirakiyle müzakere edildi.

Netice : Komisyonumuz bono yetkisini haiz olacak bu kanunu tetkik ve karara bağlarken, her şeyden evvel yurdun içtimai ve iktisadi kalkınmasının yola bağlı bulunduğuna inanmış olarak durumu mütalâa etmiştir.

Halen Karayollarının programına 24 bin kilometre yol dâhildir. Bugünkü imkânlarıyla yılda ancak 1 000 - 1 200 kilometre yol yapabilmektedir. Bu vaziyete göre 24 bin kilometre için uzun bir zamana ihtiyaç vardır.

Halbuki 5416 sayılı Karayolları Teşkilât Kanununa göre Umum Müdürlük gelirin % 50 sine kadar bono çıkarabilmektedir. Bu hale göre 1954 senesi geliri 140 milyon bulunduğuna göre âzami bono çıkarma salâhiyeti 70 milyona

varmaktadır.

Bugünkü karayollarının teknik eleman kadrosu 140 milyonun üstünde iş yapma ve yaptırma kudretini haiz bulunduğu öğrenilmiştir.

Bu düşünce ile ki, istenilen 30 milyonluk bono yetkisinin, yolların daha kısa bir zamanda ikmal edilmesi ve aynı zamanda teknik elemanların tam randmanla çalışabilmesi için 30 milyonun 50 milyon liraya ve beş senede çıkaracağı 150 milyon liralık bononun da 250 milyon liraya iblâğına ittifakla karar verilmiştir.

Havalesi gereğince Bütçe Encümenine tevdi olunmak üzere Reisliğe sunulur.

Nafia Encümeni
Reisi
Gazianteb
S. Kuranel

Bu mazbata
muharriri
Denizli
B. Akşit

Çoruh	Malatya	Niğde
M. Bumin	N. Ocakcioğlu	A. Doğanay
Samsun	Tunceli	Urfa
N. Berkman	H. Aydın	H. Oral

Bütçe Encümeni mazbatası

T. B. M. M.

Bütçe Encümeni

Esas No. 1/766

Karar No. 140

25 . II . 1954

Yüksek Reisliğe

Karayolları yapımı için girişilecek sâri taahhüt işlerinde kullanılmak üzere bono ihracına yetki verilmesi hakkında Nafia Vekâletince hazırlanan ve İcra Vekilleri Heyetince Yüksek Meclise arzı kararlaştırılıp Başvekâletin 15 . II . 1954 tarihli ve 6/351 sayılı tezkeresiyle gönderilen kanun lâiyhası Nafia Encümeni raporiyle birlikte encümenimize havale edilmiş olmakla Maliye Vekâleti mümessili ve Karayolları Umum Müdürü hazır oldukları halde tetkik ve müzakere edildi.

Kanun lâiyhası; 5416 sayılı Kanunla istihsal olunan salâhiyetler nihayet bulmuş olduğundan görülen lüzum ve zaruretlerden dolayı yeniden beş sene müddetle ve ceman (150) milyon liraya kadar bono ihracına mezuniyet verilmesi maksadiyle sevk edilmiş bulunmaktadır.

Lâiyhayı bidayeten tetkik eden Nafia Encümeni bu miktarı yıllık faizleri ile birlikte (50) milyon lirayı geçmemek üzere (250) milyon liraya iblâğ etmek suretiyle kabul etmiştir.

Encümenimiz Nafia Encümeninin raporun-

da yazılı mucip sebepleri yerinde görerek lâiyhayı Nafia Encümeninin tadili veçhile aynen kabul etmiştir.

Lâyiha, öncelik ve ivedilikle görüşülmesi temennisiyle Umumi Heyetin tasvibine arz edilmek üzere Yüksek Reisliğe sunulur.

Reis
Rize
İ. Akçal

Sözcü
Sivas
H. İmre
İmzada bulunamadı

Bu rapor sözcüsü

Konya

R. Birand

Bolu

M. Güçbilmez

İstanbul

F. Saymer

Kırşehir

R. Özdeş

Ordu

R. Aksoy

Kâtip

Siird

B. Erden

Elâzığ

Ö. F. Sanaç

İzmir

B Bilgin

Konya

M. A. Ülgen

Rize

O. Kavrakoğlu

İstanbul

S. Oran

Kastamonu

H. Türe

Malatya

M. S. Eti

İmzada bulunamadı

Seyhan

S. Barı

HÜKÜMETİN TEKLİFİ

Karayolları yapımı için girişilecek sâri taahhüt işlerinde kullanılacak üzere bono ihracına yetki verilmesi hakkında kanun lâyihası

MADDE 1. — Karayolları Genel Müdürlüğü Kuruluş ve Görevleri hakkındaki 11.2.1950 tarihli ve 5539 sayılı Kanunun 33 ncü maddesi gereğince girişilecek taahhüt işlerinde kullanılmak ve yıllık miktarı faizleriyle birlikte 30 milyon lirayı geçmemek üzere 150 milyon liraya kadar bono ihracına Bayındırlık Vekilinin muvafakati ile Karayolları Umum Müdürlüğü ve bu bonolara kefalet etmeye Maliye Vekili mezdur.

Çıkarılacak bu bonolar her sene Karayolları Umum Müdürlüğü Bütçesine konulacak tahsistattan itfa olunur.

MADDE 2. — Bu kanun neşri tarihinde meriyete girer.

MADDE 3. — Bu kanun hükümlerini icraya Maliye ve Bayındırlık vekilleri memurdur.

Başvekil

A. Menderes

Devlet Vekili

Devlet Vekili

C. Yardımcı

Adalet Vekili

O. S. Çiçekdağ

Millî Savunma Vekili

K. Yılmaz

İçişleri Vekili

E. Menderes

Dışişleri Vekili

F. Köprülü

NAFİA ENCÜMENİNİN DEĞİŞTİRİŞİ

Karayolları yapımı için girişilecek sâri taahhüt işlerinde kullanılacak üzere bono ihracına yetki verilmesi hakkında kanun lâyihası

MADDE 1. — Karayolları Genel Müdürlüğü Kuruluş ve Görevleri Hakkındaki 11 . II . 1950 tarihli ve 5539 sayılı Kanunun 33 ncü maddesi gereğince girişilecek taahhüt işlerinde kullanılmak ve yıllık miktarı faizleriyle birlikte 50 milyon lirayı geçmemek üzere 250 milyon liraya kadar bono ihracına Nafia Vekilinin muvafakati ile Karayolları Umum Müdürlüğü ve bu bonolara kefalet etmeye Maliye Vekili mezdur.

Çıkarılacak bu bonolar her sene Karayolları Umum Müdürlüğü bütçesine konulacak tahsistattan itfa olunur.

MADDE 2. — Hükümetin 2 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 3. — Hükümetin 3 ncü maddesi aynen kabul edilmiştir.

Maliye Vekili

H. Polatkan

Millî Eğitim Vekili

R. S. Burçak

Bayındırlık Vekili

K. Zeytinoğlu

Ekonomi ve Ticaret Vekili

Fethi Çelikbaş

Sağlık ve Sosyal Yardım Vekili

Dr. E. H. Ustündağ

BÜTÇE ENCÜMENİNİN DEĞİŞTİRİŞİ

Karayolları yapımı için girişilecek sâri taahhüt işlerinde kullanılacak üzere bono ihracına yetki verilmesi hakkında kanun lâyihası

MADDE 1. — Bayındırlık Komisyonunun 1 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 2. — Hükümetin 2 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 3. — Hükümetin 3 ncü maddesi aynen kabul edilmiştir.

Gümrük ve Tekel Vekili

Tarım Vekili

N. Ökmen

Ulaştırma Vekili

Y. Üresin

Çalışma Vekili

H. Erkmen

İşletmeler Vekili

S. Yırcalı