

S. SAYISI : 80

1954 Yılı

Karayolları U. M. Bütçesi

Karayolları Umum Müdürlüğü 1954 yılı Bütçe kanunu lâyihası ve Bütçe Komisyonu raporu (1/694)

T. C.

Başvekâlet

30 . XI . 1953

Muamelât Umum Müdürlüğü

Karar Müdürlüğü

Sayı : 71 - 2680, 6 - 3298

Büyük Millet Meclisi Yüksek Reisliğine

Karayolları Umum Müdürlüğü 1954 yılı Bütçesi hakkında hazırlanan ve İcra Vekilleri Heyetince 25 . XI . 1953 tarihinde Yüksek Meclise sunulması kararlaştırılan kanun ve esbabı mucibe lâyhalarının ilişikleriyle birlikte sunulmuş olduğunu saygılarımla arz ederim.

Başvekil

A. Menderes

BÜTÇE GEREKÇESİ

F. M.

- 201 Maaşlar
- 11 Merkez memurları maaşı.
Merkez kadrolarında bir değişiklik yapılmamıştır.
- 12 Vilâyetler memurları maaşı.
Vilâyet kadrolarında bulunan 50 liralık kadroda 7, 40 liralıktan 15 ve 35 liralıktan 15 kadro yeniden (L) cetveline alınmış ve tutarları bulunan 110 400 lira noksanıy-
len teklif olunmuştur.
- 22 Vilâyetler memurları açık aylığı.
Halen açık aylığı alan bir kimse bulunmadığı cihetle 1 lira bırakılarak 5 999 lira eksiltmiştir.
- 202 Hizmetliler ücreti.
Geçen yılın aynı olarak teklif olunmuştur.
- 203 Geçici tazminat ücreti.
Geçen yılın aynı olarak ipka edilmiştir.
- 206 4178 ve 4598 sayılı kanunlar gereğince yapılacak zamm ve yardımlar.
Cari yıl sarfiyatı göz önünde tutularak ihtiyacı karşılamak üzere aynen teklif olun-
makla beraber yakacak zammına 500 lira eklenmiştir.
- 207 Ecnebi dil para mükâfatı.
Geçen yılın aynıdır.
- 209 5434 sayılı Kanun gereğince T. C. Emekli Sandığına yapılacak ödemeler.
Teklif olunan maaş ve D cetveline göre hesaplanmış ve neticede 5927 lira eksiltmiştir.

- 210 Temsil tahsisatı.
aynen teklif olunmuştur.
- 211 Personele verilecek ikramiyeler.
Aynen teklif olunmuştur.
- 301 Merkez daireleri büro masrafları.
Aynen teklif olunmuştur.
- 302 Vilâyetler büro masrafları.
Aynen teklif olunmuştur.
- 303 Basılı kâğıt ve defterler.
Geçen yılki ödenek aynen teklif olunmuştur.
- 304 Posta, telefon ve telgraf ücret ve masrafları.
Aynen teklif olunmuştur.
- 305 Kira karşılığı.
Merkezde Genel Müdürlüğün işgal etmekte bulunduğu Hazineye ait binanın kirası ile yine merkez dairelerinden bir kısmının işgal ettikleri başka bir binanın kira bedelini ödemek üzere 66 400 lira fazlasıyla ve buna mukabil vilâyetler kira bedelinden 25 000 lira noksaniyle ki, neticede 41 400 lira artırılmıştır.
- 306 Giyecekler
Aynen teklif olunmuştur.
- 307 Yolluklar
Cari yıl tatbikatı göz önünde bulundurularak ihtiyaca kâfi gelmeyen geçici görev yol-
luğuna 5 000 ve eenebi memleket yolluğuna 5 000 lira eklenmiştir.
- 308 4598 sayılı Kanun gereğince ödenecek tedavi masrafları ve yollukları
Aynen teklif olunmuştur.
- 403 Temsil masrafları
Memleketimizi sık sık ziyaret eden ecnebi yol uzmanlarının ve memleket dâhilinde yol
inşaatı hakkında umumi efkâra malûmat verilmesi maksadiyle gezdirilen gazetecile-
ri ağırlamak ve sair masraflar için geçen yılın aynı olarak teklif olunmuştur.
- 407 30 Geri verilecek paralar
Aynen teklif olunmuştur.
- 40 Mahkeme harçları
Aynen teklif olunmuştur.
- 419 Mahkeme masrafları
İstimlâk dâvalarının günden güne artması dolayısıyla ihtiyaca kâfi gelmeyen bu bö-
lûme 50 000 lira eklemek zarureti hâsül olmuştur.
- 451 Yayın masrafları
Aynen teklif olunmuştur.
- 452 Staj ve tetkikat masrafları
M. S. A. yardımından Amerika'ya ancak 10 memurun gönderilmesi düşünüldüğün-
den bu tertipten 70 000 lira indirilmiştir.

F. M.

- 453 Milletlerarası münasebetlerin gerektirdiği masraflar
20 Kongre ve konferanslara iştirak masrafları
3 000 lira artırılmıştır.
- 458 Fuar ve sergi masrafları
Aynen teklif olunmuştur.
- 476 Kurs masrafları
Aynen teklif olunmuştur.
- 501 Geçen yıl borçları
Muhtemel borçları karşılamak üzere aynen teklif olunmuştur.
- 502 Eski yıllar borçları
Muhtelif bâzı borçları karşılamak üzere geçen yılın aynı teklif olunmuştur.
- 505 Hükme bağlı borçlar
Aynen teklif olunmuştur.

Yatırımlar Gerekçesi

- 771 Atelyeler Döner Sermayesi.
İhtiyaç halinde aktarma yapılması maksadıyla geçen yılın aynı bir lira teklif olunmuştur.
- 781 Yollar ve köprüler.
10 Yapım.
1953 ve daha evvelki yıllar zarfında girilmiş taahhütler ve akdedilmiş sözleşmelerden doğan yol ve köprü sâri taahhütleriyle bono borçları olarak 1954 yılında ödenmesi iktiza eden 58 747 072 lira teklif olunmuştur.
- 20 Makina ve araçlar onarımı.
Bu maddeden geçen yıla nazaran 7 500 000 lira artırılmıştır. Teklif olunan meblâğdan 10 milyon lirası M. S. A. yardımından gelen yedek parçaların bedeli karşılığı olarak ait olduğu fona yatırılacaktır. Bakiye 15 000 000 lira da yedek parça ihtiyacı ve atelyelerin sair işletme masraflarına karşılıktır.
- 30 Satılınacak makina ve araçlar.
Geçen yıla nazaran 2 389 672 lira fazlasıyla 16 500 000 lira teklif olunmuştur. Bu meblâğdan 15 milyon lira M. S. A. yardımından alınan makinaların bedeline karşılık olarak ait olduğu fona yatırılacak geri kalan 1 500 000 lira ile de müteferrik makina mubayaası yapılacaktır.
- 40 İstikşaf, etüd, aplikasyon.
Etüd işlerinin artmış bulunması ve Trafik Fen Heyeti Müdürlüğünün kurulması dolayısıyla masraflarını karşılamak üzere geçen yılki ödeneye 700 000 lira eklenmiştir.
- 50 Sürekli onarmalar.
Bakıma alınan yolların tülü 25 000 kilometreye balığ olmakla beraber geçen yılın ödeneği aynen muhafaza edilmiş ve 24 milyon lira teklif olunmuştur.
- 60 Vilâyet ve Köy Yolları Yapımına yardım (dağıtım ve harcama şekli Heyeti Vekilece belirtilir).
Geçen yılın aynı olarak 51 milyon 400 lira teklif olunmuştur.

F.

782

Teknik Hizmetler Geçici Görev Yolluğu.

Cari yıl sarfiyatı göz önünde tutularak geçen yılın'aynı olarak muhafaza edilmiştir.

Gelir gerekçesi

1	Karayolları Umum Müdürlüğünün Kuruluş ve Görevleri hakkındaki 5539 sayılı Kanunun 20 nci maddesi gereğince Hazineden alınacak paralar: 5589 sayılı Kanun gereğince akar yakıtlardan alınan Yol Vergisinin % 45 ile Gümrük resimleri ham petrol, İstihlâk Vergisi altı aylık tahsilât durumuna nazaran yapılan tahminlere göre asgari % 11 civarında bir tezayüt hâsıl olacağı anlaşılmaktadır. Buna göre: Ham petrol İstihlâk Vergisi	34 000 000
	Gümrük Resmi	36 000 000
	Akar yakıtların Yol Vergisi	40 000 000
2	Hazineden yardım:	79 824 318
4	Menkul ve gayrimenkul mallar satış bedelleri Mütaahhitlere bedeli mukabilinde verilen 10 000 ton kadar çimentonun bedeli (ki bu çimentonun bir kısmı bu yıl için verilmiş olup mütaahhit bonolarından tenzil edilmekle 1954 yılında irada alınacaktır.) Diğer menkul mallar ve fersudeleşmiş makinelerin satışından elde edilecek miktar	1 300 000 199 997
Umumi yekûn		191 324 315

Rapor

10 . I . 1954

Bütçe Komisyonu Başkanlığına

Karayolları Umum Müdürlüğünün 1954 yılı Bütçe tasarısını tetkik ettik. Giderlerin ve hizmetlerin tahlili aşağıda gösterilmiş ve umumi mütalâa ile dileklerimiz raporun sonuna dercolunmuştur.

I - Âdi bütçe (A/1)

Umum müdürlüğün 1954 Bütçesinin A/1 cetveli yekûnunda geçen seneye nazaran 131 539 lira fazlalık ve 218 965 lira noksanlık olmak üzere heyeti umumiyesi 1953 Bütçesine nazaran 87 426 lira noksaniyle 7 427 245 lira olarak teklif edilmiştir. Noksanlığın 123 695 lirası personel masraflarında, 25 000 lirası yönetim giderlerinde ve 70 000 lirası da daire hizmetleri kısmındadır. Fazlalığın 2 139 lirası personel masraflarında 76 400 lirası yönetim giderlerinde, 53 000 lirası daire hizmetleri kısmındadır. Fasıllardaki artış ve miktarların sebepleri aşağıda ayrı ayrı mütalâa edilmiştir.

Fasıl 201 — Maaşlar :

Bu fasla 1953 senesi Bütçesine nazaran 116 399 lira noksaniyle 3 395 402 lira konmuştur. Bu noksanlık «L» cetveline alınan 37 kadronun tutarıyla açık maaşları maddesine birer lira konmasından ileri gelmiştir. 1 ve 2 üst derece alanlar için ayrı bir ödenek teklif olunmuş ve bunların tasarruflarla karşılanmasının temin olunduğu anlaşılmıştır.

Fasıl 202 — Ücretler :

Bu fasılda 1953 senesi Bütçesine nazaran bir artış ve eksiliş kaydedilmemiştir.

Fasıl 203 — Geçici ücretliler :

Bu fasla 1953 senesi Bütçesindeki ödenekler aynen konmuştur. Ancak 1953 senesinde yeniden ihdas edilen bâzı kadrolar için 10 aylık hesabıyla ödenek konduğu, halbuki 1954 yılında bu kadroların 12 şer aylık olarak kullanılacağı düşünülürse, noksan konulan 30 200 liranın 203 nci faslın 11 nci maddesine ve 34 900 liranın da aynı faslın 12 nci maddesine ilâvesi zaruri görülmüştür.

Bu ilâve 6211 sayılı Kanunla kaldırılmış bulunan ikramiyeler karşılığı olarak 211 nci fasla konmuş bulunan 300 000 liradan karşılanabilecektir.

Fasıl 206 — 4178, 4598 sayılı kanunlar gereğince yapılacak zam ve yardımlar :

Bu fasılda yalnız 500 lira yakacak zammına ilâve edilmiştir ki bu da yeni ihdas edilen Van bölgesindeki memurların yakacak zammını teşkil etmektedir.

Fasıl 209 — 5434 sayılı Kanun gereğince T. C. Emekli Sandığına yapılacak ödemeler :

Bu fasılda 1953 Bütçesine nazaran 5 927 lira noksan ödenek konmuştur. Bunun kadro vaziyetine göre bilfiil hesaplanarak konmuş olduğu anlaşılmıştır.

Fasıl 211 — Teknik elemanlara verilecek ikramiye :

Bu fasla 300 000 lira konmuşsa da ahiren neşredilen 6211 sayılı Kanuna göre bu meblâğın kaldırılması lâzımdır.

Fasıl 305 — Kira bedeli :

Bu fasılın merkez kısmına 1953 yılına nazaran 66 400 lira ilâve edilmiş, taşra kısmından da 25 000 lira tenzil edilmiştir. Artışın sebebi yeni kurulan trafik fen heyetinin mevcut binaya sığmaması yüzünden yeni tutulan bir bina ile 6084 sayılı Kanunla % 200 e çıkarılmış bulunan icar bedellerinin tezyidi dolayısıyla 1954 yılında Hazineye ödenmek mecburiyetinde kalınan Bayındırlık Vekâleti binasında Karayolları Umum Müdürlüğüne işgal edilen kısımların icar bedeli karşılığıdır.

Fasıl 419 — Mahkeme masrafları :

Bu fasla 1953 yılına nazaran 50 000 lira fazla ödenek konmuştur. Gün geçtikçe artan yol faaliyetinin zaruri bir icabı bulunan istinâk işlerinde dâvaların çoğalmış bulunması, bu tahsisatın artırılmasını zaruri kılmıştır.

Fasıl 402 — Staj masrafları :

Bu fasla geçen seneye nazaran 70 000 lira noksan tahsisat konulduğu görülmüştür. Bunun Amerikan teknik yardım programı ile ilgili olduğu öğrenilmiştir.

Fasıl : 453 — Milletlerarası münasebetlerin gerektirdiği giderler :

Bu fasılın 20 nci maddesine 3 000 lira ilâve edilmiştir. Bu da fiilen katılmak mecburiyetinde bulunduğumuz kongrelere gönderilecek kimselerin zaruri masrafları karşılığı olduğu anlaşılmıştır.

II - Yatırımlar (A/2)

1955 senesinde İstanbul'da inikat edeceği kararlaştırılan beynelmîlî yol kongresine ait 1954 yılında gerek Türkiye'de ve gerekse Paristeki merkez komitesince yapılacak hazırlıkları karşılamak payı olarak bu bölümün 30 ncu maddesine 100 000 lira ödenek konulması arz ve teklif olunur. Bu meblağ da keza ikramiye tertibine konmuş bulunan 300 000 liradan karşılanabilecektir.

Umum Müdürlüğün 1954 Bütçesinin (A/2) cetveli yekûnu 183 897 073 liradır. Fasıl ve maddelerin tahlili aşağıda irae olunmuştur.

Fasıl 771 — Döner sermayeli atelyeler :

Bu fasla 1 lira konmuşsa da dairesiyle yapılan temasta bütçenin teklifinden sonra döner sermayeli bir merkez atelyesi kurulması zaruretinin hâsıl olduğu görülmüştür. Genel Müdürlüğün bütün teşkilâta şâmil bâzı atlye faaliyetleri mevcuttur. Bu meyanda merkezden hazırlanıp bütün bölgelere sevkolunan işaret levhalarını yapan atlye bütün bölgelerin tamire muhtaç lâstiklerini islah edip bölgelere sevkeden lâstik tâmir atelyesi, araştırma, plânlama ve istikşaf gibi merkezden idare edilen faaliyetlerle umumi murakabe hizmetlerini ifa için gerekli merkez taşıtlarının bakım ve tamiratını yapacak olan tamir atelyesi zikrolunmaktadır. Bugüne kadar bu faaliyetler Ankara 4. bölge atelyesinde yapılmakta idi. Ancak merkez hizmetlerinin çoğalmış olması ve bölgenin yeni vasıtaların tamir hizmetlerinin artmış bulunması muvacehesinde, mezkûr bölgenin bu hizmetleri cevap veremeyecek hale gelmiş olması yeni bir tedbirin alınmasını zaruri kılmıştır. Bu itibarla Umum Müdürlüğün 5539 sayılı Teşkilât Kanununun 29 ncu maddesine istinaden kurulacak olan bu atlye için 50 000 liralık bir döner sermayenin tefriki faydalı ve gerekli görülmektedir. Yeni çıkan 6211 sayılı Kanun gereğince ikramiyeler kaldırılmış olduğundan, temin edilen 300 000 liralık tasarruftan 50 000 liranın buraya tahsisi uygun olacaktır.

Fasıl : 781 — Yollar ve köprüler :

Madde 10 — Yapım :

Bu maddede 8 152 928 liralık bir azalma görülmektedir. Bugüne kadar her sene daimî bir artış-

la gelmiş olan bir dairenin 8 milyon gibi mühim bir meblâğ noksanı ile yapım işlerini teklif etmiş olması calibi dikkat görülmüş ve bu mevzu tamik olunmuştur. Alınan izahata göre bu meblâğ devam eden taahhüt mevzularının karşılığı ile bakım ve makineli faaliyetlerin tahsisatını ve bir de tediyesi gerekli bonoların nakit tutarlarını ihtiva etmektedir. Bu hale nazaran 1954 senesi zarfında Umum Müdürlüğün yeni ihaleler yapmıyacağı nazarı dikkati çekmektedir.

Her sene daima artan bir faaliyetle çalışan bir teşkilâtın bir miktar daha tahsisat sarfına muktedir bulunduğu muhakkak addedilmektedir. Aneak, serbest teşebbüs sahası için yol makineleri ve yedek parçası temini bakımından gerekli imkânlar tam olarak sağlanamadığı müddetçe ihtiyatlı ve müdebbirane hareket etmek doğru olacaktır mütalâasındayız. Mamafih bu ve diğer makine imkânlarının sağlanması halinde Umum Müdürlüğün daha geniş çapta bir faaliyet gösterebileceği de kayda şayan görülmüştür. Bu itibarla mucip sebepleri 20 nci ve 30 ncu maddelerde izah olunduğu veçhile bu maddeye 9 milyon liranın eklenmesi uygun mütalâa edilmiştir.

Madde 20. — Makineli araçlar onarımı :

Bu maddeye geçen seneye nazaran 7,5 milyon lira fazla konmuştur. Yapılan tetkikat neticesinde bu maddeye mevzu 26,5 milyon liralık tahsisatın 16,5 milyon lirası Umum Müdürlüğün 100 milyon lira değerinde olan makineli vasıtalarının senelik onarım ve atelye masrafları ile geçen seneden taahhüde bağlanmış olan yedek parçalarının karşılıkları içindir. Bakiye 10 milyon lirası ise bu sene yardımdan verilecek döviz mukabili Amerika'dan getirilecek yedek parçaların Türk lirası karşılığı bulunmaktadır. Verilecek yardım miktarına göre mukabili Türk lirasının Merkez Bankasındaki hususi karşılıklar fonuna yatırılması zaruridir. Verilecek yardım dövizinin esası üzerinde bütçe teklifinden sonra mutabakat hâsıl olmuş ve bu miktar 3 400 000 dolâr olarak tesbit edilmiştir. Bu dövize karşılık olarak bütçeye mevzu tahsisat 10 milyon lira olduğu halde temin olunan dövizin karşılığı 9,5 milyon lira tutmaktadır. Binaenaleyh aradaki 500 000 liralık farkın bu faslın 10 ncu maddesine aktarılması ve 20 nci madde tahsisatının da 26 milyon lira olarak tashihi faydeli ve zaruri mütalâa edilmektedir.

Madde 30. — Satın alınacak makine ve araçlar :

Bu maddeye geçen seneye nazaran 2 389 672 lira fazlasiyle 16,5 milyon lira konmuştur. Bunun 15 milyon lirası makine parkının yenilenmesi için yardımdan sağlanacak döviz mukabili getirilecek olan yeni makinelerin karşılıklar fonuna yatırılması zaruri iç ödenektir. Verilecek yardım miktarı bütçe teklifinden sonra tebeyyün etmiş ve bu miktar 2 300 000 dolâr olarak tesbit edilmiştir. Döviz miktarı belli olmadığı sırada karşılık olarak düşünülen miktar 15 milyon lira olduğu halde temin edilen dövizin karşılığı 6,5 milyon lira tutmaktadır. Binaenaleyh aradaki 8,5 milyon liralık farkın bu faslın 10 ncu maddesine aktarılması ve 30 ncu madde tahsisatının da 8 milyon olarak tesbiti faydeli ve işin icabı mütalâa edilmiştir. Bakiye 1,5 milyon lira da devam eden taahhütlerle bâzı cüzi yeni mubayaalar karşılığı olarak derpiş edilmiştir.

Madde 40 — İstikşaf, etüd, aplikasyon :

Bilhassa Trafik Kanununun Karayolları Genel Müdürlüğüne tahmil edeceği yeni hizmetler muvacesinde ve bir de etüd işlerinin artmış olması yüzünden 700 000 lira fazlasiyle 6 200 000 lira olarak teklif edilmiş bulunan bu maddedeki tahsisat tarafımızdan lüzumlu ve faydeli bulunmuştur.

Madde 50 — Sürekli onarmalar :

3 sene mütevaliyen 24 milyon lira olarak teklif edilen bakım masraflarının bu sene de aynen ipka edilmiş olması bakım faaliyetlerinin bir müddetten beri istikrar arzettiğini göstermektedir. Bugün için bu durum şayanı kabul olmakla beraber bakıma tâbi tutulacak yol tullerinin artması ile mütenasip olarak tahsisatının da bir inkişaf göstermesi şayanı temenni görülmüş ve dairesinden alınan izahata nazaran bakım tullerinin artırılması ile mütenasip olarak önümüzdeki senelerde bu sa-

hada daha geniş programlarla ve binaenaleyh daha büyük tahsisat teklifleri ile gelineceği öğrenilmiştir.

Fasıl 782 — Teknik hizmetler geçici görev yolluğu :

Bu fasıldaki tahsisat miktarı 1953 senesinin aynı olmak üzere 550 000 lira teklif edilmiş ve uygun bulunmuştur.

Mütaakıp fasıl hakkındaki mütalâamızı serdetmeden evvel bir cihete temas etmek zaruretini duymaktayız. Bundan evvelki senelerde vilâyet ve köy yolları için verilmiş olan yardım tahsisatı ayrı bir fasılda gösterilmiş olduğu halde bu sene mezkûr tahsisatın 781 nci yollar ve köprüler faslında bir madde halinde gösterilmiş olduğunu müşahade ettik. Gerek hizmet, gerek mahiyet ve gerekse sarf şekli bakımından tamamen ayrı bir mâna ve hüviyet taşıyan bu tahsisatın evvelce olduğu gibi ayrı bir fasılda gösterilmesine zaruret vardır. Bu hususun Yüksek Komisyonun tasvibine mazhar olacağını düşünerek mezkûr tahsisatı raporumuzda ayrı bir fasıl halinde tetkik ve tahlil etmeyi uygun bulduk.

Fasıl 783 — Vilâyet ve köy yolları yardımı :

Dağıtma ve harcama şekli Heyeti Vekilece belirtilecek olan vilâyet ve köy yolları yapımı ve yapımına yardım tahsisatı geçen seneki tahsisatın aynı olmak üzere 51 400 000 lira teklif edilmiştir. Yapılan tetkikat neticesinde umumi hatları itibariyle memnuniyet evrici bir şekilde tahakkuk ve inkişaf etmekte olan bu faaliyete mezkûr meblâğın ayrılmış olması yerinde bulunmuştur.

B Cetveli. Gelirler :

4 senelik petrol istihlâki artışları ile mütenasip olarak mütemadi bir inkişaf gösteren Karayolları gelirlerinin senelik tezayüt nispeti % 20 - 30 arasında bulunmaktadır. Bu sene bütçeye konan tahminî artış miktarı ise % 11 raddesindedir. Elde mevcut müspet rakamlara dayanarak hakiki tahminler yapıldığı takdirde gelir kısmının 110 milyon liradan asgari 120 milyon liraya çıkarılması mümkün görülmektedir. Bu 10 milyon lira fazlalığın da yatırım faslının yapım maddesine ilâvesinin uygun olacağı mütalâa edilmiştir.

III - Umumi mütalâa ve dilekler

Memleketin iktisadi kalkınmasında ve mânevi bütünlüğünün sağlanmasında en ehemmiyetli bir faktör olarak mütalâa edilmesi gereken yol faaliyetine, 1951 yılından itibaren Hükümetimizin atfetmiş olduğu ehemmiyeti şükranla kaydetmek isteriz.

Umum Müdürlüğün bu sene zarfındaki faaliyeti de, bundan evvelki faaliyet seneleri gibi normal bir inkişaf göstermiş ve yurdun her tarafında tatbikine devam edilmiş bulunan yol yapım ve bakım işleri, bir sene evveline nazaran daha emniyetli, süratli ve ucuz nakliyat yapılmasını sağlamış bulunmaktadır.

Umumi vaziyet böyle olmakla beraber bu teşkilâtın daha verimli çalışmasını temin gayesiyle aşağıdaki hususların nazarı itibara alınmasını tavsiyeye şayan görmekteyiz.

1. Teşkilât Kanunu :

4 seneden beri yürürlükte olan Karayolları Umum Müdürlüğü Teşkilât ve Vazifelerine dair 5539 sayılı Kanunun muhtelif cephelerden tadile tâbi tutulması gerekmektedir.

Devamlı olarak gelişmekte bulunan bir teşkilâtın uzun müddet müstakar hükümlerle sevk idaresi imkânsızdır. Tatbikat sahasından elde olunan tecrübelerle üstüneden mevcut kanuni hükümlerin tatbikat ve vakıalara uydurulması zaruri bir keyfiyettir. Bu meyanda :

a) Teşkilâtın umumi hatlarının değişik hizmet esaslarına göre ve yeni idarecilik ve teşkilât-

çılık nazariyelerine uygun olarak elden geçirilmesi ve bugünkü ihtiyaçları cevaplandırarak şekilde tadili;

b) Finansman ve varidat esaslarının bugünkü hükümlere nazaran daha geniş imkânlar sağlayacak şekilde ıslahı ve geçen sene de mevzubahis edildiği gibi bir karayolları fonunun ihdası;

c) Malî murakabe sisteminin teşkilâtın faaliyet tarzına daha uygun bir şekilde ifrağı;

d) Ehliyet, ve tevdi olunan mesuliyet esasına dayanan bir personel statüsünün kurulması;

Zikrolunabilecek **bellibaşlı mevzulardır.**

2. Çalışma tarzı :

Bir taraftan günlük hizmetleri ifa ederken, gerek metot bakımından ve gerekse makine cephesinden vâkı inkişafı takip edip bunların yurdumuza tatbik imkânlarını araştırmak hususunda gayret sarfolunduğu memnuniyetle müşahade olunmuştur. Ancak, tatbikatta kullanılan metotların tekâmülü için geniş bir eğitim programının ehemmiyetle nazara alınması zaruri olduğu gibi, bu çalışmaları sağlayacak makineli vasıtalarla yedek parçalarının da teminat altına alınması mutlaka lâzımdır. Bu meyanda :

a) Yol programlarının tanziminde iktisadi ve içtimai faktörlerin nazarı itibara alındığı memnuniyetle müşahade edilmekle beraber, şehir içleri ile turistik yolların, henüz geniş ve esaslı bir programa bağlanamadığı,

b) Havadan fotoğraf almak suretiyle istikşaf ve etüdlerin yapılmasının müessir ve verimli bir şekilde tertip ve tanzim olunamadığı,

c) Haricî temasların, teşkilâttaki umumi görgüyü artıracak şekilde geniş bir programa bağlanmadığı.

Mütalâa olunmuştur. Bunların da yerine getirilmesi temenniye şayan görülmektedir.

3. Personel mevzuu :

Geçen sene raporumuzda mevzuubahis ettiğimiz gibi lise, sanat ve mümasili mektep mezunlarını kurslara tâbi tutarak eleman darlığını ferahlatmak hususunda tatbikata geçildiği memnuniyetle görülmüştür. Ancak bu cihetin daha geniş mikyasta ele alınmasında henüz zaruret olduğu kanaati mevzu bulunduğuna göre, bu faaliyetin tevsikinin bir kere daha zikri faydeli mütalâa edilmiştir.

4. Vilâyet ve köy yolları :

Merhaleli inşaat sisteminin vilâyet yollarında da tatbik edilerek bir sene içinde iyi neticeler alındığı ve bu hususun önemle takib edildiği memnuniyetle müşahade olunmuştur. Bilhassa vilâyet yolları programlarının dağınık olmamaları ve kısa zamanda netice alınacak şekilde tertiplenmiş bulunmaları üzerinde ehemmiyetle durulmalıdır.

5. Sonsöz :

İktisadi değeri büyük olan ve bir sene zarfında bilvasıta temin ettiği faydelerle bünyesine sarfolunan paraları ödemekte bulunan yol faaliyetine ait bütçenin teklif ettiğimiz tadilat dairesinde kabul edilmesini yüksek komisyona saygılarımızla arz ederiz.

Trabzon Mebusu
Süleyman Fehmi Kalaycıoğlu

Siird Mebusu
Baki Erden

Konya Mebusu
Remzi Birand

Bütçe Komisyonu raporu

T. B. M. M.

Bütçe Komisyonu

Esas No. 1/694

Karar No. 69

21. I. 1954

Yüksek Reisliğe

Karayolları Umum Müdürlüğü 1954 yılı Bütçesi hakkında hazırlanan ve İcra Vekilleri Heyetince Yüksek Meclise arzı kararlaştırılıp Başvekâletin 30. XI. 1953 tarihli ve 6/3298 sayılı tezeresiyle gönderilen kanun lâyihası komisyonumuza havale edilmiş olmakla Bayındırlık Vekili, Karayolları ve Maliye Vekâleti Bütçe ve Mali Kontrol Umum müdürleri hazır oldukları halde tetkik ve müzakere edildi.

Karayolları Umum Müdürlüğü 1954 yılı Bütçesini Komisyonumuz namına tetkik eden rapor-törümüzün raporu incelendikten ve Umum Müdürlüğün faaliyetini ilgilendiren mevzular üzerinde vâkı sualler Hükümet tarafından cevaplandırıldıktan sonra bütçenin fasıl ve maddelerinin tetkikına geçilmiştir.

Umum Müdürlüğün 1954 yılı Bütçesinin âdi masraflarını gösteren (A/1) işaretli cetvel yekûnu geçen yıla nazaran (87 426) lira noksanıyla (7 427 245) lira ve yatırımlara ait (A/2) işaretli cetvel yekûnu ise (2 436 744) lira fazlasiyle (183 897 073) lira olarak Hükümetçe tesbit ve teklif edilmiştir.

Komisyonumuzda fasıl ve maddelere mevzu tahsisat üzerinde yapılan incelemede 203 neü (geçici hizmetliler ücreti) faslındaki tahsisatın 1953 yılının aynı olduğu, ancak 1953 senesinde yeniden ihdas edilen bâzı kadrolar için 10 aylık hesabiyle ödenek konulduğu halbuki 1954 yılında bu kadroların 12 şer aylık olarak kullanılacağı eihetle raportörümüzün vâkı teklifi üzerine noksan konulmuş bulunan (30 200) liranın 203 neü faslın 11 nei ve (34 900) liranın 12 nei maddelerine ilâvesi ve 6211 sayılı Kanunla kaldırılmış bulunan ikramiye karşılığı olarak 211 nei fasla konulmuş bulunan (300 000) liranın tenzili komisyonumuzca kabul edilmiştir.

Milletlerarası münasebetlerin gerektirdiği masraflar unvanı altındaki 453 neü bölümde yeniden bir madde açılarak bu maddeye 1955 senesinde İstanbul'da toplanacağı kararlaştırılmış olan Beynelmillel Yollar Kongresi için Paris

Merkez Komitesine ödenecek hisse ve yurt içi hazırlıkları karşılamak üzere (100 000) lira konulması ve Karayolları Umum Müdürlüğünün Kuruluş ve Görevleri Hakkındaki 5539 sayılı Kanunun 29 neu maddesi gereğince kurulacak atelyeler döner sermayesi hakkında 771 nei fasla mevzu 1 liraya (49 999) liranın raportörümüzün raporunda belirtilen lüzum ve zaruret muvacehesinde ilâvesi ve 781 nei yollar ve köprüler faslının 10 neu yapım maddesine (9 000 000) liranın zammı ile bu miktardan (500 000) liranın aynı faslın 20 nei ve (8 500 000) lirasının da 30 neu maddeden tenzili suretiyle karşılanması kabul edilmiştir.

Yukarda arzedilen değişikliklerden sonra (A/1) işaretli cetvel yekûnu (7 292 345) ve (A/2) işaretli cetvel yekûnu ise (183 947 072) lira olarak komisyonumuzca tesbit ve kabul edilmiştir.

Karayolları Umum Müdürlüğünün 1954 yılı varidatını gösteren (B) işaretli cetvel yekûnu da (191 324 318) lira olarak Hükümetçe tesbit ve teklif edilmiş olup (110 000 000) lirası Karayolları Umum Müdürlüğünün Kuruluş ve Görevleri Hakkındaki 5539 sayılı Kanunun 20 nei maddesi gereğince Hazine'den alınacak paralardan ve (79 824 318) lirası Hazine yardımından ve (1 499 997) lirası menkul ve gayrimenkul mallar satış bedelinden 3 lirası da üç fasla konulmuş birer liradan terekkübetmektedir.

(A/1) ve (A/2) işaretli masraf cetvellerinde komisyonumuzca yapılan değişikliklerden sonra bakiye kalan (84 901) lira ikinci Hazine yardımı faslından tenzil edilmek suretiyle varidat yekûnu komisyonumuzca (191 239 417) lira olarak tesbit ve kabul edilmiştir.

Lâyihanın 1 ve 2 nei maddeleri, yapılan değişikliklere göre tesbit edilmiş olan yekûnlar aksettirmek suretiyle 3, 4, 5 ve 6 nei maddeleri Hükümetin teklifi veçhile aynen 7 nei madde kelime değişikliği ile 8 ve 9 neu maddeler Hükümetin teklifi veçhile aynen kabul edil-

miştir. Ahiren kabul olunan 2611 sayılı Kanun ile ikramiyeler kaldırılmış bulunduğundan 10 neu maddenin tedvinine lüzum olmadığı cihetle tayyedilmesi ve Hükümetin 11 nei maddesi 10 neu madde ve 12 nei maddesi 11 nei madde olarak kabul edilmiştir.

Bu suretle yeniden komisyonumuzca tanzim edilmiş bulunan Karayolları Umum Müdürlüğü 1954 yılı Bütçe Kanunu lâyihası ekleri bulunan cetvellerle birlikte Umumi Heyetin tasvibine arzedilmek üzere Yüksek reisliğe sunulur.

Reis	Reis V.	Bu rapor Sözcüsü
Rize	İstanbul	Konya
<i>İ. Akçal</i>	<i>H. Hüsman</i>	<i>R. Birand</i>

Kâtip			
Siird	Bolu	Çanakkale	
<i>B. Erden</i>	<i>M. Güçbilmez</i>	<i>K. Akmanlar</i>	
Diyarbakır	Diyarbakır	Elâğış	
<i>Y. Azizoglu</i>	<i>M. Ekinci</i>	<i>Ö. F. Sanaç</i>	
Erzincan	Gaziantep	İstanbul	Kastamonu
<i>N. Pekcan</i>	<i>E. Cenani</i>	<i>S. Oran</i>	<i>H. Türe</i>
Kırklareli	Kırşehir	Konya	
<i>Ş. Bakay</i>	<i>R. Özdeş</i>	<i>M. Â. Ülgen</i>	
Rize	Sivas	Siird	
<i>O. Kavrakoglu</i>	<i>H. İmre</i>	<i>M. D. Süalp</i>	
	* Zonguldak		
	<i>H. Balık</i>		

HÜKÜMETİN TEKLİFİ

Karayolları Umum Müdürlüğü 1954 yılı Bütçe Kanunu lâiyhası

MADDE 1. — Karayolları Umum Müdürlüğü 1954 Bütçe yılı yatırımlar dışında kalan masrafları için, bağlı (A/1) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (7 427 245) lira ve yatırım masrafları için de, bağlı (A/2) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (183 897 073) lira tahsisat verilmiştir.

MADDE 2. — Karayolları Umum Müdürlüğü 1954 Bütçe yılı masraflarına karşılık olan varidat, bağlı (B) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (191 324 318) lira olarak tahmin edilmiştir.

MADDE 3. — Karayolları Umum Müdürlüğüne 1954 Bütçe yılında elde edilecek varidat çeşitlerinden her birinin dayandığı hükümler, bağlı (C) işaretli cetvelde gösterilmiştir. Bu cetvelde yazılı varidatın tarh ve tahsiline 1954 Bütçe yılında da devam olunur.

MADDE 4. — Karayolları Umum Müdürlüğünün 30. VI. 1939 tarihli ve 3656 sayılı Kanunun 19 ncu maddesine giren hizmetlilerine ait kadrolar, bağlı (D) işaretli cetvelde gösterilmiştir. 1953 Bütçe yılında (D) işaretli cetveldeki hizmetli kadrolarında vâkı ücret değişiklikleri dolayısıyla 1952 yılına nazaran almakta oldukları ücretleri azalmış olanlara aradaki farkların ödenmesine 1954 Bütçe yılında da devam olunur.

3656 sayılı Kanunun 9 ncu maddesi gereğince geçici mahiyetteki hizmetler için İcra Vekilleri Heyeti kararıyle kadro almabilecek tertipler, bağlı (E) işaretli cetvelde gösterilmiştir. Bu kadrolar, ertesi yıl bütçe lâiyhası ile Türkiye Büyük Millet Meclisine sunulur. Bunların eldeki kadrolara ek olmaması şarttır.

MADDE 5. — Karayolları Umum Müdürlüğüne gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişmeye salâhiyet veren kanunlar, bağlı (G) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

MADDE 6. — Karayolları Umum Müdürlüğü Kuruluşu hakkındaki 11. II. 1950 tarihli ve 5539 sayılı Kanuna bağlı (1) sayılı cetvelde yazılı kadrolardan, ilişik (L) işaretli cetvelde gösterilenler 1954 Bütçe yılında kullanılamaz.

BÜTÇE KOMİSYONUNUN DEĞİŞTİRİŞİ

Karayolları Umum Müdürlüğü 1954 yılı Bütçe Kanunu lâiyhası

MADDE 1. — Karayolları Umum Müdürlüğü 1954 yılı yatırımlar dışında kalan masrafları için bağlı (A/1) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (7 292 345) lira ve yatırım masrafları için de bağlı (A/2) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (183 947 072) lira tahsisat verilmiştir.

MADDE 2. — Karayolları Umum Müdürlüğü 1954 Bütçe yılı masraflarına karşılık olan vâridat, bağlı (B) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (191 239 417) lira olarak tahmin edilmiştir.

MADDE 3. — Hükümetin 3 ncü maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 4. — Hükümetin 4 ncü maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 5. — Hükümetin 5 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 6. — Hükümetin 6 ncü maddesi aynen kabul edilmiştir.

Hü.

B. K.

MADDE 7. — Geçen yıl borçları faslındaki tahsisatlar üstünde çıkan ve 1953 yılı Bütçesinin ait olduğu tertibinde karşılığı bulunan borçlar, ilgili oldukları hizmet fasıllarından bu fasla Maliye Vekâletince aktarılacak tahsisattan ödenir.

1928 - 1952 Bütçe yıllarına ait olup da Muhasebe Umumiye Kanununun 93 ncu maddesine göre zaman aşımına uğramamış ve karşılıkları yılları bütçelerinde bulunan borçlar, 1954 yılı Bütçesinin ilgili hizmet tertipleri veya 3 ve 4 ncu kısım tertipleri ile yatırım tertipleri artıklarından eski yıllar borçları tertiplerine Maliye Vekâletince aktarılacak tahsisattan ödenir.

MADDE 8. — Masraf fasıllarından yapılacak harcamalara ilişkin formül. bağlı (R) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

MADDE 9. — 5889 sayılı Kanunla ilga edilen 5539 sayılı Kanunun 19 ncu maddesinin 1 nci fıkrasına göre 1525 sayılı Kanun esasları dairesinde tahsil edilmiş olan paralar Karayolları Umum Müdürlüğü Bütçe Kanununa bağlı (B) işaretli cetvelde açılacak özel bir fasla varidat, diğer taraftan (A/2) işaretli cetvelde mevcut tertiplere tahsisat kaydolunur.

MADDE 10. — Karayolları Umum Müdürlüğü teşkilâtında çalışan maaşlı ve aylık ücretli teknik elemanlara, ehliyet ve gayret esasına ve çalıştıkları işin, yer, ehemmiyet ve nev'ine göre Umum Müdürlüğün teklifi ve Bayındırlık Vekilinin tasvibi ile yılda bir defaya mahsus olmak ve almakta oldukları bir aylık maaş ve ücretleri tutarının iki mislini geçmemek üzere ikramiye verilebilir. 1954 Bütçe yılı içinde bu ikramiyeleri alacakların sayısı o yılın fiilî kadro sayısının yarısını geçemez.

MADDE 11. — Bu kanun 1 Mart 1954 tarihinden itibaren mer'idir.

MADDE 12. — Bu kanunu icraya Maliye ve Bayındırlık vekilleri memurdur.

Başvekil

Devlet Vekili

A. Menderes

Devlet Vekili

Adalet Vekili

C. Yardımcı

O. Ş. Çiçekdağ

MADDE 7. — Geçen yıl borçları faslındaki tahsisatlar üstünde çıkan ve 1953 yılı bütçesinin ait olduğu tertibinde karşılığı bulunan borçlar, ilgili oldukları hizmet fasıllarından bu fasla Maliye Vekâletince aktarılacak tahsisatlardan ödenir.

1928 - 1952 bütçe yıllarına ait olup da Muhasebe Umumiye Kanununun 93 ncu maddesine göre zaman aşımına uğramamış ve karşılıkları yılları bütçelerinde bulunan borçlar 1954 yılı bütçesinin ilgili hizmet tertipleri veya 3 ve 4 ncu kısım tertipleri bakıyelerinden eski yıllar borçları tertiplerine Maliye Vekâletince aktarılacak tahsisatlardan ödenir.

MADDE 8. — Hükümetin 8 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 9. — Hükümetin 9 ncu maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 10. — Hükümetin 11 nci maddesi 10 ncu madde olarak aynen kabul edilmiştir.

MADDE 11. — Hükümetin 12 nci maddesi 11 nci madde olarak aynen kabul edilmiştir.

Hâ.

B. K.

Millî Savunma Vekili

K. Yılmaz

Dışişleri Vekili

İçişleri Vekili

E. Menderes

Maliye Vekili

H. Polatkan

Millî Eğitim Vekili

R. S. Burçak

Bayındırlık Vekili

K. Zeytinöglü

Eko. ve Ticaret Vekili

F. Çelikbaş

Sa. ve So. Y. Vekili

Dr. E. H. Üstündağ

G. ve Tekel Vekili

E. Kalafat

Tarım Vekili

N. Ökmen

Ulaştırma Vekili

Y. Üresin

* Çalışma Vekili

H. Erkmen

İşletmeler Vekili

S. Yırcalı

A/1 - CETVELİ

F.	M.	Tahsisatın nev'i	1953	1954 yılı için	
			Yılı tahsisatı Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyonca kabul edilen Lira
<i>İkinci kısım - Personel masrafları</i>					
I - Maaşlar ve ücretler					
201		Maaşlar			
11		Merkez memurları maaşı	1 093 200	1 093 200	1 093 200
12		Vilâyetler memurları maaşı	2 412 600	2 302 200	2 302 200
21		Merkez memurları açık maaşı	1	1	1
22		Vilâyetler memurları açık maaşı	6 000	1	1
		Fasıl yekûnu	3 511 801	3 395 402	3 395 402
202		Ücretler			
11		Merkez hizmetlileri ücreti	416 400	416 400	416 400
12		Vilâyetler hizmetlileri ücreti	1 216 500	1 216 500	1 216 500
		Fasıl yekûnu	1 632 900	1 632 900	1 632 900
203		Geçici hizmetliler ücreti			
11		Merkez geçici hizmetlileri ücreti	300 000	300 000	330 200
12		Vilâyetler geçici hizmetlileri ücreti	600 000	600 000	634 900
		Fasıl yekûnu	900 000	900 000	965 100
II - Başka haklar					
206		4178 ve 4598 sayılı kanunlar gereğince yapılacak zam ve yardımlar			
11		Merkez memurları çocuk zammı	19 000	19 000	19 000
12		Vilâyetler memurları çocuk zammı	60 000	60 000	60 000
21		Merkez memurları doğum yardımı	3 400	3 400	3 400
22		Vilâyetler memurları doğum yardımı	7 000	7 000	7 000

F.	M.	Tahsisatın nev'i	1953	1954 yılı için	
			Yılı tahsisatı Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyonce kabul edilen Lira
	31	Merkez memurları ölüm yardımı	3 000	3 000	3 000
	32	Vilâyetler memurları ölüm yardımı	7 000	7 000	7 000
	40	Yakacak zammı	1 000	1 500	1 500
		Fasıl yekûnu	100 400	100 900	100 900
207		Ecnebi dil bilenlere 3656 sayılı Kanunun 5 nci maddesi gereğince ödenecek para mükafatı	3 000	3 000	3 000
209		5434 sayılı Kanun gereğince T. C. Emekli Sandığına yapılacak ödemeler			
	11	% 5 emekli ve % 25 giriş kesenekleri ile arış farkları	282 958	276 556	276 556
	12	% 1 ek karşılıklar	51 447	50 283	50 283
	13	Emekli ikramiyeleri	37 500	37 500	57 500
	14	Sandık yönetim masrafları	18 361	20 000	20 000
	15	Diğer ödemeler	5 000	5 000	5 000
		Fasıl yekûnu	395 266	389 339	389 339
210		Temsil tahsisatı	2 100	2 100	2 100
0		Teknik elemanlara verilecek ikramiye	300 000	300 000	0
		İkinci kısım yekûnu	6 845 467	6 723 641	6 488 741
<i>Üçüncü kısım - Yönetim masrafları</i>					
301		Merkez daireleri büro masrafları			
	10	Kırtasiye	12 000	12 000	12 000
	20	Döşeme	5 000	5 000	5 000
	30	Demirbaş	5 000	5 000	5 000
	40	Öteberi masrafları	10 000	10 000	10 000
	50	Aydınlatma	10 000	10 000	10 000

F.	M.	Tahsisatın nev'i	1953	1954 yılı için	
			Yılı tahsisatı Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyonca kabul edilen Lira
	60	Isıtma	9 000	9 000	9 000
		Fasıl yekûnu	51 000	51 000	51 000
302		Vilâyetler büro masrafları			
	10	Kırtasiye	18 000	18 000	18 000
	20	Döşeme	10 000	10 000	10 000
	30	Demirbaş	10 000	10 000	10 000
	40	Öteberi masrafları	6 000	6 000	6 000
	50	Aydınlatma	18 000	18 000	18 000
	60	Isıtma	18 000	18 000	18 000
		Fasıl yekûnu	80 000	80 000	80 000
303		Basılı kâğıt ve defterler	12 000	12 000	12 000
304		Posta, telgraf ve telefon ücret ve masrafları			
	11	Merkez posta ve telgraf ücretleri	15 000	15 000	15 000
	12	Vilâyetler posta ve telgraf ücretleri	18 000	18 000	18 000
	21	Merkez telefon masrafları	32 000	32 000	32 000
	22	Vilâyetler telefon masrafları	12 000	12 000	12 000
		Fasıl yekûnu	77 000	77 000	77 000
305		Kira bedeli			
	11	Merkez	40 200	106 600	106 600
	12	Vilâyetler	30 000	5 000	5 000
		Fasıl yekûnu	70 200	111 600	111 600
306		Giyeceler	2 500	2 500	2 500
307		Yolluklar			
	10	Sürekli görev yolluğu	20 000	20 000	20 000
	20	Geçici görev yolluğu	15 000	20 000	20 000
	40	Ecnebi memleketler yolluğu	15 000	20 000	20 000

F.	M.	Tahsisatın nev'i	1953	1954 yılı için	
			Yılı tahsisatı Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyonce kabul edilen Lira
	50	Ecnebi uzman ve hizmetlilerle bunlara yardımcı personelin yolluk ve başka masrafları	1	1	1
		Fasıl yekûnu	50 001	60 001	60 001
308		4598 sayılı Kanun gereğince ödenecek tedavi masrafları ve yollukları			
	11	Merkez	4 800	4 800	4 800
	12	Vilâyetler	11 200	11 200	11 200
		Fasıl yekûnu	16 000	16 000	16 000
		Üçüncü kısım yekûnu	358 701	410 101	410 101
<i>Dördüncü kısım - Daire hizmetleri</i>					
403		Temsil masrafları	7 500	7 500	7 500
407		Muhasebei Umumiye Kanununun 48 nci maddesini ilgilendiren masraflar			
	30	Geri verilecek paralar	10 000	10 000	10 000
	40	Mahkeme harçları	20 000	20 000	20 000
		Fasıl yekûnu	30 000	30 000	30 000
419		Mahkeme masrafları	100 000	150 000	150 000
451		Yayın masrafları			
	10	Satınalma ve abone	2 000	2 000	2 000
	20	Başka her çeşit masraflar	500	500	500
		Fasıl yekûnu	2 500	2 500	2 500
452		Staj masrafları			
	10	4489 sayılı Kanuna göre staj için ecnebi memleketlere gönderileceklerin yollukları ile başka her çeşit masrafları	1	1	1

F.	M.	Tahsisatın nev'i	1953	1954 yılı için	
			Yılı tahsisatı Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyonca kabul edilen Lira
	20	Teknik yardımdan faydalanılmak suretiyle ecnebi memleketlere gönderileceklerin yolluk ve masrafları	110 000	40 000	40 000
		Fasıl yekûnu	110 001	40 001	40 001
453		Milletlerarası münasebetlerin gerektirdiği masraflar			
	10	Kurum ve derneklere katılma payı	500	500	500
	20	Kongre ve konferanslara iştirak edeceklerin yolluk ve masrafları	12 000	15 000	15 000
	21	Beynelmîlî Yollar Kongresi için Paris Merkez Komitesine ödenecek hisse ve yurt içi masrafları	0	0	100 000
		Fasıl yekûnu	12 500	15 500	115 500
458		Fuar sergi ve teşvik masrafları			
	10	Fuar umumi masrafları	15 000	15 000	15 000
	20	Sergi ve meşher umumi masrafları	1	1	1
		Fasıl yekûnu	15 001	15 001	15 001
476		Kurs masrafları	5 000	5 000	5 000
		Dördüncü kısım yekûnu	282 502	265 502	365 502
<i>Beşinci kısım - Borçlar</i>					
501		Geçen yıl borçları	15 000	15 000	15 000
502		Eski yıllar borçları			
	10	1949 - 1952 yılları borçları	3 000	3 000	3 000
	20	1928 - 1948 » »	1	1	1
		Fasıl yekûnu	3 001	3 001	3 001

F.	M.	Tahsisatın nev'i	1953	1954 yılı için	
			Yılı tahsisatı Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyonca kabul edilen Lira
505		Hükme bağlı borçlar	10 000	10 000	10 000
		Beşinci kısım yekûnu	28 001	28 001	28 001
KISIMLAR YEKÛNU					
		İkinci kısım yekûnu	6 845 467	6 723 641	6 488 741
		Üçüncü kısım yekûnu	358 701	410 101	410 101
		Dördüncü kısım yekûnu	282 502	265 502	365 502
		Beşinci kısım yekûnu	28 001	28 001	28 001
		UMUMİ YEKÛN	7 514 671	7 427 245	7 292 345

A/2 - CETVELİ

Yatırımlar

II - Satınalma, yapı, tesis ve sermaye tahsisleri

771	Karayolları Umum Müdürlüğünün Kuruluş ve Görevleri hakkındaki 5539 sayılı Kanunun 29 ncu maddesi gereğince ayrılacak atelyeler döner sermayesi	1	1	50 000
781	Yollar ve köprüler			
10	Yapım	66 900 000	58 747 072	67 747 072
20	Makina ve araçlar onarımı	19 000 000	26 500 000	26 000 000
30	Satın alınacak makina ve araçlar	14 110 328	16 500 000	8 000 000
40	İstikşaf, etüd, aplikasyon	5 500 000	6 200 000	6 200 000
50	Sürekli onarmalar	24 000 000	24 000 000	24 000 000

F.	M.	Tahsisatın nev'i	1953	1954 yılı için	
			Yılı tahsisatı Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyonca kabul edilen Lira
	60	Vilâyet ve köy yolları yapımı ve yapımına yardım (dağıtma ve harcama şekli Heyeti Vekilece belirtilir.)	51 400 000	51 400 000	51 400 000
		Fasıl yekûnu	180 910 328	183 347 072	183 347 072
782		Teknik hizmetler geçici görev yolluğu	550 000	550 000	550 000
		Yatırımlar yekûnu	181 460 329	183 897 073	183 947 072

B - CETVELİ

F.	M.	Varidatın nev'i	1953	1954 yılı için	
			Yılı tahminleri Lira	Hükümetçe tahmin edilen Lira	Komisyonca tahmin edilen Lira
1		Karayolları Umum Müdürlüğünün Kuruluş ve Görevleri hakkındaki 5539 sayılı Kanunun 20 nci maddesi gereğince Hazineden alınacak paralar	98 850 000	110 000 000	110 000 000
2		Hazineden yardım	88 875 000	79 824 318	79 739 417
3		Teberrular ve çeşitli varidatlar	1	1	1
4		Menkul ve gayrimenkul mallar satış bedelleri	1 249 997	1 499 997	1 499 997
5		Mütaahhitlere verilecek malzeme, alât, edevat, depo, arazi ve sairenin kira bedelleri	1	1	1
6		Mütaahhitlerden alınacak gecikme ve saire tazminatı ve mütaahhitlerin irat kaydolunan teminat akçeleri	1	1	1
		YEKÛN	188 975 000	191 324 318	191 239 417

C - CETVELİ

Vergilerin, resimlerin ve başka varidatın
dayanakları

Nev'i	Tarihi	Numarası	Ö Z E T İ
Kanun	11.2.1950	5539	Karayolları Umum Müdürlüğü kuruluş ve teşkilâtına dair Kanunun 19 ncu maddesi.

D - CETVELİ

G.	Memuriyetin nev'i	Aded	Ücret	G.	Memuriyetin nev'i	Aded	Ücret
	<i>Merkez teşkilâtı</i>				<i>Vilâyetler teşkilâtı</i>		
1	Teknisiyen	15	625	5	Atelye şefi	45	625
	»	3	550		Ekip şefi	10	625
	»	2	475	2	Usta	8	625
5	Büro şefi	5	300	1	Makinist	10	625
	» »	1	250		Teknisiyen	16	625
4	Steno (Lisan bilir)	1	400		»	10	550
	»	1	300		»	10	475
	Mütercim daktilo	1	350	2	Usta	10	475
1	Fotoğrafçı	1	300		»	10	350
2	Usta	1	300	1	Desinatör	6	625
	»	7	250	5	Büro şefi	3	300
	»	6	225	4	Daktilo	1	250
	»	7	200		»	2	175
	»	1	175		»	5	150
4	Daktilo	6	200	5	Memur	10	300
	»	6	175		»	13	250
	»	5	150		»	9	200
5	Memur	2	250		»	5	175
	»	16	200	7	Trafikçi	2	250
	»	11	175		»	6	200
	»	15	150		»	4	175
3	Lâborant	4	300		»	4	150
6	Başhademe ve hademeler	1	125	6	Bekçi	3	125
	» » »	17	100		»	5	100
					Başhademe ve hademeler	5	100
					» » »	5	75

E - CETVELİ

F.	M.	Tahsisatın Nev'i
203	11	Merkez geçici hizmetlileri ücreti
	12	Vilâyetler geçici hizmetlileri ücreti

G - CETVELİ

Kanun No.

5539 Karayolları Umum Müdürlüğü Kanununun gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişilmesi hakkındaki 33 ncu maddesi.

L - CETVELİ

D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Maaş	D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Maaş
	<i>Merkez teşkilâtı</i>				<i>Vilâyetler teşkilâtı</i>		
4	Fen Heyeti Müdürü (Y. Müh.) (İht. Mev.)	2	90	4	Y. Müh. veya Müh. (İht. Mev.)	6	90
5	Y. mühendis, müh. veya fen me. veya iktisatçı (İht. Mev.)	6	80	5	Y. Müh., Müh. veya fen me. (İht. Mev.)	22	80
6	Y. müh., müh. veya fen me.	11	70	6	» » » »	28	70
7	» » » » » »	8	60	7	» » » »	22	60
8	» » » » » »	7	50	8	» » » »	10	50
9	» » » » » »	7	40	9	» » » »	15	40
				10	» » » »	15	35

R - CETVELİ

Fasıl 407 - Madde 40. — Mahkeme harçları

Mahkemelere ve icra dairelerine ödenecek harç, resim, vergi ve her türlü masraflar bu ter-
tipten ödenir.

Fasıl 419 — Mahkeme masrafları

Lüzum görülen hallerde tutulacak avukatlara verilecek her çeşit ücret ve masrafları ile hakem
ve ilâm ücretleri, delil tesbiti ve bilir kişi ücretleri ve sonuçlanan dâvalarda ilâm ve diğer tarafa
ödemek ödevi yüklenen mahkeme masrafları ve bu mevzuların gerektirdiği her türlü masraflar.

Fasıl 771. — Atelyeler döner sermayesi

Yedek parça ve hammadde, atelye tezgâhları için yağ, gres, bıçak yedek parça ve tamir gi-
derleri ve her türlü umumi işletme masrafları.

Fasıl 781 - Madde 10. — Şose ve köprüler yapma karşılık ve giderleriyle aletler, gereçler kar- şılık ve masrafları

Yol, köprü, tünel ve tesislerle bunlara ait kurumların yapılması ve esaslı onarmalarla her
türlü makine ve gereçlerin taşınması, kurulması ve korunmalarına ait her türlü masrafları, bu
işlerin ihale ve emanet şekillerine göre lüzumlu olan her türlü gereçlerin ihtiyaç halinde her
zaman her miktarda önceden satın alınması masrafları, emanet usulü ile yapılan işlerde ve bu
işlerin istikşaf ve denetlenmesinde çalıştırılan işçi gündelikleri, giyim ve barındırma, basın
masrafları, basın ve yayın ücretleri, tören masrafları, dairelerine telefon kurma ve işletme mas-
rafları, yeni yaptırılacak yollarda bakım teşkilâtı için kurulacak ve yaptırılacak garaj, atelye
ve ekip evleri yapımı ve her türlü kurma masrafları, istimlâk masraflarıyla bu işlerde çalıştırı-
lacak olanların ve bilir kişi ücret ve masrafları işçi gündelikleri, tapu harç ve masrafları, bil-
ücmle vergi harç ve resimlerle geçici teşkilât için gerekli aydınlatma, ısıtma, kira masrafları
ve emanet yapılacak işlerde çalıştırılanlara kanunları gereğince tanınan hakların istilzam ettiği
bilcümle masraflar, geometri aletleri, tersim teksir, tabı, harita ve hesap işlerinde kullanılacak
her nevi makine ve sair gereçlerin satınalma, muayene kira ve sigorta nakil masraflarıyla bun-
ları işletme ve onarma masrafları, anlaşmaları gereğince Marshall İdaresinden memleketimizde bu-
lundurulan yol uzman heyetinin gerektirdiği her türlü masraflar karşılığı.

Madde 20 — Makine ve araçlar onarmı

Yol, köprü ve tünellerin yapım ve bakım işlerine mahsus bilûmum taşıt, yol makinesi ve sair
araçlarla bunların tamir edildikleri atelyelerdeki bilûmum makinelerin onarılması ve yenilenmesi
için lüzumlu yedek parça ve her türlü malzemenin satın alınması ve bunların muayene, ambalâj, na-
kil, sigorta ve muhafaza masrafları ile gümrük sair vergi, harç ve resimleri ile bu işlerde bu işlerin
denetlenmesinde çalıştırılacak işçi yevmiyeleri, giyimleri ve barınma masraflarıyla kanunları gere-
ğince bu işlerde çalıştırılanlara tanınan hakların istilzam ettiği bilcümle masraflar, atelye ve ga-
rajların su, elektrik, akar yakıt gibi bilûmum işletme masrafları ve bu işlerle ilgili her türlü mas-
raflar.

Madde 30 — Satın alınacak makine ve araçlar

Yol, köprü tünel ve tesislerin bakım ve yapımı için her türlü makine, araçlar ve taşıtlarla
her türlü lâboratuvar ve atelye tezgâhları, alet ve avadanlıklarının satın alınması, muayene, am-
balâj, nakil, sigorta, muhafaza masraflarıyla gümrük ve sair harç ve resimleri ve bu işlerde çalıştırı-
lacak işçi gündelikleri ve kanunları gereğince bu gibi işçilere tanınan haklarını istilzam ettiği bil-
cümle masraflar, giyim barındırma masrafları ve bu konu ile ilgili her türlü masraflar.

Fasıl 781 - Madde 40 — İstikşaf, etüd, aplikasyon

Yol, köprü, tünel ve tesislerin bilûmum etüd (plânlarına trafik emniyeti, araştırma «istikşaf etüd, aplikasyon» ve her türlü proje ihzârı) masrafları ve bu işlerle bu işlerin denetlenmesinde çalıştırılacak işçi gündelikleri bu işlere ait kira, basın ve ilân masrafları, nakil vasıtaları kiralama masrafları, ve havadan, karadan ve sudan istikşaf işlerinde lüzumlu ter türlü gereç ve vasıtalar, müşavir mühendislik ve uzmanlık hizmetleriyle bunların memleket dâhilindeki yardımcı personelinin gündelik ve yolluklarının Türkiye'de Türk parasiyle ödenecek her türlü masrafları.

Madde 50. — Sürekli onarmalar

Yol, köprü, tünel ve tesislerin ve trafik emniyet tesislerinin bakımı, tamirleri ve yolların ağaçlandırılması masraflarıyla bu işlerde ve bu işlerin denetlenmesinde çalıştırılan işçi gündelikleri ve kanunları gereğince bu gibi kimselere tanınan hakların istilzam ettiği bileümle masraflar, bu işlerde kullanılacak her türlü gereç ve eşyanın satınalma, muayene - sigorta saklama ve bu işlere ait kira masrafları ile gümrük ve sair vergi harç ve resimleri sürekli işçilerin işçi giyimleri, barınma, bakım ve onarma ve makine ve aletler için garaj atelyeleri kurulma masrafları, sürekli onarma ve bakım postaları için ekip evleri yapımı ile bunların ısıtma, aydınlatma, döşeme ve demirbaş masrafları, bakım ve sürekli onarma, kurumlar arasında telefon kurma, telefonla mükâleme, posta ve telgrafla muhabere ve sair masrafları, kar siperleri karla savaş her türlü masrafları.

Fasıl 782 — Teknik hizmetler geçici görev yolluğu

Keşif, denet, yönetim kabul ve personelin sair yol işleriyle ilgili seyahatlarındaki yollukları bu tertipten verilir.

1953 yılı E cetveli kadroları vilâyetler teşkilâtı geçici hizmetliler ücreti

F.	M.	Kadro ünvanı	Aded	Müddet	Kadro ücreti	Yıllık tutarı
203	11	Yol uzmanı	3	10	875	26 250
		Avukat	1	10	625	6 250
		»	1	10	550	5 500
		Makine operatörü	10	12	700	84 000
		» »	5	12	625	37 500
		Alet operatörü	4	12	500	24 000
		» »	1	10	500	5 000
		» »	3	12	400	14 400
		» »	1	12	370	4 440
		» »	3	12	350	12 600
		» »	1	12	300	3 600
		Tercüman	2	12	450	10 800
		»	4	12	400	10 200
		Fennî tesisatçı	1	12	500	6 000
		» »	1	12	400	4 800
		Teslim alma ve gön. me.	1	10	300	3 000
		» » » »	1	12	270	3 250

F.	M.	Kadro ünvanı	Aded	Müddet	Kadro ücreti	Yıllık tutarı
		Şöför	3	12	350	12 600
		»	2	12	300	7 200
		»	2	12	250	6 000
		Doktor (9. derece barem içi)	1	12	300	3 600
			51			299 980

1953 yılı E cetveli kadroları vilâyetler teşkilâtı geçici hizmetliler ücreti

203 12

Yol uzmanı	9	10	875	78 750
» »	5	10	800	40 000
» »	4	10	750	30 000
Avukat	1	10	750	7 500
Makine munspektörü	14	12	700	117 600
» »	1	10	725	7 250
» operatörü	12	12	625	90 000
» »	10	12	500	60 000
» »	2	10	500	10 000
» tamircisi	10	12	400	48 000
» »	1	12	370	4 440
» »	2	12	350	8 400
» »	1	12	300	3 600
» »	3	12	300	10 800
» »	1	12	270	3 240
Fennî tesisatçı	4	12	500	24 000
Teslim alma ve gön. Me.	4	12	250	12 000
» » » »	2	12	225	5 400
» » » »	5	12	175	10 500
» » » »	5	12	150	9 000
Sürveyyan ve puvantör	1	12	200	2 400
» »	5	12	175	10 500
Şöför	1	12	200	2 400
»	2	12	175	4 200
	105			599 980