

Devlet Havayolları Umum Müdürlüğü 1953 yılı Bütçe Kanununa bağlı (A/1) ve (A/2) işaretli cetvellerde değişiklik yapılması hakkında kanun lâyihası ve Bütçe Komisyonu raporu (1/703)

T. C.

Başvekâlet

Muamelât Umum Müdürlüğü

Tetkik Müdürlüğü

Sayı : 6/3528, 71 - 2668

21 . XII . 1953

Büyük Millet Meclisi Yüksek Reisliğine

Devlet Havayolları Umum Müdürlüğü 1953 yılı Bütçe Kanununa bağlı A/1 ve A/2 işaretli cetvellerde değişiklik yapılması hakkında Ulaştırma Vekâletince hazırlanan ve İcra Vekilleri Heyetine 18 . XI . 1953 tarihinde Yüksek Meclise sunulması kararlaştırılan kanun lâyihasının esbabı mucibesi ve ilişkileriyle birlikte sunulmuş olduğunu saygılarımla arz ederim.

Başvekil

A. Menderes

ESBABI MUCİBE LÂYİHASI

Devlet Havayolları Umum Müdürlüğü 1953 Malî yılı masraflarına ait A/1 ve A/2 cetvellerde yazılı ödeneklerin 1953 yılı sonuna kadar kifayet edeceği hesab edilmiş ise de bütçenin tatbiki esnasında aşağıda izah edildiği üzere derpişi mümkün olmayan hizmetlerden ötürü bâzı tertiplere konulan ödeneğin kâfi gelmediği tahakkuk etmiş olduğundan ilişik cetvelde gösterildiği üzere 1952 yılına nazaran 1953 yılı içinde (1 246 000) lira fazla gelir elde edileceği anlaşıldığından bu gelir fazlası karşılık tutulmak üzere ek ödenek verilmesi için ilişik kanun lâyihasının hazırlanmasına zaruret hâsıl olmuştur.

Birinci madde :

a) 1953 yılı : İdarenin diğer yıllara nazaran en faal bir yılı olmuş ve 1953 yılı Bütçesi hazırlanırken hava programına dâhil bulunmayan Erzincan, Karaköse, İsparta, Çanakkale, Bandırma gibi yeni hava meydanları açılmış ve yurdumuzdan Cidde'ye hacı namzetleri nakledilmiş ve ayrıca yabancı memleketlere turistik seferler ihdas olunmuş ve bu münasebetle 1953 Mart ayından Ağustos 1953 sonuna kadar altı aylık müddet zarfında lüzumlu hava seferlerine nazaran (1 476 664) kilometre fazla uçuş yapılmıştır.

5213 sayılı Kanun gereğince uçucu personele ödenen kilometre uçuş parası için 1953 yılı Bütçesiyle (275 032) liralık ödenek alınmış ve Ağustos 1953 sonuna kadar (179 090) lira sarfedilmiş ve geriye (96 211) lira kalmıştır.

Şubat 1954 sonuna kadar altı aylık kilometre uçuş parasının (221 000) liraya baliğ olacağı tahakkuk ettiğinden 211 nci bölümün 10 neu maddesi için (125 000) liralık ek ödeneye ihtiyaç vardır.

b) 301 nci merkez büro masrafları bölümünün 40 nci merkez öteberi masrafları maddesiyle alınan (10 000) liralık ödenekten halen pek az bir miktar kalmıştır.

İdarenin mübrem ihtiyaçları bulunan ve satınalınması zaruri olan geçitli malzeme ile idareye yeniden alacak personel için gerek radyo ve gerekse gazetelerle yapılacak ilân bedelleri

ve bâzı mühim müteferrik işleri karşılamak için (5 000) liralık ek ödeneye lüzum hâsil olmuştur.

e) 302 nci bölümün 50 nci vilâyetler aydınlatma ve 60 nci vilâyetler ısıtma maddesine mevzu (45 000) ve (19 400) liralık tahsisattan elde cüzi bir miktar kalmıştır.

Bu sene işletmeye açılmış bulunan Yeşilköy beynelmilel meydan ve binalariyle yeniden işletmeye açılan Erzincan, Karaköse, Isparta, Çanakkale, Bandırma meydanlarının aydınlatılması ve ısıtılması için 302 nci bölümün 50 nci vilâyetler aydınlatma ve 302. bölümün 60 nci vilâyetler ısıtma masrafları için (20 000) ve (10 000) liralık ek ödenek alınmasına zaruret hâsil olmuştur.

d) 304 ncü bölümün 11 nci merkez posta ve telgraf ücreti ve aynı bölümün 21 nci merkez telefon masrafları ve 22 nci vilâyetler telefon masrafları maddelerine mevzu (5 000), 10 000) ve (50 000) liralık tahsisatlardan sene sonuna kadar yapılacak masrafları karşılayacak bir tahsisat kalmamıştır.

İdare Amerika'ya sipariş ettiği uçak malzemesiyle bileümle cihazlar için işin müstaceliyetine binaen telgrafla muhabere mecburiyetinde bulunduğundan 304 ncü bölümün 11 nci merkez posta ve telgraf ücretleri için (3 000) liralık bir ödeneye;

İdarenin gün geçtikçe artan faaliyeti dolayısıyla telefon tesis ve muhabere ihtiyacı da o nispette arttığından ve bakıye tahsisatla sene sonuna kadar bu işlerin idamesi mümkün olmayacağı anlaşıldığından 304 ncü bölümün 21 nci merkez telefon masrafları içinde (10 000) liralık bir ek ödeneye;

Ve yine yukarıdaki maddelerde arz ve izah olduğu vechile yeniden açılmış ve açılacak meydanların telefon masraflarını (Tesis, muhabere) karşılamak üzere de 304 ncü bölümün 22 nci vilâyetler telefon masraflarından (35 000) liralık ek ödeneye ihtiyaç hâsil olmuştur.

e) 307 nci yolluklar bölümünün 20 nci geçici görev yolluğu maddesiyle alınan (25 000) liralık ödenek kâfi gelmediğinden bu tertibe (11 000) liralık bir aktarma yapılmış ise de; geçen yıllara nazaran 1953 yılında uçuş programının genişletilmiş olması hasabıyla meydanlardaki teknik işlerin merkezdeki elemanlar tarafından organize edilmesi ve Yeşilköy meydanında da bir atelyenin meydana getirilmesi gerektiğinden bu hususlar için birçok memur ve personelin geçici görevle muhtelif meydanlara gönderilmesinden dolayı 307 nci bölümün 20 nci maddesiyle alınan (25 000) liralık ödeneye (11 000) liralık bir aktarma yapılmasına rağmen yukarıdaki sebeplere binaen ödenek miktarı pek az kalmış ve yıl sonuna kadar geçecek beş aylık devre için (20 000) liralık ek ödeneye ihtiyaç hâsil olmuştur.

f) 1953 yılında : Kıbrıs, Beyrut, Kahire acente hesaplarının kontrolü yaptırılmış ve ayrıca hac seferleri dolayısıyla Cidde'de bir ekip bulundurulması zarureti hâsil olmuş bulunduğundan 307 nci yolluklar bölümünün 40 nci yabancı memleketler yolluğu maddesine mevzu ödenek sarfedilmiştir.

Yıl sonuna kadar geçecek zaman zarfında mevcut dış memleket acentalık hesaplarının murakabesine devam edilmekle beraber, Yugoslavya, Orta-Şark memleketlerine sefer yapılması melhuz bulunduğundan buralara gideceklerin yollukları için de (15 000) liralık ek ödenek alınmasına zaruret hâsil olmuştur.

g) İdarenin elinde mevcut Douglas uçaklarına lüzumlu motör ile uçakların gövde aksamının onarılması için onarma malzemesine şiddetle ihtiyaç hissedilmektedir.

Onarım için bütçede mevcut ödenek bu ihtiyacı karşılamadığından 309 ncü bölümün 42 nci (Hava taşıtları onarım ve donatım) maddesine (50 000) liralık ek ödenek istenilmiştir.

h) Her sene dış hatlara sefer yapan uçak personeli ile yolculara verilmekte olan yiyecek ve içeceğin bu sene iç hatlarımızda da uzak mesafelere sefer yapan uçak yolcu ve personeline yiyecek ve kısa mesafelerde içecek verilmesi kararlaştırılmış ve bu suretle halkın hava yolculuğuna rağbeti nispet kabul etmiyecek derecede çoğalmış bulunduğundan bu masrafları karşılamak üzere 309 ncü bölümün 50 nci çeşitli işletme masrafları maddesine (100 000) liralık ek ödeneye lüzum görülmüştür.

i) Memleketimizle komşu memleketler arasında havacılık münasebetlerinin tezyidi dolayısıyla

sık sık memleketimizi ziyaret eden ecnebi hava şirketleri mümessillerini ağırlamak maksadiyle verilecek ziyafet masraflarını karşılamak üzere 403 neü temsil masrafları bölümüne mevzu ödenek tamamen sarfedilmiş olduğundan ayrıca (10 000) liralık ek ödeneye zaruret hâsıl olmuştur.

j) İdarece yaptırılacak propaganda ve teknik kitapların tercüme işleri için 1953 yılı Bütçesiyle alınan (35 000) liralık ödenek tamamen sarfedilmiştir.

Bu sene havayolculuğuna halkın gösterdiği rağbet dolayısıyla yeni seferler açılması ve mevcut seferlerin artırılması icabettmekte ve bu münasebetle çeşitli yollardan hem idareyi tanıttacak ve hem de yolcuları memnun edecek propaganda yapılması gerekmektedir. Gerek bu çeşit masrafların ve gerekse idareyi alâkadar eden teknik tercüme işlerinin yapılmasını temin bakımından 451 neü bölümün 20 neü maddesi için (60 000) liralık ek ödenek istenilmiştir.

Yukarda dokuz fıkrada yazılı mucip sebeplere binaen ilişik bir sayılı cetvelde yazılı (463 000) liralık ödenegin gelir fazlası karşılık tutulmak üzere A/1 işaretli cetvelde yazılı bölüm ve maddelerine ek ödenek istenilmesine zaruret hâsıl olmuştur.

İkinci madde :

a) Evvelce Yeşilköy meydanında inşa edilmiş olan bina ve garajların taminine katı zaruret hâsıl olmuş ve 701 neü bölümün 10 neü maddesiyle alınan ödenek sarfedilmiş olduğundan lüzumlu tamiratın bir an evvel yapılması için (100 000) liralık ek ödeneye ihtiyaç vardır.

b) İdare elinde mevcut Douglas uçaklarına lüzumlu motor ve gövde yedek parçalarına şiddetle ihtiyaç hissedilmektedir.

Bütçede mevcut ödenek bu ihtiyacı karşılamadığından 752 neü bölümün 10 neü hava taşıtları telsiz cihazları ve yedek parça satınalma maddesine (150 000) liralık ek ödenek istenilmiştir.

c) Bu sene gerek yeniden işletmeye açılmış bulunan Çanakkale, Bandırma, Isparta, Karaköse Erzincan meydanlarının yolu otobüslerinin temini ve gerekse her meydan için meydan hizmetlerinin süratle ifası bakımından alınmasına zaruret hâsıl olan arazi arabalarının mubayaa edilebilmesi için 752 neü bölümün 20 neü (Yer taşıtları telsiz cihazları, yedek parça satınalma) maddesine (150 000) liralık ek ödenek ilâvesi istenilmiştir.

d) 1 Ağustos 1953 tarihinde işletmeye açılmış bulunan Yeşilköy Beynelmilel Hava Limanında tesisi zaruri bulunan motor tamir atelyesine muktezi malmemenin mubayaaasiyle bu atelyenin en kısa bir zamanda faaliyete geçmesi zaruri olduğundan bu maksatla 752 neü bölümün 40 neü maddesine (200 000) liralık ek ödeneye zaruret hâsıl olmuştur.

Yukarda dört fıkrada yazılı mucip sebeplere binaen ilişik iki sayılı cetvelde yazılı (600 000) liralık ödenegin gelir fazlası karşılık tutulmak üzere A/1 işaretli cetvelde yazılı bölüm ve maddelere ek ödenek istenilmiştir.

Hükme bağli borçlar

Üçüncü madde :

a) 25. III. 1950 tarihinde Ankara meydanında vukubulan uçak kazasında ölen Mualla Emir'in vârisleri tarafından İdaremiz aleyhine Ankara Asliye 1 neü Ticaret Mahkemesinde açılan tazminat dâvası hakkında 10. XI. 1952 tarih ve esas 951/164, 952/357 sayılı Kararla hüküm onaylanmış olduğundan ve 5. IX. 1953 gün ve 5016 numaralı İstanbul 4 neü İcra Memurluğunun ödeme emri gereğince 21 033 lira 30 kuruş tazminatla iş bu tazminatın 23. III. 1951 den 28. II. 1954 tarihine kadar % 5 faizi 3 085 lira ki, ceman 24 119 liranın ödenmesi istenilmektedir.

b) 25. III. 1950 tarihinde Ankara meydanında vâkı uçak kazasında ölen Hatun Sınmaz, Semra Sınmaz, Ahmet Sınmaz, Selim Sınmaz vekilleri Avukat Adnan Hepkül tarafından İdaremiz aleyhine Ankara Birinci Ticaret Mahkemesinde açılan maddi ve mânevi tazminat dâvasına dair 10. XI. 1952 tarihli ve 951/163, 952/356 sayılı Kararla hüküm katiyet kesbetmiş olup 5. IX. 1953 gün ve 5015 sayılı İstanbul 4 neü İcra Memurluğunun ödeme emrine istinaden 28 999 lira tazminat ve bu mebalığın 23. III. 1951 den 28. II. 1954 tarihine kadar % 5 faizi 4 255 lira ki, ceman 33 254 liranın ödenmesi talep edilmektedir.

c) İdaremiz Sivas meydanına ait uçak sahası dâhilinde olan ve 23. III. 1949 tarihinden beri istimlâk edilmeyip fuzuli müdahaleden dolayı Sivas'ın Akdeğirmen Mahallesinden Mehmet Zeki Hasbutçu, İbrahim Ethem Bayar, Abdürrahman İter, Şükriye Ayata, Hayriye Savaş, vekilleri Avukat Tahsin Türkay tarafından İdaremiz aleyhine Sivas Asliye Hukuk Mahkemesinde açılan men'i müdahale ve ecrimisil dâvası neticelenerek 17. VII. 1952 gün ve esas 949/226, 952/648 sayılı Kararla hükme bağlanmış bulunduğu ve 23. VI. 1953 tarih ve 953/1324 numaralı Sivas İcra Dairesinin ödeme emrine istinaden 390 liranın tediyesi gerekmektedir.

d) Ankara Meydanında vukubulan kaza neticesinde ölen Yuda Hanenel mirasçıları vekili Ahmet Onar tarafından İdaremiz aleyhine Ankara Birinci Ticaret Mahkemesinde açılan mânevi tazminat dâvası İdaremiz aleyhine neticelenmiş olup adı geçen mahkemeye verilen 16. VI. 1952 tarih ve esas 951/166, 957/209 nolu kararlar 4 000 lira mânevi tazminat ile dâva tarihi olan 23. III. 1951 den 28. II. 1953 tarihine kadar % 5 faizli 385 lira 96 kuruşun icra ödeme emri geldikten sonra katî tediye yapılmak üzere 28. II. 1953 gün ve 2319 sayılı onaylı yazımızla emanet hesabına aldırılmış ise de bu kere İstanbul 5 nci İcra memurluğundan alınan ödeme emri gelmiş olduğundan yalnız tazminat bedelinin 28. II. 1954 tarihine kadar olan % 5 faiz tutarı 200 liranın ödenmesi istenilmektedir.

Yukarıda 4 fıkrada mucip sebepleri izah edildiği üzere 1953 yılı Bütçesine bağlı A/1 işaretli cetvelde yeniden açılan 505 nci hükme bağlı borçlar bölümü için (56 964) liralık fevkalâde ödenek istenilmiştir.

Karşılıksız Borçlar

a) Kıbrıs eski Acentası Necati Özkan zamanına ait bâzı masraf belgelerinin vaktinde merkeze gelmemesinden ve ait olduğu yıl bütçesinde de karşılığı bulunmamasından dolayı mahsupları yapılamayan (1 996) lira (94) kuruş ile Beyrut acentasına ait (2 780) lira (39) kuruş ve Kıbrıs yeni Acentası M. Seyfi Akdeniz'e ait (1 674) lira (49) kuruş ki, ceman 6 452) lira,

b) İzmir Meydan Müdürlüğünün Kasım, Aralık 1952 aylarında sarfettiği havagazı bedeline ait olduğu yıl bütçesinin 302/60 nci bölümünde tahsisat kalmadığından (3 299) nolu fatura muhteviyatı 14 lira 01 kuruşun İzmir Belediyesi tarafından tediyesi talebedilmektedir.

c) 27. V. 1938 tarihli 10 milyon Sterlinlik Kredi Anlaşması gereğince Münakit 712 sayılı Sözleşmenin muayene ve kontrol ücreti bakiyesi bulunan 17.11.1 Sterlinin Robert W. Hunt Co. Firması adına ödenmesi istenilmekte ise de, bu mebalığın mukavele barici olduğu ve Maliye Vekâletince de bu hesaptan 10.0.0 Sterlinlik bakiye kaldığı bildirildiğinden adı geçen firmaya Türk parası karşılığı olan 140 liranın tediyesi izabetmektedir.

d) İdarenin inşaat teknisiyeni Ferudun Berk, Yeşilköy Hava Meydanı tamiratının kontrolüne memur edilmiş ve ikamet yevmiyelerinin bir kısmı yılı içinde ödenmiş ise de (1 101) lirası için ödenek bakiyesi kalmadığından tediye edilememiştir. Bu tediye yapılıbilmesi bakımından (1 101) liraya ihtiyaç hâsıl olmuştur.

e) 1952 yılı içinde İdaremize müracaatla pilotluğa tâyin edilen Fahri Tiryaki ile Şükrü Özkür'ün bilhare vâkı müracaatları üzerine durumları tetkik edilmiş ve Harecrah Kararnamesi hükümleri dairesinde mütemekkin oldukları mahalden Ankara'ya kadar harecraha müstahak oldukları anlaşılmış ise de yıl bütçesinde ödenek bakiyesi olmadığından istihkakları ödenememiştir.

Pilot Fahri Tiryaki için (133) lira (30) ve Şükrü Özkür için (74) lira (34) kuruş ve Teknisiyen Emin Gül için (96) lira (35) kuruş ödenek istenilmiştir.

Yukarıda 5 nci fıkrada mucip sebepleri izah olunduğu üzere 1953 yılı bütçesine bağlı A/1 işaretli cetvelde açılacak 506 nci karşılıksız borçlar bölümüne (8 011) liralık fevkalâde ödenek istenilmiştir.

Netice : 1952 yılı Ağustos ayı sonu itibariyle toplanan gelire nazaran aynı müddet zarfında 1953 yılında (921 209) lira fazlasıyla gelir tahsil edilmiş ve yıl sonuna kadar gelir fazlasının (1 246 000) liraya baliğ olacağı tahakkuk etmiştir.

1953 yılı bütçesine bağlı gelir fazlası karşılık tutulmak üzere A/1 işaretli cetvelde yazılı bölüm ve maddeler için (463 000) lira ek ödenek ve ayrıca (64 975) lira fevkalâde ödenek istenilmiş ve

yatırımlar bütçesine bağlı A/2 işaretli cetvelde yazılı bölüm ve maddeler için de (600 000) liralık ek ödenek istenilmiş ve bu hususa ait hazırlanan kanun lâyihası ve mucip sebebi ilişik olarak sunulmuştur.

1952 - 1953 gelir tahsilâtına ait mukayeseli cetvel

Aylar	1952 Tahsilâtı	1953 Tahsilâtı	Fazlası	Noksanı
Mart	494 185	396 069	0	98 116
Nisan	584 679	497 260	0	87 419
Mayıs	690 722	755 655	64 933	0
Haziran	601 975	978 393	376 418	0
Temmuz	780 902	1 071 000	290 098	0
Ağustos	1 413 705	1 789 000	375 295	0
Yekûn	4 566 168	5 487 377	1 106 744	185 535
Eylül	861 505	1 100 000	238 495	0
Ekim	727 056	800 000	72 944	0
Kasım	428 306	500 000	71 694	0
Aralık	486 307	450 000	0	36 307
Ocak	375 988	350 000	0	25 998
Şubat	345 983	350 000	4 017	0
Yekûn	7 791 313	9 037 377	1 493 894	247 830

B E Y A N I

1 493 894 Fazlası

247 830 Noksanı

1 246 064 Hakiki fazlalık

NOT : 1952 yılı Ağustos ayı sonu itibariyle toplanan gelire nazaran aynı müddet zarfında 1953 yılında (921 209) lira fazlasıyla gelir tahsil edilmiş ve bu fazlalığın yıl sonuna kadar (1 246 000) linaya baliğ olacağı tahakkuk etmiştir.

Bütçe Komisyonu raporu

T. B. M. M.
Bütçe Komisyonu
Esas No. 1/703
Karar No. 59

8. I. 1954

Yüksek Reislige

Devlet Havayolları Umum Müdürlüğü 1953 yılı Bütçe Kanununa bağlı (A/1) ve (A/2) işaretili cetvellerde değişiklik yapılması hakkında Ulaştırma Vekâletince hazırlanan ve İera Vekilleri Heyetince Yüksek Meclise arzı kararlaştırılıp Başvekâletin 21 . XII . 1953 tarihli ve 6/3528 sayılı tezkeresiyle gönderilen kanun lâ-yihası Komisyonumuza havale edilmiş olmakla Maliye Vekâleti mümessili hazır olduğu halde tetkik ve müzakere edildi.

Kanun lâ-yihası, Devlet Havayolları Umum Müdürlüğünün 1953 yılı varidat fazlası karşılık gösterilmek suretiyle 1953 yılı Bütçe Kanununa bağlı (A/1) işaretili cetvelin muhtelif fasıl ve maddelerine (463 000), (A/2) işaretili cetvelin muhtelif tertiplerine (600 000) lira munzam tahsisat verilmesi ve (A/1) işaretili cetvelde yeniden açılan tertiplere de (64 975) lira fevkalâde tahsisat konulmasını istihdaf etmektedir.

Munzam ve fevkalâde tahsisat verilmesini icabettiren sebepler Hükümet gerekçesinde tafsilen arzedilmiştir.

Lüzum ve zaruretlerin icabı olarak sevkedilmiş bulunan kanun lâ-yihası, ekli bulunan cetvellerle birlikte Komisyonumuza da Hükümetin teklifi veçhile aynen kabul edilmiş olmakla Umumi Heyetin tasvibine arzedilmek üzere Yüksek Reislige sunulur.

Reis		Reis V.
Rize		İstanbul
<i>İ. Akçal</i>		<i>H. Hüsmen</i>
Bu rapor Sözcüsü		Kâtip
Ankara		Siird
<i>M. Ete</i>		<i>B. Erden</i>
Bolu	Çanakkale	Elâzığ
<i>M. Güçbilmez</i>	<i>K. Akmanlar</i>	<i>Ö. F. Sanaç</i>
Gümüşane	İzmir	Kastamonu
<i>K. Yörükoğlu</i>	<i>B. Bilgin</i>	<i>H. Türe</i>
Kırklareli	Konya	Konya
<i>Ş. Bakay</i>	<i>R. Birand</i>	<i>M. Â. Ülgen</i>
Muğla	Ordu	Rize
<i>N. Özsan</i>	<i>R. Aksoy</i>	<i>O. Kavrakoğlu</i>
	Siird	
	<i>M. D. Süalp</i>	

HÜKÜMETİN TEKLİFİ

Devlet Havayolları Umum Müdürlüğü 1953 yılı Bütçe Kanununa bağlı A/1 ve A/2 işaretli cetvel-lerde değişiklik yapılması hakkında kanun lâyihası

MADDE 1. — Devlet Havayolları Umum Müdürlüğü 1953 yılı Bütçe Kanununa bağlı A/1 işaretli cetvelin ilişik (1) sayılı cetvelde yazılı tertiplerine gelir fazlasıyla karşılanmak üzere (463 000) liralık munzam tahsisat verilmiştir.

MADDE 2. — Devlet Havayolları Umum Müdürlüğü 1953 yılı Bütçe Kanununa bağlı A/2 işaretli cetvelin ilişik (2) sayılı cetvelde yazılı tertiplerine gelir fazlasıyla karşılanmak üzere (600 000) liralık munzam tahsisat verilmiştir.

MADDE 3. — Devlet Havayolları Umum Müdürlüğü 1953 yılı Bütçe Kanununa bağlı (A/1) işaretli cetveli sonunda ilişik (3) sayılı cetvelde yazılı yeniden açılan tertiplere gelir fazlasıyla karşılanmak üzere (64 975) liralık fevkalâde tahsisat konulmuştur.

MADDE 4. — Bu kanun neşri tarihinde meriyete girer.

MADDE 5. — Bu kanunun hükümlerini icraya Ulaştırma ve Maliye vekilleri memurdur.

Başvekil	Devlet Vekili
<i>A. Menderes</i>	
Devlet Vekili	Adalet Vekili
<i>C. Yardımcı</i>	<i>O. Ş. Çiçekdağ</i>
Millî Savunma Vekili	İçişleri Vekili
<i>K. Yılmaz</i>	<i>E. Menderes</i>
Dışişleri Vekili	Maliye Vekili
<i>F. Köprülü</i>	<i>H. Polatkan</i>
Millî Eğitim Vekili	Bayındırlık Vekili
<i>R. S. Burçak</i>	<i>K. Zeytinolu</i>
E. ve Ticaret Vekili	Sa. ve Co. Y. Vekili
<i>F. Çelikbaş</i>	<i>Dr. E. H. Üstündağ</i>
G. ve Tekel Vekili	Tarım Vekili
<i>E. Kalafat</i>	<i>N. Ökmen</i>
Ulaştırma Vekili	Çalışma Vekili
<i>Y. Üresin</i>	<i>H. Erkmen</i>
İşletmeler Vekili	
<i>S. Yırcalı</i>	

BÜTÇE KOMİSYONUNUN DEĞİŞTİRİŞİ

Hükümetin lâyihasının başlıca aynen kabul edilmiştir

MADDE 1. — Hükümetin 1 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 2. — Hükümetin 2 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 3. — Hükümetin 3 ncü maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 4. — Hükümetin 4 ncü maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 5. — Hükümetin 5 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

Hükümetin teklifine bağlı cetveller

[1] SAYILI CETVEL

F.	M.	Tahsisatın nevi	Eklenen Lira
211		Personele verilecek munzam ücretlerle tazminat ve ikramiyeler	
10		5213 sayılı Kanun gereğince ödenecek uçuş parası, tazminat ve başka masraflar	125 000
301		Merkez daireleri büro masrafları	
40		Öteheri masrafları	5 000
302		Vilâyetler büro masrafları	
50		Aydınlatma	20 000
60		Isıtma	10 000
		Fasıl yekûnu	30 000
304		Posta, telgraf ve telefon ücret ve masrafları	
11		Merkez posta ve telgraf ücreti	3 000
21		Merkez telefon masrafları	10 000
22		Vilâyetler telefon masrafları	35 000
		Fasıl yekûnu	48 000
307		Yolluklar	
20		Geçici görev yolluğu	20 000
40		Enebi memleketler yolluğu	15 000
		Fasıl yekûnu	35 000
309		Taşıtlar masrafları	
42		Hava taşıtları donatım ve onarım masrafları	50 000
50		Çeşitli işletme masrafları	100 000
		Fasıl yekûnu	150 000
403		Temsil masrafları	10 000
451		Yayın masrafları	
20		Başka her çeşit yayın ve propaganda masrafları	60 000
		UMUMİ YEKÛN	463 000

[2] SAYILI CETVEL

F.	M.	Tahsisatın nev'i	Eklenen Lira
701		Meydanlar, istasyon binaları, hangar, atelyeler onarımı	
	10	Meydan binaları onarımı	100 000
752		Yeniden alınacak taşıtlar ve telsiz cihazları	
	10	Hava taşıtları, telsiz cihazları yedek parça satınalma masrafları	150 000
	20	Yer ve deniz taşıtları, telsiz cihazları yedek parça satınalma masrafları	150 000
	40	Motor revizyon atelyesi için satınalınacak gereçler	200 000
		Fasıl yekûnu	500 000
		UMUMİ YEKÛN	600 000

[3] SAYILI CETVEL

F.	M.	Tahsisatın nev'i	Eklenen Lira
505		Hükme bağlı borçlar	56 964
506		Geçen ve eski yıllar karşılıksız borçları	8 011
		Umumi yekûn	64 975

Bütçe Komisyonunun Değiştirişine bağlı cetveller

1, 2 ve 3 sayılı cetveller aynen kabul edilmiştir.