

Denizli Mebusu Baha Akşit'in, Karayolları Genel Müdürlüğü Kuruluş ve Görevleri hakkındaki 5539 sayılı Kanuna bağlı (3) sayılı cetvelin değiştirilmesine dair kanun teklifi ve Bayındırlık ve Bütçe komisyonları raporları (2/544)

Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına

Karayolları Genel Müdürlüğü kuruluş ve görevleri hakkındaki 5539 sayılı Kanuna bağlı 3 sayılı cetvelin değiştirilmesi hakkındaki kanun teklifimi saygılarımla arz ederim.

29 . VI . 1953

Denizli Mebusu

Baha Akşit

GEREKÇE

3611 sayılı Bayındırlık Vekâleti teşkilât ve vazifeleri hakkındaki kanun ile Şose ve Köprüler Reisliğine bağlı iken Karayolları Genel Müdürlüğü Kuruluş ve Görevleri hakkındaki 5539 sayılı kanunun dördüncü maddesine istinaden Yapı ve İmar İşleri Reisliğine bağlanmış bulunan vilâyetler Bayındırlık müdürlükleri kadrolarına bu kanunların tedvini sırasında mimar ünvanı ithal edilmesi düşünülmemiş olduğundan vilâyetler Bayındırlık Müdürlüğüne ve bu müdürlüklerin Fen heyetlerine mimar tâyin edilmesi mümkün olamamaktadır.

Halbuki vilâyetler Bayındırlık hizmetlerinin şehircilik ve mimari ile yakın alâkası âşikârdır.

Bugün şehir ve kasabalarımızın imar plânlarının ve haritalarının tanzim ve tatbiki işleriyle, haddi âzamiye varan Devlet binaları inşaatının mimari sanatının tesirinden mahrum bırakılması zarureti çok hızlanan imar ve kalkınma hareketleri dolayısıyla her zamandan çok kendini göstermektedir.

Tasarımızla eldeki bu kadrolara tam bir alâstikiyet sağlayarak vilâyetlerde icabihale göre Bayındırlık Müdürü veya Fen heyeti üyesi olarak mimar da istihdam etmek imkânı kazanılmış olmaktadır. Tasarının hazırlanmasında vilâyetlerin ressam ihtiyacı da derpiş olunmuştur.

Değişikliğin kadro unvanlarına yapılacak ilâveden ibaret olup malî cepheden Bütçeye her hangi bir masraf tahmil bahis mevzuu değildir.

Bayındırlık Komisyonu raporu

T. B. M. M.

Bayındırlık Komisyonu

Esas No. 2/544

Karar No. 28

12 . VII . 1953

Büyük Millet Meclisi Reisliğine

1 . VII . 1953 tarihinde komisyonumuza havale edilen 5539 sayılı Kanuna bağlı (3) sayılı cetvelin değiştirilmesine dair, Denizli Mebusu Baha Akşit'in, kanun teklifi Nafia Vekâleti temsilcilerinin de iştirakiyle görüşüldü.

Netice : Eskiden Vilâyet Nafia Başmühendisleri, Nafia Vekâleti Şose ve Köprüler Reisliğine bağlı iken Başmühendislikler buldukları ilin bilûmum yol işleriyle diğer yapı ve imar işlerinin yürütülmesiyle vazifelendirilmişler idi.

Bilâhara Şose ve Köprüler Reisliği Karayolları Umum Müdürlüğü haline gelince yol işleri Karayolları uhdesine alınmış, diğer yapı ve imar işleriyle bilûmum Vekâletlerin ve özel idarenin yapı işleri Nafia Müdürlüklerinde kalmış ve Nafia Müdürlükleri Yapı İşleri Reisliği emrine verilmiştir.

Hal böyle olunca yapı ve imar işleri de sıkı sıkıya alâkalı olan yüksek mimar ve mimarların da Nafia Müdürlüklerine tâyin edilmesi memleket imarının ve millî menfaatlerin zaruri kıldığı bir hale gelmiştir. Yalnız bugüne kadar icabı

halinde Nafia müdürlüklerine fen memurlarının tâyini bilgi ve idari yönlerden mahzurlu görülmüş sağlık memuru derecesinde bir tahsile sahip olan fen memurlarının milyonları tedvir edecek olan Nafia müdürlüklerine tâyini hatalı görülmüş ve cetvelden fen memurları çıkarılarak yerine yüksek mimar ve mimarların konulması uygun görülmüş ve bu işi tedvin eden tadil teklifi aynen kabul edilmiştir.

Havalesi gereğince Bütçe Komisyonuna tevdi edilmek üzere Yüksek Reisliğe sunulur.

Bayındırlık Komisyonu Reisi	Sözcü
Gazianteb	Konya
S. Kuranel	H. Ölçmen
Kâtip	
Denizli	Kastamonu
B. Akşit	H. Tosunoğlu
Niğde	Rize
A. Doğanay	N. F. Mete
	Tunceli
	H. R. Kulu

Bütçe Komisyonu Raporu

T. B. M. M.

Bütçe Komisyonu

Esas No : 2/544

Karar No : 29

12 . XII . 1953

Yüksek Reisliğe

Denizli Mebusu Baha Akşit'in, Karayolları Genel Müdürlüğü Kuruluş ve Görevleri hakkındaki 5539 sayılı Kanuna bağlı (3) sayılı cetvelin değiştirilmesine dair kanun teklifi Bayındırlık Komisyonu raporiyle birlikte komisyonumuza havale olunmakla Maliye ve Bayındırlık vekâletleri mümessilleri hazır oldukları halde tetkik ve müzakere edildi.

Yapılan tetkikata göre, eskiden vilâyet nafia başmühendisleri, Nafia Vekâleti Şose ve Köprüler Reisliğine bağlı iken bu başmühendislik

ler buldukları ilk bilûmum yol işleriyle diğer yapı ve imar işlerinin de yürütülmesi ile vazifelendirilmiş idi. Bilâhara Şose ve Köprüler Reisliği Karayolları Umum Müdürlüğü haline gelince ana yollar Karayolları uhdesine almış diğer tâli yollar ile yapı ve imar işleri bilûmum vilâyetlerin hususi idare ve belediyelerin yapı işleri nafia müdürlüklerine kalmış ve nafia müdürlükleri yapı işleri reisliği emrine verilmiştir.

Yapı ve imar işleri ile sıkı sıkıya alâkalı olan yüksek mimar ve mimarların da nafia mü-

dürlüklerinde vazifelendirilmesi memleket imarının ve milli menfaatlerin zaruri bir neticesi olduğu cihetle teklif komisyonumuzca da yerinde görülmüş ve kanun teklifinin başlık ve maddeleri mer'i mevzuata uygun olarak yeniden hazırlanmak suretiyle kabul edilmiştir.

Umumi Heyetin tasvibine arz edilmek üzere Yüksek Reisliğe sunulur.

Reis	Reis V.	Bu rapor
Rize	İstanbul	sözcüsü
<i>İ. Akçal</i>	<i>H. Hüsmen</i>	Konya
		<i>R. Birand</i>

Kâtip	Ankara	Diyarbakır
Siird	<i>M. Ete</i>	<i>Y. Azizoglu</i>
<i>B. Erden</i>	Elâzığ	Gaziantep
Diyarbakır	<i>Ö. F. Sanaç</i>	<i>E. Cenani</i>
<i>M. Ekinci</i>	İzmir	Konya
İstanbul	<i>B. Bilgin</i>	<i>M. Â. Ülgen</i>
<i>S. Oran</i>	Ordu	Rize
Muğla	<i>R. Aksoy</i>	<i>O. Kavrakoglu</i>
<i>N. Özsan</i>	Trabzon	Urfa
	<i>S. F. Kalaycoglu</i>	<i>F. Ergin</i>

DENİZLİ MEBUSU BAHA AKŞIT'İN TEKLİFİ

Karayolları Genel Müdürlüğü Kuruluş ve Görevleri, hakkındaki (5539) sayılı Kanuna bağlı (3) sayılı cetvelin değiştirilmesi hakkında Kanun

MADDE 1. — Karayolları Genel Müdürlüğü Kuruluş ve Görevleri hakkındaki 5539 sayılı Kanuna bağlı 3 sayılı cetvel aşağıda gösterildiği şekilde değiştirilmiştir :

MADDE 2. — Bu kanun neşri tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 3. — Bu kanunu Bayındırlık Vekâleti yürütür.

BÜTÇE KOMİSYONUNUN DEĞİŞTİRİŞİ

Devlet Memurları Aylıklarının Tevhit ve Teadülüne dair olan 3656 sayılı Kanuna bağlı (1) sayılı cetveldeki Bayındırlık Vekâletine ait kadrolarda değişiklik yapılması hakkında kanun teklifi

MADDE 1. — Devlet Memurları Aylıklarının Tevhit ve Teadülüne dair olan 30 . VI . 1939 tarih ve 3656 sayılı Kanuna bağlı (1) sayılı cetveldeki Bayındırlık Vekâleti Yapı ve İmar İşleri Dairtisine, kadrolarına 5539 sayılı Kanuna bağlı (3) sayılı cetvel ile eklenen kadrolar kaldırılarak yerine ilişik cetvelde yazılı kodrolar konulmuştur.

MADDE 2. — Bu kanun 1 . 1 . 1954 tarihinde meriyete girer.

MADDE 3. — Bu kanunun hükümlerini icraya İcra Vekilleri Heyeti memurdur.

Teklif e bağlı cetvel

[III] SAYILI CETVEL

D.	Görevin çeşidi	Sayı	Aylık	D.	Görevin çeşidi	Sayı	Aylık
4	Bayındırlık müdürü (Yüksek mühendis, yüksek mimar, mühendis veya mimar)	3	90		muru veya ressam	10	70
5	Bayındırlık müdürü (Yüksek mühendis, yüksek mimar, mühendis veya mimar)	14	80	7	Yüksek mühendis, yüksek mimar, mühendis mimar, fen memuru veya ressam	15	60
6	Bayındırlık müdürü (Yüksek mühendis, yüksek mimar, mühendis, mimar veya fen memuru)	16	70	8	Yüksek mühendis, yüksek mimar, mühendis mimar, fen memuru veya ressam	30	50
7	Bayındırlık müdürü (Yüksek mühendis, yüksek mimar, mühendis, mimar veya fen memuru)	30	60	9	Yüksek mühendis, yüksek mimar, mühendis mimar, fen memuru veya ressam	35	40
5	Yüksek mühendis, yüksek mimar, mühendis mimar, fen memuru veya ressam	5	80	10	Yüksek mühendis, yüksek mimar, mühendis mimar, fen memuru veya ressam	20	35
6	Yüksek mühendis, yüksek mimar, mühendis mimar, fen me-			11	Mühendis mimar, fen memuru veya ressam	20	30
				12	Mühendis mimar, fen memuru veya ressam	15	25

Bütçe Komisyonunun değiştirilmesine bağlı cetvel

[3] SAYILI CETVEL

Teklif sahibinin (3) sayılı cetveli aynen kabul edilmiştir.