

Artırma, Eksiltme ve İhale Kanununa ek 5127 sayılı Kanunun 2 nci maddesinin değiştirilmesi hakkında kanun lâiyhası ile Gaziantep Mebusu Süleyman Kuranel ve Niğde Mebusu Asım Doğanay'ın, Artırma, Eksiltme ve İhale Kanununa ek 5127 sayılı Kanunun 1 nci maddesinin değiştirilmesi hakkında kanun teklifi ve Bayındırlık, Maliye ve Bütçe komisyonları raporları (1/460, 2/499)

Artırma, Eksiltme ve İhale Kanununa ek 5127 sayılı Kanunun 2 nci maddesinin değiştirilmesi hakkında kanun lâiyhası (1/460)

T. C.

Başbakanlık

Muamelât Genel Müdürlüğü

Tetkik Müdürlüğü

Sayı : 71-2453, 6/3154

7 . XI . 1952

Büyük Millet Meclisi Yüksek Başkanlığına

Artırma, Eksiltme ve İhale Kanununa ek 5127 sayılı Kanunun 2 nci maddesinin değiştirilmesi hakkında Bayındırlık Bakanlığınca hazırlanan ve Bakanlar Kurulunun 13 . X . 1952 tarihli toplantısında Yüksek Meclise sunulması kararlaştırılan kanun tasarısının gerekçesiyle birlikte sunulmuş olduğunu saygılarımla arz ederim.

Başbakan V.

Dr. E. H. Üstündağ

GEREKÇE

Büyük şehirlerdeki liman, istasyon, köprü gibi tesislerin nevkileriyle kara ve demiryolları güzergâhlarının iktisadi, teknik ve şehircilik icaplarına göre tâyini ve bunlar arasında lüzumlu ahenğin temini bir ihtisas işidir. Bilhassa İstanbul gibi büyük merkezlerin demiryolu, denizyolu, hava ve karayolu şebekelerinde koordinasyon yaratacak nâzım plânları tanzim etmeye muktedir elemanlarımızın sayısı yeter derecede olmadığı gibi halen yürürlükte olan mevzuatımız dahi bu hususta ecebi mütehassısların tecrübe ve bilgilerinden istifade etmemize imkân vermemektedir.

Büyük şehirlerin münakale sistemleriyle ilgili nâzım plânlara ait avan - projelerin hazırlanmasında tanınmış yerli ve yabancı mütehassısların tecrübe ve bilgilerinden de faydalanmayı imkân dâhiline sokmak gerekmektedir.

Diğer taraftan, inşası mutasavver köprülerin uzunluk ve sayılarının da büyük yekûunlara bağlı olduğu malûmdur.

Buna mukabil, yetmiş ve tecrübeli personel temini her zaman kabil olmadığı gibi mevcut elemanlar da bugünkü mevzuata göre tatmin edilememeleri sebebiyle teşkilâtımızdan ayrıldıklarından tam kadro ile çalışmak imkânı bulunmamaktadır.

Bu sebeple, ihale edilen köprülerin tafsîlât ve tatbikat projelerinin tanzimi gecikmekte ve senelik programlarımızın tahakkuku geri kalmaktadır.

İnşa edilecek bir kısım büyük köprülerin hesabat ve projelerinin, mevcut elemanlarımızın yetişmediği ahvalde, nazarlık suretiyle yaptırılması vukarda yazılı mahzurları ortadan kaldıracaktır.

Bu maksatla büyük liman ve su işlerinde olduğu gibi büyük köprülerle tünellere ait etüd ve projelerle büyük şehirlerin münakale sistemlerine ait nâzım plân ve projelerin de pazarlıkla yaptırılmasını mümkün kılmak üzere 5127 sayılı Kanunun 2 nci maddesinin tadili lüzumlu görülmüştür.

Gazianteb Mebusu Süleyman Kuranel ve Niğde Mebusu Asım Doğanay'ın, Artırma, Eksiltme ve İhale Kanununa ek 5127 sayılı Kanunun 1 nci maddesinin değiştirilmesi hakkında kanun teklifi (2/449)

5. XII. 1953

Yüksek Başkanlığa

Artırma, Eksiltme ve İhale Kanununa ek 5127 sayılı Kanunun 1 nci maddesinin değiştirilmesi hakkındaki kanun teklifimiz ilişik olarak sunulmuş olduğunu arz ederiz.

Gazianteb
S. Kuranel

Niğde
A. Doğanay

GEREKÇE

Yurdumuzda imar faaliyeti her gün biraz daha artmakta ve Bakanlıkların teknik eleman kadroları her gün biraz daha azaldığı halde iş hacmi artmakta ve tutarları milyonları bulmaktadır. Eleman azlığı, işin çokluğu birçok mühim binaların hususiyetlerine göre projelerini tanzim etmek imkânını engellediği için bizzeture tip projeler tatbik edilmekte veya acele hazırlanmış projeler mevkii muameleye konulmaktadır. Bu ise milyonluk binaları tam ve mütekâmil bir mimari karakterinden mahrum duruma sokmaktadır.

Bunları önlemek, her yapılacak binaya mahallî şartlara uygun ve mimari güzellikleri teknik vasıfları haiz karakter verebilmek ve aynı zamanda bugün Bayındırlık Bakanlığının içinde bulunduğu eleman kifayetsizliğini önlemek için önemli binaların ve âbidevi binalar gibi projelerinin keşif ve denetleme işlerinin serbest iş yapan firma ve uzmanlara yaptırılmasının lâzımgüleceği artık su götürmez bir hakikat olmuş, bu maksatla 5127 sayılı Kanunun 7 nci maddesinin tadiline zaruret hâsıl olmuştur. Bu suretle diğer memleketlerde olduğu gibi bizde de müşavir mimarlık ve mühendislik sahaları genişlemiş ve gelişmiş olacak ve Bakanlık da sayısı binlere varan bu teknik uzmanlardan istifade etmiş olacaktır.

Bayındırlık Komisyonu raporu

T. B. M. M.

Bayındırlık Komisyonu

Esas No. 1/460, 2/449

Karar No. 9

7. II. 1953

Yüksek Reisliğe

10. XI. 1952 tarihinde komisyonumuza havale edilen, Artırma, Eksiltme ve İhale Kanununa ek 5127 sayılı Kanunun 2 nci maddesinin değiştirilmesi hakkındaki kanun tasarısı ile, 8. XII. 1952 tarihinde havale edilen Gaziantep Mebusu Süleyman Kuranel ve Niğde Mebusu Asım Doğanay'ın, Artırma, Eksiltme ve İhale Kanununa ek 5127 sayılı Kanunun 1 nci maddesinin değiştirilmesi hakkındaki kanun teklifi, Hükümet temsilcilerinin de huzuriyle görüşüldü.

Netice :

5127 sayılı Kanunun 1 ve 2 nci maddelerinin tadilini tazammun eden tasarı ve teklif birleştirilerek müzakeresine başlanmıştır.

Bugün içinde bulunduğumuz imar hareketleri, yol, yapı, su ve elektrik tesisleri ile memleketin kalkınmasıyla ilgili işleri Hükümet olarak ön plâna aldığımız ve bunlara bütçemizin taktinin fevkinda tahsisat ayırdığımız göre yapılacak bina ve tesislerin de en iyi bir şekilde olmasını, bünyemize, karakterimize, yerli malzemelerimizin nevine ve iklim şartlarına uygun olabilmesi artık bir zaruret halini almıştır.

Düne kadar 5127 sayılı Kanunla büyük su ve büyük limanların etüd ve projeleriyle murakabeleri tanınmış yerli ve yabancı uzman ve firmalara yaptırılırken, aynı derecede önemli bina, köprü, tünel gibi tesislerin de aynı şartlarla haricteki müesseselere yaptırılması mecburiyeti hâsıl olmuştur.

Vekilliklerin inşaat işlerini tedvir eden elemanların düne kadar bir yılda yaptıkları işler, bugün birkaç misline çıkmış ve tahsisatı da milyonları bulmuştur.

Maddi imkân sağlıyan, fakat teknik elemanları bulunmayan bu daireler bilmeceburi, iklim ve cihet şartları ve mahallî malzeme karakteri düşünülmeden uzun, uzadıya etüd yapmadan tip

proje tatbik etmekte bu bina ve tesislerin kontrollerini de yapamadıklarından milyonlarca lira-lık iş murakabesiz devam etmektedir.

Tasarı ve Teklifte, ileri milletlerde cari olan müşavir mimarlık ve mühendislik usulleri kabul edilmiş oluyor ki, bu kanuniyet kesbettiği takdirde maddi imkânları mevcut olduğu halde teknik elemanı yeter sayıda olmayan birçok daire ve müesseseler, haricte serbest olarak çalışan teknik elemanlardan istifade imkânlarını sağlamış olacaktır.

Bu suretle de yapılacak yapı ve her nevi tesisler bir esas dâhilinde ve bir murakabe sistemi içerisinde inşa edilmiş olacaktır.

Diğer taraftan inşası mutasavver köprü, yol, ve sair tesislerin proje ve hesaplarını daha önceden yaptırmak imkânları da sağlanmış olacaktır.

Bu düşünce ve memleketin yüksek menfaati göz önüne alınarak tasarı ve teklifin ihtiva ettiği hükümler, komisyonumuza da yerinde görülmüş aynı mânaya tazammun ettiklerinden birleştirilerek bâzı tadillerle bir madde haline getirilmesi kararına ittifakla varılmıştır.

Havalesi gereğince Maliye Komisyonuna tevdi olunmak üzere Yüksek Reisliğe arz olunur.

Bayındırlık Komisyonu

Reisi	Sözcü	Kâtip
Gaziantep	Konya	Denizli
S. Kuranel	H. Ölçmen	B. Akşit
Antalya	Çanakkale	Giresun
A. Tokuş	S. Endik	H. Bozbağ
Giresun	Kastamonu	Kayseri
A. Tüfekcioğlu	H. Tosunoğlu	E. Develioğlu
Niğde		Sinob
A. Doğanay	Söz hakkım mahfuzdur.	
		M. Tümerkan
Tunceli		Urfa
H. Aydın		H. Oral

Maliye Komisyonu raporu

T. B. M. M.

Maliye Komisyonu

Esas No. 1/460 ve 2/449

Karar No. 40

24 . II . 1953

Yüksek Reisliğe

Artırma, Eksiltme ve İhale Kanununa ek 5127 sayılı Kanunun 2 nci maddesinin değiştirilmesi hakkındaki kanun lâyihası ile Gaziantep Mebusu Süleyman Kuranel ve Niğde Mebusu Asım Doğanay'ın, Artırma Eksiltme ve İhale Kanununa ek 5127 sayılı Kanunun 1 nci maddesinin değiştirilmesi hakkındaki teklifleri birleştirilerek Maliye ve Bayındırlık vekâletleri mümessillerinin de huzuriyle komisyonumuzca görüşülüp incelendi.

Gereğede belirtilen hususlara ve Hükümet temsilcilerinin izahlarına göre bu lâyiha ile, büyük ve önemli tesislerle bedii ve teknik bakımdan güzel sanatlara mütaallik bayındırlık işlerinin pazarlık suretiyle tanınmış şayanı itimat firmalara ihale etmek gayesinin istihdaf olunduğu anlaşılmıştır. Devletin büyük bayındırlık işlerine giriştiği ve bunu başarmakta Bayındırlık Vekâleti eleman kadrosunun kifayetsiz kaldığı, açık veya kapalı zarf usuliyile ihale şeklini muhtelif sebeplerle mahzurlu bulan büyük yerli ve yabancı firmaların ihalelere iştirak etmedikleri ve bu yüzden lâyihada zikredilen işlerin yapılamadığı yahut da ehliyetsiz firmalara ihaleye mecbur kaldığı ve sarfolunan büyük meblâğlara mukabil matlubun gereği gibi hâsıl olamadığı vakıdır.

Ciddiyetiyle tanınmış firmalara devlet inşaatının yaptırılmasını sağlayacak ve bayındırlık

programının serian ve en iyi şekilde tahakkukuna büyük hizmeti dokunacak olan bu lâyiha ve teklif, komisyonumuzca esasından ittifakla kabul edildi ve maddelerin müzakeresine geçildi.

Başlık, kanun tekniğine daha uygun bir şekle sokularak kabul edildi.

Birinci madde Bayındırlık Komisyonunun değiştirilmesi esas alınmak ve buna başlıkla müteazır bir şekil verilmek suretiyle kabul edildi. Ancak, lâyiha ile teklifte derpiş olunan hususları tevhit eden Bayındırlık Komisyonunun 1 nci maddenin ikinci fıkrası olarak kabul ettiği ana metin ek madde halinde ve sonuna (vekil yetkilidir) yerine (alâkalı vekil yetkilidir.) ibaresi konulmak suretiyle kabul edildi.

İkinci ve üçüncü maddeler Teşkilâtı Esasiye Kanunumuzun tâbirleri kullanılmak suretiyle aynen kabul olundu.

Havalesi gereğince Bütçe Komisyonuna tevdi buyrulmak üzere Yüksek Reisliğe arz olunur.

Maliye Ko. Reisi	Sözcü	Kâtip
Rize	Siird	Zonguldak
I. Akçal	M. Daim Süalp	F. Açıksöz
Amasya	Erzurum	Koeaeli
H. Koray	S. Erduman	E. Alican
Koeaeli	Seyhan	Yozgad
L. Tokoğlu	Z. Akçalı	F. Nizamoğlu

İmzada bulunamadı

Bütçe Komisyonu raporu

T. B. M. M.

Bütçe Komisyonu

Esas No. 1/460, 2/449

Karar No. 120

11 . VII . 1953

Yüksek Reisliğe

Artırma, Eksiltme ve İhale Kanununa ek 5127 sayılı Kanunun ikinci maddesinin değiştirilmesi hakkında Başvekâletin 7 . XI . 1952 tarih ve 71/2453, 6/3154 sayılı tezkeresiyle sunulan kanun lâyihası ve gerekçesi, Gaziantep

Mebusu Süleyman Kuranel ve Niğde Mebusu Asım Doğanay taraflarından aynı maksatla vâkı teklifi kanuni ve mucip sebepler lâyihası, Bayındırlık ve Maliye komisyonları raporları ile birlikte komisyonumuza havale olunmak

la Maliye Vekâleti temsilcisi hazır olduğu halde tetkik ve müzakere edildi.

Hükümet lâyihası, gerekçesinde; büyük şehirlerdeki, liman, istasyon, köprü gibi tesislerin mevkileriyle kara ve demiryolları güzergâhlarının iktisadi ve teknik ve şehircilik icaplarına göre tâyini ve bunlar arasında lüzumlu ahengin temini bir ihtisas işi olduğuna ve bilhassa İstanbul gibi büyük şehirlerin demiryolu, denizyolu, hava ve karayolu şebekelerinde koordinasyon yaratacak nâzım plânlar tanzim etmeye muktedir elemanlarımızın sayısı yeter derecede olmadığı gibi halen yürürlükte olan mevzuatımız dahi bu hususta eenebi mütehasısların tecrübe ve bilgilerinden istifade etmeye imkân vermemektedir.

Büyük şehirlerin münakale sistemleriyle ilgili nâzım plânlara ait avan - projelerin hazırlanmasında tanınmış yerli ve yabancı mütehasısların tecrübe ve bilgilerinden faydalanmayı imkân dâhiline sokmak gerekmektedir.

Diğer taraftan inşası mutasavver köprülerin uzunluk ve sayıları da büyük yekûnlara baliğ olmaktadır.

Buna mukabil yetişmiş ve tecrübeli personel temini her zaman kabil olmadığı gibi mevcut elemanlar da bugünkü mevzuata göre tatmin edilememeleri sebebiyle teşkilâtta ayrıldıklarından tam kadro ile çalışmak imkânı bulunmamaktadır.

Bu sebeple ihale edilen köprülerin tafsilât ve tatbikat projelerinin tanzimi gecikmekte ve senelik programların tahakkuku geri kalmaktadır. İnşa edilecek bir kısım büyük köprülerin hesabat ve projelerinin mevcut elemanların yetişmediği ahvalde, pazarlık suretiyle yaptırılması yukarıda yazılı mahzurları ortadan kaldıracaktır.

Bu maksatla büyük liman ve su işlerinde olduğu gibi büyük köprülerle tünellere ait etüd ve projelerle büyük şehirlerin münakale sistemlerine ait nâzım plân ve projelerin de pazarlıkla yaptırılması lüzumu belirtilmektedir.

Mebusların teklifi kanunileri gerekçesi ise Hükümet gerekçesiyle tetabuk etmekte ve iş hacminin artması ve buna mukabil eleman azlığı karşısında bu işe yetişilemediği veya ailece gelişigüzel plân ve projelerle işe başlamak zarureti hâsıl olduğu ve mahallin hususi-

yetine ve mimari güzelliklere uyulmıyarak, milyonluk binalar tam ve mütekâmil bir mimari karakterden mahrum bırakılmaktadır. Bunları önlemek ve yapılacak binaya mahallî şartlara uygun, teknik vasıfları hâz karakter verebilmek ve aynı zamanda Bayındırlık Vekâletinin içinde bulunduğu eleman kifayetsizliğini önlemek için önemli binaların ve âbide ve emsali binalar projelerinin keşif ve kontrol işlerinin serbest iş yapan firma ve mütehasıslara yaptırılmasının lâzım geleceği artık söz götürmez bir zaruret halini aldığı ve bu sayede vekâletin eleman darlığı da giderilmiş olacağı beyan ve ifade kılınmaktadır.

Komisyonumuz, Devlet inşaatının bugünkü eleman azlığı, iş hacminin genişlemesi ve bunlara inzımanen ihale şeklinin tahmil ettiği mecburiyet ve zaruretlere karşısında ehliyetsiz ellerde ve aceleye gelmemesi ve kontrolsüz de kalmaması bakımından birleştirilmiş olan lâyiha ve teklifi kabule şayan görmüştür.

Maliye Komisyonunun tesbit ettiği metin müzakereye esas alınarak birinci madde 5127 sayılı Kanunun kaldırılması hakkındaki hüküm çıkarılmak suretiyle aynen kabul edilmiş 5127 sayılı Kanunun meriyetten kaldırılmasına dair olan hüküm 2 nci madde olarak Komisyonumuzca yeniden hazırlanmış 2 nci maddesi 3 ncü madde olarak ve 3 ncü maddesi de 4 ncü madde olarak şeklen değiştirilmek suretiyle kabul olunmuştur.

Öncelik ve ivedilikle görüşülmesi temenniyle Yüksek Reisliğe sunulur.

Reis	Reis V.	Bu rapor Sözcüsü
Bursa	Giresun	Trabzon
K. Yılmaz	M. Şener	S. F. Kalaycıoğlu
Antalya		Gümüşane
A. Sarıoğlu		K. Yörükoğlu
İçel		İstanbul
C. Ramazanoğlu		H. Hüsmen
İstanbul	İzmir	Kastamonu
M. Sarol	T. Gürerik	H. Türe
Kırklareli	Kırşehir	Konya
Ş. Bakay	R. Özdeş	R. Birand
Ordu	Seyhan	Siird
R. Aksoy	S. Barı	B. Erden
	Urfa	
	N. Acanal	

HÜKÜMETİN TEKLİFİ

Artırma ve Eksiltme ve İhale Kanununa ek 5127 sayılı Kanunun 2 nci maddesinin değiştirilmesi hakkında kanun tasarısı

MADDE 1. — Artırma, Eksiltme ve İhale Kanununa ek 5127 sayılı Kanunun 2 nci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir :

«Büyük liman, büyük su işleri ve büyük köprülerle tünellerin, Devlet yollarıyla irtibatı bakımından, büyük şehirlerin münakale sistemlerine ait nâzım plânların ve 1 nci maddede yazılı yapılara ait tesisatın etüd ve projelerini ve bunların denetlenmesini tanınmış yerli ve yabancı uzman firmalardan birine pazarlıkla yaptırmaya Bayındırlık Bakanı yetkilidir.»

MADDE 2. — Bu kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 3. — Bu kanunu Bakanlar Kurulu yürütür.

Başbakan V. ve Sağ. ve

Sos. Y. B.

Dr. E. H. Üstündağ

GAZİNANTEB MEBUSU SÜLEYMAN KURANEL VE NİĞDE MEBUSU ASİM DOĞANAY'IN TEKLİFİ

Artırma, Eksiltme ve İhale Kanununa ek 5127 sayılı Kanununun 1 nci maddesinin değiştirilmesi hakkında kanun tasarısı

MADDE 1. — Artırma, Eksiltme ve İhale Kanununa ek 5127 sayılı Kanununun 1 nci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir :

«Mimari bakımdan önemli görülen yapılarla bedii ve teknik hususiyetleri haiz güzel sanatlara mütaallik işlerin şehir harita ve imar plânlarının etüd ve projelerini müsabaka ile veya bunları fennî liyakat ve iktidarları ilgili Bakanlıklarca kabul edilmiş yerli veya yabancı uzman ve firmalar arasında pazarlıkla yaptırmaya Bakan yetkilidir.»

BAYINDIRLIK KOMİSYONUNUN DEĞİŞTİRİŞİ

Artırma, Eksiltme ve İhale Kanununa ek 5127 sayılı Kanununun 1 nci ve 2 nci maddelerinin değiştirilmesi hakkında kanun lâyihası

MADDE 1. — Artırma, Eksiltme ve İhale Kanununa ek 5127 sayılı Kanununun 1 nci ve 2 nci maddeleri aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir :

«Büyük ve önemli liman, su, kanalizasyon, elektrik, Devlet Demir ve Karayolları tesislerinin, şehirlerin münakale sistemlerine ait nâzım plânların, mimari bakımdan çok önemli görülen yapılarla, bedii ve teknik hususiyetleri haiz güzel sanatlara mütaallik işlerin ve aynı ehemmiyette şehir harita ve imar plânlarının etüd ve projeleri müsabaka ile veya bunların fennî liyakatleri ve iktidarları ilgili vekâletçe kabul edilmiş; yerli veya yabancı uzman ve firmalar arasında pazarlıkla yaptırmaya ve lüzumu halinde yukarıda yazılı işlerin kontrolünü aynı şekilde bu firma veya uzmanlara pazarlıkla vermeye vekil yetkilidir.»

MADDE 2. — Hükümetin ikinci maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 3. — Hükümetin üçüncü maddesi aynen kabul edilmiştir.

**MALİYE KOMİSYONUNUN
DEĞİŞTİRİŞİ**

5127 sayılı Kanunun kaldırılmasına ve Artırma, Eksiltme ve İhale Kanununa bir madde eklenmesine dair kanun lâyihası

MADDE 1. — 5127 sayılı Kanun kaldırılmış ve Artırma, Eksiltme ve İhale Kanununa aşağıdaki madde eklenmiştir :

Ek madde — Büyük ve önemli liman, su, kanalizasyon, elektrik, Devlet Demir ve Karayollarının tesislerinin, şehirlerin münakale sistemlerine ait nâzım plânların, mimari bakımdan çok önemli görülen yapılarla, bedii ve teknik hususiyetleri haiz güzel sanatlara mütaallik işlerin ve aynı ehemmiyette şehir harita ve imar plânlarının etüd ve projeleri müsabaka ile veya bunların fennî liyakatleri ve iktidarları ilgili vekâletçe kabul edilmiş; yerli veya yabancı uzman ve firmalar arasında pazarlıkla yaptırmaya ve lüzumu halinde yukarda yazılı işlerin kontrolünü aynı şekilde bu firma veya uzmanlara pazarlıkla vermeye alâkalı vekil yetkilidir.

MADDE 2. — Bu kanun neşri tarihinden muteberdir.

MADDE 3. — Bu kanun hükümlerini icraya Vekiller Heyeti memurdur.

**BÜTÇE KOMİSYONUNUN
DEĞİŞTİRİŞİ**

5127 sayılı Kanunun kaldırılmasına ve Artırma, Eksiltme ve İhale Kanununa bir madde eklenmesine dair kanun lâyihası

MADDE 1. — 2490 sayılı Artırma, Eksiltme ve İhale Kanununa aşağıdaki madde eklenmiştir :

Ek madde — Büyük ve önemli liman, su, kanalizasyon, elektrik, Devlet demir ve karayolları tesislerinin, şehirlerin münakale sistemlerine ait nâzım plânların, mimari bakımdan çok önemli görülen yapılarla bedii ve teknik hususiyetleri haiz Güzel Sanatlara mütaallik işlerin ve aynı ehemmiyette şehir harita ve imar plânlarının etüd ve projeleri müsabaka ile veya bunların fennî liyakatleri ve iktidarları ilgili Vekâletçe kabul edilmiş; yerli veya yabancı uzman ve firmalar arasında pazarlıkla yaptırmaya ve lüzumu halinde yukarda yazılı işlerine kontrolünü aynı şekilde bu firma veya uzmanlara pazarlıkla vermeye alâkalı Vekil yetkilidir.

MADDE 2. — 5127 sayılı ve 3 . IX . 1947 tarihli Artırma, Eksiltme ve İhale Kanununa ek kanun kaldırılmıştır.

MADDE 3. — Bu kanun neşri tarihinde meriyete girer.

MADDE 4. — Bu kanunun hükümlerini icraya İcra Vekilleri Heyeti memurdur.

Hü.

Devlet Bakanı
Başbakan Yardımcısı ve

Dışişleri B. V.
S. Ağaoğlu

Devlet Bakanı
M. Alakant

Adalet Bakanı
R. Nasuhioğlu

Millî Savunma Bakanı
H. Köymen

İçişleri Bakanı
E. Menderes

Dışişleri Bakanı

Maliye Bakanı
H. Polatkan

Millî Eğitim Bakanı
T. İleri

Bayındırlık Bakanı
K. Zeytinoğlu

Eko. ve Ticaret Bakanı
E. Güreli

Sa. ve So. Y. Bakanı

G. ve Tekel Bakanı

Tarım Bakanı
N. Ökmen

Ulaştırma Bakanı
S. Kurtbek

Çalışma Bakanı
N. Özsan

İşletmeler Bakanı ve
Güm. ve T. B. V.

S. Yırcalı