

S. SAYISI : 77

1953 Yılı

Devlet Demiryolları ve Liman-
ları İşletme G. M. Bütçesi

Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü 1953 yılı Bütçe Kanunu tasarısı ve Bütçe Komisyonu raporu (1/476)

T. C.

Başbakanlık

28 . XI . 1952

Muamelât Genel Müdürlüğü

Tetkik Müdürlüğü

Sayı : 71 - 2489

Büyük Millet Meclisi Yüksek Başkanlığına

Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü 1953 yılı Bütçesi hakkında Ulaştırma Bakanlığınca hazırlanan ve Bakanlar Kurulunca 28 . XI . 1952 tarihinde Yüksek Meclise sunulması kararlaştırılan kanun tasarısının gerekçe ve ilişkileriyle birlikte sunulmuş olduğunu saygılarımla arz ederim.

Başbakan

A. Menderes

Bütçe Kanunu gerekçesi

Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün 1953 yılı Bütçe kanunu tasarısının gerekçesi aşağıda arz ve izah olunmuştur :

1 nci madde : Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün 1953 Bütçe yılı içinde ifa edeceği hizmetler karşılığı olan ödeneklerin miktarını tesbit etmektedir. Bu hizmetlerin gerektirdiği ödenekler (A/1) ve (A/2) işaretli cetvellerin bölüm ve maddelerinde gösterilmiş ve teklif edilen ödeneklerin lüzumu sebepleri de gider bütçesi tasarısına dair olan gerekçe ile ayrıca açıklanmıştır.

2 nci madde : (B) işaretli cetvel ; Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün türlü gelir kaynaklarını ve bu kaynakların her birinden 1953 Bütçe yılı içinde elde edileceği tahmin olunan gelir miktarları ile bunların genel toplamını göstermektedir. Gelir tahminlerinin dayandığı esaslar da gelir bütçesi gerekçesinde ayrıca açıklanmıştır.

3 ncü madde : 24 . 1 . 1944 tarihli ve 4516 sayılı Kanuna istinaden Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünce çıkarılmış olan bonolardan bu yıl içinde vâdeleri gelenlerin yenilenebilmesini temin etmektedir.

4 ncü madde : Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün teşkilât ve vazifelerine dair olan 1042 sayılı Kanunun tādili hakkındaki 1483 sayılı Kanunun 2 nci maddesinde ; Genel İdare teşkilâtı her sene ihtiyaca göre bütçelere raptolunacak kadrolarla tesbit olunur, denilmekte olduğundan, bu hükme dayanılarak hazırlanan 1953 Bütçe yılı kadroları, bağlı (C) işaretli cetvelde gösterilmiş ve bu cetvelin sonuna, bâzı servisler hizmetlerinin, ücret tutarları fatura edilmek suretiyle, diğer servisler mensuplarına geçici olarak yaptırılması ve gereken hallerde ödenekleri aynı tertibe dâhil bulunan kadrolar arasında münakale icrası hususlarında Genel Müdürlüğe yetki veren fıkralar eklenmiştir.

5 nci Madde : Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü memur ve hizmetlilerinin ücretlerine dair olan 2847 sayılı Kanunda değişiklik yapılması hakkındaki 3173 sayılı Kanuna ek 4620 sayılı Kanunun 7 nci maddesi gereğince sözü geçen kanunlarla 5616 sayılı Kanun hükümleri dışında çalıştırılacak daimî hizmetlilerin görev, sayı ve kadro ücretlerinin, bağlı (D) işaretli cetvelde gösterildiğine dairdir.

Ayrıca bunlardan bir kısmının kâdro ücretleri, müktesep hak olarak aldıkları ücretlerin altında gösterilmiş bulunduğundan bu müktesep haklarının ihlâlüne mahal kalmamak üzere madde sonuna bir fıkra eklenmiştir.

6 nci Madde : Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünce işletilmekte olan demiryolları ile başka motörlü taşıtların, liman, iskele ve maden ocaklarının gelirlerinden her birinin dayandığı hükümlerin bütçeye bağlı (E) işaretli cetvelde gösterildiği ve bu cetvelde yazılı gelirlerin usulü dairesinde 1953 Bütçe yılında da tahsiline devam edileceği hükmünü ihtiva etmektedir.

7 nci Madde : Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğüne, gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişme yetkisi veren kanunların, bütçeye bağlı (G) işaretli cetvelde gösterildiği hakkındadır.

8 nci Madde : Devlet Bütçesinde olduğu gibi muhtelif tertiplere dâhil bulunan ödeneklerin ve cari hesaplardan yapılacak tediyelerin sarf mahallerini tâyin hususunda kolaylıklar sağlamak ve bu suretle bütçeye mütâallik sarfiyatın Muhasebei Umumiye Kanununa göre tertibine mutabakatını kontrol edebilmek için hazırlanan formülün (R) işaretli cetvel halinde bütçeye eklendiğine dairdir.

9 ncu madde : Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünce para işlerinin yürütülmesi ve İşletmenin bütçe ödenekleriyle yaptığı normal stoklar dışında, lüzum görüldüğü takdirde ayrıca beş milyon liralık kömür stoku yapılması maksadiyle Genel Müdürlüğe sekiz milyon liraya kadar kısa süreli istikrazlar yapmak ve bankalarda hesaplar açtırmak yetkisini sağlamaktadır.

10 ncu madde : Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün 1953 yılı Bütçesine bağlı (A/1) işaretli cetveldeki ödenekler, ancak normal işletme giderlerini karşılayabilecek miktarlarda olup icabında her hangi bir daire veya müessesenin göstereceği lüzum üzerine demiryollar güzergâhında ve bunların ulaştığı limanlarda yapılacak tesisler ve saire için normal ihtiyaçlar fevkinde sarfiyat icrasına müsait bulunmadığından Millî Savunma Bakanlığı, Toprak Mahsulleri ve Petrol ofisleri gibi daire ve teşekküller tarafından, bunların demiryollarına civar tesislerine iltisak hatları, yükleme ve boşaltma yolları, rampalar ve benzeri tâli tesislerin yaptırılması maksadiyle Devlet Demiryollar ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğüne yatırılan paraların bu Genel Müdürlük Bütçesine bağlı (A) ve (B) işaretli cetvellerde açılacak özel bölümlere gelir ve ödenek kaydedilmesi için lüzumlu hükmü tesis gayesiyle teklif olunmuştur.

11 nci madde : Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünce, bilfiil katarlar üzerinde, atelyeler, lokomotif depoları, gar ve istasyonlarda ve yol tamiratında çalışan memur ve işçilere ehliyet ve gayret derecelerine ve tesbit edilecek diğer esaslara göre, bir sene zarfında iki aylık ücretleri tutarını geçmemek üzere ikramiye verilebilmesini sağlamaktadır.

12 ve 13 ncü maddeler : Kanunun yürürlüğe gireceği tarihte kanun hükümlerini yürütecek Bakanları göstermektedir.

Bütçe gider kısmı gerekçesi

A/1 cetveli

I - Aylıklar ve ücretler

Bölüm 202 - Madde 10 — Daimî memur ve işçiler ücreti

	Lira
1953 yılı teklifi	58 374 380
1952 yılı ödeneği	45 951 614
Fazlası	12 422 766

Bu maddeye konulan ödenek Bütçe Kanununa bağlı (C) işaretli cetvelde memuriyet unvanları ile derece ve adedleri yazılı daimî memur ve işçilere 4578 sayılı Kanun gereğince bu maddeden ödenmesi gereken işe bedelleri ile okul ve kurslarda saat hesabıyla ders verenlerin ücretleri ile fevkalâde zamlarını ihtiva etmektedir.

1952 yılında 23.249 memur ve 8.458 işçi mevcuttu. Bu yıl 24.418 memur ve 7.991 işçi, memurda 1.169 artış, işçide 467 azalma vardır. Memur artışı cer ve hareket servislerinde trafik artışı dolayısıyla ve 1953 yılında Gaziantep garı ile yeniden 13 istasyonun işletmeye açılacağından ileri gelmiştir.

Bu maddede görülen artış, 1952 yılında 401 nci bölümün 10 neu ve 421 nci bölümün 21, 22, 23, 24 ncü maddeleri ile 422 nci bölümden ücret alan personel ücretlerinin; Büyük Millet Meclisi Bütçe Komisyonunun, çeşitli ücretlerin bir maddede toplanması isteğinin yerine getirilmesi maksadiyle bütün ücretlerin bu maddede toplanmasından ileri gelmiş olup haddizatında artış mahiyeti arz etmemektedir.

Ödeneğin servisler itibariyle dağılışı aşağıda gösterilmiştir :

Dairesi	Lira
Genel müdürlük	5 058 469
Yol dairesi	12 318 537
Tarım	192 640
Cer	983 924
Depolar	7 245 834
Manevra (Cer)	1 412 353
Trenler (Cer)	2 579 376
Tren lokomotifleri	5 288 851
Atelyeler	154 431
Sağlık	977 067
Hastaneler	700 462
Hareket Dairesi	1 295 914
Gar ve istasyonlar	9 951 943
Manevra (Hareket)	2 032 776
Trenler (Hareket)	5 681 970
Limanlar (Merkez)	308 271
Limanlar (İşletme)	1 044 195

Dairesi	Lira
Limanlar (Bakım)	71 051
İlkokul pansiyonları	25 539
Kurslar	62 844
Okul ve kurslarda saat hesabıyla ders verenlerin ücretleri ve fevkalâde zamları	11 712
Yükleme, boşaltma	527 650
Bilet Basımevi	38 557
2911 işçinin 45 şer kuruştan 313 günlük işçeleri :	
2911 × 45 × 313 =	410 014
	<hr/>
	58 374 380

Bölüm 202 - Madde 20 — Daimî hizmetliler ücreti

	Lira
1953 yılı teklifi	2 526 300
1952 yılı ödeneği	2 246 580
Fazlası	279 720

Bu maddeye teklif edilen ödenek Bütçe Kanununa bağlı D işaretli cetvelde ünvan ve dereceleri yazılı daimî hizmetliler içindir.

Artış 1952 yılında D cetveline dâhil kadroya göre 422 nei bölümden ödenen ücretin 1953 yılında bu maddeye alınmasından ileri gelmiştir.

	Lira
Genel Müdürlük	665 400
Yol Dairesi	89 400
Tarım	49 500
Depolar	264 600
Sağlık Dairesi	138 300
Hastaneler	323 100
Hareket	210 000
Gar, istasyon, ambar ve geçitler	329 700
Limanlar (Merkez)	31 200
Limanlar (İşletme)	120 900
Limanlar (Bakım)	4 200
İlkokul pansiyonları	35 700
Kurslar	45 900
Yükleme, boşaltma	218 400
	<hr/>
Toplam	2 526 300

Bölüm 202 - Madde 30 — Trabzon - İran Transit Yolu daimî memur ve işçileri ücreti

	Lira
1953 yılı teklifi	23 296
1952 yılı ödeneği	—
Fazlası	23 296

C. Cetveline dâhil kadrolara göre bilhesap teklif edilmiştir.

Bölüm 203 — Geçici memur, işçi ve hizmetliler ücreti

	Lira
1953 yılı teklifi	301 890
1952 yılı ödeneği	348 389
Eksiği	46 499

Nakliyatın arttığı mevsimlerde faal servis işlerinin mevcut kadrolardaki memur ve hizmetlilerle yürütülmesi mümkün olamamaktadır. Bilhassa pancar ve hububat nakliyatı mevsimlerinde geçici memur ve hizmetlilerin çalıştırılmasına zaruret hâsıl olduğu gibi, diğer taraftan da demiryol tesislerinin ıslah ve ikmaline kadar geçici memur ve hizmetli kullanılması gerekmektedir. 46 499 lira eksilişi 1952 yılında 12 ay üzerinden çalıştırılması hesaplanan makasçıların 1953 yılında 6 ay üzerinden hesaplanmasından ileri gelmiştir.

Ödeneğin hesap şekli aşağıda açıklanmıştır:

Manevra (Hareket)	200 makasçı	×	125 liradan	×	6 ay	=	150 000
Trenler (Hareket)	47 gardifren	×	125	»	×	6 »	= 35 250
Terenler (Cer)	62 yağcı	×	120	»	×	6 »	= 44 640
Tren lokomotifleri	100 geçici ateşçi	×	120	»	×	6 »	= 72 000
							<u>301 890</u>

Bölüm 204 — Yabancı uzman ve hizmetlilerle bunlara yardımcı personelin ücretleri

	Lira
1953 yılı teklifi	1
1952 yılı ödeneği	1

Bu bölümü muhafaza etmek için teklif edilmiştir.

II - Başka haklar

Bölüm 206 - Madde 10 — Çocuk zammı

	Lira
1953 yılı teklifi	6 267 920
1952 yılı ödeneği	6 013 440
Fazlası	254 480

Bu artışın 48 000 lirası 1952 yılında 422 nci bölümden, 288 lirası da 401 nci bölümün 20 nci

maddesinden çocuk zammı olarak ödenen miktarların 1953 yılında bu maddeye alınmasından mütebaki artış da, cer ve hareket servislerinin faal kadrolarına yapılan ilâveleden, 1952 yılına nazaran artan çocuk adedinden hâsıl olmuştur. Madde tahsisatı daireler itibariyle aşağıda arz edildiği şekilde mevcut çocuk adedlerine göre bilhesap teklif olunmuştur .

	Çocuk adedi		Lira
Genel Müdürlük	2045	×	120 = 245 400
Yol dairesi (*)	15417	×	120 = 1 850 000
Tarım işleri	196	×	120 = 23 520
Cer dairesi	306	×	120 = 36 720
Depolar	7056	×	120 = 846 720
Manavra	904	×	120 = 108 480
Trenler	2421	×	120 = 290 520
Tren lokomotifleri	4913	×	120 = 589 560
Atelyeler	41	×	120 = 4 920
Sağlık işleri	346	×	120 = 41 520
Hastaneler	214	×	120 = 25 680
Hareket dairesi	632	×	120 = 75 840
Gar, istasyonu, ambar ve gecitler	8750	×	120 = 1 050 000
Manevra (Hareket)	2580	×	120 = 309 600
Trenler	4833	×	120 = 579 960
Limanlar (Markez)	120	×	120 = 14 400
Limanlar (İşletme)	500	×	120 = 60 000
Limanlar (Bakım)	500	×	120 = 60 000
İlkokul pansiyonları ve kurslar	35	×	120 = 4 200
Bilet basımevi	24	×	120 = 2 880
Yükleme ve boşaltma	400	×	120 = 48 000
			<hr/> <hr/> 6 267 920

Bölüm 206 - Madde 20 — Doğum yardımı

	Lira
1953 yılı teklifi	725 200
1952 yılı ödeneği	650 000
Fazlası	75 200

4620 sayılı Kanunun 9 ncu maddesini tadil eden 5504 sayılı Kanunun 1 nci maddesi gereğince yapılması icabeden doğum yardımları bu tertipten ödenecektir. Artışın 2 000 lirası 1952 yılında 422 nci bölümden, 400 lirası 401 nci bölümün 20 nci maddesinden ödenen miktarların bu sene bu maddeye aktarılmasından, mütebaki kısmı da Cer ve Hareket servisleri faal kadrolarına yapılan ilâveler nazarı dikkate alınarak teklif edilmiştir.

(*) (40 lira fazlalık nazarı dikkate alınmamıştır.)

Ödeneğin servis itibariyle dağılışı aşağıda gösterilmiştir:

Dairesi	Lira
Genel Müdürlük	35 600
Yol dairesi	155 000
Tarım işleri	1 200
Cer dairesi	5 000
Depolar	117 000
Manevralar	10 800
Trenler	40 500
Tren lokomotifleri	100 000
Atelyeler	1 000
Sağlık işleri	1 200
Hastaneler	3 400
Hareket	5 000
Gar, istasyon, ambar ve geçitler	160 000
Mánevralar (Hareket)	40 000
Trenler (Hareket)	36 000
Limanlar (Merkez)	2 200
Limanlar (İşletme)	5 500
Limanlar (Bakım)	2 200
İlkokul pansiyonları ve kurslar	1 000
Bilet Basımevi	400
Yükleme ve boşaltma	2 200
	<hr/>
	725 200

Bölüm 206 - Madde 30 — Ölüm yardımı

	Lira
1953 yılı teklifi	70 000
1952 yılı ödeneği	99 659
Eksiği	29 659

4620 sayılı Kanununun 9 ncu maddesi gereğince yapılması gereken ölüm yardımı bu tertipten ödenecektir. Bu maddeden 1950 yılında 58 000, 1951 yılında 48 453 ve 1952 yılı ilk altı ayında da 29 023 lira ödenmiştir. Fiili ödemelerin arzettiği vaziyet dolayısıyla bu madde ödeneği 29 659 lira noksanıyla 70 000 lira olarak teklif edilmiştir.

Ödeneğin daireler itibariyle dağılışı aşağıda gösterilmiştir.

Dairesi	Lira
Genel Müdürlük	10 000
Yol Dairesi	12 000
Tarım işleri	400
Cer dairesi	1 000
Depolar	8 500
Manevralar (Cer)	2 000
Trenler (Cer)	4 750
Tren lokomotifleri	4 700

Dairesi	Lira
Atelyeler dairesi	300
Sağlık işleri	1 000
Hastaneler	1 000
Hareket dairesi	2 375
Gar, istasyon, ambar ve geçitler	9 000
Manevralar (Hareket)	4 000
Trenler (Hareket)	5 225
Limanlar (Merkez)	500
Limanlar (İşletme)	1 250
Limanlar (Bakım)	1 000
İlkokul pansiyonları ve kurslar	500
Bilet Basımevi	300
Yükleme ve boşaltma	200
	<u>70 000</u>

Bölüm 206 - Madde 40 — Yakacak zammı

	Lira
1953 yılı teklifi	85 050
1952 yılı ödeneği	109 440
Eksiği	24 390

4178 sayılı Kanununun 9 ncu maddesine göre 1500 ve daha yukarı râkımlı mahallerde sürekli görevlerde bulunan memur ve hizmetlilere verilmekte olan yakacak zammı karşılığıdır. Geçen seneye nazaran hâsıl olan eksiliş 4 ncu İşletme Merkezinin Erzurum'dan Sivas'a alınmasından ileri gelmiştir.

Ödeneğin daire ve servis itibariyle dağılışı aşağıda gösterilmiştir.

Dairesi		Lira
Genel Müdürlük	2 memur ayda × 30 liradan × 6 ayda =	360
Yol Dairesi	322 » » × 15 » × 6 » =	28 980
Tarım İşleri	1 » » × 15 » × 6 » =	90
Depolar	91 » » × 15 » × 6 » =	8 190
Manevralar (Cer)	15 » » × 15 » × 6 » =	1 350
Trenler (Cer)	45 » » × 15 » × 6 » =	4 050
Tren lokomotifleri	93 » » × 15 » × 6 » =	8 370
Sağlık Dairesi	6 » » × 30 » × 6 » =	1 080
Sağlık Dairesi	2 » » × 15 » × 6 » =	180
Hareket Dairesi	1 » » × 30 » × 6 » =	180
Gar, istasyon, ambar ve geçitler	202 » » × 15 » × 6 » =	18 180
Manevralar (Hareket)	128 » » × 15 » × 6 » =	11 520
Trenler (Hareket)	28 » » × 15 » × 6 » =	2 520
		<u>85 050</u>

Bölüm 207 — Yabancı dil bilenlere 5616 sayılı Kanunun 6 ncı maddesi gereğince ödenecek para mükâfatı

Lira

1953 yılı teklifi	1
1952 yılı ödeneği	1 500
Eksiği	1 499

Bu bölümün muhafazası için (1) lira ödenek konulmuştur.

Bölüm 209 - Madde 10 — T. C. Emekli Sandığına yapılacak ödemeler

Lira

1953 yılı teklifi	4 978 994
1952 yılı ödeneği	4 513 307
Fazlası	465 687

1952 yılı Bütçesinden ücretlerini 421 nci bölümün 21, 22, 23, 24 ncü maddeleri ile 401 nci bölümün 10 ncü maddesinden ve 422 nci bölümden alan daimî kadroya dâhil olup (işçi vasfını haiz olanlar hariç) personelin T. C. Emekli Sandığına ödenecek kesenekleri kendi tertiplerinden ödenmekte idi.

202 nci bölümün 10 ncü maddesinde açıklanan sebeple ücretlerin o maddede toplanması dolayısıyla T. C. Emekli Sandığına ödenecek keseneklerin hepsi bu maddeye aktarılmıştır. Esas ücret toplamı 58 374 380 liradır. Bundan; ders ücreti olan 11 712 lira ile iâşe ücreti olan 410 019 liranın ve 5434 sayılı Kanunun geçici 2 ncü maddesine göre İşçiler Emekli Sandığına ödenmesi gereken kesenekler matrahı olan 13 703 943 liranın veyine 5434 sayılı Kanunun 15 ncü maddesinin A fıkrasının 2 ncü bendine göre % 5 lere dâhil olmaması gereken kademe zamları tutarı 935 230 liranın tenzilinden sonra kalan 43 313 481 liraya D cetveli ücretleri toplamı 2 526 300 liranın ilâvesiyle T. C. Emekli Sandığına yatırılacak kesenekler matrahı 45 839 781 lira oluyor.

Bu miktarın % 5,5 olan 2 521 187 lira

% 5 ler, % 25 ler ve % 100 ler karşılığı olarak

% 1 ler için	458 397
Yönetim giderleri için	93 406
55 yaştan eksik olanlar için	171 543
Fiili hizmet zammı	266 661
Emekli ikramiyesi için	1 467 800
	4 978 994

lira ödenek teklif edilmiştir.

Bölüm 209 - Madde 20 — İşçiler Emekli Sandığına yapılacak ödemeler

Lira

1953 yılı teklifi	753 713
1952 yılı ödeneği	329 059
Fazlası	424 654

1952 yılında ücretlerini 421 nci bölümün 21, 22, 23, 24 ncü maddeleri ile 401 nci bölümün 10 ncü

maddesinden alan işçilerle 5434 sayılı Kanununun 12 nci maddesinin II işaretli fıkrasının C bendine göre işçi vasfını haiz olanların İşçiler Emekli Sandığına ödenen emekli aidatları kendi tertiplerinden ödenmekte idi.

202 nci bölümün 10 ncu maddesinde açıklanan sebeplerle İşçiler Emekli Sandığına ödenecek aidatın hepsi bu tertibe alınmış olmasından madde 424 654 lira artmış gibi görülmekte ise de, haddizatında bu bir artış değildir. 1953 Mali yılında işçilerle işçi vasfını haiz olanlara ödenecek ücret tutarı 13 703 943 liradır. Bunun % 5 emekli keseneği tutarı 685 193 lira, % 1/2 si mâlûliyyette 68 520 lira ki, ceman 753 713 lira ödenek teklif edilmiştir.

Servislerin ücretleri itibariyle % 5 hesaplanmasından umumi yekûnda 4 lira noksan görülmektedir)

Bölüm 210 — Temsil ödeneği

	<u>Lira</u>
1953 yılı teklifi	2 100
1952 yılı ödeneği	2 100

5027 sayılı Kanun gereğince Genel Müdüre ayda 175 lira hesabıyla verilmesi icabeden temsil ödeneği karşılığı olarak geçen seneki gibi 2100 lira teklif edilmiştir.

Bölüm 211 - Madde 10 — Tahsisatlar Tüzüğüne göre verilecek tahsisatlar, tazminatlar, fazla mesai ve nöbet ücretleri

	<u>Lira</u>
1953 yılı teklifi	5 194 943
1952 yılı ödeneği	5 135 609
Fazlası	59 334

2847 sayılı Kanununun 9 ncu maddesine göre tanzim edilmiş olan tüzüğün 16 nci maddesine göre gişe, 17 nci maddesine göre fena hava, 18 nci maddesine göre temsil tahsisatı, 20 nci maddesine göre su doldurma, 21 nci maddesine göre munzam tahsisat, 22 nci maddesine göre ev tahsisatı, 28 - 34 ncü maddelerine göre verilecek tazminatlar ile 14 ncü maddeye göre yaptırılacak fazla mesai ücretlerini karşılamak üzere bu maddeye 1952 Bütçesine konulan ödeneğin 59 334 lira fazlasıyla 5 194 943 lira teklif edilmiştir.

Teklif müfredatı aşağıda gösterilmiştir :

	<u>Lira</u>	<u>Toplam</u>
Gişe :		
Genel Müdürlük	14 520	
Gar, istasyon, ambar ve geçitler	45 984	
Limanlar (Merkez)	720	61 224
Fena hava :		
Yol dairesi	60 000	
Tarım	720	
Cer dairesi	120	
Depolar	12 480	
Manevra (Cer)	3 600	
Trenler (Cer)	6 060	

	Lira	Toplam
Tren lokomotifleri	15 240	
Sağlık dairesi	1 320	
Hareket dairesi	840	
Gar, istasyon, ambar ve geçitler	112 560	
Manevra (Hareket)	9 300	
Trenler (Hareket)	57 000	
Limanlar (Merkez)	1 740	
Limanlar (İşletme)	9 600	
Limanlar (Bakım)	3 960	294 540
Temsil tahsisatı :		
Trenler (Cer)	960	
Hareket dairesi	3 120	
Gar, istasyon, ambar ve geçitler	20 100	24 180
Su doldurma :		
Yol dairesi	500	
Tarım	80	
Car, istasyon, ambar ve geçitler	2 160	2 740
Munzam tahsisat :		
Yol dairesi	2 000	
Cer dairesi	216	
Depolar	83 920	
Trenler (Cer)	10 000	
Tren lokomotifleri	3 000	
Atelyeler dairesi	787	99 923
Ev tahsisatı :		
Yol dairesi	47 000	
Cer dairesi	420	
Depolar	3 600	
Trenler (Cer)	34 500	
Tren lokomotifleri	11 320	
Sağlık dairesi	5 040	
Hastaneler	2 520	
Hareket dairesi	14 340	
Gar, istasyon, ambar ve geçitler	355 200	
Manevralar (Hareket)	165 000	
Limanlar (Merkez)	6 300	
Limanlar (İşletme)	28 080	
Limanlar (Bakım)	3 000	676 320
Kilometre, rampa, ameliyat trenleri, bekleme, sair tazminatlar :		
Manevra (Cer)	219 000	
Trenler (Cer)	489 334	
Tren lokomotifleri	1 361 552	
Manevra (Hareket)	289 280	
Trenler (Hareket)	1 482 694	3 841 860

	Lira	Toplam
Fazla mesai ücreti :		
Genel müdürlük	17 744	
Yol dairesi (Mesai)	4 000	
Cer dairesi (>)	10 460	
Depolar	121 000	
(Mesai)	1 500	
Hastaneler		
(Nöbet)	5 952	
Trenler (Hareket) (Mesai)	3 000	
Limanlar (Merkez) (>)	15 000	
Limanlar (İşletme) (Mesai)	15 000	
Limanlar (Bakım) (Mesai)	500	194 156
		<u>5 194 943</u>

Bölüm 211 - Madde 20 — İkramiyeler

	Lira
1953 yılı teklifi	450 000
1952 yılı ödeneği	413 750
Fazlası	36 250

Katar üzerinde fiilen görevli memur ve işçilerle atelyeler, depolar, gar ve istasyon kadrolarına dâhil olup fiilen buralarda çalışmakta bulunan memur ve işçilerle bilfiil poz ve yol bakım işlerinde çalışanlara ehliyet ve gayret derecelerine ve tesbit edilen esaslara göre bir sene zarfında iki aylık ücret tutarını tecavüz etmemek üzere verilecek ikramiyeler için 450 000 lira teklif edilmiştir. Artış, tren lokomotiflerinde çalışan personele aittir. Atelyelerde fiilen çalışanlara verilecek ikramiyeler kendi cari hesaplarından ödeneceğinden bu miktara ilâve edilmemiştir.

Bu madde ile teklif olunan ödeneğin servislere göre dağılışı aşağıda gösterilmiştir.

	Lira
Dairesi :	
Yol dairesi	136 000
Cer dairesi	5 000
Depolar	34 500
Manevra (Cer)	3 400
Trenler (Cer)	30 600
Tren lokomotifleri	97 000
Gar, istasyon ve ambarlar	65 600
Manevra (Hareket)	6 600
Trenler (Hareket)	66 300
Limanlar	5 000
	<u>450 000</u>

Bölüm 214 — İşçi Sigortaları Kurumuna yapılacak ödemeler

	Lira
1953 yılı teklifi	12 470
1952 yılı ödeneği	10 000
Fazlası	2 470

İdare iş yerlerinde çalıştırılıp ücretlerini 202 nci bölümün 10 ncu maddesinden alanlardan gayrimüseccel olanlarla, ücretlerini 203 ncü bölümden alan muvakkatler için İşçi Sigortaları Kurumuna kanunları gereğince ödenecek sigorta primleri karşılığı olarak 12 470 lira teklif edilmiştir.

Artış 4772 sayılı Kanunun 5564 sayılı Kanunla değişen 43 ncü maddesine müsteniden tanzim edilen ve 6 .III .1952 tarihinde yürürlüğe giren, 10 .I .1952 tarih ve 3/14265 sayılı Kararnameye müsteniden artırılan prim nispetlerinden ileri gelmiştir.

Bölüm 221 — Emekli, dul ve yetim aylıkları

	Lira
1953 yılı teklifi	3 114
1952 yılı ödeneği	3 114

9 .I .1933 tarihli ve 734 sayılı Büyük Millet Meclisi Kararı gereğince idare bütçesinden ve-
rilmekte olan emekli, dul ve yetim aylıklarına karşılık olarak teklif olunmuştur.

	Lira
Merkezde 4 kişi için aylığı 481,50 liradan \times 4 =	1 926
Erzurum'da 4 kişi için aylığı 296,90 liradan \times 4 =	1 188
Toplam	3 114

Yönetim giderleri

Bölüm 301 - Madde 10 — Kırtasiye

	Lira
1953 yılı teklifi	200 000
1952 yılı ödeneği	504 313
Eksiği	304 313

1952 malî yılı Bütçesinde kırtasiye ve basılı kâğıtlarla defterler adını taşıyan madde Maliye Bakanlığınca tetkik sırasında, kırtasiye ile basılı kâğıdın ayrılması, isteği izhar edilmişse de 1952 yılında bu tefrikan imkân hâsıl olamamıştır. Bu lüzum üzerinedir ki 1953 yılında bu madde yalnız kırtasiye olarak bırakılmış ve basılı kâğıtlarla defterler için yeniden açılan 303 ncü bölümde ödenek teklif edilmiştir.

Görülen eksiliş bu ayırmadan ileri gelmiştir.

Bölüm 301 - Madde 20 — Döşeme

	Lira
1953 yılı teklifi	26 030
1952 yılı ödeneği	126 180
Eksiği	100 150

1952 Malî yılı Bütçesinde döşeme ve demirbaş adını taşıyan madde Maliye Bakanlığınca tetkiki sırasında döşeme ile demirbaşın ayrı ayrı maddeler halinde olması istenilmiş ise de 1952 Bütçesinde bu ayırma mümkün olamamıştı. 1953 yılı Bütçesinde bu madde yalnız döşeme olarak bırakılmış, demirbaş için de 301 nci bölümün 30 ncu maddesine ödenek teklif edilmiştir.

Görülen eksiliş bu ayırmadan ileri gelmiştir.

Ödeneğin servisler itibariyle dağılışı aşağıda gösterilmiştir.

Dairesi	Lira
Genel Müdürlük	5 480
Yol Dairesi	4 000
Tarım	250
Cer Dairesi	300
Depolar	1 000
Atelyeler	250
Sağlık	250
Hareket Dairesi	1 000
Gar, istasyon, ambar ve geçitler	12 000
Limanlar (Merkez)	1 000
Limanlar (Bakım)	500
	26 030

Bölüm 301 - Madde 30 — Demirbaş

	Lira
1953 yılı teklifi	100 000
1952 yılı ödeneği	—
Fazlası	100 000

301 nci bölümün 20 nci maddesinde açıklanan sebeple 1953 malî yılında bu madde ihdas edilmiş ve 100 000 lira ödenek teklif edilmiştir.

Ödeneğin servisler itibariyle dağılışı aşağıda gösterilmiştir.

Dairesi	Lira
Genel Müdürlük	7 500
Yol Dairesi	14 350
Tarım	1 100
Cer Dairesi	700
Depolar	1 000
Atelyeler	250
Sağlık	1 100
Hareket Dairesi	2 500
Gar, istasyon, ambar ve geçitler	70 000
Limanlar (Merkez)	900
Limanlar (Bakım)	600
	<hr/>
	100 000
	<hr/>

Bölüm 301 - Madde 40 — Öteberi giderleri

	Lira
1953 yılı teklifi	1 250 492
1952 yılı ödeneği	1 048 585
Fazlası	201 907

Bu madde için teklif olunan ödenek, aşağıda hesap şekli gösterildiği veçhile (1 250 492) liradır.

1952 yılında bu madde ödenegine dâhil miktardan hastaneler için 24 660 lira, ilkökul pansiyonları tertibi için 5 175 lira, kurslar için 3 150 lira, hastaneler taşıt gideri için 18 400, Genel Müdürlük taşıt giderleri için de 2 135 lira, 1953 yılı Bütçesinde kendi tertiplerine aktarılmasına rağmen trafiğin artışı ve malzeme fiyatlarının da bir miktar artmış olması sebebiyle hakiki ihtiyacın karşılanabilmesi için bizzarure bu maddede 201 907 liralık bir artış teklif edilmiştir.

	Lira	Lira
Genel Müdürlük :		
Günlük neşriyatı takip için Resmî Gazete abone bedelleri	850	
Günlük neşriyatı takip için Resmî Gazete abone bedelleri	1 200	
Mecmua, Demiryol Dergisiyle diğer dergilerle ve ansiklopedi abone bedelleri	4 300	
Tercümeleler (tahminen 300 sayfa beher sayfası (6 liradan)	1 800	
Merkez dairelerinin öteberi giderleri	600	
Diğer giderler	498	
Genel idare binasında bir ayda 2400 metre küb su sarfedilmekte beher metre küb 23 kuruştan ayda 552.— liradır. Bir seneliği	6 624	
Su saati kira bedeli ayda 2 liradan × 12 =	24	
Havagazı ayda 4 liradan × 12 =	48	
Temizlik malzemesi (bez, cilâ, süpürge, filit ve saire) ayda 150 lira hesabıyla	1 800	
Salon servislerdeki 10 aded radyo ve hoparlerlerinin senelik abone bedeli	115	

	Lira	Lira
9 adet su soğutma cihazlarının vantilâtör kayışı ve kısa devre zincirleri için	120	
Servis vagonlarının çamaşırlarının yıkanması ayda 100 liradan $\times 12 =$	1 200	
Genel idare binasında, garda, servis vagonlarında bulunan 65 adet tül perdenin beherinin 4 liradan senede 2 defa yıkanması $4 \times 65 \times 2 =$	520	16 699
Ticaret ve Hâsılat Dairesi :		
Damga pulu bedeli (tarife kolleksiyonları için)	250	
Şehir içi otobüs ücreti	100	
Tercüme ücreti	300	650
Maliye ve Muhasebat Dairesi :		
Damga pulu	22 000	
12 veznede ayda 30 liradan şehir içi zaruri masraf, $12 \times 30 \times 12 =$	4 320	
70 oda için 10 liradan	700	
Diğer çeşitli giderler	280	27 300
Zatışleri Dairesi :		
Temizlik işleri, kıymetli evrakların paketlenmesi için sicim, ambalaj kâğıdı ve sair giderler karşılığı	80	80
Malzeme Dairesi :		
9 odanın temizliği için senede her birine 10 liradan, $9 \times 10 =$	90	
Şehir içi otobüs ücreti	100	
Posta çantaları kurşun masrafı	85	275
Hukuk Müşavirliği :		
Merkez ve işletmelerdeki 16 odanın temizliği için senede 10 liradan $16 \times 10 =$	160	
Merkez ve işletme merkezlerinde dâva takibi için şehir içi zaruri nakil masrafı	572	732
İşletme Müdürlükleri :		
6 adet işletme müdürlüğünün bir yıllık ihtiyacı	7 831	7 831
Yol Dairesi :		
2162 muhtelif oda ve baraka ile işletmeler ve merkez büroları olarak da 115 oda ki ceman 2277 oda mevcuttur. Bu odaların temizliğinde kullanılan süpürge, üstüğü, arap sabunu, naftalin, haşarat öldürücü mayi, gaz, kavul ve saire bedeli olmak üzere senede 10 ar lira hesabıyla $2277 \times 10 =$	22 770	
Motörlü otodrezin, drezin, vagonların vakum, benzin, valvalin, gres ve sair giderleri :		
Motörlü drezin, 47 adet $\times 126$ Kg. vakum $\times 75$ kuruştan :	4 442	
Motörlü drezin 47 adet 1890 Kg. benzin $\times 40$ kuruştan :	35 532	
47 adet motörlü drezin 40 Kg. valvalin yağı $\times 100$ kuruştan :	1 880	
47 adet motörlü drezin 70 Kg. gres $\times 150$ kuruştan :	4 935	
Otodrezin 103 adet $\times 78$ Kg. vakum $\times 75$ kuruştan :	6 025	
103 adet otodrezin $\times 774$ Kg. benzin $\times 40$ kuruştan :	31 888	
103 adet otodrezin $\times 40$ Kg. valvalin $\times 100$ kuruştan :	4 120	
103 adet otodrezin $\times 7$ Kg. gres $\times 150$ kuruştan :	1 081	
Eldrezini 285 adet 15 Kg. vakum $\times 75$ kuruştan :	3 206	
Vagonet 1065 adet $\times 10$ Kg. yağ $\times 50$ kuruştan :	5 325	
Su bedeli :		
Ayda ortalama 20000 M3 su beher M3 ü 20 kuruştan $20 000 \times 20 \times 12 =$	48 000	
Ölçü aletlerinin ayar ve damgalanması giderleri	12 000	

	Lira	Lira
Tabanca ruhsatlarına yapıştırılacak pul bedelleri ve diğer giderler	12 818	194 022
Tarım :		
Baraka ve yazihane temizliğinde kullanılan süpürge, arapsabunu, naftelin, üstüğü, haşarat öldürücü mayi, gaz, kaul ve saire bedelleri ve servis vagonlarının çamaşır temizliği	1 000	1 000
Cer dairesi :		
Merkezde 21, işletmelerde 40 ki ceman 61 oda için senede 10 nar lira hesabı ile temizlik malzemesi $61 \times 10 =$	610	
Pens kurşunu, ambalaj sicimi, kâğıdı ve sair giderleri :	603	
Ölçü ve ayar memurlarının yolluğu	1 500	
Demirbaş olmıyan teknik dergi ve gazete bedelleri ile cilt masrafları	1 000	
Teknik rapor ve talimatnameler için tercüme ücreti	400	4 113
Cer depoları :		
(Mevcut depolara Yedikule deposunun da ilâvesi ve trafik artışı sebebiyle)	24 610	24 610
Atelyeler dairesi :		
Amonyak, ip, kurşun, sicim ve temizlik malzemesi,	750	
Teknik dergiler (ecnebi dille) abonman ücreti,	450	1 200
Sağlık dairesi :		
Sıtma savaşında kullanılan haşarat öldürücü maddeler masrafı ve 70 ton motorin tonu 300 liradan	21 000	
Bir ton D. D. T. kilosu 10 liradan	10 000	
İşletme sağlık servislerinin çamaşır yıkama ve temizlik malzemesi için	3 100	34 100
Hareket :		
Merkezde 19, servis müdürlüklerinde 30, hareket müfettişliklerinde 40 ve tevzi kalemlerinde 8 ki ceman 97 oda, beher oda 10 liradan $97 \times 10 =$	970	
Kompozisyondan ayrılan vagonların çamaşırılarının yıkanması	500	
İki radyonuun abone ücreti	20	
Şehir dâhili zaruri nakil masrafları ve Damga Resmi giderleri	150	
Sicim, ip, ambalaj kâğıdı, kurşun, benzin yağ ve saire	3 244	
Personelin yıkanma giderleri :		
80 yatakhane su parası	5 000	
80 yatakhane banyosunda mahrukat gideri	19 000	
80 yatakhane banyosunda sabun gideri	19 000	
Yatakhane bezlerinin yıkanması :		
Beher yatakhane için üç parçanın üç günde bir yıkanması beheri 50, 80 yatakhane 1170 yatak hesabıyla $1170 \times 50 \times 121$	70 785	
300 bornozun haftada bir defa, beheri 50 kuruştan $300 \times 50 \times 52$	7 800	
500 havlu haftada bir defa 15 kuruştan $500 \times 15 \times 52$	3 900	
Yatakhanelerin şeker, ıhlâmur ihtiyacı 2970 kilo şeker $\times 178$ kuruştan	5 287	
İhlâmur 223 kilo beher kilosu 320 kuruştan	714	
İstasyonlar için günlük bir gazete abonesi	3 630	
		140 000
Gar, istasyon, ambar ve geçitler :		
Müstehlek malzeme	387 691	
1270 işçi tulumunun tebdili, beheri 18 liradan	22 860	
2 nci sınıf demirbaşların tebdili, Türk Bayrağı ve çizme gibi 2 nci sınıf demirbaşların tebdili	27 140	
Gar istasyon ve ambarların su ihtiyacı	150 000	

	Lira	Lira
Ölçü ve ayar memurlarının yollukları, baskül ve kantarların damgalanma gideri	11 000	
133 tathiratçının birinin yevmiyesi 350 kuruştan 133 × 350 × 365	169 907	
İhtiyarlık sigortası, 169 907 liranın %4 ü 4772 sayılı Kanuna göre tehlike sınıfına göre %4,5	7 646	
Hudut harici temsil ödeneği, ayda yetmiş liradan 70 × 12	840	
		783 880
Limanlar (Merkez)		
50 oda için senede (beher oda için 10 lira temizlik malzemesi)	500	
Altı liman ve iki iskele için, Denizcilik Bayramı kutlanması için	1 000	1 500
Limanlar (İşletme) :		
Liman sahalarının temizliği için	7 000	7 000
Limanlar (Bakım) :		
Liman atelyelerinin temizliği için süpürge, bez, üstüğü, sabun ve saire	2 500	2 500
		<u>1 250 492</u>

Bölüm 301 - Madde 50 — Aydınlatma

	Lira
1953 yılı teklifi	1 034 486
1952 yılı ödeneği	716 243
Fazlası	318 243

1952 yılı Bütçesinde bu madde ödeneğinde yer alan hastaneler aydınlatma masrafları 420 ne bölümün 10 neu maddesine, ilkokul pansiyonlarına ait aydınlatma masrafı da 416 ne bölümün 10 neu maddesine ve kurslar aydınlatma masrafı da 476 ne bölüme aktarılmış, buna rağmen madde 318 243 liralık bir artış göstermiştir

Bu artış, mahallî belediyeleri de ve diğer teşekküllerden alınan elektrik cereyan bedellerinin kilovat fiyatlarının geçen seneye nazaran artmasından, kömür fiyatlarının yükselmesinden ve ayrıca yeniden 1953 yılında işletmeye açılacak bir garla 12 istasyon aydınlatma masrafının ilâve edilmesinden ileri gelmiştir.

Ödenek servisler itibarıyla dağılışı aşağıda açıklanmıştır :

	Lira	Lira
A) Genel müdürlük :		
Genel idare merkezinden sarfedilen ceryan masrafından, yol, cer, hareket, sağlık servislerinin haricinde kalan servisleri aydınlatma gideri		13 977
B) Ticaret ve hasılat dairesi :		
İşletme merkezinde hasılat müfettişlerine ait 5 odanın aydınlatılması	750	750
C) Maliye ve muhasebat dairesi :		
Vezneler dâhil 70 odanın aydınlatılması	7 000	7 000
D) Hukuk Müşavirliği :		
İşletmeler hukuk servislerinde istihlâk edilen elektrik cereyan bedeli	1 000	1 000

	Lira	Lira
E) 6 İşletme Müdürlüğünün merkez teşkilâtı	15 000	15 000
Yol dairesi :		
Şebekenin yol faaliyetiyle ilgili muhtelif 2412 yerinde petrol lâmbası ile aydınlatma yapılmaktadır. Bu yerlerde yakılan gazyağı miktarı 78428 kilo gazyağının kilosu 30 kuruştan	23 528	
2412 lâmbanın şişe, fitil, makine masrafı (bir lâmba için 5 lira hesaplanmıştır.)	12 060	
Elektrik tesisatlarının bakımı (kordon, duy, lâmba, anahtar ayda 200 liradan $200 \times 7 \times 12 =$	16 800	
Yol servisleri bölge ve atelyelerinin cereyan bedeli :		
(Her işletmede 10 oda vardır. Her odada senede 90 liralık cereyan sarfedilmektedir) $10 \times 90 \times 6 =$	5 400	
33 kısım, 20 şube 6 bölgenin cereyan bedeli $59 \times 90 =$	5 310	
Merkezde 35 oda 35×80	2 800	65 898
Tarım :		
35 oda ve baraka 13 ser 15 fidanlık ve bahçenin tenviri ve tesisatın bakım masrafı	3 000	3 000
Cer dairesi :		
Genel Müdürlük binasının sarfettiği cereyan bedelinin cer dairesi hissesi	920	
Ampul ve bakım bedeli	350	
İşletmeler :		
Cer merkezleriyle vagon ve lokomotif isimalma şefliklerinde 27 oda ayda 90 liradan $27 \times 90 =$	2 430	
Cer, depo ve elektrik şefliklerinde :		
13 ton petrol tonu 300 liradan	3 900	
252 ton motorin tonu 270 liradan	68 040	
45 ton benzin tonu 560 liradan	2 520	
744 ton Ereğli Kömürü tonu 37,89 liradan	28 190	
Ampul, duy ve sair elektrik malzemesi ile lâmba, fitil ve şişesi	7 350	
Şirket ve belediyelerden alınacak cereyan bedelleri	90 000	200 000
Atelyeler :		
Genel Müdürlük binasının sarfettiği cereyan bedelinden atelyeler dairesi hissesi	1 150	1 150
Sağlık işleri dairesi :		
Beher oda için senede 44 kilovat üzerinden ceman 5280 kilovat beher kilovat 40 kuruştan	2 112	
Sağlık dairesi merkez cereyan sarfiyatı	1 353	
Diğer cereyan sarfiyatı ve tesisatı bakımı	1 035	4 500
Hareket dairesi :		
Genel Merkez Teşkilâtının aydınlanmasından Hareket dairesine isabet eden aydınlatma karşılığı	2 800	
6 aded işletme servis müdürlüklerinin aydınlatma ücreti	1 760	
80 aded yatakhane aydınlatılması	7 500	
Ampul, duy bedeli ile 40 müfettiş odasının aydınlatılması	600	
Merkez ve işletme merkezlerinde bütün gün aydınlanması gereken yerlere sarfolunan cereyan bedeli	750	13 410

Gar, istasyon, ambar ve geçitler :

	Bir kilovat fiyatı Kuruş	Sarfedilen kilovat	Tutarı Lira
1 İşletmede	42	287.128	120 593
2 »	40	250.000	100 000
3 »	45	253.915	114 262
4 »	38	157.894	60 000
5 »	40	50.000	20 000
6 »	48	147.792	70 940
		Lira	Lira
Kontenjana göre günde 860 kilo gaz $860 \times 30 \times 365 =$		94 170	
Ampul, duy ve sair elektrik malzemesi ile lâmba fitili ve şişesi		20 136	600 101
Limanlar :			
Haydarpaşa, Derince, Zeytinburnu, Mersin, İskenderun ve Samsun li- man teşkilâtlarının cereyan masraf ve bakımı		4 000	
Liman sahaları :			
Haydarpaşa, Derince, Mersin, Samsun, İskenderun Liman ve iskele saha- lariyle vasıtalarının tenveri giderleri		100 000	
5 aded liman atelyesinin aydınlatma ve bakım masrafı (her atelye için 250 lira üzerinden hesaplanmıştır.)		1 000	105 000
	Toplam		1 034 486

Bölüm 301 - Madde 60 — Isıtma

	Lira
1953 yılı teklifi	535 546
1952 yılı ödeneği	584 039
Eksiği	48 493

1952 yılı Bütçesinin bu madde ödeneğinde yer alan hastaneler ısıtma, masrafları ile 420 nci bölü-
mün 10 ncu maddesine ilkokul pansiyonlarına ait ısıtma masrafları da 416 nci bölümün 10 ncu
maddesine, kurslar ısıtma gideri 476 nci bölüme aktarılmış ve bu sebeple madde 48 493 lira ek-
siliş göstermiştir. 1952 Bütçesine bu iki müessesenin ısıtma masrafları 66 139 lira olduğuna göre
eksilişin de bu miktar olması gerekirse de 1953 senesinde yeniden açılacak bir gar ile 12 istasyon
binasının ısıtılması için ilâve edilen ödenek ile işletme masrafları atelyeler cari hesabından ya-
pılmakta olan Yedikule Atelyesinin depo haline gelmesi dolayısıye bu deponun ısıtma masrafı ola-
rak ilâve edilen miktarlar ve kömür fiyatlarında geçen seneye nazaran hâsıl olan fiyat artışı sebep-
leri ile eksiliş miktarı 48 493 lira kalmıştır.

Ödeneğin servisler itibariyle dağılışı aşağıda gösterilmiştir:

	Lira	Lira			
Genel Müdürlük :					
36 ton linyit beher tonu 24 liradan	10 464				
Kok kömürü 240 ton, beher tonu 50 liradan	12 000				
Tahta parçası 3 ton 20 liradan	60				
Nakliye	2 028				
Cüruf temizliği için amele ve kamyon bedeli	2 793				
Kaloriferde çalışan işçilerin ücreti	2 655	30 000			
Masraf 9060 model faturalara nazaran	30 000				
Sağlık	Cer	Hareket	Atelyeler		
391	1173	1796	1316		
Basımevi	Yol			7 799	
500	2623			22 201	22 201
Ticaret ve Hasılat Dairesi :					
Hasılat Dairesinin işletmelerdeki teşkilâtının ısıtılması için	500				500
Maliye ve Muhasebat Dairesi :					
72 soba, beherinin 2,5 ton kömür, beher tonu 24 liradan	4 320				
Sobaların bakımı ve kurma masrafları	482				
Fayrahlık odun, tonu 40 liradan, tutuşturma, odunun tonu 40 liradan 137 ton	520				
Haydarpaşa kalorifer hissesi	2 987				8 309
Hukuk Müşavirliği :					
16 soba, beheri 2,5 ton linyit, beher tonu 24 liradan	960				
Tutuşturma odunu, 4 tonu 40 liradan	160				
Sobaların kurulması ve bakımı	56				1 176
İşletme müdürlükleri :					
6 adet işletme müdürlüğü ısıtma giderleri	21 091				21 091
Yol Dairesi :					
1600 adet soba, ikişer tondan × beher ton 24 liradan	76 800				
1600 adet soba × 250 şer kilodan × 40	16 000				
3200 ton kömürün yükleme ve boşaltması, tonu 2 liradan	6 400				
Yol servisi ve lojmanlardaki soba ve soba borularının kurma, bakım ve tamiri, 2775 soba beheri 10 liradan	27 750				
Şebekedeki soba ve borularla bacalarının temizlettirilmesi 7 450 × 6 =	44 700				
Merkez binasındaki kalorifer ısıtmasından yol servisine isabet eden	2 623				174 273
Tarım :					
34 soba ikişer ton linyit × 24	1 632				
34 soba bakımı 10 ar liradan	340				
68 ton kömür tahmil ve tahliyesi tonu 2 liradan	136				2 108
Cer Dairesi :					
Merkez, 33 radyatör × 35,545 ten	1 173				
1 ncı işletmede cer servisi kalorifer hissesi	550				
2 ncı işletmede cer servisi kalorifer hissesi	216				
3 ncü işletmede cer servisi kalorifer hissesi	76				

	Lira	Lira
Diğer işletme ve teslim almalarda 25 soba beher soba 25×2 şer tondan = $50 \times$ beher tonu 24 liradan	1 200	
25×500 şer kilodan \times beher tonu 40 liradan	500	
Soba tamir ve kurulması	500	4 215
Depo ve elektrik işleri şeffliklerinin ısıtma giderleri		
Depolarda 392 soba mevcuttu. Yedikule Deposuna da 17 soba ilâvesiyle 402 soba, her sobada 2,5 ton çelték kömürü hesabıyla $402 \times 2,5 = 1005$ ton çelték kömürü tonu 11,80 =	11 859	
Atelye sobası ve mangal mevcudu 418 iken Yedikule Deposuna 9 soba ilâvesiyle 427 aded olmuş beherinde 7 ton linyit kömürü tonu 24 liradan $427 \times 7 \times 24 =$	71 736	
140 ton odun tonu 40 liradan	5 600	
Odunların yükleme ve boşaltması	140	
Soba kurulması ve tamiri	2 000	91 335
Atelyeler Dairesi :		
Genel Müdürlük merkez binasının ısıtma masrafından atelye dairesi his- sesi 37 radyatör $\times 35,545$	1 316	1 316
Sağlık dairesi :		
İşletme sağlık servis müdürlükleri, kısım hekimlikleri, dış klinikleri ve sağlık bürolarında mevcut 120 soba için beherinde iki ton linyit, beher tonu 24 liradan	5 760	
30 ton tutuşturma odunu, beher tonu 40 liradan	1 200	
Umrumi idare binasının mevcut 11 radyatörün ısıtma bedeli	391	
Soba kurma ve bakımı	420	7 771
Hareket dairesi :		
Genel müdürlük merkez binasının ısıtmasından 49 radyatör $\times 35,545$ ten	1 741	
Birinci ve ikinci işletme kaloriferlerinden hareket servislerine isabet eden ısıtma masrafı	1 180	
6. işletmede beşer oda hesabıyla beher oda için 2 ton linyit kömürü to- nu 24 liradan	1 440	
40 kısım hareket müfettişi, 16 tevzi bürosu, 56 oda $\times 2$ şer ton he- sabiyle linyit kömürü tonu 24 liradan	2 688	
Sobaların fayraplık odunu 21 ton, bir tonu 40 liradan	840	
80 yatakhane 3 ton linyit, tonu 24 liradan $80 \times 3 \times 24$	5 760	
80 yatakhane için fayraplık odun, 65 ton, tonu 40 liradan	2 600	
300 sobanın bakım ve tamiri	3 000	19 249
Gar, istasyon, ambar ve geçitler, Haydarpaşa Garı kaloriferi için 250 ton kok, tonu 50 liradan	12 500	
Ankara Garda 1.000 ton linyit kömürü, tonu 24 liradan	24 000	
Afyon Garı kaloriferi için 200 ton kok kömürü tonu 50 liradan	10 000	
Kayseri Garı kaloriferi için 70 ton kok kömürü tonu 50 liradan	3 500	
Kaloriferlerin fayraplık odunu 40 ton, tonu 40 liradan	1 600	
Yatakhaneler hariç şebekede gar, istasyon, ambar ve geçitler bölümün- de 1.738 soba mevcuttur. Her sobada 2,5 ton kömür yanmaktadır. Bu sobalardan 1.542 tanesinde linyit kömürü $1.542 \times 2,5 \times 24$, 196 soba- da da çelték kömürü yanmaktadır	92 520	
$196 \times 2,5 \times 11,80 =$	5 782	

	Lira	Lira
1.738 soba için beher sobaya 25 kilodan fayraplık odun 1.738×25 kilodan 435 ton = 40	1 740	
1738 sobanın kurulması ve bakımı, beher soba 10 liradan	17 380	
		169 022
Limanelar (Merkez) :		
Haydarpaşa kaloriferi için 35 ton kök kömürü tonu 50 liradan 35×50	1 750	
5 ton odun, tonu 40 liradan 5×40	200	
Haydarpaşa Limanı için 30 oda, her odaya iki ton kok kömürü $2 \times 30 \times 50$	3 000	
15 ton odun, sobalar için tonu 40 liradan 15×40	600	
Mersin Limanı :		
20 oda, her oda için iki ton kok kömürü $20 \times 2 \times 50$	2 000	
Odun, 20 oda için 500 er kilodan $20 \times 500 = 10 \text{ ton} \times 40$ liradan	400	
İskenderun Limanı :		
16 oda, 2 şer ton hesabıyla kok kömürü $2 \times 16 \times 50$	1 600	
Her soba için 500 kilo odun 8 ton $\times 40$	320	
Samsun Limanı :		
15 oda, her oda için 5 ton kok kömürü $15 \times 2 \times 50$	1 500	
7,5 ton odun $\times 40$ liradan	300	
Sobaların bakımı, 80 sobanın bakımı ve kurulması 10 ar liradan 81×10	810	12 480
Limanelar atelyelerinde :		
4 limanelar atelyesi için 125 er liradan ısıtma gideri	500	500
	Toplam	535 546

Bölüm 303 — Basılı kâğıt ve defterler

	Lira
1953 yılı teklifi	500 000
1952 yılı ödeneği	—
Fazlası	500 000

1952 yılında 301 neı bölümün 10 neu kırtasiye, basılı kâğıt ve defterler maddesinde yer alan bu ödenek Maliye Bakanlığınca bütçenin teklifi sırasında bütçe tertibi bakımından ayrılması istenilmiş olması sebebiyle 1953 yılında 301 neı bölümün 10 neu maddesi yalnız kırtasiye olarak bırakılmış, basılı kâğıt ve defterler için yeniden 303 neü bölüm ihdas edilmiş ve bu bölüme 500 000 lira ödenek teklif edilmiştir.

500 000 lira olarak görülen artış hakikatta 200 000 liradır.

1952 yılında 310 neu bölümün 10 neu maddesinde kırtasiye basılı kâğıt ve defterler için 500 000 lira ödenek teklif edilmiştir. 1953 yılı kırtasiye için 200 000 lira teklif edilmiş bulunduğuna göre bu bölüm için 300 000 lira kalmış demektir. 300 000 liralık ödenek ise idarenin umumi ihtiyacını karşılamaya gayrikâfi bulunduğu ve geçen senelerde birçok ihtiyacın karşılanamamış olması sebebiyle bizzarure 200 000 lira bir artış yapılması zarureti hâsil olmuştur.

Bölüm 304 - Madde 10 — Posta ve Telgraf ücretleri

	Lira
1953 yılı teklifi	22 624
1952 yılı ödeneği	20 781
Fazlası	1 843

1952 yılı Bütçesinin bu madde ödeneğinde yer alan hastaneler posta ve telgraf ücretleri 420 ne bölümün 10 neu ilkokul pansiyonlarının posta ve telgraf ücretleri de 416 ne bölümün 10 neu maddesine ve kursların telgraf ücretleri de 476 ne bölüme aktarılmıştır. Aktarılan tertiplerin 1952 yılı ödeneği 600 liradır. Bu hale göre bu madde ödeneğinin geçen yıl ödeneğine nazaran 600 lira noksan olması lâzımgelirse de; 1952 yılı Bütçesinde bu tertipte tahsisat olmayan, gar, istasyon, ambarlara 600 liralık ödenek konulmasından, depolar, liman, işletme ve Genel Müdürlük teşkilâtı için 1952 yılında konulan ödeneğin kifayet etmemesinden bu servisler ödeneğinin birer miktar artırılmasına zaruret hâsıl olması dolayısıyla 1843 lira bir artışla 22 624 lira olarak teklif edilmiştir.

Ödeneğin servisler itibariyle dağılımı aşağıda gösterilmiştir :

	Lira
Genel Müdürlük Merkez teşkilâtı	13 455
Hasılât Dairesinin İşletme teşkilâtı	450
Saymanlık » » »	3 500
Hukuk Müşavirliğinin » » »	575
İşletmeler Merkezi teşkilâtı	2 976
Tarım (Fidanlıklar) teşkilâtı	50
Depolar	200
Sağlık dairesi işletmeler teşkilâtı	218
Gar, istasyon, ambar ve geçitler	600
Limanlar (İşletme)	500
Limanlar (Bakım)	100
Toplam	22 624

Bölüm 304 - Madde 20 — Telefon ve başka haberleşme ücret ve giderleri

	Lira
1953 yılı teklifi	68 639
1952 yılı ödeneği	73 092
Eksiği	4 453

Bu madde ödeneği 1952 malî yılına nazaran 4 453 lira noksanı ile 68 639 lira teklif edilmiştir. Eksiliş sebebi, 1952 malî yılında bu maddede yer alan hastaneler telefon ve başka haberleşme giderlerinin 420 ne bölümün 10 neu ve yine bu maddede yer alan ilkokul pansiyonları telefon ve başka haberleşme giderlerinin de 216 ne bölümün 10 neu maddesine ve kurslara ait telefon ve başka haberleşme giderlerinin de 476 ne bölüme aktarılmasından ileri gelmiştir.

Ödeneğin servisler itibariyle dağılışı aşağıda gösterilmiştir.

	Lira
Genel müdürlük	13 255
Ticaret ve Hasılat dairesi	1 050
Maliye ve Muhasebat dairesi	1 500
Malzeme dairesi	1 836
Hukuk müşavirliği	225
6 aded işletme müdürlüğü	10 804
Yol dairesi	4 620
Tarım	275
Cer dairesi	2 437
Atelyeler dairesi	1 500
Sağlık dairesi	1 282
Hareket dairesi	11 785
Gar, istasyon, ambar ve geçitler	16 000
Limanlar (Merkez)	2 030
Toplam	68 639

Bölüm 305 - Madde 10 — Gayrimenkul kiralari

	Lira
1953 yılı teklifi	14 300
1952 yılı ödeneği	9 500
Fazlası	4 800

1952 mali yılında 9 500 olan bu madde ödeneği 1953 mali yılı için 4 800 lira fazlası ile 14 300 lira olarak teklif edilmiştir. Hâsıl olan bu fark yol servisinde kiralanması zaruri olan binalar için 3 000 ve Ankara'da Ulus Meydanında açılan istihbarat ve satış bürosunun kira bedeli olan 1 800 liranın ilâvesiyle hâsıl olmuştur.

9 500 liralık ödenek ise geçen yıl olduğu gibi Mersin'deki liman binası ile yine Mersin'de 2, Samsun'da 2, Sirkeci' de 1 ambarın kira bedeli karşılığıdır.

Bölüm 305 - Madde 20 — Hollerit makineleri kira bedeli ve başka her çeşit giderleri

	Lira
1953 yılı teklifi	90 460
1952 yılı ödeneği	90 500
Eksiği	40

Madde ödeneği geçen yıla nazaran 40 lira noksaniyle 90 460 lira teklif edilmiştir.

Ödeneğin müfredatı aşağıda gösterilmiştir :

	Lira
Makine kirası :	
Ayda 4 600 liradan × 12 ayda =	55 200
3 milyon adet-kart bedeli ve Gümrük Resmi ile nakliyesi dâhil beheri 1,065 santimden	31 950
Âdi kâğıt 25 top, beher topu 30,70 liradan	768
Kopye kâğıdı 3 top, beher topu 12,50 liradan	38
Tabulâtis peridi 36 adet × beheri 4,20 liradan =	152
Atlama demiri 30 adet beheri 3,5 liradan =	105
Elektrik ceryanı :	
6.120 kilowat × 1 kilowat 14 kuruştan	857
Cer ve hareket işleri için formüller 18.000 × beheri 320 kuruştan	575
İp, sünger ve sair müstahlek malzeme	95
Toplam	90 460

Bölüm 306 - Madde — Giyecekler

	Lira
1953 yılı teklifi	1 245 443
1952 yılı ödeneği	1 107 921
Fazlası	137 522

Yönetmeliğine göre personele verilmekte olan elbise karşılığı olarak kadrosuna göre bilhesap tesbit edilerek 1 245 443 lira olarak teklif edilmiştir.

Artış; 1952 yılında 422 nei bölümden ödenen yüklenme ve boşaltma kadrosu personelinin elbise bedellerinin bu tertibe alınmasından; 1952 senesinde 72 liraya mal olan elbise ve kasket 1953 te 75 liraya, yine 1952 senesinde 42,50 liraya mal olan elbise ve kasketin 1953 te 44 liraya, 1952 de 36,50 liraya mal olan elbisenin 1953 te 37,50 liraya, 1952 de 58 liraya mal olan paltonun 1953 te 68 liraya mal olabilmesi gibi malzeme fiyatlarının artışından ileri gelmiştir :

	Beherinin		Lira
	Aded	fiyatı Lira	
Genel Müdürlük :			
Şoför elbisesi	1 ×	70	70
Şoför kasketi	1 ×	5	5
Kondöktör elbisesi	12 ×	70	840
Kondöktör kasketi	12 ×	5	60
Bekçi ve hademe elbisesi (erkek)	57 ×	37,50	2 138
Bekçi ve hademe kasketi	57 ×	4	228
Hademe elbisesi (kadın)	24 ×	35	840
Hademe baş örtüsü	24 ×	4	96

	Beherinin		Tutarı	Lira
	Aded	fiyatı Lira		
Paltolar	22 ×	68	1 496	
			<hr/>	
			5 773	
Maliye ve Muhasebat Dairesi :				
Vezne bekçisi elbisesi	21 ×	37,50	788	
Vezne bekçisi paltosu	7 ×	68	476	
Vezne bekçisi kasketi	21 ×	4	80	
			<hr/>	
			1 348	
İşletme Müdürlükleri :				
Hademe elbisesi	148 ×	37,50	5 550	
» paltosu	8 ×	68	544	
» kasketi	148 ×	4	592	
			<hr/>	
			6 686	
İlkokul pansiyonları:				
Hademe elbisesi	17 X	37,50	638	
Hademe paltosu	10 ×	68	680	
Hademe kasketi	17 ×	4	68	1 386
Kurslar:				
Hademe elbisesi	24 ×	37,50	900	
Hademe paltosu	24 ×	68	1 632	
Hademe kasketi	24 ×	4	96	2 628
Sağlık İşleri Dairesi:				
Şoför elbisesi	4 ×	70	280	
Şoför kasketi	4 ×	5	20	
Hademe, bekçi elbisesesi (hastaneler dâhil)	150 ×	37,50	5 625	
Hademe, bekçi kasketi	150 ×	4	600	
Hademe elbisesi (Kadın)	57 ×	35	1 995	
Hademe baş örtüsü (Kadın)	57 ×	4	228	
Müstahdemin pantolları	63 ×	68	4 284	13 032
Yol Dairesi:				
Tekniker kısım şefi elbisesi	23 ×	70	1 610	
Tekniker kısım şefi kasketi	23 ×	5	115	
Tekniker kısım şefi paltosu	21 ×	68	1 428	
Kısım şefi elbisesi	200 ×	70	14 000	
Kısım şefi kasketi	200 ×	5	1 000	
Kısım şefi paltosu	87 ×	68	5 916	
Yol sürveyyanları muhtelif:				
Elbise	24 ×	70	1 680	
Kasket	24 ×	5	120	
Palto	12 ×	68	816	
Sürveyyan (üst yapıda)				
Elbise	47 ×	70	3 290	

	Beherinin		Tutarı	Lira
	Aded	fiyatı Lira		
Kasket	47	5	235	
Palto	26	68	1 768	
Tel çavuşu :				
Elbise	83	40	3 320	
Palto	42	68	2 856	
Kasket	83	4	332	
Yol çavuşu :				
Elbise	950	40	38 000	
Palto	381	68	25 908	
Kasket	950	4	3 800	
Yol bekçisi :				
Elbise	921	37,50	34 537	
Palto	342	68	23 256	
Kasket	921	4	3 684	
Soför elbisesi	1	70	70	
» Kasketi	1	5	5	
Drezinör :				
Elbise	194	40	7 760	
Palto	57	68	3 876	
Kasket	194	4	776	
Bekçi :				
Elbise	55	37,50	2 062	
Palto	17	68	1 156	
Kasket	55	4	220	
Sürveyyan (Mühabere) :				
Elbise	48	70	3 360	
Palto	16	68	1 088	
Kasket	48	5	240	188.284
Tarım işleri :				
Yol çavuşu ;				
Elbise	34	40	1 360	
Palto	33	68	2 244	
Kasket	34	4	136	
Bekçi elbisesi	7	37,50	262	
» Paltosu	1	68	68	
» Kasket	7	4	28	4.098
Cer Dairesi :				
Loko. ve tren kontrolörü ;				
Elbise	27	70	1 890	
Kasket	27	5	135	
Palto	10	68	680	2 705
Depolar :				
Nezaret makinisti :				
Elbise	53	70	3 710	
Kasket	53	5	265	

	Beherinin		Tutarı	Lira
	Aded	fiyatı Lira		
Başrevizör :				
Elbise	4 ×	70	280	
Kasket	4 ×	5	20	
Revizör :				
Elbise	18 ×	70	1 260	
Kasket	18 ×	5	90	
Motopompu :				
Elbise	3 ×	40	120	
Kasket	3 ×	4	12	
Amele çavuşu :				
Elbise	25 ×	40	1 000	
Kasket	25 ×	4	100	
Bekçi :				
Elbise	148 ×	37,50	5 550	
Kasket	148 ×	4	592	
Müstahdamın paltoları	74 ×	68	5 032	18 031
Trenler :				
Başrevizör :				
Elbise	23 ×	70	1 610	
Kasket	23 ×	5	115	
Revizörler :				
Elbise	312 ×	70	21 840	
Kasket	312 ×	5	1 560	
Yağcılar :				
Elbise	655 ×	40	26 200	
Kasket	655 ×	4	2 620	
Müstahdamın paltoları	351 ×	68	23 868	77 813
Manevra :				
Loko ve motörlü tren makinisti :				
Elbise	307 ×	70	21 490	
Kasket	307 ×	5	1 535	
Loko ateşçisi :				
Kasket	307 ×	5	1 535	
Elbise	307 ×	70	21 490	
Müstahdamın paltoları	110 ×	68	7 480	53 530
Tren lokomotifleri :				
Makinistler :				
Elbise	925 ×	70	64 750	
Kasket	925 ×	5	4 625	
Başrevizör elbisesi	2 ×	70	140	
» kasketi	2 ×	5	10	
Revizör elbisesi	44 ×	70	3 080	
» kasketi	44 ×	5	220	

	Bâherinin		Tutarı	Lira
	Aded	fiyatı Lira		
Loko ateşçileri :				
Elbise	981 ×	70	68 670	
Kasket	981 ×	5	4 905	
Tesisat memuru (Filtreci) :				
Elbise	29 ×	40	1 160	
Kasket	29 ×	4	116	
Aday (Tesisat memuru) :				
Elbise	5 ×	40	200	
Kasket	5 ×	4	20	
Pompacılar :				
Elbise	209 ×	40	8 360	
Kasket	209 ×	4	836	
Müstahdemin paltoları	607 ×	68	41 276	198 398
Trafik :				
Tren muayene memurları :				
Elbise	41 ×	70	2 870	
Kasket	41 ×	5	205	
Muhabere memurları ve muhabere şefi :				
Elbise	30 ×	70	2 100	
Kasket	30 ×	5	150	
Müstahdemin paltoları	6 ×	68	480	3 738
Gar, İstasyon, Ambar ve geçitler :				
Gar müdürleri :				
Elbise	12 ×	70	840	
Kasket	12 ×	5	60	
Gar şefleri :				
Elbise	46 ×	70	3 220	
Kasket	46 ×	5	230	
Ambar müdürleri :				
Elbise	8 ×	70	560	
Kasket	8 ×	5	40	
İstasyon şefleri :				
Elbise	683 ×	70	47 810	
Kasket	683 ×	5	3 415	
Ambar şefleri :				
Elbise	110 ×	70	7 700	
Kasket	110 ×	5	550	
Gişe memurları :				
Elbise	374 ×	70	26 180	
Kasket	374 ×	5	1 870	
Muhabere memurları :				
Elbise	181 ×	70	12 670	
Kasket	181 ×	5	905	

	Beherinin		Tutarı	Lira
	Aded	fiyatı Lira		
Ambar saymanları :				
Elbise	131	× 70	9 170	
Kasket	131	× 5	655	
Hareket memurları :				
Elbise	939	× 70	65 730	
Kasket	939	× 5	4 695	
Ambar memurları :				
Elbise	13	× 70	910	
Kasket	13	× 5	65	
Puvantörler :				
Elbise	87	× 70	6 090	
Kasket	87	× 5	435	
Hareket memur adayları :				
Elbise	284	× 70	19 880	
Kasket	284	× 5	1 420	
Makasçılar :				
Elbise	951	× 37,50	35 662	
Kasket	951	× 4	3 804	
Amele çavuşu :				
Elbise	1	× 40	40	
Kasket	1	× 4	4	
Bekçiler :				
Elbise	191	× 37,50	7 163	
Kasket	191	× 4	764	
Geçit bekçileri :				
Elbise	478	× 37,50	17 925	
Kasket	478	× 4	1 912	
Müstahdemin paltoları	963	× 68	65 484	347 858
Trenler (Hareket) :				
Seftrenler :				
Elbise	705	× 70	49 350	
Kasket	705	× 5	3 525	
Bagaj kondoktorlar :				
Elbise	268	× 70	18 760	
Kasket	268	× 5	1 340	
Kondoktorlar :				
Elbise	840	× 70	58 800	
Kasket	840	× 5	4 200	
Gardıfrenler :				
Elbise	900	× 37,50	33 750	
Kasket	900	× 4	3 600	
Müstahdemin paltoları	460	× 68	31 280	204 605
Manevra (Hareket) :				
Başmanevracı :				
Elbise	56	× 40	2 240	

	Beherinin fiyatı		Tutarı Lira	Lira
	Aded	Lira		
Kasket	56	4	224	
Manevracı :				
Elbise	307	40	12 280	
Kasket	307	4	1 228	
Makasçı :				
Elbise	731	37,50	27 412	
Kasket	731	4	2 924	
Müstahdemin paltoları	262	68	17 816	64 124
Yükleme, boşaltma :				
Ambar memuru				
Elbise	78	70	5 460	
Kasket	78	5	390	
Puvantör				
Elbise	146	70	10 220	
Kasket	146	5	730	16 800
Limanlar (Merkez) :				
Liman gefleri				
Elbise	10	70	700	
Kasket	10	5	50	
Hademe :				
Elbise	8	37,50	300	
Kasket	8	4	32	
Palto	2	68	136	1 218
Limanlar (İşletme) :				
Vapur Kaptanı				
Elbise	2	70	140	
Kasket	2	5	10	
Ambar müdürü :				
Elbise	2	70	140	
Kasket	2	5	10	
Ambar gefi :				
Elbise	10	70	700	
Kasket	10	5	50	
Deniz Başpuvantörü :				
Elbise	5	70	350	
Kasket	5	5	25	
Deniz vasıtaları gefi :				
Elbise	4	70	280	
Kasket	4	5	20	
Liman kaptanı :				
Elbise	22	70	1 540	
Kasket	22	5	110	
İskele memurları				
Elbise	7	70	490	
Kasket	7	5	35	

	Beherinin		Tutarı	Lira
	Aded	fiyatı Lira		
Liman makinistleri				
Elbise	22 ×	70	1 540	
Kasket	22 ×	5	110	
Deniz puvantörleri :				
Elbise	100 ×	70	7 000	
Kasket	100 ×	5	500	
Bekçiler :				
Elbise	46 ×	37,50	1 725	
Kasket	46 ×	4	184	
Müstaahdem paltoları	152 ×	68	10 336	
Ambar Saymanları :				
Elbise	22 ×	70	1 540	
Kasket	22 ×	5	110	
Ambar memuru :				
Elbise	18 ×	70	1 260	
Kasket	18 ×	5	90	
Şoför :				
Elbise :	9 ×	70	630	
Kasket	9 ×	5	45	
Tayfa :				
Gemici gömleği	25 ×	36	900	
Kasket	25 ×	4	100	
Lostoromo	8 ×	36	288	
Kasket	8 ×	4	32	
Mavna kaptanı :				
Elbise	15 ×	36	540	
Kasket	15 ×	4	60	
Römorkör ateşçisi :				
Elbise	8 ×	36	288	
Kasket	8 ×	4	32	31 210
Limanlar (Bakım) :				
Amele çavuşu				
Elbise	2 ×	40	80	
Kasket	2 ×	4	8	
Bekçi ve hademeler :				
Elbise	3 ×	37,50	113	
Kasket	3 ×	4	12	213
				1 245 443

Bölüm 307 - Madde 10 — Sürekli görev yolluğu

	Lira
1953 yılı teklifi	58 900
1952 yılı ödeneği	47 498
Fazlası	11 402

1953 yılında nakilleri yapılması icabeden personelle, emekliye çıkarılacaklarla arzuları ile emekliye çıkmak istiyebileceklerin ikamet edecekleri yerlere kadar tahakkuk edecek yollukları karşılığı olarak 58 900 lira teklif edilmiştir.

1952 yılına nazaran görülen 11 402 liralık artış; 1953 yılı içinde emekliye çıkarılacakların geçen seneye nazaran fazlalığı ve mahrumiyet bölgelerinden nakilleri yapılması icabeden personel ile bunların yerlerine gönderileceklerin yolluklarının karşılanması zarureti ile sürekli görev yollukları 422 nci yükleme, boşaltma ve 401 nci bilet basımevi tertiplerinden ödenen personelin 1953 yılında bu maddeye aktarılmasından ileri gelmiştir.

Ödeneğin servisleri itibariyle dağılışı aşağıda gösterilmiştir:

	Lira
Dairesi:	
Genel Müdürlük	5 140
Yol Dairesi	4 750
Tarım	500
Cer Dairesi	1 500
Depolar	3 300
Manevra (Cer)	1 100
Trenler (Cer)	2 000
Tren lokomotifleri	3 100
Atelyeler dairesi	235
Sağlık dairesi	1 400
Hastahaneler	500
Hareket dairesi	5 700
Gar, istasyon, ambar ve geçitler	12 000
Manevra (Hareket)	4 000
Trenler (Hareket)	9 000
Limanlar (Merkez)	1 500
Limanlar (İşletme)	2 000
Limanlar (Bakım)	475
İlkokul pansiyonları ve kurslar	150
Tahmil ve tahliye	500
Bilet basımevi	50
	<u>58 900</u>

	Lira
1953 yılı teklifi	270 000
1952 yılı ödeneği	220 000
Fazlası	50 000

Bölüm 307 - Madde 20 — Geçici görev yolluğu

Geçici görev veya vekâletle gönderileceklere ödenecek yolluklar için 270 000 lira ödenek teklif edilmiştir. 1950 ve 1951 yıllarında kabul edilen ödeneğin kâfi gelmemesi sebebi ile seneleri içerisinde münakale yapılması zarureti hâsıl olmuştur. 1952 senesi ödeneğinin de ilk altı aylık sarfiyat yekûnuna nazaran ihtiyaca kâfi gelmeyeceği anlaşılmaktadır. Fiili ödemelerin arzettiği bu zaruret göz önünde tutularak 1953 yılı için 50 000 liralık bir artırma yapılmıştır.

Ödeneğin servisler itibariyle dağılışı aşağıda gösterilmiştir :

Dairesi :	Lira
Genel Müdürlük	35 000
Yol dairesi	42 500
Tarım	300
Cer dairesi	22 500
Depolar	5 500
Manevra (Cer)	1 900
Trenler (Cer)	12 000
Tren lokomotifleri	15 000
Atelyeler dairesi	1 700
Sağlık dairesi	4 500
Hastahaneler	700
Hareket dairesi	7 450
Gar, istasyon, ambar ve geçitler	111 000
Manevra (Hareket)	3 700
Trenler (Hareket)	2 500
Limanlar (Merkez)	1 500
» (İşletme)	1 000
» (Bakım)	600
İlkokul pansiyonları ve kurslar	400
Bilet basımevi	250
	<hr/> <hr/>
	270 000

Bölüm 307 - Madde 30 — Devir ve teftiş yolluğu

	Lira
1953 yılı teklifi	267 791
1952 yılı ödeneği	267 791

Bu madde ödeneği geçen senenin aynı olarak 267 791 lira teklif edilmiştir.

Ödeneğin servislere itibariyle dağılışı aşağıda gösterilmiştir :

Dairesi :

	Lira
Genel müdürlük	91 040
Yol dairesi	49 500
Tarım	4 500
Cer dairesi	19 500
Atelyeler dairesi	1 228
Sağlık dairesi	27 000
Hareket dairesi	73 382
Limanlar	1 425
İlkokul pansiyonları ve kurslar	216
	<u>267 791</u>

Bölüm 307 - Madde 40 — Yabancı memleketler yolluğu

	Lira
1953 yılı teklifi	100 000
1952 yılı ödeneği	102 700
Eksiği	2 700

Genel müdürlükçe görülen lüzum ve ihtiyaca binaen teklif edilmiştir.

Ödeneğin servislere göre dağılışı aşağıda gösterilmiştir :

		Lira
Yol dairesi	: 8 kişi günde 40 liradan 80 gün =	25 600
Cer dairesi	: 6 » » 40 » 80 » =	19 200
Atelyeler dairesi	: 6 » » 40 » 80 » =	19 200
Ticaret ve hasılat dairesi	: 2 » » 40 » 80 » =	6 400
Maliye ve muhasebat dairesi	: 3 » » 40 » 80 » =	9 600
Hareket dairesi	: 4 » » 40 » 80 » =	12 800
Zaruri masraflar karşılığı		7 200
	Toplam	<u>100 000</u>

Bölüm 307 - Madde 50. — Yabancı uzman ve hizmetlilerle bunlara yardımcı personelin yolluk ve başka giderleri

	Lira
1953 yılı teklifi	250 000
1952 yılı ödeneği	228 752
Fazlası	26 248

Ödeneğin hesap şekli aşağıda gösterilmiştir.

1. İstihsal mühendislerine (Amerika ve Türkiye'de) masraflarına karşılık ödenecek miktar ve yol paraları	
Amerika'da bir senede iki kişiye ödenecek \$: 33 000,00 × 2,8252 =	93 231,60
Türkiyede mühendise bir senede ödenecek \$: 3 600, - × 2,8252 =	10 170,72
Türkiye'de ortak müdüre bir senede ödenecek \$: 1 800, - × 2,8252 =	5 085,36
Yol parası \$: 2 344, - × 2,8252 =	6 622,27
2. İş kıymetlendirme mevzuunda çalışacak uzmanlara masraflarına karşılık Türkiye'de personele iâşe ve ibate masrafı \$: 7 200, - × 2,8252 =	20 341,44
Yol parası \$: 2 344, - × 2,8252 =	6 622,27
3. Altı ay için getirilecek Dispeçin uzmana : Türkiye'de iâşe ve ibate masrafı \$: 1 800, - × 2,8252 =	5 085,36
Yol parası \$: 1 172, - × 2,8252 =	3 311,13
4. Birleşmiş Milletlerden gelecek bir organizasyon ve bir maliye uzmanı için ödenecek miktar TL. =	38 884,45
5. İki liman uzmanı için Türkiye'de ödenecek miktar TL. =	26 000,—
Yol parası \$: 2 344, - × 2,8252 =	6 622,27
6. Büro işleri için getirilecek uzman için Türkiye'de ödenecek miktar TL. =	13 000,—
Yol parası \$: 1 172, - × 2,8252 =	3 311,13
Avusturya'dan getirilecek iki hemşire için TL. =	11 712,—
	<hr/>
	250 000,00
	<hr/>

Bölüm 309 - Madde 10 - İşletme giderleri

	Lira
1953 yılı teklifi	10 000
1952 yılı ödeneği	—
Fazlası	10 000

1952 yılı Bütçesinde öteberi giderleri arasında yer alan Genel Müdürlükte ve hastanelerde bulunan taşıt vasıtaları giderlerinin, bütçenin Maliye Bakanlığındaki tetkiki sırasında, ayrı bir bölüm halinde olması icabedeceği bildirilmişti. Bu lüzuma binaen; 1953 malî yılında taşıt giderleri için 309 neu bölüm ihdas edilmiş ve 1952 yılı Bütçesinde 301 nei bölümün 40 nei maddesinde yer alan Genel Müdürlük taşıt vasıtasının işletme gideri ile hastaneler taşıt vasıtalarının işletme gideri için bu maddeye beher taşıt vasıtası için 2 şer bin liradan 5 taşıt vasıtası için 10 000 lira ödenek teklif edilmiştir.

Bölüm 309 - Madde 20 - Onarım giderleri

	Lira
1953 yılı teklifi	3 000
1952 yılı ödeneği	—
Fazlası	3 000

309 neu bölümün 10 neu maddesinde açıklanan sebeplerle bu madde ihdas edilmiş ve 1952 yılında 301 nei bölümün 40 nei maddesinde yer alan ödenek 1953 yılında bu maddede teklif edilmiştir.

Ödenek hastaneler taşıtlarının onarımına tahsis edilecektir.

Bölüm 311 - Madde 10 — İlân ücretleri

	Lira
1953 yılı teklifi	6 000
1952 yılı ödeneği	2 000
Fazlası	4 000

Hasılat Dairesi tarife değişikliğinin ilân giderleriyle işletmelerin idari ilânları ve Hareket Dairesinin orer değişikliğinin halka ilânı giderleri için 6 000 liralık ödenek teklif edilmiştir.

1950, 1951 ve 1952 yılları bütçelerine konulan ödenek kâfi gelmemesi sebepleriyle yılları içinde bu maddeye münakaleler yapılmıştır.

Bu itibarla ödenek ihtiyacı yeter miktarda teklif edilmesi zarureti dolayısıyla 4 000 lira artırılmıştır.

Bölüm 311 - Madde 20 - Vergi ve resimlerle tapu harçları

	Lira
1953 yılı teklifi	40 000
1952 yılı ödeneği	36 000
Fazlası	4 000

Gelir getirmiyen idare mülkleri vergi ve resimleri ile tapu harçları ve Kurumlar vergisi karşılığı olarak geçen yıla nazaran 4 000 lira fazlası ile 40 000 lira tahsisat teklif edilmiştir.

Bölüm - 311 — Madde 30 — Reklâm ve tanıtma giderleri

	Lira
1953 yılı teklifi	10 000
1952 yılı ödeneği	10 000

Reklâm ve tanıtma maksadiyle gazetelere ve diğer her türlü neşir vasıtalarına verilecek ilânlarla, yazılar ücretleri bu tertipten ödeneceğinden 1952 bütçesindeki bu madde tahsisatı aynı miktar olarak teklif edilmiştir.

Bölüm 311 - Madde 40 — Pasif korunma giderleri

	Lira
1953 yılı teklifi	1
1952 yılı ödeneği	1

Maddenin muhafazası için geçen yılda olduğu gibi bu maddeye bir liralık ödenek teklif edilmiştir.

Bölüm 311 - Madde 50 — İdareye bağlı olmyanlardan demiryollar ve limanlar için yararlıkları görülenlere verilecek mükâfatlar, danışma ve konferans ücretleri

	Lira
1953 yılı teklifi	19 000
1952 yılı ödeneği	19 000

Bu maddeden yapılacak muhtemel ödemeler karşılığı olarak 1952 yılı ödeneği aynen teklif edilmiştir.

Bölüm 311 - Madde 60 — Kazalar neticesinde yolun açılması giderleri

	Lira
1953 yılı teklifi	100 000
1952 yılı ödeneği	100 000

1953 yılında bu maddeden yapılacak ödemeler için 1952 yılı ödeneği aynen teklif edilmiştir.

Bölüm 311 - Madde 70 — Tazminler

	Lira
1953 yılı teklifi	142 000
1952 yılı ödeneği	121 864
Fazlası	20 136

Bu maddeden yapılmakta olan tediyeler nakil eşyası kayıp ve hasarları ile, kazalar neticesinde mâlûl kalanlara ve ölenlerin vârislerine verilecek tazminat karşılığı iken, tatbikatta idarenin daimî ve muvakkat olarak çalıştırdığı personelinin idarece sebebiyet verilen maddi zararlarıyla yine idarece sebebiyet verilen sair zararların da mevcudiyeti görülmüş ve maddeye bu maksatlar için tahsisat teklif edilmediği cihetle ödeme yapılamamıştır.

Bu mahzuru önlemek için yapılan ödenek ilâvesiyle maddeye 1953 yılı için 142 000 lira olarak teklif edilmiştir.

60 000	Kayıp ve hasarlar karşılığı olarak
57 000	Mâlûl kalanlara ve ölenlerin vârislerine verilecek tazminat karşılığı
25 000	İdarece sebebiyet verilen sair zararlar

142 000

Bölüm 401 - Madde 10 — Ücretler

	Lira
1953 yılı teklifi	—
1952 yılı ödeneği	41 256
Eksiği	41 256

Madde ödeneğindeki eksiklik, bilet basımevi ücretlerinin 1953 mali yılı Bütçesinde 202 nci bölümün 10 ncu maddesinde yer almasından ileri gelmiştir.

Bölüm 401 - Madde 20 — İlk maddeler giderleri

	Lira
1953 yılı taklifi	114 536
1952 yılı ödeneği	130 156
Eksiği	15 620

1952 Mali Bütçesinin 401 nci bölüm 20 nci maddesini teşkil eden diğer giderler için 1953 Mali

yılı Bütçesinde (ilk maddeler giderleri) olarak adlandırılmak suretiyle 114 536 liralık ödenek teklif edilmiştir. Bu miktar 1952 yılında 401 nci bölümün 20 nci maddesi müfredatında yer alan 106 000 liralık karton bilet ile 8 536 liralık mürekkep, sicim ve kurşun bedeli olan tahsisatın toplamından ibarettir.

Bölüm 401 - Madde 30 — İşletme giderleri

	Lira
1953 yılı teklifi	8 700
1952 yılı ödeneği	—
Fazlası	8 700

1953 yılında İşletme giderleri olarak adlandırılmak suretiyle yeniden ihdas olunan bu madde müfredatı yalnız işletme gideri olarak,

	Lira
Isıtma	500
Aydınlatma	500
Öteberi	200
Makineler için ceryan bedeli	7 000
Makine ve demirbaş bakımı	500
	<hr/>
	8 700
	<hr/>

lira teklif edilmiştir.

Bölüm 403 — Temsil giderleri

	Lira
1953 yılı teklifi	5 000
1952 yılı ödeneği	5 000

İdarenin yerli ve yabancı müessese ve teşekküllerle temas ve münasebetlerinden doğacak temsil giderleri ile, temsil mevzuuna giren diğer giderlerin ve resmîküşad giderlerinin karşılanması için 1952 yılı ödeneğinin aynı olarak teklif edilmiştir.

Bölüm 407 - Madde 30 — Geri verilecek paralar ve kesenekler

	Lira
1953 yılı teklifi	200 000
1952 yılı ödeneği	180 000
Fazlası	20 000

Fazla tahsil edilen veya senesi geçtikten sonra reddi gereken miktarlar karşılığı olarak,

Geri verilmesi icabedenler karşılığı olarak

180 000

20 000

Toplam

200 000

1950, 1951 yılları tam ve 1952 altı aylık fiili ödemeler, nazarı dikkate alınarak 1953 yılı için 20 000 lira fazlasıyla 200 000 lira teklif edilmiştir.

Bölüm 407 - Madde 40 — Mahkeme harçları

	Lira
1953 yılı teklifi	20 000
1952 yılı ödeneği	10 000
Fazlası	10 000

1952 yılında kabul edilen 10 000 lira ödenek kâfi gelmediğinden fazla ödemeler nazarı dikkate alınarak 10 000 lira ilâvesiyle 20 000 lira olarak teklif edilmiştir.

Bölüm 407 - Madde 50 — Gelir getiren mülklerin vergi ve resimleri

	Lira
1953 yılı teklifi	50 000
1952 yılı ödeneği	50 000

Fiili ödemelere nazaran 1953 yılı ödeneği 1952 yılında olduğu gibi 50 000 lira olarak teklif edilmiştir.

Bölüm 416 - Madde 10 — İlkokullar Pansiyonları giderleri

	Lira
1953 yılı teklifi	146 143
1952 yılı ödeneği	115 853
Fazlası	30 290

1952 yılında; 301 nci bölümün 10, 20, 30, 40, 50, 60 nci maddeleri ile 304 ncü bölümün 10 neu ve 20 nci maddelerinden ödenen giderler maliyet hesapları bakımından bu tertibe alınmış olması sebebiyle 30 290 lira fazlası ile 1953 yılı için 146 143 lira ödenek teklif edilmiştir.

	Aded
İaşe :	
Öğrenci	250
Öğretmen	3
Memur	1
Hemşire	1
	255

	Lira	Lira
Beherinin günde 115 kuruş hesabıyla senede		
280 günlük işesi $255 \times 115 \times 280$	82	110
15 müstahdem günde 100 kuruş hesabıyla		
280 günde $15 \times 100 \times 280$	4	200
Giyim :		
250 öğrenciye beheri 45 er liradan elbise		
250×45	11	250
87 öğrenciye beheri 36 liradan palto 87×36	3	132
87 öğrenciye 4 er liradan bere ve kep 87×4		348
Okul gömleği; ilk yılda ikişer aded diğer		
yıllarda birer aded		
$87 \times 2 = 174$		
$163 \times 1 = 163$ gömlek		

337 Beher gömlek 7,50 liradan	2	528
Frenk gömleği:		
Beherinin fiyatı 5 er liradan 500×5	2	500
Yılda ikişer gömlekten $2 \times 250 = 500$		
Ayakkabı:		
Yılda ikişer çift		
250 öğrenci $250 \times 2 = 500$ beheri 15 er li-		
radan 500×15	7	500
Ayakkabı tamiri 250×3		750
İlan ücreti		900
Ders levazımı:		
250 öğrenci beheri 9 ar liradan 250×9	2	250
Öğrenci tedavi giderleri (âcil vakalarda)		
250 öğrencinin traş gideri ayda beheri 15 er		
kuruştan 9 ayda $250 \times 15 \times 9$		338
Döşeme ihtiyacı için		350
Demirbaş ihtiyacı için		650
Çamaşır yıkanması:		
500 yatak çarşafı		
500 yastık kılıfı		
1000		
Beher parça 20 kuruş hesabıyla ayda		
1000×20 kuruş = 200 lira		
200×9	1	800
Temizlik malzemesi:		
Süpürge, sabun, bez, soda ve saire ayda orta-		
lama 167 liradan $\times 12$	2	000
Su gideri $5000 \text{ m}^3 \times 25$ kuruştan	1	250
Kalay		421

	Lira	Lira
Aydınlatma :		
Cer atelyesinden gelen faturalara nazaran	5 664	
Isıtma :		
Tonu 40 liradan 6 ton odun 40×6	240	
Linyit tonu 24 liradan 24×638	15 312	
Posta ve telgraf ücretleri	200	
Telefon ve başka haberleşme ücret ve giderleri	100	146 143

Bölüm 416 - Madde 20 — Yatılı resmî ortaokullarda okutulan öğrencilerin tahsil ve giyim eşyası giderleri

	Lira
1953 yılı teklifi	89 897
1952 yılı ödeneği	87 518
Fazlası	2 379

Millî Eğitim Bakanlığı ortaokullarında yatılı olarak okutulan öğrencilerin tahsil ve giyim eşyası giderleri için, 2 379 lira fazlasıyla 1953 yılı için 89 897 lira ödenek teklif edilmiştir. Artış sebebi,

1953 yılında öğrencilere, harçlık (hamam, traş ve sair masrafları için) 20 şer lira verilmek istenilmesinden ileri gelmiştir.

Ödeneğin sureti hesabı aşağıda gösterilmiştir.

	Lira	Lira
Pansiyon ücreti :		
15 öğrenci $\times 397 =$	5 940	
160 öğrenci $\times 363 =$	58 080	
Elbise :		
175 öğrenciye yılda bir kat elbise beheri		
50 şer liradan $17 \times 50 =$	8 750	
Yeni 53 öğrenciye kasket $\times 3$ liradan	159	
Ayakkabı :		
Yeni öğrencilere 2 şer çift diğerlerine birer çift olmak üzere beheri 20 şer liradan		
$53 \times 2 + 122 \times 20 =$	4 560	
Frenk gömleği yılda 2 şer eded 5 er liradan		
$350 \times 5 =$	1 750	
Palto :		
Yeni 53 öğrenciye 36 şar liradan $53 \times 36 =$	1 908	
Öğrenci kırtasiyesi (kitap, defter, kalem, ders levazımı ve saire 30 zar liradan) $175 \times 30 =$	5 250	
Harçlık, (hamam, traş ve sair ihtiyaçları için)		
20 şer liradan $175 \times 20 =$	3 500	89 897

Bölüm 416 - Madde 30 — Tahsil için yabancı memleketlere gönderilenlerin giderleri

	Lira
1953 yılı teklifi	50 500
1952 yılı ödeneği	331 500
Eksiği	281 000

Amerika'da 5, İsviçre'de 2 öğrenci ki, ceman 7 öğrenci giderlerine karşılık 1953 yılında 50 500 liralık ödenek teklif edilmiştir.

Bütçe Kanununa göre Millî Eğitim Bakanlığına devri gereken öğrenci giderleri için, Amerika'da bulunanlara aylık ödenek, her türlü öğretim ve tedavi giderleriyle tez, basım ücreti ve tetkik gezisi masrafları dâhil senede ortalama

7 500 lira × 5 =	37 500
İsviçredekilere	6 500 lira × 2 = 13 000
	<u>50 500</u>

Bölüm 416 - Madde 40 — Muhtelif üniversiteler ile teknik eleman yetiştiren başka okullarda ve Kızılay Hemşire Okulunda okutulan idare öğrencilerine verilecek burs ve sair giderler

	Lira
1953 yılı teklifi	22 325
1952 yılı ödeneği	10 900
Fazlası	11 425

1953 yılı teklifindeki 11 425 lira fark Eczacı Okulunda 5 burslu eczacı okutulması istenilmesinden ve Kızılay Hemşire Okulunda okutulan hemşire adedinin 10 a çıkarılmasından ileri gelmiştir.

Ödeneğin hesap şekli aşağıda gösterilmiştir.

Teknik Üniversitedeki bir öğrencinin burs ücreti	1 200
Kızılay Hemşire Okulunda okutulacak 10 hemşirenin tahsil ücreti olarak Kızılaya ödenecek olan beher talebe 1 500 liradan 10 × 1 500 =	15 000
Eczacı Okulunda okutulacak 5 öğrencinin bursücreti bir talebe için 1 125 liradan 1 125 × 5 =	6 125
	22 325

Bölüm 418 — Faiz, acyo ve akçe farkları

	Lira
1953 yılı teklifi	1 137 300
1952 yılı ödeneği	1 900 000
Eksiği	762 700

Tedavüldeki bonolar ile açılacak borçlu hesap faizlerini ve akçe farklarını, acyoları karşılamak üzere 1952 yılı Bütçesine konulan tahsisatın 762 700 lira noksaniyle 1 137 300 lira teklif edilmiştir.

Bölüm 419 - Madde 10 — Serbest avukat ücretleri

	Lira
1953 yılı teklifi	5 000
1952 yılı ödeneği	5 000

Bu madde ödeneği geçen senenin aynı olarak 5 000 lira teklif edilmiştir.

Bölüm 419 - Madde 20 — Diğer mahkeme giderleri

	Lira
1953 yılı teklifi	70 000
1952 yılı ödeneği	40 000
Fazlası	30 000

1950, 1951, 1952 seneleri bütçesine konulan ödenek kifayet etmemesi ve kesinleşmiş olduğu halde ödenemiyen mahkeme masrafları karşılığı olarak 30 000 lira fazlasıyla 700 000 lira olarak teklif edilmiştir.

Bölüm 420 - Madde 10 — İdare hastahaneleri giderleri

	Lira
1953 yılı teklifi	961 428
1952 yılı ödeneği	755 641
Fazlası	205 787

	Yatak adedi
Ankara hastanesi	185
Eskişehir hastanesi	300
İzmir hastanesi	50
Sivas hastanesi	50
Yekûn	585

İşle edilen personel adedi :

	Aded
Nöbetçi doktor (Şef)	4
Nöbetçi doktor asistan	10
Nöbetçi eczacı	3
Nöbetçi memur	4
Hemşire	38
Hastabakıcı	57
Lâboratuvar kalfası	9
Müteferrik müstahdemler	191
Yekûn	316

	Lira	Toplam
585 hasta yatağı, 316 personel olmak üzere ceman 901 kişi iâşe edilmekte, bir günlük ortalama iâşe masrafı 175 kuruştan $175 \times 901 \times 365 =$	575 514	
Ankara hastanesinde yemeklerin pişirilmesinde kullanılan havagazı, ayda ortalama 1 500 liradan 12 ayda =	18 000	593 514
Diğer giderler :		
Öteberi giderleri :		
Sabun, boya ve müstehlek malzeme ve tamir masrafı (Ankara Hastanesi ayda ortalama 850 liradan, Eskişehir 1 000, İzmir 200, Sivas 200 liradan $12 \times 2 250 =$	27 000	27 000
Su giderleri :		
Ankara Hastanesi ayda 3683 M^3 su sarfetmekte $12 \times 3683 = 44.196 \text{ M}^3$ ü 23 kuruştan =	10 165	
Eskişehir Hastanesinde maktuan 360 lira	360	
İzmir Hastanesinde ayda maktuan 100 liradan 12 ayda =	1 200	
Sivas Hastanesinde ayda maktuan 100 liradan 12 ayda =	1 200	
İkinci sınıf demirbaşların tebdili giderleri	8 994	21 919
Döşeme	2 000	2 000
Demirbaş	6 500	6 500
Aydınlatma :		
Ankara Hastanesi ayda ortalama 1750 liradan 12 ayda =	21 000	
Eskişehir Hastanesi ayda ortalama 873 liradan 12 ayda =	10 476	
İzmir Hastanesi ayda ortalama 250 liradan 12 ayda =	3 000	
Sivas Hastanesi ayda ortalama 250 liradan 12 ayda =	3 000	37 476
		<u>688 409</u>

Isıtma:

	Kok	Linyit
Ankara Hastanesi		800
Eskişehir »	—	808
İzmir »	50	200
Sivas »	—	300
	<u>50</u>	<u>2108</u>

Linyit 2108×24 liradan =	50 592
Kok 50×50 liradan =	2 500

	Lira	Toplm
Fayraplık odun 40 liradan × 31 ton	1 240	
Kömür yükleme, boşaltma masrafı	1 000	55 332
Haberleşme	250	250
Telefon ve başka haberleşme giderleri	2 400	2 400
Teçhiz, tekfin ve tedfin giderleri	4 737	4 737
Kalay giderleri	2 000	2 000
İlân ücretleri	3 500	3 500
Hariçten alınan ilâç bedelleri:		
Ankara Hastanesi ayda 1000		
Eskişehir » » 1000		
İzmir » » 200		
Sivas » » 200		
	2.400	
2400 × 12 =	28 800	28 800
Ecza mağazasından alınacak ilâçlar:		
Ankara Hastanesi	60 000	
Eskişehir »	76 000	
İzmir »	20 000	
Sivas »	20 000	
		176 000
		961 428
Not : Sağlık ve Maliye Bakanlıklarınca tesbit edilen nispete göre		
Ankara Hastanesi 185 yatak × 5,00 liradan × 365 gün =		337 625
Diğer hastaneler 400 yatak × 2,80 liradan × 365 gün =		408 800
316 per. × 2,15 liradan × 365 gün =		247 981
Müteferrik masraflar		3 022
	Toplam	997 428
1953 yılı Bütçesinde hastaneler genel giderleri olarak teklif olunan		961 428
Servet artışları (Bölüm 782)		24 000
Yenilemeler (Bölüm 762)		12 000
	Toplam	997 428

1953 yılı 12,8 milyar ham ton bilometre yapacağı ve beher ham ton kilometre için 68,3 kilogram kömür sarfedeceğine göre 795.090 ton Ereğli kömürü, 71.700 ton linyit, 61.000 ton Çeltek kömürü, 1.225 ton oduna ihtiyaç vardır.

	Ton	Fiyatı Lira	Tutarı Lira
Ereğli kömürü	795.090 ×	37,89 =	30 125 960
Linyit kömürü	71.700 ×	24,— =	1 720 800
Çeltek kömürü	61.000 ×	11,80 =	719 800
Odun	1.225 ×	40,— =	49 000
Odunun tahmil ve tahliyesi	—		980
			<u>32 616 540</u>
Akar yakıtlar :			
Ham petrolle çalışan 5 nci işletmedeki lokomotifler için :			
Ham petrol	8.000 ×	50,— =	400 000
Tahmil ve tahliyesi			8 000
			<u>408 000</u>
Yağlar :			
Rezidü yağı	2.049 ×	220,— =	450 780
Sürşof yağı	490 ×	770,— =	343 000
Vakum yağı	10 ×	500,— =	5 000
Tahmil ve tahliyesi			2 549
			<u>801 329</u>
Su giderleri :			
7.280.000 metre küb × 21,8 den =			<u>1 587 000</u>
Diğer müstehlek malzeme :			
Ampul, meşale, kaul, üstüğü, kontrol saat bandı, fenerler için lâmba fitili, şişesi ve sair malzeme ile patinaj kumu bedeli			
			<u>210 000</u>
Motörlü trenler akar yakıtları :			
Motorin	3.192 ×	270,— =	861 840
Benzin	64 ×	560,— =	35 840
Tahmil ve tahliyesi			3 256
			<u>900 936</u>
Motörlü trenlerin diğer müstehlek malzeme bedeli			
			<u>6 000</u>

	Ton	Fiyatı Lira	Tutarı Lira
Yeni motörlü tren yağları :			
Muhtelif cinsten yağ	150 X	1 000,— =	150 000
3 ncü işletme motörlü vagonları için	37 X	1 000,— =	37 000
			187 000
			36 716 805

Bölüm 421 - Madde 12 — Tren giderleri

	Lira
1953 yılı teklifi	986 412
1952 yılı ödeneği	874 994
Fazlası	111 418

Tren giderlerini teşkil eden müfredat aşağıda açıklanmıştır :

	Miktarı Ton	Fiyatı Lira	Tutarı Lira	Lira
Vagon yağları :				
Rezidü yağ	375	220	82 500	
Tahmil ve tahliyesi			375	82 875
Yakıtlar :				
Ereğli kömürü	700	37,89	26 523	
Linyit kömürü	150	24,00	3 600	
Çeltekömürü	100	11,80	1 180	
Oğun	30	50,00	1 500	32 803
Diğer malzeme				154 000
Su 117.877 metre küb 14,60				17 210
Revizörlük geçici amelesi :				
409 amele X 3,50 liradan X 313 iş günü =			448 059	
409 amele X 3,50 liradan X 26 gün hafta tatili =			37 219	
142 tathirat amelesi X 3,5 liradan X 313 iş günü =			155 561	
142 tathirat amelesi X 3,5 liradan X 26 gün hafta tatili =			12 922	653 761
İhtiyarlık sigortası 653 761 X % 4 =				26 150
İş kazaları = 653 761 X % 3 =				19 613
				986 412

Bölüm 421 - Madde 13 — Manevra giderleri

	Lira
1953 yılı teklifi	2 547 400
1952 yılı ödeneği	2 283 125
Fazlası	264 275

Manevra lokomotifleri giderlerini teşkil eden müfredat aşağıda gösterilmiştir :

Manevra lokomotifleri yakıtları	Miktarı Ton	Fiyatı Lira	Tutarı Lira
Ereğli kömürü	50.000	37,89	1 894 500
Linyit »	15.000	24,00	360 000
Çeltek »	7.000	11,80	82 600
Odun	125	40,00	5 000
Odunların tahmil ve tahliyesi			100
			2 342 200
Yağlar :			
Rezidü yağı	150	220	33 000
Sürşof »	50	700	35 000
Diğer yağlar			7 000
Tahmil ve tahliye			200
			75 200
Sular			110 000
Diğer müstehlek malzeme			20 000
			2 547 400
Toplam			2 547 400

Bölüm 421 - Madde 14 — Muharrik ve müteharrik edevatın depolarda bakımı ve servise hazırlanması giderleri

	Lira
1953 yılı teklifi	5 053 000
1952 yılı ödeneği	3 933 848
Fazlası	1 119 152

Muharrik ve müteharrik edevatın depolarda bakımı ve servise hazırlanma giderlerini teşkil eden müfredat aşağıda gösterilmiştir :

Bu maddedeki artış sebebi 1952 Bütçesinde tahsis edilen ödeneğin kâfi gelmemesi ve artan trafik ihtiyacının karşılanması sebebiyle vâkı olmuştur.

Birinci sınıf demirbaşlarla motörlerin tamiri :	
Motör tamiri	60 000
Demirbaş (depolardaki tezgâh, alât ve edevat)	77 410
Muharrrik ve müteharrik edevatın servise hazırlanma giderleri :	
Mağazalardan alınacak malzeme bedeli	1 624 827
Atelyelerden alınacak sabo, iskara ve bare gibi döküm malzemesi	1 100 000
Atelyelerden alınacak diğer malzeme	334 500
İkinci sınıf demirbaş tebdili	140 000
Yataklı vagonların hususi malzemesi	15 000
Yük vagonlarının temizliği için D. D. T.	80 000
Su bedeli	110 000
Ereğli kömürü, 1938 ton \times 37,89 =	73 431
Linyit kömürü, 773 » \times 24,— =	18 552
Çeltik kömürü, 228 » \times 11,80 =	2 690
Odun, 25 » \times 40,— =	1 000
Depoların kuvvei muharrike cereyan bedeli (geçen senenin aynı olarak teklif edilmiştir.)	160 000
Geçici işçi ve amele ücretleri ile sigorta kurumlarına yapılacak ödemeler	
Loko Deposu :	
Geçici İşçi :	
Ücret 86 \times 7,00 \times 313 gün =	188 426
Hafta tatili 86 \times 7,00 \times 26 =	15 652
Motör Deposu :	
Ücret : 159 \times 7,00 \times 313 =	348 369
Hafta tatili 159 \times 7,00 \times 26 =	28 938
Geçici Amele :	
Loko Deposu :	
Ücret : 405 \times 3,50 \times 313 =	443 678
Hafta tatili 405 \times 3,50 \times 26 =	36 855
Motör Deposu :	
Ücret : 81 \times 3,50 \times 313 =	88 736
Hafta tatili, 81 \times 3,50 \times 26 =	7 371
Elektrik İşleri Şefliği :	
Ücret : 13 \times 3,50 \times 313 =	14 241
Hafta tatili, 13 \times 3,50 \times 26 =	1 183
Ücretler toplamı : (1 173 449 lira)	
İhtiyarlık sigortası : 1 173 449 \times 4 =	46 938
İşçi sigortaları : 1 173 449 \times 3 =	35 203
	<hr/>
	5 053 000
	<hr/>

Bölüm 421 - Madde 15 — Limanlar İşletme giderleri

	Lira
1953 yılı teklifi	470 000
1952 yılı ödeneği	314 278
Fazlası	155 722

Liman İşletmesini teşkil eden giderlerin müfredatı aşağıda gösterilmiştir.

	Lira
Yakıtlar	50 000
Akar yakıtlar	110 000
Yağlar	15 000
Sular	19 000
Müstehlek malzeme	66 370
Liman vasıtaları vergi ve resimleri	14 630
Kaza giderleri	10 000
Deniz araçları giderleri	25 000
Liman taraması	150 000
Suristarya	10 000
	<u>470 000</u>

Bölüm 422 - Madde — Yükleme ve boşaltma giderleri

	Lira
1953 yılı teklifi	3 900 798
1952 yılı ödeneği	3 225 000
Fazlası	675 798

1952 yılı Bütçesinde bu tertipte yer alan C ve D cetveli kadrolarına dâhil personel ücretleriyle C cetveline dâhil personelin çeşitli hakedişleri bu tertipten çıkarılmış ve kendi tertiplerine aktarılmıştır. Buna rağmen maddedeki artış fiili tediyelerin icabettirdiği zaruretten ileri gelmektedir.

	Lira	Lira
Limarlarda :		
1400 geçici amele 350 kuruştan senede		
330 gün hesabıyla $350 \times 330 \times 1400 =$	1 617 000	
Geçici tayfa ücreti 450 aded 4 der lira-		
dan senede 330 gün hesabıyla $4,50 \times 4$		
$\times 330$	594 000	
% 4 ihtiyarlık sigortası	88 440	
Fazla mesai	40 283	
Elektrik :		
Limanda tahmil, tahliye sahalarının ay-		
dınlanması gideri	100 000	2 439 728

	Lira	Lira
Hareket -		
1265, senede 330 gün hesabıyla, günde		
350 kuruş $1265 \times 330 \times 350$		1 461 075
		<u>3 900 798</u>

Bölüm 423 - Madde 11 — Üst yapının bakımı

	Lira
1953 yılı teklifi	11 430 737
1952 yılı ödeneği	18 510 880
Eksiği	7 080 143

Bu tertipten ödenen daimî kadroya dâhil personel ücretleri 202 nci bölümün 10 ncu maddesine aktarılmıştır. Eksiliş sebebi budur.

	Lira	Lira
Raylar, makaslar :		
Kırılan ve bozulan rayların yerlerine yenilerinin konulması suretiyle ikmalî, bu güne kadar yapılan tecrübelerde % 25 nispetinde ray değiştirilmektedir. Buna nazaran münferit tebdiller için 1500 ton raya ihtiyaç vardır.		
$800 \times 0,002,5 \times 75 = 1500$ ton		
1500 \times 430 liradan	645 000	
Yeni makaslarda tebdil edilen makasların dil ve göbek ve diğer parçalarının tamiri ve yenilenmesi 100 adet dil ve göbek \times 2 000 liradan	200 000	845 000
Bu tertipteki artış ray fiyatlarının yükselmesindedir.		
Traversler :		
Kayın normal traves		
150 bin adet beheri 16,5 liradan	2 475 000	
1952 yılında kreozot temin edilememesi sebebiyle 1953 yılında enjekte edilecek 75.000 adet 4 liradan	300 000	
Devlet tipi makas travers 5000 \times 27,10 lira	135 500	
Şebekede demir traverslerin çatlaklarla çürüyenlerinin tebdili		
20000 \times 65 kilogram 1300 ton \times 434,25 liradan	564 500	3 475 000
Diğer yol malzemesi :		
Devlet tipi demir traversli raylara mahsus cebire 100 ton 435 liradan	43 500	
Devlet tipi cebire bulonu 30 ton, tonu 1 100 liradan	33 000	
Devlet tipi travers bulonu		
15 ton 1 100 liradan	16 500	
Tirfon 100 ton \times 1 100 liradan	110 000	
46 tipi numara 2 (Erga) 1 300 ton \times 3 liradan	3 900	
46 tipi rondela 5 ton \times 2 000 liradan	10 000	
38 tipi rondela 2,5 \times 2 000 liradan	5 000	
39 tipi selet 100 ton \times 1 000 liradan	100 000	
Bağdat A. B. tipi cebire bulonu 20 ton \times 1 100 liradan	22 000	

	Lira	Lira
Ankara tipi rondela 9 ton × 2 000	18 000	
46 tipi selet 50 ton × 1 000 liradan	50 000	
Grampon 40 ton × 800' liradan	32 000	
Aydın K. L. M. tipi cebire bulonları 32 ton × 1 100 liradan	35 200	
Ş. D. tipi 131 milimetrelik cebire bulonu 10 ton × 1 100 liradan	11 000	
Ş. D. tipi 125 milimetrelik cebire bulonu 2 ton 1 100 liradan	2 200	
Ş. D. tipi 125 milimetrelik travers bulonu 2 ton × 1 100 liradan	2 200	
D. Ş. tipi 131 milimetrelik travers bulonu 5 ton × 1 100 liradan	5 500	500 000
Balast :		
Şebekede (% 3 nispetinde) balast zayıtı mevcut olup zayıtı karşılamak üzere 300 000 M ³ balasta ihtiyaç vardır. Beher M ³ 5 liradan 5 × 300 000	1 500 000	
300 000 M ³ balastın tahmil ve tahliyesi beher metre küb 140 kuruştan	420 000	
300 000 × 140		
1 ve 2 nci işletme mıntakasında süflâj usulü ile yapılan kısımların yol bakımı için micir ihzarı ile tahmil ve tahliyesi 10 000 M ³ × 12 liradan	120 000	2 040 000
Ray, makas, travers ve diğer yol malzemesinin yerlerine konulması ve tamirleri		
Şebekede eğrilen ray ve traverslerin doğrultulması ile makas ve diğer yol malzemesinin yerlerine konulması ve tamiri	180 000	
1953 yılında alınacak traverslerin bedeli 150 000 × 80 kuruştan	120 000	
	300 000	
Yarma, imlâ, debuşe, derivasyon, tanzim ve tathiri, teybis ve tefcir işle-riyle yarmalardan çıkan toprakların tevsiat işlerinde kullanılması	570 000	
Kar ve buz temizliği	206 500	
Geçici amele:		
1 086 248 geçici amele günde beherinin 2 × 290 kuruştan hesabıyla	3 150 120	
Cüruf temizliği	180 000	3 330 120
Geçici amelelere ödenecek ücretler dolayısıyla sigorta kurumlarına yapılacak ödemeler	164 117	164 117
		<u>11 430 737</u>

Bölüm 423 - Madde 12 — Yol tesislerinin bakımı

	Lira
1953 yılı teklifi	1 409 008
1952 yılı ödeneği	2 066 490
Eksiği	657 482

Ücretlerini bu tertipten alan daimi personelin ücretlerinin 202 nci bölümün 10 ncu maddesine aktarılması dolayısıyla madde ödeneği 657 482 lira eksiği ile 1 409 008 lira olarak teklif edilmiştir.

	Lira	Lira
Tüneller:		
Yarma ve imlâ tahkimatı, kar siperleri, kar tünelleri	350 000	350 000
Köprüler:		
Viyadükler ve dere tahkimatı	303 775	
Demir köprülerin bakımı ve revizyonu	37 978	
Köprü travers 3.000 adet × 30 liradan	90 000	
Kazıklık köprü kerestesi ile azman 357 M3 × 140 (20 lira ilâvesiyle)	50 000	
Kâgir köprülerin tecrit tabakalarının derizlerinin tamiri için	63 188	
Mecra ve der tahkimatı işleri için	179 535	724 470
Şebekede mevcut işaret levhaları, sinyaller ve emniyet tesislerinin bakımı, tamir ve ıslahı	87 163	87 163
Telgraf, telefon hatları ve cihazlarının bakım, tamir ve ıslahı	230 302	230 302
Geçici amele ücretleri dolayısıyla İşçi Sigortaları Kurumuna yapılacak ödemeler	17 073	17 073
		<u>1 409 008</u>

Bölüm 423 - Madde 13 — Binalarla sabit tesislerinin ve diğer sabit tesislerin bakımı

	Lira
1953 yılı teklifi	2 028 249
1952 yılı ödeneği	2 681 154
Eksiliş	652 905

Bu maddeden ödenen daimi personel ücretlerinin 202 nci bölümün 10 ncu maddesine aktarılması sebebiyle madde ödeneği 652 905 lira noksanıyla 2 028 249 lira teklif edilmiştir.

	Lira	Lira
Binaların ve sabit tesislerin bakımı (bina dâhili elektrik tesislerinin bakımı ve 399 adet elektrik sayacının temin ve montajı dâhil)	1 340 000	1 340 000
Bina dışı tesislerin bakımı (rampalar, peronlar, meydanlar, parke ve karolâjların bakım ve tamirleri)	73 600	
Vagon kantarları bakımı (177 adet) (yerleri değiştirilecek 5 vagon kantarının montaj ve kurulması dâhil)	100 000	
Gabariler (122 adet)	4 000	
Döner köprüler bakım ve tamirleri 79 adet × 600 liradan	47 400	
Harcı elektrik tesislerinin bakımı, tamir ve ıslahı	30 000	
Şebekedeki kanalizasyonların bakım ve ıslahı	30 000	285 000
Su işleri :		
Şebekedeki su tesislerinin bakım, tamir ve ıslahı	125 000	
Su tesisatında ham su ile tasfiye edilmiş suyun ayrılması,		
Grü ve rezervuarların yükseltilmesi	130 000	
Şebekedeki yangın tesislerinin ıslahı	25 000	

	Lira	Lira
Şebekedeki su tesislerinin önce 12 çift ve imkân nispetinde 24 çift askeri tren su ihtiyacını karşılayacak şekilde esaslı revizyonu ve ıslahı için yapılacak fazla işler karşılığı	99 369	379 369
Geçici personele ödenen ücretler dolayısıyla Sigorta Kanunlarına ödenecek primler	23 880	23 880
		<u>2 028 249</u>

Bölüm 423 - Madde 14 — Yola ait makinelerle yol alât ve edevatının bakımı

	Lira
1953 yılı teklifi	386 271
1952 yılı ödeneği	471 570
Eksiği	85 299

Ücretlerini bu tertipten alan daimî kadroya dâhil pesonelin ücretlerinin 202 nci bölümün 10 ncu maddesine aktarılmasından dolayı madde ödeneği 85 299 lira noksanı ile 386 271 lira teklif edilmiştir.

	Lira	Lira
Yol alât ve edevatının bakımı ile ikinci sınıf yol demirbaşlarının yenilenmesi	275 000	
Drezinler, vagonetler, motörlü pompalar, betoniyerler, buraj makineleri, kongasörlerin tamir ve revizyon ile işletme yol atelyelerindeki tezgâh ve makinelerin bakım ve tamirleri	108 295	
Geçici personele ödenecek ücretler dolayısıyla Sigorta Kurumlarına ödenecek primler	2 976	386 271

Bölüm 423 - Madde 15 — Fidan yetiştirme ve ekim giderleri

	Lira
1953 yılı teklifi	152 520
1952 yılı ödeneği	152 920
Eksiği	400

Madde ödeneği 400 lira eksiği ile 152 520 lira olarak teklif edilmiştir.

Fidan yetiştirme ekim, bakım giderleri :

	Lira	Lira
Geçici amele ücretleri	118 923	
Diğer müstehlek malzeme giderleri	16 000	
Serlerin ısıtılması giderleri	2 597	
Su paraları giderleri	15 000	152 520

Bölüm 423 - Madde 16 — Liman, bina ve tesislerinin bakımı

	Lira.
1953 yılı teklifi	450 000
1952 yılı ödeneği	433 800
Fazlası	16 200

Madde ödeneği 1952 yılında kabul edilen ödeneğin 16 200 lira fazlasıyla 450 000 lira olarak teklif edilmiştir.

Ödeneğin hizmete tahsis şekli aşağıda gösterilmiştir :

	Lira	Lira
Haydarpaşa iskele, rıhtım ve dalgakıran tamiri	80 000	
Sirkeci rıhtım ve iskele tamiri	40 000	
Maltepe usturmaçalarının tamiri	7 000	
Derince'de rıhtım bakımı	10 000	
İzmit iskelesinin bakımı	15 000	
Alsancak iskelesinin tamir ve bakımı	40 000	
Samsun iskelesinin tamir ve bakımı	50 000	
Mersin iskele ve rıhtımlarının bakımı	50 000	
Mersin Umumi Mağazalar İskelesinin tamiri	40 000	
İskenderun İskelesinin bakımı	33 000	
Binaların bakımı	35 000	
Limanlardaki vinçlerin kurulması ve atelyeye gönderilen vinç parçalarının tamiri ile silo tamirleri için	50 000	450 000

Bölüm 423 - Madde 17 — Muharrik ve müteharrik edevat ile demirbaşlarının bakımı

	Lira
1953 yılı teklifi	19 704 590
1952 yılı ödeneği	18 607 048
Fazlası	1 097 542

1953 yılında, 1952 yılında yapılmış olan lokomotif tamiratından fazla olarak 30 adet lokomotifin arka kazanı tamamen değiştirilecektir. Bundan başka malzeme fiyatlarında bir miktar artış bulunmaktadır.

1952 yılı Bütçesinde tahmin edilen 10,5 milyar ham ton kilometreye mukabil 1953 yılında 12,8 milyar ham ton kilometre yapılacağı tahmin edilmektedir. Bu sebeplerin, maddeye yapacağı ilâve bu nispetler dâhilinde artması icabederken, yeni tatbik edilmekte olan tasfiye metodu ve dolayısıyla kazan tamiratında elde edilecek tasarruflar dolayısıyla madde ödeneği 1 097 542 lira fazlasıyla 19 204 590 lira olarak teklif edilmiştir.

	Lira	Lira
1953 yılında 650 lokomotif tamir edileceği ve beher lokomotifin tamirinin vasatı olarak 17 300 liraya mal olacağı esasına göre $650 \times 17\ 300 =$	11 245 000	11 245 000
Yeni büyük motorlu trenlerin 1953 yılında yapılacak tamirleri için beherine takriben 10 000 lira hesabıyla $16 \times 10\ 000 =$	160 000	
Motörlü vagonların tamiri	224 500	384 500
1480 yolcu vagonunun tamiri beheri $2\ 100 \times 1\ 480 =$	3 108 000	3 108 000
Yük vagonlarının tamiri :		
11 480 aded beherinin tamiri 423 liradan $11\ 480 \times 423 =$	4 856 040	4 856 040
23 aded vincin tamiri beheri 4 550 liradan $4\ 550 \times 23 =$	104 650	104 650
2 kamyonun tamiri beheri 3 000 liradan $\times 2 =$	6 000	
Plâka resimleri 200 zer liradan $200 \times 2 =$	400	6 400
	Toplam	19 704 590

Bölüm 423 - Madde 18 — Liman araçlarının bakımı

	Lira
1953 yılı teklifi	216 000
1952 yılı ödeneği	179 555
Fazlası	36 445

Limanlarda trafik artışı ve bu nispette de vasıtaların artmış olması sebebiyle 1952 Bütçesine nazaran 36 445 lira fazlasıyla 216 000 lira teklif edilmiştir.

	Lira	Lira
Bakım malzemesi bedeli	153 200	
İkinci sınıf demirbaş yenilenmesi	20 000	
Geçici amele ve işçi yevmiyesi	40 000	
Sigorta primi	2 800	216 000

Bölüm 424 - Madde 10 — Ücretler

	Lira
1953 yılı teklifi	—
1952 yılı ödeneği	24 341
Eksiği	24 341

Trabzon - İran transit yolunda çalışıp da ücretlerini 1952 mali yılı Bütçesinin 423 nü bölümünün 10 nu maddesinden alanlar 1953 mali yılı Bütçesinde 202 nei bölümde yeniden ihdas edilen 30 nu maddeye ithal edildiğinden bu madde için ödenek teklif edilmemiştir.

Bölüm 424 — İşletme giderleri

	Lira
1953 yılı teklifi	36 478
1952 yılı ödeneği	—
Fazlası	36 478

1952 mali yılı Bütçesinin 423 ncu bölümün 20 nci diğer giderler maddesi 1953 mali yılı Bütçesinde yeniden ihdas edilen 424 ncu bölüme aktarıldığından, bölüm ödeneği personelin diğer hak edişle-riyle yönetim giderleri ve vasıtalarda kullanılacak yakıtlarla tamir ve bakım giderleri karşılığı tek-lif edilmiştir.

Bu itibarla hakikatta bir ödenek artışı mevzu bahis değildir.

Bölüm 453 - Madde 10 — Demiryollar Birlikleri Takas Büroları ve Mümessil İdarelere katılma payı

	Lira
1953 yılı teklifi	85 500
1952 yılı ödeneği	18 000
Fazlası	10 500

1952 yılı ödeneğinin ihtiyaca kâfi gelmemesi ve fiili ödemelerin zaruri kıldığı sebepler dolayısıy-ile madde ödeneği 10 500 lira fazlasıyla 28 500 lira olarak teklif edilmiştir.

	Lira	Lira
Toros Ekspresi trafiğinden mümessil idare masrafı olarak D. H. P. İdaresine ödenmek üzere	4 000	
Semplon trafiğinden mümessil idare masrafı olarak S. N. C. F. Demiryollarına ödenmek üzere	1 000	
Beynelmilel yolcu ve bagaj tarifelerinin basın masrafına mukabil	1 000	
Ü. İ. C ye ödenmek üzere	1 000	
Takas bürolarına katılma payı	2 500	
Demiryolları birlikleri takas büroları ve mümessil idarelere katılma payı	19 000	28 500

Bölüm 453 - Madde 80 — Komşu demiryollarına verilen rödövanlar

	Lira
1953 yılı teklifi	11 000
1952 yılı ödeneği	12 000
Eksiği	1 000

1952 yılındaki tahsisatın 1 000 lira noksanıyla 11 000 lira olarak teklif edilmiştir.
Rödövanlar 11 000

Bölüm 453 - Madde 30 — Transit vagonlarının tatil ve tazmin ücretleri

	Lira
1953 yılı teklifi	820 000
1952 yılı ödeneği	154 600
Fazlası	665 400

Transit vagonlarının tatil ve tazmin ücreti ile Yugoslav'lardan kiralanan 1000 vagonun Gevgirli-Pityon arası boş geliş ve dönüş ücreti ile memleketimizde kaldığı müddetçe ödenecek kira karşılığı:

	Lira
Cer Dairesi	35 000
Hareket Dairesi	754 600
	820 000

1952 senesi Bütçesi madde ödeneğine nazaran görülen 665 400 liralık artıştan;

65 400 liranın R. İ. V. ile yapılan yeni anlaşmaya katılma payı,
200 000 liranın Yugoslavlardan kiralanan 1000 vagonun Gevgirli - Pityon arası boş geliş ve dönüş ücreti,

400 000 liranın, bu vagonların memleketimizde kaldığı müddetçe ödenecek kira karşılığını teşkil etmektedir.

Bölüm 453 - Madde 40 — Demiryol kongre ve konferanslarına katılacakların yolluklarıyla diğer giderleri

	Lira
1953 yılı teklifi	15 000
1952 yılı ödeneği	14 250
Fazlası	750

Madde ödeneği geçen yıla nazaran 750 lira fazlasıyla 15 000 lira olarak teklif edilmiştir.

Bölüm 453 - Madde 50 — R. İ. C. hükümleri gereğince ödenecek yabancı yolcu arabaları ücreti

	Lira
1953 yılı teklifi	12 750
1952 yılı ödeneği	—
Fazlası	12 750

1953 senesi için yeniden ihdas edilen maddeye aşağıdaki maksat için 12 750 lira ödenek teklif edilmiştir.

R. İ. C. hükümleri gereğince İdaremize gelip, giden yabancı yolcu arabaları Ess/Km. ücreti

12 750

Bölüm 454 — Sigorta sermayesi karşılığı

	Lira
1953 yılı teklifi	240 000
1952 yılı ödeneği	285 000
Eksiği	45 000

1953 yılı için kâfi geleceği anlaşıldığından 45 000 lira noksanıyla 240 000 lira teklif edilmiştir.

Bölüm 456 — Düşünülmeyen giderler

	Lira
1953 yılı teklifi	—
1952 yılı ödeneği	3 000
Eksiği	3 000

1953 yılı Bütçesinde öteberi giderleri içerisinde mütalâa edildiğinden ödenek teklif edilmemiştir.

Bölüm 476 — Kurs giderleri

	Lira
1953 yılı teklifi	190 800
1952 yılı ödeneği	169 801
Fazlası	20 999

1952 yılında 301 nci bölümün 20, 30, 40, 50, 60 ve 304 ncü bölümün 10 ve 20 nei maddelerindeki ödeneklerin bu tertibe alınmasından bölümde 20 999 liralık bir fazlalık hâsıl olmuş ve bölüm 190 800 lira olarak teklif edilmiştir .

Ödenegin müfredatı aşağıda gösterilmiştir :

	Lira	Lira
Yol dairesi :		
Yol çavuş ve bekçi kursu, 60 kişi iştirak edecek, $60 \times 2025 \times 92$	12 420	
Makinist kursu :		
Senede dört defa kurs açılacak, her kursa 45 kişi iştirak edecek, $45 \times 4 = 180$ kişi, $45 \times 2.25 \times 366 =$	37 058	
Revizör kursu :		
Her kurs üç ay olmak üzere iki kurs, her kurs mevcudu 40 kişi olacaktır. $40 \times 2,25 \times 183 =$	16 470	
Yağcı kursu :		
Her kurs üç ay olmak üzere 2 kurs açılacak, kurs mevcudu 40 kişi olacak $40 \times 2,25 \times 183 =$	16 470	
Kurslara gerekli malzeme bedeli Elemeğinin % 40 ı	3 686	

	Lira	Lira
Hareket kursu :		
Beş ay süreli olmak üzere iki kurs açılacak bu kurslara 80 er kişi iştirak edecektir. 2,25 × 80 × 305 =	54 900	
Tren şefi kursu :		
Dört ay süreli iki kurs açılacak ve bu kurslara 50 şer kişi iştirak edecektir. 225 × 50 243 =	27 338	
Kurs kalay giderleri :		
Demirbaşta kayıtlı 296 parça kabın kalay ve tamiri için	600	
Döşeme ihtiyacı için	350	
Demirbaş ihtiyacı için	650	
Öteberi :		
Temizlik malzemesi ile 40 telgraf makinesinde kullanılan mürekkep ve bant için	1 500	
3 000 çarşaf beheri 20 kuruştan	600	
Nevresim 3 000 aded 25 kuruştan	750	
Y. Yüzü 3 000 aded 10 kuruştan	300	
Aydınlatma :		
Cer atelyesinden gelen faturalara göre	5 410	
Isıtma :		
417 ton beher tonu 24 liradan (linyit)	10 008	
9 ton beher tonu 40 liradan (odun)	360	
Nakliyesi	42	
Posta telgraf ücreti	150	
Telefon ve başka haberleşme giderleri	1 738	190 800

Bölüm 502 - Madde — Eski yıllar borçları

	Lira
1953 yılı teklifi	537 438
1952 yılı ödeneği	205 286
Fazlası	332 152

1952 yılında teklif edilen ödenek kâfi gelmemesi sebebiyle ilâma müsteniden kesinleşmiş alacaklar karşılığı olarak 332 152 lira fazlasıyla 537 438 lira olarak teklif edilmiştir.

Bölüm 601. — Demirspor kurumlarına yardım

	Lira
1953 yılı teklifi	13 000
1952 yılı ödeneği	13 000

1952 yılı Bütçesinin aynı olarak 13 000 lira ödenek teklif edilmiştir.

Bölüm 602. — Demiryol Dergisine yardım

	Lira
1953 yılı teklifi	—
1952 yılı ödeneği	3 000
Eksiği	3 000

1953 Mali yılı için ödenecek teklif edilmemiştir.

Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü 1953 yılı Yatırımlar Bütçesi gerekçesi

Yenilemeler, servet artışları ve mali mükellefiyetler kısımlarından terekküp eden yatırımlar bütçesi ile geçen sene 54 692 585 lira ödenek kabul edilmişti. Bu yıl 15 307 415 lira fazlasiyle 70 000 000 lira olarak teklif edilmiştir. Bu meblâğ umumi bütçemizin % 28,31 ni teşkil etmektedir.

Malûm bulunduğu üzere İdare, kalkınması ve memlekette görülen süratli iktisadi inkişafa cevap verebilmesi için büyük yatırımlar yapmak zorunda bulunmaktadır. Bu itibarla, bu yılki investisman bütçesi de, yatırımlara tahsisi mümkün en ufak meblâğlar dâhil hesaplanarak ihtiyaçların en mübremeleri göz önünde tutularak hazırlanmış bulunmaktadır.

Teklif olunan 70 000 000 liralık ödenekten :

16 564 611 lirası 5073 sayılı Kanuna göre geçen ve daha evvelki yıllarda yapılan yatırımlar,

10 718 977 lirası satın alınan demiryol ve limanların senelik faiz ve itfa karşılıkları ve başka giderleri ile 3525 sayılı Kanunla tasdik olunan 10 000 000 sterlinlik krediden İdarece kullanılan kısmın itfa ve faiz karşılığını,

Teşkil etmekte olup bu suretle bu yıl yeniden 42 716 412 liralık investisman yapmak imkânı elde edilmiş bulunmaktadır. Filhakika bu ödenek :

1. Ütilizasyon artırıcı tesislere,
2. Seyrüsefer emniyeti ile ilgili tesis ve vasitalara,
3. Gerek demiryollarında ve gerekse limanlarda artan iş hacminin karşılanabilmesi için muharrik ve müteharrik edevat ile mekanik vasıta ve tesislere.

Tahsis edilmiş bulunmaktadır.

1952 yılında, 5073 sayılı Kanunla verilen gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişme yetkisine istinaden mecmu tutarı 48 000 000 lirayı aşan aşağıda yazılı vasıta ve tesislerin yapılmasına ve mubayaasına tevessül olunmuş ve bu maksatla 1953 yılı yatırım bütçemizin alakalı bölümüne hizalarında da görüleceği veçhile bu yıl taksitlerini karşılamak üzere ceman 13 430 205 liralık ödenek teklif edilmiştir.

	Lira
1. 1.150 aded yük vagonu mubayaası	5 900 205
2. 11 motörlü vagon ve römork	800 000
3. Liman ve deniz vasıta ve tesisleri	200 000
4. Ankara'da motör atelyesi tesisi	1 500 000
5. Eskişehir deposu	260 000
6. Çankırı ve Sivas demiryolları ikmal inşaatı	770 000
7. Sirkeci banliyösünün elektrifikasyonu	4 000 000
Toplam	13 430 205

Bundan başka 1953 yılında yapılacak 29 286 207 liralık yatırımların mahiyetleri ve müfredatı bölümler gerekçesinde gösterilmiş bulunmakla beraber umumi olarak seyrüsefer emniyetini sağlamak ve ütilizasyonu artırmak maksadiyle yolun takviyesi, köprülerin yenilenmesi, emniyet tesisleri yapılması, tahmil ve tahliye çabuklaştırmak ve kolaylaştırmak için istasyon ve ambar tesislerinin ıslah ve takviyesi, deniz ve liman vasıta ve tesisleri tedariki, ıslah ve takviyesinden artacak olan muharrik ve müteharrik edevatın bakım ve tamirleri için tesisine lüzum görülen depo ve bakım yerlerinden mübrem ve âcil olanlar tesbit edilerek ona göre ödenek tahsisleri yapılmıştır.

1. — Yenilemeler

Bölüm 761 — Tertibi : 5073 sayılı Kanuna göre yapılacak yenilemeler

	Lira
1953 yılı teklifi	3 529 484
1952 yılı ödeneği	9 598 654
Eksiği	6 069 170

Ödenek aşağıdaki maksatlar için teklif olunmuştur.

a) Üst yapıda ve demirbaşlarda yenilemeler :

	Lira
Basra'da Amerikalılardan alınan yol malzemesi bedelinin itfa taksiti ve faizi	44 441
Basra'da Amerikalılardan alınan tirfon bedelinin itfa taksiti ve faizi	7 673
Amerikalılardan alınan rayların gümrük resmi taksiti	231 371
Amerikalılardan alınan traverslerin gümrük resmi taksiti	526 864
Exim Bank'tan alınan 3 750 000 dolârlık kredinin itfa taksiti ve faizi	2 319 119
Almanya'dan alınan ray ve traverslerin Gümrük Resmi taksiti	399 566
Vida çözme makinesi Gümrük Resmi taksiti	450
Toplam	3 529 484

Bölüm 762 — Tertibi : 5073 sayılı Kanun dışında yapılacak yenilemeler

	Lira
1953 yılı teklifi	10 992 378
1952 yılı ödeneği	10 688 584
Fazlası	303 794

Ödenek bu yıl yeniden yapılacak aşağıda yazılı yenilemeler için teklif olunmaktadır.

	Lira	Lira	Lira
A) Üst yapıda :			
1. İzmir'de Klm. 215 ve Afyon - Konya arası pozunun tamamlanması için 200 Klm. lik el emeği 200 × 4 000 liradan = 800 000	800 000		
2. Poz balâstı 85 000 M ³ × 7,05 liradan «balâst tahmil, tahliyesi dâhil»	600 000		
3. Poz için 130 aded Komple makas imâli 130 × 10 000 liradan «travers, ray ve küçük yol malzemesi dâhil»	1 300 000		
4. Şebekede nivelet terfii el emeği	100 000	2 800 000	
B) Yol tesislerinde :			
1. Tahkimat	200 000		
2. Gebze Varyantı	50 000		
3. Karabük - Zonguldak arası telgraf hatlarının yenilenmesi	14 000		
4. Alsancak - Dinar telefon hattının yenilenmesi	35 000		
5. Maden civarında fabrikaların bacalarından çıkan gazlar tesiri ile çürüyen tellerin yenilenmesi	4 000		
6. Köprülerin yenilenmesi	1 750 000	2 053 000	
C) Binaların ve sabit tesislerinin yenilenmesi :			
1. Muhtelif su tesislerinin yenilenmesi	75 000		
2. Ankara'da otomatik telefon tesislerinin yenilenmesi	25 000	100 000	
Ç) Birinci sınıf demirbaşlarla makina ve tezgâh, alât ve edevat ve motörlerin yenilenmesi :			
1. Yol Dairesi :			
1. Yola ait olanların yenilenmesi	90 000		
2. Çadırların yenilenmesi	35 000	125 000	
2. Cer Dairesi :			
1. Cerre ait olanların yenilenmesi	35 000	35 000	
3. Atelyeler Dairesi :			
1. Tezgâh, takım ve motörlerle demirbaşların yenilenmesi	90 000	90 000	

	Lira	Lira	Lira
4. Hareket Dairesi :			
1. İstasyon ve ambarların ve hareket servisleri- nin demirbaşlarının yenilenmesi	150 000		
2. 500 adet sıhhi imdat sandığının değiştirilmesi	50 000		
3. Limanlardaki muhtelif demirbaş makina, alât ve edevatın yenilenmesi	50 000	250 000	
5. Sağlık işleri :			
1. Sağlık teşkilâtı ile hastanelerin demirbaşları- nın yenilenmesi	24 000	24 000	
6. Genel Müdürlük :			
1. Vagon servislerinde yatak ve yorgan çarşaf yüzleriyle sair demirbaşların yenilenmesi	750		
2. İşletme merkezlerinin demirbaşlarının yeni- lenmesi	4 628		
3. Maliye ve Muhasebat Dairesi daktilo ve hesap makinaları ile diğer demirbaşlarının yenilenmesi	2 500		
4. Hasılat Dairesi daktilo ve hesap makineleri ile diğer demirbaşlarının yenilenmesi	7 500	15 378	539 378
D) Yük ve hizmet vagonlarında ve demirbaşla- rında :			
Teknik ömrünü doldurmuş yük vagonlarından bir kısmı yerine kaim olmak üzere imâl edilecek 500 yük vagonunun malzemesi 500×11.000 liradan			5 500 000
Toplam			10 992 378

Yolda poz işine ve köprü yenilemelerine programına göre devam edilmektedir. Bu yıl ayrıca, teknik ömürlerini doldurmuş bulunan yük vagonlarından bir kısmı yerine kaim olmak üzere vagon atelyemizde imali kararlaştırılan 500 adet yük vagonunun malzemesi için 5 500 000 lira ödenek istenmiştir. Buna rağmen bu bölüm ödeneğinde ancak 303 794 liralık bir artırma yapılmıştır.

II - Servet artışları

Bölüm 781 — Tertibi : 5073 sayılı Kanuna göre yapılacak servet artışları

	Lira
1953 yılı teklifi	26 465 332
1952 yılı ödeneği	20 383 873
Fazlası	6 081 459

Ödenek aşağıdaki maksatlar için teklif olunmaktadır.

A) Binalarda ve sabit tesislerde sermaye artışları :

	Lira	Lira
1. Lokomotif kantarı gümrük resmi taksiti	149	
2. Sivas lokomotif deposu tevsiatı	862 427	
3. Ankara motör atelyesi inşaatı için	1 500 000	
4. Çankırı ve Sivas depoları ikmal inşaatı	770 000	
5. Eskişehir deposu inşaatı	260 000	3 392 576

B) Liman ve deniz vasıta ve tesislerinde sermaye artışları :

1. Liman ve deniz vasıta ve tesisleri için	200 000	200 000
--	---------	---------

C) Birinci sınıf demirbaşlarla makine, tezgâh, alât ve edevat ve motörlerde sermaye artışları :

1. Santral Gümrük Resmi taksiti	2 055	
2. Motörlü tren depoları tezgâhlarına ait resülmal ve faiz itfası için	255 871	
3. 4 aded vincin Gümrük Resmi taksiti	902	
4. Kereste kurutma tesisatı Gümrük Resmi taksiti	2 024	
5. Matkap tezgâhı, hadde tezgâhı ve talaş emme tesisatı Gümrük Resmi taksiti	34	260 886

Ç) Lokomotiflerde, trenlerde ve demirbaşlarında sermaye artışları :

1. Orta Avrupa'da Amerikalılardan alınan 50 lokomotif bedelinin resülmal taksiti ve faizi	151 325	
2. Orta Şarktan alınan mikado tipi 24 lokomotif bedelinin resülmal taksiti ve faizi	110 770	
3. Amerika'dan alınan 62 lokomotive ait bonoların resülmal taksiti ve faizi ile Gümrük Resmi taksiti	2 517 997	
4. Amerika'dan alınan 26 lokomotive ait bonoların resülmal taksiti ve faizi	1 182 329	
5. Amerika'dan alınan 88 lokomotif nakliyesine ait bonoların resülmal taksiti ve faizi	658 462	4 620 883

D) Motörlü vagonlarda ve demirbaşlarında sermaye artışları :

1. 16 motörlü trenin resülmal taksiti ile faiz ve Gümrük Resmi taksiti	3 853 954	
2. Yeniden alınacak motörlü vagon ve römorklar için	800 000	4 653 954

E) Yolcu vagonlarında ve demirbaşlarında sermaye artışları :

1. Avusturyalılardan alınan 80 yolcu vagonunun Gümrük Resmi taksiti	114 848	
2. Almanlardan alınan 120 yolcu vagonunun resülmal taksiti ile faiz ve Gümrük Resmi taksiti	2 608 424	2 723 272

F) Yük ve hizmet vagonlarında ve demirbaşlarında sermaye artışları :

1. Orta - Avrupa'da Amerikalılardan alınan 271 yük vagonunun resülmal taksiti ile faizi	52 234	
2. Ticaret Ofisi eliyle Çekoslovakya'dan alınan 1.209 yük vagonuna ait bonoların bu yıl faizi	524 949	
3. 100 çift çevher vagonunun Gümrük Resmi taksiti	59 472	

	Lira	Lira
4. Kömür vinçleri kavramasının Gümrük Resmi taksiti	50	
5. 135 yük vagonunun Gümrük Resmi taksiti	76 851	
6. Yeniden alınacak 1.150 yük vagonu için bu yılda tediyesi derpiş edilen	5 900 205	6 613 761
(G) Elektrikli trenler vasıta ve tesisleri :		
Sirkeci banliyösü elektrifikasyonu için bu yıl tediyesi derpiş olunan	—	4 000 000
Toplam	—	26 465 332

5073 sayılı Kanun gereğince hazırlanan programın tahakkukuna çalışılmaktadır. Nitekim bu programda ön plâna alınan ve tutarları takriben 48 000 000 lirayı aşan 1 150 yük vagonu ile, 11 motörlü vagon ve römorkü, liman ve deniz vasıta ve tesisleri satın alınması için ve ayrıca Ankara'da bir motör atelyesi tesisi, Çankırı ve Sivas depolarının ikmal nevakısı ve Eskişehir deposu tevsii, Sirkeci banliyösü elektrifikasyonu için tediyeye programlarına göre 1953 yılında ödenmek üzere ceman 13 430 205 lira ödenek istenilmiş bulunmaktadır.

Bölüm 782 — Tertibi : 5073 sayılı Kanun dışında yapılacak servet artışları

	Lira
1953 yılı teklifi	18 293 829
1952 yılı ödeneği	3 339 050
Fazlası	14 954 779

Ödenek, aşağıda yazılı yatırımların yapılması için teklif olunmaktadır.

	Lira	Lira	Lira
a) Üst yapıda servet artışları :			
1. Irmak kuşak hattı	500 000		
2. 30 istasyonun hat nafi tullerinin 120 dingile göre uzatılması	120 000		
3. Diğer muhtelif tevsiler	138 400	758 400	
b) Yol tesislerinde sermaye artışları :			
1. Tahkimat işleri	150 000		
2. Emniyet tesisleri	4 000 000		
3. Çankırı döner köprüsü	300 000		
4. Diğer işler	241 000	4 691 000	
c) Binalarda ve sabit tesislerinde ve diğer sabit tesislerde ve diğer gayrimenkullerde servet artışları :			
1. Kamulaştırma	600 000		
2. Vagon kantarları	600 000		
3. Durak ve istasyon binaları :			
1. Eskişehir Gar binası	500 000		
2. Diğer istasyon ve duraklar	81 600	581 600	
4. İstasyon hudutlarının kapatılması		100 000	
5. Hangarlar		110 000	
6. Ambarlar		35 000	

	Lira	Lira	Lira
7. Rampa, peron, meydan ve karolaj		302 459	
8. Banliyö istasyonları helâları		20 000	
9. Eskişehir ilkokul pansiyonu kalorifer tesisatı		7 000	
10. Su tesisleri		350 000	
11. Tank tesisleri		470 000	
12. Atelye binaları		128 500	
13. Elektrik tesisatı		65 000	
14. Baraka, yatakhane, lojman		93 525	
15. Depo binaları :			
1. Birinci sınıf revizörlük binaları	1 600 000		
2. Eskişehir deposu	240 000		
3. Motörlü tren depoları	600 000		
4. Diğer depolar tevsiat ve inşaatı	442 000		
	<hr/>		
	2 882 000	2 882 000	
16. Kontrol ve proje masrafları		80 000	6 425 084
ç) Liman tesis ve vasıtalarında sermaye artışları :			
Muhtelif liman ve deniz vasıta ve tesisleri			3 425 000
d) Birinci sınıf demirbaşlarla makine, tezgâh, alât, edevat- la motörlerde servet artışları :			
1. Yol dairesi :			
Merkez ve işletmeler teşkilâtı için		150 000	
2. Cer dairesi :			
Cer servisi, lokomotifler ve depoların ihtiyacı	100 000		
Motörlü depolarının ihtiyacı	30 000		
Teknik kitap ve ansiklopedilerle din normları	3 000		
İzmir - Haydarpaşa ve Sirkeci revizörlükleri için vagon tathiratında kullanılmak üzere toz alma süpürme, püskürtme tertibatı olan fennî temizlik cihazı 6 × 500 lira =	3 900		
Soğuk mıntakalarda ve yağmurlu yerlerde çalışan personelle verilecek muşamba, göçuk, eldiven, çiz- me ve benzeri levazım bedeli	31 900		
93114 - 202, 203 ve 213 sayılı mukavelelerle sipariş edilen 12 aded zımpara taşı tezgâhı ile 12 aded metal eritme ocağının ve üç aded atelye vincinin bedeli	60 411		
93113 - 80 sayılı mukavele ile siparişe bağlanan tazyikli hava aletleri bedeli	19 031		
Torna tezgâhlarının Gümrük Resmî ve sair mas- rafları	8 000		
Haydarpaşa ve Ankara depoları imdat vagonları için 2 aded hidrolik drayman cihazı	60 000		
Muhtelif ebat ve takatta dişli kriko	20 000		
Lokomotif ve imdat vagonları için drayman pabucu	25 000		
Drayman vinçlerini örtmek için branda bezinden yapılacak hususi örtü	5 000		

	Lira	Lira	Lira
Yeni inşa edilecek revizörlük binaları için lüzumlu demirbaş, alât, edevat, tezgâh ve motörler	400 000		
Nalko kazan suyu tasfiye sistemi için lüzumlu nalkometre ve lâboratuvarın diğer demirbaşları	15 000	780 342	
3. Atelyeler dairesi :			
Muhtelif atelyelerin ihtiyaçları		200 000	
4. Hareket dairesi :			
Gar, istasyon ve ambarların demirbaş ihtiyaçları	200 000		
16 adet bagaj arabası $700 \times 16 =$	112 000		
Bir adet beş tonluk vinç	25 000		
100 adet vagon muşambası $615 \times 100 =$	61 500		
İşletme merkezleri için çamaşır makinesi	10 000		
Limanlar ihtiyacı için	185 258		
İskenderun ve Mersin limanları için 2 adet jip	14 742	608 500	
5. Genel Müdürlük :			
25 adet demir dolap	12 500		
Büyük şaryolu bir adet daktilo makinesi	1 000		
Bir adet Facit marka hesap makinesi	1 200		
Bir adet para kasası	1 000		
Muhtelif kitap ve ansiklopediler	2 000		
İşletme müdürlükleri ihtiyacı	12 000	29 700	
Hasılat dairesi için kitap ve ansiklopedi		250	
Muhasebat dairesi için geniş şaryolu daktilo makinesi ve sair demirbaşlar		1 200	
Zatışlerinin muhtelif demirbaşları		868	
Hukuk müşavirliğinin kitap ve sair demirbaşları		1 000	
6. Okul pansiyonları ve kursları :			
Filimle eğitim için Adapazarı, Eskişehir, Ankara ve Sivas atelyelerine birer sinema makinesi alınması için $4 \times 4 200 =$	16 800		
Kurslar ihtiyacı için yatak takımları	3 200	20 000	
7. Sağlık İşleri :			
Hastahaneler ve işletme sağlık teşkilâtı için		92 000	1 883 860
e) Motörlü trenlerde servet artışları :			
16 motörlü trenin malzeme ve işçilik ücretlerinin yükselmesinden dolayı fiyat farkı			317 000
f) Yolcu vagonlarında servet artışları :			
Ürdingen Firmasından alınan 120 vagonun fiyat farkı		835 981	
93102 - 32 sayılı mukavele muhteviyatı yolcu vagonlarının rıhtım ücreti		58 769	394 749

	Lira	Lira	Lira
g) Yük vagonlarında servet artışları :			
93102 - 1, 93103 - 11 ve 93102 - 37 sayılı mukavelelerle satın alınan yk vagonları ve yedekleri rıhtım creti		80 273	
eklerden alınan 6 adet buharlı kömür vinei bedelinin % 75 i ile Gümrük Resmî ve diğerk giderleri		318 463	398 736
Toplam			18 293 829

Bölüm 783 - Madde 10 — Tertibi : Satın alınan demiryollar ve limanların faiz ve itfa karşılıkları ve başka giderleri

	Lira
1953 yılı teklifi	8 320 000
1952 yılı denegi	8 521 000
Noksanı	221 100

Teklif olunan denek aşağıdaki hesaba istinat etmektedir. Noksanlık kur farkından mütevellittir.

	Enebi parasının		Kuru	Lira	K.
	einsi	miktarı			
Anadolu Demiryolu	Fs	8 676 959 04	64,67	5 611 389	41
Mersin - Tarsus - Adana Demiryolu	Fs	65 592 40	64,67	42 418	61
Haydarpaşa Limanı	Fs	647 115 65	64,67	418 489	96
şark Demiryolu	Fs	1 669 000 00	64,03	1 068 660	70
		11 058 667 09		7 140 958	41
Aydın Demiryolu	*	146 440 -/-	7,91	1 158 340	00
Anadolu Demiryolu emarjman masrafları				10 000	00
Aydın Demiryolu emarjman masrafları				5 000	00
Başka giderlerle muhtemel kur farkları				5 701	59
Toplam				8 320 000	00

Bölüm 783 - Madde 20 — Tertibi : 3525 sayılı Kanunla tasdik olunan krediden idarece kullanılan kısmın itfa ve faiz karşılığı

	Lira
1953 yılı teklifi	2 396 977
1952 yılı denegi	2 161 324
Fazlası	237 653

Ödenek, İngiliz kredisinden idarece kullanılan kısmın senelik faiz ve itfa karşılığı olarak tek-
lif olunmuştur.

	Lira
Resülmal taksiti :	
£ : 246 240 × 7,91 liradan =	1 947 759
Faiz	
£ : 57 043 19/2 × 7,91 liradan =	451 218
Toplam	2 398 977

1953 Mali yılı Gelir Bütçesi gerekçesi

Bütçe Kanununa bağlı (B) işaretli cetvel, İdare Bütçesinin gelir kısmını ihtiva etmektedir.

Bütçenin gelir kısmı; işletme ile ilgili olan gelirlerle, işletme ile ilgili olmayan gelirler ve resmî dairelerden nakliyeden mütevellit idare alacakları olmak üzere üç grupta toplanmıştır.

I - İşletme ile ilgili olan gelirler;

1. Demiryolu işletme gelirleri: (Yolcu, bagaj, yük taşımaları ve demiryolu taşımalarıyla ilgili diğer gelirler)
2. Limanlar ve iskeleler gelirleri: (Limanlar ve rıhtımlar gelirleriyle iskeleler gelirleri),
3. Karayolları işletme gelirleri: (Trabzon - İran transit yolu geliri)

II - İşletme ile ilgili olmayan gelirler;

1. Satışlar,
2. Çeşitli gelirler.

III - Resmî dairelerden nakliyeden mütevellit idare alacakları.

1953 Gelir Bütçesinin tanziminde 1952 Bütçesi için yapıldığı gibi bilhassa nakliyat previzyonları esas tutulmuştur. Bunun için de son senelerde nakliyattaki inkişaf, 1953 yılının hususiyetleri zirai istihsalın nakliyat üzerindeki tesirleri, otobüs ve kamyon rekabeti gibi faktörler göz önünde tutularak elde edilen rakamlar ortalama tarife vâhitleriyle kıymetlendirilmiştir.

I - İşletme ile ilgili olan gelirlerin tahmini

1. Yolcu geliri :

Son beş senenin yolcu nakliyatı mukayese edilirse, bu nakliyatın her sene (1948 senesi hariç) bir evvelki seneye nazaran % 3 - 6 arasında bir artış kaydettiği görülür.

Yolcu adedi (Bütün şebeke) :

Seneler	Aded	1939 a. nazaran artış %	Bir evvelki se- neye nazaran artış veya eksiliş %
1947	49.661.950	93.7	—
1948	49.182.051	91.8	—1
1949	50.715.055	97.8	3.11
1950	53.130.112	107.2	4.76
1951	56.351.738	119.8	6.06

Banliyö ve diğer hatlar ayrı ayrı mütalâa edilirse, bu artışın bilhassa son senelerde banliyölerde daha fazla olduğu göze çarpar.

Yolcu adedi (Banliyöler) :

Seneler	Aded	1939 a. nazaran artış %	Bir evvelki se- neye nazaran artış veya eksiliş %
1947	28.267.459	89.4	—
1948	29.085.379	94.8	2.89
1949	30.564.170	104.7	5.08
1950	32.234.543	115.9	5.46
1951	34.618.981	131.9	7.39

Yolcu adedi (Banliyöler hariç) :

Seneler	Aded	1939 a. nazaran artış %	Bir evvelki se- neye nazaran artış veya eksiliş %
1947	21.394.491	99.8	—
1948	20.096.672	87.6	—6.67
1949	20.150.885	88.1	0.27
1950	20.895.569	95.1	3.69
1951	21.732.757	102.9	4.00

Son beş senenin yolcu kilometresinde de banliyö ve ana hat ayrı ayrı olmak üzere, yolcu adedinde muvazî olarak hemen hemen aynı artış göze çarpmaktadır.

Yolcu gelirine gelince; yolcu tarifelerinde son senelerde esaslı bir değişiklik yapılmadığı cihetle, gelir de yolcu kilometresiyle mütenasip olarak artmıştır.

Yolcu kilometreleri ve gelir (Banliyö) :

Seneler	Yolcu Km.	Gelir Lira	Ortalama mesafe Km.	1 yolcu gelir Kuruş	1 yolen Km. gelir Kuruş
1947	290.172.300	2 957 741	10.2	10.46	1.02
1948	299.375.347	3 201 318	10.3	11.00	1.07
1949	314.834.930	3 409 246	10.3	11.15	1.08
1950	333.289.402	3 627 858	10.3	11.25	1.09
1951	361.612.829	3 794 784	10.4	10.96	1.05

Yolcu Km. leri ve gelirleri (Banliyö hariç diğer hatlar) :

Seneler	Yolcu Km. (1000)	Gelir Lira	Ortalama mesafe Km.	1 yolcu Gelir Lira	1 yolcu Km. gelir Lira
1947	2.389.789	43 680 069	112	20.4	1.82
1948	2.246.452	41 586 136	112	20,7	1.85
1949	2.175.080	41 439 974	108	20.6	1.90
1950	2.182.222	42 536 447	104	20.3	1.95
1951	2.306.409	45 222 527	106	20.8	1.96

Yolcu nakliyatının yukarıda izah edilen seyrine göre 1953 yılında 37 milyonu banliyölerde, 23 milyonu diğer hatlarda olmak üzere 60 milyon yolcu taşınacağı tahmin edilmektedir. Bunun sağ-
layacağı gelir :

Km. Kuruş

Banliyölerde $37.000.000 \times 10.4 \times 1.05 = 4.040.400$ dür.

Diğer hatlarda ise, ana hat yolcu trenlerinde yapılacak indirmeler dolayısıyla ortalama yolcu Km. geliri 190 kuruş düşeceğinden, $23.000.000 \times 105 \times 190 = 45 885 000$ lira tutacaktır.

Bu suretle yolcu geliri yuvarlatılmış olarak 50 000 000 lira tahmin edilmiştir.

Bagaj geliri :

Bagaj nakliyatı ve geliri son beş yıl içinde aşağıdaki seyri takip etmiştir :

Seneler	Ücretli bagaj Ton	Ücretsiz bagaj Ton	Toplam Ton	Gelir Lira	Bir ton bagaj geliri Lira
1947	28.307	11.940	40.247	964 105	34.1
1948	26.714	11.595	38.309	1 005 001	37.6
1949	29.251	11.050	40.301	1 101 598	37.6
1950	28.615	11.199	39.814	1 071 719	37.4
1951	30.336	10.419	40.755	1 154 289	38.05

Nakliyat seyrine göre 1953 yılında taşınacağı tahmin edilen 31 500 ton bagajın sağlayacağı gelir ($31 500 \times 38$), yuvarlak olarak 1.200 000 lira olacaktır.

Mesajeri :

Son beş yıl içinde mesajeri nakliyatı ve geliri aşağıdaki seyri takip etmiştir :

Seneler	Ton	(Gelir Lira	Bir ton mesajeri ortalama gelir Lira
1947	9360	794 063	84,8
1948	6016	569 948	94,7
1949	6872	563 997	82,1
1950	6587	458 286	69,5
1951	6115	404 220	66,1

Yurt dışı mesajeri nakliyatının da başlaması dolayısıyla 1953 yılında taşınacağı tahmin edilen

7 000 ton mesajerinin idareye sağlayacağı gelir (7 000 × 66) yuvarlatılmış olarak 500 000 lira tahmin edilmiştir.

Seyriseri :

Son beş senenin seyriseri nakliyat ve gelir seyri aşağıda gösterilmiştir :

Sene	Ton	Ton/Klm.	Gelir Lira	Bir ton geliri Lira	Bir ton Km. geliri Kuruş
1947	352.460	133.529.820	8 891 082	25,22	6,65
1948	327.699	135.301.026	9 586 871	29,25	7,08
1949	335.871	145.039.138	9 903 282	29,48	6,82
1950	318.881	134.824.793	9 526 038	29,87	7,06
1951	332.421	155.234.122	11 735 075	35,30	7,56

1953 seyriseri eşya nakliyatının cins itibariyle müfredatı ve tarife ücreti vâhitlerine göre her cins eşyanın sağlayacağı gelir aşağıda gösterilmiştir :

Canlı hayvanlar :

	Baş	Ortalama nakil mesafesi		Yuvarlatılmış olarak gelir	
		Klm.	Baş. Klm. ücreti Kuruş	Lira	Lira
Davar	2.440.000	620	0,274	4 150 000	
Sığır	200.000	585	1,485	1 740 000	
Başka hayvanlar	25.000	455	2,235	255 000	
Askerî hayvanlar	18.000	515	1,90	175 000	6 320 000

Diğer maddeler :

	Ton	Ortalama nakil mesafesi		Yuvarlatılmış olarak gelir	
		Klm.	Ton/klm. ücreti	Lira	Lira
Deniz mahsulleri	3 000	565	4 50	75 000	75 000
Kümes hayvanları	2 000	160	6 60	20 000	20 000
Kavun, karpuz	83 500	300	4 20	1 050 000	
Portakal ve benzerleri	45 000	800	4 15	1 500 000	
Diğer yaş meyva	56 000	385	4 70	1 015 000	3 565 000
Yaş sebzeler	105 000	555	4 70	2 740 000	2 740 000
Başka maddeler	22 000	170	5 40	200 000	200 000
Patates	22 000	315	4 70	325 000	325 000
Umumi tarife	5 200	415	16 00	845 000	345 000
Askerî	3 800	500	8 35	160 000	160 000
Diğer S. S. gelirleri (Özel katarlar, salonlar V. S.				500 000	500 000
P. T. T. nakliyatı				750 000	750 000
				15 000 000	15 000 000

Seyrihafif :

Son beş yılın seyrihafif nakliyat ve gelir seyri aşağıda gösterilmiştir :

Sene	Ton	Ton/Klm.	Gelir Lira	Bir ton gelir Lira	Bir ton Klm. gelir Kuruş
1947	6.651.505	2.206.829.207	85 983 962	12 92	3 89
1948	6.202.265	2.103.650.664	83 079 100	13 39	3 94
1949	6.858.888	2.380.364.454	95 301 443	13 90	4 00
1950	7.011.932	2.417.771.303	95 637 105	13 64	3 95
1951	7.811.141	2.574.462.566	105 438 798	13 49	4 09

1953 seyrihafif nakliyatının eşya cinsi itibariyle müfredatı ve tarife ücreti vâhitlerine göre her cins eşyanın sağlayacağı gelir aşağıdaki cetvelde gösterilmiştir :

Maddeler	Ortalama nakil mesafesi	Ton	Ton/Klm. ücreti Kuruş	Yuvarlatıl- mış gelir Lira
Hububat ve unları	405	1.855.000	4.90	36 815 000
Çeltik	440	6.400	6.00	170 000
Pirinç	615	5.400	6.50	215 000
Yağlı daneler	220	29.600	6.00	390 000
Küspeler	55	200.000	2.00	220 000
Ot	210	10.000	5.00	105 000
Saman	190	25.000	5.00	240 000
Tütün (İşlenmemiş)	400	26.000	6.00	625 000
Tütün (İşlenmiş)	410	18.200	8.00	595 000
Pamuk (Temiz)	265	28.000	8.00	595 000
Pamuk (Çiğitli)	130	25.000	5.00	165 000
İncir (Hurda)	185	1.000	5.60	10 000
İncir (Kuru)	280	20.000	6.00	335 000
Üzüm (Kuru)	230	20.000	5.74	265 000
Başka kuru meyvalar	485	10.000	7.14	345 000
Zeytin	365	2.300	6.00	50 000
Kuru sebzeler	390	32.000	6.00	750 000
Şeker pancarı	105	1.400.000	4.60	6 760 000
Meyan kökü	105	7.700	6.00	50 000
Yumurta	305	2.800	8.60	75 000
Hayvani yağlar	910	3.700	8.60	290 000
Tiftik	410	500	6.00	10 000
Yün,yapağı	700	2.900	6.00	120 000
Deriler (İşlenmemiş)	485	3.000	6.00	90 000
Deriler (İşlenmiş)	440	1.000	7.35	35 000
Kütükler	650	1.000	7.50	50 000
Keresteler	340	122.500	6.00	2 500 000
Odun kömürü	185	17.500	4.00	130 000

Maddeler	Ortalama nakil mesafesi	Ton	Ton/Klm. ücreti Kuruş	Yuvarlatılmış gelir Lira
Oğun ve ıra	175	89.400	4.00	625 000
aam kabuğu, mazi palamut	180	28.700	6.00	310 000
Linyit	325	900.000	3.00	8 775 000
Taş kömürü	240	1.250.000	8.15	9 450 000
Kok	500	220.000	3.50	3 850 000
Krom	390	340.000	6.00	7 955 000
Demir cvheri	965	300.000	3.00	8 685 000
Manyezit, borasit	80	15.000	4.00	50 000
Başka maden filizleri	385	80.000	4.00	1 235 000
Tarım ilaçları	520	50.000	5.00	1 300 000
Kil	235	5.700	4.00	55 000
Kum	40	72.000	4.00	115 000
Taş	70	138.000	4.00	385 000
Toprak	270	8.000	4.00	85 000
Tuz	420	71.800	5.00	1 510 000
Tarım aletleri	575	50.000	5.50	1 500 000
Taşıtlar	260	5.000	6.00	490 000
Bakır	545	12.000	6.00	2 785 000
Demir	275	150.000	6.00	390 000
Demir boru	360	5.000	4.20	55 000
Demir hurda	215	6.800	5.00	35 000
Kireç	420	250.000	5.00	5 250 000
Çimento	360	117.000	4.00	1 685 000
Kiremit, tuğla	435	14.000	4.40	270 000
Başka yapı malzemesi	375	250.000	7.50	7 030 000
Akar	450	6.500	8.00	235 000
Madeni yağlar	540	16.000	5.75	495 000
Bira	400	19.000	8.00	610 000
İspirtolu içkiler	130	5.000	4.00	25 000
İçme suyu	410	3.200	3.50	45 000
Maden suyu	350	120.000	5.83	2 450 000
Şeker	820	11.200	5.00	460 000
Melâs	615	4.300	6.00	160 000
Sabun	350	3.500	6.00	75 000
Zeytinyağı	475	1.800	6.00	50 000
Diğer nebati yağlar	640	17.500	6.00	670 000
Dokumalar	810	4.500	6.00	220 000
İplik	490	302.000	8.00	11 840 000
Adı geçmiyen	I. 490	302.000	8.00	11 840 000
	II. 310	54.000	6.00	1 005 000
	III. 355	26.000	3.80	350 000
Askeri mazbatalı nakliyat				7 670 000
Suriye - Irak transit nakliyatı				3 000 000

Maddeler	Ortalama nakil mesafesi	Ton	Ton/Klm. ücreti Kuruş	Yuvarlatılmış gelir Lira
Demiryol inşaat malzemesi				1 200 000
Edevatı müteharrike, sarnıçlar, hususi vagonlar V. S.				3 500 000
				<u>150 095 000</u>

Seyrihafif geliri yuvarlatılmış olarak 150 100 000 lira tahmin edilmiştir.

Gerek seyriseri ve gerekse seyrihafif nakliyat konusunu teşkil eden maddelerin tonajlarının mevcut eldeki nakil vasıtalarının nakil kapasiteleri ve önümüzdeki yıl içinde de, yükleme ve boşaltma tesisleri istasyonlarda hamuleli vagonların bekletilmemesi, nakliyatın tesrii gibi rotas-birlerin sağlanması, boşaltma ve vagon ütilizasyonunu artıracak tedbirlere devam edileceğinden, bu tedbirlerle yüklemeye, boşaltmaya ve nakliyat artışı da göz önünde tutulmuştur.

Demiryol taşımaları ile ilgili gelirler :

1947	bu gelirlerin beş yıllık seyri aşağıda gösterilmiştir :
1948	3 959 643 Lira
1949	3 518 820 »
1950	4 659 938 »
1951	3 364 037 »
	979 »

Gerek yükleme - boşaltma ve gerekse vezin; tatili edevat, ardiye ve taşımalarla ilgili gelirler nakliyat hacmi ile birlikte gelişmekte olduğundan 1953 yılı için müfredat, taşımalarla ilgili gelirler, 1,5 milyonu duldurma - boşaltma ve 5 milyonu diğer çeşitli gelirler aşağıda gösterilen bu şekilde tahmin edilmiştir : 6,5 milyon lira olarak tahmin edilmiştir :

	Lira
Yükleme - Boşaltma	1 500 000
Vagon bekleme, tren bekleme, hat	600 000
Açık arazi, hangar, ardiye, emanet	900 000
Vagon temizleme	300 000
Lokomotif kirası	70 000
Vezin	1 800 000
Kıymet primi	20 000
Şube hatları geliri	300 000
Bilet satış komisyonları	10 000
Adı geçmiyen gelirler	1 500 000
	<u>6 500 000</u>

Limanlar ve rıhtımlar gelirleri:

Haydarpaşa, Derince, Mersin, İskenderun ve Samsun limanlarının son beş senelik gelir durumu:

	Haydarpaşa	Derince	Mersin	İskenderun	Samsun
1947	2 950 486	226 104	359 807	1 492 500	846 916
1948	2 639 808	362 365	273 501	1 799 469	687 324
1949	2 067 119	435 177	442 810	2 208 537	763 235
1950	2 189 941	355 512	763 663	1 793 279	787 102
1951	2 262 906	713 443	1 104 797	2 725 289	951 732

Son beş senenin ve içinde bulunduğumuz yılın ilk ayları gelir seyrine göre limanlar gelirleri 9 500 000 lira tahmin edilmiştir.

	Lira
Haydarpaşa Limanı	3 000 000
Derince Limanı	800 000
Mersin Limanı	1 400 000
İskenderun Limanı	3 300 000
Samsun Limanı	1 000 000
Toplam	9 500 000

İskele gelirleri :

İdare tarafından işletilen iskelelerin son beş senelik gelir durumu şöyledir :

	Alsancak	Bandırma	Sirkeci	İzmit	Akçay	Dil	Sapanca	Maltepe
1947	157 321	82 574	28 788	26 670	8 636	38	10	—
1948	134 453	90 821	68 361	13 479	4 723	103	21	10 134
1949	308 766	109 911	87 708	15 505	5 151	345	24	66 169
1950	235 549	107 661	98 567	16 389	2 840	220	153	23 019
1951	310 908	112 157	311 061	27 427	3 043	163	28	25 857

İskeleler geliri son beş senelik seyrine göre ve Akçay ve Bandırma iskelelerinin mahallî belediyelere devri de göz önünde tutularak 739 300 lira olarak tahmin edilmiştir.

Trabzon - İran transit yolu geliri :

Bu servisin son beş senelik gelir seyri aşağıda gösterilmiştir :

	Lira
1947	131 090
1948	154 670
1949	130 071
1950	125 070
1951	95 374

Seferlerin 1/2 nispetinde azaltılması dolayısıyla 1953 geliri 1952 nin aynı olmak üzere 50 000 lira olarak tahmin edilmiştir.

II - İşletme ile ilgili olmayan gelirlerin tahmini

Bütçe Kanununa bağlı (B) işaretli cetvelin 4 ncü kısmını teşkil eden işletme ile ilgili olmayan gelirler; satışlardan mütevellit gelirlerle, çeşitli gelirlerden terekküp eder.

Bu gelirler mahiyetleri icabı muhtelif yıllara göre devamlı bir artış veya eksiliştten ziyade, aşağı yukarı sabit bir durum arzederler. Ancak, personel mevcudunda vukua gelecek değişikliklerle o mali yıl içersinde yapılacak fazla miktardaki satışlara gelir miktarının değişmesini mucip olabilir.

Bütçe kayıtlarımıza göre 1947 yılından 1951 yılına kadar bu kısımdan elde olunan gelirler aşağıda gösterilmiştir:

İŞLETME İLE İLGİLİ OLMİYAN GELİRLER

7 NCI BÖLÜM SATIŞLAR

Madde:1 Madde:2

Sermayeyi
ilgilendiren
satışlar
Lira

Sermaye ile
ilgili olmayan
satışlar
Lira

Bölüm
toplamı
Lira

Madde:1

Sağlık
kesenekleri
Lira

Madde:2

Pansiyon
gelirleri
Lira

8 NCI BÖLÜM ÇEŞİTLİ GELİRLER

Madde:3

Emlak
kiralari
Lira

Madde:4

Faiz ve ak-
çe farklari
Lira

Madde:5

Diğer
gelirler
Lira

Bölüm
toplamı
Lira

Dördüncü
kısım
toplamı
Lira

1947	—	—	—	1 062 668	—	—	—	3 855 642	4 918 310	4 918 310
1948	—	—	—	1 298 050	—	—	—	2 686 807	3 984 857	3 984 857
1949	44 862	142 428	187 290	1 507 662	46 603	375 002	289 329	2 561 465	4 780 061	4 967 351
1950	11 371	126 320	137 691	1 383 119	36 692	391 795	237 352	2 594 671	4 643 629	4 781 320
1951	380 991	272 474	653 465	1 417 556	42 977	389 045	191 652	2 137 127	4 178 357	4 831 822

1952 Mali yılı başından itibaren 4 ay içinde tahsil olunan meblâğlar ise :

1952 Mali yılı 4 aylık geliri

B.	M.	Gelirin cinsi	Mart	Nisan	Mayıs	Haziran	Toplam
7		İşletme ile ilgili olmıyan gelirler :					
	1	Sermayeyi ilgilendiren satışlar	34 958	—	—	—	34 958
	2	Sermaye ile ilgili olmıyan satışlar	15 158	404	453	376	16 391
8		Geçici gelirler :					
	1	Personelden alınacak sağlık kesenekleri	80 130	122 154	124 065	124 655	451 004
	2	Okullar ve pansiyonlar gelirleri	6 048	5 456	4 652	4 574	20 730
	3	Emlâk kiralari (hizmet evlerinden alınan paralar, büfe, binalar, büvet ve emsali gelirleri)	18 242	10 216	9 949	10 580	48 987
	4	Faiz ve akçe farkları	2 228	18	2 986	50	5 282
	5	Diğer gelirler	107 162	54 173	163 063	70 921	395 319
		Toplam	263 926	192 421	305 168	211 165	972 671

Liradan ibaret bulunmaktadır.

Senesi içinde yapılan külli miktardaki satışlara ait formalitelerin ikmali ve emlâk kiralari ile diğer gelirlerden mühim bir kısmının cari hesaplardan bütçeye intikali zamana mütevakkıf bulunduğundan 7 ve 8 nci bölümler geliri mali yılın ilk aylarına nispetle son aylara doğru gittikçe tezayüt eder.

Bu itibarla, 1952 mali yılının yalnızca 4 aylık hakiki gelirini ölçü olarak ele alıp 1953 mali yılını hesaplamak tahmininde hatalı neticeler tevhit edebileceğinden, daha evvelki yılların fiili gelir miktarı ile 1953 mali yılında gelirin artış veya eksilişine müessir olacak sebep ve âmilleri de tetkik etmek faydalı olacaktır.

I - Satışlardan mütevellit gelirler :

A) Sermayeyi ilgilendiren satışlar :

1953 mali yılında Afyon - Konya ve İzmir - Balıkesir arasında yapılması kararlaştırılan pozlardan çıkacak ray ve küçük yol malzemesinden İdare ihtiyacı çıkarıldıktan sonra artan malzeme, 4.000 aded 9,55 mm. lik ray ile, çerçevesi 11 traversli 70 Km. lik yol karşılığı 7.330 çerçevede

4.200 Ton ray
 4.031 Ton travers
 196 Ton cebire
 34 Ton bulon
 171 Ton travers bulonu
 155 Ton ergo ve
 6 Ton rondelâ
 Olacaktır.

Bu miktar malzeme aşağıdaki fiyatlarla satıldığı takdirde İdareye :

Malzemenin cinsi	Miktarı Ton	Vahit fiyatı Lira	Tutarı Lira
4.000 adet 9,55 mm. lik ray ile çerçevesi 11 traversli 70 Km. lik yol karşılığı 7.330 çerçevede ray	3.200	200	640 000
Küçük yol malzemesi	4.593	100	459 300
Toplam			1 099 300

Ortalama olarak 1 000 000 liralık bir gelir sağlayabilecektir.

Diğer taraftan depolarla atelyelerimizde halen 15.000 ton civarında hurda demir bulunmaktadır. Bu demirlerin 1953 malî yılında 10.000 tonunun Makine ve Kimya Endüstrisi Kırıkkale Fabrikası ile Karabük Demir ve Çelik Fabrikasına veya harice satılacağı tahmin edilmektedir. Hurda demirin beher tonunun 100 liraya satılabileceği tahmin edildiğine göre 10.000 ton hurda demirin 1953 malî yılında satılması halinde İdareye ayrıca $10\ 000 \times 100 = 1\ 000\ 000$ liralık bir gelir temin edecektir.

Netice itibariyle, gerek 1953 malî yılında yapılacak pozlardan çıkacak ray ve küçük yol malzemesi, gerekse depolarla atelyelerde halen mevcut hurda demirlerin satışı halinde idareye ortalama 2 000 000 liralık bir gelir sağlanacağı tahmin edilmiştir.

B) Sermayeyi ilgilendiren satışlardan elde olunacak gelir miktarı 1952 yılı gelir tahmininden 20 000 lira noksanıyla 200 000 lira tahmin olunmuştur.

II - Çeşitli gelirlerin müfredatına gelince :

A) 1953 malî yılı memur kadrosunda yapılan bir miktar artış ile 1952 yılında 8 nci bölümün 1 nci maddesinden yapılan fiilî tahsilât göz önünde bulundurularak 1953 malî yılı sağlık kesenekleri tutarı 1952 malî yılına nazaran 200 000 lira fazlası ile 1 500 000 lira olarak tahmin edilmiştir.

B) Diğer maddelere ait gelirler, 1951 malî yılı ile 1952 malî yılının ilk dört ayına ait fiilî gelir miktarları ve 1952 tahminleri nazarı itibara alınarak hesap edilmiştir.

B.	M.	Gelirin cinsi	1953 malî yılı tahmini Lira
7		İşletme ile ilgili olmayan gelirler :	
	1	Sermayeyi ilgilendiren satışlar	2 000 000
	2	Sermaye ile ilgili olmayan satışlar	200 000
8		Çeşitli gelirler :	
	1	Personelden alınacak sağlık kesenekleri	1 500 000
	2	Okullar ve pansiyonlar gelirleri	100 000
	3	Emlâk kiralaları (Hizmet evlerinden alınan kiralalarla büfe, büvet ve emsali binalar gelirleri)	500 000
	4	Faiz ve akçe farkları	300 000
	5	Diğer gelirler	3 400 000
		Toplam	8 000 000

III - Resmî dairelerden nakliyeden mütevellit İdare alacakları

Millî Savunma Bakanlığında nakliyeden mütevellit İdare alacağı olup 1953 mali yılında tahsil edilmesi gereken ceman 6 180 370 lira için B cetvelinde ayrı bir bölüm açılmıştır.

Bölüm	Madde	Gelirin cinsi	1953 Malî yılı Tahmini Lira
8	Millî Savunma Bakanlığında nakliyeden mütevellit İdare alacağı		6 180 370

Yukarda da mufassalan arzolunduğu üzere, yapılan hesap ve tahminler sonunda, işletme ile ilgili olan gelirler tutarı (233 589 300) lira, işletme ile ilgili olmayan gelirler tutarı (8 000 000) lira ve resmî dairelerden nakliyeden mütevellit İdare alacakları da (6 180 370) lira olmak üzere 1953 mali yılı bütçe tasarısı (B) cetveli ceman (247 769 670) lira üzerinden hazırlanmıştır.

Rapor

21 . I . 1953

Bütçe Komisyonu Yüksek Riyasetine

Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün 1953 mali yılına ait bütçe tasarısını tetkik ettik alınan neticeleri sırasıyla aşağıda arz ediyoruz.

1. Sermaye ve bütçe :

1951 malî yılına ait bilânçoya nazaran Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün sermayesi 888 269 681,60 liradır. Ancak bu rakam defter kıymetine göre sermaye hesabının matlup bakiyesini ifade etmektedir. Bugünkü değeri ile 2 milyar Türk lirasını aşan bir envantere sahip bulunan bu işletmenin 1953 malî yılı Bütçesi 247 769 669 liradır.

2. Teşkilât :

Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün Teşkilât Kanunu bu Genel Müdürlüğü iki ana vazife ile mükellef kılmıştır.

1. Devlete ait Demiryollarını işletmek.

2. Demiryollarının müntehi bulunduğu Devlete ait limanları ve iskeleleri işletmek

Teşkilâtımız sırasında demiryol ulaştırma şebekesi 7598 kilometreye balığ olmuştur. İşletmenin bünyesinde, gördüğü ulaştırma hizmetinin icabı olarak, mühim birer imalât kapasitesi olmakla beraber halen yalnız tamir işlerinde uğraşan Sivas, Eskişehir ve Adapazarında üç adet cer atelyesi, lokomotif ve vagonları servise hazırlamakla mükellef olup ayrıca orta ve küçük tamir işlerini yapacak şekilde teşkilâtlandırılmış ve teçhiz edilmiş 41 adet lokomotif deposu, yeni servise başhyan motörlü trexler için Ankara'da bir motör atelyesi, köprülerin ve binaların tamirâtı mütemediyesi ve bakımı ile vazifeli 11 adet yol atelyesi mevcut bulunmaktadır.

Devlet Demiryolları Şebekesi : İşletme umurunun tedviri bakımından 6 işletme bölgesine ayrılmış olup bu işletmelerin merkezleri Haydarpaşa, Ankara, İzmir, Sivas, Malatya ve Adana'dadır.

İdari teşkilât itibariyle bu işletmelere bağlı olmakla beraber mahiyeten ayrı bir hizmet gören Alsancak, Sirkeci, İzmit, Dil İskelesi, Sapanca ve Maltepe'de 6 iskele ile Haydarpaşa, İskenderun Mersin, Samsun ve Derince de 5 liman mevcuttur.

Bu limanlardaki tahmil ve tahliye hizmetlerinin ifası, bu hizmetlerde kullanılan vasıta ve tesislerin bakım ve tamiri işi ile de bu umum müdürlük vazifeli kılınmıştır. Tamir ve bakım işleri her limanda mevcut atelyeler tarafından yapılmaktadır.

3. Pesonel mevcudu ve tahsisatı :

Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünde çalışan personel,

- a) Daimî memurlar,
- b) Daimî işçiler,
- c) Muvakkat hizmetliler,
- d) Yevmiyeli işçiler,

Şeklinde tasnif edilebilir.

Bu tasnife göre umumi tevzi durumu aşağıda gösterilmiştir.

	İdare iş- lerinde ve yardımcı işçilikte Aded	Ulaştırma işlerinde Aded	Atel- yelerde Aded	Yekûn Aded
Daimî memur	4476	17941	1602	24019
Daimî işçiler	368	2517	4993	7878
Muvakkat hizmetliler	1119	323	113	1555
Yevmiyeler	557	11335	2099	13991
Yekûn	(1) 6520	32116	8807	47443

Limanlarda :

Daimî memur	140	207	22	369
Daimî işçiler	—	—	143	143
Muvakkat hizmetliler	76	—	3	79
Muvakkat yevmiyeliler	—	665	131	796
Yekûn	216	872	299	1387

(1953 nazari kadrosudur.)

Yeniden 13 istasyon ile Gaziantep Garının işletmeye açılmasına ve trafiğin % 20 artmış olmasına mukabil kadro tezayüdü bu nispetin çok dununda kalmıştır. Memurda 1169 artışa mukabil işçi mevcudunda 467 azalma görülmüştür. 1169 artan miktardan eksilen 467 nin tenzilinden sonra daimî kadroda 1952 senesine nazaran 702 aded kadro artmış bulunmaktadır. Bu artış trafik ile ilgili servislerde husule gelmiştir ve zaruridir.

Personelin ücret bölümünde görülen tahsisat artışı yukarda arzolan sebepten ve daha ziyade, komisyonumuzun bu teşekkülün 1952 yılı bütçesini tetkik ederken ücretlerin hepsinin bir arada toplanması hakkındaki isteğin yerine getirilmesi için işletme ve bakım giderlerindeki personel ücretlerinin ücret bölümünde toplanmasından ileri gelmiştir.

4. Başka haklar :

Çeşitli kanunlarına göre personele verilmesi icabeden başka haklar kadrolarda tesbit edilen adedlere göre bilhesap konulmuştur.

Ancak tetkikatımız sırasında, bütçenin Umum Müdürlükçe hazırlanmasından sonra bir memurun lisan imtihanı vermiş bulunduğu görülmüştür. Bu memura kanunen verilmesi gereken 1500 lira ile sene içinde imtihan verecek bulunabileceği cihetle 1953 yılında (1) lira ile bölümü muhafaza edilmiş bulunan 207 nei bölüme 3 000 liralık bir tahsisatın ilâvesi uygun görülmektedir.

5. Yönetim giderleri :

Yönetim giderlerindeki artışlar hakkında Bütçe esbabı mucibesinde bölüm ve maddelerinde gerekli izahat verilmiştir.

(1) *Bu rakama, merkezdeki ve işletmelerdeki servis müdürlükleri, müfettişlere kadar murakabe elemanları ve mağazalar, satınalma komisyonları, laboratuvarlar, dikimevi, basımevi, Çeltik Kömür Madeni gibi müesseselerin idare, teftiş ve murakabe elemanları dâhildir. (1953 nazari kadrosudur.)*

1952 Bütçesinde bu kısma konulan tahsisatın kifayet etmemesi sebebiyle 318 bin liralık münzam tahsisat istenilmiştir. Bu sebeple bu kısım tahsisatı muvafık görülmekte ise de senede 250 milyon liralık bir varidat temin eden bu iktisadi varlığın tanıtma gideri olarak konulmuş olan 10 bin liralık tahsisat yeter derecede görülmemiştir. Nitekim geçen yılda da aynı miktarda konulan tahsisat ile ancak motörlü trenlerin el bröşürleri bastırılabilmiştir. Bu sebeple 311 nci bölümün 30 ncu maddesine bu iktisadi varlığı tanıtmak maksadiyle bizee daha 20 bin lira ilâvesi muvafık görülmüştür.

1953 malî yılında Devlet Demiryolları Umumi İdaresinin, ikisi Birleşmiş Milletlerden, dördü de M. S. A. dan olmak üzere yeniden altı aded yabancı mütehassısı hizmete alacağı tetkikatımız sırasında öğrenilmiştir. Bütçenin hazırlanması sırasında derpiş edilmeyen bu hizmeti karşılamak üzere bütçenin 307 nci bölümünün 50 nci maddesine daha 100 000 lira ilâvesiyle madde tahsisatının $250\ 000 + 100\ 000 = 350\ 000$ lira olması icabetmektedir.

6. İşletme ve bakım :

Bu kısmın 401 - 421. bölümleri daire hizmetlerine ait bulunmaktadır. Ve üzerlerinde durulacak şayanı dikkat bir husus görülmemiştir.

7. Bu kısmın 421 nci işletme bölümünde görülen artış % 20 nispetinde artmış bulunan nakliyatı karşılamak maksadiyle yapılmıştır. Normaldir.

8. 422 nci bölüm, tahmil ve tahliye tahsisatı olup artan hizmete göre tesbit edilmiştir. Esasen 5054 sayılı Kanuna göre tahsisatı artırılması mümkün olan bu tertibe yapılmış olan artış fiili ödemelere uygun görülmüştür.

9. Demiryol ve limanlar bakım giderleri.

Bu kısmın 422 nci bölümünün 11 nci maddesinde 1952 Bütçesine nazaran görülen 7 080 143 liralık azalma, ücretlerini bu tertipten alan daimî kadroya dâhil personelin ücretlerinin komisyonumuzun isteğine uyularak 202 nci ücret bölümüne aktarılmış olmasından ileri gelmiştir. Ve madde ödeneği 11 430 737 lira olarak tesbit edilmiştir. Bu bölümün 12 nci maddesinde görülen 657 482 liralık azalma da senelerdir bu idare bünyesinde muvakkat olarak çalışanların kadroya alınması sebebiyle elemeginden yapılan indirmeden ileri gelmiştir.

Bu bölümün 11 nci maddesine ait ödeneğin sureti sarfını tesbit eden R formülündeki (proje, keşif, kontrol ve mütehassıs ücreti ile fazla mesai ücretleri) tâbirlerinin bölümün 12, 13 ve 14 ncü maddelerini R formüllerine de aynen ilâvesini bu işletmenin normal faaliyeti bakımından zaruri görmekteyiz.

10. Devletlerarası münasebetlerin gerektirdiği giderler meyanında 453 ncü bölümün 30 ncu (transit vagonlarının tadil ve tazmin ücretleri maddesine) 820 bin liralık tahsisat konulmuş ise de, bütçenin ihzarından sonra Yugoslavya'dan kiralanan vagonların kullanılmasına 1953 yılında da devam edileceğine göre bu maddeye daha 500 000 liralık bir tahsisatın ilâvesinin zaruri bulunduğu tetkikatımız sırasında ilgililer tarafından açıklanmış bulunduğu cihetle madde tahsisatının 1 320 000 liraya çıkarılması zaruri görülmüştür.

11. 5 ve 6 nci kısımlar borçlara ve yardımlara ait olup 5 nci kısımda görülen artış zaruri mahiyette görülmüştür.

12. Yatırımlar :

Umum Müdürlüğün yatırımları iki şekil arz etmektedir. Bunlardan bir kısmı 5073 sayılı Kanuna göre evvelce mukaveleye bağlanmış olup 1953 malî yılında ödenecek masraflardır.

Diğer kısmı ise 5073 sayılı Kanun haricinde ve 1953 mali yılında yapılacak yatırımlar karşılığını teşkil etmektedir. Bunlara ait tahsisat yekûnu aşağıda gösterilmiştir.

761. 5073 sayılı Kanuna göre yapılacak yenilemeler	3 529 484
762. 5073 sayılı Kanun dışında yapılacak yenilemeler	10 992 378
781. 5073 sayılı Kanuna göre yapılacak servet artışları	26 465 332
782. 5073 sayılı Kanun dışında yapılacak servet artışları	18 293 829

Ayrıca yatırım bütçesinde mali mükellefiyetlere ait 10 718 977 liralık bir tahsisat mevcut olup bu tahsisat mubayaa edilen hatların senelik taksitlerini ve muhtelif kredilerin faiz ve itfa masrafları karşılığını teşkil etmektedir.

Bütçenin ihzarından sonra bu idarenin liman işleri üzerinde ecnebi mütehassıslara yaptırmış olduğu tetkikat neticesinde verilen raporlar üzerine liman hizmetlerine ait bâzi kadrolarda değişiklik yapılmasına zaruret hâsıl olmuştur.

Bu zarurete uyularak Teftiş ve Tetkik Kurulu kadrosunda halen mevcut bulunan 3 ncü dereceden 4 aded birinci sınıf İşletme Müdürlüğünün bir ilâve yapılarak (5) e iblâğına, limanların merkez kısmına 6 ncı dereceden bir müfettiş ilâvesine, limanların işletme kısmında mevcut 11 ncı dereceden 7 aded iskele memuruna iki aded daha ilâvesiyle 9 a iblâğına, yine limanların işletme kısmında mevcut 10 ncü dereceden 5 aded deniz başpuvan'örüne 11 aded daha ilâvesiyle 16 ya iblâğına ve Hareket Dairesi kısmından 14 ncü dereceden 30 aded memur namzedi kadrosunun tenziline lüzum hâsıl olacaktır.

Bu görüşümüz komisyonca tasvip edildiği takdirde ilişik listeye göre masraf kısmına 624 776 liranın ilâvesiyle umumi masraf yekûnunun 248 394 445 liraya iblâğı icabetmektedir.

Gelir Bütçesine gelince :

Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün 1953 yılı geliri trafiğin artması göz önünde bulundurularak 247 769 670 lira olarak tahmin edilmiştir. Bu tahminler isabetli ise de, yalnız yolcu nakliyatındaki tahminde isabetsizlik görmekteyiz. Zira artan trafiğin bu kısımda tesiri görülmemiştir. Halbuki, trafik artışının bu kısımda da gelir fazlası sağlayacağı muhakkak olduğundan gelir tahminine masraf kısımlarına ilâve edilen 624 776 liranın ilâvesiyle İdarenin gelir yekûnunun 248 394 446 liraya iblâğı icabetmektedir.

Bu suretle hâsıl olacak artış masraf kısmına yapılan ilâveleri karşılamış bulunacaktır.

Netice olarak; varlığın bünyesinde Sivas ve Adapazarı gibi büyük fabrikaları bulunduğunu ve Sivas'ta vagon imali kabil iken hariçten sipariş cihetine gidildiği görülmüştür. Bugün Sivas fabrikasında yapılan tesisler 32 milyon lirayı bulmaktadır. Bu itibarla bu fabrikaların kapasiteleri dâhilinde çalıştırılmasını ve randımanlı bir hale getirilmesini zaruri bulmaktayız.

Devlet Demiryollarının kendi fabrikalarında yapamayacağı malzemenin hariçten siparişi cihetine gidilmesi perensip olarak kaul edilmelidir. Bu suretle Devlet büyük tasarruflar yapmış olacak ve harice döviz gitmesine mâni olacaktır.

Teşekkül büyük fabrikaları ile daima çalışan ve malzeme sarfeden bir kuruluş olduğuna göre stok mevcutlarında hassas bulunması lâzımdır. Bu itibarla evvelki senelerde olduğu gibi Umum Müdürlüğe stok yapmak salâhiyetini temin eden kayıtların ve tahsisatların bu seneki bütçeye de konulmasını lüzumlu bulmaktayız.

Bu işletmenin bugünkü statü ile idaresinde randımanlı bir şekilde sevk ve idaresi mümkün ola-

miyacağı cihetle mâruz bulunduğu bâzı malî mevzuların gerçevesinden alınarak daha müstakil bir hüviyet verilmesinin iyi neticeler vereceği mütalâasındaız.

Siird Mebusu
Baki Erden

Erzincan Mebusu
Nahid Pekcan

Tasariya eklenmesi ve çıkarılması icap eden kadrolar

		a) Eklenen		Ücret	Aylığı	Yıllığı
		Derece	Aded	Lira	Lira	Lira
T ve T. Kuruluna		3	1	751	751	9 012
Limanlar	}	6	1	475	475	5 700
	{	10	11	260	2 860	34 320
	}	11	2	238	476	5 712
						<u>54 744</u>
		b) Çıkarılan				
		14	30	157	4 710	56 520

Çıkarılan kadrolar karşılığının tenzilinden sonra tahsiat eklenmesi lâzımgelen bölüm ve maddeler.

Bölüm	Madde	Lira	
202		1 776	Limanlar için
207		3 000	
307	50	100 000	
311	30	20 000	
453	30	500 000	
		<u>624 776</u>	

Bütçe Komisyonu raporu

T. B. M. M.

Bütçe Komisyonu

Esas No. 1/476

Karar No. 50

5. II. 1953

Yüksek Reisliğe

Ulaştırma Vekâletince hazırlanan ve İera Vekilleri Heyetince Yüksek Meclise arzı kararlaştırılıp Başvekâletin 28. XI. 1952 tarihli ve 71-2489 sayılı tezkeresiyle sunulan Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Umum Müdürlüğü 1953 yılı Bütçe kanunu lâyihası komisyonumuza havale olunmakla, Ulaştırma Vekili, Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Umum Müdürü ve Maliye Vekâleti Bütçe ve Mali Kontrol Umum Müdürü hazır oldukları halde tetkik ve müzakere edildi.

Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Umum Müdürlüğü 1953 yılı Bütçesini komisyonumuz adına inceliyen raportörün raporu tetkik edildikten ve Umum Müdürlüğün faaliyetine mütaallik hususlar hakkında vâkı sualler Ulaştırma Vekili ve umum müdürler tarafından cevaplandırıldıktan sonra bütçenin fasıl ve maddelerinin görüşülmesine geçilmiştir.

Umum Müdürlüğün 1953 yılı Bütçe kanunu lâyihasına ilişik ve normal masraf tertiplerini ihtiva eden (A/1) işaretli cetvel yekûnu 1952 yılına nispetle (17 911 906) lira fazlasiyle (177 769 669) lira ve (A/2) işaretli cetvelde gösterilen yatırımlar ise yine (15 307 415) lira fazlasiyle (70 000 000) lira olarak Hükümetçe teklif edilmiş bulunmaktadır.

(A/1) ve (A/2) işaretli masraf tertiplerini ihtiva eden cetvellerdeki görülen artışların, gerek trafiğin artmış bulunmasından dolayı artmış olan hizmetlerin karşılığını temin için alâkalı fasıllara yapılan zamlardan ve gerek yeni tesislerin vücuda getirilmesi için lüzumlu tahsisatın konulmuş bulunmasından ileri geldiği anlaşılmıştır.

Fasıl ve maddeler üzerinde yapılan incelemelerde; bâzı kadroların (L) cetveline alınması ve bâzı kadroların da serbest bırakılması neticesi olarak tahassul eden (1 776) lira farkın 202 nci faslın 10 ncu (daimî memur ve işçiler

ücreti) maddesine ilâvesi, 207 nci (yabancı dil bilenlere 5616 sayılı Kanunun 6 nci maddesi gereğince ödenecek para mükâfatı) faslına (3 000) lira konulması, yeniden getirilmesi lüzumu ifade olunan yabancı mütehasşısalar için 307 nci faslın 50 nci maddesine (100 000) lira ilâvesi, şimendiferlerin hareket ve muvasalat zamanlarını bildirecek ve Devlet Demiryollarına ait malûmatı ihtiva etmek ve aynı zamanda reklâm mahiyetini de haiz olmak ve bedeli mukabilinde halka da satılmak üzere tabettirilecek tarifeler için 311 nci faslın 30 ncu (reklâm ve tanıtma giderleri) maddesine (20 000) liranın zammı ile 453 nü (Milletlerarası münasebetlerin gerektirdiği giderler) faslındaki 20, 30 ve 50 nci maddelerin bu fasıl ile münasebeti görülmediğinden dolayı bu maddeler 421 nci fasla aktarılmış ve 30 ncu (transit vagonlarının tadil ve tazmin ücretleri) maddesine, halen kiralanmış bulunan vagonların Eylül ayna kadar idare elinde kalmasını teminen, (500 000) lira ilâvesi komisyonumuzca kabul edilmiş ve yukarıda arzolunan artışlarla (A/1) işaretli cetvel yekûnu (178 394 444) lira olarak tesbit edilmiştir.

Yatırım kısmını teşkil eden (A/2) işaretli cetvelde 782 nci (5073 sayılı Kanun dışında yapılacak servet artışları) faslına, Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Umum Müdürlüğü memur ve işçileri için prevantoryum tesisi için (1 000 000) lira tahsisat ilâvesi hakkındaki teklif kabul olunmuş ve bu suretle (A/2) işaretli cetvel yekûnu da (71 000 000) lira olarak komisyonumuzca tesbit edilmiştir.

Umum Müdürlüğün 1953 yılı varidatı; kanun lâyihasına ilişik (B) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 1952 yılı varidatına nispetle (42 869 670) lira fazlasiyle (247 769 670) lira olarak Hükümetçe tahmin ve teklif edilmiştir.

Komisyonumuz tarafından (A/1) ve (A/2) işaretli cetveldeki fasıl ve maddelere yapılan

zamların yekûnu olan (1 624 775) lirasının (1 000 000) lirasının (B) işaretli cetvelin, varidat fazlası tahakkuk edeceği anlaşılan, 1 nei faslının 1 nei (yolcu) maddesine, (200 000) lirasının 4 neü faslın 3 neü (Mersin liman ve rıhtım geliri) maddesine, (224 775) lirasının aynı faslın 4 neü (İskenderun liman ve rıhtım geliri) maddesine ve (200 000) lirasının ise aynı faslın 5 nei (Samsun liman ve rıhtım geliri) maddesine ilâvesi komisyonumuzca kabul edilmiş ve bu suretle Umum Müdürlüğün varidatını gösteren (B) işaretli cetvel yekûnu da komisyonumuzca (249 394 445) lira olarak komisyonumuzca tesbit ve kabul edilmiştir.

1 ve 2 nei maddelerine komisyonumuzca kabul ve tesbit edilen rakamlar yazılmak ve mütaakıp maddelerinde kelime değişiklikleri yapılmak ve yürürlük maddeleri de şeklen değiştirilmek suretiyle komisyonumuzca kabul olunan Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Umum Müdürlüğü 1953 yılı Bütçe kanunu lâyihası, ekleri cetveller ile birlikte, Umumi Heye-

tin tasvibine arzedilmek üzere Yüksek Reisliğe sunulur.

Reis	Reis V.	Sözcü
Bursa	Giresun	İstanbul
<i>K. Yılmaz</i>	<i>M. Şener</i>	<i>H. Hüsman</i>
Kâtip		
Sivas	Ankara	Çanakkale
<i>H. İmre</i>	<i>M. Bayramoğlu</i>	<i>K. Akmanlar</i>
Diyarbakır	Elâzığ	Erzincan
<i>M. Ekinci</i>	<i>Ö. F. Sanaç</i>	<i>N. Pekcan</i>
Eskişehir	Giresun	İstanbul
<i>A. Potuoğlu</i>	<i>H. Erkmen</i>	<i>S. Oran</i>
İstanbul	İzmir	Kırklareli
<i>M. Sarol</i>	<i>B. Bilgin</i>	<i>Ş. Bakay</i>
Kırşehir		Mardin
<i>R. Özdeş</i>		Muhalifim
		<i>R. Erten</i>
Siird		Trabzon
<i>B. Erden</i>		<i>S. F. Kalaycıoğlu</i>
Van		Zonguldak
Muhalifim		<i>H. Balık</i>
<i>F. Melen</i>		

HÜKÜMETİN TEKLİFİ

Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü 1953 yılı Bütçe Kanunu tasarısı

MADDE 1. — Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün 1953 Bütçe yılı yatırımlar dışında kalan giderleri için, bağlı (A/1) işaretli cetvelde gösterildiği veçhile 177 769 669 lira ve yatırım giderleri için de, bağlı (A/2) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 70 000 000 lira ödenek verilmiştir.

MADDE 2. — Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün 1953 Bütçe yılı giderlerine karşılık olan gelirler bağlı (B) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 247 769 670 lira tahmin edilmiştir.

MADDE 3. — 24 . I . 1944 tarihli ve 4516 sayılı Kanuna istinaden halen çıkarılmış olan bonolardan 1953 Bütçe yılı zarfında vâdeleri gelenler yenilenebilir.

MADDE 4. — Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün daimî memur ve işçileri, bağlı (C) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

MADDE 5. — Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün 17 . VII . 1944 tarihli ve 4620 sayılı Kanunun 7 nci maddesi gereğince barem dışı görevlerde çalıştıracığı daimî hizmetlilerin kadroları, bağlı (D) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

Bu cetvelde vâkı ücret değişiklikleri dolayısıyla geçen yıla nazaran almakta buldukları ücretleri azalmış olanlara aradaki farkların ödenmesine devam edilir.

MADDE 6. — Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünce 1953 Bütçe yılı içinde elde edilecek gelir çeşitlerinden herbirinin dayandığı hükümler, bağlı (E) işaretli cetvelde gösterilmiştir. Bu cetvelde yazılı gelirlerin tarh ve tahsiline 1953 Bütçe yılında da devam olunur.

MADDE 7. — Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünce gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişmeye yetki veren kanunlar, bağlı (G) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

BÜTÇE KOMİSYONUNUN DEĞİŞTİRİŞİ

Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Umum Müdürlüğü 1953 yılı Bütçe kanunu lâiyhası

MADDE 1. — Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Umum Müdürlüğünün 1953 Bütçe yılı yatırımlar dışında kalan masrafları için, bağlı (A/1) işaretli cetvelde gösterildiği veçhile 178 394 444 lira ve yatırım masrafları için de, bağlı (A/2) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 71 000 000 lira tahsisat verilmiştir.

MADDE 2. — Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Umum Müdürlüğünün 1953 Bütçe yılı masraflarına karşılık olan varidat bağlı (B) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 249 394 445 lira tahmin edilmiştir.

MADDE 3. — Aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 4. — Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Umum Müdürlüğünün daimî memur ve işçileri, bağlı (C) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

MADDE 5. — Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Umum Müdürlüğünün 17 . VII . 1944 tarihli ve 4620 sayılı Kanunun 7 nci maddesi gereğince barem dışı görevlerde çalıştıracığı daimî hizmetlilerin kadroları, bağlı (D) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

Bu cetvelde vâkı ücret değişiklikleri dolayısıyla geçen yıla nazaran almakta buldukları ücretleri azalmış olanlara aradaki farkların ödenmesine devam edilir.

MADDE 6. — Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Umum Müdürlüğünce 1953 Bütçe yılı içinde elde edilecek varidat çeşitlerinden her birinin dayandığı hükümler, bağlı (E) işaretli cetvelde gösterilmiştir. Bu cetvelde yazılı varidatın tarh ve tahsiline 1953 Bütçe yılında da devam olunur.

MADDE 7. — Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Umum Müdürlüğünce gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişmeye yetki veren kanunlar, bağlı (G) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

Hü.

B. K.

MADDE 8. — Gider bölümlerinden ve cari hesaplardan yapılacak harcamalara ilişkin formül, bağlı (R) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

MADDE 9. — Para işlerinin yürütülmesi ve işletmenin bütçe ödenekleri ile yaptığı normal stoklar dışında lüzum görüldüğü takdirde ayrıca (5 000 000) liralık kömür stoku yapılması için Genel Müdürlük (8 000 000) liraya kadar kısa süreli istikrazlar yapmaya ve bankalarda hesaplar açtırmaya yetkilidir.

MADDE 10. — Millî Savunma Bakanlığı, Toprak Mahsulleri ve Petrol Ofisleri gibi Devlet daire ve müesseseleri tarafından iltisak hatları, yükleme ve boşaltma yolları, rampalar ve benzeri işlerle demiryol bina ve tesisleri yaptırılması maksadı ile Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme İdaresine yatırılacak paralar, bağlı (B) işaretli cetvele gelir, diğer taraftan (A/1) veya (A/2) işaretli cetvellerde açılacak özel bölümlere Maliye Bakanlığınca ödenek kaydolunur.

MADDE 11. — Katarlar üzerinde fiilen görevli memur ve işçilerle atelyeler, lokomotif depoları, gar ve istasyon kadrolarına dâhil olup fiilen buralarda çalışmakta bulunan memur ve işçilere, yol tamiratında fiilen çalışanlara ehliyet ve gayret derecelerine ve tesbit edilecek diğer esaslara göre bir sene zarfında iki aylık ücretleri tutarını geçmemek üzere ikramiye verilebilir.

MADDE 12. — Bu kanun hükümleri 1 Mart 1953 tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 13. — Bu kanunu Maliye ve Ulaştırma bakanları yürütür.

Başbakan Devlet Bakanı
A. Menderes Başbakan Yardımcısı

Devlet Bakanı Adalet Bakanı
M. Alakant O. Ş. Çiçekdağ
Millî Savunma Bakanı İçişleri Bakanı
S. Kurtbek E. Menderes
Dışişleri Bakanı Maliye Bakanı
F. Köprülü H. Polatkan
Millî Eğitim Bakanı Bayındırlık Bakanı
T. İleri K. Zeytinoglu

MADDE 8. — Masraf fasıllarından ve cari hesaplardan yapılacak harcamalara ilişkin formül, bağlı (R) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

MADDE 9. — Para işlerinin yürütülmesi ve işletmenin bütçe tahsisatları ile yaptığı normal stoklar dışında lüzum görüldüğü takdirde ayrıca (5 000 000) liralık kömür stoku yapılması için Umum Müdürlük (8 000 000) liraya kadar kısa süreli istikrazlar yapmaya ve bankalarda hesaplar açtırmaya yetkilidir.

MADDE 10. — Millî Savunma Vekâleti, Toprak Mahsulleri ve Petrol ofisleri gibi Devlet daire ve müesseseleri tarafından iltisak hatları, yükleme ve boşaltma yolları, rampalar ve benzeri işlerle demiryol bina ve tesisleri yaptırılması maksadı ile Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme İdaresine yatırılacak paralar, bağlı (B) işaretli cetvele varidat, diğer taraftan (A/1) veya (A/2) işaretli cetvellerde açılacak özel fasıllara Maliye Vekâletince tahsisat kaydolunur.

MADDE 11. — Aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 12. — Bu kanun 1 Mart 1933 tarihinden itibaren mer'idir.

MADDE 13. — Bu kaunun hükümlerini icraya Maliye ve Ulaştırma vekilleri memurdur.

Hü.

B. K.

Eko. ve Ticaret Bakanı Sağ. ve Sos. Y. Bakanı
 E. Güreli *Dr. E. H. Üstündağ*
G. ve Tekel Bakanı Tarım Bakanı
 N. Ökmen
Ulaştırma Bakanı Çalışma Bakanı
 Y. Üresin *S. Ağaoğlu*
İşletmeler Bakanı
ve Güm. T. B. V.
 S. Yırcalı

A/1 - CETVELİ

F.	M.	Tahsisatın nev'i	1952	1953 yılı için	
			Yılı tahsisatı Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyonca kabul edilen Lira
<i>İkinci kısım - Personel masrafları</i>					
I - Maaşlar ve ücretler					
202		Ücretler			
	10	Daimî memur ve işçiler ücreti	45 951 614	58 374 380	58 376 156
	20	Dimî hizmetliler ücreti	2 246 580	2 526 300	2 526 300
	30	Trabzon - İran transit yolu daimî memur ve işçileri ücreti	0	23 296	23 296
		Fasıl yekûnu	48 198 194	60 923 976	60 925 752
203		Geçici memur, işçi ve hizmetliler ücreti	348 389	301 890	301 890
204		Ecnebi uzman ve hizmetlilerle bunlara yardımcı personelin ücretleri	1	1	1
II - Başka haklar					
206		4620 ve 5080 sayılı kanunlar gereğince yapılacak zam ve yardımlar			
	10	Çocuk zammı	6 013 440	6 267 920	6 267 920
	20	Doğum yardımı	650 000	725 200	725 200
	30	Ölüm yardımı	99 659	70 000	70 000
	40	Yakacak zammı	109 440	85 050	85 050
		Fasıl yekûnu	6 872 539	7 148 170	7 148 170
207		Ecnebi dil bilenlere 5616 sayılı Kanunun 6 ncı maddesi gereğince ödenecek para mükâfatı	1 500	1	3 000
209		5434 sayılı Kanun gereğince muhtelif sandıklara yapılacak ödemeler			
	10	T. C. Emekli Sandığına yapılacak ödemeler	4 513 307	4 978 994	4 978 994

F.	M.	Tahsisatın nev'i	1952	1953 yılı için	
			Yılı tahsisatı Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyonca kabul edilen Lira
	20	İşçiler Emekli Sandığına yapılacak ödemeler	329 059	753 713	753 713
		Fasıl yekûnu	4 842 366	5 732 707	5 732 707
210		Temsil tahsisatı	2 100	2 100	2 100
211		Fazla mesai ve sair munzam ücretlerle tazminat, tahsisat ve ikramiyeler			
	10	Tahsisatlar tüzüğüne göre verilecek tahsisatlar, tazminatlar, fazla mesai ve nöbet ücretleri	5 135 609	5 194 943	5 194 943
	20	İkramiyeler	413 750	450 000	450 000
		Fasıl yekûnu	5 549 359	5 644 943	5 644 943
214		İşçi Sigortaları Kurumuna yapılacak ödemeler	10 000	12 470	12 470
221		Emekli, dul ve yetim maaşları	3 114	3 114	3 114
		İkinci kısım yekûnu	65 827 562	79 769 372	79 774 147
<i>Üçüncü kısım - Yönetim masrafları</i>					
301		Büro masrafları			
	10	Kırtasiye	504 313	200 000	200 000
	20	Döşeme	126 180	26 030	26 030
	30	Demirbaş	0	100 000	100 000
	40	Öteberi masrafları	1 048 585	1 250 492	1 250 492
	50	Aydınlatma	716 243	1 034 486	1 034 486
	60	Isıtma	584 039	535 546	535 546
		Fasıl yekûnu	2 979 360	3 146 554	3 146 554
303		Basılı kâğıt ve defterler	0	500 000	500 000
304		Posta, telgraf ve telefon ücret ve masrafları			
	10	Posta ve telgraf ücretleri	20 781	22 624	22 624

F.	M.	Tahsisatın nev'i	1952	1953 yılı için	
			Yılı tahsisatı Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyoneca kabul edilen Lira
	20	Telefon ve başka haberleşme ücret ve masrafları	73 092	68 639	68 639
		Fasıl yekûnu	93 873	91 263	91 263
305		Kira bedeli			
	10	Gayrimenkul kiralari	9 500	14 300	14 300
	20	Holerit makinalari kira bedeli ve başka her çeşit masraflari	90 500	90 460	90 460
		Fasıl yekûnu	100 000	104 760	104 760
306		Giycekler	1 107 921	1 245 443	1 245 443
307		Yolluklar			
	10	Sürekli görev yolluğu	47 498	58 900	58 900
	20	Geçici görev yolluğu	220 000	270 000	270 000
	30	Devir ve teftiş yolluğu	267 791	267 791	267 791
	40	Ecnebi memleketler yolluğu	102 700	100 000	100 000
	50	Ecnebi uzman ve hizmetlilerle bunlara yardımcı personelin yolluk ve başka masraflari	223 752	250 000	350 000
		Fasıl yekûnu	861 741	946 691	1 046 691
309		Taşıit masraflari			
	10	İşletme masraflari	0	10 000	10 000
	20	Onarma masraflari	0	3 000	3 000
		Fasıl yekûnu	0	13 000	13 000
311		Diğer yönetim masraflari			
	10	İlân ücretleri	2 000	6 000	6 000
	20	Vergi ve resimlerle tapu harçları	36 000	40 000	40 000
	30	Reklâm ve tanıtma masraflari	10 000	10 000	30 000
	40	Pasif korunma masraflari	1	1	1
	50	İdareye bağılı olmiyanlardan demiryollar ve limanlar için yararlıklari görülenlere verilecek mükâfatlar, danışma ve konferans ücretleri	19 000	19 000	19 000

F.	M.	Tahsisatın nev'i	1952	1953 yılı için	
			Yılı tahsisatı Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyonca kabul edilen Lira
	60	Kazalar neticesinde yolun açılması masrafları	100 000	100 000	100 000
	70	Tazminler	121 864	142 000	142 000
		Fasıl yekûnu	288 865	317 001	337 001
		Üçüncü kısım yekûnu	5 431 760	6 364 712	6 484 712
<i>Dördüncü kısım - İşletme, bakım ve daire hizmetleri</i>					
401		Bilet Basımevi masrafları			
	0	Ücretler	41 256	0	0
	20	İlk maddeler bedelleri	130 156	114 536	114 536
	30	İşletme masrafları	0	8 700	8 700
		Fasıl yekûnu	171 412	123 236	123 236
403		Temsil masrafları	5 000	5 000	5 000
407		5054 sayılı Kanununun 1 nci maddesinin B, C ve D fıkralarını ilgilendiren masraflar			
	30	Geri verilecek paralar ve kesenekler	180 000	200 000	200 000
	40	Mahkeme harçları	10 000	20 000	20 000
	50	Varidat getiren mülklerin vergi ve resimleri	50 000	50 000	50 000
		Fasıl yekûnu	240 000	270 000	270 000
416		Okul ve öğretim masrafları			
	10	İlkokullar pansiyonları masrafları	115 853	146 143	146 143
	20	Yatılı resmî orta okullarda okutulan öğrencilerin tahsil ve giyim eşyası masrafları	87 518	89 897	89 897
	30	Tahsil için ecnebi memleketlere gönderilenlerin masrafları	331 500	50 500	50 500

F.	M.	Tahsisatın nev'i	1952	1953 yılı için	
			Yılı tahsisatı Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyonca kabul edilen Lira
	40	Muhtelif üniversite ile teknik eleman yetiştiren başka okullarda ve Kızılay Hemşire Okulunda okutulan İdare öğrencilerine verilecek burslar ve sair masraflar	10 900	22 325	22 325
		Fasıl yekûnu	545 771	308 865	308 865
418		Faiz, acyo ve akça farkları	1 900 000	1 137 300	1 137 300
419		Mahkeme masrafları			
	10	Serbest avukat ücretleri	5 000	5 000	5 000
	20	Diğer mahkeme masrafları	40 000	70 000	70 000
		Fasıl yekûnu	45 000	75 000	75 000
420		Hastane, revir ve tedavi masrafları			
	10	İdare hastaneleri masrafları	755 641	961 428	961 428
	20	İdare sağlık teşkilâtı dışında yaptırılacak muayene ve tedavilerle sıhhi tedbirler masrafları	1 198 000	1 398 000	1 398 000
		Fasıl yekûnu	1 953 641	2 359 428	2 359 428
421		Demiryol ve limanlar işletme masrafları			
	11	Lokomotifler ve motörlü vasıtalar masrafları	29 065 018	36 716 805	36 716 805
	12	Tren masrafları	874 994	986 412	986 412
	13	Manevra masrafları	2 283 125	2 547 400	2 547 400
	14	Muharrrik ve müteharrrik edevatın depolarda bakımı ve servise hazırlanması masrafları	3 933 848	5 053 000	5 053 000
	15	Limanlar işletme masrafları	314 278	470 000	470 000
	16	Komşu demiryollarına verilen rödavanslar	0	0	11 000
	17	Transit vagonlarının tatil ve tazmin ücretleri	0	0	1 320 000

F.	M.	Tahsisatın nev'i	1952	1953 yılı için	
			Yılı tahsisatı Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyoneca kabul edilen Lira
	18	R. I. C. hükümleri gereğince ödenecek ecnebi yolcu arabaları ücreti	0	0	12 750
		Fasıl yekûnu	36 471 263	45 773 617	47 117 367
422		Yükleme ve boşaltma masrafları	3 425 000	3 900 798	3 900 798
423		Demiryol ve limanlar bakım masrafları			
	11	Üst yapının bakımı	18 510 880	11 430 737	11 430 737
	12	Yol tesislerinin bakımı	2 066 490	1 409 008	1 409 008
	13	Binalarla sabit tesislerinin ve diğer sabit tesislerin bakımı	2 681 154	2 028 249	2 028 249
	14	Yola ait makinalarla yol alât ve edevatının bakımı	471 570	386 271	386 271
	15	Fidan yetiştirme ve ekim masrafları	152 920	152 520	152 520
	16	Liman, bina ve tesislerinin bakımı	433 800	450 000	450 000
	17	Muharrik ve müteharrik edevat ile demirbaşlarının bakımı	18 607 048	19 704 590	19 704 590
	18	Liman araçlarının bakımı	179 555	216 000	216 000
		Fasıl yekûnu	43 103 417	35 777 375	35 777 375
424		Trabzon - İran transit yolu işletme masrafları	0	0	36 478
	0	Ücretler	24 341	0	0
	0	Diğer masraflar	35 659	0	0
	0	İşletme masrafları	0	36 478	0
		Fasıl yekûnu	60 000	36 478	0
453		Milletlerarası münasebetlerin gerektirdiği masraflar			
	10	Demiryollar birlikleri takas büroları ve mümessil idarelere katılma payı	18 000	28 500	28 500
	0	Komşu demiryollarına verilen rüdvanslar	12 000	11 000	0
	0	Transit vagonlarının tatil ve tazmin ücretleri	154 600	820 000	0

F.	M.	Tahsisatın nev'i	1952	1953 yılı için	
			Yılı tahsisatı Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyonca kabul edilen Lira
	20	Demiryol kongre ve konferanslarına katılacakların yollukları ile diğer masrafları	14 250	15 000	15 000
	0	R. İ. C. hükümleri gereğince ödenecek eenebi yolcu arabaları ücretleri	0	12 750	0
		Fasıl yekûnu	198 850	887 250	43 500
454		Sigorta sermayesi karşılığı	285 000	240 000	240 000
0		Düşünülmeyen masraflar	3 000	0	0
476		Kurs masrafları	169 801	190 800	190 800
		Dördüncü kısım yekûnu	88 377 155	91 085 147	91 585 147
<i>Beşinci kısım - Borçlar</i>					
502		Eski yıllar borçları	205 286	537 438	537 438
		Beşinci kısım yekûnu	205 286	537 438	537 438
<i>Altıncı kısım - Yardımlar</i>					
601		Demirspor kurumlarına yardım	13 000	13 000	13 000
0		Demiryol dergesine yardım	3 000	0	0
		Altıncı kısım yekûnu	16 000	13 000	13 000
KISIMLAR YEKÛNU					
		İkinci kısım yekûnu	65 827 562	79 769 372	79 774 147
		Üçüncü kısım yekûnu	5 431 760	6 364 712	6 484 712
		Dördüncü kısım yekûnu	88 377 155	91 085 147	91 585 147
		Beşinci kısım yekûnu	205 286	537 438	537 438
		Altıncı kısım yekûnu	16 000	13 000	13 000
		UMUMİ YEKÛN	159 857 763	177 769 669	178 394 444

A/2 - CETVELİ

F.	M.	Tahsisatın nev'i	1952	1953 yılı için	
			Yılı tahsisatı Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyona kabul edilen Lira
<i>Yatırımlar</i>					
II - Satınalma, yapı, tesis ve sermaye tahsisleri					
761		5073 sayılı Kanuna göre yapılacak yenilemeler	9 598 654	3 529 484	3 529 484
762		5073 sayılı Kanun dışında yapılacak yenilemeler	10 688 584	10 992 378	10 992 378
781		5073 sayılı Kanuna göre yapılacak servet artışları	20 383 873	26 465 332	26 465 332
782		5073 sayılı Kanun dışında yapılacak servet artışları	3 339 050	18 293 829	19 293 829
783		Mali mükellefiyetler			
10		Satınalınan demiryollar ve limanların senelik faiz ve itfa karşılıkları ve başka masrafları	8 521 100	8 320 000	8 320 000
20		3525 sayılı Kanunla tasdik olunan krediden İdarece kullanılan kısmın itfa ve faiz masrafları	2 161 324	2 398 977	2 398 977
Fasıl yekûnu			10 682 424	10 718 977	10 718 977
Yatırımlar yekûnu			54 692 585	70 000 000	71 000 000

B - CETVELİ

F.	M.	Varidatın nev'i	1952	1953 yılı için	
			Yılı tahminleri Lira	Hükümetçe tahmin edilen Lira	Komisyonca tahmin edilen Lira
<i>Birinci kısım</i>					
Demiryolları işletme varidatı					
1		Yolcu ve bagaj taşımaları			
	1	Yolcu	47 500 000	50 000 000	51 000 000
	2	Bagaj	1 000 000	1 200 000	1 200 000
		Fasıl yekûnu	48 500 000	51 200 000	52 200 000
2		Yük taşımaları			
	1	Mesajeri	500 000	500 000	500 000
	2	Seyriseri	13 000 000	15 000 000	15 000 000
	3	Seyrihafif	119 200 000	150 100 000	150 100 000
		Fasıl yekûnu	132 700 000	165 600 000	165 600 000
3		Demiryolu taşımaları ile ilgili diğer varidatlar			
	1	Yükleme - boşaltma	1 350 000	1 500 000	1 500 000
	2	Diğer gelirler	4 650 000	5 000 000	5 000 000
		Fasıl yekûnu	6 000 000	6 500 000	6 500 000
		Birinci kısım yekûnu	187 200 000	223 300 000	224 300 000

İkinci kısım

Limanlar ve iskeleler işletme varidatları

4		Limanlar ve rıhtımlar varidatları			
	1	Haydarpaşa liman ve rıhtımı varidatı	2 500 000	3 000 000	3 000 000
	2	Derince liman ve rıhtım varidatı	300 000	800 000	800 000
	3	Mersin liman ve rıhtım varidatı	900 000	1 400 000	1 600 000

F.	M.	Varidatın nev'i	1952	1953 yılı için	
			Yılı tahminleri	Hükümetçe tahmin edilen	Komisyona tahmin edilen
			Lira	Lira	Lira
	4	İskenderun liman ve rıhtım varidatı	1 900 000	3 300 000	3 524 775
	5	Samsun liman ve rıhtım varidatı	900 000	1 000 000	1 200 000
		Fasıl yekûnu	6 500 000	9 500 000	10 124 775
5		İskeleler varidatı			
	1	Alsancak iskelesi varidatı	300 000	380 000	380 000
	2	Bandırma » »	140 000	0	0
	3	Akçay » »	3 000	0	0
	4	Sirkeci » »	75 900	300 000	300 000
	5	İzmit » »	15 000	32 000	32 000
	6	Dil » »	1 000	1 200	1 200
	7	Sapanca » »	100	100	100
	8	Maltepe » »	15 000	26 000	26 000
		Fasıl yekûnu	550 000	739 300	739 300
		İkinci kısım yekûnu	7 050 000	10 239 300	10 864 075
		<i>Üçüncü kısım</i>			
		Karayolları işletme varidatları			
6		Trabzon - İran transit yolu varidatları	50 000	50 000	50 000
		Üçüncü kısım yekûnu	50 000	50 000	50 000
		<i>Dördüncü kısım</i>			
		İşletme ile ilgili olmayan varidatlar			
7		Satışlar			
	1	Sermayeyi ilgilendiren satışlar	5 050 000	2 000 000	2 000 000
	2	Sermaye ile ilgili olmayan satışlar	220 000	200 000	200 000
		Fasıl yekûnu	5 270 000	2 200 000	2 200 000

F.	M.	Varidatın nev'i	1952	1953 yılı için	
			Yılı tahminleri	Hükümetçe tahmin edilen	Komisyonca tahmin edilen
			Lira	Lira	Lira
8		Çeşitli varidatlar			
	1	Personelden alınacak sağlık kesenekleri	1 300 000	1 500 000	1 500 000
	2	Okullar ve pansiyonlar varidatları	100 000	100 000	100 000
	3	Emlâk kiralari (hizmet evlerinden alınan kiralarla büfe, bütet ve emsali binaların varidatları)	458 000	500 000	500 000
	4	Faiz ve akça farkları	300 000	300 000	300 000
	5	Diğer varidatlar	3 172 000	3 400 000	3 400 000
Fasıl yekûnu			5 330 000	5 800 000	5 800 000
Dördüncü kısım yekûnu			10 600 000	8 000 000	8 000 000

Beşinci kısım

		Resmî dairelerden nakliyeden mütevellit İdare alacakları			
9		Millî Savunma Bakanlığında nakliyeden mütevellit İdare alacağı	0	6 180 370	6 180 370
Beşinci kısım yekûnu			0	6 180 370	6 180 370

KISIMLAR YEKÛNU

Birinci kısım yekûnu	187 200 000	223 300 000	224 300 000
İkinci kısım yekûnu	7 050 000	10 239 300	10 864 075
Üçüncü kısım yekûnu	50 000	50 000	50 000
Dördüncü kısım yekûnu	10 600 000	8 000 000	8 000 000
Beşinci kısım yekûnu	0	6 180 370	6 180 370
UMUMİ YEKÛN	204 900 000	247 769 670	249 394 445

C - CETVELİ

Memuriyetin nev'i	Derece	Aded	Memuriyetin nev'i	Derece	Aded
Bölüm : 202 - Madde : 10			Büro şefi	9	1
<i>Umum Müdürlük</i>			Müfettiş yardımcısı	10	3
Umum Müdür	1	1	Memur	11	2
» yardımcısı	2	3	»	12	1
» kâtip	4	1	»	14	1
Şube müdürü	5	4	Yekûn		37
» »	6	3			
» » yardımcısı	7	4	<i>Ticaret ve Hasulat Dairesi</i>		
Evrak, dosya ve arşiv şefi	8	3	Reis	3	1
Daire Müdürü	9	1	» yardımcısı	4	2
Büro şefi	9	7	Şube müdürü	5	1
Memur	10	9	» »	6	3
»	11	8	Müfettiş	6	7
»	12	3	Şube müdür yardımcısı	7	13
Şoför	12	1	Müfettiş	8	13
Memur	13	14	Evrak, dosya ve arşiv şefi	8	1
Kondoktor [1]	14	12	Denetçi	9	28
Memur	14	14	Büro şefi	9	11
Aday	15	5	Müfettiş yardımcısı	10	5
Yekûn		93	Memur	10	26
			»	11	31
			»	12	45
			»	13	40
			»	14	55
			»	15	3
			Aday		
			Yekûn		285
<i>Tekser Atelyesi</i>					
<i>İşçiler</i>			<i>Maliye ve Muhasebat Dairesi</i>		
Sınıf 1 usta	1	1	Reis	3	1
» 2 »	2	1	» yardımcısı	4	2
» 1 işçi	3	1	Şube müdürü	5	3
Yekûn		3	Birinci sınıf sorumlu sayman	5	6
			İkinci » » »	6	5
			Şube müdürü	6	2
<i>Teftiş ve Tetkik Kurulu</i>			Müfettiş	6	6
Reis	2	1	Şube müdür yardımcısı	7	10
Birinci sınıf işletme müdürü	3	4	Müfettiş	7	1
İkinci » » »	4	2	»	8	5
Başmüfettiş	5	2			
Müfettiş	6	8			
»	8	12			

[1] Servis vagonlarında çalıştırılan kondoktörlerdir.

Memuriyetin nev'i	Derece	Aded	Memuriyetin nev'i	Derece	Aded
Evrak dosya ve arşiv şefi	8	2	Mühendis	8	1
Denetçi	9	12	Müfettiş	8	1
Büro şefi	9	46	Büro şefi	9	3
Müfettiş yardımcısı	10	3	İsmarlama memuru	9	13
Memur	10	25	Memur	10	8
» (sayman)	10	24	»	11	12
»	11	58	»	12	7
»	12	55	»	13	11
»	13	58	»	14	3
»	14	23	Aday	15	2
Vezne şefi	8	1			
Başveznedar	9	10		Yekûn	75
Veznedar	10	20			
»	12	19			
	Yekûn	397			
<i>Zatışleri ve Muamelât Dairesi</i>			<i>Hukuk Müşavirliği</i>		
Reis yardımcısı (reislik görevini yapacaktır)	4	1	Hukuk müşaviri	3	1
Şube müdürü	5	1	» » yardımcısı	4	1
» »	6	2	Müşavir avukat	4	3
» » yardımcısı	7	2	Birinci sınıf avukat	5	12
Raportör	8	2	İkinci » »	6	6
Evrak, dosya ve arşiv şefi	8	3	Üçüncü » »	7	8
Büro şefi	9	7	Büro şefi	9	2
Memur	10	6	Memur	10	2
»	11	14	»	11	5
»	12	12	»	12	3
»	13	11	»	13	2
»	14	7	»	14	4
			Aday	15	1
	Yekûn	68		Yekûn	50
<i>Malzeme Dairesi</i>			<i>İşletme Müdürlükleri</i>		
Reis	3	1	Birinci sınıf işletme müdürü	3	1
» yardımcısı	4	2	İkinci » » »	4	5
Şube müdürü	5	1	Birinci » » » yardımcısı	5	2
» »	6	2	Evrak, dosya ve arşiv şefi	3	6
Müfettiş	6	2	Büro şefi	9	19
Şube müdür yardımcısı	7	2	Memur	10	37
İsmarlama şefi	7	2	»	11	52
Müfettiş	7	1	»	12	66
Yüksek mühendis	7	1	»	13	85
			»	14	67
			Aday	15	5
				Yekûn	345

Memuriyetin nev'i	Derece	Aded	Memuriyetin nev'i	Derece	Aded
<i>Eskişehir İlkokul ve Pansiyonu</i>			Memur	12	5
İlkokul pansiyon müdürü	9	1	Ebe	12	4
Öğretmen	10	2	Sağlık memuru	13	10
Memur	11	2	Memur	13	6
Hemşire	12	1	Ebe	13	3
Ambar memuru	13	1	Eczacı kalfası	13	27
			Lâboratuvar kalfası	13	2
			Memur	14	2
Yekûn		7	Hastabakıcı	14	5
			»	15	24
			Yekûn		239
<i>Kurslar</i>			<i>Hastaneler</i>		
Kurs müdürü	5	1	Hastaneler baştabipleri	5	1
» » yardımcı	7	1	Uzman tabip	5	30
Büro şefi	9	1	Birinci sınıf tabip	6	9
Öğretmen	10	6	Başkimyager	6	1
Memur	10	1	İkinci sınıf tabip	7	1
»	11	2	Başeczacı	7	2
»	12	1	Üçüncü sınıf tabip	8	2
Ambar memuru	12	1	Diş tabibi	8	1
Memur	13	1	Eczacı	8	4
»	14	2	Hastaneler yönetim şefi	9	3
Hastabakıcı	15	1	» başhemşireleri	9	4
Yekûn		18	Asistan tabip	10	10
			Memur	11	4
<i>Sağlık İşleri Dairesi</i>			Hemşire	11	5
Reis	3	1	»	12	7
» yardımcı	4	1	Ebe	12	1
Uzman tabip	5	5	Ambar memuru	12	2
İşletmeler sağlık servis müdürleri	5	6	Memur	12	3
Şube müdürü	5	1	Hemşire	13	20
Müfettiş (Eczacı)	6	2	Memur	13	7
Birinci sınıf tabip	6	34	Eczacı kalfası	13	8
İkinci » »	7	17	Lâboratuvar kalfası	13	9
Şube müdür yardımcısı	7	1	Şöför	13	4
Üçüncü sınıf tabip	8	17	Ebe	13	1
Diş tabibi	8	13	Hastabakıcı	14	8
Evrak, dosya ve arşiv şefi	8	1	Memur	14	7
Eczacı	8	23	Aday	15	4
Büro şefi	9	2	Hastabakıcı	15	50
Memur	10	2			
»	11	4	Yekûn		208
Sağlık memuru	12	21			

Memuriyetin nev'i			Memuriyetin nev'i		
	Derece	Aded		Derece	Aded
<i>Çamaşırhane</i>			Topoğraf	10	1
			Desinatör	11	9
			Memur	11	14
			İkinci sınıf yol kısım şefi	11	138
			Desinatör	12	11
			Memur	12	17
			»	13	49
			Şoför	13	1
			Memur	14	27
			Aday	15	11
			Drezinör	16	194
			Yekûn		851
<i>Yol Dairesi</i>			<i>Tarım İşleri</i>		
Reis	8	1	Müfettiş (tarım şube müdürü)	6	1
» yardımcısı	4	2	Müfettiş	7	1
Teknik müdür	4	3	Tarım bölge şefi	7	4
İşletme yol servis müdürü	5	6	Müfettiş	9	1
Başmühendis	5	10	Tarım fen memuru	11	5
Şube müdürü	5	2	» » »	12	10
Müfettiş (merkez ve işletme merkezleri)	6	17	Birinci sınıf yol çavuşu	13	9
Şube müdürü	6	6	Memur	14	2
Mühendis	6	6	İkinci sınıf yol çavuşu	14	25
Birinci sınıf yol bölge mühendisi	6	5	Aday	15	1
Emniyet tesisleri şefi	7	1	Yetişkin amele	16	22
Şube müdür yardımcısı	7	12	Daimî amele	17	8
Baştopoğraf	7	3	Yekûn		89
Birinci sınıf yol şube şefi	7	21	<i>Cer Dairesi</i>		
Mühendis	7	12	Reis	3	1
İkinci sınıf yol bölge mühendisi	7	4	» yardımcısı	4	2
Mimar	7	4	Teknik müdür	4	1
Müfettiş	7	7	Başmühendis	5	3
Topoğraf	8	1	İşletme servis müdürü	5	6
Telgraf şefi	8	5	Şube müdürü	5	2
Mühendis	8	70	Mühendis	6	4
İkinci sınıf yol şube şefi	8	26	Şube müdürü	6	1
Tekniker	8	5	Merkez ve işletme merkez müfettişi	6	11
Atelye şube âmiri	8	6	Şube müdür yardımcısı	7	2
Evrak, dosya ve arşiv şefi	8	1	Teslimalma şefi	7	2
Emlâk işleri memuru	9	8	Müfettiş	7	8
Büro şefi	9	5	»	8	8
Denetçi	9	1			
Atelye şube âmiri	9	8			
Birinci sınıf ustabaşı	9	3			
Tekniker yol kısım şefi	9	23			
Desinatör	10	2			
Memur	10	6			
Tekniker	10	23			
Birinci sınıf yol kısım şefi	10	62			
İkinci sınıf ustabaşı	10	2			

Memuriyetin nev'i			Derece Aded		Memuriyetin nev'i			Derece Aded		
<i>Gar İstasyon, Ambar ve Geçitler</i>										
Gar müdürü	[1]	7	12							
» şefi	[2]	8	46							
Ambar müdürü	[6]	8	8							
Büro şefi		9	6							
Birinci sınıf istasyon şefi	[3]	9	122							
» » ambar şefi	[7]	9	18							
İkinci » istasyon şefi	[4]	10	136							
» » ambar şefi	[8]	10	47							
Memur		10	20							
Üçüncü sınıf istasyon şefi	[5]	11	425							
» » ambar şefi	[9]	11	45							
Memur		11	7							
Gişe memuru		11	35							
Birinci sınıf ambar saymanı		12	73							
Memur		12	20							
Gişe memuru		12	66							
Hareket memuru		12	939							
İkinci sınıf ambar saymanı		13	58							
Memur		13	11							
Muhabere memuru		13	78							
Gişe memuru		13	79							
Ambar memuru		13	13							
Puvantör		13	9							
Hareket memuru adayı		14	284							
Puvantör		14	78							
Memur		14	36							
Gişe memuru		14	194							
Muhabere memuru		14	103							
Birinci sınıf lâmbacı		14	14							
İkinci » »		15	24							
Birinci sınıf makasçı		15	251							
					<i>Yol (Trafik)</i>					
					Geçit bekçisi		16	478		
					<i>Tren Lokomotifleri</i>					
					Kimyager		8	3		
					Müfettiş yardımcısı		10	15		
					Birinci sınıf loko makinisti		10	126		
					» » motörlü tren makinisti		10	30		
					Başrevizör		11	2		
					İkinci sınıf loko makinisti		11	292		
					» » motörlü tren makinisti		11	30		
					Birinci sınıf revizör (pompa)		12	9		
					» » revizör (filitre)		12	11		
					Üçüncü sınıf loko makinisti		12	432		
					» » motörlü tren makinisti		12	15		
					İkinci sınıf revizör (pompa)		13	9		
					» » revizör (filitre)		13	10		
					Loko ateşçisi		13	50		
					» »		14	330		
					Üçüncü sınıf revizör (pompa)		14	5		
					Tesisat memuru (filitre tesisleri)		14	29		
					Loko ateşçisi		15	601		
					Pompacı		15	209		
					Aday (filitre tesisleri)		15	5		
					Yetişkin amele		16	37		

[1] 12 aded gar müdürlüğü vardır.

[2] 35 aded gar şefliği vardır, 8 adedi muavin, 3 adedi kurs öğretmenidir.

[3] 89 aded birinci sınıf istasyon şefliği vardır, 22 adedi garlarda muavin, 11 adedi yedektir.

[4] 120 aded ikinci sınıf istasyon şefliği vardır, 16 adedi garlarda muavindir.

[5] 350 aded üçüncü sınıf istasyon şefliği vardır, 32 adedi garda ve istasyonlarda muavin, 43 adedi yedektir.

[6] 8 aded ambar müdürlüğü vardır.

[7] 10 aded birinci sınıf ambar şefliği vardır, 8 adedi müdürlüklerde muavindir.

[8] 13 aded ikinci sınıf ambar şefliği vardır, 24 adedi büyük ambarlarda muavin, 6 adedi merkez ambarında, 2 adedi sınıf üç ambarlarda, 2 adedi saymanlık ambarlarda şeftir.

[9] 9 aded üçüncü sınıf ambar şefliği vardır, 21 adedi saymanlık ambarlarda şef, 9 adedi yedek, 6 adedi ambarlarda muavindir.

Memuriyetin nev'i	Derece	Aded	Memuriyetin nev'i	Derece	Aded
Daimî amele	17	20			
			<i>Depolar</i>		
	Yekûn	2270	Depo müdürü	7	12
			Mühendis	8	1
			Birinci sınıf depo şefi	8	20
			İkinci » » »	9	22
			Birinci sınıf ustabaşı	9	13
			Depo şef yardımcısı	10	47
			İkinci sınıf ustabaşı	10	11
			Memur	10	8
			Tekniker	10	11
			Memur	11	4
			Şefmontör	11	34
			Memur	12	22
			Sabit makina makinisti	12	19
			Nezaret makinisti	12	18
			Memur	13	34
			Nezaret makinisti	13	35
			Tesisat memuru (vinçlerde)	13	10
			» » »	14	20
			Puvantör	14	21
			Motopompçu	14	3
			Memur	14	21
			Aday (vinçlerde)	15	39
			»	15	4
			Mağazacı	15	55
			Sabit makina ateşçisi	16	20
			Depo ateşçisi	16	250
			Lâvaje	16	100
			Amele çavuşu	16	24
			Yetişkin amele	16	223
			Daimî »	17	316
	Yekûn.	3734		Yekûn	1417
			<i>İşçiler</i>		
			Sınıf 1 usta	1	184
			» 2 »	2	302
			» 1 işçi	3	542
			» 2 »	4	585
			İşçi yardımcısı	5	144
			Dördüncü sene çırağı	6	4
			İkinci » »	8	10
	Yekûn	204		Yekûn	1771
			<i>Manevra</i>		
			Birinci sınıf loko makinisti	10	19
			İkinci » » »	11	14
			Üçüncü » » »	12	274
			Başmanevracı	13	56
			Manevracı	14	307
			Loko ateşçisi	14	50
			» »	15	257
			Birinci sınıf makasçı	15	505
			İkinci » »	16	226
	Yekûn	1708		Yekûn	1771

Memuriyetin nev'i	Derece	Aded	Memuriyetin nev'i	Derece	Aded
Birinci sınıf ustabaşı	9	4			
Memur	10	1			
Şefmontör	11	1			
Montör	12	1			
Memur	14	9			
Amele çavuşu	16	2			
		<hr/>			
	Yekûn	22			
		<hr/> <hr/>			
	<i>İşçiler</i>				
Sınıf 1 usta	1	29			
» 2 »	2	26			
» 1 işçi	3	51			
» 2 »	4	28			
İşçi yardımcısı	5	9			
		<hr/>			
	Yekûn	143			
		<hr/> <hr/>			
	<i>Üst Yapının Bakımı</i>				
Sürveyyan	12	2			
»	13	45			
Birinci sınıf yol çavuşu	13	425			
İkinci » » »	14	425			
Yol bekçisi	15	921			
Yetişkin amele	16	2000			
Daimî »	17	642			
		<hr/>			
	Yekûn	4460			
		<hr/> <hr/>			
	<i>Emniyet tesisleri</i>				
Birinci sınıf ustabaşı	9	4			
Şefmontör	11	8			
		<hr/>			
	Yekûn	12			
		<hr/> <hr/>			
	<i>İşçiler</i>				
Sınıf 1 usta	1	9			
» 2 »	2	12			
» 1 işçi	3	8			
» 2 »	4	4			
		<hr/>			
	Yekûn	33			
		<hr/> <hr/>			
	<i>Muhabere İşleri</i>				
			Telgraf kontrolörü	9	1
			» »	10	6
			Sürveyyan	11	8
			Şefmontör	11	2
			Sürveyyan	12	27
			»	13	13
			Tesisat memuru	13	4
			» »	14	3
			Telgraf çavuşu	14	82
			Aday (tesisat memuru)	15	1
			Yetişkin amele	16	12
				<hr/>	
			Yekûn		159
				<hr/> <hr/>	
			<i>İşçiler</i>		
			Sınıf 1 usta	1	2
			» 2 »	2	4
			» 1 işçi	3	1
				<hr/>	
			Yekûn		7
				<hr/> <hr/>	
			<i>Yol Muhtelif</i>		
			Şefmontör	11	16
			Sürveyyan	12	6
			»	13	18
				<hr/>	
			Yekûn		40
				<hr/> <hr/>	
			<i>İşçiler</i>		
			Sınıf 1 usta	1	93
			» 2 »	2	110
			» 1 işçi	3	204
			» 2 »	4	80
			İşçi yardımcısı	5	12
				<hr/>	
			Yekûn		499
				<hr/> <hr/>	
			<i>Bilet Basımevi</i>		
			Bilet matbaası müdürü	6	1

Memuriyetin nev'i	Derece	Aded	Memuriyetin nev'i	Derece	Aded
Memur	10	1			
»	14	2			
	Yekûn	4			
	İşçiler				
Sınıf 1 usta	1	2			
» 2 »	2	4			
» 1 işçi	3	2			
» 2 »	4	3			
	Yekûn	11			
	Yükleme ve Boşaltma				
	(Trafik)				
Ambar memuru	12	28			
» »	13	50			
Puvantör	13	50			
»	14	96			
	Yekûn	224			
	Bölüm : 202 - Madde : 30				
	Trabzon - İran Transit Yolu İşletmesi				
Hareket memuru	12	2			
Şoför	13	4			
	Yekûn	6			
	İşçiler				
Sınıf 1 usta	1	1			
» 2 »	2	1			
» 1 işçi	3	1			
	Yekûn	3			
			Mahrukat cari hesabından ücret alanlar		
			Kömür Teslimalma Şefliği		
			Teslimalma şefi	7	1
			» »	8	2
			Memur	12	2
			»	13	6
			»	14	6
			Aday	15	4
			Yekûn	21	
			Çeltik cari hesabından ücret alanlar		
			Çeltik kömürü işletme müdürü	4	1
			Mühendis	6	1
			Büro şefi	9	1
			Tekniker	10	1
			Memur	10	1
			»	11	2
			İkinci sınıf loko makinisti	11	1
			Sürveyyan	12	1
			Sabit makina makinisti	12	1
			Atelye başpuvantörü	12	1
			Memur	13	1
			Puvantör	14	4
			Memur	14	1
			Sınıf iki yol çavuşu	14	1
			Yetişkin amele	16	1
			Yekûn	19	
			İşçiler		
			Sınıf 1 usta	1	5
			» 2 »	2	6
			» 1 işçi	3	1
			Yekûn	12	

Memuriyetin nev'i	Derece	Aded	Memuriyetin nev'i	Derece	Aded
Malzeme kâr ve zarar hesabından ücret alanlar			Şoför	14	1
			Amele çavuşu	16	1
			Yetişkin amele	16	6
			Yekûn		55
<i>Haydarpaşa Satınalma Komisyonu</i>					
Komisyon reisi	4	1			
Üye	6	1			
»	7	2			
İsmarlama şefi	7	1			
Büro şefi	9	1			
Memur	10	1			
»	11	6			
»	12	3			
»	13	1			
	Yekûn	17			
<i>Malzeme Lâboratuvar Müdürlüğü</i>					
Lâboratuvar müdürü	4	1			
Başkimyager	6	2			
Mühendis (metatorojist)	6	1			
Kimyager	8	1			
»	9	2			
Mühendis	9	1			
Kimyager	10	2			
Memur	11	1			
Memur	12	2			
	Yekûn	13			
<i>Malzeme teslimalma ve Yollama Müdürlüğü</i>					
Teslimalma ve yollama müdürü	6	1			
Mühendis	6	1			
Teslimalma şefi	7	2			
Gümrük işleri şefi	8	1			
Büro şefi	9	3			
Muayene ve teslimalma memuru	9	4			
Muayene ve teslimalma memuru	10	4			
Memur	10	2			
Tekniker	10	1			
Memur	11	9			
»	12	6			
»	13	11			
»	14	2			
			Yekûn		345
			İşçiler		
			Sınıf 1 işçi	3	1
			Dikimevi cari hesabından ücret alanlar		
			<i>Dikimevi</i>		
			Müdür	6	1
			İsmarlama memuru	9	1
			Büro şefi	9	1

Memuriyetin nev'i	Derece	Aded	Memuriyetin nev'i	Derece	Aded
Reyyon şefi	10	1			
Memur	10	1			
Reyyon şefi	11	1			
Memur	11	1			
»	12	2			
»	13	5			
»	14	1			
Mağazacı	15	2			
Daimî amele	17	1			
		<hr/>			
		Yekûn			18
		<hr/>			<hr/>

İşçiler

Sınıf 1 usta	1	1
» 2 »	2	5
» 1 işçi	3	22
» 2 »	4	28
İşçi yardımcısı	5	13
		<hr/>
		Yekûn
		69
		<hr/>

Basımevi cari hesabından ücret alanlar

İzmir Basımevi ve Kartasiye Müdürlüğü

Matbaa ve kırtasiye mağazası müdürü	6	1
Atelye şube âmiri	8	1
İsmarlama memuru	9	1
Büro şefi	9	2
Birinci sınıf ustabaşı	9	2
Muayene ve teslimatı memuru	10	1
İkinci sınıf ustabaşı	10	1
Memur	10	1
Reyyon şefi	10	1
Şef montör	11	1
Reyyon şefi	11	2
Memur	11	2
»	12	3
»	13	8
»	14	4
Mağazacı	15	2
Yetişkin amele	16	3
Daimî »	17	7
		<hr/>
		Yekûn
		43
		<hr/>

İşçiler

Sınıf 1 usta	1	11
» 2 »	2	20
» 1 işçi	3	18
» 2 »	4	21
İşçi yardımcısı	5	14
Dördüncü sene çıracağı	6	6
		<hr/>
		Yekûn
		90
		<hr/>

Atelyeler

Birinci sınıf atelye müdürü	3	2
İkinci » » »	5	2
Başmühendis	5	5
Birinci sınıf atelyeler grup âmiri	6	14
Mühendis	6	2
»	7	6
İkinci sınıf atelye grup âmiri	7	8
Mühendis	8	27
Atelye şube âmiri	8	39
Evrak, dosya ve arşiv şefi	8	1
Büro şefi	9	5
Atelye şube âmiri	9	20
Daire müdürü	9	2
Kimyager	9	1
Birinci sınıf ustabaşı	9	77
Mühendis	10	12
Memur	10	5
Birinci sınıf loko makinisti	10	6
İkinci sınıf ustabaşı	10	55
Tekniker	10	10
Desinatör	10	10
»	11	4
Memur	11	15
Şef montör	11	47
Montör	12	29
Memur	12	33
Desinatör	12	6
Üçüncü sınıf loko makinisti	12	5
Başpuvantör	12	4
Şoför	12	4
Sabit makina makinisti	12	26
Motörlü tren »	12	2
Memur	13	44
Şoför	13	3

Memuriyetin nev'i	Derece	Aded	Memuriyetin nev'i	Derece	Aded
Tesisat memuru (Vinççi)	13	5	Daimî amele	17	842
Sağlık memuru	13	5			
Puvantör	13	3		Yekûn	1602
Memur	14	29			
Puvantör	14	42			
Şoför	14	5			
Manevracı	14	15	İşçiler		
Motopompeu	14	9	Sınıf 1 usta	1	525
Tesisat memuru (vinççi)	14	25	» 2 »	2	675
İkinci sınıf yol çavuşu	14	1	» 1 işçi	3	1477
Loko ateşçisi	15	13	» 2 »	4	1431
Aday	15	15	İşçi yardımcısı	5	535
» (vinççi)	15	14	Dördüncü sene çırağı	6	57
» (elektrokarcı)	15	13	Üçüncü » »	7	53
Hastabakıcı	15	4	İkinci » »	8	70
Mağazacı	15	1	Birinci » »	9	170
Sabit makina ateşçisi	16	10			
Yetişkin amele	16	20		Yekûn	4993

5616 sayılı Kanununun 12 nci maddesi hükmü dışında bazı servislere ait hizmetlerin muvakkat olarak ifası için diğer servisler elemanlarının çalıştırılması ve ücretlerinin hizmetin taallük ettiği fasıl ve maddeye fatura edilmesi suretiyle ihtiyacı karşulamaya ve gereken hallerde tahsisatları aynı tertibe dâhil bulunan kadrolar arasında münakale icrasına, kadrolarda daha aşağı dereceli ve diğer ünvanlı personel çalıştırmaya Umum Müdürlük yetkilidir.

Ek görev tazminatı

Hastaneler Baştabip ücretleri [1]

Memuriyetin nev'i	Aded	Ücret
Ankara Hastanesi Baştabibi	1	250
Eskişehir » »	1	250
İzmir » »	1	150
Siavs » »	1	150
	Yekûn	4

[1] Baştabiplik kadrosuna tâyin edilenlere bu tazminat verilmez.

D - CETVELİ

G.	Memuriyetin nev'i	Aded	Ücret	G.	Memuriyetin nev'i	Aded	Ücret
Fasıl : 202 - Madde : 20				<i>Malzeme Dairesi</i>			
<i>Umum Müdürlük</i>				4	Daktilo	1	200
<i>Hukuk Müşavirliği</i>				<i>İşletme Müdürlükleri</i>			
4	Mütercim daktilo	2	625	4	Daktilo	1	225
	Yabancı dil daktilosu	1	400	2	Telefoncu	4	225
	» » »	1	250		»	16	200
	Mekanograf	6	250		»	21	175
	»	8	200		»	15	150
	»	3	175		»	1	125
5	» şefi	1	625	3	Aşçıbaşı	1	200
6	Kâğıt dağıtıcısı	1	150	4	Daktilo	1	200
	Bekçi	1	200	6	Bekçi	1	225
	»	2	175		»	1	175
	»	6	150		»	5	150
	»	1	125		»	8	125
	Odacı	3	200		Odacı	1	200
	»	12	175		»	23	175
	»	31	150		Odacı	53	150
	»	20	125		»	47	125
	»	5	100		»	9	100
	Yekûn	104			Yekûn	207	
<i>Ticaret ve Hasılat Dairesi</i>				<i>Kurslar</i>			
4	Daktilo	1	200	2	Terzi	1	150
<i>Maliye ve Muhasebat Dairesi</i>				3	Aşçıbaşı	1	200
4	Daktilo	1	250		Aşçı	2	175
	»	2	225	6	Bekçi	2	175
	»	4	200		Odacı	5	150
6	Kâğıt dağıtıcısı	1	125		»	13	125
	Bekçi	6	175		»	4	100
	»	9	150				
	Bekçi	3	125		Yekûn:	28	
	»	3	100				
				<i>Eskişehir İlkokulu Pansiyonu</i>			
	Yekûn	29		3	Aşçıbaşı	1	200
<i>Zatışleri ve Muamelât Dairesi</i>					Aşçı	2	175
4	Daktilo	1	250				

G.	Memuriyetin nev'i	Aded	Ücret
6	Bekçi	1	200
	»	1	150
	Odacı	1	175
	»	8	150
	»	4	125
	»	2	100
	Yekûn	20	

Sağlık İşleri

1	Etüv makinisti	2	225
	»	4	200
	»	2	175
6	Odacı	1	200
	»	14	175
	»	27	150
	»	17	125
	»	11	100
	Yekûn	78	

Hastaneler

1	Su tesisatçısı	1	175
	»	1	150
2	Boyacı	1	300
	»	1	175
	Marangoz	1	300
	»	1	175
	Terzi	1	250
	»	1	175
	»	2	150
	» ve ütücü	1	150
	Elektrikçi	1	200
	Berber	2	175
	»	2	150
	Telefoncu	2	150
	Etüv makinisti	2	225
	»	2	175
	Kaloriferci	1	150
3	Aşçı	4	200
	»	6	175
	Laborant	3	150
	İmarat ve gassal	4	150

G.	Memuriyetin nev'i	Aded	Ücret
6	Aşçı yamağı	4	150
	»	2	100
	Ütücü	5	150
	Çamaşırçı	10	150
	Bekçi	1	175
	»	3	150
	»	1	125
	»	1	100
	Odacı	7	175
	»	24	150
	»	42	125
	»	58	100
	Yekûn	198	

Yol ve Yapının bakımı

6	Bekçi	2	200
	»	8	175
	»	19	150
	»	8	125
	»	18	100
	Yekûn	55	

Tarım işleri

6	Rahçıvan	2	200
	»	7	175
	»	8	150
	»	2	125
	»	2	100
	Bekçi	1	175
	»	1	150
	»	1	125
	»	4	100
	Yekûn	28	

Trafik

6	Odacı (yatakhanelerde)	4	225
	»	10	200
	»	23	175
	»	27	150

G.	Memuriyetin nev'i	Aded	Ücret	G.	Memuriyetin nev'i	Aded	Ücret
<i>Malzeme Kâr ve Zarar Hesabı</i>				<i>Dikimevi Cari Hesabı</i>			
(Laboratuvar Müdürlüğü)				2	Başterzi	1	350
3	Lâborant	3	200		Makastar terzi	2	350
	» yardımcısı	1	100	6	Bekçi	2	150
6	Odacı	1	125		Odacı	2	125
	Bekçi	2	100		Yekûn	7	
	Yekûn	7					
<i>Teslimat ve Yollama Müdürlüğü</i>				<i>Basımevi Cari Hesabı</i>			
2	Marangoz	1	200	6	Bekçi	1	175
6	Odacı	1	150		»	1	125
	Bekçi	2	175		Odacı	1	175
	»	1	150		»	2	150
	Yekûn	5			Yekûn	5	
<i>Mağazalar</i>				<i>Cer Atelyeleri</i>			
2	Marangoz	1	250	2	Telefoncu	1	125
	»	2	200	3	Aşçıbaşı	3	200
6	Odacı	2	200	6	Bekçi	3	200
	»	4	175		»	18	175
	»	4	150		»	21	150
	»	3	125		»	28	125
	»	4	100		»	25	100
	Bekçi	9	175		Odacı	1	200
	»	12	150		»	2	175
	»	12	125		»	2	150
	»	13	100		»	6	125
	»				»	3	100
	Yekûn	66			Yekûn	113	

E - CETVELİ

Gelirlerin dayandığı kanun, karar ve tüzükler

Çeşidi	Tarihi	Numarası	Ö Z E T
Kanun	17. 4 . 1338	222	Cezaların beş misline iblâğ edilmesine dair.
»	4. 2 . 1340	406	Telgraf ve Telefon Kanununun telefon ve telgraf müvezzilerinin vazife esnasında Demiryollarından parasız istifade edeceklerine dair 15 nci maddesi.
»	24. 5 . 1340	506	Bağdat hattının Konya'dan başlayan kısmının işletilmesi hakkındaki 5 nci maddesi.
»	8. 2 . 1341	551	Askerî Mâlûllerin Terfihi hakkındaki Kanunun 8 nci maddesi.
»	5. 4 . 1341	601	Şeker Fabrikalarına Bahşolunan İmtiyazat ve Muafiyat hakkındaki Kanunun 7 nci maddesi.
»	27. 6 . 1926	904	İslahî Hayvanat Kanununun 30 ncu maddesi (Ser-gilere ve yarışlara getirilen ve götürülen ve damızlık için celbolunan hayvanat ıslah ve teksiri hayvanat komisyonlarının ita eyliyecekleri vesikalarla Hükümete ait berrî ve bahrî bilcümle vesaiti nakliye tarafından nısıf ücretle naklolunur).
»	31. 5 . 1927	1042	Devlet Demiryolları ve Limanları Umumi İdaresinin Teşkili hakkındaki Kanunun, tarifelere dair 18, 19, 20, 21, 22 nci maddeleriyle idari nakliyata dair 23 ncü ve muvakkat 4 ncü maddeleri.
»	18. 6 . 1927	1147	Şimendiferlerde İşletme Nizamnamesi mucibince nakli memnu olan mevaddı infilâkiyenin nakline müsaade edilmiştir.
»	30. 1 . 1929	1483	Alekmum tarifeler hakkında idare encümeninin karar ittihaz edeceğine dair olan 6 nci maddesi.
»	2. 6 . 1929	1524	Samsun - Sahil Hattının İşletilmesine dair olan Kanunun 3 ncü maddesi.
»	24. 4 . 1930	1593	Hıfzıssıhha Kanununun 2 nci fasıl 57 ve 75 nci maddeleri. (Kuduz musaplarının fakirlerinin tedavi yerlerine parasız nakli hakkında).
»	31. 5 . 1930	1667	Cibayet olunan varidatın kuruştan az kesirlerinin kuruşa iblâğ edileceğine dair 2 nci maddesi.
»	31. 5 . 1930	1673	Beynelmîl yolcu ve eşya nakliyatı mukavelelerine (C. İ. V. ve C. İ. M.) e iltihakımızda dair.
»	30. 3 . 1931	1791	Cenevre'de 27 Temmuz 1929 da imzalanan Mukavelenin tasdikına dairdir. (Mukavelenin 38 nci maddesi gereğince esirlere gönderilecek eşya parasız taşınır.)
»	30. 5 . 1931	1815	Mirdanya - Bursa Demiryolunun satın alınması.
»	28. 12 . 1935	2376	Sıcak ve Soğuk Maden Sularının İstismarı Kanununun birinci maddesi. (Maden sularına ve şişelerine tenzilât.)
»	31. 5 . 1934	2488	İzmir - Kasaba ve Temdidî hatlarının işletilmesi.

Çeşidi	Tarihi	Numarası	Ö Z E T
Kanun	4. 6. 1934	2495	Yunan Parlâmento Âzasının parasız seyahatlarına dair.
»	14. 6. 1934	2510	İşkân Kanununun 5. I. 1935 tarihli Nizamnamesinin 42 nci maddesi. (Meccanen veya asgari tarife ile nakiller.)
»	22. 12. 1934	2641	Demiryollarla beynelmil el eşya ve yolcu nakliyatına dair Mukavele nin tasdiki hakkında.
»	12. 6. 1935	2784	Aydın Demiryollarının işletilmesi.
»	8. 6. 1936	3004	Belediye ve hususi idarelerden idaremize devredilen iskelelerin müstenidatı olan kanundur. (Madde 5.)
»	8. 6. 1936	3008	«Resmî İş ve İşçi Bulma Teşkilâtının tavassutu ile iş bulmuş olan işçilerin çalışacakları yere gitmelerinde bu teşkilât tarafından verilen vesikalar üzerine Devlet vesaiti nakliye ücretlerinden % 50 tenzilât yapılır» şeklinde olan 71 nci maddesi.
»	8. 2. 1937	3116	Orman Kanununun 94 nci maddesi. (Yangın söndürmek üzere sevkedileceklerin 1/3 ücretle nakledileceklerine dair.)
»»	28. 4. 1937	3159	Şark Demiryollarının işletilmesine dair.
»	5. 5. 1937	3163	Trabzon - İran transit yolunda otobüs ve kamyon işletilmesi hakkında.
»	7. 6. 1937	3217	Türkiye Cumhuriyetiyle İran Devleti Şehinşahi arasında imza edilmiş olan Transit Anlaşmasının tasdiki hakkında.
»	14. 6. 1937	3259	İşletme Nizamnamesinin birinci bapta 29, 37, 42 ve 2 nci bapta 20 nci maddelerindeki tazminat miktarlarının 10 misline çıkarılması. (Bu hadler 222 numaralı Kanunla daha evvel 5 misline çıkarılmıştır.)
»	15. 12. 1937	3282	Büyük Millet Meclisi âzalarının parasız seyahatlerine dair.
»	17. 12. 1937	3284	Bâzi Maden Hurdalarının Dışarı Çıkarılmasının Yasak Edilmesi ve Satılınması Kanununun 6 nci maddesi. (D. Demiryolları İdaresince, Askerî Fabrikalar İdaresinin naklettireceği hurdaların her tonundan kilometre başına bir kuruşu geçmek üzere ücret alınır.)
»»	10. 6. 1938	3437	Tütün ve Tütün İhisarı Kanununun 115 nci maddesi. (Hazine, belediye ve hususi idarelere ait iskelelerde müruriye ücreti alınmayacağına ve tüccar tarafından bu iskelelerden geçirilecek tütünlardan de ton başına 50 kuruş müruriye alınacağına dair.)
»	22. 6. 1938	3473	Mahrukat Kanununun 5 nci maddesi. (Vekiller Heyeti kararıyla %350'ye kadar tenzilât yapılacağına dair.)

Çeşidi	Tarihi	Numarası	Ö Z E T
Kanun	24 . 6 . 1938	3487	Nafia Bakanlığı İnşaat Dairesi tarafından naklettirilecek demiryol inşaat malzemesinin ücretlerine ve buna müteferri muamelâta dair olan birinci maddesi.
»	28 . 6 . 1938	3522	Karabük Demir ve Çelik Fabrikaları Kanununun birinci maddesi.
»	29 . 6 . 1938	3530	Beden Terbiyesi Kanununun 23 ncü maddesi. (Sporculara % 50 tenzilât yapılacağına dair.)
»	9 . 1 . 1939	3554	Kırşehir ve Yozgad vilâyetleriyle Keskin Kazasındaki yer sarsıntısı dolayısıyla yapılacak inşaat ve tamirat için Kızılay tarafından sevkedilecek inşaat malzemesinden nakil ücreti alınmıyacağına dair.
»	7 . 6 . 1939	3633	Samsun limanının idaremize devrinde istinat edilen kanun.
»	9 . 10 . 1939	3729	Enebi Devletlerden Temin Edilen Malzemenin Rıhtım Ücretleriyle Ardiye Resminden Muafiyeti hakkında Kanun.
»	21 . 4 . 1941	4004	Askerî Nakliyattan Alınacak Ücretlere dair Kanunun birinci maddesi. (Esas tarife ücretinin 1/3 ü alınacağına dair.)
»	4 . 7 . 1941	4090	Nakil ücret ve masraflarıyla vergi tahsilâtında 25 kuruştan az eksiklerin takip edilmeyeceğine dair.
»	22 . 9 . 1941	4128	İlica - Palamutluk hattının işletilmesi hakkında.
»	14 . 8 . 1942	4303	İskenderun limanının işletilmesi hakkında.
»	14 . 8 . 1942	4301	Mersin limanının işletilmesi hakkında.
»	25 . 12 . 1942	4341	Değer konmuş nakliyatla beyan edilen kıymetin on binde birinin prim olarak alınacağına dair.
»	14 . 1 . 1943	4373	Taşkın Sulara ve Su Baskınlarına Karşı Korunma Kanununun 13 ncü maddesi. (Sevkedileceklerin 1/3 ücretle nakledileceklerine dair.)
»	31 . 5 . 1944	4572	Bu kanunla otel, büfe, büvet ve gazino işletmesi-ne, şehir ve kasabalarla istasyonlar arasında otobüs ve kamyon işletmeye, emanet odaları açma-ğa, demiryolu, liman ve iskelelerde, tarife tatbika-tına esas olan eşya tasnifini değiştirmeye, kullanılmıyan bilet bedellerinin iadesine ve demiryolu-nun inzibat ve muhafazası ile ilgili olanlara idare binalarından yer vermeye salâhiyet verilmek-tedir.
»	22 . 7 . 1944	4623	Zelzele telgraflarının hatlarımızda parasız çekileceğine dair.
»	24 . 5 . 1948	5210	Köy Okulları ile Öğretmen, Sağlık Memuru ve Ebe Evlerinin ve Köy Enstitülerinin İnşaatına ait Kanunun 9 ncü maddesi.
»	28 . 6 . 1948	5228	Bina Yapımının Teşviki Kanununun 9 ncü maddesi.

Çeşidi	Tarihi	Numarası	Ö Z E T
Kanun	2. 6 . 1950	5584	Posta nakliyatına ait ücretlerin miktarı ile taşıma, ödeme tarz ve şekilleri ve diğer hususlar Posta İdaresi ile ilgili idareler arasında anlaşmalarla tesbit edilir.
»	8. 8 . 1951	5836	Demiryollarla Beynelmilel Eşya Nakliyatına dair Mukavelenin tasdiki hakkında.
Nizamname	18. 5 . 1872		İşletme Nizamnamesi.
»	30. 5 . 1283		Demiryollar Zâbita Nizamnamesi.
»	20. 12 . 1934		Trabzon - İran Transit Yolu İşletme Nizamnamesi.
Karar	4. 6 . 1941	2/15910	Hava Kurumunun Havacılık Dairesi mensuplarının, 4004 sayılı Kanundaki ücretlerle taşınmaları hakkında.
»	22. 6 . 1943	2/20162	Esas tarife emsalinin hamallık işlerinde 20 ve nakil ücretleriyle diğer masraflarda 10 a çıkarıldığına dair.
»	6. 1 . 1944	233	Samsun limanındaki hususi idare ve belediyeye ait iskelelerin Devlet Demiryollarına devri hakkındaki K/497 sayılı Kararın yürürlüğe konulması. (232 sayılı Karar ile ilgilidir.)
Karar	29. 1 . 1944	358	Samsun limanının Devlet Demiryollarına devri hakkındaki K/503 sayılı kararın yürürlüğe konulması hakkında.
»	8. 6 . 1944	3/1003	1483 sayılı Kanununun 8 nci maddesine göre Devlet Demiryolları şebekesi üzerinde ücretsiz seyahat edecekler ve seyahat esasları.
»	17. 6 . 1948	7640	Emsale ait.

G - CETVELİ

Kanun N.

- 2847 Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Umum Müdürlüğü Memur ve Müstahdemlerinin Ücretlerine dair Kanunun ecnebi mütehasıs istihdamı hakkındaki 4 ncü maddesi.
- 4577 Devlet Demiryolları ve Limanları İdaresi Umumiyesinin Teşkilât ve Vezafine dair olan 1042 sayılı Kanunla bu kanunun ek ve tadillerinde değişiklik yapılması ve bu kanuna yeni bâzı hükümler eklenmesine dair olan kanunun birinci maddesinde gösterilen hizmetler.
- 5073 Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü İhtiyaçları İçin Gelecek Yıllara Geçici Yüklenmelere Girişilmesi hakkındaki 4515 sayılı Kanunun birinci maddesinin tadiline dair olan kanunun birinci maddesinde gösterilen hizmetler.

R - CETVELİ

PERSONEL MASRAFLARI

Fasıl 202 - Madde 10 — Daimî memurlar ve işçiler ücreti

(C) cetvelinde gösterilen daimî kadrolara dâhil olarak çalışan memurların ve işçilerin aylık ücretleriyle kademe zamları ve bunlardan işten el çektirilenlerin açıkta kaldıkları müddete ait istihkakları ile İş Kanununun 13 ncü maddesi gereğince verilecek, işçilerin ihbar müddetlerine ait yevmiyeleri ile tazminatları, okul ve kurslarda saat hesabı ile ders verenlerin ücretleri ve fevkalâde zamları, işe masrafları bu tertipten ödenir. (Cari hesaplı servisler kadrolarında çalışanların ücretleri kendi tertiplerinden ödenir.)

Madde 20 — Daimî hizmetliler ücreti

4620 sayılı Kanunun 7 nci maddesi gereğince barem hükümlerine tâbi olmaksızın istihdam edilen ve (D) cetvelinde hizmet nevileri ile ücretleri gösterilen daimî hizmetlilerin istihkakları bu tertipten ödenir. (Cari hesaplı servislere çalışanlar hariç).

Madde 30 — Trabzon - İran transit yolu daimî memur ve işçileri ücreti

1. (C) cetvelinde gösterilen Trabzon - İran transit yolu teşkilâtı kadrolarına dâhil daimî memurlar ve işçilerin ücretleri ile kademe zamları ve işten el çektirilenlerin açıkta kaldıkları müddete ait istihkakları, işe masrafları.

2. 4620 sayılı Kanunun 7 nci maddesi gereğince bareme tâbi olmaksızın çalıştırılacak olan ve (D) cetvelinde hizmet nevileri ile maaşları gösterilen daimî hizmetlilerin ücretleri, bu tertipten ödenir.

Fasıl 203 — Geçici memur, işçi ve hizmetliler ücreti

Lüzum ve ihtiyaca binaen muvakkaten çalıştırılanlarla demiryol tesislerinde bu tesislerin ikmal veya ıslahına kadar çalıştırılacak geçici memur, işçi ve hizmetliler ücretleri ile İş Kanununun 13 ncü maddesi gereğince verilecek işçiler ihbar müddetlerine ait yevmiye ve tazminatları bu tertipten ödenir. (Yol bakımı, fidan yetiştirme ve ekimi, muharrik ve müteharrik edevatın tamir ve servise hazırlanması ve liman işletme ve bakımı hizmetlerinde yükleme ve boşaltma işlerinde çalıştırılan geçici işçi ve amele ücretleri hariç).

Fasıl 204 — Ecnebi uzman ve hizmetlilerle bunlara yardımcı personelin ücretleri

Sözleşmeleri gereğince verilecek gündelik veya aylık ücretler bu tertipten ödenir.

Fasıl 206 — 4620 ve 5080 sayılı kanunlar gereğince yapılacak zam ve yardımlar

Madde 10 — Çocuk zammı

Ücretlerini 202 nci faslın 10 ncü maddesi ödeneginden alanlara, 4620 sayılı Kanunun 8 nci maddesi ile 5080 sayılı Kanundaki esaslar dairesinde çocuk başına maktuan verilecek olan onar lira bu tertipten ödenir. (Ücretlerini cari hesaplardan alanlarla Trabzon - İran transit yolu işletmesi tertiplerinden alanların çocuk zamları kendi cari hesap ve tertiplerinden ödenir.)

Madde 20 — Doğum yardımı

206 ncü faslın 10 ncü maddesi formülünde yazılı olanlardan çocuğu dünyaya gelenlere özel kanunu gereğince maktuan yapılacak doğum yardımları bu tertipten ödenir.

Madde 30 — Ölüm yardımı

206 ncı faslın 10 nocu maddesi formülünde yazılı olanların veya eşlerinin ölümü halinde 4620 sayılı Kanunun 9 ncü maddesinin B ve C fıkraları gereğince 1 veya 2 aylık ücret tutarı üzerinden yapılacak yardımlar bu tertipten ödenir.

Madde 40 — Yakacak zammı

206 ncı faslın 10 ncü maddesi formülünde yazılı olan daimî memurlardan 1500 ve daha yüksek râkımlı yerlerde daimî olarak vezife görenlere 4178 sayılı Kanunun 9 ncü maddesi gereğince ödenecek yakacak zamları bu tertipten ödenir.

Fasıl 207 — Ecebi dil bilenlere 5616 sayılı Kanunun 6 ncü maddesi gereğince ödenecek para mükâfatı

Devlet Demiryolları memurluğuna geçtikten sonra ecebi dil öğrendikleri imtihanla sabit olanlara 5616 sayılı Kanunun 6 ncü maddesi gereğince verilecek ecebi dil para mükâfatı bu tertipten ödenir.

Fasıl 209 — 5434 sayılı Kanun gereğince muhtelif sandıklara yapılacak ödemeler

Madde 10 — Türkiye Cumhuriyeti Emekli Sandığına yapılacak ödemeler

Ücretlerini 202 ncı faslın 10 ve 20 ncü maddelerinden alan ve Türkiye Cumhuriyeti Emekli Sandığına dâhil bulunan 5616 sayılı Kanuna bağlı III sayılı cetvelde unvanı memuriyetleri yazılı olanlarla 4620 sayılı Kanunun 7 ncü maddesine istinaden ve bütçelere bağlı (D) cetvelinde görev adları yazılan daimî hizmetlilere (5434 sayılı Kanunun 12 ncü maddesinin II işaretli bendinin (c) fıkrasında işçi vasfını haiz oldukları yazılı amele, yol çavuşu, mütahassis amele, hamal, hamalbaş, tayfa, gemici, bahçıvan, lâvajcı, lâmbacı, drezinörler hariç) mahsus olmak üzere;

1. Türkiye Cumhuriyeti Emekli Sandığı hakkındaki 5434 sayılı Kanunun 14 ncü maddesinin B bendi mucibince :

a) Keseneğe esas olan tam maaş veya ücret tutarı üzerinden her ay kesilecek % 5 emeklilik kesenekleri muadili olarak İdarece sandığa ödenecek paralar,

b) Emeklilik hakkı tanınan bir vazifeye ilk defa girenlerin veya önceden emeklilik hakkı tanınan vazifelerde bulunmadan çalışmakta olduğu vazifesi emekliliğe tâbi hale getirilenlerin (bu vazifelerde çalışmakta olanlarla keseneklerini geri verilenlerden bunları iade etmek istemiyenler dâhil) emekliliğe esas ilk tam aylık veya ücretlerinden kesilecek % 25 giriş kesenekleri muadili olarak idarece sandığa ödenecek paralar,

c) Emekliliğe esas maaş veya ücretleri yükselme suretiyle artanların ilk aya ait artış farkları muadili olarak idarece sandığa ödenecek mebalîğ,

2. F bendi mucibince :

Her yıl bütçesinin maaş veya ücret bölümlerindeki ödeneklerin % 1 i nispetinde sandığa verilecek ek karşılıklar.

3. Aynı kanunun 28 ncü maddesi gereğince Emekli Sandığının her yıl katî mizanına göre tahakkuk edecek yönetim giderlerinden idare tarafından ödenen karşılıklar nispetinde sandıkça demiryolları namına borç kaydedilen miktar,

4. Aynı kanunun 34 ncü maddesi mucibince fiilî hizmet müddeti zammı yapılmasını gerektiren vazifelerde çalışanların yıllık çalışma müddetlerine göre yapılacak zamlar karşılığı olmak üzere bu gibilerin o yıldaki son maaş veya ücretleri üzerinden eklenecek müddete ait istihkaklar toplamının % 10 u olarak sandığa gönderilecek miktarlar,

5. Aynı kanunun 38 ncü maddesi gereğince 36 ve 37 ncü maddeleri hükümlerine tevfikan eklenecek itibari hizmet müddetleri zamları karşılığı olmak üzere bu gibilerin istihkakları toplamının % 10 u olarak sandığa gönderilecek miktarlar,

6. Aynı kanunun 39 ncu maddesinin B bendi mucibince yaşları 55 i bulmadığı halde hizmet müddetleri 30 seneyi doldurmuş bulunmaları sebebi ile kurumlarca re'sen emekliye sevkedileceklerle yine aynı maddenin F bendi gereğince ahlâk ve yetersizlik sebeplerinden dolayı tüzüğüne göre sicilleri üzerine yine kurumlarınca re'sen emekliye ayrılacakların 55 ten eksik olan her yaş yılı için ilgilinin emekli keseneğine esas maaş veya ücreti tutarının yıllık toplamının % 10 u olarak sandığa ödenecek paralar,

7. Aynı kanunun 89 ncu maddesi mucibince ilgililere sandıkça ödenecek emekli ikramiyeleri,

8. Aynı kanunun geçici 27 nci maddesi gereğince 2454 sayılı Kanunla kurulan Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Umumi İdaresi Memurları Tekaüt Sandığı ile ilgili bulunanların bu sandıkla ilgilenmelerinden önce maaşlı vazifelerde iken kazanmış oldukları harb, esaret, Millî Mücadele ve mıntaka zamları gibi itibari müddet zamları toplamının her ay için Türkiye Cumhuriyeti Emekli Sandığı hakkındaki 5434 sayılı Kanunun yürürlüğe girdiği tarihte kseneğe esas maaş veya ücretleri tutarının % 15 i olarak bir defaya mahsus olmak üzere Emekli Sandığına ödenecek paralar, bu tertipten ödenir.

Madde 20 — İşçiler Emekli Sandığına yapılacak ödemeler

2454 sayılı Kanunla kurulup ismi Türkiye Cumhuriyeti Emekli Sandığı hakkındaki 5434 sayılı Kanunun geçici 2 nci maddesi ile Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Umum Müdürlüğü İşçileri Emekli Sandığına çevrilen ve aynı madde hükmünce geçici olarak çalışmasına devam edecek olan sandığa 2454 sayılı Kanun hükümlerine tevfikan ödenmesi icabeden % 5 emekli kesenği ve % 1/2 mâlûliyet karşılığı bu tertipten ödenir. İşçiler Emekli Sandığına ödenecek keseneklerle mâlûliyet karşılıkları, 202 nci bölümde işaret edilen dairelerle hizmetlerde çalışan ve 5434 sayılı Kanunun 12 nci maddesinin II nci fıkrasının (C) bendi gereğince Türkiye Cumhuriyeti Emekli Sandığı ile ilgilendirilmeyecek olan müseccel işçilerle yine müseccelen çalışan amele (daimî amele), yol çavuşu, mütehasıs amele (yetişkin amele), hamal, hamalbaş, tayfa, gemici, bahçivan, lâmbacı, lâvajcı ve drezinörlerin maaşlarından yapılan % 5 emekli tevkifatı muadili ile % 1/2 mâlûliyet karşılığında ibarettir.

Fasıl 210 — Temsil tahsisatı

5027 sayılı Kanun gereğince ittihaz olunan 3 . III . 1947 tarih ve 3/5532 sayılı İcere Vekilleri Heyeti kararı ile aynı kanun hükmüne tevfikan Umum Müdürlük makamında bulunan zata ayda maktuan verilecek 175 lira bu tertipten ödenir.

Fasıl 211 — Fazla mesai ve sair munzam ücretlerle tazminat ve ikramiyeler

Madde 10 — Tahsisatlar tüzüğüne göre verilecek tahsisatlar, tazminatlar, fazla mesai ve nöbet ücretleri

Ücretlerini 202 nci bölümün 10 ve 20 nci maddeleri ödeneğinden alan personele tüzüğüne göre ödenmesi gereken çeşitli tahsisat ve tazminatlar ve munzam tahsisatlar ile fazla mesai ve nöbet ücretleri bu tertipten ödenir. Ücretlerini cari hesaplardan alanlara yapılacak bu ödemeler kendi cari hesap ve tertiplerinden yapılır. Yükleme ve boşaltma hizmetleri ile ilgili fazla mesai ücretleri 422 nci bölümden ve yatırım hizmetlerinde çalışanların fazla mesai ücretleri de kendi tertiplerinden ödenir. Ancak ücretlerini 202 nci fasıldan alan ve üst, yapı, yol tesisleri ile diğer tesislerin bakımı ile bina ve tesislerin bakımı ve yola ait alât ve edevat bakımı hizmetlerinde çalışanlara Tahsisatlar Nizamnamesine göre yapılacak ödemeler ve fazla mesai ücretleri 423 nci bölümün 11, 12, 13 ve 14 nci maddelerinden ödenir.

Fasıl 20 — İkramiyeler

Katar üzerinde fiilen görevli memur ve işçilerle atelyeler, lokomotif depoları, gar ve istasyon kadrolarına dâhil olup fiilen buralarda çalışmakta bulunan memur ve işçiler ve bilfiil yol

tamiratında çalışanlara ehliyet ve gayret derecelerine ve tesbit edilecek diğer esaslara göre bir sene zarfında iki aylık ücret tutarını geçmemek üzere verilecek ikramiye bu tertipten ödenir. Ücretlerini cari hesaptan alanların ikramiyeleri kendi tertiplerinden ödenir.

Fasıl 214 — İşçi sigortaları kurumlarına yapılacak ödemeler

İşçi Sigortaları Kurumuna ödenecek olan iş kazaları ile meslek hastalıkları, hastalık ve analık ve ihtiyarlık sigortaları karşılıkları.

İşçi sigortaları :

Ücretlerini 202 nci bölümden alanlardan gayrimüseccel olanlarla ücretleri 203 ncü bölüm ödeneğinden verilip, idare, iş yerlerinde çalışan ve İş Kanununa göre sigortalı sayılanların iş kazaları ile meslek hastalıkları, hastalık, analık ve ihtiyarlık sigortaları için kanunlarındaki esas ve nispetler dairesinde İşçi Sigortaları Kurumuna ödenecek paralar bu tertipten verilir.

Fasıl 221 — Emekli, dul ve yetim maaşları

9. I. 1933 tarihli ve 743 sayılı Büyük Millet Meclisi kararı mucibince Samsun - Sivas hattı tabipliğinde bulunan Vassaf İnanlı ile Ankara - Sivas mühendisliğinde bulunan Zihni'ye ve Erzurum hattında çalışan hareket memuru Hafız Hasan Zeki'ye veya bunların dul, yetimlerine verilen aylıklar bu tertipten ödenir.

Fasıl 301 — Büro masrafları

Madde 10 — Kırtasiye

Genel Müdürlük, sağlık (hastaneler hariç) yol, tarım, cer, atelyeler, hareket dairesi ve servisleri, gar, istasyon, ambar ve geçitler, depolar ve limanlar ve teşkilâtında kullanılan kalem sapı, kalem ucu, mürekkep, kurşunkalemi, çizgi kalemi, imza kalemi (masa ve cep için her nevi dolmakalemler hariç) müsveddelik, tezkerelik, tahriratlık ve telgraflık kâğıt, çeşitli boy ve evsafıta çizgili ve çizgisiz kâğıtlar, zarflar, mürekkep kurutma kâğıtları, mektupluk kâğıt ve zarflar, blok, el defterleri, mühür mumu, teksir mürekkebi, teksir kâğıtları, mumlu kâğıtlar, karbon kâğıtları, harita muşambası şapoğraf muşambası, tarama kâğıdı ve kalemi, toplu iğne, her türlü raptiyeler, kurdela, şerit, sünger, ofort, etiket, antet tab'iyesi, yazı makinesi şeritleri ile defter kâğıdı tab'ı ve teolidi, diğer her türlü kırtasiye giderleri bu tertipten ödenir. Cari hesaplara idare olunan servislerin kırtasiye giderleri de kendi cari hesaplarından ödenir.

Madde 20. — Döşeme

301 nci fasılın 10 ncu maddesi formülünde yazılı daire ve teşkilâtta kullanılan ve idare demirbaş talimatnamesi hükümlerine tâbi tutulan her türlü mefruşatın bakımı masrafları.

Madde 30. — Demirbaş

301 nci fasılın 10 ncu maddesi formülünde yazılı daire ve teşkilâtta kullanılan ve idare Demirbaş Talimatnamesi hükümlerine tâbi tutulan her türlü büro makine ve aletleri ile demirbaş eşya bakım ve tamir masrafları bu tertipten ödenir.

Demiryol muhafaza taburlarına verilecek işaret feneri, düdük ve diğer demirbaşların masrafları da bu tertipten ödenir.

Madde 40 — Öteberi masrafları

301 nci fasılın 10 ncu maddesi formülünde yazılı daire ve teşekküllerin öteberi masrafları bu tertipten ödenir.

Öteberi masrafları süpürge, toz alma için bez, sabun ve buna mümasil temizlik levazımı bedeli ile iğne, iplik, sicim, pens, kurşunları, istihlâk edilen su bedelleri, testi, küp ve kapağı, su tenekeleri, teneke maşrabaları, teneke honileri, ambalaj kâğıdı ve sair malzeme ile ikinci sınıf

demirbaşların tebdili masrafları (demirbaş kaydına girmiyen mecmualarla demiryol dergisi ile diğer dergiler ansiklopedi abone bedelleri ile günlük gazete mubayaa ve abonman bedelleri) şehir dâhilindeki muayyen tarifeli nakil vasıtaları masrafları, yol bekçilerine verilen tabancaların ruhsat harcı masrafları, Damga Resmi masrafları, her nevi ölçü ve, tartı aletlerinin ayarlanması için gidecek ölçü ayar müfettişlerinin ve idare memurlarının yollukları ile vagon daralarının alınması masrafları, hudut geçit komiserliği masrafları, bir daireden diğer bir daireye nakilde defter, evrak ve sair eşyanın taşıma masrafları, Cumhuriyet Riyaseti kompozisyonu ve bilûmum servis vagonları çamaşırlarının yıkanması ve radyo abonman masrafları, ulusal ve dinî bayramlarla sair resmî günlerde tören icrası, yurt içinde ve dışıada açılacak fuar ve sergilere iştirak (gideceklerin yolluk ve gündelikleri hariç) gibi masraflar.

Garlar, istasyonlar, ambarlar, tren lokomotifleri ve trenler ve depolarla limanlarda çalışanların yıkanması için gerekli bilûmum masraflar, servisten çıkan personele yatakhanelerde verilen çay, ihlâmur ve bunlar için şeker masrafları, yatakhaneler ve pansiyonların demirbaş ve talebe çamaşırlarının yıkanması, etüvden geçirilmesi ve sair masrafları, işaret bayrakları giderleri ve temizlik personeline verilen tulumların tebdili masrafları, hizmet vagonları çamaşırlarının yıkılması masrafları ile kullanılacak tathirat ameleleri yevmiyeleri ve İş Kanununun 13 ncu maddesi gereğince verilecek işçiler ihbar müddetlerine ait yevmiye ve tazminatları ile İşçi Sigortaları Kurumlarına yapılacak ödemeler, yol bakım hizmetinde kullanılan muharrik vesaitin akar yakıt ve yağları ile bütçede özel bir tertibi bulunmayan diğer masraflardan ibarettir.

Madde 50 — Aydınlatma

301 nci faslın 10 ncu maddesi formülünde yazılı teşkilâtın gerek mesai icabı, gerekse Ulusal ve Dinî Bayramlarda ve tenvirat icrasını gerektiren sair günlerde aydınlatma masrafları bu tertipten ödenir. Aydınlatma giderleri, elektrik cereyan ücreti, petrol bedeli, ampul, petrol lâmbası şişesi, lüks lâmbaları amyantı gibi aydınlatma için kullanılacak mevad bedellerinden ve asansörlerle dairelerde kullanılan elektrikli makinelerde (Hollerit makineleri hariç) istihlâk edilen elektrik cereyanı ücretlerinden ve duy, anahtar, priz değiştirme ve kordon tamiri gibi giderlerden ibarettir.

Madde 60 — Isıtma

301 nci bölümün 10 ncu maddesi formülünde yazılı teşkilâtın ısıtılması giderleri bu tertipten ödenir. Isıtma giderleri, kalorifer ve sobalarda yakılan maden ve kok kömürleri ile linyit, odun ve çıra, havagazı veya petrol ile ısıtma halinde havagazı, petrol bedelleri ile soba kurma giderleri, soba boruları mubayaa ve soba ve teferruatının tamiri bedellerinden ibarettir.

Fasıl 303 — Basılı kâğıt ve defterler

301 nci bölümün 10 ncu maddesi formülünde sayılan daire ve teşekküllerin basılı kâğıt ve defterleri giderleri bu tertipten ödenir.

Fasıl 304 — Posta, Telgraf ve Telefon ücret ve masrafları

Madde 10 — Posta ve Telgraf ücretleri

301 nci bölümün 10 ncu maddesi formülünde sayılan daireler ve teşekküllerin idare vasıtaları dışında ihtiyar edecekleri Posta, Telgraf (telli ve telsiz) giderleri, bankalar vasıtasıyla yaptırılacak havalelerle getirilen ve gönderilen paraların banka masrafları bu tertipten ödenir.

Madde 20 — Telefon ve başka haberleşme ücret ve masrafları

301 nci faslın 10 ncu maddesi formülünde sayılan daire ve teşekküllerin telefon kurma, konuşma ve her türlü giderleri ve başka haberleşme giderleri ile para mürselâtı ve havaleler için bankalara verilen telefon ücretleri bu tertipten ödenir.

Fasıl 305 — Kira bedeli

Madde 10 — Gayrimenkul kiralari

301 nci fasılın 10 ncu maddesi formülüne dâhil daireler ihtiyacı ile işletme icabı olarak kiralana- cak hizmet binaları, hangarlar, barakalar ve emvali gayrimenkule ve binalarla hangar kira bedelleri ve kiraya müteallik olmak üzere mukavele masrafları ve diğer giderler bu tertipten ödenir.

Madde 20 — Hollerit Makineleri kira bedeli ve başka her çeşit masrafları

Hollerit Makinelerinin kira bedelleri, tesis ve montaj masrafları, nakliye, sigorta giderleri, Gümrük Resmi ve Muamele Vergisi ile istihlâk edilen elektrik cereyanı, kart, kâğıt ve sair her türlü müstehlek mevad bedelleri bu tertipten ödenir.

Fasıl 306 — Giyecekler

Ücretlerini 202 nci fasılın 10 ve 20 nci maddeleri ödeneğinden alan daimî memur ve hizmetlilere (denirbaş olarak verilenler hariç olmak üzere) yönetmeliği gereğince verilmesi lâzımgelen giyim eşyası bedelleri bu tertipten karşılanır. Ücretlerini cari hesaplardan alanlarla Trabzon - İran transit yolu tertibinden alanların giyim eşyası kendi cari hesap ve tertiplerinden karşılanır.

Fasıl 307 — Yolluklar

Madde 10 — Sürekli görev yolluğu

1. Daimî memuriyetle bir yerden diğer bir yere nakledilen veya yeniden tâyin olunan asil, staj- yer memur ve daimî hizmetlilerin ve kadrosu münhal daimî bir memuriyete vekâlet etmek üzere izam kılınan vekil memurların yollukları,

2. Kadrosunun kaldırılması sebebiyle açıkta kalan veya sıhhi sebeplerle hizmetlerine nihayet verilen veya emekliye ayrılanların ve vazifede iken ölenlerin yetim ve dul maaşlarına müstahak aile- lerinin ihtiyarı ikamet edecekleri yerlere kadar tahsisatlar nizamnamesi gereğince tahakkuk edecek yolluklar ile zamları bu tertipten ödenir. Ücretlerini cari hesaplardan, Trabzon - İran transit yolu ve yükleme, boşaltma masrafları tertiplerinden alanlara yapılacak bu nevi ödemeler kendi cari he- sap ve tertibinden ödenir.

Madde 20 — Muvakkat görev yolluğu

1. Muvakkat bir vazifenin ifası için memleket içinde başka yerlere gönderilenlerle mezun veya hasta olanlara vekâlet etmek üzere izam kılınacaklara ve idare tarafından tedavi edilmek üzere baş- ka yerlere gönderileceklere verilecek yolluklar ve zamlar bu tertipten ödenir.

2. İdareye ait işlerin ifası için serbest olarak ve başka resmî ve hususi dairelerde çalışan- lardan memleket içinde bir yere gönderilecek veya getirileceklere ödenmesi gereken yolluklar ve gündelikler de bu tertipten ödenir.

Tahsisatlar nizamnamesinin 21 nci maddesi şumulüne giren personele bu tertipten muvak- kat görev yolluğu ödenmez.

Ücretlerini cari hesaplardan, Trabzon - İran transit yolu ve yükleme, boşaltma hizmeti ter- tiplerinden alanlara yapılacak ödemeler kendi cari hesap ve tertiplerinden yapılır.

Madde 30 — Devir ve teftiş yolluğu

Umum müdür ve yardımcıları ile merkez daireleri reis ve yardımcıları ve şube müdür ve yardımcılarının şebeke üzerinde işletme müdürlerinin ve servis müdür ve âmirleri ile yol dairesi- nin işletme bölgelerine dâhil devir ve teftiş vazifesi ile görevli faal personelinin muntakaları dâhilinde yapacakları devir ve teftişlerde ve idarenin teftiş kariyerine dâhil müfettişlerinin tef- tiş maksadiyle vâkı olacak seyahatlerinde tahakkuk edecek yollukları ve zamları bu tertipten ödenir.

Madde 40 — Yabancı memleketler yolluğu

1. Demiryolları kongre ve konferanslarına iştirak masrafları dışında bilvasıta idareyi ilgilendiren işler için eenebi memleketlere gönderileceklerle bunların vagon servisle seyahatleri halinde vagon personeline verilecek yolluklar, pasaport, vize masrafları.

2. Gerek etüd ve staj maksadiyle ve gerek 4489 sayılı Kanun hükümlerine tevfikan eenebi memleketlere gönderileceklerin yollukları, pasaport, vize masrafları,

3. Türkiye'yi ziyaret eden eenebi misafirlerin servis vagonu veya hususi katarla Türkiye hudutları dışına izamları halinde bunlara refakat edeceklerle hususi katar ve servis vagonu personeline verilecek yolluklar bu tertipten ödenir.

Madde 50 — Eenebi uzman ve hizmetlilerle bunlara yardımcı personelin yolluk ve başka masrafları

Sözleşmeleri gereğince ödenecek geliş ve gidiş yollukları ile sözleşmelerinde yazılı iâşe veya mukabili nakden verilecek miktarlarla sair bilûmum masraflar ve mukavele masrafları ile bunların yanında çalıştırılacak mütercim ve sair yardımcı personelin ücretleri bu tertipten ödenir.

Fasıl 309 — Taşıt masrafları

Madde 10 — İşletme masrafları

Madde 20 — Onarım masrafları

Umum Müdürlük teşkilâtı hizmet arabasının ve hastahanelere ait motörlü taşıt vasıtalarının işletme ve bakım masrafları ve bu taşıtların sigorta primleri bu tertipten ödenir.

Fasıl 311 — Diğer yönetim masrafları

Madde 10 — İlân ücretleri

Bütçede hususi tertipleri bulunan artırma, eksiltme ve pazarlığa mütaallik ilânlar hariç olmak üzere yapılacak bilcümle ilânlar masrafları bu tertipten ödenir. (Mubayaa, satışa veya yaptırılacak işlere mütaallik ilânlar bunların bedellerinin ödendiği tertipten veya cari hesaplardan ödenir.)

Madde 20 — Vergi ve resimlerle tapu harçları

1. Kurumlar Vergisi ile gelir getirmiyen idare emlakı için ödenmesi gereken her türlü vergi, resimler ve paylarla bunların vaktinde ödenmemesi yüzünden tahakkuk ettirilecek cezalar (Varsa bilâhara müsebbiplerine rücu şartıyla)

2. Yeni yaptırılan veya yeniden iktisap olunan gayrimenkuller hariç olmak üzere mevcut gayrimenkullerin idare namına teşçili için gerekli harçlar ve diğer masraflar bu tertipten ödenir.

Madde 30 — Reklâm ve tanıtma masrafları

İdarece basılacak matbualarla reklâm ve tanıtma maksadı ile gazetelere ve diğer her türlü neşir vasıtalarına verilecek ilân ve yazılacak yazılar ücretleri bu tertipten ödenir.

Madde 40 — Pasif Korunma masrafları

Demirbaş olanlar hariç olmak üzere pasif korunmaya mütaallik her türlü masraflar bu tertipten ödenir.

Madde 50 — İdareye bağlı olmyanlardan demiryollar ve limanlar için yararlıkları görüleceklere verilecek mükâfatlar, danışma, konferans ücretleri

Demiryollar ve limanlar için muhtemel bir zarar veya kazanın önlenmesine yarıyacak harekette bulunanlara, yangın ve kaza sırasında hayatını tehlikeye sokmak suretiyle yardıma koşullara ve idareye maddi ve mânevi faydalar sağlayacak olanlara lüzum ve miktarı idare encümeni kararına iktiran etmek şartıyla verilecek mükâfat, idarece her hangi bir mevzuda danışılacak,

bir inceleme yaptırılacak veya personele fayda sağlanmak üzere konferans verdirilecek uzmanların ücret ve her nevi masrafları bu tertipten ödenir.

Madde 60 — Kazalar neticesinde yolun açılması masrafları

Drayman, karambol veya yol kapanması ve benzeri hâdiselerde bunların bertaraf edilmesi için sarfolunacak malzeme masrafları ile tahrik edilecek hususi katar masrafları ve kullanılacak geçici amele ücretleri, bu hâdiselerde çalışanlara lüzumunda verilecek yiyecek ve içecek maddeleri masrafları, imdat vagonlarında bulundurulması lâzım gelen müstehlek mevât masrafları bu tertipten ödenir.

Parçalanmış, kırılmış edevatın tamir veya yenilenmesi masrafları ilgili gider gruplarından yapılır.

Madde 70 — Tazminler

Nakil eşyası kayıp ve hasarları (canlı hayvanlar dâhil) bagaj eşyası kayıp ve hasarları, emanet odalarına verilen eşyanın tazminleri ve kazalar neticesinde üçüncü şahısların her türlü mallarına iras olunan zararlar (canlı hayvan kayıpları da dâhil) ile bu şahıslardan ölenlerin vârislerine ve mâlul kalanlarla yaralananlara verilecek tazminat, yol kapanması dolayısıyla yolcu ve yolcu eşyalarının diğer vasıtalarla taşınması masrafları, keza kazalar neticesinden idare persanelinden ölenlerin vârislerine ve mâlul kalanlara nizamnamesine göre verilecek tazminatla idarenin daimî ve muvakkat olarak çalıştırdığı personelin uğradığı maddî zararlar ve idarece sebebiyet verilen sair zararlar bu tertipten ödenir. Yangından mütevellit olarak nakil eşyası, bagaj, emanet odalarına verilen eşyanın kayıp ve hasarları dolayısıyla verilecek tazminat sigorta sermayesi hesabından karşılanır.

Fasıl 401 — Bilet Basımevi masrafları

Madde 20 — İlk maddeler masrafları

Madde 30 — İşletme ve masrafları

- A) Karton, mürekkep gibi müstehlek malzeme masrafları
 - B) Geçici işçi ve amele ücretleri ve İş Kanununun 13 nci maddesi geçince verilecek ihbar müddeti yevmiye ve tazminatları ve İşçi Sigortaları Kurumuna yapılacak ödemeler.
 - C) Bütçenin 301 nci faslından 10, 20, 30, 40, 50, 60 ve 303 ve 304 nci fasılları ile 10 ve 20 nci maddelerine ait formüller dairesinde kırtasiye, döşeme ve demirbaş masrafları, öteberi masrafları, aydınlatma ve ısıtma masrafları, haberleşme ve Basımevi makine alât ve edevatının bakımı masrafları ve basılı kâğıtlar ve defterler masrafları,
 - D) Yangın önlenmesine ve söndürülmesine ait her türlü masraflar, personelin temizlenmesine ait sabun, kurulama bezleri gibi yıkanma masrafları,
- Bu tertipten ödenir.

Fasıl 403 — Temsil masrafları

İdarenin yerli ve yabancı diğer müessesese, teşekkül ve şahıslarla olan temas ve münasebetlerinden doğacak temsil masrafları ile temsil mevzuuna giren diğer sarfiyatı, ziyafet, barındırma, gezdirme gibi misafir kabul masrafları ile resmi küşat masrafları bu tertipten ödenir.

Fasıl 407 — 5054 sayılı Kanununun 1 nci maddesinin b, c ve d fıkralarını ilgilendiren masraflar

Madde 30 — Geri verilecek paralar ve kesenekler

Muhtelif seyahat acenta ve büroları vasıtasıyla sattırılan biletlerin bedelleri üzerinden mukaveleleri mucibince tediyesi meşrut komisyonlar, büyük ölçüde nakliyat yaptırıcılara tenzilli

tarifelerin koymuş olduğu esaslar dairesinde verilecek primler alâkalılardan fazla tahsil edilmiş olup senesi içinde iade edilmeyen bileti bedelleri ve nakliye ücretleri ile sair reddiyat ve aidat ve bunlar için mahkemelerce hükmolunan faizler,

Madde 40 — Mahkeme harçları

Mahkemeler ve icra dairelerince Harç Tarifesi Kanununa göre alınan harçlar, vekâlet ücreti olarak tahsil edilip 5616 sayılı Kanunun 10 ncu maddesi delâletiyle 1389 sayılı Kanuna göre idare hukuk müşaviri ve kadroya dâhil avukatları ile hukuk müşavirliği memurlarına verilecek vekâlet ücretleri bu tertipten ödenir.

Madde 50 — Gelir getiren mülklerin vergi ve resimleri

Gelir getiren idare mülkleri için idarece ödenmesi gereken her türlü vergi ve resimlerle bunların vaktinde ödenmemesi yüzünden tahakkuk ettirilecek cezalar (varsa bilâhara müsebbiplerine rücu şartı ile) bu tertipten ödenir.

Fasıl 416 — Okul ve öğretim masrafları

Madde 10 — İlkokullar pansiyonları masrafları

Okul bulunmayan yerlerde daimî personelin ve bunlardan vazife başında kazaya uğrıyarak ölenlerin işçeleri ile ödevli oldukları çocuklarının tahsillerini temin için açılan ilkökul pansiyonları talebesi ile daimî hizmetlilerin, nöbetçi memur ve öğrencilerin işçeleri 301 nci faslın 10, 20, 30, 40, 50, 60 nci ve 303 ncu fasla 304 ncu faslın 10 ve 20 nci maddeleri formülleri esaslarına göre yapılacak masraflar, öğrenci melbusatı (elbise, çamaşır, pijama, çorap, kasket, ayakkabı, talebeye verilen havlular, terlik gibi) mubayaa ve tamiri, kalay masrafları, traş, hamam masrafları, talebeye harçlık ve ders levazımatı, artırma, eksiltme ve pazarlık ilânları, öğrencilerin tedavisi, hasta ve mâlûl olanların aileleri yanına geri gönderilmesi ve icabında bunlara refakat edeceklerin gidiş ve dönüş yollukları, öğrencilerden ölenlerin cenaze masrafları bu tertipten ödenir.

Madde 20 — Yatılı, resmî ortaokullarda okutulan öğrencilerin tahsil ve giyim eşyası masrafları

416 nci faslın 10 ncu maddesinde yazılı olanların resmî ortaokullarda okutulan çocukları için mektep idarelerine ödenecek ücretlerle yönetmeliği gereğince talebelere verilecek giyim eşyası bedelleri bu tertipten karşılanır.

Madde 30 — Tahsil için yabancı memleketlere gönderilenlerin masrafları

İdareye karşı mecburi hizmet taahhüt etmek suretiyle ve öğrenci olarak tahsil için ecnebi memleketlere gönderileceklerin yollukları, ecnebi memleketlerde kaldıkları müddete ait olmak üzere 1416 sayılı Kanuna göre İcra Vekilleri Heyeti kararlarına müsteniden verilecek aylık ödenekler, pasaport, vize ve sair masrafları, tahsil, lâboratuvar ve tedavi (diş imali hariç, tedavisi dâhil) masrafları bu tertipten ödenir.

Madde 40 — Muhtelif üniversite ile teknik eleman yetiştiren başka okullarda ve Kızılay Hemşire Okulunda okutulan idare öğrencilerine verilecek burslar ve sair masraflar

İdareye karşı mecburi hizmet yüklenmek şartıyla muhtelif üniversitelerde ve teknik tahsil veren diğer okullarda idare hesabına okutulan talebe masrafları ile burs ücretleri ve Kızılay Hemşire Okulunda okutulacak talebeler için Kızılaya ödenecek mektep ücretleri ile Kızılay tarafından okutulup mecburi hizmeti idareye devredilenlerin okul masrafları olarak Kızılaya ödenecek paralar bu tertipten ödenir. Yatılı olarak okutulan teknik öğrencilerin masrafları taallûkuna göre ve ihtiyaç nispetinde umumi bütçe ile üniversite bütçesine bağlı cetvelle varidat kaydedilmek suretiyle idarece toptan ödenir.

Fasıl 418 — Faiz, acyo ve akçe farkları

1. Artırma, eksiltme ve pazarlıkla yaptırılan işlere ait bonolardan mütevellit faizler hariç olmak üzere para işlerinin yürütülmesi için hususi kanunları gereğince çıkarılacak bonoların ve yapılacak kısa süreli istikrazların, bakanlar nezdinde açtırılacak hesapların faiz ve acyoları, Bankalar vasıtasıyla yaptırılan tediyelerin havale masrafları, para durumu sebebiyle vaktinde yapılmıyan tediyeler için sözleşmeleri veya siparişnameleri gereğince tahakkuk ettirilecek faizler.

2. Döviz tediyelerinde ve mahsup muamelelerinde idare aleyhine tahakkuk eden kur farkları.

Bu tertipten ödenir.

(Diğer fasıl ve maddelerden mahkeme kararlariyle ödenmesi gereken faizler, kendi tertiplerinden ödenir.)

Fasıl 419 — Mahkeme masrafları

Madde 10 — Serbest avukat ücretleri

Kadrolarında tecviz edilenlerden maada mukavele ile istihdam edilecek avukatların ücretleri ve mukavele masrafları bu tertipten ödenir.

Madde 20 — Diğer mahkeme masrafları

Mahkeme ve protesto masrafları, sair bilûmum adli masraflar bu tertipten ödenir. Yangın sigortası mevzuuna giren mahkeme masrafları sigorta sermayesi hesabından karşlanır.

Fasıl 420 — Hastane, revir ve tedavi masrafları

Madde 10 — İdare hastaneleri masrafları

Talimatnamesi gereğince idare tarafından tedavi ettirilmeleri icap edenlerin tedavileri için açılan hastanelerde hastaların ve personel ile nöbetçi tabip, eczacı ve memurların iase giderleri ile 301 nci faslın 10, 20, 30, 40, 50, 60 ve 303 ncü fasıla 304 ncü faslın 10 ve 20 nci maddeleri ve 306 ncü faslın formüllerindeki esaslara göre yapılacak masraflar, ikinci sınıf demirbaşların tebdili masrafları, ilâç ve sair her türlü tıbbi müstehlek malzeme masrafları, ambalâj kâğıtları ve tıbbi kâğıtlarla ilâç kutu ve şişeleri, artırma, eksiltme ve pazarlık ilânları, kalay masrafları, hastane kaloriferlerinde çalıştırılacak personel ücretleri, hasta nakil masrafları, etüv masrafları, teçhiz, tekfin ve tedfin masrafları bu tertipten ödenir.

Madde 20 — İdare sağlık teşkilâtı dışında yaptırılacak muayene ve tedaviler ile sıhhi tedbirler masrafları

İdare hastanelerinde yatırılmaları imkânı olmıyan ve talimatnamesi gereğince İdare tarafından tedavi ettirilmeleri icabeden hastaların resmi ve resmî hastanelerde yer bulunmadığı bu hastaneler tarafından tahriren bildirilmesi halinde, hususi hastanelerde, Sağlık müesseselerinde yaptırılan tedavileri masrafları, dış lâboratuvarlarda yaptırılan muayene ve tahliller, hariç sağlık müesseselerinde tedavi altında iken vefat edenlerle vazife başında kazaya uğramak suretiyle ölenlerin cenaze masrafları, dışarda tedavi edilecekler için uzman doktorlara ve İdarenin doktor ve dış tabibi bulunmıyan yerlerdeki doktor ve dış tabiplerine verilecek tedavi ücretleri, evlerinde muayene edilecekler için verilecek taşıt araçları paraları, hasta nakil masrafları,

Revirlerde, kısım hekimliklerinde, işletmelerde ve şebeke üzerindeki İdare eczaneleri ile atelyeler eczane ve dispanserlerinden hastalara verilen her türlü ilâçlar ve bu ilâçların ihzarında kullanılan petrol ve havagazı bedelleri, sağlık, imdat kutuları, sandıkları ve her türlü tıbbî müstehlek malzeme masrafları, evlerinde muayene ve tedavisi icabedenlere gidecek sağlık servisi mensuplarına verilecek taşıt araçları paraları, sair sıhhi tedbirler masrafları, etüv masrafları, vazife mâlûllerine yaptırılacak suni âza bedelleri (vazifeden doğan kazalarda dişleri kırılanlara suni diş imâli

dahil) munhasıran dış çekmek, doldurma ve tedavisi masrafları, revirlerde hastaların iâşe masrafları,

Bu tertipten ödenir.

Fasıl 421 — Demiryol ve Limanlar İşletme masrafları

Madde 11 — Lokomotifler ve motörlü vasıtalar masrafları

Yakıtlar, (kömür, fayraplık bedelleri, depolardaki yükleme ve boşaltma masrafları) nakliye akar yakıt (yükleme ve boşaltma ve tankların temizlik masrafları) yağlar, sular, su tasfiye tesisleri, alimantasyonların her türlü masrafları, ampuller, karbonat, tuz ruhu, meşale gibi diğer müstehlek malzeme masrafları ile kömür sarfiyatından tasarruf sağlayacak su tasfiye cihazları ve alât ve edevatın bedelleri bu tertipten ödenir.

Madde 12 — Tren masrafları

Trenleri terkip eden vagonların yağlanması ile vagonlarda ampul, temizlik malzemesi ve emsali istihlâk edilecek mevat masrafları, geçici amele ve işçi ücretleri, bu ücretlere müteferri iş kazalariyle meslek hastalıkları, hastalık ve anahk, ihtiyarlık sigortaları karşılıkları bu tertipten ödenir.

Madde 13 — Manevra masrafları

Manevra makinelerinde sarf ve istihlâk olunacak kömür, fayraplık odun gibi yakıtlarla bunların yükleme ve boşaltma masrafları, yağ, su ve diğer müstehlek mevat masrafları bu tertipten ödenir.

Madde 14 — Muharrik ve müteharrik edevatın depolarda bakımı ve servise hazırlama masrafları

Depolarca muharrik ve müteharrik edevatın servise hazırlanması için yapılacak çeşitli malzeme ve müstehlek mevat masrafları, muharrik ve müteharrik edevatın bakımı, servise hazırlanması işlerinde kullanılan depoların her türlü makine ve aletleri ile tezgâhlarının bakım ve tamirleri, muharrik kuvvet cereyan bedeli, su masrafları, küfeler, su hortumları, vagonların tathirinde kullanılan hasarat öldürücü her türlü mevat bedelleri, depo personelinin yıkanmasına gerekli temizlik malzemesi (sabun dâhil) ile ikinci sınıf demirbaşların tebdili masrafları, bu işlerde kullanılacak geçici personel ücretleri, İş Kanununa göre yaptırılacak fazla mesai ücretleriyle yine İş Kanununun muaddel 13 ncü maddesi gereğince verilecek işçilerin ihbar müddetine ait yevmiyeleri ile tazminatları, geçici amele ve işçilerin iş kazalariyle meslek hastalıkları, hastalık ve anahk, ihtiyarlık sigortaları karşılığı olarak İşçi Sigortaları Kurumuna yatırılacak paralar, muharrik ve müteharrik edevatın bakımına ait diğer masraflar bu tertipten ödenir.

Madde 15 — Limanlar İşletme masrafları

1. Deniz araçlarında kullanılacak yakıtlar, kömür ve fayraplık odun, akar yakıtlar, yağlar, sular ve diğer müstehlek malzeme ile cereyan bedelleri, kazalar masrafları,

2. Geçici işçi ve amele ücretleri ve İş Kanununun muaddel 13 ncü maddesi gereğince verilecek işçilerin ihbar müddetlerine ait yevmiyeleri ile tazminatları ve İşçi Sigortaları Kurumuna yapılacak ödemeler,

3. İdarece nakledilen veya edilecek olan gümrüklü eşyanın 5383 sayılı Kanunun 57 nci maddesi gereğince muhafazası için konulacağı sundurma, hangar ve depo gibi antrepo hizmetlerinde muvakkat olarak çalıştırılacak personelin ücretleri ile bu maddenin 1, 2, 3 ncü fıkralarında yazılı geçici personelin fazla mesai ücretleri ve İş Kanununa göre verilecek ihbar müddetlerine ait yevmiye ve tazminatları, İşçi Sigortaları Kurumuna yapılacak ödemeler,

4. Yangın önlenmesine ve söndürülmesine ait her türlü masraflar, deniz araçlarına ait her türlü

vergi ve resimlerle indelhace kiralanacak deniz araçlarının kiralaları ve limanların taranması masrafları bu tertipten ödenir.

Madde 20 — Komsu demiryollarına verilen r d vanslar

Yapılan anlaşmaları gereğince komsu demiryollarına verilmesi icabeden ve muhtelif hizmetler karşılığı olan r d vanslar bu tertipten ödenir, Bu hizmetler, bina kirası, k r hat bakımı, lokomotiflerin depolarda kalma ve muhafaza karşılığı ile turnaj, tercüman  creti, trenlerin cerri, istasyonların müşterek kullanılması, katar teşkili, lokomotiflerin değiştirilmesi, makinelere verilecek su bedelleri, yatakhane, müşterek trenlerin cerri gibi hizmetlerdir.

Madde 30 — Transit vagonlarının tatil ve tazmin  creti

Devlet Demiryolları şebekesinde seyrüsefer eden ecebi memleketler vagonlarına ve teğhizatına anlaşmalarına göre verilmesi icabeden b kleme ücretleri ile bunlardan hasara uğrayanların tam veya kısmi tazminleri bu tertipten ödenir.

Madde 40 — R. İ. C. hükümleri gereğince ödenecek yabancı arabalar  creti

C. İ. V. hükümlerine göre beynelmil yolcu arabaları m badelesinden doğan borçlar bu tertipten ödenir.

Fasıl 422 — Yükleme ve boşaltma masrafları

A) Gar, istasyon ve ambarlarla (limanlarda deniz üzerinde ve denizden karaya, karadan denize yapılan yükleme ve boşaltma dâhil) yükleme, boşaltma işleri ile ilgili görevlerde çalıştırılacak geçici hamallar, işçi ve amelenin ücretleri ile fazla mesai ücretleri ve İş Kanununun 13 nei maddesi gereğince verilecek işçilerin ihbar müddetleri yevmiyeleri ve tazminatları,

B) Bütçenin 307 nei fashının 10 ve 20 nei maddelerine ait formüller dairesinde sürekli ve geçici görev yollukları,

C) Bütçenin 211 nei fashının 10 neu maddesine ait formül dairesinde ödenecek yalnız fazla mesai ücretleri,

) Bütçenin 306 nei fashına ait formül dairesinde verilecek giyim eşyası bedeli,

D) Yükleme ve boşaltma işlerinin taahhüde raptı halinde buna müteferri masraflarla m taahhitlere ödenecek paralar,

E) Takozlama masrafları,

F) Karada işliyen limanlar yükleme ve boşaltma tesis ve vasıtalarının işletme masrafları,

G) Yükleme, boşaltma işlerinde kullanılan diğer malzeme masrafları ve verilmesi icabeden s ristaryaya  cretleri,

Bu tertipten ödenir.

Fasıl 423 — Demiryol ve limanlar bakım masrafları

Madde 11 —  st yapının bakımı

Raylar ve makaşlar, travesler, diğer yol malzemesi bedelleri ile bu malzemenin ve bal stın yerlerine konulması, yolun tanzimi, hattın terfi, tanzim işleri, buraj, ot, cüruf ve istasyon hatlarının temizlikleri ile pl tform tanzimi, yeni bal stın hattın altına alınması masrafları, yarma, imlâ, debuşe, derivasyon tanzim ve tathiri, teybis ve tefeir işleri, kar ve buz temizlikleri gibi üst yapının bakımı işine ait her türlü malzeme ve geçici olarak çalıştırılan şoför ve amele ve işçilerin bu işlerde çalıştıkları müddete ait ücretleri ile bunlardan İş Kanunu şümulüne girenlere aynı kanunun 13 nei maddesi gereğince verilecek ihbar müddeti gündelikleri ile tazminatlar, İşçi Sigortaları Kurumuna yapılacak  demeler, artırma, eksiltme ve pazarlık ilânları, hattın tabii  fetler yüzünden kapanması halinde açma işlerinde çalışacakların ücretleri ile bunlara parasız verilecek yiyecek ve içecek maddeler bedelleri ve üst yapının bakımı ile ilgili olarak bu nevi masraflarda tasarruf sağlıyacak mekanik

vasıta, alât ve edevat bedelleriyle proje, keşif, kontrol ve mütehasşıs işçi ücreti ile fazla mesai ücretleri, İşçi Sigortaları Kurumlarına yatırılacak paralar, bütçenin 307 nci faslın 10 ve 20 nci maddelerine ait formüller dairesinde çeşitli yolluklarla 211 nci faslın 10 neu maddesine ait formüller dairesinde yapılacak ödemeler ve ücretlerini 202 nci bölümün 10 neu maddesinden alan personelin namzetlik devresinde ödenecek işçi sigortaları primleri bu tertipten karşılanır.

Madde 12 — Yol tesislerinin bakımı

Tüneller, yarma ve imlâ, kar siperleri, kar tünelleri, köprüler, viyadükler ve dere tahkimatı, işaret levhaları, sinyaller ve emniyet tesisatı, kilometre, meyil, hudut, geçit ve saire levhaları ile baryerler ve diğer işaretler, telgraf ve telefon hatları ve cihazları bakımı masrafları, bu işlerde muvakkaten çalıştırılan işçi ve amele ücretleri ile artırma, eksiltme ve pazarlık ilânları, hattın tabii âfetler yüzünden kapanması veya uğrıyacağı ârizaların giderilmesi halinde çalıştırılanlara parasız verilecek yiyecek ve içecek maddeleri bedelleri, yol tesislerinin bakımına ait sair malzeme masrafları ile mekanik vasıta alât ve edevat bedeli, proje, keşif, kontrol ve mütehasşıs işçi ücretleri ile fazla mesai ücretleri, 423 ncu faslın 11 nci maddesine ait formülde yazılı olduğu veçhile bu tertipten ödenir.

Bütçenin 307 nci faslının 10 ve 20 nci maddelerine ait formüller dairesinde çeşitli yolluklarla 211 nci faslın 10 neu maddesine ait formüller dairesinde yapılacak ödemeler ve ücretlerini 202 nci faslın 10 neu maddesinden alan personelin namzetlik devresinde ödenecek İşçi Sigortaları primleri bu tertipten karşılanır.

Madde 13 — Binalarla sabit tesislerin ve diğer sabit tesislerin bakımı

Liman ve Trabzon - İran transit yolu binalarıyla tesisleri hariç olmak üzere idarenin diğer her türlü binalarının ve tesislerinin bakımı (makine ve tezgâhlar hariç),

Lojmanlar, hizmet binaları, istasyon, atelye, depo ve diğer binalar, bu binaların sabit tesisleri, bina dışı tesislerin bakımı (rampalar, peronlar, meydanlar, vagon kantarları, gabariler, plâkturnanlar, karolâj, parke ve saire)),

Su işlerine ait (alimantasyonlar, bina harici su boruları, vanalar, su kuyuları, yangın muslukları, grüler, pompalar, makine ve tezgâhların bakımı ile pompa ücretleri hariç) her türlü malzeme ve geçici amele ve işçinin elemeği masrafları, bütçenin 423 ncu faslının 11 nci maddesine ait formülde tasrih edilen diğer masraflar ile keşif, kontrol ve mütehasşıs işçi ücreti ile fazla mesai ücretleri bu tertipten ödenir.

Bütçenin 307 nci faslının 10 ve 20 nci maddelerine ait formüller dairesinde çeşitli yolluklarla 211 nci faslın 10 neu maddesine ait formüller dairesinde yapılacak ödemeler ve ücretlerini 202 nci faslın 10 neu maddesinden alan personelin namzetlik devresinde ödenecek İşçi Sigortaları primleri bu tertipten karşılanır.

Madde 14 — Yola ait makinelerle yol alât ve edevatının bakımı

Yol alât ve edevatının bakımı (ikinci sınıf yol demirbaşlarının yenilenmesi dâhil) tezgâh ve makinelerin, şube ve bölge atelyelerinin birinci sınıf demirbaşlarının bakımı ve tamiri (motör-süz, motörlü drezinler, vagonetler, motopomplar, betoniyerler, buraç makineleri, konkasörler ve sair makineler), kazma, kürek ve saire sapları, bakıma ait malzeme ve geçici amele ve işçinin elemeği masrafları ve bütçenin 423 ncu faslının 11 nci maddesine ait formülde mahiyetleri tasrih edilen diğer masraflar bu tertipten ödenir.

Bütçenin 307 nci faslının 10 ve 20 nci maddelerine ait formüller dairesinde çeşitli yolluklarla 211 nci faslın 10 neu maddesine ait formüller dairesinde yapılacak ödemeler ve ücretlerini 202 nci faslın 10 neu maddesinden alan personelin namzetlik devresinde ödenecek İşçi Sigortaları primleri ile keşif, kontrol ve mütehasşıs işçi ücreti ile fazla mesai ücretleri bu tertipten ödenir.

Madde 15 — Fidan yetiştirme ve ekim masrafları

İdarenin bilûmum bahçeleri ile fidanlıkları için tohum, fidan toprak sakı, gübre satınalma, yetiştirme, serlerin ısıtılması ve fidanlıklarda istihlâk edilecek sair mevat ve su masrafları, ziraat aletlerinin saplarının ve ikinci sınıf demirbaşlarının değiştirilmesi masrafları, bu uğurda çalışacak geçici amele ve bahçıvan ücretleri ile fazla mesai, bunlara İş Kanununun 13 ncü maddesi gereğince verilecek işçilerin ihbar müddeti yevmiyeleri ve tazminatları ve İşçi Sigortaları Kurumuna verilecek paralar bu tertipten ödenir.

Madde 16 — Liman bina ve tesislerinin bakımı

Limanların her türlü binalarıyla sabit tesisler ve diğer sabit tesisler (Vinçler dâhil) iskelelerin bakımı için ihtiyarı gereken malzeme masraflarıyla geçici amele ve işçi ücretleri ve bunların fazla mesai tutarları ve İş Kanununun 13 ncü maddesi gereğince verilecek işçilerin ihbar müddetlerine ait yevmiyeleri, tazminatları ve İşçi Sigortaları Kurumuna yapılacak ödemeler bu tertipten karşılanır.

Madde 17 — Muharrrik ve müteharrik edevat ile demirbaşlarının bakımı

Lokomotiflerin, tenderlerin ve demirbaşlarının motörlü vagon ve motörlü trenlerin ve demirbaşlarının, yolcu vagonlarının, yük vagonlarının her türlü hizmet vagonlarının ve yükleme, boşaltma işlerinde kullanılan müteharrik vinçlerin, ticari eşya naklinde çalıştırılan kamyonların bakım ve tamirleri masrafları ve ikinci sınıf demirbaşlarının tebdili masrafları ile muharrik ve müteharrik edevat tamiri ile ilgili olarak bu nevi masraflarda tasarruf sağlayacak olan takım ve tezgâhların bedelleri ile takım ve tezgâhlarda ve sabit tesislerde yapılacak tadilat bedelleri bu tertipten ödenir.

Tamir maliyetini teşkil eden unsurlar ayrıca atelyeler cari hesabı formülünde gösterilmiştir.

Madde 18 — Liman araçlarının bakım masrafları

Deniz araçları ile limanların karada işliyen vinçleri, motörlü vasıtaları ile liman atelye ve şantiyelerindeki alât ve edevatın (makinalar, tezgâhlar, birinci sınıf demirbaşlar ve ikinci sınıf demirbaşlarının yenilenmesi dâhil) bakım işlerine ait her türlü malzeme ve geçici işçi ve amele ücretleri ile fazla mesai ücretleri İş Kanununun 13 ncü maddesi gereğince verilecek işçilerin ihbar müddetlerine ait yevmiyeleri ile tazminatları ve İşçi Sigortaları Kurumuna yapılacak tediyeler bu tertipten ödenir.

Fasıl 424 — Trabzon - İran Transit yolu masrafları

1. Ücretlerini 202 ncü fasılın 30 ncü maddesinden alanlar için çeşitli sandık ve kurumlara yapılacak ödemeler,
2. Sürekli görev yolluğu, geçici görev yolluğu ve devir ve teftiş yollukları.
3. Çocuk zamları, yapılacak doğum yardımı, ölüm yardımı, verilecek yakacak zammı, giyim eşyası ve tahsisatlar nizamnamesine göre ödenecek paralar ve ikramiyeler,
4. Bu teşkilâtın ısıtma, aydınlatma, öteberi masrafları, makine ve aletlerle döşeme ve demirbaş bakımı, haberleşme, kırtasiye ve basılı kâğıtlarla defterler masrafları,
5. Yakıtlar, akar yakıtlar, yağlar, sular, diğer müstehlek malzeme bedelleri, kaza masrafları ve tazminatı ile hasar ve ziyan tazminatı,
6. Trabzon - İran transit yolu işletmesinde kullanılan bilûmum taşıt araçlarının bakımı için gerekli malzeme ve mevat bedelleri ile geçici işçi ve amele ücretleri ve İş Kanununun 13 ncü maddesi gereğince verilecek işçilerin ihbar müddetlerine ait yevmiyeleri ve tazminatları,
7. Keza bu işletme işlerinde kullanılan binalarla sabit tesislerinin ve diğer tesisatın bakımı için gerekli malzeme masrafları ile geçici amele ve işçi ücretleri, İş Kanununun 13 ncü maddesi gereğince verilecek işçilerin ihbar müddetlerine ait yevmiyeleri, tazminatları, Demiryol Bütçesinin alâkalı tertiplerine ait formüller dairesinde bu tertipten verilir.

Fasıl 453 — Milletlerarası münasebetlerin gerektirdiği masraflar

Madde 10 — Demiryollar Birlikleri Takas Büroları ve mümessil idarelere katılma payı

Anlaşmalarına istinaden Demiryollar Birlikleri, Takas Büroları ve mümessil idareler masraflarından Türkiye Devlet Demiryolları ve Limanları hissesine düşen miktarlar bu tertipten ödenir.

Madde 20 — Demiryolları kongre ve konferanslarına katılacakların yollukları ile diğer masrafları

Beynelmül demiryolları münasebatı icapları olarak ecnebi memleketlerde toplanacak demiryolları kongre ve konferanslarına katılmak üzere gönderileceklerin yollukları, pasaport, vize masrafları ile bu kongre ve konferansların memleketimizde toplanmaları halinde buna mütaallik her türlü masraflar, ziyafet, gezinti tertibi masrafları ve idareyi temsilen toplantıya iştirak edeceklerin gündelikleri bu tertipten ödenir.

Fasıl 454 — Sigorta sermayesi karşılığı

Bütçe yılı başında idare sigorta sermayesine eklenmek üzere sigorta sermayesi hesabına geçirecek paralar bu tertipten karşılanır.

Fasıl 476 — Kurs masrafları

İdare tarafından açılan muhtelif kurslara getirilenlerin yollukları ve gündelikleri işe masrafları, kalay masrafları, kiralar, artırma, eksiltme ve pazarlık ilân ücretleri ile 301 nci faslın 10, 20, 30, 40, 50, 60 ve 303 ncu fasılla 304 ncu faslın 10 ve 20 nci maddeleri formüllerindeki esaslara göre yapılacak masraflar bu tertipten ödenir.

Fasıl 502 — Eski yıllar borçları

1042 sayılı Kanununun 43 ncu maddesi dışında kalan ve Muhasebei Umumiye Kanununun 93 ncu maddesi muuıbine zaman aşımına uğramamış bulunan bütçeden mütevellit eski yıllar borçları bu tertipten ödenir.

Fasıl 601 — Demirspor kurumlarına yardım

Beden Terbiyesi Kanunu gereğince kurulan Demirspor kulüplerinin türlü ihtiyaçlarını karşılamak üzere idarece yapılacak yardımlar bu tertipten ödenir.

Bu yardım ödeneği defaten Beden Terbiyesi Müdürlüğü namına bankaya yatırılır.

Yatırımlar

Fasıl 761. — 5073 sayılı Kanuna göre yapılacak yenilemeler

5073 sayılı Kanunla verilen salâhiyete istinaden ve programına göre hattın tamamen değiştirilip yeniden yapılması (poz), kullanılmıyacak hale gelen veyahut teknik ve ekonomik şartlara uymayan 1 nci sınıf demirbaşlarla makina ve alâtın yerine yenilerinin alınması, yıkılan binaların yerine yenisinin yapılması,

Tesisleri kullanılmaz hale gelmesinden veyahut kullanılmalarının ekonomik ve teknik şartlara uymamasından dolayı değiştirilmesi, parktan ihraç edilen her türlü muharrik ve müteharrik edevat ile kayıtlardan iskat olunan diğer taşıt araçlarının bagaj ve el arabaları, vinçlerin yerlerine yenilerinin alınması masrafları ve bu işlerin yapılmasına müteferri eksiltme ve pazarlık ilânlarıyla mübayaa, muayene ve tesellüme mütaallik diğer masraflar, mukavele giderleri, bonolara yapıştırılacak pullar, bonolar, faizleri, nakliye ve sigorta ve dizbarko, rıhtım ücretleri ve Gümrük Resmiyle Muamele Vergisi, proje ihzarı, keşif ve kontrol ve montaj masrafları ve bu işlerde geçici olarak çalıştırı-

lacak mütehasıs işçi ve işçi gündelikleri ve yollukları ilgili personelin İşçi Sigortaları Kurumuna yapılacak ödemeleri bu tertipten karşılanır.

Yenilenen veya değiştirilenin kıymeti, mukayyet kıymetinden fazla olsa dahi bu tertipten mahsup olunur.

Fasıl 702 — 5073 sayılı Kanun dışında yapılacak yenilemeler

5073 sayılı Kanun haricinde yapılacak yenilemeler masrafları 761 nci fasılın formülü dairesinde bu tertipten ödenir.

Fasıl 781 — 5073 sayılı Kanuna göre yapılacak servet artışları

5073 sayılı Kanunla verilen salâhiyete ve programa müsteniden üst yapıda, yol tesislerinde, hinalarda ve diğer gayrimenkullerde, liman tesislerinde birinci sınıf demirbaşlarla makine, tezgâh ve alât ve edevat ve motörlerde, lokomotiflerde ve tenderlerde ve demirbaşlarında, motörlü tren ve motörlü vagonlarda ve demirbaşlarında, yolcu vagonlarında ve demirbaşlarında, yük ve hizmet vagonları ve demirbaşlarında, deniz araçlarında yeni ilâve ve tadillerle husule gelen artışlar ve mevcuda katılmak suretiyle yeniden mubayaalar, yeni gayrimenkul iktisabında tapuya tescil harç ve masrafları ve mubayaa, muayene ve tesellüme ve montaja müteferri masrafları, artırma, eksiltme, ve pazarlık ilânları, mukavele masrafları, bonolara yapıştırılacak pullar ve faizleriyle buna ait diğer masraflar, Nakliye, Sigorta, Gümrük resimleriyle Muamele Vergisi, rıhtım dizbarko ücretleri, proje, keşifnameler masrafları ve kontrol ve montaj masrafları ve kontrol mühendislerinin fazla mesai ve sair masraflarıyla sürveyanlıklar vazifesi görenlerin ücret, fazla mesai ve sair masrafları, proje ihzârı, etüd, keşif, kontrol ve montaj işlerinde geçici olarak çalıştırılacak mütehasıs işçi ve işçi gündelikleri ve yollukları, ilgili personelin İşçi Sigortaları Kurumuna yapılacak ödemeleri bu tertipten karşılanır.

Fasıl 782 — 5073 sayılı Kanun dışında yapılacak servet artışları

5073 sayılı Kanun dışında yapılacak servet artışları masrafları, 781 nci fasıl formülü dairesinde bu tertipten ödenir.

CARİ HESAPLI SERVİSLER MASRAFLARI

Öneeden tertibinin veya aidiyetinin tâyini mümkün olmıyan hakedişlerle gerek hariçten mubayaa edilecek ve gerek mağazalardan alınacak her türlü malzeme bedelleri aşağıda gösterilen cari hesapların birinden ödenir veya mahsup edilir. Bu suretle elde edilen malzemenin kullanılacağı yere verilmesinde bunlar için yapılan masrafın (elemegi ve malzeme) tutarı maliyet esaslarına göre tâyin edilerek ait olduğu tertiplere mal edilmek suretiyle öneeden kaydedildiği cari hesaptan düşülür ve bütçeye intikal ettirilir :

Demiryollarında bu maksatla açılan cari hesaplar şunlardır :

Atelyeler cari hesabı (Cari atelyeleriyle motör atelyesi, vagon atelyesi, Derince Travers Fabri-
kası)

Basmevi cari hesabı,

Dikimevi cari hesabı,

Çeltek madeni cari hesabı,

Mahrakat cari hesabı,

Malzeme cari hesabı,

İaşe cari hesabı,

Malzeme kâr ve zarar cari hesabı,

I - Atelyeler cari hesabı,

Bu hesaptan ödenecek veya mahsup edilecek masraflar :

1. Bütçenin 202 nci faslına ait formül dairesinde (C) ve (D) cetvellerine dâhil daimî memur ve işçilerle hizmetlilerin ücretleriyle geçici işçi ve amele ücretleri ve İş Kanununun 13 ncu maddesine göre verilecek işçilerin ihbar müddeti yevmiyeleri ve tazminatları,

2. Bütçenin 206 nci faslının 10, 20, 30 ncu maddelerine ait formül dairesinde verilecek çocuk zamları, doğum ve ölüm yardımları,

3. Bütçenin 209 ncu faslı ile 214 ncu faslına ait formül dairesinde çeşitli sandıklar ve İşçi Sigortaları Kurumuna yatırılacak paralar,

4. Bütçenin 211 nci faslın 10 ncu maddesine ait formül dairesinde yapılacak ödemeler,

5. Bütçenin 211 nci faslının 20 nci maddesine ait formül dairesinde verilecek ikramiyeler,

6. Bütçenin 307 nci faslının 10, 20 nci maddelerine ait formül dairesinde verilecek sürekli ve geçici görev yollukları,

7. Bütçenin 301 nci faslının 10, 20, 30, 40,50,ve 60 ncu maddelerine ait formüller dairesinde kırtasiye, döşeme ve demirbaş masrafları, öteberi, aydınlatma, ısıtma giderleri,

303 ncu fasıl formülü dâhilinde basılı kâğıtlarla defterler ve 304 ncu fasla ait formül dairesinde haberleşme giderleri, 305 nci faslın 10 ncu maddesi formülü dairesinde kira giderleri ve 306 ncu fasla ait formüle göre verilecek giyim eşyası giderleri,

8. Atelyeler alât ve edevatı (makinelere ve tezgâhlar dâhil) ile birinci sınıf demirbaşların bakımı ve tamiri ve ikinci sınıf demirbaşların tebdili masrafları ile malzeme naklinde kullanılan hizmet kamyon ve kamyonetlerinin işletme, bakım ve tamiri,

9. Her türlü malzeme, iâşe ve iâşeye müteferri bütün masraflar, yangın önlenmesine ve söndürülmesine ait her türlü masraflar, personel temizlenmesine ait sabun, kurunma bezleri gibi yıkanma masrafları, vergi ve resimler,

Bu hesaptan ödenir veya mahsup edilir.

II - Basımevi, Dikimevi, Çeltik Madeni, mahrukat cari hesapları,

Bu hesaplardan yapılacak masraflar, atelyeler cari hesabına ait formülde sayılanlardan ibarettir.

III - (Memleket içinden alınan raylarla balast masrafları ve memleket dışından tedarik edilmekte olan muharrrik ve müteharrrik edevat ile ray, travers, inşaat ve demir konstrüksiyonlar gibi yol malzemesi hariç olmak üzere) İdarenin muhtelif servislerinin ihtiyacını karşılamak üzere satın alınan bilûmum malzeme ve ilâçlar, bidayette malzeme cari hesabından ödenir.

IV - İâşe merkezlerince iâşeye lüzumlu olan maddelerin bedelleri, iâşe merkezlerinde çalışan aşçı, yardımcıların hakedişleri ve bunlara müteferri tediyeler atelyeler cari hesabına ait formül dairesinde, bilâhara bütçeye intikal ettirilmek üzere bidayeten iâşe cari hesabından ödenir.

V) Malzeme kâr ve zarar hesabı,

A) Mağazalar, malzeme lâboratuvarı, teslim alma ve yollama müdürlüğü, Haydarpaşa Satın alma Komisyonu Başkanlığı, Dikim ve Basımevi müdürlüklerinin mağaza kısımlarının, atelyeler cari hesabına ait formüle dâhil bilûmum masrafları ile (ikramiye hariç) yakacak zammı ve aşâğıda yazılı diğer masrafları,

B) Malzeme mubayaa ve satış ve nakillerine mütaallik ilân ücretleri,

C) Satın almalarda, deniz aşırı yollamalarda verilen sigorta primleri,

D) Fennî muayene ve haricî lâboratuvarlara yaptırılan tahlil ücretleri,

E) Bilûmum yükleme, boşaltma ve liman ücretleri ile dizbarkolar ve gümrük hamaliyeleri,

F) Taşıma ve navlun,

G) Şartname, mukavelename ve bilûmum tereüme masrafları,

H) Malzemede (stokta ve sevkiyatta) tesbit edilen eksiklik, hasar, zayıyat bedelleri (mesulleri yok ise),

I) Bilûmum fiyat farkları,

J) Vapur, tramvay, otobüs ücretleri gibi muayyen tarifeli taşıt ücretleri,

- K) Malzeme dairesi ve bu daireye bağı teşkillerce tanzim ve imza edilen belgelere yapıştırılacak pul bédelleri,
L) Matlûba alınan paraların ret ve iadesi,
M) Nümune olarak veya bilâbedel gelen her türlü malzemenin gümrük resmi ve Muamele Vergisi ile buna müteferri diğér masrafları,
N) Malzeme dairesi teşkilllerinde beslenen kedi ve köpeklerin iâşe ücretleri,
O) Ambalâj sandıklarının raf ve etejerlerin tâmiri, bunlara mahsus tahtaların biçilmesi, mayiat kaplarının tamir masrafları,
P) Satışlardan hasıl olan zararlar,
R) Stok malzemenin sigorta prim ve masrafları,
S) İstarya ve cer ücretleri,
Ş) Supalan, şomaj, acyo ve kambiyo farkları,
U) Ardiye, antrepo ve rıhtım ücretleri,
Ü) Beyanname ve müdafaa pulu ücretleri,
V) Mubayaa ve tesellüme mütaallik diğér her türlü masraflar,
Y) 25 lirayı geçmemek üzere gündelikle istihdam edilecek mütercim daktilo.

