

S. SAYISI : 98

1953 Yılı

Karayolları U. M. Bütçesi

Karayolları Umum Müdürlüğü 1953 yılı Bütçe kanunu lâiyhası ve Bütçe Komisyonu raporu (1/481)

T. C.

Başbakanlık

Muamelât Genel Müdürlüğü

Tetkik Müdürlüğü

Sayı : 71 - 2486

28 . XI . 1952

Büyük Millet Meclisi Yüksek Başkanlığına

Karayolları Genel Müdürlüğü 1953 yılı Bütçesi hakkında Bayındırlık Bakanlığınca hazırlanan ve Bakanlar Kurulunca 28 . XI . 1952 tarihinde Yüksek Meclise sunulması kararlaştırılan kanun tasarisının gerekçe ve ilişkileriyle birlikte sunulmuş olduğunu saygılarımla arz ederim.

Başbakan

A. Menderes

Bütçe gerekçesi

F. M.

201

Aylıklar :

11 Merkez memurları aylığı

12 İller memurları aylığı

1952 yılında yeniden kurulmuş olan 11 nei Van Bölgesi ile 1953 yılında kurulacak olan 12 nei Bölge memur ihtiyaçlarının karşılanması için 1952 yılı «L» cetvelinden 51 kadronun serbest bırakılması zarureti dolayısıyla bunların karşılığını teşkil eden 291 300 lira eklenmiştir. Bir ve iki üst derece alanlar için bir ödenek teklif olunmuş olarak tasarruflarla karşılanması mümkün görülmüştür.

202

Ücretler :

Merkez hizmetlileri kadroları aded itibariyle aynen muhafaza edilmekle beraber kadrolarda ufak, tefek bazı ayarlamalar yapılmış ve neticede geçen yıla nazaran 11 700 lira bir artış yapılmıştır.

İller hizmetliler ücretlerinden keza ayarlamalar ve unvan değişikliği yapılmakla beraber küçük-kadrolara 7 aded ilâve edilmiş ve neticede 56 066 lira artırılmıştır. Bu da teşkilâta yeni bir bölge ilâvesinden doğmuştur.

203

Geçici hizmetliler ücreti :

Yukarıki bölümde de izah olunduğu veçhile teşkilâtın bir miktar genişlemesi hasebiyle merkez ve iller maddesine 187 380 lira eklenmek zarureti hâsıl olmuştur.

206

4178 ve 4598 sayılı kanunlar gereğince yapılacak zam ve yardımlar :

(L) cetvelinden serbest bırakılan 51 kadronun ödeneklerini karşılamak ve cari yılı sarfiyatı göz önünde tutulmak suretiyle bu bölümün muhtelif maddelerine ceman 8 199 lira ilâve yapılmıştır.

F. M.

- 209 5434 sayılı Kanunun gereğince T. C. Emekli Sandığına yapılacak ödemeler :
11,12, Teklif olunuan aylık ve (D) cetveli tutarına göre hesaplanmıştır.
13 1953 yılında 30 yıl fiilî hizmetini dolduranların adedine göre hesaplanmıştır.
14,15 T. C. Emekli Sandığından 1951 ve 1952 yılında gelen faturalara ve muhtemel ihtiyaçlara göre teklif olunmuştur. Bu bölümün heyeti umumiyesine 34 565 lira eklenmiştir.
- 301 Merkez büro giderleri :
10,20, Cari yıl sarfiyatı göz önünde tutularak ihtiyaca kâfi gelmiyen kırtasiye maddesine
30,40 6 000 lira, yenilenmesi lâzımgelen mefruşat için bu maddeye 1 500 lira, keza demirbaş için 2 500 lira ve öteberi maddesine 5 000 lira ki, ceman bu bölüme 15 000 lira eklenmiştir.
- 302 İller büro giderleri :
10,20, Cari yıl sarfiyatı göz önünde tutularak ve işlerin inkişafı ile mütenasip olarak ihtiyaca kifayet etmiyen kırtasiye maddesine 8 000, döşeme maddesine 7 000, demirbaş
30,40, maddesine 5 000, öteberi maddesine 4 000, aydınlatma maddesine 7 000 ısıtma maddesine 7 000, lira ki, ceman 38 000 lira eklenmek zarureti hâsıl olmuştur.
50
- 303 Basılı kâğıt ve defterler :
Kırtasiye tabii fiyatlarının artması ve iş hacminin inkişafı dolayısıyla 2 000 lira eklenmiştir.
- 304 Posta, telgraf ve telefon giderleri :
11,12, İhtiyacı karşılamadığından 11 nci merkez pasta telgraf ücretleri maddesine 1 000 lira
21,22 12 nci iller maddesine 7 000 ve keza merkez telefon giderleri maddesine 2 000 ve iller telefon giderleri maddesine 7 000 lira eklemek zarureti hâsıl olmuştur.
- 305 Kira karşılığı :
Genel Müdürlük merkez teşkilâtının işgal ettiği bina kısmı için Hazineye kira verileceğinden 25 200 lira fazlasıyla teklif olunmuştur.
- 305 Giyecekler :
Giyecek verilmesi icabeden personel sayısına göre ayarlanmış ve bugünkü piyasa raiçine uyularak 500 lira artırılmıştır.
- 306 Yolluklar :
10,20 Geçen yıla konulan ödenek ihtiyaca yetmediği gibi yeniden ihdas edilen 11 nci ve
40 1953 te ihdas edilecek 12 nci bölge ihtiyacı için 10 ncu maddeye 4 000, 20 nci maddeye 5 000 lira ki ceman 9 000 lira eklemek zarureti hâsıl olmuştur.
- 403 Temsil giderleri :
Amerikan yol uzmanlarının sık sık memleketimizi ziyaretlerinde gerekli ağırlama ve sair masraflarıyla seyrüsefere yeni açılan yol ve köprüleri mahallinde görmek üzere sık sık davet edilen gazetecilerin seyahat masraflarını karşılamak üzere 5 500 lira teklif olunmuştur.
- 407 30 Geri verilecek paralar :
Lüzumu halinde kullanılmak üzere yeniden açılan bu bölüme 10 000 lira konulmuştur.
- 407 40 Mahkeme harçları :
İş hacminin artmasıyla mütenasip mahkeme harçları artmış ve 1952 yılına konulan

B. M.

ödenek kifayet etmemiştir. Busebepten 12 000 lira bir artış yapılmıştır.

- 419 Mahkeme giderleri :
İş hacminin genişlemesi neticesi kamulaştırma işleri de çoğalmış ve dâvalar da artmıştır. Bu sebepten bu bölüme 48 000 lira eklemek zarureti hâsıl olmuştur.
- 452 Staj ve tetkikat giderleri :
10 4489 sayılı Kanuna göre staj için yabancı mamleketlere gönderileceklerin yollukları ile başka her çeşit giderleri.
İhtiyâç vukuunda aktarma temini gayesiyle bu maddeye 1 lira konulmak suretiyle yeniden ihdas edilmiştir.
20 Teknik yardımdan faydalanılarak gönderileceklerin yolluk ve giderleri :
1953 yılında Amerika'ya gönderilecek olan personelin yollukları ile 1952 yılında gönderilip de bu yıl içinde ödenecek olanların yolluklarını karşılamak üzere geçen yılın aynı olarak teklif olunmuştur.
- 453 Milletlerarası münasebetlerin gerektirdiği giderler :
20 1952 de tahsisat yetersizliğinden davet olunan bâzı kongrelere üye göndermek mümkün olamamıştır. Bu itibarla bu yıl 6 000 lira eklemek zarureti hâsıl olmuştur.
- 458 Fuar sergi ve teşvik giderleri :
20 Yeniden ihdas edilen bu bölüme memleket yolları hakkında gerekli malûmatın verilmesinin iktisadi ve ticari bakımlardan faydası göz önünde tutularak 15 000 lira konulmuştur.
30 Diğer sergi ve meşherler için ihtiyaç görüldüğünde aktarma yapılmak gayesiyle 1 lira konulmuştur.
- 501 Geçen yıl borçları :
Bu bölüme 1 066 lira eklenmek suretiyle 15 000 liraya çıkarılmıştır.
- 502 Eski yıllar borçları :
10 1948 - 1951 yılları borçları maddesinden 1 000 lira azaltılmıştır.
- 505 Hükme bağlı borçlar :
1952 yılı bütçesine konulan ödenek aynen konulmuştur.

Yatırımlar Gerekçesi

- 781 Yollar ve köprüler :
10 Yapım :
Bu madde geçen yıla nazaran 8 300 000 lira bir artış göstermekte ise de konulan ödenğin 60 000 000 lirası geçen ve eski yıllarda ihale edilmiş olup devam eden işlerin 1953 yılında ödenecek miktarını ve bakıye ödenek de kamulaştırılan gayrimenkul bedellerinin ödenmesini temin edecektir.
20 Mevcut makine ve araçların onarılması ve yenilenmesi :
Genel Müdürlüğün elinde mevcut ve değeri 100 000 000 lira civarında olan makinelerin yedek parça noksanını tamamlamak için bu maddeye 5 000 000 lira eklenmiştir. Konulan ödenekle yedek parça atelye işçi yevmiyeleri ve atelyenin diğer masrafları da karşılanacaktır.

F. M.

- 30 Mevcutlara ilâveten alınacak makineler :
İdarenin elinde mevcut makinelerden fersudeleşmiş ve noksan olanları tamamlamak gayesiyle bu maddeye 8 110 328 lira faslasiyle 14 110 328 lira ödenek konulmasına zaruret hâsıl olmuştur.
- 40 İstikşaf, etüd, aplikasyon :
Geçen yılın aynı olarak konulmuştur.
- 50 Sürekli onarmalar :
Geçen yılın aynı olarak devam eden bakım masrafları için 24 milyon lira konulmuştur.
- 782 Teknik hizmetler geçici görev yolluğu :
Cari yıl sarfiyatı göz önünde bulundurularak ihtiyacı karşılamak üzere bu bölüme 60 000 lira eklenmiştir.
- 783 İl ve köy yolları yapımı ve yapımına yardım :
Dağıtma ve harcama şekli Bakanlar Kurulunca belirtilecek olan bu bölüme 24 400 000 lira eklenmiştir.

Gelirin gerekçesi

1	Karayolları Genel Müdürlüğünün Kuruluş ve Görevleri hakkındaki 5539 sayılı Kanunun 20 nci maddesi gereğince Hazineden alınacak paralar : 5539 sayılı Kanun gereğince akar yakıtlardan alınan Yol Vergisinin % 45 ile ham petrol istihlâk ve gümrük resimleri :	
	1. Ham petrol, 1952 tahsilât durumuna nazaran tahmin 1951 tahsilâtından varidat fazlası	30 000 000 4 000 000
	2. Akar yakıt Yol Vergisinin 1952 yılı tahsilâtı göz önünde tutularak: 70 000 000 ve geçen yıldan varidat fazlası 3 000 000 ki hissemiz $73\ 000\ 000 \times \% 45 =$	32 850 000
	3. Gümrüklerden alınan :	32 000 000
	1952 tahsilâtına göre :	29 000 000
	Geçen yıldan varidat fazlası	3 000 000
		<hr/>
		32 000 000
4	Menkul ve gayrimenkul mallar satış bedelleri : Mütaahhitlere bedeli mukabilinde verilen 10 000 ton çimentonun 111,98 liradan bedeli tutarı (ki bu çimentonun bir kısmı bu yıl içinde verilmiş olup mütaahhit bonolarından tenzil edilmekle 1953 yılında irada alınacaktır.)	1 119 800
	Diğer menkul mallar ve fersudeleşmiş makinelerin satışından elde edilecek miktar.	130 200
		<hr/>
	Toplam	100 100 000
2	Hazineden yardım	88 575 000
		<hr/>
	GENEL TOPLAM	188 675 000

Rapor

10 . I . 1953

Bütçe Komisyonu Riyasetine

Karayolları Genel Müdürlüğünün 1953 yılı Bütçe tasarısını tetkik ettik. Giderlerin ve hizmetlerin tahlili aşağıda arz edilmiştir.

Umumi mütalâa ve dileklerimiz ise raporun sonunda kaydolunmuştur.

I. Âdi bütçe (A/1.)

Karayolları Genel Müdürlüğü 1953 Bütçesinin (A/1) cetveli yekûnu, geçen yıla nazaran seneye ortasında verilen ek ödenek nazarı itibara alınmadan, (804 672) lira fazlasiyle (7 214 671) lira olarak teklif edilmiştir.

Fazlalığın (601 404) lirası personel giderlerinde, (106 700) lirası yönetim giderlerinde, (96 502) lirası daire hizmetlerinde ve (66) lirası da borçlar kısmındadır.

Bu artışların mâkul olup olmadığını tetkik etmek gayesiyle yatırım bütçelerinin de artışı nazara alınarak ve 1950 senesi rakamları 100 itibar edilmek suretiyle bir mukayese tablosu tanzim edilmiştir. Bu tablonun son hanesinde de âdi bütçe yekûnunun, umumi bütçenin yüzde kaçını teşkil ettiği gösterilmiştir.

Yılı	A/1 Ödenek	Yüzde	A/2 Ödenek	Yüzde	%
1950	6 208 270,68	100	65 255 334,32	100	8,8
1951	6 312 504,—	102	94 363 589,—	146	6,3
1952	6 409 999,—	103	135 590 001,—	210	4,5
1953	7 214 671,—	116	181 460 329,—	275	3,8

Bu mukayese tablosunun tetkikından da anlaşılacağı veçhile 1953 yılı âdi bütçesi 1950 yılına nazaran % 16 bir artış gösterdiği halde, aynı yıllar mukayesesinde yatırım bütçesi % 175 bir artış arz etmektedir.

Yine bu yılların mukayesesinde görülmektedirki, 1950 senesinde âdi bütçe o yıl bütçesinin % 8,8 iken 1953 senesinde bu nispet % 3,8 e düşürülmüş bulunmaktadır.

Binaenaleyh âdi bütçedeki bu artışı çok cüzi ve şayanı kabul telâkki etmek icabeder.

Bölümlerdeki artış ve miktarların sebepleri aşağıda ayrı ayrı mütalâa edilmiştir.

Bölüm 201 — Aylıklar :

Bu bölüme 1952 senesi Bütçesine nazaran 291 300 lira fazlasiyle 3 511 801 lira konmuştur. Bu fazlalık, merkez ve iller teşkilâtında kullanılmak üzere (L) cetvelinden serbest bırakılmış olan 51 kadrodan ileri gelmektedir.

Bir ve iki üst derece alanlar için ayrı bir ödenek teklif olunmuşarak, bunların tasarruflarla karşılanmasının temin olunduğu anlaşılmıştır.

Bölüm 202 — Ücretler :

Bu bölüme 1952 senesi Bütçesine nazaran 68 760 lira fazlasiyle 1 632 900 lira konmuştur.

Bu bölümde esas itibariyle geniş bir kadro tezyidi mevzuubahis olmayıp, ayarlamalar neticesinde bazı farkların tahassül ettiği ve iller teşkilâtına 7 adet küçük kadronun ilâve olduğu görülmüştür.

Bölüm 203 — Geçici hizmetler ücreti :

Bu bölüme 1952 senesi Bütçesine nazaran 187.380 lira fazlasiyle 900 000 lira konmuş ve yukarıda beyan olunan mucip sebepler muvacehesinde uygun görülmüştür.

Bölüm 206 — 4178 ve 4598 sayılı kanunlar gereğince yapılacak zamlar ve yardımlar :

Bu bölüme 1953 senesi Bütçesine nazaran 8 199 lira fazlasiyle 100 400 lira konmuş ve bu fazlalığın, (L) cetvelinden serbest bırakılan 51 kadronun ödenekleri karşılığı olduğu görülmüştür.

Bölüm 209 — 5434 sayılı Kanun gereğince T. C. Emekli Sandığına yapılacak ödemeler :

Bu bölüme 1952 senesi Bütçesine nazaran 45 765 lira fazlasiyle 395 266 lira konmuş ve bunun kadro vaziyetine göre bilfiil hesaplanarak bulunduğu tesbit olunmuştur.

Bölüm 301 — Merkez daireleri büro giderleri :

Bu bölüme 1952 senesi Bütçesine nazaran 15 000 lira fazlasiyle 51 000 lira konmuştur. Aydınlatma ve ısıtmada bir artış olmadığı, kırtasiye, döşeme, demirbaş ve öteberi giderlerinde de artan iş hacmi muvacehesinde mâkul bir tezayüt olduğu müşahede edilmiştir.

Bölüm 302 — İller büro giderleri :

Bu bölüme 1952 senesi Bütçesine nazaran 38 000 lira fazlasiyle 80 000 lira konmuştur.

Bir taraftan artan iş hacmi, diğer taraftan yeniden iki bölge tesisi dolayısıyla bu fazlalıklar uygun görülmüştür.

Bölüm 303 — Basılı kâğıt ve defterler :

Bu bölüme 1952 senesi Bütçesine nazaran 2 000 lira fazlasiyle 12 000 lira konmuş ve artan iş hacmi dolayısıyla muvafık bulunmuştur.

Bölüm 304 — Posta, Telgraf ve Telefon ücret ve giderleri :

Bu bölüme 1952 senesi Bütçesine nazaran 17 000 lira fazlasiyle 77 000 lira konmuştur. Bu fazlalığın da keza artan iş hacminden tevellüt ettiği tesbit olunmuştur.

Bölüm 305 — Kira bedeli :

Bu bölüme 1952 senesine nazaran 25 200 lira fazlasiyle 70 200 lira konmuştur. Bu fazlalığın Genel Müdürlüğün Bayındırlık Bakanlığında işgal ettiği dairelerin kira bedeli olarak Hazineye ödeneceği anlaşılmıştır.

Bölüm 306 — Giyecekler :

Bu bölüme 1952 senesi Bütçesine nazaran 500 lira fazlasiyle 2 500 lira konmuştur.

Bu rakamın, personel adedi ve piyasa râyici göz önünde tutularak bilhesap bulunduğu tesbit olunmuştur.

Bölüm 307 — Yolluklar :

Bu bölüme 1952 senesi Bütçesine nazaran 9 000 lira fazlasiyle 50 000 lira konmuştur.

Gerek geçen seneki ödeneklerin kâfi gelmemiş olması ve gerekse kadro artırılması dolayısıyla bu fazlalık uygun bulunmuştur.

Bölüm 403 — Temsil giderleri :

Bu bölüme 1952 senesi Bütçesine nazaran 5 500 lira fazlasıyla 7 500 lira konmuştur. Yabancılarla olan münasebetlerin artması ve bu temaslarn idame ve tevsiinden büyük faydaların sağlanması dolayısıyla, bu artış yerinde telâkki edilmektedir.

Bölüm 407 — Geri verilecek paralar ve mahkeme borçları :

Bu bölüme 1952 senesi Bütçesine nazaran 22 000 lira fazlasıyla 30 000 lira konmuştur. Bu fazlalığın 10 000 lirası «geri verilecek paralar» namı altında yeni bir maddenin ihdas edilmiş olmasından ve bakiye 12 000 lirasının da, artan dâva adedleriyle mütenasip olarak mahkeme harçlarının tezayüdünden ileri geldiği görülmüştür.

Bölüm 419 — Mahkeme giderleri :

Bu bölüme 1952 senesi Bütçesine nazaran 48 000 lira fazlasıyla 100 000 lira konmuştur.

Kamulaştırma işlerinin çoğalmış ve dâva adedinin de geçen seneye nazaran iki mislinden fazla erişmiş olması dolayısıyla böyle bir ilâveye zaruret bulunduğu tesbit edilmiştir.

Bölüm 453 — Milletlerarası münasebetlerin gerektirdiği giderler :

Bu bölüme 1952 senesi Bütçesine nazaran 6 000 lira fazlasıyla 12 500 lira konmuştur.

Beynelmielel temaslardan büyük faydalar temin olduğundan ve tahsisatsızlık yüzünden birçok kongrelere iştirak edilememiş olduğu görüldüğünden bu artış yerinde bulunmuştur.

Bölüm 458 — Fuar, sergi ve teşvik giderleri :

Bu bölümde «İç fuar genel giderleri» namı altında 15 000 lira konmak suretiyle yeniden bir madde ihdas edilmiş ve yol faaliyetlerinin bu kanaldan efkârı umumiyyeye duyurulması da faydalı bulunmuştur.

Bölüm 501 — Geçen yıl borçları :

Bu bölüme 1952 senesi Bütçesine nazaran 1 066 lira fazlasıyla 15 000 lira konmuş ve uygun görülmüştür.

Bölüm 502 — Eski yıllar borçları :

Bu bölüme 1952 senesi Bütçesine nazaran 1 000 lira noksaniyle 3 000 lira konduğu görülmüştür.

II. - Yatırımlar (A/2.)

Karayolları Genel Müdürlüğü 1953 Bütçesinin (A/2) cetveli yekûnu 181 460 329 liradır. Bölüm ve maddelerin tahlili aşağıda irae olunmuştur.

Bölüm 781 — Yollar ve köprüler :

Madde 10 — Yapım :

Bu maddede 8 300 000 liralık bir artış vardır. 1952 senesi zarfında ve daha evvel ihale edilmiş olan işlerin 1953 senesi zarfında ödenmesi gereken miktar 51 900 000 lira tutmaktadır. Bu bölüme konmuş olan mecmu ödenek 66 900 000 lira olduğuna göre geriye kalan 15 000 000 lira program mucibince yapılacak gayrimenkul istimplâkleri ile trafiği kesif olan yolların muhafaza ve idamesi için bitümlü kaplama yapılması karşılığıdır.

1952 yılı sonuna kadar 106 200 000 lira tutarında yol ve 12 500 000 lira tutarında köprü ihale edilmiş bulunacaktır. 1952 senesi bidayetinde yapılmış olan programda ihale suretiyle 56 milyon lirahk yolun taahhüde bağlanması derpiş edilmiş iken bu miktarın senesi zarfında iki misline çıkarılması nazarı dikkati çekmektedir. Tazyik eden iş hacmi muvacehesinde, şimdiye kadar etüd, proje ve araştırma işlerinin, faaliyet senesi zarfında devam ettirildiği ve bunun birçok mahzurlar tevhit ettiği görülerek etüd, proje ve araştırma işlerine asgari bir senelik bir avans temini gayesiyle, bu sahalarda çok mütakasif bir çalışma tatbik olunarak gelecek sene ihalesi mutasavver yolların da bu sene taahhüde bağlanmış olduğu görülmüş ve bu tedbir çok yerinde bulunmuştur.

Binaenaleyh 1953 senesi zarfında esas itibariyle bu işlerin devamı ile iştigal olunacak ve bunların ilâveten yalnız 825 kilometre tulündeki bir yol şebekesine yeniden bitümlü kaplama ve takviye yapılacaktır.

Madde 20 — Makine ve araçlar onarımı :

Bu maddede 5 000 000 lirahk bir artış vardır. Maddeye mevzu tahsisatın mecmuu 19 000 000 liradır. Bu meblâğın 5 000 000 lirası takriben 100 000 000 lira değerinde olan Karayolları vasıtalarının senelik onarım masraflarıdır ki bu bütün atelyelerin giderlerini karşılamaktadır. 14 000 000 lira mevcut makinelerin tamiri için lüzumlu yedek parçalar karşılığıdır.

Madde 30 — Satın alınacak makine ve araçlar :

Bu maddede 8 110 328 lirahk bir artış vardır. Maddeye mevzu tahsisatın mecmuu 14 110 328 liradır.

Amerikan yardımları ile memleketimize 4 - 5 yıl önce gelmiş olan yol makinelerinin randımanı gittikçe düşmekte olduğundan, makine parkının iç ödenek ile takviyesi için bu meblâğın temini zaruridir.

Madde 40 — İstikşaf, etüd, aplikasyon :

Bu maddede artış yoktur. Maddeye mevzu tahsisatın mecmuu 5 500 000 liradır.

1954 inşaat mevsimi bidayetinde işlere derhal başlayabilmek ve ihalelerin gecikmesini önlemek gayesiyle, 1953 yılında istikşaf etüd ve proje işlerine hız verilerek, 1954 yılında yeniden başlanacak işlerin bütün etüd ve proje işlerinin 1 yıl önceden ikmali sağlanmış olacaktır.

Bu maddenin «istikşaf, etüd, aplikasyon, proje» şeklinde ifadesi ve bütçe teklifinin ona göre tas-hihi uygun görülmektedir.

Madde 50 — Sürekli onarmalar :

Bu maddede bir fazlalık yoktur. Maddeye mevzu tahsisat yekûnu 24 000 000 liradır. Bakımı yapılacak yol tulü geçen seneki gibi 21.000 kilometredir.

Bölüm 782 — Teknik hizmetler geçici görev yolluğu:-

Bu bölümdeki tahsisat geçen seneye nazaran 60 000 lira fazla görülmektedir. Bu fazlalık cari yıl sarfiyatı göz önünde bulundurularak ihtiyacı karşılamak üzere bu bölüme eklenmiştir.

Bölüm 783 — İl ve köy yolları yapımı :

Dağıtım ve harcama şekli Bakanlar Kurulunca belirtmek üzere bu bölüme 51 400 000 lira konulmuş bulunmaktadır.

Bölüm 771 — Karayolları Genel Müdürlüğü Kuruluş ve Görevleri hakkındaki 5539 sayılı Kanununun 29. maddesi gereğince ayrılacak atelyeler döner sermayesi :

Bu bölüm bir lira olarak tesbit olunmuştur. Maliye memurlarınca mezkûr döner sermayeli

atelyelere Muamele Vergisi tarhi muvacehesinde aşıktan verilen bu vergiyi tasarruf etmek gayesiyle döner sermayeli atelyeler kaldırılmıştır.

III - Gelirler

Gelirlerin mecmuunu beş maddede toplamak mümkündür.

1. 1952 senesi tahsilât durumuna nazaran ham petrol İstihlâk Resmi 30 000 000 lira tahmin edilmiş ve buna 1951 senesinin 4 000 000 liralık tahsilât fazlası ilâve olunarak 34 000 000 liranın gelir bütçesine konduğu görülmüştür.

2. Akar yakıt Yol Vergisinin % 45 i olan Karayolları hissesinin 1952 yılı tahsilâtı göz önünde tutularak ve geçen yılın 3 000 000 liralık varidat fazlası nazara alınarak 32 850 000 lira tahmin edildiği görülmüştür.

3. Gümrük resimleri de 1952 senesi tahsilâtı durumuna göre 29 000 000 lira tahmin edilmiş ve buna geçen yılın varidat fazlası olan 3 000 000 lira ilâvesiyle 32 000 000 lira bulunmuştur.

4. Menkul ve gayrimenkul malların satış bedelleri maddesinde 10 000 ton çimentonun mütaahhitlere bedeli mukabilinde verilmesinden 1 119 800 lira ve diğer menkul malların ve makinelelerin satışından elde edilecek miktarın ise 130 200 lira olacağı görülmüştür.

5. Bu gelirlere ilâveten ve 51 400 000 liralık il ve köy yolları yardım ödeneği de dâhil olmak üzere, bütçe yekûnunu doldurmak üzere Hazine yardımı olarak 88 575 000 liranın bütçeye konmasının gerektiği tesbit olunmuştur.

Gelir bütçesinde nazarı dikkatimizi çeken üç nokta olmuştur :

1. 1951 yılı katî hesaplarına nazaran bütçeye eklenen tahsilât fazlalıklarının bâzi kalemlerde 3 ve bâzılarında da 4 milyon lira olduğu görülmektedir. Bu miktarlar varidat tahminlerinin biraz fazla ihtiyatkâr olduğunu göstermektedir. Bu hususun daha sıhhatli tahminlere istinat ettirilmesinin uygun olacağını mütalâa eylemekteyiz. Bahusus tahminler aynı ihtiyatkâr nispeti muhafaza ettiği takdirde, ithalât ve istihlâkin mütemadi bir artış arzemesi muvacehesinde, bu tahsilât fazlalıkları her sene daha kabarık bir yekûna balığ olacak ve binnetice gelir bütçesinin sıhhati gittikçe azalacaktır.

2. Akar Yakıt Yol Vergisi,

1952 yılı tahsilâtına istinaden 70 000 000 lira tahmin olunmuştur. Karayolları Genel Müdürlüğünün % 45 hissesi bulunurken 1951 senesi varidat fazlası olan 3 000 000 lira da bu 70 000 000 liraya eklenmek suretiyle muamele yapılmıştır.

Akar Yakıt Yol Vergisi Kanunu 1952 senesinde meriyete girdiğine göre 1951 senesi tahsilâtına teşmili mümkün görülmemektedir.

Bu 3 000 000 lira Karayolları Kanununa atfen 1951 senesi zarfında tahakkuk ve tahsil olunan bir meblâğ olduğu göz önünde tutularak, ona göre muamele yapılması gerektir. Bu takdirde gelir bütçesi 190 325 000 lira olacak ve fazlalığın da yatırım bütçesinde yapım maddesine ilâvesi yerinde olacaktır.

3. Dairesiyle vâkı temastan öğrendiğimize göre 1951 malî yılı nihayetinde meriyetten kaldırılmış olan 1525 sayılı Yol Vergisi Kanunu gereğince illerce tahakkuk ve tahsil edilmiş bulunan tahminen 3 000 000 liranın, 1525 sayılı Kanun meriyetten kalkmış bulunduğundan, bu meblâğ Karayolları Genel Müdürlüğünce ödenek kaydedilmemekte ve geçen senelere ait bulunan bu paralar muallâkta durmaktadır. Bunların da bir taraftan 1953 gelir Bütçesine ilâvesiyle ödenek kaydına Karayolları Genel Müdürlüğünün yetkili kılınması ve diğer taraftan bu meblâğın yatırım

bütçesi yapım maddesine ilâve olunması yerinde bir hareket olarak mütalâa edilmektedir.

Esasen bu hususta Maliye Vekâleti ile mutabakat temin edilmiş bulunduğu öğrenilmiştir.

IV. Umumi mütalâa ve dilekeler

Yol faaliyetinin bir sene içinde iktisap ettiği vüsatın memleket kalkınmasındaki azim ehemmiyetiyle mütenasip bir hadde erişmiş olduğunu kaydedebilmek hiç şüphesiz ki, bir bahtiyarlıktır. Geçen 1952 senesi Bütçesi 142 000 000 lira olarak tesbit edilmiş iken, sene içinde verilmiş olan ek ödenekle bu miktar 188 276 896 liraya çıkarılmıştır. Pek yerinde olan bu artışın feyizli neticeleri, hattâ senesi içinde görülmeye başlanmıştır.

Umumi vaziyet böyle olmakla beraber, geçen sene yedi esaslı noktada arz ve hulâsa ettiğimiz mütalâalarımızı bu sene de aynı sıra tahtında gözden geçirmeyi faydalı görmekteyiz.

1. Yol finansmanı ve yol bütçesi :

Akar yakıtlardan alınan yeni Yol Vergisi Kanunu ve diğre kanuni gelirler Karayollarına muhassas varidatın, seyrüseferin artışı ile mütenasiben çoğalmasını ve kısa bir zamanda Karayollarının kendi gelirleriyle programlarını yürütme imkânlarını emniyet altına almış bulunacaktır.

Ancak, bir maliyet hesabına dayanması icabeden yol faaliyetlerinde makine amortismanları ve yenilenmeleri büyük bir rol oynayacağından ve bunların maliyet fiyatlarına aksettirilmesi için, kira bedellerinin yapılan iş bedellerinden tarhi ve muhafazası icabedeceğinden, Karayolları bütçesinin hususi bir fona alınarak tahsisat devri imkân ve salâhiyetlerinin sağlanması muamelâta büyük faydalar ve kolaylıklar sağlayacağı gibi, yol programlarının tahakkukunu da tam mânasiyle emniyet altına almış olacaktır.

Âdeta bir ticari müessese gibi çalışması icabeden ve ancak bu şekilde bir çalışma ile, geniş bütçelerini lâyıkiyle ve daha verimli olarak sarf imkânını bulacak olan bir dairenin, kanununda icabeden tadilatı teklif etmesi çok yerinde olacaktır.

2. Yolların ele alınış şekli.

Memleketin muhtelif mintakalarındaki potansiyel imkânları da göz önünde tutularak, tamamen iktisadi, içtimai ve mütemadiyet mülâhazalarına dayanmak suretiyle bir tatbik programının tanzim edilmiş olduğu müşahede edilmiştir.

Ancak, bu programların yanında, halen Devlet yollarının içinden geçtiği şehir ve kasaba yollarının da bir sıra tahtında programlaştırılıp toza mâni olacak tedbirlerin tahakkuku çok faydalı olacaktır.

Aynı şekilde çok önemli ve büyük ziyaretgâh olabileceği turistik ehemmiyeti haiz tarihî âsara gidecek yolların da bir program tahtında Devlet yolları meyanına alınıp tatbikatına geçilmesi çok büyük bir zaruret olarak mütalâa edilmektedir.

3. Makineli çalışma ve döviz ihtiyacı :

Büyük bir memnuniyetle kaydetmek isteriz ki, bu seneki (M. S. A.) yardımı programında Karayolları için yedek parça ve makine karşılığı 9 624 000 dolâr kıymetinde döviz yer almış bulunmaktadır. Böyle bir yardım tahsisatının il ve köy yolları için de sağlanması şayanı temenni görülmektedir.

Aynı zamanda mütaahhitlere ihale edilmekte olan geniş yol şebekelerinin yapımında kullanılacak olan makineler ve yedek parçalar için de mütaahhitlere gerekli dövizin temin edilmesi teminat altına alınmalıdır.

4. — Teknik ve ilmî çalışma :

Bu sahada vâkı gayretlerin semereli ve feyizlineticelerinin yakın istikbalde görüleceği muhakkaktır. Ancak bu mevzuda zamandan tasarruf ve süratli bir inkişafı sağlamak gayesiyle haricî temaslara çok daha geniş mânada ehemmiyet atfedilmesini, iş hacminin çokluğuna ve eleman darlığına rağmen temenni ederiz.

5. Personel mevzuu ve hakları :

Geçen seneki raporumuzda belirttiğimiz :

- a) Ehliyet ve tevdi olunan mesuliyetle mütenasip, yeknesak bir tediye sistemine dayanan yeni bir maaş esasının temini,
- b) Teşvik ve taltif gayesiyle ikramiye verilmesi,
- c) Lojman, kantin ve misafirhane mevzularının ele alınması,
- ç) Personeli idareye bağlayıcı bâzı hakların sağlanması, temennilerin ilâveten hususi bir programla kısa devreli bir eğitim neticesinde basit işleri görece elemanların yetiştirilmesinin ehemmiyetle ele alınması lüzumunu belirtmek isteriz.

Lise, sanat okulu v. s. gibi mektep mezunların altı aylık veya ihtiyaca göre bir senelik kurslara tâbi tutularak vazifelendirmenin, bugün için pek bâriz olan eleman darlığını ferahlatıcı bir tesiri olacağına kaani bulunmaktayız.

6. İl ve köy yolları yapımı.

Hazinece yapılan 51 400 000 liralık yardıma ilâveten özel idarelerin kendi bütçelerinden de kattıkları 13-14 milyon lira ile il ve köy yolları ödeneğinin 65 000 000 liraya baliğ olduğu görülmektedir.

Bu ödeneklerin en müsait bir şekilde sarfedilmesini teminen, Devlet yollarında tatbik edilmekte olan merhaleli inşaat sisteminin il ve köy yollarına teşmil ve tatbiki hususunda ciddi teşebbüslere geçilmiş ve tedbirlerin ittihaz edilmiş olduğu memnuniyetle müşahede edilmiştir.

Son söz :

Her geçen sene gelişmekte olan yollarımızla mütenasiben artan verimini bilfiil müşahede ettiğimiz yol programlarının mütezayit bir hızla devamını temenni ederken, iktisadi kalkınmamızın birinci teminatını bu faaliyette görmekte olduğumuzu yüksek komisyona saygılarımızla arz ederiz.

Konya Mebusu
Remzi Birand

Trabzon Mebusu
Süleyman Fehmi Kalaycıoğlu

Bütçe Komisyonu Raporu

T. B. M. M.
Bütçe Komisyonu
Esas No. 1/481
Karar No. 36

21 . I . 1953

Yüksek Riyasete

Bayındırlık Vekâletince hazırlanan ve İcra Vekilleri Heyetince Yüksek Meclise arzı kararlaştırılıp Başvekâletin 28 . XI . 1952 tarihli ve 71/2486 sayılı tezkeresiyle sunulan Karayolları Umum Müdürlüğü 1953 yılı Bütçe kanunu lâyihası komisyonumuza havale olunmakla Bayındırlık Vekili, Karayolları ve Maliye Vekâleti Bütçe ve Malî Kontrol Umum müdürleri hazır oldukları halde incelenip görüşüldü.

Karayolları 1953 yılı Bütçe kanunu lâyihasını komisyonumuz adına inceleyen raportörün raporu tetkik edildikten ve umum müdürlüğün faaliyetini ilgilendiren hususlar hakkında sorulan sualler vekil ve umum müdürler tarafından cevaplandırıldıktan sonra bütçenin fasıl ve maddelerinin tetkikına geçilmiştir.

Karayolları Umum Müdürlüğünün 1953 yılı masraflarını gösteren (A/1) işaretli cetvelin yekûnu 1952 yılına nazaran (804 672) lira fazlalıkla (7 214 671) lira ve (A/2) işaretli yatırım kısmı ise (45 870 328) lira artışla (181 460 329) lira olarak Hükümetçe tesbit ve teklif edilmiş bulunmaktadır.

Komisyonumuzca fasıl ve maddeler üzerinde yapılan incelemelerde 458 nci faslın 10 neu (İç fuarlar umumi masrafları) maddesine mevzu tahsisattan; karayolları faaliyeti hakkında vatandaşlarımızı tenvir etmek için yalnız iç fuarlara değil, turistik ve memleket yolları faaliyeti hakkında umumi bilgi verilmesi mülahazasıyla dış fuarlara da icabında iştiraki mümkün kılabilmek maksadiyle faydalanılabilemesini temin için madde unvanından (iç) kelimesinin kaldırılması uygun görülmüştür.

Akar Yakıtlardan Alınacak Yol Vergisi hakkındaki 5889 sayılı Kanunla ilga edilen 5539 sayılı Karayolları Umum Müdürlüğü Kuruluş ve Görevleri hakkındaki Kanunun 19 neu maddesinin birinci fıkrasına göre 1525 sayılı Şose ve Köprüler Kanununun esasları dairesinde tahsil edilmiş olan paraların ne suretle muamele görmesi lâzım geleceği hakkında 5889 sayılı Ka-

nunda bir hüküm mevcut olmadığı cihetle Ziraat Bankası, hususi idareler ve Hazine elinde kalmış olan bu mebaliğin, Karayolları Umum Müdürlüğü Bütçe Kanununa bağlı (B) işaretli cetvelde açılacak özel bir bölüme varidat, diğer taraftan (A/2) işaretli cetvelde mevcut tertiplere tahsisat kayıt ve bu suretle yol hizmetlerine sarfının temini için kanun lâyihasına bir madde ilâvesi raportörün teklifi üzerine komisyonumuzca kabul edilmiştir.

Yol faaliyetinin gittikçe inkişafı muvacehesinde takdire değer, ehliyet ve gayretleri görülecek teknik elemanların, ikramiye verilme suretiyle, taltif ve terfihleri teklif olunmuş ve bu teklif üzerinde yapılan uzun müzakerelerden sonra Umum Müdürlük teşkilâtında aylıklı ve aylık ücretli çalışan teknik elemanlara, ehliyet ve gayret esasına ve vazifelerinin bulunduğu yer, ehemmiyet ve nevine göre Umum Müdürlüğün teklifi ve Bayındırlık Vekilinin tasvibi ile ikramiye verilmesi kabul ve bunu temin etmek üzere de kanun lâyihasına bir madde eklenmiş ve bunu karşılamak üzere (A/1) işaretli cetvelde yeniden açılan 211 nci fasla (300 000) lira tahsisat konulmuştur.

Bu suretle Umum Müdürlüğün 1953 yılı Bütçe Kanunu lâyihasına ilişik (A/1) işaretli cetvele yapılan (300 000) lira zamlı (A/1) işaretli cetvel yekûnu (7 514 671) ve (A/2) işaretli cetvelin ise Hükümetin teklifi veçhile (181 460 329) lira ki, ceman (188 975 000) lira olarak komisyonumuzca tesbit ve kabul edilmiştir.

Karayolları Umum Müdürlüğünün; 1953 yılı Bütçe Kanunu lâyihasına ilişik (B) işaretli cetvelde gösterilen varidatı, birinci (Karayolları Umum Müdürlüğü Kuruluş ve Görevleri hakkındaki 5539 sayılı Kanunun 20 nci maddesi gereğince Hazineden alınacak paralar) faslına mevzu (98 850 000), 2 nci (Hazineden yardım) faslına konulan (88 575 000) ve 4 neü (Menkul ve gayrimenkul mallar satış bedelleri) faslındaki

(1 249 997) liradan terekküp etmektedir.

(A/1) işaretli cetvelde açılan 211 nei fasla komisyonumuzca konulan (300 000) liranın karşılığını teşkil etmek üzere (B) işaretli cetvelin 2 nei (Hazineden yardım) faslına bu miktar ilâve edilmek suretiyle (B) işaretli cetvel yekûnu (A/1) ve (A/2) işaretli cetvellerin umumi yekûnuna mütenazır olmak üzere (188 975 000) lira olarak tesbit ve kabul edilmiştir.

Karayolları Umum Müdürlüğünün 1953 yılı Bütçe Kanunu lâyihasının birinci ve ikinci maddeleri, komisyonumuzca tesbit ve kabul olunan rakamlar aksettirilmek, 3, 4, 5, 6, 7 ve 8 nei maddeleri kelime değişiklikleri yapılmak suretiyle, kabul edilmiş ve 9 neu maddesi böyle bir hükme lüzum kalmamış olduğu anlaşıldığından kaldırılmış ve yukarda arzedilen hususları temin edici hükümler 9 ve 10 neu maddeler olarak lâyihaya ilâve edilmiş, yürürlük maddeleri de, şeklen değiştirilmek suretiyle 11 ve 12 nei maddeler olarak kabul edilmiştir.

Bu değişikliklerle yeniden hazırlanmış olan

Karayolları Umum Müdürlüğü 1953 yılı Bütçe Kanunu lâyihası, eki bulunan cetvelleri ile birlikte, Umumi Heyetin tasvibine arzedilmek üzere Yüksek Riyasete sunulur.

Reis	Reis V.	Sözcü
Bursa	Giresun	İstanbul
K. Yılmaz	M. Şener	H. Hüsman
Ankara	Burdur	Çanakkale
M. Bayramoğlu	F. Çelikbaş	Konuşma hak- kım mahfuz.
		K. Akmanlar
Diyarbakır	Diyarbakır	Diyarbakır
Y. Azizoğlu	M. R. Bucak	M. Ekinci
Eskişehir	İçel	İstanbul
A. Potuoğlu	C. Ramazanoğlu	S. Oran
Kastamonu	Kırklareli	Kırşehir
H. Türe	Ş. Bakay	R. Özdeş
Konya	Konya	Ordu
R. Birand	M. A. Ülgen	R. Aksoy
Seyhan	Siird	Van
Söz hakkım mahfuz	B. Erden	Muhalifim.
C. Türk		F. Melen

HÜKÜMETİN TEKLİFİ

Karayolları Genel Müdürlüğü 1953 yılı Bütçe Kanunu

MADDE 1. — Karayolları Genel Müdürlüğü 1953 Bütçe yılı yatırımlar dışında kalan giderleri için, bağlı (A/1) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (7 214 671) lira ve yatırım giderleri içinde, bağlı (A/2) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (181 460 329) lira ödenek verilmiştir.

MADDE 2. — Karayolları Genel Müdürlüğü 1953 Bütçe yılı giderlerine karşılık olan gelirler, bağlı (B) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (188 675 000) lira olarak tahmin edilmiştir.

MADDE 3. — Karayolları Genel Müdürlüğüne 1953 Bütçe yılında elde edilecek gelir çeşitlerinden herbirinin dayandığı hükümler, bağlı (C) işaretli cetvelde gösterilmiştir. Bu cetvelde yazılı gelirlerin tarh ve tahsiline 1953 Bütçe yılında da devam olunur.

MADDE 4. — Karayolları Genel Müdürlüğü'nün 30 . VI . 1939 tarihli ve 3656 sayılı Kanununun 19 ncu maddesine giren hizmetlilerine ait kadrolar, bağlı (D) işaretli cetvelde gösterilmiştir. Bu cetvelde vâki ücret değişiklikleri dolayısıyla geçen yıla nazaran almakta buldukları ücretleri azalmış olanlara aradaki farkların ödenmesine devam edilir.

3656 sayılı Kanununun 9 ncu maddesi gereğince geçici mahiyetteki hizmetler için Bakanlar Kurulu kararı ile kadro alınabilecek tertipler, bağlı (E) işaretli cetvelde gösterilmiştir. Bu kadrolar, ertesi yıl bütçe tasarısı ile Türkiye Büyük Millet Meclisine sunulur. Bunların eldeki kadrolara ek olmaması şarttır.

MADDE 5. — Karayolları Genel Müdürlüğüne gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişmeye yetki veren kanunlar, bağlı (G) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

MADDE 6. — Karayolları Genel Müdürlüğü Kuruluşu hakkındaki 11 . II . 1950 tarihli ve 5539 sayılı Kanuna bağlı (I) sayılı cetvelde yazılı kadrolardan, ilişik (L) işaretli cetvelde gösterilenler 1953 Bütçe yılında kullanılamaz.

MADDE 7. — Geçen yıl borçları bölümündeki ödenekler üstünde çıkan ve 1952 yılı Bütçe-

BÜTÇE KOMİSYONUNUN DEĞİŞTİRİŞİ

Karayolları Umum Müdürlüğü 1953 yılı Bütçe Kanunu lâiyhası

MADDE 1. — Karayolları Umum Müdürlüğü 1953 Bütçe yılı yatırımlar dışında kalan masrafları için, bağlı (A/1) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (7 514 671) lira ve yatırım masrafları için de, bağlı (A/2) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (181 460 329) lira tahsisat verilmiştir.

MADDE 2. — Karayolları Umum Müdürlüğü 1953 Bütçe yılı masraflarına karşılık olan varidat, bağlı (B) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (188 975 000) lira olarak tahmin edilmiştir.

MADDE 3. — Karayolları Umum Müdürlüğüne 1953 Bütçe yılında elde edilecek varidat çeşitlerinden herbirinin dayandığı hükümler, bağlı (C) işaretli cetvelde gösterilmiştir. Bu cetvelde yazılı varidatın tarh ve tahsiline 1953 Bütçe yılında da devam olunur.

MADDE 4. — Karayolları Umum Müdürlüğü'nün 30 . VI . 1939 tarihli ve 3656 sayılı Kanununun 19 ncu maddesine giren hizmetlilerine ait kadrolar, bağlı (D) işaretli cetvelde gösterilmiştir. Bu cetvelde vâki ücret değişiklikleri dolayısıyla geçen yıla nazaran almakta buldukları ücretleri azalmış olanlara aradaki farkların ödenmesine devam edilir.

3656 sayılı Kanununun 9 ncu maddesi gereğince geçici mahiyetteki hizmetler için İcra Vekilleri Heyeti kararı ile kadro alınabilecek tertipler, bağlı (E) işaretli cetvelde gösterilmiştir. Bu kadrolar, ertesi yıl Bütçe lâiyhası ile Türkiye Büyük Millet Meclisine sunulur. Bunların eldeki kadrolara ek olmaması şarttır.

MADDE 5. — Karayolları Umum Müdürlüğüne gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişmeye salâhiyet veren kanunlar, bağlı (G) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

MADDE 6. — Karayolları Umum Müdürlüğü Kuruluşu hakkındaki 11 . II . 1950 tarihli ve 5539 sayılı Kanuna bağlı (1) sayılı cetvelde yazılı kadrolardan, ilişik (L) işaretli cetvelde gösterilenler 1953 Bütçe yılında kullanılamaz.

MADDE 7. — Geçen yıl borçları faslındaki tahsisatlar üstünde çıkan ve 1952 yılı Bütçesi-

Hü.

B. K.

sinin ait olduğu tertibinde karşılığı bulunan borçlar ilgili oldukları hizmet tertiplerinden bu bölüme Maliye Bakanlığınca aktarılacak ödeneklerden ödenir.

1928 - 1951 Bütçe yıllarına ait olup da Muhasebe Umumiye Kanununun 93 ncü maddesine göre zaman aşımına uğramamış ve karşılıkları yılları bütçelerinde bulunan borçlar, 1953 Bütçesinin ilgili hizmet tertipleri veya 3 ve 4 ncü kısım tertipleri ile yatırım tertipleri artıklarından eski yıllar borçları tertiplerinden Maliye Bakanlığınca aktarılacak ödeneklerden ödenir.

MADDE 8. — Gider bölümlerinden yapılacak harcamalara ilişkin formül, (R) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

MADDE 9. — Dahilde istihsal olunan petrolerin tasfiyesinde elde edilen asfalttan, bedelleri gelecek yıllara sirayet edecek surette ve taksitle ödenmek üzere, satılmaya Bayındırlık Bakanlığı yetkilidir.

Bedelin sureti tediyesi Maliye, Bayındırlık ve İşletmeler bakanlıklarınca birlikte kararlaştırılır.

MADDE 10. — Bu kanun hükümleri 1 Mart 1953 tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 11. — Bu kanunu Maliye ve Bayındırlık Bakanları yürütür.

Başbakan
A. Menderes

Devlet Bakanı
Başbakan Yardımcısı

Devlet Bakanı
M. Alakant

Adalet Bakanı
O. Ş. Çiçekdağ

nin ait olduğu tertibinde karşılığı bulunan borçlar ilgili oldukları hizmet tertiplerinden bu fasla Maliye Vekâletince aktarılacak tahsisatlardan ödenir.

1928 - 1951 Bütçe yıllarına ait olup da Muhasebe Umumiye Kanununun 93 ncü maddesine göre zaman aşımına uğramamış ve karşılıkları yılları bütçelerinde bulunan borçlar, 1953 Bütçesinin ilgili hizmet tertipleri veya 3 ve 4 ncü kısım tertipleri ile yatırım tertipleri artıklarından eski yıllar borçları tertiplerine Maliye Vekâletince aktarılacak tahsisatlardan ödenir.

MADDE 8. — Masraf fasıllarından yapılacak harcamalara ilişkin formül, (R) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

MADDE 9. — 5889 sayılı Kanunla ilga edilen 5539 sayılı Kanunun 19 ncü maddesinin 1 nci fıkrasına göre 1525 sayılı Kanun esasları dairesinde tahsil edilmiş olan paralar Karayolları Umum Müdürlüğü Bütçe Kanununa bağlı (B) işaretli cetvelde açılacak özel bir fasla varidat, diğer taraftan (A/2) işaretli cetvelde mevcut tertiplere tahsisat kaydolunur.

MADDE 10. — Karayolları Umum Müdürlüğü teşkilâtında çalışan maaşlı ve aylık ücretli teknik elemanlarına, ehliyet ve gayret esasına ve çalıştıkları işin, yer, ehemmiyet ve nev'ine göre Umum Müdürlüğün teklifi ve Bayındırlık Vekilinin tasvibi ile yılda bir defaya mahsus olmak ve almakta oldukları bir aylık maaş ve ücretleri tutarının iki mislini geçmemek üzere ikramiye verilebilir. 1953 Bütçe yılı içinde bu ikramiyeleri alacakların sayısı o yılın fiilî kadro sayısının yarısını geçemez.

MADDE 11. — Bu kanun 1 Mart 1953 tarihinden itibaren mer'îdir.

MADDE 12. — Bu kanunu icraya Maliye ve Bayındırlık Vekilleri memurdur.

Hü.

B. K.

Millî Savunma Bakanı

S. Kurtbek

Dışişleri Bakanı

F. Köprülü

Millî Eğitim Bakanı

T. İleri

Ekonomi ve Ticaret Bakanı

E. Gürelî

G. ve Tekel Bakanı

Ulaştırma Bakanı

Y. Üresin

İçişleri Bakanı

E. Menderes

Maliye Bakanı

H. Polatkan

Bayındırlık Bakanı

K. Zeytinolu

Sa. ve So. Y. Bakanı

Dr. E. H. Üstündağ

Tarım Bakanı

N. Ökmen

Çalışma Bakanı

S. Ajaolu

İşletmeler Bakanı ve

Güm. ve T. B. V.

S. Yırcalı

A/1 - CETVELİ

F.	M.	Tahsisatın nev'i	1952	1953 yılı için	
			Yılı tahsisatı Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyonca kabul edilen Lira
<i>İkinci kısım - Personel masrafları</i>					
I - Maaşlar ve ücretler					
201		Maaşlar			
	11	Merkez memurları maaşı	996 000	1 093 200	1 093 200
	12	Vilâyetler memurları maaşı	2 218 500	2 412 600	2 412 600
	21	Merkez memurları açık maaşı	1	1	1
	22	Vilâyetler memurları açık maaşı	6 000	6 000	6 000
		Fasıl yekûnu	3 220 501	3 511 801	3 511 801
202		Ücretler			
	11	Merkez hizmetliler ücreti	404 700	416 400	416 400
	12	Vilâyetler hizmetliler ücreti	1 159 440	1 216 500	1 216 500
		Fasıl yekûnu	1 564 140	1 632 900	1 632 900
203		Geçici hizmetliler ücreti			
	11	Merkez geçici hizmetliler ücreti	243 010	300 000	300 000
	12	Vilâyetler geçici hizmetliler ücreti	469 610	600 000	600 000
		Fasıl yekûnu	712 620	900 000	900 000
II - Başka haklar					
206		4178 ve 4598 sayılı kanunlar gereğince yapılacak zam ve yardımlar			
	11	Merkez memurları çocuk zammı	19 000	19 000	19 000
	12	Vilâyetler memurları çocuk zammı	54 500	60 000	60 000
	21	Merkez memurları doğum yardımı	3 400	3 400	3 400

F.	M.	Tahsisatın nev'i	1952	1953 yılı için	
			Yılı tahsisatı Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyonca kabul edilen Lira
	22	Vilâyetler memurları doğum yardımı	6 500	7 000	7 000
	31	Merkez memurları ölüm yardımı	2 700	3 000	3 000
	32	Vilâyetler memurları ölüm yardımı	6 100	7 000	7 000
	40	Yakacak zammı	1	1 000	1 000
		Fasıl yekûnu	92 201	100 400	100 400
207		Ecnebi dil bilenlere 3656 sayılı Kanunun 5 nci maddesi gereğince ödenecek para mükâfatı	3 000	3 000	3 000
209		5434 sayılı Kanun gereğince T. C. Emekli Sandığına yapılacak ödemeler			
	11	% 5 emekli ve % 25 giriş kesenekleriyle artış farkları karşılığı	263 155	282 958	282 958
	12	% 1 ek karşılıkları	47 846	51 447	51 447
	13	Emekli ikramiyeleri karşılığı	20 000	37 500	37 500
	14	Sandık yönetim masraflarına iştirak hissesi	13 500	18 361	18 361
	15	Diğer ödemeler	5 000	5 000	5 000
		Fasıl yekûnu	349 501	395 266	395 266
210		Temsil tahsisatı	2 100	2 100	2 100
211		Teknik elemanlara verilecek ikramiye	0	0	300 000
		İkinci kısım yekûnu	5 944 063	6 545 467	6 845 467

Üçüncü kısım - Yönetim masrafları

301		Merkez daireleri büro masrafları			
	10	Kırtasiye	6 000	12 000	12 000

F.	M.	Tahsisatın nev'i	1952	1953 yılı için	
			Yılı tahsisatı Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyona kabul edilen Lira
	20	Döşeme	3 500	5 000	5 000
	30	Demirbaş	2 500	5 000	5 000
	40	Öteberi masrafları	5 000	10 000	10 000
	50	Aydınlatma	10 000	10 000	10 000
	60	Isıtma	9 000	9 000	9 000
		Fasıl yekûnu	36 000	51 000	51 000
302		Vilâyetler büro masrafları			
	10	Kırtasiye	10 000	18 000	18 000
	20	Döşeme	3 000	10 000	10 000
	30	Demirbaş	5 000	10 000	10 000
	40	Öteberi masrafları	2 000	6 000	6 000
	50	Aydınlatma	11 000	18 000	18 000
	60	Isıtma	11 000	18 000	18 000
		Fasıl yekûnu	42 000	80 000	80 000
303		Basılı kâğıt ve defterler	10 000	12 000	12 000
304		Posta, telgraf ve telefon ücret ve masrafları			
	11	Merkez posta ve telgraf ücretleri	14 000	15 000	15 000
	12	Vilâyetler posta ve telgraf ücretleri	11 000	18 000	18 000
	21	Merkez telefon masrafları	30 000	32 000	32 000
	22	Vilâyetler telefon masrafları	5 000	12 000	12 000
		Fasıl yekûnu	60 000	77 000	77 000
305		Kira bedeli			
	11	Merkez	15 000	40 200	40 200
	12	Vilâyetler	30 000	30 000	30 000
		Fasıl yekûnu	45 000	70 200	70 200
306		Giyeceler	2 000	2 500	2 500
307		Yolluklar			
	10	Sürekli görev yolluğu	16 000	20 000	20 000
	20	Geçici görev yolluğu	10 000	15 000	15 000
	40	Enebi memleketler yolluğu	15 000	15 000	15 000

F.	M.	Tahsisatın nev'i	1952	1953 yılı için	
			Yılı tahsisatı Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyonca kabul edilen Lira
	50	Ecnebi uzman ve hizmetlilerle bunlara yardımcı personelin yolluk ve başka masrafları	• 1	1	1
		Fasıl yekûnu	41 001	50 001	50 001
308		4598 sayılı Kanun gereğince ödenecek tedavi masrafları ve yollukları			
	11	Merkez	4 800	4 800	4 800
	12	Vilâyetler	11 200	11 200	11 200
		Fasıl yekûnu	16 000	16 000	16 000
		Üçüncü kısım yekûnu	252 001	358 701	358 701
<i>Dördüncü kısım - Daire hizmetleri</i>					
403		Temsil masrafları	2 000	7 500	7 500
407		Muhasebei Umumiye Kanununun 48 nci maddesini ilgilendiren masraflar			
	30	Geri verilecek paralar	0	10 000	10 000
	40	Mahkeme harçları	8 000	20 000	20 000
		Fasıl yekûnu	8 000	30 000	30 000
419		Mahkeme masrafları	52 000	100 000	100 000
451		Yayın masrafları			
	10	Satınalma ve abone	2 000	2 000	2 000
	20	Başka her çeşit masraflar	500	500	500
		Fasıl yekûnu	2 500	2 500	2 500
452		Staj ve tetkikat masrafları			
	10	4489 sayılı Kanuna göre staj için ecnebi memleketlere gönderileceklerin yollukları ile başka her çeşit masrafları	0	1	1

F.	M.	Tahsisatın nev'i	1952	1953 yılı için	
			Yılı tahsisatı Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyonca kabul edilen Lira
	20	Teknik yardımdan faydalanılmak suretiyle eğnebi memleketlere gönderileceklerin yolluk ve masrafları	110 000	110 000	110 000
		Fasıl yekûnu	110 000	110 001	110 001
453		Milletlerarası münasebetlerin gerektirdiği masraflar			
	10	Kurum ve derneklere katılma payı	500	500	500
	20	Kongre ve konferanslara iştirak edeceklerin yolluk ve masrafları	6 000	12 000	12 000
		Fasıl yekûnu	6 500	12 500	12 500
458		Fuar, sergi ve teşvik masrafları			
	10	Fuar umumi masrafları	0	15 000	15 000
	20	Sergi ve meřher umumi masrafları	0	1	1
		Fasıl yekûnu	0	15 001	15 001
476		Kurs masrafları	5 000	5 000	5 000
		Dördüncü kısım yekûnu	186 000	282 502	282 502
		<i>Beşinci kısım - Borçlar</i>			
501		Geçen yıl borçları	13 934	15 000	15 000
502		Eski yıllar borçları			
	10	1948 - 1951 yılları borçları	4 000	3 000	3 000
	20	1928 - 1947 » »	1	1	1
		Fasıl yekûnu	4 001	3 001	3 001
505		Hükme bağlı borçlar	10 000	10 000	10 000
		Beşinci kısım yekûnu	27 935	28 001	28 001

F. M.	Tahsisatın nev'i	1952	1953 yılı için	
		Yılı tahsisatı Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyonca kabul edilen Lira
KISIMLAR YEKÛNU				
	İkinci kısım yekûnu	5 944 063	6 545 467	6 845 467
	Üçüncü kısım yekûnu	252 001	358 701	358 701
	Dördüncü kısım yekûnu	186 000	282 502	282 502
	Beşinci kısım yekûnu	27 935	28 001	28 001
	UMUMİ YEKÛN	6 409 999	7 214 671	7 514 671

A/2 - CETVELİ

Yatırımlar

II - Satınalma, yapı, tesis ve sermaye tahsisleri				
771	Karayolları Umum Müdürlüğünün Kuruluş ve Görevleri hakkındaki 5539 sayılı Kanunun 29 ncu maddesi gereğince ayrılacak atelyeler döner sermayesi	1	1	1
781	Yollar ve köprüler			
10	Yapım	58 600 000	66 900 000	66 900 000
20	Makina ve araçlar onarımı	14 000 000	19 000 000	19 000 000
30	Satılmalacak makina ve araçlar	6 000 000	14 110 328	14 110 328
40	İstikşaf, etüd, aplikasyon	5 500 000	5 500 000	5 500 000
50	Sürekli onarmalar	24 000 000	24 000 000	24 000 000
	Fasıl yekûnu	108 100 000	129 510 328	129 510 328
782	Teknik hizmetler geçici görev yolluğu	490 000	550 000	550 000

F.	M.	Tahsisatın nev'i	1952	1953 yılı için	
			Yılı tahsisatı Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyonca kabul edilen Lira
783		Vilâyet ve köy yolları yapımı ve yapımına yardım (dağıtım ve harcama şekli Heyeti Vekilece belirtilir)	27 000 000	51 400 000	51 400 000
		Yatırımlar yekûnu	135 590 001	181 460 329	181 460 329

B - CETVELİ

F.	M.	Varidatın nev'i	1952	1953 yılı için	
			Yılı tahminleri Lira	Hükümetçe tahmin edilen Lira	Komisyonca tahmin edilen Lira
1		Karayolları Umum Müdürlüğü Kuruluş ve Görevleri hakkındaki 5539 sayılı Kanunun 20 nci maddesi gereğince Hazineден alınacak paralar	77 500 000	98 850 000	98 850 000
2		Hazineden yardım	63 182 780	88 575 000	88 875 000
3		Teberrular ve çeşitli varidat	1	1	1
4		Menkul ve gayrimenkul mallar satış bedelleri	1 317 217	1 249 997	1 249 997
5		Mütaahhitlere verilecek malzeme, alet, edevat, depo, arazi ve sairenin kira bedelleri	1	1	1
6		Mütaahhitlerden alınacak gecikme ve saire tazminatı ve mütaahhitlerin irat kaydolunan teminat akçeleri	1	1	1
		UMUMİ YEKÜN	142 000 000	188 675 000	188 975 000

C - CERVELİ

Vergilerin, resimlerin ve başka varidatın dayanakları

Nev'i	Tariki	Nümarası	Ö Z E T İ
Kanun	11.2.1950	5539	Karayolları Umum Müdürlüğü kuruluş ve teşkilâtına dair Kanunun 19 ncu maddesi.

D - CETVELİ

G.	Memuriyetin nev'i	Aded	Ücret	G.	Memuriyetin nev'i	Aded	Ücret
					<i>Vilâyetler teşkilâtı</i>		
	<i>Merkez teşkilâtı</i>			5	Atelye şefi	45	625
1	Teknisiyen	15	500		Ekip şefi	10	625
	>	3	550	2	Usta	8	625
	>	2	475	1	Makinist	10	625
5	Büro şefi	5	300		Teknisiyen	16	625
	>	1	250		>	10	550
4	Steno (Lisan bilir)	1	400		>	10	475
	>	1	300	2	Usta	10	475
	Mütercim daktilo	1	350		>	10	350
1	Fotografçı	1	300	1	Desinatör	6	625
2	Usta	1	300	5	Büro şefi	3	300
	>	7	250	4	Daktilo	1	250
	>	6	225		>	2	175
	>	7	200		>	5	150
	>	1	175	5	Memur	10	300
4	Daktilo	6	200		>	13	250
	>	6	175		>	9	200
	>	5	150		>	5	175
5	Memur	2	250		>	8	150
	>	16	200	7	Trafikçi	2	250
	>	11	175		>	6	200
	>	15	150		>	4	175
3	Lâborant	4	300		>	4	150
6	Başhademe ve hademeler	1	125	6	Bekçi	3	125
	>	17	100		>	5	100
					Başhademe ve hademeler	5	100
					>	5	75

E - CETVELİ

F.	M.	Tahsisatın Nev'i
203	11	Merkez geçici hizmetlileri ücreti
	12	Vilâyetler geçici hizmetlileri ücreti

G - CETVELİ

Kanun No.

5414	Şose ve köprüler yapımı için gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişilmesi hakkında Kanun.
5532	Karayolları Umum Müdürlüğü Kanununun gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişilmesi hakkındaki 33 nci maddesi.

L - CETVELİ

D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Maas	D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Maas
	Merkez teşkilâtı				Vilâyetler teşkilâtı		
4	Fen Heyeti Müdürü (Y. Müh.) (İht. Mev.)	2	90	4	Y. Müh. veya Müh. (İht. Mev.)	6	90
5	Y. mühendis, müh. veya fen me. veya iktisatçı (İht. Mev.)	6	80	5	Y. Müh., Müh. veya fen me. (İht. Mev.)	22	80
6	Y. müh., müh. veya fen me.	11	70	6	» » » »	28	70
7	» » » » » »	8	60	7	» » » »	22	60
8	» » » » » »	7	50	8	» » » »	3	50
9	» » » » » »	7	40				

R - CETVELİ

Fasıl 407 - Madde 40 — Mahkeme harçları

Mahkemelere ve icra dairelerine ödenecek harç, resim vergi ve her türlü masraflar bu tertipten ödenir.

Fasıl 409 — Mahkeme masrafları

Lüzum görülen hallerde tutulacak avukatlara verilecek her çeşit ücret ve masraflar ile hakem ve ilâm ücretleri, delil tesbiti ve bilirkişi ücretleri ve sonuçlanan dâvalarda ilâm ve diğer tarafa ödemek ödevi yüklenen mahkeme masrafları ve bu mevzuların gerektirdiği her türlü masraflar.

Fasıl 781 - Madde 10 — Şose ve köprüler yapma karşılık ve masraflarıyla aletler, gereçler karşılık ve masrafları

Yol, köprü ve bunlara ait kurumların yapılması ve esaslı onarmalar ile her türlü makine ve gereçlerin taşınması, kurulması ve korunmalarına ait her türlü masrafları, bu işlerin ihale ve emanet şekillerine göre lüzumlu olan her türlü gereçlerin ihtiyaç halinde her zaman ve her miktarda önceden satın alınması masrafları, emanet usulü ile yaptırılan işlerde çalıştırılan işçi gündelikleri; giyim ve barındırma, basın masrafları, basın ve yayın ücretleri, tören masrafları, dairelerinin telefon kurma ve işletme masrafları, yeni yaptırılacak yollarda bakım teşkilâtı için kurulacak ve yaptırılacak garaj, atelye ve ekip evleri yapımı ve her türlü kurma masrafları, istimlak masraflarıyla bu işlerde çalıştırılacak oranlıyan ve bilirkişi ücret ve masrafları, işçi gündelikleri, tapu harç ve masrafları, vergi ve resimlerle 2256 sayılı Kanun gereğince gümrüklerce alınacak belediye payları karşılığı ve sigorta primleri, geçici teşkilât için gerekli aydınlatma, ısıtma, kira masrafları ve emaneten yapılacak işlerde çalıştırılanlar için 4772 ve 5417 sayılı kanunlar gereğince ödenmesi gereken iş kazaları ile meslek hastalıkları ve ihtiyarlık ve analık sigorta primleri karşılık ve masrafları, geometri aletleri, tersim, teksir, tab, harita ve hesap işlerinde kullanılacak her nevi makine ve sair gereçlerin satınalma, kira ve nakil masraflarıyla bunların işletme ve onarma masrafları, anlaşmaları gereğince Marshall İdaresinden memleketimizde bulunduruşan yol uzman heyetinin gerektirdiği her türlü masraflar karşılığı.

Madde 20 — Makine ve araçlar onarımı

Yol, köprü yapım ve bakım işlerine mahsus bilûmum taşıt, yol makinesi ve sair araçlarla bunların tamir edildikleri atelyelerdeki bilûmum makinelerin onarılması ve yenilenmesi için lüzumlu yedek parça ve her türlü malzemenin satın alınması ve bunların ambalaj, nakil ve muhafaza masrafları ile çalıştırılacak işçi, mütehassıs işçi yevmiyeleri, giyimleri ve barınma masraflarıyla 4772 ve 5417 sayılı İş Kazaları ile Meslek Hastalıkları ve Analık, İhtiyarlık Sigorta primleri ve 3008 sayılı İş Kanununun işçilere tanıdığı bileümle haklardan tevellüt eden masraflarla bu kanunlar ve ek kanunlarla işçilere tanıyan haklardan doğan masraflarla atelyelerin su, elektrik, akar yakıt gibi bilûmum işletme masrafları ve bu işlerle ilgili diğer her türlü masraflar.

Madde 30 — Satın alınacak makine ve araçlar

Yol ve köprü bakım ve yapımı için her türlü makine, araçlar ve taşıtlarla her türlü atelye tezgâhları, alet ve avadanlıklar satın alınması, ambalaj, nakil, muhafazası, Gümrük Resmi ve 2256 sayılı Kanunla bu yerlere ait kesri munzam hisseleri ve bu konu ile ilgili her türlü masraflar.

Madde 40. — İstikşaf, etüd, aplikasyon

Bu işlerde çalıştırılacak mütahassıs işçi ve işçi gündelikleri, proje ihzarı her türlü masrafları, bu işlere ait basın ve ilân masrafları, beton kazık ve imalîne gerekli malzeme masrafları, nakil vasıtası kiralama masrafları ve havadan istikşaf işlerinde lüzumlu her türlü gereç ve vasıtalar, bu konu ile ilgili her türlü masraflar proje ihzarı masrafları, müşavir mühendislik ve uzmanlık hizmetleriyle bunların memleket dâhilindeki yardımcı personelinin gündelik ve yolluklarının Türkiye'de Türk parası ile ödenecek her türlü masrafları.

Madde 50 — Sürekli onarmalar

Yol ve köprülerin ve bunların bakımına ait kurumların bakım, ağaçlama masraflarıyla bunların bakım ve onarımlarında ilgili garaj ve atelyelerde kullanılan her çeşit işçi gündelikleri ve taşıtların bütün işletme ve garaj masrafları, her türlü gereç ve eşyanın satınalma, saklama ve bu işlere ait kira masrafları, sürekli işçilerin işçi giyimleri, barınma, bakım ve onarma ve makine ve aletler için garaj atelyeleri kurulma masrafları, sürekli onarma ve bakım postaları için ekip evleri yapımı ile bunların ısıtma, aydınlatma, döşeme ve demirbaş masrafları, bakım ve sürekli onarma, kurumlar arasında telefon kurma, telefonla mükâleme, posta ve telgrafla muhabere ve sair masrafları, kar siperleri, karla savaş her türlü masrafları, 4672 ve 5416 sayılı kanunlara göre ödenmesi gereken iş kazaları ile meslek hastalıkları, ihtiyarlık ve anaklık sigorta primleri karşılık ve masrafları, 3008 sayılı İş Kanununun tahmil ettiği sair bütün masraflar.

Fasıl 762 — Teknik hizmetler geçici görev yoluğu

Keşif, denet, yönetim kabul ve personelin sair yol işleriyle ilgili seyahatlerindeki yollukları bu tertipten verilir.

Fasıl 771 — Atelyeler döner sermayesi

Yedek parça ve hammadde, atelye tezgâhları için yağ, gres, bıçak, yedek parça ve tamir masrafları ve her türlü umumi işletme masrafları.

1952 yılı (E) cetveli kadroları

Uygulanan kadroya ilişkin gider tertibinin		Hizmet		Tutarı	
B. M.	A d ı	Görevin çeşidi	Aded	Beheri müddeti Lira K. Ay	Lira K.
203 11	Merkez geçici hizmetli-ler ücreti	Teknisiiyen	4	700 12	2 800
		>	6	700 10	4 200
		>	5	625 10	3 125
		>	4	500 10	2 000
		>	3	400 10	1 200
		>	1	370 10	370
		>	3	350 10	1 050
		>	1	300 10	300
		Tercüman	2	420 12	840
		>	2	400 12	800
		>	2	375 12	750
		Fansı tasviratçı	1	500 10	500
		>	1	400 10	400
		Marangoz	1	280 12	280
		Elektrikçi	1	290 12	290

Uygulanan kadroya ilişkin gider
tertibinin

Hizmet

B. M.	A d ı	Görevin çeşidi	Aded	Beheri Lira K.	müddeti Ay	Tutarı Lira K.
		Teslim alma ve gönderme me- muru	1	270	12	270
		Şoför	3	350	10	1 050
		»	2	300	10	600
		»	5	250	10	1 250
		»	2	230	10	460
		»	1	200	10	200
		Doktor	1	300	12	300
			52			23 035
203 12	İller geçici hizmetliler ücreti	Teknisin	14	700	12	9 800
		»	6	700	2	4 200
		»	12	625	12	7 500
		»	5	625	2	3 125
		»	10	500	12	5 000
		»	4	500	2	2 000
		»	10	400	12	4 000
		»	3	400	2	1 200
		»	1	370	12	370
		»	1	370	2	370
		»	2	350	12	700
		»	3	350	2	1 050
		»	1	300	12	3 000
		»	1	300	2	3 000
		»	3	270	12	810
		»	1	250	12	250
		Fennî tesisatçı	4	500	12	2 000
		» »	1	500	2	500
		» »	1	400	2	400
		Teslim alma ve gönderme memuru	4	230	12	920
		» » » »	2	200	12	400
		» » » »	5	175	12	875
		» » » »	5	150	12	750
		Sürveyyan ve puvantör	1	200	12	200
		» » »	9	175	12	1 575
		Şoför	3	350	2	1 050
		»	2	300	2	600
		»	5	250	2	1 250
		»	2	230	2	460
		»	1	200	12	200
		»	1	200	2	200
		»	4	175	12	700
			127			53 055

Memur, Müstahdem ve E cetveli kadrolarının 29 . VIII . 1952 günündeki duruma göre Bölgeler itibariyle dağıtımını gösterir cetveldir.

Bölgeler	Memur	D. Cetveli	E. Cetveli
Merkez	178	115	46
1. Bölge (İstanbul)	55	25	8
2. » (İzmir)	74	12	13
3. » (Konya)	42	9	8
4. » (Ankara)	55	18	19
5. » (Mersin)	36	13	9
6. » (Kayseri)	32	14	8
7. » (Samsun)	55	10	6
8. » (Elâzığ)	45	12	3
9. » (Diyarbakır)	33	9	5
10. » (Trabzon)	44	13	1
11. » (Van)	—	—	—
Makine Grup Âmirliği (İskenderun)	4	2	1
	653	252	127

Not :

1. İllerden 20 adet maaşlı kadro 5539 sayılı Teşkilât Kanunumuzun 13. maddesi gereğince merkezde ve buna mukabil 9 adet merkez kadrosu da (1. Bölge 5 - 2 nci Bölge 1 - 3 ncü Bölge 4 ncü Bölge 1 - 5 nci Bölge 1) bölgelerde kullanılmaktadır.

2. 72 adet iller D cetveli kadrosu merkezde ve 8 merkez kadrosu da (1 nci Bölge 2 - 4 ncü Bölge 5 - 10 neu Bölge 1) illerde kullanılmaktadır. Halen illerde 8 adet kadro mevcuttur.

3. 8 adet kadro vardır. 1952 iller E cetveli kadro adedi 127 dir. Bu kadroların 38 adedi 2 aylık olduğu için yekûndan düşünce 89 kadro kalır.

