

Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü 1949 Bütçe yılı Hesabı Katîsine ait Mutabakat Beyannamesinin sunulduğuna dair Divanı Muhasebat Reisliği tezkeresi ile Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü 1949 Bütçe yılı Hesabı Katî Kanunu lâiyhası ve Sayıştay Komisyonu raporu (3/416, 1/403)

Devlet Demiryolları ve Limanları, İşletme Genel Müdürlüğü 1949 Bütçe yılı Kesinhesabına ait Uygunluk Bildiriminin sunulduğuna dair Sayıştay Başkanlığı tezkeresi (3/416)

T. C.

Sayıştay Başkanlığı

Sayı : 348194/2320

Ankara, 19 . XII . 1952

Büyük Millet Meclisi Yüksek Başkanlığına

Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün 1949 Bütçe yılı Kesinhesabına ait Uygunluk Bildiriminin ilişik olarak sunulduğunu en derin saygılarımla arz ederim.

Sayıştay Başkanı

Mümtaz Tarhan

Uygunluk Bildirimi

1. Anayasa ve Muhasbei Umumiye Kanunu gereğince Sayıştaya gönderilen Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün 1949 Mali yılı Kesinhesabı; Sayıştaya incelenip yargılanmış olan muhasip idare hesaplarıyla karşılaştırılmıştır.

2. 52 nci bölümün 3 ncü doğum yardımı maddesinden 8 023 lira 13 kuruş ödenek üstü sarfiyat yapılmış ise de bundan 490 lira 60 kuruşu bu bölümün diğer maddelerinde mevcut ödenek bakiyesiyle karşılanmış olduğundan geriye 7 532 lira 53 kuruş kalmıştır. İşbu miktar için dairesince Kesinhesap Kanun tasarısıyla mütemmim ödenek istenilmediği görülmüştür. 4598 sayılı Kanun ile verilen mezuniyete istinaden sarfedilmiş bulunan bu para için mütemmim ödenek verilmesi uygun olacağı düşünülmüştür.

3. Kesinhesap kanun tasarısının 3 ncü maddesinde; bono ihracı suretiyle karşılandığı yazılı bulunan 16 713 140 lira 45 kuruş bütçe açığının, 5416 sayılı Kanunla verilen mezuniyete istinaden çıkarılan bonolar hâsılı ile karşılandığı anlaşılmıştır.

4. Kesinhesapta gösterilen rakamların kabule şayan bulunduğunu ve idarenin bilânçosuyla kâr ve zarar hesaplarında gösterilen rakamların kayıtlara ve bu kayıtların dayandığı belgelere uygun olduğunu arz ederiz.

Sayıştay Başkanı
Mümtaz Tarhan

D. : 1 Başkanı
Faik Eke
İmzada bulunamadı

D. : 2 Başkanı
Refik Bakuy

19 . XII . 1952
D. : 3 Başkanı
Muhittin Gürün

D. : 4 Başkanı

Faruk İşık

Üye

A. Ali Hemen

Üye

A. Râkım Savcı

Üye

İhsan Erenli

Üye

Ragıp Ögel

Üye

Rahmi Uçkun
İmzada bulunamadı

Üye V.

Raşit Örencik

Üye

Nazmi Başak

Üye

Kemalettin Arıçay

Üye

A. Rıza Toksöz

Savei

Enver Arkun

Üye

F. Özbudun

Üye

Fikret Aktuğlu

Üye V.

Hakkı Tuğrul

Devlet Demiryolları ve Limanları, İşletme Genel Müdürlüğü 1949 Bütçe yılı Kesinhesap Kanunu tasarısı (1/403)

T. C.

Başbakanlık

Muamelât Genel Müdürlüğü

Tetkik Müdürlüğü

Sayı : 71-218, 6/160

3. VI. 1952

Büyük Millet Meclisi Yüksek Başkanlığına

Ulaştırma Bakanlığınca hazırlanan ve Bakanlar Kurulunca 6 . V . 1952 tarihinde Yüksek Meclise sunulması kararlaştırılan Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü 1949 yılı Kesinhesap Kanunu tasarısının gerekçesiyle birlikte ilişik olarak sunulduğunu saygılarımla arz ederim.

Başbakan
A. Menderes

GEREKÇE

Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü 1949 Bütçe yılı Kesinhesapı aşağıdaki cetvellerden müteşekkildir :

1. Kesinhesap kanunu tasarısı,
2. Ödenek cetveliyle gider Kesinhesap cetveli (A) cetveli
3. Gelir Kesinhesap cetveli (B) cetveli
4. İdari nakliyat hesabı
5. İşletme hesabı («A» Devlet Demiryolları, «B» Bağdat hattı)
6. Kâr ve zarar hesabı
7. Bilânço ve sermayenin bir yıllık artışını gösterir beyan cetveli.

1949 yılı Bütçesinden (206 196 781) lira (11) kuruş harcanmış, tahsilât ise (189 483 640) lira (66) kuruşa baliğ olmuştur.

Bütçeye konulan ve çeşitli kanunlarla eklenen ve düşülen ödeneklerle birlikte 1949 yılı sonunda ödenek tutarı (213 033 094) lira (75) kuruşa yükselmiştir.

Gider bütçesinin :

- a) 7 nci bölümünün 1 nci «Binalar, iratlı arsalar ve Arazi Vergi ve resimleri» maddesinin (25 000) lira ödenegine karşı (52 960) lira (64) kuruş fazlasıyla (77 960) lira (64) kuruş;
- b) Aynı bölümün 2 nci «Geri verilecek paralar ve kesenekler» maddesinin (200 000) lira ödene-

ğine karşı (161 509) lira (04) kuruş fazlasiyle (361 509) lira (04) kuruş;

e) 8 nci bölümün 2 nci «Mahkeme gider ve harçlar» maddesinin (30 830) lira ödeneğine karşı (39 079) lira (23) kuruş fazlasiyle (69 909) lira (23) kuruş;

e) 37 nci «Yükleme ve boşaltma giderleri» bölümünün (1 166 666) lira ödeneğine mukabil (1 134 310) lira (27) kuruş fazlasiyle (2 300 976) lira (27) kuruş;

d) 61 nci «Limanların yükleme ve boşaltma giderleri» bölümünün (1 150 000) lira ödeneğine karşı (932 195) lira (20) kuruş fazlasiyle (2 082 195) lira (20) kuruş harcanmıştır.

Fazla harcamalar 5054 sayılı Kanuna dayanmaktadır.

Bu yıl içindeki bütçe harcamalarının düşülmesinden sonra ödenek artığı olarak kalan (3 974 165) lira (15) kuruşun yok edilmesi icabeder.

İşletme emsali :

	Gider		Gelir		Emsal	
	Lira	K.	Lira	K.	Lira	K.
İşletme	195 662 264	31	189 483 640	66	103	26
Satınalma taksitleri	10 534 516	80				
	206 196 781	11	189 483 640	66	108	82

Sayıştay Komisyonu raporu

T. B. M. M.

Sayıştay Komisyonu

Esas No. 1/403, 3/416

Karar No. 10

15 . I . 1953

Yüksek Reisliğe

Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün 1949 Bütçe yılı katî hesabı hakkında Başvekilliğin 2 . VI . 1952 tarih ve 71-218/6/1601 numaralı yazısıyla teklif olunan kanun lâyihası Divanı Muhasebatın mutabakat beyannamesiyle birlikte Divanı Muhasebat Âzası Kemalettin Arıçay, Baş Murakıp Talât Akgün, Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü Hesabat Dairesi Reisi Sahir Kozikoğlu ve Genel Müdürlük Hesabat Şubesi Müdürü Sadettin Öye hazır oldukları halde tetkik ve müzakere olundu.

1. Tahsisat :

1949 Malî yılı Bütçe Kanunu ile verilen ve sonradan ilâveten alınan tahsisat miktarı 213 033 094 lira 75 kuruştan ibaret bulunmaktadır. Hesabı katî ile mutabakat beyannamesinde aynı miktarlar yazılıdır.

2. Masraflar :

Hesabı katî ve mutabakat beyannamesinde gösterilen masraflar bir birine uygun olarak 206 196 781 lira 11 kuruş olduğu görülmüştür.

3. Tahsisat harici sarfiyat :

Mutabakat beyannamesinin 2 nei fıkrasında 52 nei faslın 3 neü doğum yardımı maddesinden 8 023 lira 13 kuruşluk tahsisat harici sarfiyat yapılmış ise de; bundan 490 lira 60 kuruşu bu faslın diğer maddelerinde mevcut tahsisat artığı ile karşılanmış ve geriye 7 532 lira 53 kuruş kalmış bu miktar için dairesince hesabı katî kanunu lâyihasıyla mütemmin tahsisat istenilmediği görülmüştür.

4598 numaralı Kanun mucibince sarfedilmiş bulunması hasebiyle komisyonumuzca 7 532 lira 53 kuruş mütemmin tahsisat olarak kabul edilmiştir.

4. Tahsisat bakiyesi :

Komisyonumuzca kabul edilen tahsisat ve masraflara göre tahsisat bakiyesi 6 836 313 lira 64 kuruştan ibaret olup bundan 2 862 148 lira 49 kuruşun 3010 numaralı Kanun mucibince avans olarak verildiği cihetle bu miktar tahsisatın mev-

kuf tutulması lâzım geldiği anlaşıldığından bu miktar çıkarıldıktan sonra kalan 3 974 165 lira 15 kuruşa, mütemmin tahsisat verilmesi kabul olunan 7 532 lira 53 kuruş tahsisat harici sarfiyat ilâve edilerek tahsisat bakiyesi olan 3 981 697 lira 68 kuruşun imha edilmesi icabetmiş ve ilişik cetveller ona göre tanzim edilmiştir.

5. Varidat :

Tahakkukat : Katî hesapta ve Mutabakat beyannamesinde birbirine uygun olmak üzere 189 483 640 lira 66 kuruştur.

Tahsilât : Mutabakat beyannamesiyle katî hesapta birbirine uygun olmak üzere 189 483 640 lira 66 kuruştur.

6. Genel Müdürlükçe 1949 yılında yapılan 189 483 640 lira 66 kuruş tahsilâtın 206 196 781 lira 11 kuruş masraf düşüldükte 16 713 140 lira 45 kuruş açık kalmakta ve bu açık 4516 numaralı Kanunun verdiği salâhiyete istinaden Bütçe Kanununun 7 nei maddesi mucibince çıkarılacak 12 500 000 liralık bonolarla ve kalanı da bankadaki nakit mevcudu ile karşılanmış bulunmaktadır.

7. Bütçe tahminlerine nazaran varidat tahsilâtı 27 553 640 lira 66 kuruş fazla olduğu görülmüş olup bu halin bütçe yılı başının Ocak ayından Mart ayına alınmasına mütâallik 5419 sayılı Kanunun muvakkat 1 nei maddesi mucibince Ocak ve Şubat aylarında tahakkuk ve tahsil olunacak varidatın 1949 senesi Bütçesine maledilmesi hakkındaki hükümden mütevellit olup aynı kanunda muhammenata dair bir kayıt bulunmamış olması hasebiyle bütçe muhammenatının 12 aylık üzerinden ve tahsilâtın da 14 aylık olması yüzünden ileri geldiği anlaşılmıştır.

8. İdarenin bilânçosu ile kâr ve zarar cetvelleri üzerindeki mütalâamız 1947 yılı Hesabı Katîsi hakkındaki raporumuzda serdedilmiş olduğundan burada tekrarından sarfınazar olunmuştur.

9. Demiryolları güzergâhında arazisi olan

eşhasın ekip biçtikleri tarlalarda lokomotiflerin çıkardıkları kıvılcımlardan hâsıl olan yangınlar neticesinde birçok ziraat erbabının mutazarrır oldukları, zararlarının telâfisi için Demiryolları İdaresiyle anlaşamıyarak bu zararın kanun yoluyla telâfisine çalıştıkları ve bu halin birçok şikâyetleri de mucip olduğu anlaşılmakla, ihlâf vukuunda Demiryolları İdaresinin memsek ittihaz ettiği hükümler neden ibaret bulunduğu araştırıldı.

İmtiyazı satınalınan Anadolu Kumpanyası zamanında meriyete konan 30 Mayıs 1283 tarihli Nizamnamenin 12 nci maddesinde, hat güzergâhındaki 20 şer arşın mesafede - yani 15 şer metre - sahanın Demiryol İdaresiyle ona mücavir tarla sahipleri taarafından otlarının temizlenmesi ve buralarda yanmaya müsait her hangi bir maddenin bulundurulmaması yolunda müşterek bir mükellefiyet konmuştur.

Gerek imtiyazı satınalınan demiryollarının ve gerekse doğrudan doğruya Devlet tarafından yapılan demiryollarının her iki tarafındaki 15 er metrelik sahaya istimlâk yoluyla veyahut mubayaa şartnamesindeki hükme göre ister Demiryolu İdaresi namına ister Hazine namına olsun Devlete intikal eylemiş olması itibariyle bu saha dâhilindeki arazide bulunan otların doğrudan doğruya Demiryolu İdaresi tarafından temizlettirilerek buralarda yanmaya müsait bir madde bulundurulmaması tabii olup ona mücavir olan mahaldeki tarla sahiplerinin bu temizleme ameliyesiyle de sözü edilen Nizamnamenin 12 nci maddesindeki hükme göre mükellef tutulmaları ise doğru bulunmamakla nizamname hükmünün bir an evvel kaldırılarak bu işin doğrudan doğruya Demiryol İdaresine tahmili ile zürrain bu yüzde vâkı olacak za-

rarlarının ve ihtilâfların önüne geçilmesi temenniye şayan görülmüştür.

10. Hat güzergâhı ile istasyonlar civarında işletme vasfını kaybetmiş uzun müddet haliyle bırakılmış olması hasebiyle hurda bir hale gelmiş lokomotif, vagon ve sair malzemeye tesadüf edilmekte olduğundan bunların elden çıkarılması halinde idare için mühim miktarda menfaat temin edeceği aşikârdır.

İşletme haricinde bırakılması zaruri görülen mevat ve malzemenin satışlarında rağbeti temin için bunların dağınık bir halde bulundurulmıyarak kolaylıkla naklini mümkün kılacak bir sahada toplattırılmasıyla beraber halen mevcut hurdaların elden çıkarılmasını teminen idarenin bu hususta sarfı mesai eylemesi komisyonumuzca temenniye şayan görülmüştür.

Yukarda arz olunan sebeplere ve kabul edilen tahsisat, masraf ve varidatın ve İdarenin Bilânçosuyla kâr ve zarar hesabının mutabakat beyannamesinde yazılı miktarlara uygun olduğu anlaşılmasına göre değişik olarak tanzim edilmiş bulunan kanun lâiyhası Büyük Millet Meclisinin yüksek tasvibine arz edilmek üzere yüksek Reislîğe sunulur.

Sayıştay Komisyonu

Reisi	Sözcü
Bursa	Çorum
H. Ayan	Ş. Gürses
Kâtip	Malatya
Mardin	N. Şerif Nabel
A. Bayar	Malatya
Aydın	M. Kulu
Ş. Hasırcı	
Niğde	Samsun
Siird	
Ş. Dellâloğlu	H. Alişan
	Cemil Yardım

HÜKÜMETİN TEKLİFİ

Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü 1949 Bütçe yılı Kesinhesap kanunu tasarısı

MADDE 1. — Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün 1949 yılı giderleri ilişik (A) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (206 196 781) lira (11) kuruştur.

MADDE 2. — Aynı yılın gelirleri ilişik (B) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (189 483 640) lira (66) kuruştur.

MADDE 3. — 1949 Bütçe yılı geliriyle gideri arasında fark eden (16 713 140) lira (45) kuruş açık, bono ihraçı suretiyle karşılanmıştır.

MADDE 4. — Gelecek yıllarda mahsubu yapılmak üzere 3010 sayılı Kanun gereğince avans olarak verilen ve (A) işaretli cetvelde ayrı bir sütunda gösterilen (2 862 148) lira (49) kuruş ödenek mevkuf tutulmuştur.

MADDE 5. — Bu yıl içindeki bütçe harcamalarının düşülmesinden sonra ödenek artığı olarak kalan (3 974 165) lira (15) kuruş yok edilmiştir.

MADDE 6. — İşletme Genel Müdürlüğünün bu kanuna bağlı 1949 yılı bilânçosu ve kâr ve zarar hesabı onanmıştır.

MADDE 7. — Bu kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 8. — Bu kanunu Maliye ve Ulaştırma bakanları yürütür.

Başbakan
A. Menderes

Devlet Bakanı
Başbakan Yardımcısı
S. Ağaoğlu

Devlet Bakanı

Adalet Bakanı
R. Nasuhioğlu

SAYIŞTAY KOMİSYONUNUN DEĞİŞTİRİŞİ

Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün 1949 Bütçe yılı Hesabı Kati kanun lâyihası

MADDE 1. — Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün 1949 Bütçe yılı sarfiyatı ilişik (A) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (206 196 781) lira (11) kuruştur.

MADDE 2. — Adı geçen Genel Müdürlüğün 1949 Bütçe yılı tahsilâtı ilişik (B) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (189 483 640) lira (66) kuruştur.

MADDE 3. — Tahsilâtla varidat arasındaki farkı teşkil eden (16 713 140) lira (45) kuruş açık, Bütçe Kanununun 7 nci maddesi mucibince çıkarılan (12 500 000) liralık bono ile ve mütebaki (4 213 140) lira (45) kuruşu da kasa ve bankadaki nakit mevcudu ile karşılanmıştır.

MADDE 4. — 1949 Bütçe yılı içinde tahsisat üstünde sarfolunan ve (A) işaretli cetvelin ayrı bir sütununda gösterilen (7 532) lira (53) kuruş mütemmim tahsisat olarak kabul edilmiştir.

MADDE 5. — Gelecek yıllarda mahsubu yapılmak üzere 3010 numaralı Kanun mucibince avans olarak verilen ve (A) cetvelinin ayrı bir sütununda gösterilen (2 862 148) lira (49) kuruş tahsisattan mevkuf tutulmuştur.

MADDE 6. — Tahsisattan 1949 Bütçe yılı içinde sarfolunmayan ve (A) işaretli cetvelin ayrı bir sütununda gösterilen (3 981 697) lira (68) kuruş imha edilmiştir.

MADDE 7. — Adı geçen Genel Müdürlüğün 1949 Bütçe yılı bilânçosuyle kâr ve zarar hesabı tasdik edilmiştir.

MADDE 8. — Bu kanun neşri tarihinden itibaren mer'idir.

MADDE 9. — Bu kanun hükümlerini icraya Maliye ve Ulaştırma Vekilleri memurdur.

Hü.

Sayı. K.

Millî Savunma Bakanı <i>H. Köymen</i>	İçişleri Bakanı
Dışişleri Bakanı <i>F. Köprülü</i>	Maliye Bakanı <i>H. Polatkan</i>
Millî Eğitim Bakanı <i>T. İleri</i>	Bayındırlık Bakanı <i>K. Zeytinoglu</i>
Eko. ve Ticaret Bakanı <i>Muhlis Ete</i>	Sa. ve So. Y. Bakanı <i>Dr. E. H. Üstündağ</i>
G. ve Tekel Bakanı <i>S. Yırcalı</i>	Tarım Bakanı <i>N. Ökmen</i>
Ulaştırma Bakanı <i>S. Kurtbek</i>	Çalışma Bakanı ve İşletmeler Bakanı V. <i>N. Özsan</i>

A - CETVELİ

F.	Tahsisatın nev'i	Tahsisatlar		Masraflar		3010 sayılı Kanunla ayrılan avans		İmha edilen tahsisat		Tahsisat üstü sarfiyat	
		Lira	K.	Lira	K.	Lira	K.	Lira	K.	Lira	K.
1	Ücretler, ödenekler ve emekli keseneği	12 154 685		11 804 822	91			349 852	09		
2	Yolluklar	263 500		247 473	56			16 026	44		
3	Personelin diğer hakları	1 031 132		953 916	63			77 215	37		
4	Diğer giderler	377 600		377 559	18			40	82		
5	Çeşitli giderler	1 148 351		1 145 146	25			3 204	75		
6	Uluslararası demiryolu münasebetlerinden doğan giderler	218 100		189 022	55			29 077	45		
7	Vergi, resimler ve geri verilecek paralar	439 469	68	439 469	68			0			
8	Mahkeme giderleri	74 909	23	70 316	43			4 592	80		
9	Yabancı uzmanlar	242 260		95 954	32			146 305	68		
10	Öğretim giderleri	782 660		769 281	15			13 378	85		
11	İkramiyeler	450 000		388 668				61 332			
12	Yardımlar	2 888 700		2 551 501	11			337 198	89		
13	Eski yıllar Borçları	55 000		53 318	02			1 681	98		
14	Mali mükellefiyetler	11 042 315		10 534 516	80			507 798	20		
II - Yol ve yapımın bakımı genel giderleri											
15	Ücretler	3 300 000		2 989 860	99			310 139	01		
16	Yolluklar	111 000		105 343	33			5 656	67		
17	Personelin diğer hakları	2 667 800		2 447 681	90			220 118	10		
18	Diğer giderler	539 000		462 234	65			76 765	35		
19	Bakım giderleri	20 910 000		20 046 681	76			863 318	24		
20	Ücretler	300 000		270 204	33			29 795	67		
21	Yolluklar	5 300		4 856	20			443	80		
22	Personelin diğer hakları	47 170		42 847	96			4 322	04		
23	Diğer giderler	168 950		167 609	55			1 340	45		

F.	Tahsisatın nev'i	Tahsisatlar		Masraflar		3010 sayılı Kanunla alınan avans		İmha edilen tahsisat		Tahsisat üstü sarfiyat	
		Lira	K.	Lira	K.	Lira	K.	Lira	K.	Lira	K.
	III - Makine ve edevatın bakım genel giderleri										
24	Ücretler	1 048 000		1 043 826	18			4 173	82		
25	Yolluklar	34 600		29 912	92			4 687	08		
26	Personelin diğer hakları	110 480		85 192	86			25 287	14		
27	Diğer giderler	48 700		28 680	84			20 019	16		
28	Bakım giderleri	19 235 000		19 234 699	73			300	27		
	IV - Trafik giderler										
29	Ücretler	1 645 000		1 644 627	42			372	58		
30	Yolluklar	51 900		47 280	47			4 619	53		
31	Personelin diğer hakları	141 330		134 546	50			6 783	50		
32	Diğer giderler	36 900		33 947	25			2 952	75		
	Gar, istasyon, ambar ve geçitler genel giderleri										
33	Ücretler	10 020 000		10 019 538	55			461	45		
34	Yolluklar	76 500		74 125	62			2 374	38		
35	Personelin diğer hakları	1 868 900		1 801 223	38			67 676	62		
36	Diğer giderler	1 332 474		1 332 200	38			273	62		
37	Yükleme ve boşaltma giderleri	2 300 976	27	2 300 976	27			0			
	(Tren, lokomotif genel giderleri)										
38	Ücretler	4 260 000		4 255 502	89			4 497	11		
39	Yolluklar	21 100		17 890	94			3 209	06		
40	Personelin diğer hakları	1 212 160		1 200 720	81			11 439	69		
41	Lokomotifler giderleri	24 193 316		24 190 751	56			2 564	44		
	(Trenler genel giderleri)										
42	Ücretler	6 250 000		6 249 462	67			537	33		
43	Yolluklar	17 100		14 052	99			5 047	01		

3010 sayılı Ka-
nunla alınan
avans

F.	Tahsisatın nev'i	Tahsisatlar		Masraflar		3010 sayılı Ka- nunla alınan avans		İmha edilen tahsisat		Tahsisat üstü sarfiyat	
		Lira	K.	Lira	K.	Lira	K.	Lira	K.	Lira	K.
44	Personelin diğer hakları	1 862 300		1 804 612	70			57 687	30		
45	Trenler giderleri	275 000		274 304	79			695	21		
	(Manevra genel giderleri)										
46	Ücretler	2 195 000		2 193 797	90			1 202	10		
47	Yolluklar	7 800		4 342	34			3 157	66		
48	Personelin diğer hakları	720 800		702 578	40			18 221	60		
49	Manevra giderleri	2 500 000		2 499 457	88			542	12		
50	Ücretler	5 625 000		5 609 712	18			15 287	82		
51	Yolluklar	10 000		8 139	49			1 860	51		
52	Personelin diğer hakları	788 600		796 132	53			0		7 532	53
53	Diğer giderler	301 000		291 260	69			9 739	31		
54	Muharrir ve müteharrik edevatın bakımları ve servise hazırlama giderleri (çeşitli malzeme ve müstehlek maddeler giderleriyle geçici personel ücretleri).	3 700 000		3 699 881	38			118	62		
	(Kaza, hasar ve ziyan)										
55	Kaza, hasar ve ziya	355 000		263 430	90			91 569	10		
	V - Liman işleri genel giderleri										
56	Ücretler	502 000		301 693	57			306	43		
57	Yolluklar	1 900		1 347	92			552	08		
58	Personelin diğer hakları	114 900		96 353	73			18 546	27		
59	Diğer giderler	78 750		78 707	45			42	55		
60	İşletme ve bakım giderleri	1 320 000		1 316 863	84			3 136	16		
61	Limanelerin yükleme ve boşaltma giderleri	2 082 195	20	2 082 195	20			0			
	VI - Trabzon - İran transit yolu işletmesi genel giderleri										
62	Ücretler	33 300		29 337	91			3 962	09		

F.	Tahsisatın nevi	Tahsisatlar		Masraflar		3010 sayılı Kanunla alınan avans		İmha edilen tahsisat		Tahsisat üstü sarfiyat	
		Lira	K.	Lira	K.	Lira	K.	Lira	K.	Lira	K.
63	Yolluklar	2 800		2 622	74			177	26		
64	Personelin diğer hakları	66 120		56 428	95			9 691	05		
65	Diğer giderler	4 250		2 948	14			1 301	86		
66	İşletme ve bakım giderleri	426 000		332 048	95			93 951	05		
	(Yenilemeler)										
67	Yol yapı ve tesislerin yenilenmesi	1 230 000		1 122 624	89			107 375	11		
68	Bütün birinci sınıf demirbaşlarla, makina, tezgâh ve motörlerin yenilenmesi	150 000		114 429	80			35 570	20		
69	Muharrrik ve müteharrik edevatın yenilenmesi	10 000		2 684	96			7 315	04		
70	Servet çoğaltmaları	35 278 238		32 150 505	77	2 862 148	49	265 583	74		
Ö. B.	Toprak Mahsulleri Ofisi Genel Müdürlüğü tesisleri önüne dönecek hat masrafları karşılığı	22 532	85	213 318	60			9 214	25		
» »	İngiliz Kredisi	271 097	36	271 097	36			0			
» »	Geçen ve eski yıllar mahsubatı	19 976 473	16	19 976 473	16			0			
	Genel toplam	213 033 094	75	206 196 781	11	2 862 148	49	3 981 697	68	7 532	53

B - CETVELİ

F.	M.	Varidatın nev'i	Muhammenat		Tahsilât	
			Lira	K.	Lira	K.
1		Yolcu ve baĝaj taşımaları				
	1	Yolcu	47 646 750		50 667 866	03
	2	Bagaj	900 000		1 239 851	01
2		Yük taşımaları				
	1	Mesajeri	800 000		638 442	
	2	Seyriseri	9 000 000		10 924 254	14
	3	Seyrihafif	90 168 000		105 826 721	85
3		Demiryolu taşımaları ile ilgili diĝer gelirler				
	1	Yükleme ve boşaltma	1 300 000		1 398 012	66
	2	Diĝer gelirler	2 200 000		3 900 239	41
4		Limanlar ve rıhtımlar gelirleri				
	1	Haydarpaşa limanı ve rıhtımı geliri	3 000 000		2 343 684	01
	2	Derince limanı geliri	500 000		573 916	75
	3	Mersin limanı geliri	300 000		522 737	40
	4	İskenderun limanı geliri	1 900 000		2 506 320	33
	5	Samsun limanı geliri	800 000		840 301	30
5		İskeleler gelirleri				
	1	Alsancak iskelesi geliri	160 000		336 253	84
	2	Bandırma iskelesi geliri	95 000		123 553	46
	3	Erdek iskelesi geliri	1 000		562	12
	4	Akçay iskelesi geliri	8 000		5 726	16
	5	Sirkeci iskelesi geliri	85 000		91 655	56
	6	İzmit iskelesi geliri	25 000		17 905	59
	7	Dil iskelesi geliri	150		344	87
	8	Sapanca iskelesi geliri	50		23	22
	9	Maltepe iskelesi geliri	5 800		68 036	47
6		Trabzon - İran transit yolu gelirleri	100 000		132 400	51
7		Satışlar				
	1	Sermayeyi ilgilendiren satışlar	10 000		44 362	53
	2	Sermaye ile ilgili olmayan satışlar	90 000		142 428	15
8		Çeşitli gelirler				
	1	Personelden alınan saĝlık kesenekler	1 285 250		1 507 662	81
	2	Pansiyonlar gelirleri	40 000		46 603	58
	3	Emlâk kiralari	50 000		375 002	31
	4	Faiz ve akça farkları	10 000		289 329	86
	5	Diĝer gelirler	1 450 000		2 561 465	05
Özel Bl.		3525 sayılı Kanun gereĝince İngiliz kredisi			821 302	84
»	»	Genel Muhasebe Kanununun 55 nci maddesi gereĝince spor salonu inşası için Demirspor Kulübünden alınan			70 000	
»	»	Genel Muhasebe Kanununun 55 nci maddesi gereĝince Toprak Mahsulleri Ofisi Genel Müdürlüğünden alınan	0		435 988	85
»	»	Genel Muhasebe Kanununun 55 nci maddesi gereĝince Petrol Ofisi Genel Müdürlüğünden alınan	0		10 000	

F.	M.	Varidatın nev'i	Muhammenat		Tahsilât	
			Lira	K.	Lira	K.
>	>	Genel Muhasebe Kanununun 55 nci maddesi gereğince Milli Savunma Bakanlığında alınan		0		19 481
		Genel toplam	161 930 000		189 483 640	06

1949 malî yılı Bilançosu

Aktif :		Lira		K.	Pasif :		Lira		K.
Sabit tesisat		609 794 627,31			Sermaye	799 257 870,94			
Muharrrik ve müteharrik edevat		163 541 182,76			İtfa sermayesi	105 020 839,80			
Demirbaş eşya		25 922 060,87			Tecdit sermayesi	55 228 217,67			
Stok malzeme :					Sigorta sermayesi	3 025 427,46			
Mağazalar	30 492 501,52				Satın alınan demiryol-				
Mahrukat	11 639 753,20				lar şirketleri taksit he-				
Ecza metharı	800 528,98				sabı	228 565 605,22			
İşe	23 660,60				Tediye senedatı	95 005 952,36			
Cer atelyeleri	3 654 762,92				Kredi ve istikrazlar	19 722 161,50			
Elektrik santralleri	46 237,37				Muhtelif alacaklılar	27 636 110,14			
Motör atelyesi	63 545,27								
Travers Fabrikası	158 246,83								
Basımevi	74 248,51								
Dikimevi	922 107,23								
Elbise	190,46	47 875 782,95							
Yapılmakta olan işler :									
Cer atelyeleri	3 618 039,22								
Elektrik santralleri	133 083,43								
Motör Atelyesi	17 691,73								
Travers fabrikası	631,09								
Basımevi	118 913,91								
Dikimevi	88 120,75	3 976 480,13							
Kasa, bankalar, Tahvilât :									
Vezneler	3 047 878,95								
Bankalar	11 086 359,22								
Menkul kıymetler	530 499,32	14 664 737,49							
İştiraklerimiz		34 306,76							
Bütçeden ödenecek vâdeli borçlar		290 349 166,83							
Muhtelif borçlular		68 176 337,09							
Kâr ve zarar		109 127 503,10							
		1 833 462 185,09							
									1 833 462 185,09

Kâr ve zarar hesabı

<i>Barç :</i>	Lira	K.	<i>Alacak :</i>	Lira	K.
<i>İşletme gideri</i>	172	797 771,83	<i>İşletme geliri</i>	171	890 331,88
<i>Satınalma taksitleri</i>	10	534 516,80	<i>Muhtelif zimmetler</i>	1	995 455,79
<i>İtfa sermayesi</i>	8	513 694,60			
<i>Tecdit sermayesi</i>	7	670 328,30	<i>1950 yılına devredilen zarar</i>	109	127 503,10
<i>Muhtelif zimmetler</i>		245 311,72			
<i>1948 yılından müdevver zarar</i>	83	251 667,72			
	283	013 290,77		283	013 290,77