

**Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü 1947 Bütçe yılı Kesinhesabına ait Uygunluk Bildiriminin sunulduğuna dair Sayıştay Başkanlığı tezkeresi ile Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü 1947 yılı Kesinhesap Kanunu tasarısı ve Sayıştay Komisyonu raporu (3/343, 1/328)**

**Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü 1947 Bütçe yılı Kesinhesabına ait Uygunluk Bildiriminin sunulduğuna dair Sayıştay Başkanlığı tezkeresi (3/343)**

T. C.

*Sayıştay Başkanlığı*

*Sayı: 341465,1275*

**Büyük Millet Meclisi Yüksek Başkanlığına**

Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün 1947 Bütçe yılı Kesinhesabına ait Uygunluk Bildiriminin ilişik olarak sunulduğunu en derin saygılarımla arz ederim.

19 . 6 . 1952

Sayıştay Başkanı  
*Mümtaz Tarhan*

**Uygunluk Bildirimi**

1. Anayasa ve Muhasebe Umumiye Kanunu gereğince Sayıştaya gönderilen Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün 1947 malî yılı kesinhesabı; Sayıştayca incelenip yargılanmış olan muhasip idare hesaplarıyla karşılaştırılmış ve görülen fark ve mübâyetler bağlı cetvellerde gösterilmiştir.

2. Dairesi Kesinhesabında, 3 neü bölümde 255 914 lira 97 kuruş ödenek üstü sarfiyat gösterilerek Kesinhesap Kanun tasarısıyla bu miktar için mütemmim ödenek istenilmekte ise de Sayıştay kayıtlarına göre bölüm itibarıyla, bu bölümde 227 994 lira 35 kuruş ödenek üstü sarfiyat görünmekte olup bunun da doğum ve ölüm yardımı olarak 4598 sayılı Kanun gereğince sarfedilmiş bulunması hasebiyle bu yüzden muhasiplere mesuliyet tevehine mahal görülmemiş ve mütemmim ödenek miktarının tesbitinde ise 227 994 lira 35 kuruşun esas ittihazı gerekli bulunmuştur.

3. Bilânçoda, sabit tesisat meyanında bulunan genel idareye ait binalar, arsalar, lojmanlar ve sair gayrimenkullerin nerelerde bulduklarını, eins, miktar ve mahiyetleriyle tapu senetlerinin tarih ve numaralarını gösterir bir listenin gönderilmesi ve henüz tapuya bağlanmamış olanlar varsa sebeplerinin bildirilmesi hakkında 1945 yılı hesabı münasebetiyle yapılan ve fakat işbu gayrimenkullerin adedlerinin yedi bini aşmakta bulunması hasebiyle istenilen malûmatın dairesince vaktinde verilemeyeceği anlaşılması üzerine bir müddet intizar edildikten sonra 1947 yılı hesabı münasebetiyle tekrar edilen istizahlara verilen cevaplarla vâkı davet üzerine Genel Kurul toplantısında dairesini temsilen hazır bulunan Devlet Demiryolları ve Limanları Genel Müdürlüğü Muhasebat Dairesi Hesabat Şubesi Müdürü tarafından şifahen verilen izahatta, sözü edilen gayrimenkullerin, nevi, eins ve miktarlarıyla nerelerde olduklarını; kıymetlerinin, mütaaddit mütehassis ekipler mârifetiyle halen tesbit ettirilmiş bulunduğu, ancak Maliye Bakanlığınca Katma Bütçeli idarelerin, kendi bütçelerine mevzu ödeneğe müsteniden satın aldıkları, kamulaştırdıkları; yaptırdıkları ve kendi alacaklarından

dolayı tefevvüz ettikleri gayrimenkullerin; tapuda bu idareler adına tescili kabul edilmiş ve bunlar dışında kalanların; intifan bu idarelere ait olmak üzere Hazine namına tescili cihetine gidilmekte bulunmuş olup bu durum muvacehesinde, Genel Müdürlüğün tasarrufunda bulunan ve Demiryolları Bütçesinden iktisap olunan mülklerle Hükümetçe şirketlerden satın alınmakla beraber bedelleri Demiryolu Bütçesinden ödenmekte olan Demiryollarından müntakil mülklerin, Genel Müdürlük namına tescili, Maliye Bakanlığının görüşüne uygun bulunması hasebiyle bunların tapuca tescil muamelelerinin peyderpey yapılmakta olduğu ve muahedeler gereğince intikal eden hatlarla doğrudan doğruya Hükümetçe inşa ettirilip işletmesi Devlet Demiryolları İdaresine verilen hatlardaki gayrimenkullerin Hazine namına kayıtlı kalması icabetmekte ise de bu tarzı muamele yani idarenin tasarruf ve intifaında bulunan gayrimenkullerin bu suretle iki şekilde mütalâasıyla muameleye tâbi tutulması; birtakım güçlükler ve karışıklıklar ihdas etmekte olduğundan idarenin intifaında bulunan bütün mülklerin de idare namına tescili daha uygun olacağı düşünüülerek keyfiyet Maliye Bakanlığına bildirilmiş ise de bu hususun henüz bir neticeye bağlanamamış olduğu dermeyeran kılınmış ve bu halin temadisi uygun görülmemiş olduğundan meselenin biran önce bir neticeye bağlanması temenniye şayan görülmüştür.

4. Kesinhesapta gösterilen rakamların, bağlı cetvellerde yazılı meşruhat göz önünde bulundurulmak suretiyle ve bilânço ile kâr ve zarar hesaplarında gösterilen rakamların kabule şayan bulunduğunu arz ederiz.

19 . VI : 1952

Sayıştay Başkanı  
*Mümtaz Tarhan*

1. D. Başkanı  
Faik Eke  
İmzada bulunamadı

2. D. Başkanı  
*R. Bakuy*

3. D. Başkanı  
*M. Gürün*

4. D. Başkanı  
*F. Işık*

Üye  
*I. Erenli*

Üye  
*N. Başak*

Üye  
*Fahri Özbudun*

Üye  
*A. Âli Hemen*

Üye  
*Ragıp Ögel*

Üye  
*K. Arıçay*

Üye  
*F. Aktulga*

Üye  
*F. Beşkardeş*

Üye  
*A. R. Savcı*

Üye  
*Rahmi Uçkun*

Üye  
*A. R. Töksöz*

Üye V.  
*H. Tuğrul*

Savcı  
*Enver Arkun*

Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü 1947 yılı Kesinhesap Kanunu tasarısı  
(1/328)

T. C.

Başbakanlık

30 . V . 1949

Muamelât Genel Müdürlüğü

.Tetkik Müdürlüğü

Sayı : 71 - 218, 6/2052

**Büyük Millet Meclisi Yüksek Başkanlığına**

Ulaştırma Bakanlığınca hazırlanan ve Bakanlar Kurulunca 5 . V . 1949 tarihinde Yüksek Meclise sunulması kararlaştırılan Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün 1947 yılı Kesinhesap Kanunu tasarısının gerekçe ve ilişkileriyle birlikte sunulmuş olduğunu saygılarımla arz ederim.

Başbakan  
*Ş. Günaltay*

GEREKÇE

Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün 1947 yılı Kesinhesabı aşağıdaki cetvellerden müteşekkildir.

1. Kesinhesap Kanunu tasarısı
2. Ödenek cetveliyle gider kesinhesap cetveli (A) cetveli
3. Gelir kesinhesap cetveli (B) cetveli
4. İdari nakliyat hesabı
5. İşletme hesabı («A» Devlet Demiryolları, «B» Bağdat hattı)
6. Kâr ve zarar hesabı
7. Bilânço ve sermayenin bir senelik artışını gösterir beyan cetveli

1947 yılı Bütçesinin geçirdiği safhaları gösteren Kesinhesap kanunu tasarısıyla buna bağlı olan cetvellerde görüleceği üzere 1947 yılı Bütçesinden (163 684 507) lira (79) kuruş harcanmıştır.

Bu yıl tahsisatı da (165 622 794) lira (36) kuruşa baliğ olmuştur.

Bütçeye konulan ve çeşitli kanunlarla eklenen ve düşülen ödeneklerle birlikte 1947 yılı sonunda ödenek toplamı (182 166 322) lira (6) kuruşa yükselmiştir.

Gider bütçesinin:

a) 10 neu yükleme ve boşaltma ücret ve giderleri bölümünün (3 100 000) lira ödeneğine mukabil (1 281 714) lira (18) kuruş fazlasıyla (4 381 714) lira (18) kuruş.

b) 13 nü bölümün 1 nci gelir getiren mülklerin resim ve vergileri maddesinin (10 000) lira ödeneğine karşı (15 018) lira (79) kuruş fazlasıyla (25 018) lira (79) kuruş.

c) Aynı bölümün 3 nü geri verilecek paralar ve kesenek maddesinin (18 000) lira ödeneğine karşı (898 639) lira (20) kuruş fazlasıyla (916 639) lira (20) kuruş.

ç) 19 neu mahkeme giderleri, harçlar ve serbest avukat ücretleri bölümünün (70 000) lira ödeneğine mukabil (23 690) lira (71) kuruş fazlasıyla (93 690) lira (71) kuruş harcanmıştır.

Fazla harcamalar 5054 sayılı Kanuna dayanmaktadır.

Bu yıl içinde (255 914) lira (97) kuruş miktarında ödenek üstü sarfiyat yapılmış ve mahiyeti itibariyle bu masrafların karşılığının tamamlayıcı ödenek olarak kabulüne dair Kesinhesap kanunu tasarısına bir madde konulmuştur.

(182 166 322) lira (6) kuruş ödeneğe, ödeneküstü harcanan (255 914) lira (97) kuruşun katılmasından ve bu yıl içinde yapılan bütçe harcamalarının düşülmesinden sonra ödenek artığı olarak kalmış olan (2 661 730) lira (26) kuruşun yok edilmesi gerekmektedir.

İşletme emsali :

	Gider		Gelir		Emsal
	Lira	K.	Lira	K.	
İşletme	154 205 094	25	165 622 794	36	93.10
Satılmalma taksitleri	9 479 413	54			
	163 684 507	79	165 622 794	36	98.83

**Sayıştay Komisyonu raporu .**

T. B. M. M.

Sayıştay Komisyonu

Esas No. : 1/328, 3/343

Karar No. 6

22 . 12 . 1952

**Yüksek Başkanlığa**

Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün 1947 Bütçe yılı Kesinhesabı hakkında Başbakanlığın 30 . 5 . 1949 gün ve 71-218/6/2052 sayılı yazısıyla teklif olunan kanun tasarısı Sayıştayın Uygunluk Bildirimiyle birlikte Sayıştay Üyesi Abdullah Âli Hemen, Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü Muhasebe Başkan Yardımcısı Fehmi Özkal ve Genel Müdürlük Hesabat Şubesi Müdürü Sadettin Öye hazır oldukları halde tetkik ve müzakere olundu.

**1. Ödenekler:**

1947 malî yılı Bütçe Kanunu ile verilen ve sonradan ilâveten alınan ödenek miktarı 182 166 322 lira 06 kuruştan ibaret bulunmaktadır. Kesinhesap ile Uygunluk Bildiriminde aynı miktarlar yazılıdır.

**2. Giderler:**

Kesinhesapta ve Uygunluk Bildiriminde gösterilen giderler birbirine uygun olarak 163 684 507 lira 79 kuruş olduğu görülmüştür.

**3. Ödenek dışı gider:**

Dairesi kesinhesabında 3 neü çeşitli yardımlar bölümünde, 255 914 lira 97 kuruş ödenek üstü sarfiyat gösterilerek kesinhesap kanun tasarısıyla bu miktar için tamamlayıcı ödenek istenilmekte ise de; Sayıştay kayıtlarına göre bölüm itibariyle bu bölümde 227 994 lira 35 kuruş ödenek dışı gider görülmekte olup bunun da doğum ve ölüm yardımı olarak 4598 sayılı Kanun gereğince sarfedilmiş bulunması hasebiyle 227 994 lira 35 kuruş tamamlayıcı ödenek olarak kabul edilmiştir.

**4. Ödenek bakiyesi:**

Komisyonumuzca kabul edilen ödeneklere ve giderlere göre ödenek bakiyesi 18 471 814 lira 27 kuruştan ibaret olup bundan 16 075 998 lira 98 kuruşun 3010 sayılı Kanun gereğince avans

olarak verilip ödeneginden mevkuft tutulması lâzımgeldiği anlaşıldığından bu miktar çıkarıldıktan sonra kalan 2 405 815 lira 29 kuruşa, tamamlayıcı ödenek verilmesi kabul olunan 227 994 lira 35 kuruş ödenek dışı gider ilâve edilerek ödenek bakiyesi 2 633 809 lira 64 kuruşun yok edilmesi gerekmiş ve bağlı cetveller ona göre düzenlenmiştir.

**5. Gelirler :**

Tahakkukat : Kesinhesapta ve Uygunluk Bildiriminde birbirine uygun olmak üzere 165 622 794 lira 36 kuruştur.

Tahsilât : Uygunluk Bildirimiyle Kesinhesapta birbirine uygun olmak üzere 165 622 794 lira 36 kuruştur.

6. Genel müdürlükçe 1947 yılında yapılan 165 622 794 lira 35 kuruş tahsilâttan 163 684 507 lira 79 kuruş gider düşüldükte 1 938 286 lira 57 kuruş tahsilât fazlası olarak kalmıştır.

7. Uygunluk Bildiriminin 3 neü fıkrasında yazılı olduğu üzere bilânçoda sabit tesisat meyanında bulunan Genel Müdürlüğe ait binalar, arsalar, lojmanlar ve sair gayrimenkullerden muahedeler gereğince intikal edenler idarece kendi namına tapuya teşkil ettirilmiş olup bunun dışında kalanların ise teşkil muameleleri yapılmadığı anlaşılmıştır.

Devlet Demiryolları Genel Müdürlüğünün İktisadi Devlet Teşekkülü haline konulacağına dair kanun tasarısının 19, 20 ve 21 neî maddelerinde Hazinesin mülkiyetinde bulunan ve fakat intifaa Genel Müdürlüğe ait olan gayrimenkullerin bu idareye devri hakkında hüküm mevcut bulunduğundan burada ayrıca bu mevzu üzerinde tevakkuf etmeye lüzum görülmemiştir.

Yukarda arz olunan sebeplere ve kabul edilen ödenek, gider ve gelirlerin ve idarenin Bilânçosıyla kâr ve zarar hesabının Uygunluk Bil-

diriminde yazılı miktarlara uygun olduğu anlaşılmamasına göre değişik olarak düzenlenmiş bulunan kanun tasarısı Kamutayın yüksek tasvibine arz edilmek üzere yüksek Başkanlığa sunulur.

Sayıştay Ko. Başkanı

Bursa

H. Ayan

Sözcü

Çorum

Ş. Gürses

Kâtip

Antalya

Nazifi Şerif Nabel

İmzada bulunamadı.

Muş

F. Keloğlan

Malatya

M. Kulu

Niğde

S. Dellaloğlu

Samsun

H. Abışan

### HÜKÜMETİN TEKLİFİ

*Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü 1947 yılı Kesinhesap Kanunu tasarısı*

MADDE 1. — Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün 1947 yılı giderleri ilişik (A) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (163 684 507) lira 79 kuruştur.

MADDE 2. — Aynı yılın gelirleri ilişik (B) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (165 622 794) lira 36 kuruştur.

MADDE 3. — Bu yıl içinde bölüm itibariyle ödenek üstü harcanan (255 914) lira 97 kuruş tamamlayıcı ödenek olarak kabul edilmiştir.

MADDE 4. — Gelecek yıllarda mahsubu yapılmak üzere 3010 sayılı Kanun gereğince avans olarak verilen ve (A) işaretli cetvelde ayrı bir sütunda gösterilen (16 075 998) lira 98 kuruş ödenek mevkuf tutulmuştur.

MADDE 5. — Üçüncü maddedeki tamamlayıcı ödenegin genel ödeneye katılmasından ve bu yıl içindeki bütçe harcamalarının düşülmesinden sonra ödenek artığı olarak kalan (2 661 730) lira 26 kuruş yok edilmiştir.

MADDE 6. — İşletme Genel Müdürlüğünün bu kanuna bağlı 1947 yılı bilanço ve kâr ve zarar hesabı onanmıştır.

### SAYIŞTAY KOMİSYONUNUN DEĞİŞTİRİŞİ

*Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün 1947 Bütçe yılı Kesinhesap kanun tasarısı*

MADDE 1. — Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün 1947 Bütçe yılı gideri ilişik (A) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (163 684 507) lira (79) kuruştur.

MADDE 2. — Adı geçen Genel Müdürlüğün 1947 Bütçe yılı geliri ilişik (B) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (165 622 794) lira (36) kuruştur.

MADDE 3. — Gelire nazaran yapılan gider arasındaki farkı teşvik eden (1 938 286) lira (57) kuruş tahsilât fazlası olarak kalmıştır.

MADDE 4. — 1947 Bütçe yılı içinde ödenek dışında harcanan ve (A) işaretli cetvelin ayrı bir sütununda gösterilen (227 994) lira (35) kuruş tamamlayıcı ödenek olarak kabul edilmiştir.

MADDE 5. — Gelecek yıllarda mahsubu yapılmak üzere 3010 sayılı Kanun gereğince avans olarak verilen ve (A) cetvelinin ayrı bir sütununda gösterilen (16 075 998) lira (98) kuruş ödenekten mevkuf tutulmuştur.

MADDE 6. — Ödenekten 1947 Bütçe yılı içinde sarfolunmayan ve (A) işaretli cetvelin ayrı bir sütununda gösterilen (2 633 809) lira (64) kuruş yok edilmiştir.

MADDE 7. — Adı geçen Genel Müdürlüğün 1947 Bütçe yılı Bilançosuyla kâr ve zarar hesabı onanmıştır.

Hü.

MADDE 7. — Bu kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 8. — Bu kanunu Maliye ve Ulaştırma Bakanları yürütür.

Başbakan  
*Ş. Günaltay*

Devlet Bakanı ve  
Dış. B. V.  
*N. E. Sümer*

Millî Savunma Bakanı  
*H. Çakır*  
Dışişleri Bakanı

Millî Eğitim Bakanı  
*T. Banguoğlu*

Eko. ve Ticaret Bakanı  
*C. S. Barlas*

G. ve Tekel Bakanı  
*Dr. F. Ş. Bürge*

Ulaştırma Bakanı  
*Dr. K. Satır*

Devlet Bakanı  
Başbakan Yardımcısı  
*N. Erim*

Adalet Bakanı  
*F. Sirmen*

İçişleri Bakanı  
*E. Erişirgil*

Maliye Bakanı  
*İ. R. Aksal*

Bayındırlık Bakanı  
*Ş. Adalan*

Sa. ve So. Y. Bakanı  
*Dr. K. Bayizit*

Tarım Bakanı  
*C. Oral*

Çalışma Bakanı  
*R. Ş. Sırer*

Sayış. K.

MADDE 8. — Bu kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 9. — Bu kanun hükümlerini Maliye ve Ulaştırma Bakanları yürütür.

## A - CETVELİ

B.	Ödeneğin çeşidi	Ödenekler		Giderler		3010 sayılı Kanun gereğince alınan avans		Yokekdilen ödenekler		Ödenek üstü harcama	
		Lira	K.	Lira	K.	Lira	K.	Lira	K.	Lira	K.
1	Ücret ve gündelikler	33 403 598		32 650 531	94			753 066	06		
2	Emekli, dul ve yetim aylıkları	3 500		2 676	72			823	28		
3	Çeşitli yardımlar	13 575 906		13 803 900	35			0		227 994	35
4	Tazminat, ödenek ve tâli ücretler	1 782 000		1 729 143	75			52 856	25		
5	İkramiyeler	120 000		116 710	65			3 289	35		
6	Çeşitli giderler	823 501		815 871	31			12 629	69		
7	Posta, telgraf ve telefon ücret ve giderleri	186 621		148 923	74			37 697	26		
8	Yolluklar	783 000		651 392	41			131 607	59		
9	İşletme bakım ve yenileme giderleri	72 855 977		72 349 371	32			506 605	68		
10	Yükleme ve boşaltma ücret ve giderleri	4 381 714	18	4 381 714	18			0			
11	Yeni yapılar ve servet çoğalmaları	4 233 150		4 219 585	59			13 564	41		
12	Yabancı demiryolları ile olan münasebet- lerden doğan giderler	912 001		882 234	39			29 766	61		
13	Her türlü vergiler, maddi ödevler ve za- rar ve ziyan tazminatı	1 106 657	99	979 276	79			127 381	20		
14	Trabzon - İran otobüs ve kamyon işletmesi giderleri	689 143		497 328	42			191 814	58		
15	Satın alınan demiryol ve limanların sene- lik faiz ve itfa karşılıkları ve başka gider- leri	9 700 000		9 479 413	54			220 586	46		
16	Kanunları gereğince girişilecek yüklenme- ler karşılıkları	30 456 002		14 380 001	02	16 075 998	98	2			
17	Yabancı uzmanlar ile yabancı memleketle- re gönderilecek öğrenci giderleri	797 700		695 615	34			102 084	66		
18	Öğretim giderleri	1 697 957		1 305 919	19			392 037	81		
19	Mahkeme giderleri, harçları ve serbest avu- kat ücretleri	93 690	71	93 690	71			0			
20	Eski yıllar borçları	50 000		46 406	88			3 593	12		

B.	Ödeneğin çeşidi	Ödenekler		Giderler		3010 sayılı Kanun gereğince alınan avans		Yokeldilen ödenekler		Ödenek üstü harcama	
		Lira	K.	Lira	K.	Lira	K.	Lira	K.	Lira	K.
21	1715 sayılı Kanunun 8 nci maddesi gereğince Cumhuriyet Merkez Bankasına verilecek kâğıt para amortismanı karşılığı	1 581 683		1 581 683				0			
22	Demiryolları spor kurumlarına yardım		1		0			1			
23	Demiryolları dergisine yardım	5 000		5 000				0			
24	İş yerlerinde çalışan işçi ve hizmetlilerin iş kazalarıyla meslek hastalıkları ve analık sigortaları karşılığı	750 000		695 597	37			54 402	63		
Özel	İngiliz kredisi (3525 sayılı Kanun)	2 172 519	18	2 172 519	18			0			
<b>Toplam</b>		<b>182 166 322</b>	<b>06</b>	<b>163 684 507</b>	<b>79</b>	<b>16 075 998</b>	<b>98</b>	<b>2 633 809</b>	<b>64</b>	<b>227 994</b>	<b>35</b>



- 9 -  
B - CETVELİ

B.	M.	Gelirin çeşidi	Muhammenat		Tahsilât	
			Lira	K.	Lira	K.
1		Demiryollar işletme gelirleri				
	1	Yolcu	42 000 000		46 637 809	98
	2	Bagaj	800 000		964 104	55
	3	Mesajeri	1 000 000		794 062	64
	4	Seyri seri	9 000 000		8 891 081	95
	5	Seyri hafif	90 000 000		85 983 963	43
	6	Muhtelif hasılat	2 400 000		3 959 476	16
2		Limanlar ve iskeleler gelirleri				
	1	Haydarpaşa Liman ve rıhtım gelirleri	2 500 000		2 950 485	99
	2	Derince Limanı gelirleri	100 000		226 103	59
	3	İskenderun Limanı gelirleri	500 000		1 492 500	44
	4	Mersin Limanı gelirleri	400 000		359 306	69
	5	Samsun limanı gelirleri	800 000		846 916	14
	6	İskeleler gelirleri	500 000		379 183	44
9		Sağlık tevkifatı	815 000		1 062 668	97
4		Türlü hasılat				
	1	Kullanılmaz duruma giren vagon, lokomotif ve hurda demir satışı	50 000		18 391	38
	2	Pansiyonlar gelirleri	40 000		43 206	99
	3	Sanat okulu gelirleri	90 000		58 321	73
	4	İdareye ilişkin binalardan alınacak kiralar	35 000		183 614	23
	5	Faiz ve akçe faıkları	20 000		169 522	32
	6	Çeşitli hasılat	1 450 000		3 382 590	10
5		Trabzon - İran Otobüs ve Kamyon İşletmesi gelirleri	250 000		131 090	52
6		3/4633 sayılı Bakanlar Kurulu kararıyla onanan 658 sayılı Koordinasyon Kurulu kararı gereğince ithal mallarımdan alınacak prim	3 000 000		3 000 000	—
Özel B.		3525 sayılı Kanun gereğince İngiliz kredisini	—		4 063 153	06
		Genel Bütçe Kanununun 16 ncı maddesi gereğince Meteoroloji Genel Müdürlüğünden alınan	—		24 740	—
		<b>Toplam</b>	<b>155 750 000</b>		<b>165 622 794</b>	<b>36</b>

*Bilanço*

Aktif :					Pasif :			
	Lira	K.			Lira	K.		
Sabit tesisler	564	881 418	21		Sermaye	670	358 225	47
Muharrik ve müteharrik edevat	82	697 640	15		İtfa sermayesi	88	379 831	40
Demirbaş	22	779 167	11		Tecdit sermayesi	41	588 560	45
Stok malzeme					Sigorta sermayesi	2	487 329	75
Mağazalar	30	178 287	37		Tediye senedatı	20	980 492	41
Mahrukat	3	880 230	28		Kredi ve istikrazlar	23	489 550	12
Eczacı medharı	1	214 456	35		Muhtelif alacaklılar	37	654 521	42
İase		36 562	65					
Yol atelyesi		109 973	91					
Cer atelyeleri	1	940 345	53					
Elektrik santralle-								
ri		4 768	39					
Motör Atelyesi		114 908	83					
Travers fabrikası		80 586	84					
Basımevi		455 813	22					
Dikimevi	1	559 444	03					
Elbise		1 124	25	39 576 501	66			
<b>Yaptırılmakta olan işler</b>								
Yol atelyesi		386 567	52					
Cer atelyeleri	1	015 865	78					
Elektrik santralleri		7 449	12					
Motör atelyesi		169 147	93					
Travers fabrikası		14 313	89					
Basımevi		40 988	13					
Dikimevi		123 277	36					
Elbise		125		1 757 734	73			
<b>Mevcutat</b>								
Vezneler	1	441 909	11					
Bankalar	3	325 622	59					
Menkul kıymetler		426 143	05					
Kıymetli evrak		404	80	5 194 079	55			
<b>İştiraklerimiz</b>				34 306	76			
Bütçeden ödenecek vâdeli borçlar				26 378 276	37			
Muhtelif borçlular				71 470 264	60			
Kâr ve zarar				70 119 121	94			
				<b>884 888 511</b>	<b>08</b>		<b>884 888 511</b>	<b>08</b>

*Kâr ve zarar hesabı*

Borç	Lira		K.	Alacak	Lira		K.		
İşletme gideri	142	432	196	95	İşletme geliri	161	030	240	36
Satılma taksitleri	9	479	413	54	Muhtelif matluplar	3	125	243	38
İtfa sermayesi	7	326	468	80	1948 yılına müdevver zarar	70	119	121	94
Tecdit sermayesi	5	083	585	20					
Muhtelif zimmeler			96	345	30				
1946 yılından müdevver zarar	69	856	595	89					
<b>Toplam</b>	<b>284</b>	<b>274</b>	<b>605</b>	<b>68</b>	<b>Toplam</b>	<b>284</b>	<b>274</b>	<b>605</b>	<b>68</b>