

1952 Yılı

Devlet Demiryolları ve Liman-
ları İşletme G. M. Bütçesi

Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü 1952 yılı Bütçe Kanunu tasarısı ve Bütçe Komisyonu raporu (1/272)

T. C.

Başbakanlık

30 . XI . 1951

Muamelât Genel Müdürlüğü

Tetkik Müdürlüğü

Sayı : 71 - 2178, 6/3861

Büyük Millet Meclisi Yüksek Başkanlığına

Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü 1952 yılı Bütçesi hakkında hazırlanan ve Bakanlar Kurulunca 29 . XI . 1951 tarihinde Yüksek Meclise sunulması kararlaştırılan kanun tasarısının gerekçe ve ilişkileriyle birlikte sunulduğunu saygılarımla arz ederim.

Başbakan

A. Menderes

Bütçe Kanunu gerekçesi

Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün 1952 yılı bütçe kanunu tasarısının gerekçesi aşağıda arz ve izah olunmuştur:

Birinci madde : Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün 1952 bütçe yılı içinde ifa edeceği hizmetler karşılığı olan ödeneklerin miktarını tesbit etmektedir. Bu hizmetlerin gerektirdiği ödenekler A/1 ve A/2 işaretli cetvellerin bölüm ve maddelerinde gösterilmiş ve teklif edilen ödeneklerin lüzumu sebepleri de gider bütçesi tasarısına dair olan gerekçe ile ayrıca açıklanmıştır.

İkinci madde : (B) işaretli cetvel, Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün türlü gelir kaynaklarını ve bu kaynakların her birinden 1952 bütçe yılı içinde elde edileceği tahmin olunan gelir miktarları ile bunların genel toplamını göstermektedir. Gelir tahminlerinin dayandığı esaslar da gelir bütçesi gerekçesinde ayrıca açıklanmıştır.

Üçüncü madde : Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün, yatırımlar karşılığı da dâhil olmak üzere 1952 bütçe yılı giderleri tutarının işletme gelirleriyle karşılanamayan kısmının, 4516 sayılı Kanun gereğince çıkarılacak bonolar hâsılı ile temin olunacağı ve mevcut bonolarla 1952 yılında vâdesi gelecek bonoların yenilenebileceği hükmünü tesis etmektedir.

Dördüncü madde : Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün Teşkilât ve Vazifelerine dair olan 1042 sayılı Kanunun tadili hakkındaki 1483 sayılı Kanunun ikinci maddesinde, Genel İdare teşkilâtı her sene ihtiyaca göre bütçelere raptolunacak kadrolarla tesbit olunur, denilmekte olduğundan, bu hükme dayanılarak 1952 yılı içinde bâzı hizmetlerin ifasında personel mevcudunun azaltılması bakımından mümkün görülen tasarruf tedbirleri de nazarı dikkate alınmak suretiyle hazırlanan kadrolar, bağlı (C) işaretli cetvelde gösterilmiş ve bu cetvelin sonuna, bâzı servisler hizmetlerinin, ücret tutarları fatura edilmek esasına göre, diğer servisler mensuplarına geçici olarak yaptırılması ve gereken hallerde ödenekleri aynı tertibe dâhil bulu-

nan kadrolar arasında münakale icrası hususlarında Genel Müdürlüğe yetki veren fıkralar eklenmiştir.

Beşinci madde : Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü Memur ve Hizmetlilerinin Ücretlerine dair olan 2847 sayılı Kanunda değişiklik yapılması hakkındaki 3173 sayılı kanuna ek 4620 sayılı Kanunun 7 nci maddesi gereğince, sözü geçen kanunlarla 5616 sayılı Kanun hükümleri dışında çalıştırılacak daimî hizmetlilerin görev, sayı ve kadro ücretlerinin, bağlı (D) işaretli cetvelde gösterildiğine dairdir.

Altıncı madde : Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünce işletilmekte olan demiryollarıyla başka motörlü taşıtların, liman, iskele ve maden ocaklarının gelirlerinden her birinin dayandığı hükümlerin bütçeye bağlı (E) işaretli cetvelde gösterildiği ve bu cetvelde yazılı gelirlerin usulü dairesinde 1952 Bütçe yılında da tahsiline devam edileceği hükmünü ihtiva etmektedir.

Yedinci madde : Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğüne, gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişme yetkisi veren kanunların, bütçeye bağlı (G) işaretli cetvelde gösterildiği hakkındadır.

Sekizinci madde : Devlet Bütçesiyle olduğu gibi muhtelif tertiplere dâhil bulunan ödeneklerin ve cari hesaplardan yapılacak tediyelerin sarf mahallerini tâyin hususunda kolaylıklar sağlamak ve bu suretle bütçeye mütaallik sarfiyatın Muhasebei Umumiye Kanununa göre tertibine mutabakatını kontrol edebilmek için hazırlanan formülün (R) işaretli etvel halinde bütçeye eklenmesine dairdir.

Dokuzuncu madde : Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünce para işlerinin yürütülmesi ve 1952 Bütçe yılı içinde beş milyon liralık daha kömür stoku yapılması maksadıyla Genel Müdürlüğe sekiz milyon liraya kadar kısa süreli istikrazlar yapmak ve bankalarda hesaplar açtırmak yetkisini sağlamaktadır.

Onuncu madde : Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün 1952 yılı Bütçesine bağlı (A/1) işaretli cetveldeki ödenekler, ancak normal işletme giderlerini karşılayabilecek miktarlarda olup, icabında her hangi bir daire veya müessesenin göstereceği lüzum üzerine demiryollar güzergâhında ve bunların ulaştığı limanlarda yapılacak tesisler ve saire için normal ihtiyaçlar fevkinde sarfiyat icrasına müsait bulunmadığından, Millî Savunma Bakanlığı, Toprak Mahsulleri ve Petrol Ofisleri gibi daire ve teşekküller tarafından, bunların demiryollarına civar tesislerine iltisak hatları, yükleme ve boşaltma yolları, rampalar ve benzeri tâli tesislerin yaptırılması maksadıyla Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğüne yatırılan paraların bu Genel Müdürlük bütçesine bağlı (A) ve (B) işaretli cetvellerde açılacak özel bölümlere gelir ve ödenek kaydedilmesi için lüzumlu hükmü tesis gagesiyle teklif olunmuştur.

On birinci madde : Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünce, bilfiil kantarlar üzerinde, atelyeler, gar ve istasyonlarda ve yol tamiratında çalışan memur ve işçilere ehliyet ve gayret derecelerine ve tesbit edilecek diğer esaslara göre, bir sene zarfında iki aylık ücretleri tutarını geçmemek üzere ikramiye verilebilmesini sağlamaktadır.

On ikinci madde : Devlet Demiryollarında kaçak seyahat eden yolcuların sıkı bir surette takibini temin için konulmuştur. Şimdiye kadar yapılan denemelerde ikramiye ile taltifin büyük fayda sağladığı görülmüştür. Kondoktora trende temin ettiği munzam hasılatın belli bir nispetini prim olarak iade etmek bugün için yolcuları ve personeli ahlâkan doğru yola getirebilecek tek çare olarak görülmektedir. Devlet Demiryolları personelinin Barem kanunlarında ve tahsisatlar tüzüğünde bu şekilde bir primin hiç mevcut olmaması ve mevzuun ikramiyeden ayrı mütalâa edilmesi zarureti ayrı bir hükmün düzenlenmesine âmil olmuştur.

On üç ve on dördüncü maddeler : Kanunun yürürlüğe gireceği tarihle kanun hükümlerini yürütecek bakanları göstermektedir.

Bütçe gider kısmı gerekçesi

A/1 Cetveli

1. Aylıklar ve ücretler

Bölüm 202 - Madde 10 — Daimî memur ve işçiler ücretleri

Lira

1952 yılı teklifi	45 951 614
1951 yılı ödeneği	47 808 467
Eksisi	1 856 853

Bu tertibe konulan ödenek, Bütçe Kanununa bağlı (C) işaretli cetvelde memuriyet unvanları ile derece ve adedleri yazılı olan daimî memur ve işçilere verilmesi lâzımgelen ücretlerle, daimî işçilere 4578 sayılı Kanun gereğince bu tertipten ödenmesi gereken işe bedellerini ihtiva eylemektedir.

1951 yılı bütçesine bağlı (C) cetveline dâhil daimî memur kadrosu (23710) dan ve işçi kadroları ise (8868) den ibaret bulunuyordu. Bu yıl ise geçen seneye nazaran memur kadrosu (459) aded noksanı ile (23251) ve işçi kadrosu ise (410) aded noksanı ile (8458) aded olarak teklif edilmiştir. Bu suretle umumi noksanlık (969) adedden ibaret bulunmaktadır.

Kadrodaki bu azalma, rasyonel çalışma prensipleri icabı yapılan organizasyon neticesinde bir kısım servislerin lâğvı ve bazı teşekküllerin maksat ve gayelerine uygun olarak birleştirilmesinden ve münhal kadroların da teklife ithal edilmemiş bulunmasından tevellüt etmiştir.

1951 yılındaki ödenek miktarına nazaran noksan görülen (1 856 833) liranın personel adedinin azalmasından ileri gelmektedir.

Ödenegin servis itibariyle sureti taksimi aşağıdadır:

Lira

Yol (Merkez)	2 879 140
Yol (Tarım)	217 140
Cer Dairesi	946 694
Atelyeler dairesi	125 208
Depolar	7 169 348
Manevra (Cer)	936 306
Trenler (»)	2 270 949
Tren lokomotifleri	5 333 299
Trafik	1 170 531
Gar, İstasyon, ambar ve gereçleri	10 185 724
Manevra (Hareket)	1 831 815
Trenler (»)	5 153 540
Limanlar (Merkez)	265 094
Limanlar (İşletme)	563 696
Limanlar (Bakım)	389 029
Sağlık dairesi	995 028

	Lira
Hastaneler	624 870
Genel müdürlük	4 799 856
Eskişehir İlkokulu pansiyonu ve kurslar	94 347
Toplam	45 951 614

Bölüm 202 - Madde 20 --- Daimî hizmetliler ücreti

	Lira
1952 yılı ödenek teklifi	2 246 580
1951 yılı ödeneği	2 433 780
Eksiği	187 200

Bütçe Kanununa bağlı (D) işaretli cetvelde ücret ve unvanları gösterilen daimî hizmetlilerin ücretleri bu tertipten ödenmektedir.

Geçen seneye nazaran kadro miktarı (244) aded azaltılmak suretiyle bu yıl kadrosu (1624) aded olarak teklif edilmiştir. Kadro tasarrufu bir kısım münhallerin çıkarılmasından ve hizmetlerine lüzum kalmıyan kadroların da teklife ithal edilmemiş bulunmadığından tevellüt etmiştir

Bu bölümde teklif olunan ödenekteki azalma da aynı sebeplerden neşet etmektedir.

Ödeneğin servis itibariyle sureti taksimi aşağıdadır :

	Lira
Yol (Merkez)	105 840
Yol (Tarım)	56 172
Depolar	254 280
Trafik	199 128
Gar, istasyon, ambar ve geçitler	313 200
Limanlar (Merkez)	31 284
Limanlar (İşletme)	123 360
Limanlar (Bakım)	4 440
Sağlık	143 196
Hastaneler	304 356
Genel Müdürlük	620 316
Eskişehir ilkokul ve pansiyonu ve kurslar	85 008
Toplam	2 246 580

Bölüm 203 — Geçici memur ve hizmetliler ücretleri

	Lira
1952 yılı ödenek teklifi	348 389
1951 yılı ödeneği	461 100
Eksiği	112 711

Nakliyatın arttığı mevsimlerde faal servis işlerinin mevcut kadrodaki memur ve hizmetlilerle yürütülmesi mümkün olamamaktadır. Bilhassa pancar ve hububat nakliyatı mevsimlerinde geçici memur ve hizmetlilerin istihdamına zaruret hâsıl olduğu gibi, diğer taraftan da demiryol tesislerinin ikmal ve ıslahına kadar bir kısım geçici memur ve hizmetli istihdamı gerekmektedir.

Ödeneğin sureti hesabı aşağıda gösterilmiştir:

					Lira
Manevra (Hareket)	132 aded makasçı	×	ayda 125 liradan	×	12 ay = 198 000
Trenler (Hareket)	47 » geçici gardfren	×	» 120 »	×	6 » = 33 840
Trenler (Çer)	62 » yağcı	×	» 120 »	×	6 » = 44 640
Tren lokomotifleri	100 » geçici ateşçi	×	» 120 »	×	6 » = 72 000
				Toplam	348 480

348 389 liranın yeteceği anlaşıldığından, bu miktar ödenek teklif edilmiştir. Geçen seneye nazaran husule gelen eksiliş, tesislerin ikmaline kadar muvakkaten çalıştırılan (200) aded makasçı ile diğer geçici hizmetlilerin adedlerinin indirilmesinden tevellüt etmiştir.

Bölüm 204 — Yabancı uzman ve hizmetlilerle, bunlara yardımcı personelin ücreti

	Lira
1952 yılı teklifi	1
1951 yılı ödeneği	1

Bu bölümün muhafazası için bir lira ödenek konulmuştur.

II - Başka haklar

Bölüm 206 - Madde 10 — Çocuk zammı

	Lira
1952 yılı teklifi	6 013 440
1951 yılı ödeneği	6 227 824
Eksiği	214 384

Bu madde ödeneği aşağıda arz edildiği veçhile mevcut personel ve çocuk adedlerine göre bilhese hesap teklif olunmuştur:

							Lira
Yol Dairesi	15700	Çocuk	×	senede	120	liradan	= 1 884 000
Yol (Tarım)	191	»	×	»	120	»	= 22 920
Cer Dairesi	306	»	×	»	120	»	= 36 720
Atelyeler	38	»	×	»	120	»	= 4 560
Depolar	7056	»	×	»	120	»	= 846 720
Manevra (Cer)	904	»	×	»	120	»	= 108 480
Trenler (Cer)	2421	»	×	»	120	»	= 290 520
Tren lokomotifleri	4913	»	×	»	120	»	= 589 560
Trafik (Hareket)	510	»	×	»	120	»	= 61 200
Gar, İstasyon, Ambar ve Geçitler	7900	»	×	»	120	»	= 948 000
Manevra (Hareket)	2374	»	×	»	120	»	= 284 880
Trenler (Hareket)	4500	»	×	»	120	»	= 540 000
Limanlar (Merkez)	104	»	×	»	120	»	= 12 480
Limanlar (İşletme)	494	»	×	»	120	»	= 59 280
Limanlar (Bakım)	494	»	×	»	120	»	= 59 280
Sağlık Dairesi hastaneler	521	»	×	»	120	»	= 62 520
Genel Müdürlük	1652	»	×	»	120	»	= 198 240
Eskişehir ilkokul pansiyonu ve kurslar	34	»	×	»	120	»	= 4 080
						Toplam	6 013 440

Bölüm 206 - Madde 20 — Doğum yardımı

	Lira
1952 yılı teklifi	650 000
1951 yılı fazlası	242 685
Eksiği	35 115

4620 sayılı Kanun gereğince yapılması icabeden doğum yardımları bu tertipten ödenmektedir. Geçen yıldaki fiili tediyelerin gösterdiği netice göz önüne alınarak (242 685) lira fazlası ile ödenek teklif edilmiştir.

Bölüm 206 - Madde 30 — Ölüm yardımı

	Lira
1952 yılı teklifi	99 659
1951 yılı ödeneği	103 750
Eksiği	4 091

4620 sayılı Kanun gereğince yapılması gereken ölüm yardımı geçen seneki tediyatın verdiği fiili neticeye göre «4 091» lira noksanıyla (99 659) lira olarak teklif edilmiştir.

Ödenğin servisler itibariyle tevzi şekli aşağıdadır.

	Lira
Yol dairesi	19 000
Tarım işleri	713
Cer dairesi	2 350
Atelyeler dairesi	500
Depolar	9 500
Manevra (Cer)	2 375
Trenler (Cer)	4 750
Tren lokomotifleri	4 750
Trafik	2 375
Gar istisyon, ambar ve geçitler	14 250
Manevra (Hareket)	4 750
Trenler (Hareket)	9 500
Limanlar (Merkez)	950
Limanlar (İşletme)	1 425
Limanlar (Bakım)	10 000
Sağlık (Hastaneler dâhil)	2 850
Genel Müdürlük	17 671
Okullar, pansiyonlar kurslar	950
	99 659
	99 659

Bölüm 206 - Madde 40 — Yakacak zammı

	Lira
1952 yılı teklifi	109 440
1951 yılı ödeneği	111 445
Eksigi	2 005

1500 ve daha yukarı râkımlı mahallerde sürekli görevlerde bulunan memur ve hizmetlilere 4178 sayılı Kanun gereğince verilmekte olan yakacak zammı karşılığıdır.

Bu ödenek, mezkûr mahallerde oturmakta olan personel adedine göre bile hesap tesbit edilmiştir.

					Lira	İemali Lira
Yol Dairesi	3 memur	X ayda	30 liradan	X 6 aylık	= 540	
	283 »	X »	15 »	X 6 »	= 25 470	26 010
Tarım işleri	2 »	X »	15 »	X 6 »	= 180	180
Cer dairesi	2 »	X »	30 »	X 6 »	= 360	
	11 »	X »	15 »	X 6 »	= 990	1 350
Depolar	99 »	X »	15 »	X 6 »	= 8 910	8 910

						Lira	İcmali Lira					
Manevra (Cer)	25	memur	X	ayda	15	liradan	X	6	aylık	=	2 250	2 250
Trenler (Cer)	55	»	X	»	15	»	X	6	»	=	4 950	4 950
Tren lokomotifleri	117	»	X	»	15	»	X	6	»	=	10 530	10 530
Trafik	2	»	X	»	30	»	X	6	»	=	360	
	2	»	X	»	15	»	X	6	»	=	180	540
Gar, istasyon, ambar ve geçitler	392	»	X	»	15	»	X	6	»	=	35 280	35 280
Manevra (Hareket)	50	»	X	»	15	»	X	6	»	=	4 500	4 500
Trenler (")	115	»	X	»	15	»	X	6	»	=	10 350	10 350
Sağlık	6	»	X	»	30	»	X	6	»	=	1 080	
	2	»	X	»	15	»	X	6	»	=	180	1 260
Genel Müdürlük	5	»	X	»	30	»	X	6	»	=	900	
	27	»	X	»	15	»	X	6	»	=	2 430	3 330
Toplam...												109 440

Bölüm 207 — Yabancı dil bilenlere 5616 sayılı Kanunun 6 ncı maddesine göre ödenecek para mü-
kâfatı

	Lira
1952 yılı teklifi	1 500
1951 yılı ödeneği	—
Fazlası	1 500

Mayıs 1951 dönemi yabancı dil imtihanına iştirak ederek İnzilizce'den kazanan bir memurun ya-
bancı dil para mükâfatı olarak teklif olunmuştur.

Bölüm 209 - Madde 10 Türkiye Cumhuriyeti Emekli Sandığına yapılacak ödemeler

	Lira
1952 yılı teklifi	4 513 307
1951 yılı ödeneği	3 955 470
Fazlası	557 837

Türkiye Cumhuriyeti Emekli Sandığına 5434 sayılı Kanun hükümleri gereğince yapılacak te-
diyeler karşılığı olarak geçen seneye nazaran bilhesap (557 837) lira fazlasıyla (4 513 307) lira
olarak tesbit ve teklif olunmuştur. Teklifteki fazlalık, tekaüde sevkedileceklerin ikramiyeleri kar-
şılığını teşkil etmektedir.

Ödeneğin sureti hesabı aşağıdadır.

Hesaba esas ücret

39 236 179 Lira

	Lira
% 5 ler	1 961 723
% 25 ler	22 255
% 100 ler	113 002
% 1 ler	404 793
Yönetim giderleri	87 268
55 den eksik yaş	142 344
Filili hizmet	312 422
İkramiyeler	1 469 500
Toplam	4 513 307

Bölüm 209 - Madde 20 — İşçiler Emekli Sandığına yapılacak ödemeler.

	Lira
1952 yılı teklifi	329 059
1951 yılı ödeneği	373 344
Eksiği	44 285

5434 sayılı Kanun gereğince geçici olarak faaliyete devam edecek olan işçiler emekli sandığına dâhil personelin (5 982 938) lira tutan ücretleri üzerinden % 5 tekaüt aidatı muadili ile % 1/2 nispetinde mâlûliyet karşılığı bir hesap (329 059) lira olarak teklif edilmiş bulunmaktadır. Geçen seneye nazaran (44 285) lira noksanlık, kadro tasarruflarından tevellüt etmektedir.

Bölüm 210 — Temsil ödeneği

	Lira
1952 yılı teklifi	2 100
1951 yılı ödeneği	2 100

5027 sayılı Kanun hükümlerine tevfikan Genel Müdüre ayda 175 lira hesabı ile verilmesi lâzım-gelen temsil ödeneği karşılığı olarak geçen seneki gibi (2100) lira teklif olunmuştur.

Bölüm 211 - Madde 10 — Tahsisatlar Tüzüğüne göre verilecek tahsisatlar, tazminatlar, fazla mesai ve nöbet ücretleri

	Lira
1952 yılı teklifi	5 135 609
1951 yılı ödeneği	5 146 283
Eksiği	10 674

Bu ödenek, aşağıdaki hesaba istinaden teklif olunmuştur.

Servisi	Gişe tahsisi Lira	Fena ha- va tah. Lira	Temsil tahsisi Lira	Su dol- durma Lira	Munzam tahsisi Lira	Ev tah- sisi Lira	Kilometre, ram- pa ameliyat tre- ni bekleme ve sair tazminatı	Açığa çıkarılma tazminatı	Fazla me- sai ücreti Lira	Toplam Lira
							Lira	Lira		
Yol dairesi	—	60 000	—	500	2 000	24 600	—	—	4 000	91 100
Tarım	—	880	—	—	—	—	—	—	—	880
Depolar	—	9 120	—	—	54 360	2 520	—	—	110 000	176 000
Cer dairesi	—	—	—	—	—	—	—	—	1 100	1 100
Manevra (cer)	—	2 820	—	—	—	—	325 000	—	—	327 820
Trenler (cer)	—	4 500	720	—	9 000	31 320	426 406	—	—	471 946
Tren lokomotifleri	—	11 940	—	—	2 200	10 080	1 238 641	—	—	1 262 861
Trafik	—	480	4 200	—	—	6 360	—	—	8 160	19 200
Gar, istasyon, ambar ve geçitler	33 960	94 560	20 796	1 800	—	86 460	—	—	—	237 576
Geçit bekçileri	—	3 000	—	—	—	3 000	—	—	—	6 000
Manevra (hareket)	—	15 120	—	—	—	51 300	350 000	—	—	416 420
Trenler (hareket)	—	7 380	—	—	—	—	2 014 300	—	—	2 021 680
Limanlar (merkez)	420	2 460	—	—	—	—	—	—	—	2 880
Limanlar (işletme)	—	16 500	—	—	—	—	—	—	9 500	26 000
Limanlar (bakım)	—	5 880	—	—	—	—	—	—	—	5 880
Sağlık ve hastaneler	—	—	—	—	—	10 080	—	6 500	—	16 580
Genel Müdürlük	14 280	—	—	—	—	8 280	—	13 743	15 383	51 686
Toplam	48 660	234 640	25 716	2 300	67 560	234 000	4 354 347	20 343	148 143	5 135 609

(S. Sayısı : 52)

— 11 —

Bölüm 211 - Madde 20 — İkramiyeler

	Lira
1952 yılı teklifi	413 750
1951 yılı ödeneği	467 750
Eksiği	54 000

Katar üzerinde fiilen görevli memur ve işçilerle, atelyeler, gar ve istasyon kadrolarına dâhil olup bilfiil bu işlerde çalışmakta bulunan memur ve işçilerle yine fiilen yol tamiratında çalışanlara, ehliyet ve gayret derecelerine ve tesbit edilecek diğer esaslara göre bir sene zarfında iki aylık ücret tutarını tecavüz etmemek üzere verilecek ikramiyeler için (413 750) lira ödenek teklif olunmuştur.

Tatbikatta beklenen fayda görülmediğinden bu yıl teklifinde kömür tasarruf ikramiyesi kaldırılmış ve atelyelerde fiilen çalışanlara verilen ikramiyeler de kendi cari hesaplarına nakledilmiş bulunduğundan bunlara ait ödenek hesaba ithal edilmemiştir. Buna mukabil bu sene poz ve yol bakım işlerinde çalışanlardan idareye tasarruf sağlayanlara ikramiye verilmesi esasında faydalı neticeler alınmış bulunduğundan 1952 yılında da tatbik edilmesi mülâhazası ile Yol Dairesi ikramiye ödeneğine ayrıca bir miktar ilâve yapılmıştır.

Bu madde ile teklif olunan ödeneğin servislere göre sureti tevzii aşağıdadır.

Servisler	Lira
Yol Dairesi	141 000
Depolar	35 000
Manevra (cer)	3 400
Trenler (»)	31 600
Tren lokomotifleri	55 000
Gar, istasyon, ambar ve geçitler	67 750
Manevra (Hareket)	6 600
Trenler (»)	68 400
Limanlar	5 000
Toplam	413 750

Bölüm 214 — İşçi Sigortaları Kurumuna yapılacak ödemeler

	Lira
1952 yılı teklifi	10 000
1951 yılı ödeneği	26 500
Eksiği	16 500

İdare iş yerlerinde muvakkaten çalıştırılacaklardan ücretleri 203 ncu bölümden verilenler ile İşçi Sigortaları Kurumuna kanunları gereğince ödenecek sigorta primleri karşılığı olarak 1951 yılına nazaran (16 500) lira noksanı ile (10 000) lira ödenek teklif edilmiştir.

Bölüm 221 — Emekli, dul ve yetim aylıkları

	Lira
1952 yılı teklifi	3 114
1951 yılı ödeneği	5 500
Eksiği	2 386

9 . I . 1933 tarihli ve 734 sayılı Büyük Millet Meclisi kararı gereğince idare bütçesinden verilmekte olan emekli, dul ve yetim aylıklarına karşılık olarak teklif olunmuştur.

	Lira
Merkezde 4 kişi için üç aylığı 481 50 liradan $\times 4 =$	1 926
Erzurum'da 4 kişi için üç aylığı 296 90 liradan $\times 4 =$	1 188
Toplam	3 114

Yönetim giderleri

Bölüm 301 - Madde 10 — Kırtasiye ve basılı kâğıtlarla defterler

	Lira
1952 yılı teklifi	504 313
1951 yılı ödeneği	503 563
Fazlası	750

Yeniden açılacak kursların ihtiyaçları dolayısıyla geçen seneye nazaran (750) lira fazlası ile (504 313) lira ödenek teklif edilmiştir.

Bölüm 301 - Madde 20 — Döşeme, demirbaş

	Lira
1952 yılı teklifi	126 180
1951 yılı ödeneği	131 430
Eksiği	5 250

Merkez daireleri ile işletme müdürlükleri, depolar, hareket dairesi, gar, istasyon, ambar ve geçitler, limanlar, sağlık dairesi, hastaneler ve Eskişehir ilkokul ve pansiyonlar ile kursların bürolarındaki yazı ve hesap makineleri, masa ve sandalyelerin tamiri ile gar ve istasyonlardaki 1236 kantarın bakımı giderlerini karşılamak üzere geçen seneye nazaran (5 250) lira noksanı ile (126 180) lira ödenek teklif olunmuştur.

Bu ödeneğin servislere göre sureti tevzii aşağıdadır :

Yol Dairesi :

	Lira	Lira
Çadırların tamiri	15 000	
Diğer demirbaşların tamiri	9 500	
Toplam	24 500	24 500

	<u>Lira</u>	<u>Lira</u>
Tarım :		
Ziraat aletleri tamiri	1 250	
Yazı makineleri ile diğer demirbaşların tamiri	250	
Toplam	<u>1 500</u>	1 500
Cer Dairesi :		400
Atelyeler dairesi		500
Depo :		
41 depo ve 31 sundurmada mevcut yazı ve hesap makineleri ile diğer demirbaşların tamiri		2 000
Hareket Dairesi		3 395
Cer, istisyon, ambar ve geçitler :		
1296 kantarın bakımı	40 000	
Diğer alât ve demirbaşın bakımı	37 000	
Toplam	<u>77 600</u>	77 600
Limanlar		1 615
Sağlık		970
Hastaneler		5 500
Genel Müdürlük ve İşletme müdürlükleri merkez teşkilâtı		6 000
Okullar, kurslar		2 200
Toplam		<u>126 180</u>

Bölüm 301 - Madde 40 — Öteberi giderleri

	<u>Lira</u>
1952 yılı teklifi	1 048 585
1951 yılı ödeneği	861 445
Fazlası	187 140

Bu madde için ihtiyaç olan ödenek aşağıda sureti hesabı arz edildiği veçhile (1 048 585) lira olarak tesbit edilmiş bulunmaktadır.

	<u>Lira</u>	<u>Lira</u>	<u>Lira</u>
Yol dairesi :			
2162 muhtelif oda ve barakaya ilâveten işletmelerle merkez bürolarında bulunan 115 oda ki bu teşkilâtta ceman (2277) oda mevcuttur. Bu odaların temizliğinde kullanılan süpürge, üstüğü, arap sabunu, naftalin, haşerat öldürücü mayi, gaz, bez, kaol ve saire bedelleri olmak üzere senede beher oda için 10 lira hesabıyla 10×2277		22 770	
Ölçü aletlerinin ayar ve damgalanması giderleri		15 000	
Mecmua, motörlü, otodrezin ve vagonetlerin vakom, benzin, valvalin ve grezyağı ile sair giderleri		98 434	
Su bedelleri (ayda ortalama 4 000 lira) hesabıyla $12 \times 4 000$		48 000	
Müteferrik giderler		2 404	
	Toplam	186 608	186 608
Tarım :			
Hasır süpürge ve toz bezi		374	
Servis vagonu çamaşırları yıkama giderleri		626	
	Toplam	1 000	1 000
Cer dairesi :			
61 odanın temizliği için senede 10 liradan $10 \times 61 = 610$		610	
Pens, kurşun, ambalâj sicimi ve kâğıdı ve diğer giderleri		603	
Ölçü ve ayar memurlarının yolluğu		1 700	
Demirbaş olmıyan teknik dergi ve gazeteler bedeli ve ciltlenmesi		1 000	
Tercüme ücretleri		200	
	Toplam	4 113	4 113
Atelyeler Dairesi :			
Amonyak, ip, kurşun, sicim, temizlik malzemesi		750	

	<u>Lira</u>	<u>Lira</u>	<u>Lira</u>
Teknik dergiler abonman ücreti		450	
Toplam		<u>1 200</u>	1 200
Depolar :			
Öteberi giderleri			16 405
Hareket :			
Merkezde 19, servis müdürlüklerinde 30, hareket müfettişliklerinde 40, tevzi bürolarında 5 ki ceman 94 odanın senede onar liradan temizlik giderleri		940	
Vagonlarda çamaşır yıkama giderleri		500	
İki radyonun abonman ücreti		20	
Şehir dâhilindeki nakil vasıtaları giderleri ve Damga Resmi		150	
Sicim, ip, ambalaj kâğıdı, kurşun, benzin, yağ ve saire giderleri		1 000	
Personelin yıkanma giderleri :			
77 yatakhane için su parası	4 000		
77 yatakhane için mahrukat	18 000		
77 yatakhane için sabun bedeli	18 000		
Toplam	<u>40 000</u>	40 000	
Yatakhane çamaşırlarının yıkanması :			
Beher yatakhane için 3 parçanın 3 günde bir yıkanması 50 kuruş ve 77 yatakhane 1155 yatak hesabıyla		69 300	
300 bornuzun haftada bir defa ve beheri 50 kuruştan		7 800	
500 havlu haftada bir ve beheri 15 kuruştan		3 900	
Toplam	<u>81 000</u>	81 000	
Yatakhanelerin şeker ve ihlamur ihtiyacı :			
2490 kilo şeker, kilosu 178 kuruştan		5 286	
223 kilo ihlamur kilosu 320 kuruştan		714	
Toplam		<u>6 000</u>	

	Lira	Lira	Lira
(C.H.N.S.) ve Belçika'da çıkan Demiryolu kongreleri bülteni ile İstasyonlar için gazete abonman bedeli		4 235	
Servis vagon çamaşırlarının yıkanması		4 000	
Hudut Geçit Komiserliği temsil ödeneği		840	
Toplam		9 075	138 685
Gar, istasyon ve ambar ve geçitler			
Müستهlek malzeme		265 800	
1200 işçi elbisesi tebdili 16,50 liradan		19 800	
İstihlâk edilen su bedeli		76 950	
Ölçü, ayar memurlarının yollukları ve basküllerin, kantarların damgalanması giderleri		10 450	
133 amele 350 kuruştan 310 gün için		144 305	
İhtiyarlık Sigortası primi		5 772	
İş kazaları ve meslek hastalıkları primi		4 327	
Toplam		527 404	527 404
Limanlar (Merkez) :			
50 oda için senede on liradan temizlik malzemesi		500	
6 liman ve iki iskelede denizecilik bayramı için		1 000	
Toplam		1 500	1 500
Limanlar (İşletme) :			
Limanların saha temizliği		5 500	5 500
Limanlar (Bakımı) :		2 216	2 216
Sağlık Dairesi :			
Sıtma savaşında kullanılmakta olan haşarat öldürücü maddeler masrafı			
70 ton mazot beher tonu 240 liradan		16 800	
1 ton D. D. T. kilosu 10 liradan		10 000	
Toplam		26 800	26 800

	Lira	Lira	Lira
Su, çamaşır yıkama ve temizlik malzemesi		3 100	
Toplam		29 900	29 900

Sağlık (Hastaneler) :

Ankara Hastanesi:

Yeni yapılan çamaşırhane ve hastane binası su ihtiyacı günde ortalama olarak M3 (200) hesabıyla 365 günde M3 (73 000) üzerinden, 30 kuruş hesabıyla

21 900

Eskişehir Hastanesi:

Su parası senede maktuan

360

İzmir Hastanesi:

Su parası ortalama ayda 200 liradan

2 400

Toplam

24 660

24 660

Taşıt masrafları:

4 adet motörlü vasıtanın benzin sarfiyatı, ayda ortalama olarak 300 er kilo üzerinden, 50 kuruş hesabıyla

7 200

Yağ bedeli:

1 200

5 adet iç ve dış lâstik bedeli beheri 200 liradan

1 000

Tamir giderleri

3 000

Toplam

12 400

12 400

Diğer giderler:

Sabun, boya, tamir malzemesi temizlik ve sair karşılığı (üç hastane için)

27 600

Sivas hastanesi:

Su ve diğer müstehlek malzemesi

1 700

Diğer giderler

247

Toplam

1 947

1 947

66 707

Genel Müdürlük :

Genel Kâtiplik :

Günlük neşriyatı takip ve genel kitaplık için alınacak gazete, dergi, ansiklopedi abonman ücretleri

1 620

Otobüs masrafları

540

	Lira	Lira	Lira
Diğer giderler	2 140		
Temizlik malzemesi giderleri	2 710		
Genel idare binasının su ihtiyacı bir ayda 2670 m ³ ve m ³ ü 23 ku- ruştan 7368 lira ve su saatleri ki- ra bedeli	7 392		
Salon, servis vagonlarında on rad- yo ve oparlörü abonman ücreti	115		
Taşıt giderleri :			
Ayda 210 kilo benzin, litresi 50 kuruştan	1 260		
Yağ ve temizleme giderleri	128		
4 iç ve dış lâstik bedeli	455		
Belediye Resmi	144		
7 aded su soğutma cihazı, van- tilâtör kayışı, kısa devre zincirleri	120		
Servis vagonları, çamaşırlarıyla genel idare binasındaki 65 tül per- denin senede iki defa yıkama gi- derleri	2 210		
Toplam	4 317	4 317	
Maliye ve muhasebat dairesi :			
Damga pulu	25 000		
14 vezne, ayda 30 liradan vesait parası	5 040		
70 oda, beher oda için senede 10 lira temizlik gideri	700		
Diğer çeşitli giderler	260		
Toplam	31 000	31 000	
Ticaret ve hasılat dairesi :			
Damga bedeli	150		
Otobüs ücretleri	100		
Tercüme ücretleri	300		
Toplam	550	550	
Malzeme dairesi :			
Odaların temizlik, vesaiti nakliye ve posta çantaları kurşunlama masrafı	275	275	

	Lira	Lira	Lira
Hukuk müşavirliği :			
16 odanın, senede 10 liradan te- mizlik giderleri	160		
Şehir içi nakil vasıtaları giderleri	572		
Toplam	732	732	
İşletme müdürlükleri :			
6 işletme müdürlüğünün bir yıllık ihtiyacı	7 831	7 831	
		59 222	59 222
Okullar			
Kurslar ve pansiyonlar :			
Eskişehir İlkokulu ve pansiyonu çamaşır yıkama	1 575		
Su giderleri	1 500		
Diğer öteberi giderleri	2 000		
Toplam	5 075	5 075	
Kurslar :			
Çamaşır yıkama	1 650		
Temizlik malzemesi dâhil diğer öteberi giderleri	1 500		
Toplam	3 150	3 150	8 225
Genel toplam			1 048 585

Bölüm 301 - Madde 50 — Aydınlatma giderleri

	Lira
1952 yılı Teklifi	716 243
1951 yılı ödeneği	869 990
Eksiği	153 747
Yol :	
şebekede 2562 muhtelif yerde petrol lambası kullanılmaktadır. Senelik gaz sarfiyatı 78 354 kilo olup kilosu 25 kuruş hesabıyla	19 588
2 562 lambanın, şişe, fitil makine masrafı (beher lamba için senede 5 lira hesabıyla)	12 810

	Lira	Lira	Lira
Elektrik tesislerinin bakımı (kordon, duy, lamba, anahtar) ayda 200 liradan bir yıllık 200 X 9 X 12	21 600		
Yol servisleri (Bölge ve atelyelerin cereyan bedeli)	5 180		
33 kısım, 22 şube, 6 bölgenin cereyan bedeli	4 270		
Merkez teşkilâtı (35 oda için yılda 70 lira hesabıyla)	2 450		
Toplam	65 898		65 898
Tarım :			
35 oda ve baraka, 13 ser, 15 fidanlık ve bahçenin tenviri, tesisat bakım malzemesi	3 000		3 000
Cer dairesi :			
Genel müdürlük binasının cereyan sarfiyatının % 4 dü 6 işletme cer teşkilâtı aydınlatılması giderleri	2 500		
Toplam	3 700		3 700
Atelyeler Dairesi :			
Genel müdürlük binasının elektrik sarfiyatının % 5 i			1 150
Depolar :			
5500 kilo petrol, kilosu 25 kuruştan	1 387		
Motorin 153 ton, tonu 230 liradan	35 190		
Ampül, duy ve sair elektrik malzemesi	5 423		
Lâmba, fitil ve şişesi	3 000		
Cereyan bedeli	115 000		
Toplam	160 000		160 000
Trafik (Hareket) :			
Geçen seneki miktarın 260 lira noksaniyle teklif olunmaktadır			12 000
Gar, istasyon, ambarlar ve geçitler: 695 iş yeri, el feneri, makas feneri için günde 2 kilo hesabıyla 507 350 kilo petrol, kilosu 25 kuruştan		126 837	
Lâmba, şişe, ampül ve fitil parası		9 820	

	<u>Lira</u>	<u>Lira</u>	<u>Lira</u>
265 geçit kulübesi, beher kulübede			
4 fener ve beher fenerde yarım			
kilo gaz sarfiyatı hesabıyla		478	
1060 fenerin bakımı		1 060	
Gar, istasyon, ambarların aydınlatılması		160 372	
		<hr/>	
Toplam		298 567	298 567
		<hr/> <hr/>	

Limanlar :

Haydarpaşa, Derince, Zeytinburnu, Mersin, İskenderun ve Samsun limanı teşkilâtının cereyan sarfiyatı ve bakımı

4 000

Liman sahalarının :

Haydarpaşa, Derince, Mersin, Samsun, İskenderun liman ve iskele sahalarıyla vasıtalarının tenviri giderleri

75 000

Liman atelyelerinin aydınlatılması

540

Toplam

79 540

79 540

Sağlık işleri dairesi :

Beher oda için senede 44 kilovat üzerinden ceman 5280 kilovat olup bir kilovatı 40 kuruştan

2 165

Sağlık dairesi merkez cereyan sarfiyatı

1 300

Diğer cereyan sarfiyatı ve tesisat bakımı

1 035

4 500

Toplam

4 500

Sağlık (Hastaneler) :

Ankara Hastanesi :

Ayda vasatı 1 250 liradan (çamaşırhane binası aydınlatılması dâhil)

15 000

Çamaşır makinelerinin muharrik kuvvet cereyan bedeli

6 000

Eskişehir Hastanesi :

Ayda vasatı 1 100 liradan

13 200

İzmir Hastanesi :

Ayda vasatı 250 liradan

3 000

	<u>Lira</u>	<u>Lira</u>	<u>Lira</u>
Sivas Hastanesi :			
Ayda vasati 200 liradan altı aylık	1 200		
	<u> </u>		
Toplam	38 400		38 400
	<u> </u>		
Genel Müdürlük :			
Genel İdare binası cereyan bedeli	20 400		
Bakım masrafları	2 600		
	<u> </u>		
Toplam	23 000		23 000
	<u> </u>		
Hasılat Dairesi :			
İşletmelerdeki müfettişliklere ait			
8 odanın aydınlatılması	800		800
Maliye ve Muhasebat Dairesi :			
Vezneler dâhil 70 odanın aydınlatılması	7 000		7 000
Hukuk Müşavirliği :			
1 ve 2 nci İşletmeler servisleri için			
(Santral faturaları üzerinden)	700		700
Diğer işletmelerde 12 oda ve 44			
kilovat hesabıyla	212		
Bakım giderleri	88		
	<u> </u>		
Toplam	300	300	
	<u> </u>		
6. İşletme Müdürlüğünün Merkez teşkilâtı		11 950	
		<u> </u>	
Toplam		43 750	43 750
		<u> </u>	
Okullar, kurslar :			
Eskişehir İlkokulu ve Pansiyonu :			
Yılda 8.196 kilovat, bir kilovatı			
9 kuruştan		738	
Kurslar :			
Cereyan bedeli	4 500		
Bakım	500		
	<u> </u>		
Toplam	5 000	5 000	
	<u> </u>		
Toplam		5 738	5 738
		<u> </u>	
Genel toplam			716 243
			<u> </u>

Bölüm 301 - Madde 60 — Isıtma giderleri

	Lira
1952 yılı teklifi	584 039
1951 yılı ödeneği	580 155
Fazlası	3 884

Kömür fiyatlarının artırılmış bulunmasına rağmen, geçen yıla nazaran (3 884) lira fazlasiyle (583 039) lira ödeneğin kâfi geleceği anlaşılmış olduğundan, teklif buna göre yapılmıştır.

Servislere göre ödeneğin sureti tevzii aşağıdadır.

	Lira	Lira
Yol Dairesi :		
1588 soba, beher sobada iki ton linyit yakıldığına göre tonu 20,94 liradan	66.505	
1588 soba için odun, bir soba için senede 250 kilo odun, tonu 44,70 lira hesabıyla	17 740	
Seyyar postalar için:		
200 adet soba, beher sobada iki ton üzerinden, odunun tonu 44,70 lira hesabıyla	17 880	
Kömür ve odunun tahmil ve tahliye ücreti	6 400	
Yol servisi ve lojmanlarındaki 2763 soba, kurma ve soba borularının bakımı beheri için 10 lira hesabıyla	27 630	
Şebekedeki soba boru ve bacalarının temizlenmesi $7438 \times 5 =$	37 190	
Kalorifer kömür bedeli ve tahmil ve tahliye ücreti	2 808	
Toplam	176 153	176 153
Tarım:		
39 soba, ikişer tondan 78×20.94 liradan = 1633	1 633	
Tutuşturma odunu 9,750 ton $9,750 \times 44,70$ liradan = 436	436	
Soba ve boru bakımı	231	
Toplam	2 300	2 300
Cer Dairesi:		
Merkez 33 adet radyotör $\times 35,545$ liradan	1 173	
Birinci İşletme 12 adet radyotör $\times 42,70$ liradan	511	
2 ve 8 nci İşletmelerde kaloriferleri istihlâkâtı	496	
Diğer işletmelerde 35 soba bulunduğuna göre soba başına iki buçuk ton kömür hesabıyla 87,5 ton üzerinden, 20,94 liradan	1 832	

	Lira	Lira
17,5 ton odun, 44,70 liradan	783	
Tahmil ve tahliye ücreti ile soba bakımı ve tamiri	418	
	<hr/>	
Toplam	5 213	5 213
	<hr/> <hr/>	

Atelyeler Dairesi:

37 radyatör × 35,545 liradan		1 316
Depolar:		
392 soba, beheri yılda 2,5 ton Çelttek kömürü yaktığına göre kömürün tonu 11,80 liradan	11 564	
418 adet atelye sobası ve mangal, beherinde 7 şer ton linyit yakıldığına ve bir ton linyit fiyatı 20,94 lira bulunduğuna göre	61 270	
140 ton odun, tonu 44,70 liradan	6 258	
Odun tahmil tahliyesi ile soba kurma ve tamiri	908	
	<hr/>	
Toplam	80 000	80 000
	<hr/> <hr/>	

Trafik:

Merkez Dairesi:

47 radyatör × 35,545 liradan	1 671	
Birinci ve İkinci İşletme kalorifer giderlerinden trafik hissesi	500	
6 İşletmede beşer oda hesabıyla beher oda için iki ton üzerinden linyit, tonu 20,94 liradan	1 256	
36 kısım hareket müfettişi, 16 tevzi bürosu odası için ikişer ton linyit olup 20,94 liradan	2 177	
70 sobanın fayraplık odunu 17,5 ton, beher tonu 44,70 liradan	770	
77 yatakhanede üçer oda ve beher oda için 3 ton linyit hesabıyla tonu 20,94 liradan	14 511	
Fayraplık odun:		
65 ton, tonu 44,70 liradan	2 905	
282 sobanın kurulması ve bakımı	2 679	
	<hr/>	
Toplam	26 469	26 469
	<hr/> <hr/>	

Gar, istasyon, ambar ve geçitler:

Haydarpaşa garındaki kalorifer için yılda 200 ton kok kömürü, tonu 50 liradan	10 000	
Ankara garındaki kalorifer için yılda 200 ton kok tonu 50 liradan	10 000	

	<u>Lira</u>	<u>Lira</u>
Afyon Garındaki kalorifer için yılda 150 ton kok, tonu 50 liradan	7 500	
Kayseri Garındaki kalorifer için yılda 52 ton kok, tonu 50 liradan	2 500	
Kaloriferlerdeki fayraplık odun yılda 20 ton ve tonu 44,70 liradan	894	
Yatakhaneler hariç şebekede ceman 1705 soba bulunmaktadır. Bunlardan, 1393 sobada linyit yakılmakta olup beher soba için 2,5 ton hesabıyla 3482 ton üzerinden ve bir tonu 20,94 liradan	62 443	
302 sobada çeltik yakıldığına göre, bir soba için iki buçuk ton hesabıyla 755 ton üzerinden ve bir tonu 11,80 liradan	14 809	
1705 sobanın 250 şer gramdan tutuşturma odunu, bir yılda 426 ton üzerinden ve bir tonu da 44,70 lira hesabıyla	19 042	
1705 sobanın kurma ve bâzılarının tamiri	15 833	
Geçit bekçileri kulübelerinde kullanılan 239 soba için bir yılda 478 ton üzerinden ve beher tonu 20,94 lira hesabıyla	10 009	
239 sobanın 250 şer gramdan bir yılda tutuşturma odunu 59 ton tutuşturma odunu ve beher tonu 44,70 lira hesabıyla	2 637	
	<hr/>	
Toplam	155 667	155 667
	<hr/> <hr/>	

Limana (Merkez) :

Haydarpaşa'da kaloriferle teshin edilen 39 odadan 19 odası liman ve mütebakisi 5383 sayılı Kanununun 56 ncı maddesi gereğince Gümrük İdaresince kullanılmakta olup işbu kaloriferde yakılan Ereğli kömürü bedeli	6 788	
Diğer limanlardaki ısıtma	3 212	
Limana atelyelerinin ısıtılması giderleri	550	
	<hr/>	
Toplam	10 550	10 550
	<hr/> <hr/>	

Sağlık dairesi :

İşletme Sağlık Servisi müdürlükleri, kısım hekimlikleri, dış klinikleri, eczahaneler, pansuman odaları ve sağlık bürolarında mevcut 120 soba için beherinde iki ton linyit yakıldığına göre 240 ton linyit için 20,94 lira üzerinden	5 025	
--	-------	--

	<u>Lira</u>	<u>Lira</u>
30 ton tutuşturma odunu, beher tonu 44,70 lira hesabıyla	1 341	
Soba kurma ve bakımı	600	
Umumi İdare binasında mevcut 11 radya- tör üzerinden ısıtma hissesi	391	
Toplam	7 357	7 357

Sağlık (Hastaneler) :

	<u>Linyit Ton</u>	<u>Kok Ton</u>		
Ankara Hastanesi	800	—		
Eskişehir »	1 000	—		
İzmir »	—	50		
	<u>1 800</u>	<u>50</u>		
1 800 ton linyit, 1 tonu 20,94 liradan			37 692	
50 ton kok, bir tonu 50 liradan			2 500	
20 ton tutuşturma odunu beher tonu 44,70 liradan			894	
Kömür ve odun nakli			1 000	
Sivas Hastanesi :				
200 ton linyit bir tonu 20,94 liradan			4 188	
Toplar			46 274	46 274

Genel Müdürlük :

Genel Müdürlük binasının kalörifer giderleri-
nin sureti hesabı :

Linyit kömürü, 500 ton, tonu 20,94 liradan	10 470
Kok » 240 » » 50,00 »	12 000
Tahta parçası 3 » » 20,00 »	60
Nakliye 740 » » 3,00 »	2 220
Cüruf temizliği için amele ve kamyon bedeli	2 220
Kalörifer işçilerinin ücreti	2 655

Toplam 30 000

Yol, cer, atelyeler, hareket, sağlık, hollerit,
bilet matbaası hissesi 9 028

Toplam 20 972 20 972

Ticaret ve Hasilât Dairesi :

Hasilâtın işletmelerdeki teşkilâtının ısıtıl-
ması için 500 500

	Lira	Lira
Maliye ve Muhasebat Dairesi :		
Taşra teşkilâtı ısıtma giderleri 70 soba beheri 2,5 ton linyit hesabıyla, bir ton linyit 20,94 liradan	3 665	
Soba kurma ve bakımı giderleri	1 120	
Tutuşturma odunu, 12 ton üzerinden ve 44,70 lira hesabıyla	537	
Haydarpaşa kalörifer hissesi	2 987	
Toplam	8 309	8 309
Hukuk Müşavirliği :		
Isıtma gideri :		
16 soba, beheri iki buçuk tondan linyit, bir tonu 20,94 lira hesabıyla	837	
Tutuşturma odunu, dört ton, bir tonu 44,70 liradan	179	
16 sobanın kurulması ve bakımı	160	
Toplam	1 176	1 176
İşletme müdürlükleri :		
Isıtma giderleri		21 813
Okullar, pansiyonlar ve kurslar :		
Okullar ve pansiyonlar için 145 ton kok be- her tonu 50 liradan	7 250	
145 ton linyit, tonu 20,94 liradan	3 036	
5 ton tutuşturma odunu beher tonu 44,70 li- radan	223	
Nakliyesi	500	
Üç kişiye 7 aylık, ayda 170 liradan kalori- ferci ücreti	3 570	
Kurslar :		
Atelyelere verilen sofaj bedeli	5 386	
Toplam	19 965	19 965
Genel toplam		584 039

Bölüm 304 - Madde 10 — Posta ve telgraf ücretleri

Lira

1952 yılı teklifi	20 781
1951 ödeneği	

Posta ve telgraf ücretlerine ait 1952 yılı ödenek teklifinin servislere göre tevzi sureti aşağıdadır :

	Lira	Lira
Yol Dairesi :	980	980
Yol (Tarrm) :	25	25
Cer Dairesi :	113	113
Depolar :	50	50
Trafik :	900	900
Limanlar (Merkez) :	65	65
Limanlar (Bakım) :	475	475
Sağlık Dairesi :	218	218
Sağlık (Hastaneler) :	250	250
Genel Müdürlük :	6 700	
Ticaret ve Hasılat Dairesi :	450	
Maliye ve Muhasebat Dairesi :		
Merkez ve taşra teşkilâtının posta giderleri	3 500	
Malzeme dairesi	3 164	
Hukuk müşavirliği	575	
İşletme müdürlükleri	2 966	
Toplam	17 355	17 355
Okullar ve pansiyonlar :		200
Kurslar		150
Toplam		20 781

Bölüm 304 - Madde 20 — Telefon ve başka haberleşme ücret ve giderleri

	Lira
1952 yılı teklifi	73 092
1951 yılı ödeneği	---

1952 yılı ödenek teklifinde telefon ve başka haberleşme giderleri, posta ve telgraf ücretlerinden ayrılmış bulunmaktadır. Bu yıl ödeneğinin sureti hesabı ve servislere tevzii aşağıda gösterilmiştir :

	<u>Lira</u>	<u>Lira</u>
Yol dairesi :		
Merkez ve işletmelerde 12 telefonun abonman ücreti, beheri için 75 lira hesabiyle	900	
Merkezde günde iki şehirlerarası mükâleme bedeli 3 X 2 X 360	2 160	
İşletme ve kontrol mühendisliklerinde haftada 10 defa hesabiyle 3 X 10 X 52	1 560	
Toplam	4 620	4 620
Yol (tarım) :		
Hariçî ve dahilî telefon bakım ve abone bedeli	275	275
Cer dairesi :		
İki telefonun abonman ve fazla mükâleme ücreti	2 787	2 787
Atelyeler dairesi :		
İki telefonun abonman ve fazla mükâleme ücreti	1 500	1 500
Trafik :		
Merkezde 4 telefonun senelik abonman bedeli	300	
Üç telefonun şehirlerarası konuşması	5 485	
İşletme hareket servisi ve tevzi kalemleri için	800	
Fazla mükâleme ücreti	5 200	
Toplam	11 785	11 785
Gar, istasyon, ambar ve geçitler :		
70 telefonun 125 er liradan abonman ücreti	8 750	
Gar, istasyon ve ambarlarda ihbar için kullanılmak üzere tesis edilecek 17 telefondan 1951 yılında tesisat masraflarının artmış bulunması sebebiyle ancak bir kısmının ikmal olduğundan, mütebakisinin 1952 yılında yapılması için	6 000	
Yeni telefonların mükâleme ücreti	250	
Toplam	15 000	15 000
Limanlar (merkez) :		
Haydarpaşa, Mersin, İskenderun ve Samsun limanlarının telefon abonman bedeli ile münzam konuşma ücreti	1 935	1 935

	Lira	Lira
Sağlık dairesi :		
Merkez ve işletmelerde mevcut 6 telefon abonman ücreti 6 X 75	450	
1/4 nispetinde fazla mükâleme ücreti	112	
Senede 240 şehirlerarası mükâleme bedeli beher mükâleme üç lira hesabıyla 3 × 240	720	
Toplam	1 282	1 282
Sağlık (Hastaneler) :		
4 hastanenin telefon ücretleri	2 400	2 400
Genel Müdürlük:		
Merkez telefonları abonman, fazla mükâleme ve şehirlerarası konuşma ücretleri	13 255	
Ticaret ve Hasılat Dairesi:	2 050	
Maliye ve Muhasebat Dairesi:		
12 saymanlık telefon giderleri, senede 125 şer liradan	1 500	
Malzeme Dairesi:		
3 telefon, abonman ve fazla mükâleme ücreti ile şehirlerarası konuşma ücreti	1 836	
Hukuk Müşavirliği:		
İki telefonun abone, fazla mükâleme ve şehirlerarası konuşma ücreti	225	
İşletme müdürlükleri:	10 804	
Toplam	29 670	29 670
Kurslar	1 738	1 738
Okullar ve pansiyonlar	100	100
Toplam		73 092

Bölüm 305 - Madde 10 — Gayrimenkul kiralari

	Lira
1952 yılı teklifi	9 500
1951 yılı ödeneği	6 500
Fazlası	3 000

Halen Samsun ve Mersin Limanlarında kiralanan ambarlarla sundurmalar kiralari ile 5383 sayılı Kanunun 37 nci maddesi gereğince antrepo hizmetlerinin ifası için yeniden kiralanan depo, hangar ve sundurmaların kiralari karşılığı olarak geçen seneye nazaran (3 000) lira fazlası ile (9 500) lira ödenek teklif edilmiştir.

Bölüm 305 - Madde 20 — Hollerit Makineleri kira ve başka her çeşit giderleri

	Lira
1952 yılı teklifi	90 500
1951 yılı ödeneği	85 000
Fazlası	5 500
	<hr/>
	Lira
	<hr/>
Makine kirası ayda (1 636,25) dolârdan yılda (1 636.25) × 12 × 2.8252 =	55 960
Üç milyon adet kart bedeli ve Gümrük Resmi ile nak- liyesi beheri 1,065 santimden	31 950
Âdi kâğıt 25 top beher topu 30.50 liradan	768
Kopya kâğıdı 3 top, beher topu 12,50 liradan	38
Tabulâtris şeridi 36 adet, beheri 4.20 liradan	152
Atlama demiri 30 adet, beheri 3 er liradan	105
Elektrik cereyanı	857
Cer ve hareket formüllerleri (18000) adet, beheri 3.20 kuruştan	575
İp, sünger, maşa raptiye ve sair müstehlek malzeme	95
	<hr/>
Toplam	90 500
	<hr/> <hr/>

Teklif olunan miktarın, yukardaki hesaba istinat etmekte olup geçen seneye nazaran husule gelen artış, bir kısım makinelerin getirilmesinden sarfınazar edilmesine mukabil 1952 yılında ge-
tirtilecek olan (3 000 000) adet kart bedelinden tevellüt etmektedir.

Bölüm 306. — Giyeecekler.

	Lira
1952 yılı teklifi	1 107 921
1951 yılı ödeneği	1 292 918
Eksiği	184 997

Teklif edilen ödeneğin sureti hesabı ve servislere tevzii berveçhi atidir.

	Aded	Fiyatı	Tutarı	Lira
	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
Yol :				
Tekniker yol-kısım şefi, kısım şefi ve yol sürve- yanı elbisesi maa kasket	286	72	20 592	
Telgraf çavuşu, yol çavuşu ve drezinör elbi- sesi maa kasket	1218	42.50	51 765	
Yol bekçisi, bekçi ve ha- demelerin elbise ve kas- keti	1034	46	47 564	

	Aded	Fiyatı	Tutarı	Lira
571 personelin paltosu	571	58	33 118	
Toplam			153 039	153 039
Tarım :				
Yol çavuşu elbisesi maa kesket	33	42.50	1 403	
Bekçi ve hademe elbisesi,	9	46	414	
Palto	34	54	1 836	
Toplam			3 653	3 653
Cer Dairesi :				
Loko fren kontrolörü ve başrevizörler elbisesi maa kesket	28	72	2 016	
Palto	14	58	812	
Toplam			2 828	2 828
Depolar :				
Serj elbise maa kasket	135	77	9 720	
Açık şayak elbise maa kasket	24	42.50	1 020	
Kapalı şayak elbise maa kasket	143	40.50	5 791	
Palto	57	58	3 306	
Toplam			19 837	19 837
Trenler (Cer) :				
Serj elbise maa kasket	334	72	24 048	
Şayak elbise maa kasket	585	4250	24 863	
Palto	423	58	24 534	
Toplam			73 445	73 445
Manevra (Cer) :				
Makinist ve ateşçilere verilen elbise maa kasket	413	72	29 736	
Palto	160	58	9 280	
Toplam			39 016	39 016
Tren lokomotifleri :				
Makinist, ateşçi, başrevizör ve revizörlerin elbileri maa kasket	2010	72	144 720	

	Aded	Fiyatı	Tutarı	Lira
Pompacıların elbisesi maa				
kasket	223	42.50	9 477	
Palto	654	58	37 932	
Toplam			<u>192 129</u>	192 129
Trafik :				
Muhabere ve tren muayene memurları elbiseleri maa				
kasket	71	72	5 112	
Palto	21	58	1 218	
Toplam			<u>6 330</u>	6 330
Gar, İstasyon, Ambar ve Geçitler :				
İstasyon ve ambar memurları elbisesi	2921	67	195 707	
Manevra personeli ve geçit bekçileri elbisesi	1318	36.50	48 108	
Amele çavuşu elbisesi	1	46	46	
Palto	750	58	43 500	
Palto	351	54	18 954	
Kasket	2920	5	14 600	
Kasket	1319	4	5 276	
Toplam			<u>326 191</u>	326 191
Manevra (Hareket) :				
Başmanevracı ve manevracı elbisesi	345	46	15 870	
Makasçı elbisesi	685	36.50	25 003	
Palto	283	54	15 282	
Kasket	1030	4	1 120	
Toplam			<u>60 275</u>	60 275
Trenler (Hareket) :				
Şeftren, bagaj kondöktörü ve kondöktör elbisesi	1567	67	104 989	
Gardifren elbisesi	830	36.50	30 295	
Şeftren, bagaj kondöktörünin paltosu	392	58	22 736	
Gardifren elbisesi	255	54	13 770	
Kasket	1567	5	7 835	

	Aded	Fiyatı	Tutarı	Lira
Kasket	830	4	3 326	
		Toplam	182 945	182 945
Limanlar (Merkez) :				
Liman şeflerinin elbise ve kasketler	9	50	450	
Palto	5	58	290	
		Toplam	740	740
Limanlar (İşletme) :				
Elbise	89	60 00	5 370	
»	29	60 00	1 740	
»	101	72 00	7 272	
»	30	58 00	1 740	
»	26	28 00	728	
»	26	3 25	85	
»	7	28 50	200	
Liman şefleri elbisesi	3	63 00	189	
Tayfa gömleği	25	28 00	700	
Kasket	25	3 25	81	
Palto	—	—	256	
Bekçi elbisesi	42	46 00	1 932	
Kasket	42	4 00	168	
Palto	10	54 00	540	
		Toplam	21 001	21 001
Limanlar (Bakım) :				
Bekçi elbisesi	1	42 00	42	
Hademe »	1	46 00	46	
Palto	2	54 00	108	
Kasket	2	4 00	8	
		Toplam	204	204
Sağlık :				
Şoför elbisesi	4	86 30	345 50	
Hademe ve bekçi elbisesi maa kasket	143	40 50	5 791 50	
Kadın hademe tayyör ve eşarbi	49	54 78	5 684	
Palto	45	50 00	2 250	
		Toplam	11 071	11 071

	Aded	Fiyatı	Tutarı	Lira
Genel Müdürlük:				
Şoför elbisesi	1	67.00	67	
Hademe için sayak elbise	75	36.00	2 700	
Kadın hademe için tayyör	32	30.85	988	
Bekçi elbisesi	12	36.00	432	
» »	21	36.50	767	
Kasket	1	5.00	5	
Kasket	87	4.00	384	
Eşarp	32	4.00	128	
Palto	7	54.00	378	
Toplam			5 813	5 813
İşletme Müdürlükleri:				
Elbise	92	46.00	4 232	
Elbise	6	40.00	240	
Elbise	31	40.50	1 255	
Palto	2	34.85	69	
Palto	16	58.00	928	
Toplam			6 724	6 724
Okullar ve pansiyonlar:				
Hademe elbisesi ve kasket	42	50.00	2 100	
Palto	10	58.00	580	
Toplam			2 680	2 680
				1 107 921

Bölüm 307 - Madde 10 — Sürekli görev yolluğu

	Lira
1952 yılı teklifi	47 498
1951 yılı ödeneği	46 200
Fazlası	1 298

1952 yılında nakilleri yapılacak olanlar tekaüde sevk edilecek veya arzuları ile emekliye ayrılacak olanların yollukları karşılığı olarak teklif edilmektedir.

Ödeneğin servislere göre sureti tevzii aşağıdadır.

	Lira
Yol dairesi	4 750
Yol dairesi tarım	100
Cer dairesi	1 665
Atelyeler dairesi	235
Depolar	2 280
Manevra (cer)	1 140
Trenler (cer)	1 900
Tren lokomotifleri	2 375
Trafik	3 375
Gar, istasyon, ambar ve geçitler	9 500
Manevra (Hareket)	3 848
Trenler »	7 410
Limanlar (Merkez)	475
Limanlar (İşletme)	760
Limnlar (Bakım)	475
Sağlık dairesi ve hastaneler	1 900
Genel Müdürlük	5 160
Okullar, pansiyonlar ve kurslar	150
Toplam	47 498

Bölüm 307 - Madde 20 — Geçici görev yolluğu

	Lira
1952 yılı teklifi	220 000
1951 yılı ödeneği	240 500
Eksiği	20 500

Geçici görevle veya vekâlet için gönderileceklere ödenecek yolluklar, 1951 yılı fiili sarfiyata göre ve 20 500 lira noksanıyla 220 000 lira olarak teklif edilmektedir.

Ödeneğin servislere göre sureti tevzii aşağıda gösterilmiştir.

	Lira
Yol dairesi	39 900
» » (tarım)	100
Cer dairesi	24 747
Atelyeler dairesi	1 092
Depolar	5 700
Manevra (cer)	1 900
Trenler »	13 775
Tren lokomotifleri	14 250
Trafik	3 800
Gar, istasyon, ambar ve geçitler	89 300
Manevra (hareket)	1 520
Trenler »	2 850

	Lira
Limani (merkez)	950
Limani (işletme)	950
Limani (bakım)	285
Sağlık dairesi ve hastaneler	5 700
Genel müdürlük	41 872
Okullar, pansiyonlar ve kurslar	400
	<hr/>
Toplam	249 092
	29 092
	<hr/>
	220 000
	<hr/>

Bölüm 307 - Madde 30 — Devir ve teftiş yolluğu

	Lira
1952 yılı teklifi	267 791
1951 yılı ödeneği	280 423
Eksiği	12 632

Devir ve teftiş vazifesiyle mükellef olanların adedlerine ve devir için nizami, teftiş için de tahmini olarak tesbit edilen müddetlere göre bilhesap (267 791) lira ödenek teklif olunmuştur.

Bu ödeneğin de servislere sureti tevzii aşağıda gösterilmiştir :

	Lira
Yol dairesi	56 683
Yol dairesi (tarım)	4 750
Cer dairesi	20 315
Atelyeler dairesi	950
Trafik	73 150
Limani (merkez)	1 425
Sağlık dairesi	28 500
Genel Müdürlük	82 018
	<hr/>
Toplam	267 791
	<hr/>

Bölüm 307 - Madde 40 — Yabancı memleketler yolluğu

	Lira
1952 yılı teklifi	102 700
1951 yılı ödeneği	124 500
Eksiği	21 800

Demiryol kongre ve konferansları dışında gerek etüd ve staj maksadiyle gerekse görülecek lüzum üzerine E. C. A. hesabına yabancı memleketlere gönderileceklerin idarece ödenecek yollukları karşılığı olarak geçen seneye nazaran (21 800) lira noksanı ile (102 700) lira ödenek teklif edilmiştir :

Bölüm 307 - Madde 50 — Yabancı uzman ve hizmetlilerle bunlara yardımcı personelin yolluk ve diğer giderleri

	<u>Lira</u>
1952 yılı teklifi	223 752
1951 yılı ödeneği	160 297
Fazlası	63 455
Halen mevcut iki tarife uzmanı ayda 300 liradan	
İaşe ve ibate giderleri	6 471
Bir cer uzmanının diğer masrafları ile giderleri	12 281
Bir atelyeler uzmanının iâşe ve diğer giderleri	55 000
Bir hareket uzmanının iâşe ve diğer giderleri	55 000
Bir büro organizasyon uzmanının iâşe ve diğer giderleri	55 000
Bir genel organizasyon mütchassisının giderleri	20 000
Bir malî reform uzmanının giderleri	20 000
	<u>223 752</u>

Yeniden getirilecek uzmanların giderleri dolayısıyla ödeneğin artırılmasına lüzum hâsıl olmuştur. Bahis mevzuu uzmanların ücretleri E. C. A. direkt yardımından temin edilemediği takdirde ücretleri de bu tertipten ödenecektir.

Bölüm 311 - Madde 10 — İlan ücretleri

	<u>Lira</u>
1952 yılı teklifi	2 000
1951 yılı ödeneği	1 000
Fazlası	1 000

Hasılat dairesi tarife değişikliği ilânlarının neşri giderleri, işletmelerin idari ilânları ile hareket dairesinin orör değişikliklerinin halka ilânı için 1951 yılı ödeneğinin tatbikatta kâfi gelmediği anlaşıldığından 1952 yılı teklifi (1 000) lira fazlasıyla (2 000) lira olarak yapılmıştır.

Bölüm 311 - Madde 20 — Vergi ve resimlerle tapu harçları

	<u>Lira</u>
1952 yılı teklifi	36 000
1951 yılı ödeneği	11 000
Fazlası	25 000

Ödenek, gelir getirmiyen idare mülkleri vergi ve resimleri ile tapu harçları ve Kurumlar Vergisi karşılığı olarak (36 000) lira teklif edilmiştir.

Bölüm 311 - Madde 30 — Reklâm ve tanıtma giderleri

Lira

1952 yılı teklifi

10 000

Reklâm ve tanıtma maksadiyle gazetelere ve diğer her türlü neşir vasıtalarına verilecek ilânlarla, yazılar ücretleri bu tertipten ödenecektir. Tanıtma ve reklâm giderleri için (10 000) lira ödenek teklif olunmuştur.

Bölüm 311 - Madde 4 — Pasif korunma giderleri

Lira

1952 yılı teklifi

1

1951 yılı ödeneği

1

Maddenin muhafazası için geçen yılda olduğu gibi bu maddeye (1) lira ödenek konulmuştur.

Bölüm 311 - Madde 50 — İdareye bağlı olmyanlardan Demiryollar ve Limanlar için yararlıkları görülenlere verilecek mükâfat, danışma ve konferans ücretleri

Lira

1952 yılı teklifi

19 000

1951 yılı ödeneği

20 000

Eksiği

1 000

Bu tertipten yapılacak muhtemel ödemeler karşılığı olarak 1951 yılına nazaran (1 000) lira eksiği ile (19 000) lira ödenek teklif edilmiştir.

Bölüm 311 - Madde 60 — Kazalar neticesinde yolun açılması giderleri

Lira

1952 yılı teklifi

100 000

1951 yılı ödeneği

175 000

Eksiği

75 000

1952 yılında bu tertipten yapılacak tediyeler karşılığı olarak 1951 yılına nazaran (75 000) lira noksaniyle (100 000) liranın kâfi geleceği tâhmin olunarak bu miktar ödenek teklif edilmiştir.

Bölüm 311 - Madde 70 — Tazminler

Lira

1952 yılı teklifi

121 864

1951 yılı ödeneği

120 000

Fazlası

1 864

	Lira
Kayıp ve hasarlar karşılığı olarak	57 000
Mâlûl kalanlara ve ölenlerin vârislerine verilecek tazminat karşılığı olarak	57 000
Toplam	114 000
6 . IX . 1950 tarihinde Derince - Sapanca arasında yolun kapanması dolayısıyla yolcu ve eşyalarının deniz yolları vasıtaları ile nakli bedeli	7 864
Toplam	121 864

114 000 liranın kâfi geleceği anlaşılmakta ise de 1950 yılında Derince - Sapanca arasında yolun kapanması dolayısıyla yolcu ve ağırlıklarının denizyolları vasıtalarıyla nakli dolayısıyla tahakkuk eden borcumuzu ödemek üzere (121 864) lira ödenek teklif edilmiştir.

Demiryolu ve Liman İşletme ve Bakım hizmetleri ve diğer idare hizmetleri

Bölüm 401 - Madde 10 — Ücretler (Bilet basımevi)

	Lira
1952 yılı teklifi	41 256
1951 yılı ödeneği	42 297
Eksiği	1 041

Bilet Basımevi memurlarının ücretleri için teklif olunan ödeneğin sureti hesabı aşağıda gösterilmiştir.

	Lira	Lira
C cetveline dahil memurlar ücretleri	13 367	
C cetveline dahil işçiler ücretleri	26 139	
Toplam	39 506	39 506
İaşe giderleri		1 750
Toplam		41 266

Bölüm : 401 - Madde 20 — Diğer giderler(Bilet Basımevi)

	Lira
1952 yılı teklifi	130 156
1951 yılı ödeneği	129 115
Fazlası	1 041

Bilet Basımevinin bilet kartonu ve diğer idaregiderleri ile memur ve işçilere verilen diğer haklar için aşağıda gösterileceği veçhile (130 156) lira ödenek istenilmektedir.

	Lira	Lira
Türkiye Cumhuriyeti Emekli Sandığına yapılacak ödemeler :		
% 5 ler	629	
% 1 ler	126	
	<hr/>	
Toplam	755	755
	<hr/> <hr/>	
İşçiler Emekli Sandığına yapılacak ödemeler : % 5,5		1 415
İşçi Sigortaları Kurumuna yapılacak ödemeler		120
Fazla mesai ücreti	500	
Yolluklar	250	
Çocuk zammı	2 880	
Ölüm ve doğum yardımları	1 000	
Isıtma	500	
Aydınlatma	500	
Öteberi giderleri	200	
Makinalar için ceryan bedeli	7 000	
Makina ve demirbaş bakımı	500	
Karton bilet	106 000	
Mürekkep, sicim ve kurşun	8 536	
	<hr/>	
Toplam	130 156	130 156
	<hr/> <hr/>	

Bölüm 403 — Temsil ve kutlama giderleri

	Lira
1952 yılı teklifi	15 000
1951 yılı ödeneği	5 000
Fazlası	10 000

İdarenin yerli ve yabancı, şahıslar müessesesi ve teşekküllerle temas ve münasebetlerinden doğacak temsil masrafları, temsil mevzuuna giren diğer sarfiyatın ve resmi küşat giderlerini karşılamak üzere (15 000) liralık ödenek teklif edilmektedir. 1951 yılı için kabul buyrulan (5 000) liralık ödenek ihtiyacı karşılayamadığından 1952 yılı ödeneği (10 000) lira fazlası ile teklif edilmiştir.

Bölüm 407 - Madde 30 — Geri verilecek paralar ve kesenekler

	Lira
1952 yılı teklifi	180 000
1951 yılı ödeneği	200 000
Eksiği	20 000

	Lira
Fazla tahsil edilen veya senesi geçtikten sonra reddi gereken miktarlar karşılığı olarak	160 000
Geri verilmesi icabedenler karşılığı olarak	20 000
Toplam	180 000

Bölüm 407 - Madde 40 — Mahkeme harçları

	Lira
1952 yılı teklifi	10 000
1951 yılı ödeneği	3 000
Fazlası	7 000

1951 yılının fiilî tediyeleri de nazara alınarak (10 000) lira ödenek teklif edilmiştir.

Bölüm 407 - Madde 50 — Gelir getiren mülklerin vergi ve resimleri

	Lira
1952 yılı teklifi	50 000
1951 yılı ödeneği	25 000
Fazlası	25 000

Bu maddenin ödeneği de 1951 yılı fiilî tediyeleri nazara alınarak (25 000) lira fazlasıyla teklif olunmuştur.

Bölüm 420 - Madde 10 — İdare hastaneleri giderleri

	Lira
1952 yılı teklifi	755 641
1951 yılı ödeneği	730 602
Fazlası	25 039

Teklif edilen ödeneğin sureti hesabı aşağıdadır.

İaşe	Yatak adedi	İaşe edilen personel adedi
Ankara hastanesi	185	} 251
Eskişehir »	300	
İzmir »	50	
Toplam	535	251

	Lira	Lira
535 hasta yatağı ve 251 personel olmak üzere ceman 786 kişi işe edilmesi iktiza etmektedir. Bir günlük ortalama işe masrafı geçen senenin aynı olmak üzere 1 755 lira hesabıyla (365 X 786 X 1.75 =	502 575	
Yemeklerin ihzarında kullanılan havagazi ayda vasatı 1 500 liradan	18 000	
Toplam	520 575	
Teçhiz ve tekfin giderleri	4 500	
Kalay giderleri	2 000	
İlân ücretleri	3 000	
Hariçten alınacak ilâçlar:		
Ankara Hastanesi için ayda	1 000	
Eskişehir Hastanesi için ayda	1 000	
İzmir Hastanesi için ayda	200	
Toplam	2 200	
Senede (12 X 2 200 = 26 400 lira)		26 400
Methardan alınacak ilâçlar:		
Ankara hastanesi	60 000	
Eskişehir hastanesi	80 000	
İzmir hastanesi	20 000	
Toplam	160 000	160 000
Sivas hastanesi 6 aylık giderleri:		
50 yatak, 36 personel olmak üzere ceman 86 kişinin 180 günlük işesi (86 X 180 X 175 =)		27 466
Teçhiz ve tekfin giderleri		300
ilân ücretleri		200
Hariçten alınacak ilâç bedeli (Ayda 200 liradan)		1 200
Methardan alınacak ilâçlar		10 000
Genel toplam		755 641

Bölüm 420 - Madde 20 — İdare sağlık teşkilâtı dışında yaptırılacak muayene ve tedaviler ve diğer sıhhi tedbirler giderleri

	<u>Lira</u>
1952 yılı teklifi	1 198 000
1951 yılı ödeneği	1 398 000
Eksiği	200 000

Teklif olunan ödenek, aşağıda arzolunan hesaba istinaden yapılmıştır:

	<u>Lira</u>	<u>Lira</u>
Sanatoryumlar giderleri:		
Erenköy Sanatoryumu 24 yatak		
Büyükada Sanatoryumu 10 yatak		
—		
Toplam 34		
=		
Beher yatağın günlük ücreti		
365 × 340 =	124 000	
Hariç hastanede ve hariç mütehassıslarda tedavi ücretleri, lâboratuvar tahlil ücretleri, dış tedavi ücretleri, hasta nakil giderleri	74 000	
Toplam	198 000	198 000
=		
İdare eczaneleri ve katar sıhhi imdat sandıkları için mubayaası lâzımgelen ilâçlar:		
Eczanelerde hazırlanan ilâçların iptidai maddeleri Prodüi Şimik	175 000	
Pansuman malzemesi	120 000	
Sıtma ilâçları	80 000	
Uyuşturucu maddeler	80 000	
Röntgen filimleri	10 000	
Dişçi müstehlek malzemesi	5 000	
Lâboratuvar ve eczaneler malzemesi	20 000	
Yerli ilâç ampülleri	80 000	
Alkol ve şeker	30 000	
Müstahzar ilâçlar	360 000	
Bu tertibe mevzu diğer giderler	40 000	
Toplam	1 000 000	1 000 000
=		
Genel toplam	1 198 000	1 198 000
=		

Bölüm 416 - Madde 10 — İlkokullar ve pansiyonları giderleri

	Lira
1952 yılı teklifi	115 853
1951 yılı ödeneği	212 586
Eksigi	96 733

Ödeneğin sureti hesabı aşağıdadır:

	Lira	Lira
Eskişehir İlkokulu (Pansiyonu) :		
İaşe :		
Öğrenci adedi	250	
Öğretmen adedi	3	
Memur adedi	1	
Hemşire adedi	1	
Toplam	255	
Günde 115 kuruş iaşe masrafı hesabıyla 280 günlük $255 \times 115 \times 280 =$	82 110	
15 müstahdem günde 100 kuruştan 280 günlük	4 200	
Toplam	86 310	86 310
Giyim :		
Elbise; 250 öğrenciye 45 liradan	11 250	
Palto; 73 öğrenciye 36 liradan	2 628	
Bere ve kep; birer adet, yeni öğrenciler	292	
Okul gömleği; İlk yılda 2 şer adet diğer yıllarda 1 adet		
$73 \times 2 = 146$		
$177 \times 1 = 177$		
$342 \times 7,5$ liradan	2 423	
Frenk gömleği; Yılda ikişer adet $250 \times 2 \times 5 = 2 500$	2 500	
Ayakkabı; Yılda ikişer çift $250 \times 2 \times 15 = 7 500$	7 500	
Toplam	26 593	26 593
İlân ücreti		300
Ders levazımı; 250 öğrenciye 9 liradan		2 250
Öğrenci tedavi giderleri		400
Toplam		115 853

Bu sene, Diyarbakır ve Konya ilkokul ve pansiyonları lâğvedilerek Eskişehir İlkokulu talebe kadrosu genişletilmiş, diğer taraftan Buca Ortaokulu ve pansiyonu da tamamen lâğvedilmiştir.

Bölüm 416 - Madde 20 — Yatılı resmî orta okullarda okutulan öğrencilerin tahsil ve giyim eşyası giderleri

Lira

1952 yılı teklifi	87 518
1951 yılı ödeneği	

Buca Ortaokulu ve pansiyonunun maliyet giderleri yüksek görüldüğünden lâğvedilmiş ve ortaokul talebelerinin resmî ortaokullarda okutturulması kararlaştırılmış olduğundan (87 518) lira ödenek teklif olunmuştur.

Lira

Pansiyon ücretleri :	
15 öğrenci 396 ve 16 öğrenci 363 liradan	64 020
Elbise senede bir kat 175, öğrenciye 50 liradan	8 750
Kasket yeni 72 öğrenciye 3 liradan	216
Palto yeni, 72 öğrenciye 36 liradan	2 592
Ayakkabı, yeni öğrencilere 2 çift diğerlerine birer çift hesabıyla $175 + 72 = 247$ çift 20 şer liradan	4 940
Frenk gömleği yılda ikişer aded 5 liradan $5 \times 350 = 1 750$	1 750
Öğrenci kırtasiyesi (kitap, defter, kalem ders levazımı ilâ) 30 liradan	5 250
Toplam	87 518

Bölüm 416 - Madde 30 — Tahsil için yabancı memleketlere gönderilenlerin giderleri

Lira

1952 yılı teklifi	331 500
1951 yılı ödeneği	510 500
Eksiği	179 000

1951 yılı sonuna kadar Amerika'da bulunan öğrencilerden 10, İsviçre'de bulunan öğrencilerden de 10 tahsillerini ikmal ederek memlekete döneceklerinden, tahsile devam edecek olan 45 talebe için (331 500) lira ödenek teklif edilmiştir.

Bütçe Kanununa göre Millî Eğitim Bakanlığına devri iktiza eden öğrenci giderleri için Amerika'da bulunanlara aylık ödenek, her türlü öğretim ve tedavi giderleri ile tez basım ücreti ve tetkik gezisi masrafları olarak senede ortalama (7 500) ve İsviçre'dekilere de aynı masraflar için (6 500) liraya ihtiyaç bulunmaktadır.

	Lira
$7\ 500 \times 39 =$	292 500
$6\ 500 \times 6 =$	39 000
Toplam	<u>331 500</u>

Bölüm 416 - Madde 40 — Teknik Üniversite ile teknik eleman yetiştiren başka okullarda ve Kızılay Hemşire Okulunda okutulan İdare öğrencilerine verilecek burslar ve sair giderler

	Lira
1952 yılı teklifi	10 900
1951 yılı ödeneği	3 400
Fazlası	7 500

1952 yılı teklifindeki 7 500 lira fazlalık; İdare hastaneleri hemşire ihtiyacının temini maksadiyle Kızılay Hemşire Okulunda okutulacak beş hemşirenin senelik tahsil giderlerinden tevellüt etmekte olup, ödeneğin sureti hesabı aşağıdadır.

Teknik Üniversitedeki burslu iki öğrencinin burs karşılığı

	Lira
$1\ 250 \times 2 =$	2 500
Malatya Sanat Enstitüsünde burslu bir öğrencinin burs ve diğer giderleri	900
Kızılay Hemşire Okulunda okutulacak beş hemşirenin tahsil ücreti olarak Kızılaya verilecek meblâğ (1 500 liradan)	7 500
Toplam	<u>10 900</u>

Bölüm 416 — Kurs giderleri

	Lira
1952 yılı teklifi	169 801
1951 yılı ödeneği	144 653
Fazlası	25 148

Teklif olunan ödeneğin sureti hesabı aşağıda arz olunmuştur:

	Lira	Lira
Yol grupuna dâhil personelden kurs göcekler :		
Kısım şefi : Mayıs - Ekim arasında altı ay müddetle (16 kısım şefi)		
$2,25 \times 184 \times 16 =$	6 624	

	<u>Lira</u>	<u>Lira</u>
Çavuş ve bekçi : Mayıs - Temmuz arasında üç ay müddetle 50 çavuş ve bekçi $2,25 \text{ lira} \times 92 \times 50 = 10 \ 350$	10 350	
Toplam	<u>16 974</u>	16 974

Cer grupuna dâhil personelden kurs görecek-
ler :

Makinist : Her kurs müddeti üç ay olmak üzere senede 4 kurs açılacak, beher kurs mevcudu 45 olmak üzere 180 kişi iştirak etmiş olacaktır.

$2,25 \text{ lira} \times 366 \times 45 = 37 \ 058$ 37 058

Revizör : Her kurs bir ay sürecek ve senede iki kurs açılacaktır. Beher kurs 45 er kişilik olduğuna göre :

$2,25 \text{ lira} \times 60 \times 45 = 6 \ 076$ 6 076

Toplam 43 133 43 133

Trafik kısmına dâhil personelden kurs görecekler :

Hareket kursu : Beşer ay süreli iki kurs açılacak ve 60 şar kişi iştirak edeceğine göre :

$2,25 \times 305 \times 60 = 41 \ 175$ 41 175

Tren şefi kursu : 4 er ay süreli iki kurs, kurslara 45 şer kişi iştirak edecektir.

$2,25 \text{ lira} \times 244 \times 45 = 24 \ 705$ 24 705

Toplam 65 880 65 880

1952 yılında yeniden açılacak işçi kursları :

Eskişehir, Halkapınar, Sivas ve Yedikule'de açılacak işçi kursları (kurs müddeti 13 hafta ve her hafta günde iki saat ders verileceğinden 8 sanat şubesi için:

	<u>Lira</u>	<u>Lira</u>
$6 \text{ gün} \times 8 \times 2 \times 13 = 1 \ 248$		
Saati 4 er liradan $1 \ 248 \times 4 = 4 \ 992$		
Kurs iki devre olacağından $2 \times 4 \ 992 =$	9 984	
İki kursun malzemesi	4 016	
Toplam	<u>14 000</u>	14 000

Oksijen ve elektrik kaynağı kursu :

60 gün müddetle 15 kişi

$2,25 \times 60 \times 15 = 2 \ 025$ 2 025

	Lira	Lira
Oksijen kaynakçı kursu malzeme masrafları :	21 384	
Elektrik kaynakçı kursu malzeme masrafları	5 805	
	<hr/>	
Toplam	29 214	29 214
	<hr/>	
Kalay giderleri	600	600
		<hr/>
		169 801
		<hr/>

Bölüm 418 — Faiz, acyo ve akçe farkları

	Lira
1952 yılı teklifi	1 900 000
1951 yılı ödeneği	760 000
Fazlası	1 150 000

Tedavüldeki bonolar ile açılacak borçlu hesap faizlerini ve akçe farklarını, acyoları karşılamak üzere teklif edilmiştir.

1951 yılına nazaran artış sebebi; tedavüldeki bonoların artmasından neşet etmektedir.

Bölüm 419 - Madde 10 — Serbest avukat ücretleri

	Lira
1952 yılı teklifi	5 000
1951 yılı ödeneği	5 000

Demiryol şebekesinden uzak mahkemelerde eşhas tarafından açılacak veya İdarece açılması lâzım-gelen ve İdare avukatlarının gidip gelme ve ikamet masraflarını koruyamayacak olan dâvalar için mahallerinden tutulacak avukatlara verilmek üzere geçen senenin aynı olarak (5 000) lira ödenek teklif edilmiştir.

Bölüm 419 - Madde 20 — Diğer mahkeme giderleri

	Lira
1952 yılı teklifi	40 000
1951 yılı ödeneği	30 000
Fazlası	10 000

1951 yılı altı aylık fiili sarfiyatı göz önünde bulundurularak, 1952 yılı ödeneği 10 000 lira fazlasıyla 40 000 lira olarak teklif olunmuştur.

Bölüm 421 - Madde 11 — Tren lokomotifleri giderleri

	Lira
1952 yılı teklifi	29 165 018
1951 yılı ödeneği	31 843 870
Eksiği	2 678 852

Teklif olunan 29 165 018 liralık ödeneğin sureti hesabı aşağıdadır :

Açıklama	Miktarı Ton	Fiyatı Lira	Tutarı Lira	Lira
Lokomotif yakıtları:				
Ereğli kömürü	706941	37,47	26 489 079	
Ereğli linyit	71700	20,94	1 501 398	
Çeltik	61000	11,80	719 800	
Odun	980	44,70	43 806	
Odun tahmil ve tahliye ücreti			980	
			<hr/>	
	Toplam		28 755 063	28 755 063
			<hr/> <hr/>	
Lokomotiflerde kullanılan hampetrol	8000	50,00	400 000	400 000

1950 yılında 10464 milyon hamton kilometre yapılmıştır.

1951 yılının ilk beş aylık neticelerine göre 1952 yılında takriben 10500 milyon hamton kilometre yapılacağı fakat 1952 yılında servise konacak olan motörlü trenlerin 140.330.000 hamton kilometre yapılacağı ve dolayısıyla buhar lokomotiflerine 10.359.670.000 hamton kilometre düşeceği tahmin edilmektedir.

Kömür sarfiyatımızın takibettiği seyre nazaran 1952 yılında katar lokomotiflerinde beher 1000 hamton kilometre başına 76 Kg. Ereğli kömürü sarfedileceği tahmin olunmuş ise de su tasfiye tesisleri için angaje edilecek olan kimyager ve müfettiş yardımcılarının bu sahadaki faaliyetlerinin kömür sarfiyatı üzerinde nispet tesiri görülmesi icabedeceğinden, bu sayede bu memurların ücretlerine tekabül edecek miktarda bir tasarruf sağlanacağı ve dolayısıyla 1000 hamton kilometreye isabet edecek kömür sarfiyatının 75,88 Kg. a düşeceği kabul ve hesaba esas ittihaz edilmiştir.

Bu esasa göre tren lokomotiflerinin Ereğli kömürü ihtiyacı:

$$10.359.670.000 \times 75,88 = 786.091 \text{ tondur.}$$

Bunun 79.150 tonu yerine 71.700 ton linyit, 61.000 ton çeltik ve 8000 ton hampetrol alınacağı ve binnetice 1952 yılında katar lokomotiflerinde, 786.091—79.150=706.941 ton Ereğli kömürü sarfedileceği tahmin edilmiştir.

Açıklama	Miktarı Ton	Fiyatı Lira	Tutarı Lira	Lira
Motörlü tren akar yakıtları :				
Motörin	2500	230,00	575 000	
Benzin	40	400,00	16 000	
Tahmil, tahliye ücreti			10 750	
Toplam			601 750	601 750

1952 yılında sefere konulacak olan motörlü trenler: dolayısıyla bu fıkra ödeneği geçen seneye nazaran artırılmıştır.

Açıklama	Miktarı Ton	Fiyatı Lira	Tutarı Lira	Lira
Yağlar :				
Rezidü	1385	220,00	304 700	
Sürşof	385	700,00	269 500	
Vakum	10	750,00	7 500	
B. B. Yağı	80	750,00	60 000	
A. Yağı	12	1000,00	12 000	
W Yağı	15	1000,00	15 000	
Valvalin yağı	1	1000,00	1 000	
D. T. E. Yağı	2	500,00	1 000	
Tahmil, tahliye ücreti			1910	
Toplam			672 610	672 610

Sular :
5 186 753 M³ 15,81 kuruştan 820 000 lira 820 000

Açıklama	Miktarı Ton	Fiyatı Lira	Tutarı Lira	Lira
Suların maliyetine giren masraflar hakkında not :				
Ereğli kömürü	10000	37,47	374 700	
Linyit »	8042	20,94	168 399	
Çeltek	4756	11,80	56 120	
Ođun	120	44,70	5 364	
Sona	200	250,00	50 000	
Kireç	1500	40,00	60 000	
Şehir suyu			150 000	
Elektrik cereyan bedeli			80 000	
Pompa kazanlarının tamiri ücreti ile diğer müstahlek malzeme bedeli			65 436	
Pömpaların dondan muhafazası için linyit kömürü			4 564	
218 ton 20,94 liradan :			1 820	
Tahmil ve tahliye giderleri				
Toplam			1 016 405	

Masrafin hizmetlere sureti tevzii :

	Su metre küp	Fiyatı Kuruş	Tutarı Lira	Lira
Tren lokomotiflerinde	5.186.753	15,81	820 000	
Trenlerde	96.497	15,81	15 256	
Manevra	459.600	15,81	72 600	
Depolarda	685.200	15,81	108 330	
Toplam			<u>1 016 186</u>	

Ampul, meşale, kaul, üstüğü, kontrol saat bandı, süpürge, fenerlere ait fitil ve şişelerle patinaj kumu ve buna benzer malzeme :

216 000

Toplam

31 465 423

Liralık ödeneğe ihtiyaç bulunmakta ise de :

Su tasfiye tesislerinin yeni teçhizat ve edevatla donatılması ve yeni su tasfiyesi sisteminin tatbiki dolayısıyla 1952 yılında şimdilik takriben kömür sarfiyatında % 8 nispetinde bir tasarruf sağlanacağı hesap edildiğinden (2 300 405) lira bu miktardan tenzil edilmiştir.

2 300 405

Teklif olunan ödnek tutarı

29 165 018

Bölüm 421 - Madde 12 — Trenler giderleri

	Lira
1952 yılı teklifi	874 994
1951 yılı ödeneği	963 337
Eksiği	88 313

Teklif olunan ödeneğin sureti hesabı aşağıdadır.

	Miktarı Ton	Fiyatı Lira	Tutarı Lira	Lira
Yağlar :				
Rezido yağı	445	220	<u>97 900</u>	97 900
Vagonların diğer müstehlek malzemesi :				
Ereğli kömürü	700	37,47	26 229	
Linyit	150	20,94	3 141	
Çeltek	100	11,80	1 180	
Ođun	30	44,70	1 341	
Su (101227 metre küp)		15,81	15 256	

	Miktarı Ton	Fiyatı Lira	Tutarı Lira	Lira
Ampul, üstüğü, hasır süpürge, mazot, petrol ve benzeri malzeme			95 000	
Toplam			142 147	
Birinci maddede bahsolunan sebepler dolayısıyla kömür sarfiyatında sağlanacağı anlaşıl原因 tasarruflar dolayısıyla tenzil olunan meblâğ			2 551	
Teklif olunan ödenek tutarı			139 596	139 596
Revizörlük geçici ameleleri :				
380 amele × 3,50 liradan × 313 gün			416 290	
Bu amelelerin hafta tatili yevmiyeleri 26 gün hesabıyla			34 580	
Tathirat geçici ameleleri :				
108 amele × 3,00 liradan × 313 gün			133 807	
Bu amelelerin hafta tatili yevmiyeleri 26 gün hesabıyla			11 116	
Toplam			595 793	
% 3 iş kazaları ve meslek hastalıkları sigorta primi			17 873	
% 4 ihtiyarlık sigortası primi			23 832	
			637 498	637 498
Toplam				874 994

Bölüm 421 - Madde 13 — Manevra giderleri

	Lira
1952 yılı teklifi	2 283 125
1951 yılı ödeneği	2 566 740
Eksiği	283 615

Ödeneğin sureti hesabı aşağıda arz olunmuştur.

Katı yakıtlar :

	Ton	Fiyatı	Lira	Lira
Ereğli kömürü	49899	37,47	1 869 730	
Linyit	15000	20,94	314 100	
Çeltik	7000	11,80	82 600	
Odun	200	44,70	8 940	

	<u>Ton</u>	<u>Fiyatı</u>	<u>Lira</u>	<u>Lira</u>
Odun tahmil ve tahliyesi			200	
		Toplam	2 275 570	
Tren lokomotifleri giderleri tertibinde arzolan sebep dolayısıyla yapılacak % 8 tasarruftan dolayı tenzili gereken meblâğ			182 045	
			2 093 525	2 093 525
Yağlar :				
Rezidü yağı	250	220	55 000	
Sürşof yağı	50	700	35 000	
Diğer yağlar			7 000	
		Toplam	97 000	97 000
Su :				
459600 m ³		15,81	72 600	72 600
Diğer müstehlek malzeme :				
Manevra lokomotiflerinde sarfedilecek ampul, petrol, üstüğü, kaol, süpürge, fitil, şişe ve benzeri malzeme karşılığı			20 000	20 000
			Toplam	2 283 125

Bölüm 421 - Madde 14 — Muharrik ve müteharrik edevatın depolarda bakımı ve servise hazırlanması giderleri

	<u>Lira</u>
1952 yılı teklifi	3 933 848
1951 yılı ödeneği	3 627 789
Fazlası	306 059

Ödeneğin sureti hesabı aşağıda arz olunmuştur.

	<u>Lira</u>	<u>Lira</u>
Mağazalardan alınacak malzeme	1 100 000	
Atelyelerde yaptırılacak sabo bedeli	840 000	
Iskara, bara ve tabureler ve atelyelerde yaptırılacak diğer malzeme	100 000	
Birinci sınıf demirbaşların tamiri ile ikinci sınıf demirbaşların tebdili giderleri	150 000	
Motör tamiri	60 000	
Yataklı vagonlar hususi malzemesi	15 000	
Sular 685. 200 M ³	108 000	
Ereğli kömürü 4.000 ton, beher tonu 37,47 liradan	149 880	

	Lira.	Lira.
Linyit kömürü 1750 ton, beher tonu 20,94 liradan	36 641	
Çeltek kömürü 650 ton, beher tonu 11,80 liradan	7 670	
Odun 20 ton, beher tonu 44,70 liradan	894	
Yük vagonlarında D. D. T. tatbik edileceğinden, gerekli D. D. T. ve diğer malzeme bedeli	79 915	
Toplam	<u>2 648 000</u>	
Tren lokomotifleri tertibinde arzolan sebep dolayısıyla kömür sarfiyatında sağlanacak tasarruf için tenzili gereken meblâğ	15 607	
	<u>2 632 393</u>	2 632 393
Elektrik cereyan bedeli	160 000	160 000
Geçici İşçi :		
Loko depolarında 95 aded, 7 şer liradan 313 gün hesabıyla		208 145
Motörlü tren depolarında 176 kişi 7 liradan 313 gün hesabıyla senelik ihtiyacı	385 616	
Motörlü trenler hemen faaliyete başlamıyacağından tenzili gereken meblâğ % 25 hesabıyla	<u>96 816</u>	
	288 800	288 800
Geçici Amele :		
Lokomotif depolarında 380 geçici amele, yevmiyesi 3,50 liradan 313 gün ($313 \times 3,50 \times 380 = 416 290$)	416 290	
Motörlü tren depolarında 87 geçici amele, yevmiyesi 3,50 liradan $313/4$ gün hesabıyla ($313/4 \times 3,50 \times 87 = 71 670$)	71 670	
Toplam	<u>487 960</u>	487 960
Yukarıdaki geçici işçi ve amelelerin Pazar yevmiyeleri	81 894	
İhtiyarlık Sigortası primi % 4 hesabıyla	42 661	
İş Kazaları ve Meslek Hastalıkları Sigortası primi % 3 hesabıyla	31 995	156 550
Toplam	<u>1 141 455</u>	1 141 455
Toplam		<u>3 933 848</u>

Bölüm 421 - Madde 15 — Limanlar işletme giderleri

	Lira
1952 yılı teklifi	314 278
1951 yılı ödeneği	436 875
Eksiği	122 597

Ödenegin sureti hesabı berveçhiâtidir :

	Lira	Lira
Yakıtlar :		
Ereğli kömürü 600 ton, beher tonu 37,47 liradan	22 480	
Odun 40 ton	1 780	
Tahmil ve tahliye ücreti	740	
Toplam	25 000	25 000
Motörin 375 ton, beher tonu 220 liradan	82 500	
Benzin 1 ton	400	
Petrol 1 ton	220	
Tahmil ve tahliye ücreti	1 280	
Toplam	84 400	84 400
Yağlar :		
B. B. yağı 7,5 ton 750 liradan	5 625	
Gres yağı 3 ton 700 liradan	2 100	
Makine yağı 1,5 ton 600 liradan	900	
Tahmil ve tahliye ücreti	123	
Toplam	8 748	8 748
Sular		19 000
Halat ve benzeri malzeme		20 000
Liman taranması giderleri		142 500
Liman vasıta vergi ve resimleri		14 630
Toplam		314 278

Eksikliğin sebepleri deniz vasıtalarında denizden denize tahmil ve tahliyede çalışan geçici tayfa ve amelelerin tahmil ve tahliye hizmetleri meyanına alınmasından tevellüt etmektedir.

Bölüm 421 - Madde 21 — Üst yapının bakımı

	Lira
1952 yılı teklifi	18 610 880
1951 yılı ödeneği	19 400 000
Eksiği	789 120

Ödeneğin sureti hesabı aşağıda gösterilmiştir. Eksiliş sebebi; yol ameliyelerinde mekanizasyona gidilmesidir.

Açıklama	Malzeme	Elemeği		İhzarat	Toplam	Fıkra ödeneği
		Kadrolu	Kadrosuz			
Raylar, makaslar :						
Kırılan ve bozulan rayların yerlerine konulan yenilerinin alınması için yapılan tecrübelerde 0,002 5 nispetinde ray değiştirilmektedir.						
Km. 7614 × 0,002 5 × 80 kilo = 1500 ton						
1 500 × 320 liradan = 480 000 lira	480 000					
Makas, dil ve göbek tebdili :						
100 adet × 2 000 lira = 200 000 lira	200 000	—	—	—	680 000	680 000
Traversler :						
Kayın normal traversi;						
150000 adet × 18,60 lira = 2 790.000 lira	2 430 000	82 064	277 936	—	2 790 000	—
Kayın makas traversi;						
1500 adet × 32.00 lira = 48 000 lira	39 540	—	8 460	—	48 000	—
Ankara tipi traverslerden çatlak olanlarının değiştirilmesi için 20000 adet × Kgr. 64 × 310 000 lira = 396 800 lira	396 800	—	—	—	396 800	3 234 800
Diğer yol malzemesi :						
Çatlak cebire, cebire bulonu, travers bulonu, yaylı halka, şöminman takozu bedeli :						
Cebire 100 ton × 400 lira =	40 000					
Cebire bulonu 100 ton × 1 100 lira =	110 000					
Travers bulonu 40 ton × 1 200 lira =	48 000					
Yaylı halka 20 ton × 2 100 lira =	42 000					
Şöminman takozu 40 ton × 1 200 lira =	48 000					
Selet 200 ton × 600 lira =	120 000					
Toplam	408 000	—	—	—	408 000	408 000
Balast :						
Programa göre hatta döşenmesi lâzımgelen balast:						
M ³ 300000 × 4,90 lira = 1 470 000	—	—	—	1 470 000	1 470 000	—

Açıklama	Malzeme	Elemegi		İhzarat	Toplam	Fıkra ödeneği
		Kadrolu	Kadrosuz			
Balast tahmil, tahliyesi :						
M ³ 3000000 × 1,425 lira =	—	—	427 500	—	427 500	—
Micir hazırlanması :						
M ³ 5000 × 8 lira = 40 000	—	—	—	40 000	40 000	—
Yol çavuş ücretlerinden bu kısma isabet eden miktar	—	35 000	—	—	35 000	1 972 500
Ray, makas, travers ve diğer yol malzemesinin yerlerine konması ve tamirleri.						
Eğrilen ray ve traverslerin doğrultulması :						
Makaslarda tamirat, diğer yol malzemesinin yerlerine konulması ve tamir işleri	—	—	211 375	—	—	—
1952 yılında alınacak traverslerin tebdili bedeli :						
150000 adet × 1,95 lira =	—	—	142 500	—	—	—
Yol çavuş ücretlerinden bu kısma isabet eden miktar	—	15 000	—	—	353 875	353 875
	Yevmiye					
	adedi	Kuruş	Tutarı			
Yolun tanzimi	1496253	285	4 264 322			
Cüruf temizliği	60001	285	171 002			
Toplam			4 435 324	—	—	—
1887 amele 312 gün üzerinden	—	—	2 381 640	—	—	—
Yol çavuş ve sürveyyanları ücretlerinden bu kısma isabet eden miktar	—	—	1 782 464	—	—	—
Yol bekçileri	—	—	1 491 360	—	10 400 483	10 400 483
(F) fıkrası ile kademe zamları	—	—	309 695	—	—	—
Yarma, imlâ, debuşe, derivasiyon tanzim ve tathiri	—	—	570 000	—	—	—
Yol çavuşları ücretlerinden bu kısma isabet eden miktar	—	—	50 000	—	620 000	620 000
Kar ve buz temizliği	—	—	256 500	—	—	—

Açıklama	Malzeme	Elemeği		İhzarat	Toplam	Fıkra ödeneği
		Kadrolu	Kadrosuz			
Yol çavuş ücretlerinden bu kısma isabet eden miktar	—	30 000	—	—	286 500	286 500
Muhtelif hizmetlere verilecek paralar	—	369 141	193 280	—	562 421	562 421
Toplam	3 954 340	6 546 364	6 522 875 92 301	1 510 000	18 518 579	18 518 579 92 301
			6 615 176			18 610 880

Türkiye Cumhuriyeti Emekli Sandığına yapılacak tediyeleerin açıklaması :

Tahakkuka esas ücret	1 616 168
% 5 ler	80 808
% 25 ler	5 000
% 100 ler	7 500
% 1 ler	16 375
Yönetim giderleri	3 565
% 10 lar	5 000
Emekli ikramiyesi	5 000
	123 248

İşçiler Emekli Sandığına yapılacak ödemeler	245 893
Toplam	369 141

Bölüm 421 - Madde 22 — Yol tesislerinin Bakımı

	Lira
1952 yılı teklifi	2 066 490
1951 yılı ödeneği	2 100 000
Eksiği	33 510

Ödeneğin sureti hesabı berveçhiâtidir :

Açıklama	Malzeme	E l e m e ğ i		İhzarat	Toplam	Fıkra ödenegi
		Kadrolu	Kadrosuz			
Tüneller, yarma ve imlâ tahkimatı, kar siperleri, kar tünelleri bakımı	112 900	179 291	95 000		387 191	387 191
Köprüler, viyadükler ve dere tahkimatı Km. 27	429 736	139 201	142 500		—	—
Köprü traversleri	80 000	—	—		—	—
Kazıklı köprü kerestesi	50 000	—	—		841 437	841 437
İşaret levhaları, sinyaller, emniyet tesisatı	56 424	81 046	8 550		146 020	146 020
Telgraf ve telefon hatlariyle cihazlarının bakımı	168 032	335 451	30 309		533 792	—
2000 aded telgraf direği bedeli, beheri 32 liradan	64 000	—	—		64 000	597 792
Muhtelif sandıklara ödenecek paralar	—	49 187	12 848		62 035	62 035
Toplam	961 092	784 176	289 207		2 034 475	2 034 475
		32 015				32 015
			816 191			2 066 490
Muhtelif sandıklara verilecek paraların müfredatı:						
T. C. Emekli Sandığına :						
% 5 ler	21 537					
% 25 ler	1 000					
% 100 ler	1 000					
% 1 ler	4 798					
Yönetim giderleri	1 017					
Emekli ikramiyesi	2 000					
	31 352					
İşçiler Emekli Sandığına :						
% 5,5	17 835					
İşçi Sigortaları Kurumuna	12 848					
Toplam	62 035					

Bölüm 421 - Madde 23 — Binalarla sabit tesislerin ve diğer sabit tesislerin bakımı

	Lira
1952 yılı teklifi	2 681 154
1951 yılı ödeneği	22 800 000
Eksiği	118 848

Ödeneğin sureti hesabı bervechiâtidir :

Açıklama	Malzeme	Elem e ğ i		İnzarat	Toplam	Fıkra ödene ğ i
		Kadrolu	Kadrosuz			
Binaların ve tesislerin bakımı	700 000	745 434	237 500		1 682 934	—
Bina dahili elektrik tesisatının tamiri	50 000	—	50 000		100 000	1 782 934
Şebekedeki binaların kıymeti takriben 161 milyon, diğer sabit tesislerle birlikte bali ğ i 200 milyon li- radır.						
Bunların her sene takriben % 1 i nispetinde ta- miri ve bakımı esas alınmış olup, buna göre he- sap edilmiştir.						
Bina dışı tesislerin bakımı (rampalar, peronlar, meydanlar, vagon kantarları, gabariler ve saire)						
Rampalar, peronlar, meydanlar, parke ve karolâj tamir ve bakımı	75 000	49 695	23 750		148 445	—
Vagon kantarlarının bakımı (177 kantar)	40 000	99 390	—		139 390	—
Döner köprülerin bakımı (79 aded)	45 000	34 787	14 250		94 037	—
Gabarilerin bakımı	—	4 970	—		4 970	—
Haricî elektrik tesisatının bakımı	25 000	14 909	—		39 909	426 751
Su işleri :						
Su tesislerinin bakım ve tamiri	125 000	49 695	23 750		198 445	—
Ham ve tasfiye edilmiş suların ayrılması	100 175	39 583	9 500		149 258	—
Şebekedeki yangın tesisatının ıslahı	25 000	—	25 000		50 000	397 703

Açıklama	Malzeme	Elemegi		İhzarat	Toplam	Fıkra ödeneği
		Kadrolu	Kadrosuz			
Muhtelif sandıklara verilecek paralar	—	54 098	13 306		67 404	67 404
Toplam	1 185 175	1 092 561 6 362	397 056		267 792	2 674 792 6 362
			1 098 923			2 681 154

Muhtelif sandıklara verilecek paraların müfredatı:

T. C. Emekli Sandığına :

% 5 ler	2 570
% 25 ler	200
% 100 ler	500
% 1 ler	542
Yönetim giderleri	147
Emekli ikramiyesi	1 000
	4 959
İşçiler Emekli Sandığına :	
% 5,5 lar	49 139
İşçi Sigortalarına	13 306
	67 404

Bölüm 421 - Madde 24 — Yola ait makinelerle yol alât ve edevatının bakımı

Lira

1952 yılı teklifi	471 570
1951 yılı ödeneği	450 000
Fazlası	21 570

Ödeneğin sureti hesabı aşağıdadır :

Açıklama	Malzeme	Elem eği		İhzarat	Toplam	Fıkra ödeneği
		Kadrolu	Kadrosuz			
Yol alât ve edevatının bakımı (2 nci sınıf demirbaşların yenilenmesi dâhil)	175 000	98 443	23 750		297 193	297 193
1 nci sınıf demirbaşların bakım ve tamiri	112 368	27 202	23 750		163 320	163 320
Muhtelif sandıklara verilecek paralar	—	7 020	2 050		9 070	9 070
Toplam	287 368	132 665	49 550		469 583	469 583
		1 987				1 987
			134 652			471 570
İşçiler Emekli Sandığına yapılacak tediyyeler	7 020					
İşçi Sigortaları Kurumuna yapılacak tediyyeler	—					
İş kazaları ve meslek hastalıkları sigorta primi % 2,5	800					
İhtiyarlık sigortası primi % 4	1 250					
Toplam	9 070					

Bölüm 421 - Madde 25 --- Fidan yetiştirme ekim giderleri

	Lira
1952 yılı ödeneği	152 920
1951 yılı teklifi	160 000
Eksiği	7 080

Bu maddede teklif olunan ödeneğin 1951 yılına nazaran (7 080) lira eksik bulunması, geçici amele ücretlerinden % 5 tasarruf miktarının düşülmüş olmasından tevellüt etmektedir.

Ödeneğin sureti hesabı aşağıdadır:

Kömür bedeli:

11 serde 65 ton linyit kömürü ve 2 serde de 40 ton kok kömürü yakılacağına ve linyit kömürünün beher tonu 20,94, kok kömürünün de 40,50 liradan olduğuna göre:

	Lira
$20,94 \times 65 = 1361$	
$50,00 \times 40 = 2000$	
Toplam	3 361
Su parası	13 572
Diğer müstehlek malzeme	15 000
Geçici amele ücretleri	120 987
Toplam	152 920

Bölüm 421 - Madde 26 --- Liman, bina ve tesislerinin bakımı

	Lira
1952 yılı teklifi	433 800
1951 yılı ödeneği	500 000
Eksiği	66 200

Bu madde ödeneği aşağıdaki hesaba göre teklif olunmuştur:

	Lira
Rıhtım, estekat, iskelelerin ve liman binalarının bakımı	383 800
Liman vinçlerinin ve sabit tesislerinin bakımı	50 000
Toplam	433 800

Bölüm 421 - Madde 27 — Muharrik ve müteharrik edevat ile atelyeler alât ve edevatının bakımı

	Lira
1952 yılı teklifi	18 746 700
1951 yılı ödeneği	22 889 550
Eksisi	4 142 850

Ödeneğin sureti hesabı bervechiâti arz olunuştur :

	Lira
650 lokomotifin senelik normal tamiri beheri 17 300 liradan $650 \times 17 300 = 11 245 000$	11 245 000
Motörlü vagonların tamiri	224 500
Yolcu vagonlarının tamiri 1 400 vagon beheri 2 100 liradan	2 940 000
Yük vagonlarının tamiri, 10 000 vagon beheri 423 liradan	4 230 000
23 aded vincin tamiri beheri 4 550 liradan	106 950
Kamyonların plâka resmi	250
Toplam	18 746 700

Ödenek teklifindeki eksiliş sebepleri, istihsal mühendisliklerinin faaliyeti neticesi maliyetin düşürülmesinden ve 1951 yılında ağır tamirleri ikmal edilecek olan lokomotifler için ayrıca ödenek istenmesine lüzum kalmadığından tevellüt etmiştir.

Bölüm 421 - Madde 28 — Liman araçlarının bakımı

	Lira
1952 yılı teklifi	179 555
1951 yılı ödeneği	167 532
Fazlası	12 023

Bu madde ile teklif olunan ödeneğin hesap şekli aşağıdadır :

	Lira	Lira
Deniz vasıtalarının bakım ve tamiri için malzeme		110 000
Atelyeler makine ve aletlerinin bakımı :		
9 motopompun tamiri, beheri 2 500 liradan	22 500	
80 kazanın tamiri, beheri 60 liradan	4 800	
Toplam	27 300	27 300
Geçici işçi giderleri 39 455	39 455	
İşçi sigortaları kurumuna yapılacak ödemeler	2 800	
Toplam	42 255	42 255
Toplam		179 555

Bölüm 422 — Yükleme ve boşaltma giderleri

	Lira
1952 yılı teklifi	3 225 000
1951 yılı ödeneği	3 145 000
Fazlası	80 000

Gar, istasyon ve ambarlardaki yükleme ve boşaltma :

	Lira	Lira
C cetveline dâhil memurlar ücreti	463 249	
D cetveline dâhil hizmetliler ücreti	223 752	
Türkiye Cumhuriyeti Emekli Sandığına yapılacak ödemeler :		
% 5 ler	22 766	
% 100 ler	8 000	
% 1 ler	4 632	
Yönetim giderleri	2 000	
Emekli ikramiyesi	31 500	68 898
İşçiler Emekli Sandığına yapılacak ödemeler % 5,5		12 306
Çocuk zammı (400 aded)		48 000
Doğum yardımı		2 000
Ölüm yardımı		2 000
Yakacak zammı 9 memura ayda 15 liradan 6 ay		810
Hizmetevi 67 memura ayda 15,32 memura ayda 5 liradan		13 980
İlan ve müteferrik giderler		480
Geçici hamal ücretleri 550 hamal		614 875
Takoz giderleri		10 000
	<u>1 460 350</u>	<u>1 460 350</u>

Limanlarda yükleme ve boşaltma :

Haydarpaşa Limanı yükleme ve boşaltma giderleri :	
Taahhüde raptı suretiyle	224 586
Derince Limanı yükleme ve boşaltma giderleri	120 948
İskenderun Limanı yükleme ve boşaltma giderleri	353 189
Samsun Limanı yükleme ve boşaltma giderleri	289 493
Mersin Limanı yükleme ve boşaltma giderleri :	
67 amele gündeliği (5) liradan 313 yevmiye	104 855

	Lira	Lira
İş kazaları ve meslek hastalıkları sigorta primi	3 145	
% 4 ihtiyarlık sigortası primi	4 194	
Fazla mesai ücreti	20 000	
Geçici tayfa ücretleri ve sair giderler	570 142	
Yükleme ve boşaltma işlerinin elektrik sarfiyatı	74 098	
Taplam	<u>1 764 650</u>	1 764 650
Toplam		<u>3 225 000</u>

Bölüm 453 - Madde 10 — Demiryolları birlikleri, takas büroları ve mümessil idarelere katılma payı

	Lira
1952 yılı teklifi	18 000
1951 yılı ödeneği	18 000

Geçen sene ödeneğinin aynı olarak teklif edilmektedir. Ödeneğin sureti hesabı aşağıda arz olunmuştur :

	Lira
Beynelmül Demiryollar Birliği Union International (U. İ. C.) des Chemin de fer masraflarından hattın tülüne göre düşen pay	11 000
R. İ. V. ve R. İ. C. için Milletlerarası Karşılıklı Yük ve Yolcu Nakliyatı Anlaşması esaslarına göre	500
Milletlerarası Demiryol Kongresi Birliğine katılma payı	1 500
Suriye Demiryollarına mümessil idare olarak senelik tediyesi gereken masraf payı	3 000
Mümessil idare olan Milletlerarası Semplon nakliyatı dolayısıyla Fransız Demiryol İdaresine tediyesi gereken masraf payı	2 000
Toplam	<u>18 000</u>

Bölüm 453 - Madde 20 — Komşu Demiryollarına verilecek rödövanlar

	Lira
1952 yılı teklifi	12 000
1951 yılı ödeneği	33 680
Eksiği	21 680

Ödenek aşağıdaki hesaba göre tesbit edilmiştir :

	Lira
a) Franko - Elenik Şirketine Komşuluk Anlaşması gereğince $510 \times 12 =$	6 120
b) Suriye Devlet Demiryollarına ödenecek Meydanek-Bez Garı müşterek kullanma giderleri	2 500
c) Suriye Demiryolları vagon hesapları masrafına iştirak payı	2 740
ç) Sovyet Demiryollarına Leninkan'daki tercüman ücretinden hissemiz $18,75 \text{ dolâr} \times 2,8252$	640
Toplam	<u>12 000</u>

Bölüm 453 - Madde 30 — Transit vagonlarında tatil ve tanzim ücretleri

	Lira
1952 yılı teklifi	154 600
1951 yılı ödeneği	200 000
Eksiği	45 400

Teklif edilen ödenek aşağıdaki hesaba istinat etmektedir.

Hareket Dairesi :

	Lira	Lira
Çeşitli komşu demiryollarına verilecek sejur ücretleri	48 800	
Avrupa hatlariyle olan münakele her gün artmakta bulunduğundan	40 800	
Göçmen nakliyatı henüz tamamlanmadığından	30 000	
Toplam	<u>119 600</u>	119 600

Cer Dairesi :

Transit vagonlarının hasar tazminatı karşılığı	35 000
	<u>154 600</u>

Bölüm 453 - Madde 40 — Demiryol kongre ve konferanslarına katılacakların yolluklariyle diğer giderler

	Lira
1952 yılı teklifi	14 250
1951 yılı ödeneği	8 000
Fazlası	6 250

1952 yılında beynelmilel trafik münasebatının artacağı göz önünde bulundurularak kongre

ve konferanslara katılmak üzere gideceklerin yollukları ve diğer giderleri karşılığı olarak bu tertibe geçen seneye nazaran 6 250 lira fazlasıyla ödenek teklif edilmiştir.

Bölüm 454 — Sigorta sermayesi karşılığı

	Lira
1950 yılı teklifi	285 000
1951 yılı ödeneği	300 000
Eksiği	15 000

1952 yılı için kâfi geleceği anlaşıldığından 1951 yılına nazaran 15 000 lira noksanıyla, 285 000 lira ödenek teklif edilmiştir.

Bölüm 456 — Düşünülmiyen giderler

	Lira
1952 yılı teklifi	3 000
1951 yılı ödeneği	3 000

1951 yılının aynı olarak (3 000) lira ödenek teklif olunmuştur.

Bölüm 502 — Eski yıllar borçları

	Lira
1952 yılı teklifi	205 286
1951 yılı ödeneği	50 000
Fazlası	155 286

1042 sayılı Kanunun 43 ncu maddesi dışında kalan borçların karşılığı olan (155 286) lira fazlasıyla (205 286) liralık ödenek teklif edilmektedir.

İskenderun limanında yapılan tesisler için Etibanktan alınan kablo bedeli olan 38 000 lira için ödenek konulmasından ve 1951 yılı ödeneğinin kâfi gelmeyeceği anlaşıldığından 1952 yılı ödeneği bu miktar artırılmıştır.

Bölüm 601 — Demirspor kurumlarına yardım

	Lira
1952 yılı teklifi	13 000
1951 yılı ödeneği	13 000

Demirspor lokalleri ihtiyaçları için geçen senenin aynı olarak 13 000 liralık ödenek teklif edilmiştir.

Bölüm 602 — Demiryol dergisine yardım

	Lira
1952 yılı teklifi	3 000
1951 yılı ödeneği	5 000
Eksiği	2 000

Demiryol dergisinin devamı intişarını sağlamak üzere geçen seneye nazaran (2 000) lira noksanıyla (3 000) lira ödenek teklif olunmuştur.

Trabzon - İran transit yolu giderleri

Bölüm 423 - Madde 10 — Ücretler

	Lira
1952 yılı teklifi	24 341

Her yıl devre hesabı ziyanla kapatılmakta olan bu işletmenin küçültülmesi kararlaştırılmış ve personel kadroları buna göre teklif edilmiş olduğundan, (C) cetveline dâhil personelin ücretleri bilhesap (24 341) lira olarak teklif edilmiştir.

Bölüm 423 - Madde 20 — Diğer giderler

	Lira
1952 yılı teklifi	33 659

Personelin diğer hak edişleriyle yönetim giderleri ve vasıtalarda kullanılacak yakıtlarla tamir ve bakım giderleri olarak teklif edilmiştir.

Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü 1952 yılı yatırımlar bütçesi gerekçesi

Yenilemeler, servet artışları ve mali mükellefiyetler kısımlarından terekküp eden yatırımlar bütçesi 54 692 585 lira olarak teklif edilmiş bulunmaktadır. Mezkûr meblâğın aşağıda müfredatı gösterildiği veçhile 37 565 316 lirası geçen ve daha evvelki yıllarda yapılan yatırımlar karşılığını teşkil etmektedir.

	Lira
5073 sayılı Kanun gereğince girişilen yüklenmeler	24 832 527
Satın alınan demiryollar ve limanların senelik faiz ve itfa karşılıkları ve başka giderleri ile İngiliz kredisinden itfası idareye terettüp eden kısmın bu seneye isabet eden taksiti	10 682 424
1951 yılında siparişe bağlanan yoleu vagonları ile aynı yılda imaline başlanan T 2 vagonlarının bakiye bedeli	2 050 415
Toplam	37 565 366

Bu yıl yeniden yapılacak yatırımlar için 17 127 269 lira ödenek teklif edilmiş bulunmaktadır.

Bu yıl yatırımlar bütçemiz, umumi bütçemizin % 25,44 ünü teşkil etmekte ve geçen seneye nazaran 13 535 417 lira noksan ödenek tesbit edilmiş bulunmaktadır.

Geçen sene 68 228 000 liralık yatırımlar bütçemiz mukabilinde bono çıkarılması derpiş edilmiş iken bu sene bütçemizin Hazineyi 58 milyon liralık bir yardım külfetinden kurtarmış olması sayanı arz görülmektedir.

I - Yenilemeler

Bölüm 761 — 5073 sayılı Kanuna göre yapılacak yenilemeler

	Lira
1952 yılı teklifi	9 598 654
1951 yılı ödeneği	4 362 761
Fazlası	5 235 893

Ödenek aşağıdaki maksatlar için teklif olunmuştur :

	Lira
Yeniden yapılacak işler :	
1952 yılında alınacak ray ve teferruatından 385 milyon liralık programa dâhil edilen kısım	5 150 000
Evvelce başlanmış işler :	
Gebze varyantı	842 649
Basradan alınan yol malzemesi resülmâl taksit ve faizi	45 426
Basra'dan alınan tirfonlar resülmâl taksit ve faizi	7 843
Exim Bank kredisi ile alınan ray ve yol malzemesi Gümrük Resmi taksiti	231 371
Exim Bank kredisi ile alınan traverslerin Gümrük Resmi taksiti	526 864
3 750 000 dolârlık Exim Bank kredisi resülmâl itfa taksiti ile faizi	2 394 933
Tiraj hakkından alınan ray ve traverslerin Gümrük Resmi	399 568
Toplam	9 598 654

Bölüm 762 — 5073 sayılı Kanun dışında yapılacak ödemeler

	Lira
1952 yılı teklifi	10 688 584
1951 yılı ödeneği	24 187 809
Eksiği	13 499 225

Ödenek, bu yıl yeniden yapılacak aşağıda müfredatı yazılı yenilemeler için teklif olunmaktadır.

	<u>Lira</u>	<u>Lira</u>	<u>Lira</u>
Üst yapıda :			
85.000 aded. traversin 1300 kilometreye ilâvesi el emeği	700 000		
Poz için 110 aded komple makas imali 110 aded × 10 000 liradan = 1 100 000 lira (ray, travers ve küçük yol malzemesi dâhil)	1 100 000		
1951 - 1952 senesinde temin edilecek malzeme ile İzmir - Balıkesir arasında yapılacak poz 240×3,5 liradan el emeği	840 000		
Poz balastı 240.000 metre ×0,75×650 kuruştan	1 170 000		
1952 yılında alınacak ray ve teferruatı	1 550 000		
	<u>5 360 000</u>	<u>5 360 000</u>	
Toplam	<u>5 360 000</u>	<u>5 360 000</u>	
Yol tesislerinde:			
İzmir - Afyon ve Manisa - Süleymanlı arasında kolon demir köprülerle Alsancak - Eğridir hattında bir kısım köprülerin yenilenmesi, İzmir - Afyon kısmı noksanları 345 ton			
Aydın hattı kısmı noksanları 1220 ton			
	<u>1565 ton</u>		
	626 000		
(1565×400 liradan tabliye imali ve montaj malzemesi hariç)			
İzmir - Afyon ve manisa - Süleymanlar arasında yeni tabliyesi mevcut demir köprülerin ayak inşası ve küçük köprülerin febonena tahvili giderleri	1 000 000		
Demontabli köprü siparişi	150 000		
	<u>1 176 000</u>	<u>1 176 000</u>	
Toplam	<u>1 176 000</u>	<u>1 176 000</u>	
Birinci sınıf demirbaşlarla, makine ve tezgâh alât ve edevatı ve motörlerin yenilenmesi :			
Yol Dairesi :			
Yola ait olanların yenilenmesi (Köprü, temel ve sair işlerde kullanılan tulumbaların yenilenmesi dâhil)	88 000		
160 aded çadırın yenilenmesi 160×230 liradan =	37 000		
	<u>125 000</u>	<u>125 000</u>	
Toplam	<u>125 000</u>	<u>125 000</u>	
Cer Dairesi :			
1951 yılında sipariş edilen makine, tezgâh ve aletlerin giderleri	20 000		
Depo takımlarının ve sair demirbaşlarının yenilenmesi	91 000		
Depolardaki deri ceket ve meşin yelek ve gocukların yenilenmesi	61 000	172 000	
	<u>61 000</u>	<u>172 000</u>	

	<u>Lira</u>	<u>Lira</u>	<u>Lira</u>
Atelyeler Dairesi :			
Tezgâh ve takımlarının ve motörlerinin yenilenmesi	50 000	50 000	
	=====		
Hareket Dairesi :			
695 istasyon ve ambarın tebdiline zaruret hâsıl olan demirbaşları	100 000		
Limanlardaki muhtelif demirbaş makine alet ve edevatın yenilenmesi	15 000	115 000	
	=====		
Sağlık İşleri Dairesi :			
Hastaneler ile işletmeler sağlık servisleri hakkında tebdil edilecek demirbaşları ve tıbbi aletleri	24 000	24 000	
	=====		
Genel Müdürlük :			
Vagon servislerde tebdil edilecek yatak ve yorgan çarşaf yüzleri ve sair demirbaşlar	750		
Maliye ve Muhasebat Dairesi, daktilo ve hesap makinaleri ile diğer demirbaşların yenilenmesi için	3 000		
Malzeme dairesi, mağazalar, teslim alma, dikim ve basıncıların demirbaşlarının yenilenmesi için	10 000		
1, 5 ve 8 nci işletmeler demirbaşlarının yenilenmesi için	2 249	15 999	501 999
	=====	=====	
Muharrrik ve müteharrik edevatın yenilenmesi :			
1951 yılında sipariş edilen 60 aded yolcu vagonu bakıye bedeli ve gümrük resmi			1 800 585
Yeniden imal edilecek 100 aded T . 2 vagonunun bedeli			1 000 000
1951 yılında imaline başlanan 100 aded T . 2 vagonunun bakıye bedeli			250 000
			=====
			10 688 584
			=====

II - Servet artışları

Bölüm 781 — 5073 sayılı Kanuna göre yapılacak servet artışları :

	Lira
1952 yılı teklifi	20 383 873
1951 yılı ödeneği	23 226 183
Eksiği	2 842 315

Ödenek, aşağıdaki maksatlar için teklif olunmaktadır :

Sabit tesislerde :

	Lira	Lira
Lokomotif kantarı Gümrük Resmi	144	144
Diğer gayrimenkullerde :		
Adapazarı vagon atelyesi şofajı	148 563	
Sivas deposu tevsiatı	2 000 000	
Toplam	2 148 563	2 148 563

Birinci sınıf demirbaşlarla makina, tezgâh, alât, edevat ve motörlerde sermaye artışları :

1945 yılı mübayaatı mal bedelleri ve Gümrük Resmi	2 547 198	
İngiliz kredisi malzemesi Gümrük Resmi	6 251	
Santral, vinçlerin ve diğer tezgâhların Gümrük Resmi	166 064	
Depoların muhtelif tezgâhları için verilen bonoların resülmal taksiti ile faizi	322 130	
Toplam	3 041 643	3 041 643

Lokomotiflerde, tenderlerde ve demirbaşlarında sermaye artışları :

Orta Avrupa'dan alınan 50 lokomotifin resülmal taksiti ile faizi	154 680	
Orta Şark'tan alınan 24 lokomotifin resülmal taksiti ile faizi	113 226	
Amerika'dan alınan 62 lokomotifin resülmal taksiti ile faizi ve Gümrük Resmi taksiti	2 649 973	
Amerika'dan alınan 26 lokomotifin resülmal taksiti ve faizi	1 222 692	
88 lokomotifin nakliyesine ait kredinin resülmal taksiti ve faizi	680 963	
Çeklerden alınan 50 lokomotifin Gümrük Resmi taksiti	27 976	
Toplam	4 849 510	4 849 510

Motörlü vagonlarda ve demirbaşlarında sermaye artışları :

16 motörlü trenin resülmal taksiti ve faizi ile Gümrük Resmi taksiti ve muayene giderleri		4 735 092
Yolcu vagonlarında ve demirbaşlarında sermaye artışları :		
Çeklerden alınan 50 banliyö vagonunun son Gümrük resmi taksiti	154	
Avusturyalılardan alınan 80 yolcu vagonunun resülmal taksiti, faizi ve Gümrük Resmi taksiti	1 604 065	

	Lira	Lira
Almanya'dan alınan 120 yolcu vagonunun resülmal taksiti ile faiz ve Gümrük Resmi ile muayene masrafları	3 235 984	
Toplam	4 840 803	4 840 803
Yük ve hizmet vagonlarında ve demirbaşlarında sermaye artışları : Orta Avrupa'dan alınan 271 vagonun resülmal taksiti ve faizi	53 393	
Ticaret Ofisi vasıtasıyla Çeklerden alınan 1209 yük vagonunun 1952 yılı faizi	524 950	
Knor frenleri Gümrük Resmi	54 000	
Kömür vinçleri kavramaları Gümrük Resmi taksiti	51	
100 çift cevher vagonu Gümrük Resmi taksiti	59 473	
135 yük vagonu Gümrük Resmi taksiti	76 851	
Toplam	768 718	768 718
Toplam		20 383 873

Bölüm 782 — 5073 sayılı Kanun dışında yapılacak servet artışları

	Lira
1952 yılı teklifi	3 339 050
1951 yılı ödeneği	4 562 356
Eksiği	1 223 306

Ödenek aşağıdaki işlerin yapılması için teklif olunmaktadır :

	Lira	Lira
Yol Tesislerinde :		
Yeni tahkimat işleri için	100 000	
Emniyet tesisatı için	150 000	
Çankırı döner köprüsü için	60 000	
Toplam	310 000	310 000
Binalarla sabit tesislerinde, diğer sabit tesislerde ve diğer gayrimenkullerde :		
Kamulaştırma giderleri		100 000
Atelyelerde lüzumlu ufak tevsiler	30 000	
Cer; motörlü trenler tesisleri :		
İzmir Motörlü Tren Deposu	200 000	
Pendik Motörlü Tren Deposu	100 000	
Zonguldak Motörlü Tren Deposu	50 000	
Samsun cihetinde münteha noktasında depo		
Eskişehir Hastanesi İntaniye Servisi kaloriferi	8 000	

	Lira	Lira
İki hastanenin asansörü	12 000	
Toplam	550 000	550 000
Liman tesislerinde :		
Umumi magazalardan satın alınan Mersin İs- kelesi vinçleri	150 000	
Maltepe ve Alsancak Limanları için şamandıra	32 000	
İskenderun Limanı için bir adet vagon kantarı	40 000	
Toplam	222 000	222 000

Birinci sınıf demirbaşlarla, makine, tezgâh, alât, edevat ve motörlerde :

Cer Dairesi :

	Lira	Lira	Lira
1951 yılında siparişe bağlanan depo teçhizatının montaj masrafları ve Gümrük resimleri ile diğer giderleri	50 000		
Lokomotif depolarına lüzumlu demirbaş, alât, edevat	95 000		
Yeni kurulan motörlü depolar için lüzumlu demirbaş, alât, edevat	30 000		
Çankırı deposu için bir adet torna tezgâhı	20 000		
Teknik kitap ve ansiklopediler bedeli	2 000		
Makinist ve ateşçilere verilecek iş elbisesi	78 000		
Soğuk muntakalardaki makinist, ateşçi ve yağcılara verilecek deri ceket, meşin yelek ve göçuk bedeli	18 500		
Yük vagonlarına D. D. T. tatbiki için pülverizatör	2 700		
Seyir ücretleri tesbit makinesi	25 000	321 200	
Atelyeler takım, tezgâh ve muhtelif demirbaşları için Hareket Dairesi :		373 000	
Yalnız seyrüsefer emniyeti ile ilgili demirbaş çoğaltımı	100 000		
100 adet muşamba (615) liradan	61 500		
300 adet vagon zinciri (60) liradan	18 000		
İşletmeye açılacak yeni durakların demirbaşları	15 000		
50 istasyona tabanca (120) liradan	6 000	200 500	
Sağlık :			
Ankara, Eskişehir, İzmir hastaneleri tıbbi alât, edevat ve diğer demirbaşları	50 000		
İşletme servisleri demirbaşları 2000 × 6 = 12 000	12 000		
1952 yılında açılacak olan Sivas Hastanesi tıbbi alât ve edevat ile diğer demirbaşları	120 000	182 000	
Genel Müdürlük :			
Yeni kitaplar, lûgat ve cenebi yazılar için	3 100		

	Lira	Lira	Lira
Hasılat :			
Kitap ve ansiklopedi bedeli	250		
Maliye ve muhasebe :			
Kitap ve ansiklopedi bedeli	500		
Malzeme :			
Açılan Adapazarı Mağazası demirbaşları	44 500		
Diğer malzeme teşkilâtının ve lâboratuvarın	55 500		
5. İşletme Müdürlüğünün yazı ve hesap makineleri ve sair demirbaşları için	10 000	113 850	1 190 550
	<u>300 000</u>		
3 600 000 liralık 46 römork ve 23 motörlü programının tahakkuku için	384 000		684 000
Mevcut motörlü trenlerin tadili için	<u>282 500</u>		
113 R vagonunun tank ve diğer ağır eşya nakli için takviyesi	100 000		382 500
100 aded Amerikan furgununun yük vagonuna ifrağı için	<u>100 000</u>		
Toplam			<u>3 339 050</u>

Bölüm 783 - Madde 10 — Satın alınan demiryollar ve limanların senelik faiz ve itfa karşılıkları ve başka giderleri

	Lira
1952 yılı teklifi	8 521 100
1951 yılı ödeneği	8 521 100

Teklif edilen ödenek aşağıdaki hesaba istinat eylemektedir.

	İsviçre Frangı	Kur	Tutarı Lira
Anadolu	8 676 959,04	66,38	5 759 765,41
Mersin - Tarsus - Adana	65 592,40	66,38	43 540,24
Haydarpaşa Limanı	647 115,65	66,38	429 555,37
Şark demiryolları	1 669 000,—	66,38	1 107 882,20
Toplam	<u>11 058 667,09</u>		<u>7 340 743,22</u>
Aydın hattı	146 440 —	7,91	1 158 340 —
Anadolu emarjman giderleri			10 000 —
Aydın emarjman giderleri			5 000 —
Başka giderler ve muhtemel kur farkları			7 016,78
Toplam			<u>8 521 100 —</u>

Bölüm 783 - Madde 20 — 3525 sayılı Kanunla tasdik olunan krediden idarece kullanılan kısmın itfa ve faiz karşılığı

	Lira
1952 yılı teklifi	2 161 324
1951 yılı ödeneği	3 367 786

Teklif olunan ödenek, Maliye Bakanlığının işarına müsteniden teklif olunmuştur.

1952 yılı Gelir kısmı Bütçesi gerekçesi

Bütçe Kanununa bağlı (B) işaretli cetvelde de tebarüz ettirildiği veçhile; İdare Bütçesinin gelir kısmı işletme ile ilgili olan gelirlerle, işletme ile ilgili olmıyan gelirler olmak üzere iki bölümde toplanmış bulunmaktadır.

I - İşletme ile ilgili olan gelirler :

1. Demiryolu işletme giderleri : (Yolcu, bagaj, yük taşımaları ve demiryolu taşımaları ile ilgili diğer gelirler) ;
2. Limanlar ve iskeleler gelirleri : (Limanlar ve rıhtımlar gelirleri, iskele gelirleri) ;
3. Karayolları işletme gelirleri : (Trabzon - İran transit yolu gelirleri) nden ;

II - İşletme ile ilgili olmıyan gelirler ise ;

1. Satışlar ile çeşitli gelirlerden ;

İbaredir.

Memleketin ekonomik ve kültürel faaliyetlerinin terakki ve inkişafında en mühim vasıta ve âmillerden birinin Demiryolculuk olduğu mâlûmdur.

Devlet Demiryolları İdaresi 1042 sayılı Teşkilât Kanununun 2 nci maddesine göre mülhak bütçeli bir teşekkül olmakla beraber, üzerine aldığı görevleri Devlet Bütçesine yük olmadan başara-bilmesi için, demiryolu nakliyeciliğinde işletme ekonomisi prensip ve kaidelerine uyularak bir taraftan gider bütçesinde yersiz ve füzuli masraflar çıkarılmak suretiyle mümkün olan tasarrufları sağlamak ve diğer taraftan da mevcut bütün imkânlardan istifade edilerek gelirin artırılması esasları ön plânda tutulmuştur.

Gelir Bütçesi tahminlerinin müspet ilim metotları dışında sırf objektif görüşlere dayanarak bir iyimserlik havası içerisinde yapılması, ekzersiz yılı sonunda telâfisi mümkün olmıyan birtakım vahim açıklara sebebiyet verebileceği gibi, kötümser bir görüşle hazırlanması da, idare mekanizmasının fâsılasız ve maksada uygun bir şekilde çalışmasını temin edecek bir kısım zaruri masraflardan kısıntı yapılmasını ve binaenaleyh, hizmetin aksamasını mucip olabilir.

Bütün bu mahzurları bertaraf edebilmek maksadiyle, Gelir Bütçesi tahminlerinde istatistik metotlarından âzami derecede faydalanılmış ve ayrıca nakliyata bilhassa müessir olan ekonomik faktörler tahlil ve mukayese edilmek suretiyle tahminlerin mümkün olduğu kadar hakikata yakın ve müspet rakamlarla tesbit edilmesine çalışılmıştır.

Yukarda da beyan olunduğu üzere, 1952 yılı Gelir Bütçesinin aşağıdaki metotlar takip edilmiştir :

1. Cari yılın, bütçenin hazırlandığı zamana kadar olan devresine ait tahminî ve hakiki gelir miktarları ile, bir evvelki yıla ait tahminî ve hakiki gelir miktarlarının tutulan kayıtlara nazaran artış veya eksiliş emsallerinin tesbit edilmesi,

2. Daha evvelki yılların trafik seyrine ve ait olduğu senelerin hususiyetlerine göre işletme devresi sonuna kadar elde olunan tahminî ve hakiki gelir miktarları ile artış veya eksiliş emsallerinin tesbit ve tatik olunması,

3. 1952 yılının hususiyetleri ile, nakliyat kapasitesine müessir olan memleketin zirai ve sinai istihsalâtı, diğer nakil vasıtalarının demiryollarına rekabet derecesi, taşınan yoleu adedi ve yoleu kilometresi ile nakledilen emtiannın tonaj ve ton kilometresini ve gelecek sene gelirinin fazla veya noksan olmasını intaç edecek diğer sebep ve âmillerin araştırılarak tahlillerinin ve evvelki yıllara nazaran mukayeselerinin yapılması,

4. Bu suretle yapılan tahminlerde yalnız evvelki devrelerin verdiği netice ve gelir seyrine dayanılmıyarak otobüs ve kamyon nakliyatı karşısında bâzı tarifelerde yapılan veya yapılması mutasavver bulunan değışikliklerin de göz önünde bulundurulmasıdır.

I - İşletme ile ilgili olan gelir tahmini

1. Bütçenin hazırlandığı tarihte elimizde 1951 yılının yalnız Mart - Haziran aylarına ait takribî gelir miktarı mevcut bulunmaktadır.

1950 yılının Mart - Haziran aylarına ait hakiki gelir miktarı ile yine 1950 yılının aynı aylarına ait tahminî gelir miktarları arasındaki artış veya eksiliş emsalleri tesbit edilerek, 1951 yılının 4 aylık tahminî gelir miktarlarıyla ayrı ayrı çarpılmak suretiyle 1952 yılının ilk dört aylık geliri hesap olunmuştur.

1951 yılına ait olarak elimizde başkaca kesin malûmat bulunmadığından, 1950 yılının mütaakıp 8 aylık hakiki geliri ile 1949 yılının aynı aylarına ait hakiki geliri arasındaki artış veya eksiliş emsali bulunarak, 1950 yılının 8 aylık hakiki geliri ile çarpılmak suretiyle de 1952 yılının mütaakıp 8 aylık geliri tahmin edilmiştir.

1950 yılı birinci ayının hakiki ve takribî gelirleriyle emsal nispeti :

Gelirin cinsi	Mart 1950 Takribî	Mart 1950 Hakiki	Nispeti
Yoleu	2 749 014	3 485 972	1.2681
Bagaj	63 172	75 063	1.1882
Mesajeri	38 123	37 793	0.9913
Seyriseri	557 593	544 757	0.9770
Seyrihafif	7 429 872	7 005 197	0.9428
Yükletme, boşaltma ve diğer gelirler	55 163	404 956	7.3411
Haydarpaşa Limanı	58 162	201 891	3.4712
Derince Limanı	6 783	14 281	2.1054
Mersin Limanı	97 965	99 054	1.0111
İskenderun Limanı	273 536	156 856	0.5734
Samsun Limanı	52 566	48 848	0.9293

Gelirin cinsi	Mart 1950	Mart 1950	Nispeti
	Takribî	Hakiki	
Alsancak İskelesi	16 885	19 958	1.1820
Bandırma »	11 243	8 542	0.7598
Akçay »	293	231	0.7884
Sirkeci »	8 370	10 131	1.2104
İzmit »	1 418	1 493	1.0529
Dil »	—	—	—
Sapanca »	—	—	—
Maltepe »	1 323	1 392	1.0521
Toplam	11 421 481	12 116 415	--

1950 yılı ikinci ayın hakiki ve takribî gelirleriyle emsal nispeti

Gelirin cinsi	Nisan 1950	Nisan 1950	Nispeti
	Takribî	Hakiki	
Yolu	3 289 104	3 623 114	1.1015
Bagaj	75 283	79 202	1.0520
Mesajeri	39 268	36 374	0.9074
Seyriseri	481 966	539 867	1.1201
Seyrihafif	6 348 352	7 001 470	1.1029
Yükleme, boşaltma ve diğer gelirler	48 286	376 751	7.8025
Haydarpaşa limanı	63 831	165 665	2.5954
Derince limanı	14 710	15 392	1.0464
Mersin limanı	55 284	54 996	0.9005
İskenderun limanı	128 134	67 864	0.5296
Samsun limanı	70 475	65 739	0.9328
Alsancak iskelesi	24 471	25 520	1.7294
Bandırma iskelesi	10 761	6 949	0.6457
Akçay iskelesi	241	177	0.7344
Sirkeci iskelesi	7 262	7 612	0.9243
İzmit iskelesi	837	881	1.0526
Dil iskelesi	—	—	—
Sapanca iskelesi	—	—	—
Maltepe iskelesi	2 441	2 569	1.0524
Toplam	10 660 804	12 070 142	

1950 yılı üçüncü ayının hakiki ve takribî gelirleriyle emsal nispeti

Gelirin cinsi	Mayıs 1950	Mayıs 1950	Nispeti
	Takribî	Hakiki	
Yolcu	3 439 354	3 453 332	1.0040
Bagaj	91 323	84 622	0.9266
Mesajeri	36 012	53 556	1.4721
Seyriseri	546 244	545 638	0.9989
Seyrihafif	7 679 488	7 531 050	0.9807
Yükleme, boşaltma ve diğer gelirler	87 066	389 538	4.4740
Haydarpaşa limanı	37 337	211 760	5.6715
Derince limanı	15 565	25 912	1.7790
Mersin limanı	41 080	40 432	0.9842
İskenderun limanı	202 045	141 036	0.6980
Samsun limanı	92 058	90 384	0.9818
Alsancak iskelesi	4 024	10 275	2.5534
Bandırma iskelesi	12 718	15 377	1.2091
Akçay iskelesi	363	375	1.0330
Sirkeci istasyonu	12 522	15 104	1.2062
İzmit iskelesi	932	981	1.0526
Dil iskelesi	17	18	1.0588
Sapanca iskelesi	8	9	1.1250
Maltepe iskelesi	2 627	2 665	1.0525
Toplam	12 299 783	12 612 164	

1950 yılı dördüncü ayının hakiki ve takribî gelirleriyle emsal nispeti

Gelirin cinsi	Haziran 1950	Haziran 1950	Nispeti
	Takribî	Hakiki	
Yolcu	3 533 082	3 640 194	0.9706
Bagaj	82 994	86 442	1.0415
Mesajeri	37 386	36 870	0.9861
Seyriseri	925 854	891 163	0.9625
Seyrihafif	7 720 419	7 202 905	0.9330
Yükleme, boşaltma ve diğer gelirler	89 891	383 393	4.2651
Haydarpaşa limanı	71.617	177.655	2.4806
Derince limanı	16 668	23 766	1.4258
Mersin limanı	33 779	33 722	0.9983
İskenderun limanı	242 301	157 909	0.6517
Samsun limanı	85 472	81 033	0.9481
Alsancak iskelesi	9 025	9 251	1.0251
Bandırma iskelesi	14 932	11 133	0.7456
Akçay iskelesi	353	524	1.4844
Sirkeci iskelesi	6 195	7 055	1.1388

Gelirin cinsi	Haziran	Haziran	Nispeti
	1950	1950	
	Takribî	Hakikî	
İzmit iskelesi	1 183	1 246	1.0532
Dil iskelesi	19	20	1.0526
Sapanca İskelesi	18	20	1.1111
Maltepe »	757	797	1.0528
Toplam	12.871.945	12.745.098	

1951 yılı birinci ayı takribî gelirinin tesbit edilen emsal nispetleriyle çarpımından elde edilen gelir

Yolcu	3.468.210 × 1.2681 =	4.398.037.10
Bagaj	67.586 × 1.1882 =	80.305.68
Mesajeri	53.871 × 0.9913 =	53.402.32
Seyriseri	699.469 × 0.9770 =	654.071.21
Seyrihafif	7.205.452 × 0.9458 =	6.793.300.14
Yükleme, boşaltma ve diğer gelirler	114.491 × 7.3411 =	840.489.88
Haydarpaşa limanı	60.963 × 3.4712 =	211.614.76
Derince »	19.379 × 2.1054 =	40.800.55
Mersin »	68.996 × 1.0111 =	69.256.30
İskenderun »	177.401 × 0.5734 =	101.721.73
Samsun limanı	61.679 × 0.9293 =	57.318.29
Alsancak İskelesi	16.543 × 1.1820 =	19.553.82
Bandırma »	8.630 × 0.7598 =	6.557.07
Akçay »	406 × 0.7884 =	320.09
Sirkeci »	5.600 × 1.2104 =	6.778.24
İzmit »	561 × 1.0529 =	590.67
Dil »	— — =	—
Sapanca »	— — =	—
Maltepe »	1.993 × 1.0521 =	2.096.83
Toplam	12.030.730	13.336.214.68

1951 yılı ikinci ayı takribî gelirinin tesbit edilen emsal nispetleriyle çarpımından elde edilen gelir

Yolcu	3.724.281 × 1.1015 =	4.102.295.52
Bagaj	78.168 × 1.0520 =	82.232.74
Mesajeri	33.488 × 0.9074 =	30.387.01
Seyriseri	516.023 × 1.1201 =	577.997.36
Seyrihafif	7.614.472 × 1.1029 =	8.398.001.16
Yükleme, boşaltma ve diğer gelirler	176.447 × 7.8025 =	1.376.727.72
Haydarpara Limanı	75.297 × 2.5954 =	195.425.83
Derince »	30.494 × 1.0464 =	31.968.92
Mersin »	58.713 × 0.9005 =	52.871.06
İskenderun »	264.082 × 0.5296 =	139.857.83

Samsun Limanı	57.327 × 0.9328 =	53.474.62
Alsancak İskelesi	7.330 × 1.7294 =	12.676.50
Bandırma »	10.171 × 0.6457 =	6.567.41
Akçay »	285 × 0.7344 =	209.30
Sirkeci »	20.034 × 0.9243 =	18.517.43
İzmit »	1.450 × 1.0526 =	1.484.16
Dil »	— — =	—
Sapanea »	— — =	—
Maltepe »	1.697. × 1.0524 =	1.785.92
Toplam	12.669.760	15.082.420.49

1951 yılı üçüncü ayı takribî gelirinin tesbit edilen emsal nispetleriyle çarpımından elde edilen gelir

Yölcü	3.686.064 × 1.0040 =	3.700.808.25
Bagaj	87.039 × 0.9266 =	80.650.33
Mesajeri	31.831 × 1.4721 =	46.858.41
Seyriseri	805.696 × 0.9989 =	804.809.73
Seyrihafif	8.093.009 × 0.9807 =	7.354.117.28
Yükleme, boşaltma ve di- ğer gelirler	188.804 × 4.4740 =	844.709.10
Haydarpaşa Limanı	47.473 × 5.6715 =	269.243.12
Derince »	30.434 × 1.7790 =	54.142.09
Mersin »	81.459 × 0.9842 =	80.171.95
İskenderun »	302.578 × 0.6980 =	211.199.44
Samsun »	71.918 × 0.9818 =	70.609.09
Alsancak İskelesi	28.621 × 2.5534 =	73.080.86
Bandırma »	12.121 × 1.2091 =	14.655.50
Akçay »	263 × 1.0130 =	271.68
Sirkeci »	24.194 × 1.2062 =	26.763.40
İzmit iskelesi	2.674 × 1.0426 =	2.814.65
Dil »	18 × 1.0588 =	19.06
Sapanea »	— — =	—
Maltepe »	1.864 × 1.0525 =	1.961.86
Toplam	13.496.060	13.636.885.80

1951 yılı dördüncü ayı takribî gelirinin tesbit edilen emsal nispetleriyle çarpımından elde edilen gelir

Yölcü	3.267.394 × 0.9766 =	3.171.332.61
Bağaj	94.834 × 1.0415 =	98.769.61
Mesajeri	35.873 × 0.9861 =	35.374.36
Seyriseri	1.271.997 × 0.9625 =	1.224.297.11
Seyrihafif	7.389.357 × 0.9330 =	6.894.270.03
Yükleme, boşaltma ve diğ er gelirler	171.054 × 4.2651 =	729.562.41

Haydarpaşa Limanı	56.936 × 2.4806 =	141.235.44
Derince Limanı	28.228 × 1.4258 =	40.247.48
Mersin »	72.996 × 0.9983 =	72.871.91
İskenderun »	358.436 × 0.6517 =	233.592.74
Samsun »	155.242 × 0.9481 =	147.184.94
Alsancak İskelesi	23.292 × 1.0251 =	23.876.63
Bandırma »	11.317 × 0.7458 =	8.437.95
Akçay »	273 × 1.4844 =	405.24
Sirkeci »	14.406 × 1.1388 =	16.405.55
İzmit »	3.527 × 1.0532 =	3.714.64
Dil »	—	—
Sapanca »	5 × 1.1111 =	5.55
Maltepe »	1.325 × 1.0528 =	1.394.96
Toplam	<u>12.956.492</u>	<u>12.842.979.21</u>

Elde edilen
dört aylık
gelirin toplamı

Yolcu	15 372 473,48
Bagaj	341 958,36
Mesajeri	166 022,10
Seyriseri	3 261 175,41
Seyrihafif	29 439 688,66
Yükleme, boşaltma ve diğer ge- lirler	3 791 489,11
Haydarpaşa limanı	817 519,15
Derince »	167 099,04
Mersin »	275 171,22
İskenderun »	686 371,74
Samsun »	328 586,94
Alsancak iskelesi	129 187,81
Bandırma »	36 217,93
Akçay »	1 206,31
Sirkeci »	68 464,62
İzmit »	8 604,12
Dil »	19,06
Sapanca »	5,55
Maltepe »	7 239,57
Toplam	<u>54 898 500,18</u>

1949 ve 1950 yıllarının 8 er aylık hakiki gelirleriyle emsal nispetleri

	1949 (8 aylık)	1950 (8 aylık)	Nispet
Yolcu	31 055 357	31 961 692	1.0292
Bagaj	766 540	746 390	0.9611
Mesajeri	362 531	293 693	0.8102
Seyriseri	7 000 361	7 004 604	1.0007
Seyrihafif	63 570 468	66 896 483	1.0523
Yükleme ve boşaltma ve di- ğer gelirler	3 463 434	3 846 379	1.1106
Haydarpaşa limanı	1 311 560	1 432 971	1.0926
Derince »	358 928	276 159	0.7694
Mersin »	325 870	535 459	1.6432
İskenderun »	1 491 405	1 269 615	0.8513
Samsun »	512 999	501 098	0.9768
Alsancak iskelesi	246 380	170 544	0.6922
Bandırma »	77 346	65 661	0.8489
Erdek »	19	—	—
Akçay »	2 392	1 534	0.6413
Sirkeci »	52 263	58 664	1.1224
İzmit »	11 571	11 788	1.0188
Dil »	309	183	0.5922
Sapanea »	7	125	1.6071
Maltepe »	9 823	15 495	1.1757
Toplam	110 619 563	115 088 537	

1951 yılının 8 aylık hakiki gelirinin tesbit edilen emsal nispetleriyle çarpımından elde edilen gelir

Yolcu	31.961.692 × 1.0298 =	32.894.973
Bagaj	746.390 × 0.9611 =	717.355
Mesajeri	293.693 × 0.8102 =	237.950
Seyriseri	7.004.604 × 1.0007 =	7.900.507
Seyrihafif	66.896.483 × 1.0523 =	70.395.169
Yükleme, boşaltma ve diğer gelirler	3.846.379 × 1.1106 =	4.271.788
Haydarpaşa Limanı	1.432.971 × 1.0926 =	1.565.664
Derince Limanı	276.159 × 0.7694 =	212.476
Mersin Limanı	535.459 × 1.6432 =	879.866
İskenderun Limanı	1.269.615 × 0.8513 =	1.080.823
Samsun Limanı	501.098 × 0.9768 =	498.472
Alsancak İskelesi	170.544 × 0.6922 =	118.050
Bandırma İskelesi	65.661 × 0.8489 =	55.739
Erdek İskelesi	—	—
Akçay İskelesi	1.534 × 0.6413 =	983
Sirkeci İskelesi	58.664 × 1.1224 =	65.844
İzmit İskelesi	11.788 × 1.0188 =	12.009
Dil İskelesi	183 × 0.5922 =	108

Sapanca İskelesi	125 × 1.6071 =	200
Maltepe İskelesi	15.495 × 1.1757 =	18.418
Toplam	115.088.537	120.917.394

İlk dört aylık ve mütaakip sekiz aylık gelirlerin toplamı

	4 Aylık Gelir	8 Aylık Gelir	Toplam
Yoleu	15 372 473.48 +	32 894 973 =	48 267 446.48
Bağaj	341 958.36 +	717 355 =	1 059 313.36
Mesajeri	166 022.10 +	237 950 =	403 972.10
Seyriseri	3 261 175.41 +	7 900 507 =	11 161 682.41
Seyrihafif	29 439 688.66 +	70 395 169 =	99 834 857.66
Yükleme, boşalt- ma ve diğer ge- lirler	3 791 489.11 +	4 271 788 =	8 063 277.11
Haydarpaşa Limanı	817 519.15 +	1 565 664 =	2 383 183.15
Derince »	167 099.04 +	212 476 =	379 575.04
Mersin »	275 171.22 +	879 866 =	1 155 037.22
İskenderun »	686 371.74 +	1 080 823 =	1 767 194.74
Samsun »	328 586.94 +	489 472 =	818 058.94
Alsancak İskelesi	129 187.81 +	118 050 =	247 237.81
Bandırma »	36 217.93 +	55 739 =	91 956.93
Erdek »	—	—	—
Akçay »	1 206.31 +	893 =	2 189.31
Sirkeci »	68 464.62 +	65 844 =	134 308.62
İzmit »	8 604.12 +	12 009 =	20 613.12
Dil »	19.06 +	108 =	127.06
Sapanca »	5.55 +	200 =	205.55
Maltepe »	7 239.57 +	18 418 =	25 657.57
Toplam	54 898 500.18 +	120 917 394 =	175 818 894.18

Muhtelif yıllarda yapılan demiryolu nakliyatına ait istatistik ve grafiklere göre, senenin ikinci altı aylık devresindeki gelir miktarı daima, birinci altı aylık gelire nazaran bir fazlalık arzeder.

Umumiyetle, yoleu trafiğinde Ekim ayı sonuna, seyrihafif trafiğinde - Kasım ayı sonuna, seyriseri trafiğinde Temmuz ayı sonuna ve liman gelirlerinde ise, Ekim veya Kasım ayı sonuna kadar devamlı bir artış görülür.

Yılı	Altı aylık tutar- ları arasındaki artış veya eksiliş emsali		
	Birinci altı aylık gelir tutarı	İkinci altı aylık gelir tutarı	
1947	73 896 381	79 750 371	1.0792
1948	65 483 153	83 463 343	1.2745
1949	71 945 589	90 529 357	1.2583
1950	78 545 797	86 136 247	1.0966

Yukardaki istatistik kayıtlarına göre daha evvelki yılların ikinci altı aylık devrelerinde ait gelir miktarlarında ortalama artış emsali (1.1771) bulunmaktadır.

Bu itibarla 1952 yılı için tahmin olunan 6 aylık gelir miktarını, ortalama artış emsali olan (1.1771) rakamıyla çarpma suretiyle de 1952 yılı ikinci altı aylık gelir tutarını hesap etmek mümkündür.

1952 yılı 4 aylık takribî gelir miktarı 53 771 365 lira ve mütaakıp 2 aylık gelir miktarı da 26 500 000 lira olarak kabul edilirse, toplamın (1.1771) rakamıyla çarpısı olan (94 487 423) ikinci altı aylık gelir miktarını gösterir.

Bu hesaba göre 1952 yılı takribî gelir miktarının aşağıdaki açıklamıya göre (174 758 788) lira civarında olacağı anlaşılır.

	Lira
1952 yılı 4 aylık takribî gelir miktarı	53 771 365
1952 yılı 2 aylık takribî gelir miktarı	+ 26 500 000
<hr/>	
1952 yılı 1 neî altı aylık takribî gelir miktarı	80 271 365
1952 yılı 2 neî altı aylık takribî gelir miktarı	
80 271 365 × 1.1771 =	94 487 423
<hr/>	
Toplam	174 758 788
<hr/>	

Hükümetimizin zirai ve sinai kalkınma programı gereğince, 1952 yılında temin olunacak yeni ziraat aletleriyle, makineli ziraatin daha fazla genişletileceği ve bâzı bölgelerde yeniden şeker ve dokuma fabrikaları ile diğer bir kısım sinai müesseselerinin kurulacağı ve mevcutlardan bir kısmının da tevsi olunacağı malûmdur.

Kurak ve verimsiz geçen 1950 yılından sonra 1951 yılının yağışlı ve bereketli geçmesinin, 1952 yılında yapılacak yoleu ve emtia nakliyat trafiğine müspet tesirleri olacağı aşîkârdır.

Diğer taraftan Elâzığ - Van hattının inşasına devam edilmektedir. 1952 yılında inşası ikmal olunan kısımların işletmeye açılması takdirinde, demiryol şebekesi daha fazla genişlemiş ve nakliyat kapasitesi de o miktarda artmış olacaktır.

Bundan başka; harb yılları içinde yıpranan taşıma vasıtaları ile demiryolu tesislerinin süratle tezyit ve ıslahı cihetine gidilmektedir. Daha evvel muhtelif memleketlerden alınan lokomotif ve vagonlardan maada bu defa Almanya'dan sözleşmesi gereğince bu yıl 105 aded yoleu vagonu ile 15 aded furgon, 7 motörlü tren ve 1952 yılında da ayrıca 9 motörlü tren teslim alınacaktır.

Bu itibarla; tutulan istatistiklere göre esasen her yıl devamlı bir artış kaydeden tren kilometresinin bu yılda aynı emsal dâhilinde bir miktar artış kaydederek ortalama (23.500.000) tren kilometreye baliğ olacağı anlaşılmaktadır.

Yapılan her tren kilometre bir miktar eşya ton kilometresi ile yoleu kilometresine tekabül edeceğinden, tren kilometrede husule gelecek artışın da muntazam bir gelir sağlayacağı anlaşılırsa da; muhtelif senelerin tren kilometreleri ile gelir rakamları arasında sabit bir nispet bulunmadığından, bu şekilde yapılan gelir tahminleri sıhhatli olamaz.

Bu itibarla tahminlerimizde, gelir üzerine bilhassa müessir olan tarifeleri göz önünde bulundurma isabetli olur.

Ancak tarifelerin bu tesiri, taşınan eşyanın vagona işgal ettiği hacm veya seyahat eden yoleu-

ların işgal ettikleri mevkilere yani ütilizasyon nispetine tâbi olarak artar veya eksilir.

1952 yılında tatbik edilmesi düşünülen tarife ayarlaması ile, bir tren kilometre geliri ortalama olarak (8) lira kabul edilirse, 1952 yılında yapılacağı tahmin olunan (23 500 000) tren kilometre gelirin (8 × 23.500.000 = 188.000.000) lira civarında olacağı anlaşılır.

Yukarda da açıklandığı üzere, tren kilometre ile gelir arasındaki bu nispetler oldukça değişik bulunduğundan, elde olunan neticeleri bir kere de yük tren kilometresiyle ton kilometre ve yoleu tren kilometresiyle yoleu kilometre rakamları arasındaki nispetlere göre incelemek faydalı olacaktır.

İstatistik kayıtlarımıza göre, muhtelif senelerde yapılan tren kilometreleri, yük ve yoleu olarak tefrik edilecek olursa :

Yılı	Tren Km.	Yük tren Km. si	Yük tren Ki-lometresinin bütün tren kilometreye nispeti	Yoleu tren kilometresi	Yoleu tren ki-lometresinin bütün tren kilometresine nispeti
1946	20.768.121	12.569.386	0,605	8.198.735	0.395
1947	22.465.673	13.714.649	0,610	8.751.024	0.390
1948	21.842.016	12.791.408	0,585	9.050.608	0.415
1949	22.668.383	12.400.492	0,547	10.267.891	0.453
1950	22.906.712	10.507.757	0,458	12.398.955	0.542

1946 - 1950 yılı işletme devrelerinde yapılmış olan tren kilometrelerle, yoleu ve eşya tren kilometreleri arasındaki nispetlere nazaran eşya nakliyatında ortalama nispetin (0.561) ve yoleu taşımalarında ise (0.439) olduğu görülmekle beraber, yük tren kilometrelerindeki eksiliş ile yoleu tren kilometrelerindeki artış nazarı itibara alınarak, 1952 yılında yapılacağı tahmin olunan (23.500.000) tren kilometreden ortalama olarak (10.500.000) kilometresinin eşya ve (13.000.000) kilometresinin de yoleu tren kilometresi olacağı anlaşılmaktadır.

Daha evvelki yıllarda beher yük tren kilometresine tekabül eden sâfi ton kilometre ortalama olarak;

1946 yılında	165.5 iken,
1947 »	174.3 e,
1948 »	179.6 ya,
1949 »	234.2 ye ve
1950 » ise	249.— ye yükselmiş

bulunmaktadır.

Yukarda kaydedildiği üzere, yük ton kilometresinin, tren kilometresine nispetinde hafif bir azalma müşahade edilmesine rağmen, beher yük tren kilometresine tekabül eden nispetin gittikçe te-zayüt etmesine yeni alınan lokomotiflerin cer kabiliyetinin yüksek bulunması müessir olmaktadır.

Yine istatistik kayıtlarımıza göre daha evvelki yıllarda demiryolu taşıma mevzuunu teşkil eden maddelerin ton kilometre itibariyle daima aynı sırayı takip ettiği görülür. Bu itibarla, 1952 malî yılı nakliyat previzyonunu bir defada demiryolu nakliyatında ve dolayısıyla idare gelirinde mühim yekûn tutan maddeleri işletme neticelerine göre incelemek ve bunların en son durumları ile gelecek seneki muhtemel hareketlerini göz önünde bulundurmak icap edecektir.

A) Memleketimizin başta gelen ürünlerinden olan tahıl, demiryolu taşımaları ve idareye temin ettiği gelir bakımından da birinci derecede ehemmiyeti haiz bulunmaktadır.

Aşağıdaki rakamlar tetkik olunursa, 1948 yılı tahıl nakliyatında bir miktar azalma kaydedilmiş olmasına rağmen, mütaakıp senelerde artışa doğru yeni bir temayülün başladığı görülür.

Taşman / emtiyanın cinsi	Yıllar				
	1946 Ton	1947 Ton	1948 Ton	1949 Ton	1950 Ton
Buğday	525.604	733.940	514.763	606.313	558.724
Arpa	237.483	147.467	120.780	67.771	60.478
Diğer hububat	135.388	206.741	106.779	93.017	103.972
Toplam	898.475	1.088.148	742.232	767.101	723.174

Toprak Mahsulleri Ofisinden edindiğimiz bilgiye göre, 1951 yılı buğday, arpa ve diğer hububat istihsalâtı 1950 yılına nazaran ortalama olarak % 40 bir fazlalık arz etmektedir. Buna nazaran 1951 - 1952 yılı içerisinde en az (1.000.000) tonluk bir nakliyat mevzuu ile karşılaşılacağı anlaşılmaktadır.

Kayıtlarımıza göre, 1950 yılında nakledilen buğday ve arpa ve hububatın gerek ton kilometresi ve gerekse idareye sağladığı gelirden bir miktar azalma kaydedilmekte ise de;

Cinsi	Yılı	Nakledilen miktar Ton	Ton kilometre	Bir tona isabet eden kilometre	Sağladığı gelir miktarı Lira	Bir ton kilo- metreye dü- şen gelir Kuruş
Buğday	1949	606.313	268.346.407	442	10 435 309	3.88
	1950	558.724	255.527.991	457	9 945 199	3.89
Arpa	1949	67.771	32.110.497	474	1 227 542	3.72
	1950	60.478	22.609.252	373	885 592	3.91
Diğer hububat	1949	93.017	29.684.601	322	1 175 244	3.99
	1950	103.972	32.475.316	419	1 287 212	3.92

1951 yılı rekoltesindeki yükselme ile 1952 yılında memleketimizde makinalı ziraatın geniş mikyasta tatbikatı ve sun'î sulama teşebbüsleri nazarı itibara alınır, fevkalde bir vaziyet tahaddüs etmedikçe istihsalâtın daha bir miktar artacağı ve buna mütenazır olarak nakliyat ve gelirlerin de o nispette yükseleceği anlaşılır.

B) Kok hariç diğer maden kömürü taşmaları 1949 da (1.429.279) ton ve 1950 yılında ise (1.543.191) ton olmak üzere demiryolları ile nakledilen maddeler arasında ikinci gelmektedir.

İstatistik yıllığındaki malûmata göre; maden kömürü istihsalâtında her yıl en az (100 000) ton kadar bir artış kaydedilmektedir.

Maden kömürü istihsalâtındaki bu artışın da muntazam bir trafik temin edeceği aşikârdır. Filhalka, 1948 yılı istihsalâtı (4.022.818) ton olup, Demiryollarıyla nakledilen miktarı (1.279.035) ton iken 1949 yılı İstihsalâtı (4 182 705) tona yükselince taşman miktar da (1 429 279) tona, 1950 yılında ise (1 731 440) tona yükselmiştir.

Buna mütenazır olarak maden kömürü nakliyatı 1949 yılında (412 598 334) ve 1950 yılında ise (442 995 899) ton kilometreyi bulmuş ve idareye sağladığı gelir de 1949 yılında (7 130 463) lira iken 1950 yılında (7 486 466) liraya baliğ olmuş bulunmaktadır.

Maden kömürü nakliyatında bir tona isabet eden kilometre ortalama olarak (294) ve beher

kilometre ücreti de (1,75) kuruş olduğuna göre, 1952 yılı maden kömürü nakliyatı gelirinde (1,75 × 100 000 × 294 = 514 500) lira bir fazlalık hâsıl olacağı anlaşılır.

C) Demiryolu taşımalarında, sağladığı gelir bakımından başta gelen maddelerden biri de krom nakliyatıdır.

Yetkili müesseseler neşriyatından aldığımız bilgiye göre harb yılları içinde büyük bir rağbe- te mashar olan kromlarımızın satış imkânları 1945 ve 1946 yıllarında azalmış olduğundan 1944 yılında (77 877) ton krom taşınarak 49 milyon küsur ton kilometre yapıldığı halde 1945 yılın- da taşınan krom (27 087) tona düşmüş ve bu taşıma için ancak (16 927 508) ton kilometre ya- pılmıştı.

İstatistik kayıtlarından, mütaakıp yıllarda krom istihsal ve imrarının devamlı bir şekilde art- tığı ve ancak 1950 yılında hafif bir azalma kaydedildiği müşahede edilmekle beraber;

Yılı	Taşınan Ton	Ton kilo- metre	Bir tona isabet eden ton kilometre	Sağladığı gelir Lira	Bir ton kilometreye düşen gelir Kuruş
1949	309.693	127.049.480	410	6 397 334	5.03
1950	297.634	122.453.267	411	6 730 740	5.50

1951 yılının ilk dört aylık krom nakliyatı 1950 yılının dört aylık krom nakliyatı ile mukayese edilecek olursa;

Aylar	1950 yılında nakledilen Ton	1951 yılında nakledilen Ton
Ocak	12.918	18.745
Şubat	11.232	15.788
Mart	18.876	21.437
Nisan	19.591	30.839
Toplam	62.617	86.809

1951 yılından itibaren tekrar bir yükselmenin başladığı görülür.

Bu itibarla, 1952 yılı krom nakliyatının en az (300 000) ton olacağı ve (124 000 000) ton kilo- metrelik bir nakil mevzuu ile karşılaşılacağı anlaşılır.

D) Demir cevheri dâhil diğer maden filizleri nakliyatı da demiryolu trafiğinde ehemmiyetli bir mevki işgal etmektedir.

Soğuk harbin devamı dolayısıyla bütün dünyada harb sanayiinin işlemeşi, maden cevherlerimize olan talepleri artırdığı gibi, yurt içi sanayiinin inkişafında dâhili ihtiyaçların kabarmasını mucip olmuş, netice itibariyle gündün güne artan maden cevheri istihsalâtına muvazi olarak demiryolu nak- liyatında da bir yükselme kaydedilmeğe başlamıştır.

Aşağıdaki istatistik kayıtlarımızda bu artışı açıkça görmek mümkündür.

Yılı	Taşınan miktar ton	Ton kilometre	Tona düşen ortalama kilometre	Nakliyatın sağladığı gelir Lira	Bir ton kilometreye düşen gelir Kuruş
1949	245.164	226.516.433	644	5 152 605	2.70
1950	278.982	242.628.892	670	5 745 543	3.07

Daha evvelki yıllarda maden cevheri nakliyatında karşılaşılan vagon darlığı, 1950 yılına kadar İngiltere'den satın alınan ceman 200 çift maden cevheri vagonu ile oldukça giderilmiş bulunmaktadır. Bu itibarla; 1952 yılı nakliyat kapasitesinin daha müsait imkânlar karşısında inkişaf edeceğinden emin bulunmaktayız.

E) Demiryolu taşımalarında şeker pancarı nakliyatı da mühim bir yekûn tutmaktadır. İstatistik kayıtlarımıza göre şeker pancarı nakliyatının gittikçe arttığı ve idareye sağladığı gelirin de o nispette tezayüt ettiği müşahede olunur.

Yılı	Taşınan Ton	Yapılan ton kilometre	Bir tona isabet eden ton kilometre	Sağladığı gelir Lira	Bir ton kilometrenin sağladığı gelir Kr.
1949	744.811	79.295.418	106	3 730 383	4.70
1950	754.012	83.351.558	110	3 917 417	4.69

Hükümetimizin sanayileşme plânı gereğince 1952 yılında yeniden açılacak şeker fabrikaları da göz önünde tutulacak olursa 1952 yılında en az (800.000) ton şeker pancarı nakledilerek 86.400.000 ton kilometrelik bir nakliyat yapılacağı düşünülebilir.

Netice itibarıyla yukardan beri yaptığımız tahliller, 1952 yılı munzam trafiğinin bir kısmı düşük ücretlerle yapılan nakliyata ait bulunmakla beraber ehemmiyetli kısmının maliyeti kırtaran tarifelere tâbi maddelere inhisar edeceği anlaşılmaktadır.

Tutulan istatistik ve yapılan hesaplara göre demiryolları eşya taşımalarında ortalama olarak beher sâfi ton kilometreye isabet eden gelir 1947 yılında 4.41, 1948 de 4.42, 1949 da 4.47 ve 1950 de 4.37 kuruştur.

Yine istatistik kayıtlarına göre;

Yılı	Sâfi ton kilometre	
1946	2 080 527 319	
1947	2 391 141 796	(Seyri seri ile taşınan hayvan ton kilometreleri dâhil)
1948	2 297 647 497	» » » » » »
1949	2 905 433 890	» » » » » »
1950	2 669 597 536	» » » » » »

Eşya sâfi ton kilometrelerinde 1949 yılına kadar devamlı bir artış bulunduğu halde 1950 yılında kuraklık dolayısıyla cüzi bir eksilme göze çarpmakta ise de; yukarda açıklandığı üzere demiryol nakliyatının mühim bir kısmını teşkil eden maddelerin ton kilometrelerinde husule gelecek artış nazarı itibara alınır, 1952 yılı eşya nakliyatı previzyonunun (2 700 000 000) sâfi ton kilometreyi bulacağı ve bir sâfi ton kilometre geliri yapılacak tarife ayarlamaları ile ortalama olarak 4.45 kuruş

kabül edilirse, 1952 yılı eşya nakliyatı gelirinin $(4.45 \times 2\,700\,000\,000 = 120\,150\,000)$ lira olacağı anlaşılır.

Yolcu nakliyatına gelince :

1952 yılında yapılacağı tahmin olunan (23 500 000) tren kilometreden 1951 yılına nazaran fazla bulunan ortalama (500 000) tren kilometrenin, yeni teslim alınacak motörlü trenler dolayısıyla yolcu tren kilometresinde husule geleceği anlaşılmaktadır.

Bu kadar tren kilometrenin ne miktar yolcu kilometresine tekabül edeceği ve beher yolcu kilometresi gelir miktarının ne olabileceği 1946 - 1950 yıllarına ait ortalama nispetlerle hesap edilecek olursa :

Yılı	Bir yolcu tren kilometresine düşen yolcu kilometre miktarı	Bir yolcu kilometresinin ortalama gelir miktarı Lira
1946	323.3	1.55
1947	306.2	1.74
1948	281.2	1.75
1949	206.1	1.81

Yukardaki miktarlara nazaran bir yolcu tren kilometresine isabet eden ortalama yolcu kilometresi 279.2 olduğuna ve bir yolcu kilometresinin gelir miktarı da ortalama olarak 1.71 kuruş bulunduğuna göre, (500.000) tren kilometresinin sağlayacağı yolcu gelirinin $(279 \times 1.71 \times 500.000 = 2\,385\,450)$ lira olacağı tahmin edilmektedir.

Gelir tahminlerinde hatanın asgariye indirilmesi ve gelir miktarının mümkün olduğu kadar hakikata yakın rakamlarla ifade edilebilmesi için, daha evvelki yılların hususiyetleri ile trafik seyirlerinin ve gelir membarlarının teker teker tetkik edilmesi ve ayrıca gelirdeki artış veya eksiliş emsalleri ile sebepleri tesbit olunarak mukayeseleri yapılmak suretiyle gelecek malî yıldaki gelir miktarının tahmin edilmesi faydalı olur.

Yolcu geliri :

Harb yıllarından sonra memleketimize fazla miktarda nakil vasıtası ithâl edilmiş olduğundan, uzun mesafeli yolculukların otobüslerle yapılması halk tarafından bir deneme devresi geçirmiş ve bunun neticesi de 1948 yılında anahat yolcu nakliyatı gelirinde cüzi bir miktar azalma kaydedilmiştir.

Bununla beraber mütaakip yıllarda ticari faaliyetlerinde artması ve umumi refahın yükselmesi, memleket dâhilinde nüfus hareketlerini çoğaltmış ve idarece hariçten yeniden satın alınan lokomotif ve yolcu vagonlarıyla sürat ve emniyet bakımından halkın demiryollarına olan eski rağbeti temin olunarak yolcu adedinde ve gelirinde yeniden bir tezayüt kaydedilmeye başlamıştır.

Nitekim İstatistik kayıtlarımıza göre 1948 yılında anahat yolcu adedi (20 096 672) iken, 1949 yılında (20 150 885) e ve 1950 yılında ise (20 793 901) e yükselmiş bulunmaktadır.

Yılı	Banliyö yolcu adedi	Anahat yolcu adedi	Toplam	Genel yolcu adedi yıllık artış veya eksiliş emsali	
1946	26.595.652	20.993.464	47.589.116		
1947	28.267.459	21.394.491	49.661.950	1.1040	
1948	29.085.379	20.096.672	49.182.051	1.1500	
1949	30.564.170	20.150.885	50.715.055	1.0318	
1950	32.234.543	20.793.901	53.130.112	1.0476	

Yıllık yolcu kilometresinde de aynı şekilde bir artış göze çarpmaktadır.

Yılı	1 nei altı ay içinde yapılan yolcu kilometresi		2 nei altı ay içinde yapılan yolcu kilometresi		Yıllık artış veya eksiliş emsali
1946	1.061.163.035	1.606.237.919	2.667.400.954		
1947	1.066.577.146	1.613.384.154	2.679.961.300	1.5126	
1948	1.148.991.874	1.396.835.473	2.545.827.347	1.9499	
1949	1.097.740.620	1.392.174.310	2.489.914.930	0.9780	
1950	1.089.771.014	1.412.721.595	2.502.492.609	1.0050	

Yolcu nakliyatında yukardaki inkişaftan maada 1951 ve 1952 yıllarında teslim alınarak servise girecek 16 motörlü tren dolayısıyla, sürat ve konfor bakımından yolcu adedinin mühim bir miktar daha artacağı ve 1952 yılında;

(1,0493 × 32234.543 = 33.823.705) i banliyöde, 21.500.000 i de ana hatta olmak üzere (54 823 705) yolcu taşınacağı tahmin olunmaktadır.

Banliyöde ortalama mesafe 10,3 Km. ve beheryolcu Km. geliri ise 1,08 kuruş olduğuna göre 33.823.705 aded banliyö yolcu geliri :

$$1,08 \times 10,3 \times 33.823.703 = 3.762.549 \text{ lira ve, } 21.500.000 \times 1,08 = 23.220.000 \text{ lira}$$

Ana hatta ise; ortalama mesafe 104 Km. ve beher yolcu Km. geliri de tarifede yapılacak değişikliklerle 1,95 kuruş olacağına nazaran anahat yolcu geliri :

1,95 × 104 × 21.500.000 = 43.602.000 lira olmak üzere ceman ve yuvarlatılmış olarak (47.500.000) liralık yolcu geliri sağlanacağı tahmin edilmektedir.

Bagaj geliri :

Tutulan istatistiklere göre muhtelif yılların bagaj nakliyatı mütemevviç bir durum arz etmektedir. 1948 yılında 38309 tona düşen bagaj nakliyatı 1949 yılında 40.301 tona yükselmiş ve fakat 1950 yılında tekrar 39.814 tona düşmüş bulunmaktadır.

Yılı	1 nci 6 aylık Ton	2 nci 6 aylık Ton	Toplam Ton	Yıllık artış veya eksiliş emsali
1946	16.446	23.262	39.708	
1947	18.575	21.672	40.247	1.0135
1948	15.800	22.509	38.309	0.9518
1949	17.006	23.295	40.301	1.0520
1950	18.193	21.621	59.814	0.9879

Yıllık bagaj nakliyatının ortalama olarak 2/3 nün ücretli nakledildiği kabul edilirse, 1952 yılının ücretli bagaj nakliyatının 26.000 ton civarında olacağı anlaşılır.

Bir ton bagaj eşyasının nakil ücreti, geçen yıllardaki hesaplara nazaran takriben 37,50 lira olduğuna göre, 1952 yılı bagaj nakliyatı geliri ortalama olarak (1 000 000) lira tahmin edilmiştir.

Mesajeri geliri:

Muhtelif yılların istatistik kayıtları tetkik edilirse, mesajeri nakliyatında tedrici bir azalmanın mevcut olduğu görülür.

Yılı	1 nci 6 aylık Ton	2 nci 6 aylık Ton	Toplam Ton	Yıllık artış veya eksiliş emsali
1946	4.126	6.381	10.507	
1947	4.915	4.445	9.360	0.8908
1948	3.064	2.952	6.016	0.6427
1949	3.269	3.603	6.872	1.1422
1950	3.534	3.053	6.587	0.9585

Bu duruma göre yıllık ortalama eksiliş emsali (0,9085) bulunmaktadır.

Mesajeri nakliyatındaki bu düşüklük, bu nakliyattan mütevellit gelirden de göze çarpmaktadır.

Yılı	1 nci 6 aylık Ton	2 nci 6 aylık Ton	Toplam Ton	Yıllık artış veya eksiliş emsali
1946	343.792	538.072	881.864	
1947	438.402	355.660	794.062	0.9004
1948	270.728	299.220	969.948	0.7177
1949	275.910	288.087	563.997	0.9895
1950	256.098	202.188	458.286	0.8125

Bu itibarla 1952 yılı mesajeri nakliyatının ortalama olarak (6500) ton kadar olacağı ve beher tonu vasatı (70) liraya nakledildiğine göre de; İdareye (500 000) liralık bir gelir sağlayacağı tahmin edilmektedir.

Seyri Seri Geliri :

Seyri seri nakliyatı, istatistik kayıtlarımıza göre mütemevviç bir durum arz etmektedir. 1948 yılında 327.699 tona ve 1949 yılında da 335.871 tona yükselmiş bulunan seyri seri nakliyatı 1950 yılında tekrar 318.881 tona düşmüş bulunmaktadır.

Yılı	1 nci 6 aylık Ton	2 nci 6 aylık Ton	Toplam Ton	Yıllık artış veya eksiliş emsali
1946	88.552	236.060	324.612	
1947	118.717	233.743	322.460	1.0857
1948	98.257	229.442	327.699	0.3297
1949	110.343	225.528	335.871	1.0249
1950	154.790	164.091	318.881	0.9494

Bununla beraber, 1952 yılı nakliyat previzyonuna, ortalama nakil mesafesine ve bu yıl içinde uygulanacak tarifelere göre sağlyacağı gelirin 1 500 000 liralık P. T. T. nakliyatı ilâvesiyle 13 000 000 liraya bâliğ olacağı tahmin edilmiştir.

Maddeler	Ton	Ortalama mesafe Km.	Ortalama ton Km. ücreti Kuruş	=	yuvarlatılmış olarak Lira	Lira
Davar (baş)	2.300.000	600	0.270	=	3 800 000	
Sığır (baş)	200.000	630	1.485	=	1 871 000	
Başka hayvanlar (baş)	25.000	440	1.485	=	165 000	
Askerî hayvanlar (baş)	18.000	514	1.889	=	175 000	6 011 000
Deniz mahsulleri	4.000	550	3.00	=	66 000	66 000
Kümes hayvanları	1.800	170	6.60	=	20 000	20 000
Kavun, karpuz	78.000	295	3.15	=	725 000	
Portakal ve benzerleri	30.000	790	3.10	=	735 000	
Diğer yaş meyvalar	56.000	340	3.50	=	666 000	2 120 000
Diğer maddeler	22.000	169	5.46	=	203 000	203 000
Yaş sebzeler	98.000	555	3.40	=	1 850 000	
Patates	24.000	280	3.55	=	238 000	2 088 000
Umumi tarife	5.200	414	16.00	=	344 000	344 000
Askerî tarife	3.800	502	8.35	=	159 000	159 000
Diğer S. S. gelirler, (özel katarlar, salonlar v. s.)				=	505 000	505 000
P. T. T. nakliyatı					1 500 000	1 500 000
						<u>13 022 000</u>

ve yuvarlatılmış olarak 13 000 000 lira tahmin edilmiştir.

Seyri hafif geliri :

İdarenin en mühim gelir kaynağı seyri hafif nakliyatı olup, bir yıllık umumi gelirin % 50 sini teşkil etmektedir.

Yukarda da açıklandığı üzere, memleketimize fazla miktarda kamyon ithal edilmesi üzerine, 1948 yılında seyri hafif nakliyatında cüzi bir miktar düşüş kaydedilmiş ise de, kamyon nakliyatı ancak muayyen bir kısım eşyalara inhisar etmiş, diğer emtiyaya ait seyri hafif geliri, memleket-te tranzaksiyonun artması ve demiryollarının daha tatmin edici bir işletmeye yönelmesi sure-tiyle gün geçtikçe inkişafa devam etmiştir.

Nitekim; 1948 yılında diğer şahıslarla birlikte kamyonların da tesiri ile (6.202.265) tona düşen seyri hafif nakliyatı, 1949 yılında (6.858.888) tona ve 1950 yılında ise (7.011.932) tona yük-selmiş bulunmaktadır.

Yılı	1 nei 6 aylık Ton	2 nei 6 aylık Ton	Toplam Ton	Yıllık artış veya eksiliş emsali
1946	2.625.361	3.513.604	6.138.965	
1947	2.983.809	3.667.696	6.651.905	1.0834
1948	2.527.991	3.674.274	5.202.265	0.9324
1949	2.822.886	4.036.002	6.858.888	1.1058
1950	3.155.209	3.856.723	7.011.932	1.0223

Bu miktarlara göre yıllık ortalama artış emsali(1.0359) dur.

Muhtelif yıllara göre seyri hafif ton kilometresi de aynı şekilde bir artış kaydedilmektedir.

Yılı	1 nei 6 aylık Ton Km.	2 nei 6 aylık Ton Km.	Toplam Ton Km.	Yıllık artış veya eksiliş emsali
1946	954.401.742	1.004.749.766	1.959.151.508	
1947	1.093.140.278	1.113.688.929	2.206.829.207	1.1264
1948	956.783.449	1.146.867.215	2.103.650.664	0.9532
1949	1.097.645.492	1.282.718.962	2.380.364.454	1.1315
1950	1.183.688.501	1.334.082.802	2.417.771.303	1.0157

Aynı artışı seyrihafif nakliyatının idareye sağladığı gelirden de görüyoruz. Nitekim büyük tarife ayarlamaları yapılmamış olmakla beraber 1948 yılında (83 079 100) lira olan seyrihafif nakliyatı; 1949 da (95 301 443) liraya ve 1950 yılında ise (95 637 105) liraya yükselmiş bulunmaktadır.

Evveldi yılların seyrihafif gelirindeki ortalama artış emsali (1.1065) olarak tesbit edilmiştir.

Esas ve tenzilli tarifelerle nakledilen eşyanın 1952 yılı nakliyat previzyonu ile ortalama nakil mesafesine ve senesi içinde uygulanacak tarifelere göre seyrihafif nakliyatının idareye sağlayacağı gelir;

Maddeler	Ton	Ortalama Ortalama Ortalama mesafe Ton km. varlatılmış Km. Kuruş olarak) Lira		
		Km.	Kuruş	Lira
Hububat ve unları	1.000.000	410	3.90	15 990 000
Çeltik	7.000	585	4.60	188 000
Pirinç	8.000	605	6.15	298 000
Yağlı taneler	88.000	290	6.00	660 000
Küspeler	208.000	65	2.40	325 000
Ot	10.000	220	5.00	110 000
Saman	25.000	180	5.00	225 000
Tütün (işlenmemiş)	18 000	270	6.00	291 000
Tütün (işlenmiş)	17.000	400	7.00	476 000
Pamuk (temiz)	32.000	265	7.00	594 000
Pamuk (çiğitli)	31.000	125	5.00	194 000
İncir (hurda)	500	140	6.00	4 000
İncir (kuru)	14 000	210	6.00	176 000
Üzüm (kuru)	32.000	190	6.00	364 000
Başka kuru meyvalar	8.500	400	7.50	255 000
Zeytin	2.300	380	7.50	65 000
Kuru sebzeler	30.000	355	6.15	655 000
Şeker pancarı	755.000	110	4.50	3 737 000
Meyan kökü	8.500	115	7.00	68 000
Yumurta	3.500	300	7.50	79 000
Hayvan yağları	3.800	600	7.50	256 000
Tiftik	800	380	6.00	18 000
Yün, yapığı	5.000	610	6.00	183 000
Deriler	6.000	520	6.00	187 000
İpek kozası	350	450	7.50	12 000
Kütükler	900	330	7.50	22 000
Keresteler	125.000	340	6.00	2 550 000
Odun kömürü	16.500	150	4.00	99 000
Odun ve çıra	95.000	165	4.00	627 000
Tomruklar	24.000	55	4.00	53 000
Çam kabuğu, mazi	42.000	190	5.00	399 000
Linyit	700.000	340	1.75	4 165 000
Taş kömürü	900.000	245	1.75	3 859 000
Kok	190.000	435	1.75	1 446 000
Krom	310.000	410	5.50	6 991 000
Demir cevheri	220.000	990	2.25	4 900 000
Manyezit borasit	11.000	75	4.00	33 000
Başka maden filizleri	52.000	350	4.00	728 000
Tarım ilaçları	43.000	560	5.00	1 204 000
Kil	8.000	195	4.00	62 000
Kum	60.000	45	4.00	108 000
Taş	180.000	60	3.80	410 000
Toprak	7.500	190	3.80	54 000

Gelir. (yu-
Ortalama Ortalama varlatılmış
mesafe Ton km. olarak)
Lira

Maddeler	Ton	Km.	Kuruş	Lira
Tuz	72.000	370	3.80	1 012 000
Tarım aletleri	40.000	550	3.75	825 000
Paşrtlar	4.000	270	6.00	65 000
Bakır	11.000	544	7.00	419 000
Demir	110.000	340	5.80	2 169 000
Demir boru	11.000	350	6.00	231 000
Demir (hurda)	5.000	485	4.30	104 000
Kireç	7.600	115	4.00	35 000
Çimento	170.000	400	5.00	3 400 000
Kiremit, tuğla	100.000	335	4.00	1 340 000
Başka yapı malzemesi	7.500	270	4.40	89 000
Akaryakıt	205.000	350	7.50	5 381 000
Madenî yağlar	5.000	440	7.00	154 000
Bira	14.000	540	6.10	461 000
İspirto lu içkiler	19.500	390	7.00	532 000
İçme suyu	4.300	130	3.30	18 000
Maden suyu	2.500	415	3.30	34 000
Şeker	86.000	350	6.00	1 806 000
Melâs	10.000	820	5.00	410 000
Sabun	4.700	595	7.50	210 000
Zeytinyağı	4.500	340	7.50	115 000
Diğer nebati yağlar	2.700	410	7.50	88 000
Dokümanlar	18.000	630	7.50	850 000
İpçik	6.600	815	7.50	403 000
Adı gecmiyen I. S.	295.000	480	7.00	9 912 000
II. S.	17.000	360	6.00	367 000
III. S.	28.000	280	3.80	298 000
Askerî (mazbatalı)	548.000	505	2.55	7 632 000
Suriye - Irak } Trak - Suriye }	151.000	380	5.30	3 048 000
D. Y. İnşaat malzemesi	51.000	620	3.00	949 000
Maden suları	2.100	400	3.60	30 000
Genel toplam	7.212.150			95 502 000
Edevatı müteharrike :				
Ücret farkları, boş sar- mırlar v. s.				3 500 000
Toplam				99 002 000

Tarife ayarlamalarının sağlayacağı gelir fazlasıyla S. H. geliri 110 000 000 lira olarak tahmin edilmiştir.

Yükleme, boşaltma ve diğer gelirler :

İstatistik kayıtlarımıza göre; yükleme ve boşaltma ve diğer gelirlerimizde tedrici bir artış kaydedilmektedir.

Yılı	1 nci 6 aylık Lira	2 nci 6 aylık Lira	Toplam Lira	Yıllık artış veya eksiliş emsali
1946	1 758 705	2 007 182	3 765 891	
1947	2 292 472	2 046 353	4 338 825	1.1521
1948	1 608 549	2 339 728	3 948 277	0.9099
1949	2 132 549	3 156 705	5 289 254	1.3396
1950	2 738 783	3 109 652	5 848 435	1.1057

Bu itibarla; yükleme ve boşaltma geliri (1 350 000) ve diğer gelirler de, aşağıda müfredatı görüleceği üzere (4 650 000) lira ki ceman (6 000 000) lira olarak tahmin edilmiştir.

Yükleme ve boşaltma ücreti	1 350 000
Diğer gelirler :	
Sipariş akçesi	1 350 000
Tartı ücreti	1 250 000
Ardiye	450 000
Tatili edevat	300 000
Temizleme	400 000
Açık arazi, hangar	350 000
Şube hatları	275 000
Müteferrik	275 000
	<u>6 000 000</u>

Limanlar ve iskeleler gelirleri :

Muhtelif yılların istatistik kayıtlarından limanlar gelirlerinin mütemevviğ bir durumda bulunduğu anlaşılmaktadır. 1946 yılında 4 389 692 liradan ibaret olan limanlar gelirleri, 1947 yılında 1 486 121 lira fazlasıyla 5 875 813 liraya yükselmiş ve 1948 yılında 5 762 667 liraya düşmüş, 1949 da ise 5 916 878 liraya yükselmiş iken 1950 yılındaki kuraklık dolayısıyla ihracatın azalmasından 5 818 860 liraya inmiş bulunmaktadır.

Yılı	1 nci 6 aylık Lira	2 nci 6 aylık Lira	Toplam Lira	Yıllık artış veya eksiliş emsali
1946	2 045 361	2 344 331	4 389 692	
1947	3 048 172	2 828 641	5 875 813	1,3385
1948	2 419 001	3 343 666	5 762 667	0,9807
1949	2 782 197	3 130 681	5 916 878	1,0267
1950	2 744 280	3 074 580	5 818 860	0,9834

İskeleler gelirleri de aynı durumdadır:

Yılı	1 nci 6 aylık Lira	2 nci 6 aylık Lira	Toplam Lira	Yıllık artış veya eksiliş emsali
1946	190 997	229 597	420 574	
1947	211 577	167 606	379 183	0,9015
1948	182 528	246 920	429 458	1,1325
1949	243 950	350 190	594 140	1,3834
1950	210 330	234 520	444 850	0,7487

Bununla beraber memleketin zirai ve snai sahadaki kalkınma faaliyeti ve istihsalâtının artması, 1952 yılında liman ve iskele faaliyetlerinin de bir miktar artmasını mucip olacağı düşünülerek.

Liman gelirleri:

Haydarpaşa Limanı	2 500 000
Dedince »	300 000
Mersin »	900 000
İskenderun »	1 900 000
Samsun »	900 000
Toplam	<u>6 500 000</u>

Ve İskele gelirleri ise :

	Lira
Alsancak İskelesi geliri	300 000
Bandırma İskelesi geliri	140 000
Akçay » »	3 000
Sirkeci » »	75 900
İzmit » »	15 000
Dil » »	1 000
Sapanca » »	100
Maltepe » »	15 000
Toplam	<u>550 000</u>

lira olarak tahmin edilmiştir.

Trabzon - İran transit yolu geliri :

Aşağıdaki istatistik kayıtlarından da anlaşılacağı üzere Trabzon - İran transit yolunun gerek yolcu adedinde, gerekse yolcu gelirlerinde devamlı bir artış veya eksiliştten ziyade mütehavvil bir durum göze çarpmaktadır.

A) Yolu adedinde :

Yılı	1 nei 6 aylık Aded	2 nei 6 aylık Aded	Toplam Aded	Yıllık artış veya eksiliş emsali
1946	1.768	7.973	9.741	
1947	2.603	8.902	11.505	1.1810
1948	5.252	10.578	15.830	1.3759
1949	3.721	7.849	11.570	0.7308
1950	3.154	10.812	13.966	1.2070

B : Yolu gelirinde :

Yılı	1 nei 6 aylık Lira	2 nei 6 aylık Lira	Toplam Lira	Yıllık artış veya eksiliş emsali
1946	18 860	74 592	93 452	
1947	23 023	73 084	96 107	1.0284
1948	37 291	77 674	114 965	1.1601
1949	32 629	64 196	96 825	0,8422
1950	36 497	71 611	108 108	1.1444

Buna mukabil seyri seri ve seyri hafif nakliyatı ise pek cüzi bir miktara inhisar etmiş bulun-
maktadır.

1952 yılında Trabzon - İran yolu seferlerinin 1/2 nispetinde azaltılması mutasavver bulunduğu-
ndan, idareye sağlayacağı gelirin ortalama olarak (50 000) lira olacağı tahmin edilmiştir.

II - İşletme ile ilgili olmayan gelirler

İşletme ile ilgili olmayan gelirler, satışlar ile personelden alınan sağlık kesenekleri, okullar
ve pansiyonlar gelirleri, emlak kiralari, faiz ve akçe farkları ile diğer gelirlerden teşekkül eder.

Bu gelirler, mahiyetleri icabı devamlı bir artış veya eksilişten ziyade; sabit bir durum arz-
derler. Bununla beraber personel mevcuduna vâkı olacak değişiklikler ile o malî yıl içerisinde
yapılan külli miktardaki satışlar, gelir miktarının değişmesini mucip olabilir.

Bununla beraber tutulan kayıtlarımıza göre muhtelif yıllara ait gelir miktarları aşağıda gös-
terilmiş olup senelere göre artış veya eksiliş emsalleri :

1946 yılında	1.1728
1947 »	0.8102
1948 »	1.2465
1949 »	0.9625
1950 »	1.0453 bulunmaktadır.

SATIŞLAR

Yılı	Sermayeyi ilgilendiren satışlar		Bölüm toplamı	ÇEŞİTLİ GELİRLER						
	Lira	Sermaye ile ilgili olmyan satışlar Lira		Sağlık kesenekleri Lira	Pansiyon gelirleri Lira	Emlâk kiralari Lira	Faiz ve akçe farklari Lira	Diğer gelirler Lira	Bölüm toplamı Lira	Kısım toplamı Lira
1947	—	—	—	1 062 668	—	—	—	3 855 642	4 918 314	4 918 314
1948	—	—	—	1 298 050	—	—	—	2 686 807	3 984 857	3 984 857
1949	44 862	142 428	187 290	1 507 662	46 603	375 002	289 329	2 561 465	4 780 073	4 967 354
1950	11 371	126 320	137 691	1 383 119	36 692	391 795	237 352	2 594 671	4 643 629	4 781 320

1951 malî yılı başından itibaren 4 ay içinde tahsil olunan meblâğlara göre :

Gelirin çeşidi	Ticaret ve Hasılât Dairesince tahsil olunan		Toplam	Yıllık tutarı (Ortalama)	Genel toplam
	Muhasebe tahsil olunan	Hasilât Dairesince tahsil olunan			
Sermayeyi ilgilendiren satışlar	9 693	—	9 693	30 000	—
Sermaye ile ilgili olmyan satışlar	3 895	46 102	49 999	150 000	—
Bayındırlık Bakanlığına satılacak vagonların bedeli	—	—	—	145 000	325 000
Sağlık kesenekleri	431 322	—	431 322	1 300 000	—
Pansiyonlar gelirleri	19 375	—	19 375	58 126	—
Emlâk kiralari	63 029	51 687	114 712	350 000	—
Faiz ve akçe farklari	55 441	—	55 441	250 000	—
Diğer gelirler (Çeltek)	501 860	42 951	544 811	2 500 000	4 998 126
			Genel toplam		5 323 126

1951 yılı gelirinin satışlardan mütevellit kısmının (325 000) ve diğer gelirlerden mütevellit kısmının ise 4 998 126 lira olmak üzere ceman (5 323 126) liraya balığ olacağı anlaşılmaktadır.

Bu duruma göre, 1952 malî yılında sermayeyi ilgilendiren satışlardan mütevellit gelir miktarı (50 000) lira ve sermaye ile ilgili olmıyan satışlardan mütevellit gelir miktarı da (220 000) lira olarak tahmin edilmekte ise de;

Afyon - Konya pozundan çıkacak yol malzemesinden, 1951 yılında işletmelerle diğer resmî müesseselere verilecek miktar takriben 90 kilometrelik olup, 1952 yılında bu miktarın 140 kilometreye iblâğ olunacağı mütalâa edilmektedir.

Bu suretle, ayrıca 1952 yılında satışa arz edilecek miktar $(272 - 140 = 132)$ kilometrelik yola ait ray, travers ve küçük yol malzemesinden ibaret olacaktır ki;

1. Bu malzeme resmî müesseselere iltisak hattı yapılması maksadiyle satılırsa (4 400 000) lira,

2. İltisak veya diğer suretle demiryolu döşemesi için tâlip çıkmadığı takdirde, rayların telgraf direği veya köprü demiri olarak kullanılmak üzere tonu 200 liradan ve geri kalan küçük yol malzemesi de hurda demir olarak yine tonu 100 liradan satılacağına göre:

Malzemenin cinsi	Kilo- metre	Ton	Fiyatı Lira	Tutarı Lira
Ray	132	60	200	1 584 000
Diğer küçük yol malzemesi	132	65	100	858 000
			Toplam	<u>2 442 000</u>

Tutacağı nazarı itibara alınarak, hurda ray ve küçük yol malzemesinden yarısını resmî müesseselere ve yarısının da hususi şahıs veya müesseselere satışı halinde idareye ortalama olarak :

4 400 000

2 442 000

6 842 000

6 842 000 = 3 421 000

2

3 500 000 liralık bir gelir sağlanacağı anlaşılır.

Bundan başka; gerek mağazalarda, işletme ve atelyelerde mevcut ve gerek 1952 yılı içinde bir kısım lokomotiflerin iskat edilmesi dolayısıyla toplanıp satışa arz edilecek hurda demirlerin miktarı takriben (15.000) ton civarında olacaktır.

Bu demirlerin beher tonu en az 100 liradan satılabileceğine göre, İdareye ortalama olarak (1 500 000) liralık bir gelir temin edecektir.

Binnetice; ray, travers ve küçük yol malzemesi ile lokomotif ve saireden hurdaya ayrılan demirlerle birlikte diğer müteferrik satışların İdareye sağlayacağı gelir miktarı (5 000 000) lira tahmin edilmiştir.

Çeşitli gelirlerin müfredatına gelince :

1952 yılında bir kısım memur ve hizmetlilerin emekliye ayrılmaları nazarı itibara alınarak,

sağlık kesenekleri tutarı 1951 yılına nazaran (374 809) lira noksaniyle (1 350 000) lira, buna mukabil yine 1952 yılında resmî ortaokullarda okutulacak öğrencilerin tahsil ve diğer masraflarına karşılık velilerinden yapılacak tahsilattan dolayı okullar ve pansiyonlar gelirleri bir misli çoğaltılmak suretiyle (100 000) lira olarak tahmin edilmiş ve diğer gelirler de fiili tahsilât göz önünde bulundurularak bir miktar artırılmıştır.

Bu suretle; işletme ile ilgili olmıyan gelirlerden satışlar ile çeşitli gelirlerden 1952 yılında temin olunacak gelir tutarı (10 600 000) lira olarak tahmin edilmiştir.

Gelirin çeşidi	1952 yılı tahmini Lira	Toplam Lira
Satışlar :		
Sermayeyi ilgilendiren satışlar	50 000	
Hurda demir satışları	5 000 000	
Sermaye ile ilgili olmıyan satışlar	220 000	5 270 000
Çeşitli gelirler :		
Personelden alınacak sağlık kesenekleri	1 300 000	
Okullar ve pansiyonlar gelirleri	100 000	
Emlâk kiralari (hizmetevlerinden alınan paralarla büfe, büvet ve emsali binalar gelirleri)	458 000	
Faiz ve akçe farkları	300 000	
Diğer gelirler	3 172 000	
		5 330 000
	Toplam	10 600 000

Yukarda da mufassalan arzolunduğu üzere, yapılan hesap ve tahminler sonunda varılan neticeye göre işletme ile ilgili olan gelirler tutarı (194 300 000) ve işletme ile ilgili olmıyan gelirler tutarı la (10 600 000) lira olmak üzere 1952 malî yılı bütçe tasarısına bağlı (B) cetveli cem'an (204 900 000) lira üzerinden hazırlanmıştır.

Rapor

21 . I . 1952

Bütçe Komisyonu Yüksek Başkanlığına

Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü 1952 yılı Bütçe tasarısını tetkik ettim. Bu tasarı hakkındaki düşünceleri aşağıda arz ediyorum :

Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün 1952 yılı Bütçe tasarısı giderleri iki kısımdan mürekkeptir :

1. İşletme;
2. Yatırım.

1. Tasarının işletme giderleri için 160 207 415 lira ve yatırım giderleri için de 54 692 585 liralık ödenek istenmiştir ki, böylece bütçe tasarısı gideri 214 900 000 liradır.

1951 yılı Bütçesi, işletme giderleri 169 585 000 lira, yatırım 68 228 000 lira olmak üzere 237 813 000 lira idi.

1952 senesi Bütçesinde Devlet Demiryolları İdaresi işletme giderlerinde 1951 yılına nazaran bütçenin % 5,53 ü nispetinde 9 377 797 liralık bir tasarruf sağlanmıştır.

Bu tasarruf, şu tedbirler sayesinde elde edilmiştir :

- a) 1951 yılı içinde iki işletme merkezi lâğvedilmiştir.
- b) Genel Müdürlük teşkilâtındaki Beden Terbiyesi, istatistik, etüd ve yayın gibi bürolar Genel Kâtiplik emrinde birleştirilmiştir.
- c) Yıllık bilânçosunu 500 000 lira zararla kapatmakta bulunan Trabzon - İran transit yolu işletmesi 1952 yılında işletmeye salih vasıtalarıyla mütenasip bir şekilde sokulmuştur.
- d) Eskişehir, Konya ve Diyarbakır ilkokul ve pansiyonları Eskişehir'de toplanmış, Buca'daki ortaokul pansiyonu kaldırılmış ve bu okullardaki öğretim işleri millî eğitime devredilmiştir.
- e) Artan iş hacmine ve motörlü tren servislerinin genişletilmesine rağmen atelyelerde tatbik edilmekte olan istihsal mühendisliğinin temin ettiği randıman artışı ve bürolardaki organizasyon sayesinde 1952 kadrolarına 1951 yılına nispetle 1143 personel tasarrufu sağlanmıştır.
- f) 1952 yılında yol bakımında suflaj usulünün tatbikına geçilmesiyle el emeğinden tasarruflar sağlanacaktır.
- g) Kazan suyu tasfiyesinde mütekâmil dünya demiryollarının tatbik edegeldikleri sistemin 1952 yılında demiryollarımızda da uygulanmasına geçilmekle kömür sarfiyatından ve kazan tamiri el emeğinden tasarruflar sağlanacaktır.

Yukarıda açıklanan tedbirlerle işletme giderlerinde 1951 yılına nazaran elde edilen tasarrufa ilâveten, yaptığım incelemede idare ile de mutabık kalınarak 349 652 liralık bir tasarruf daha sağlanmak suretiyle ceman 9 727 449 liraya yükselen tasarruflarla idarenin 1952 işletme gideri ödeneği 159 857 763 lira olarak tesbit edilmiştir.

2. Yatırım: 1951 yılı yatırım bütçesi 68 223 000 lira idi. Demiryolu İdaresinin gelecek yıllara ait olmak üzere tanzim ettiği 413 milyon liralık bir yatırım programı dolayısıyla 1952 senesi yatırım ödeneği 54 692 585 lira olarak tesbit edilmiştir. Bu miktar umumi bütçenin % 25,44 ünü teşkil etmektedir.

1951 de alınan 68 228 000 liralık ödenekten :

a) 26 579 832 lirası o yıl içindeki yatırıma tahsis edilmiştir.

b) 28 524 282 lira 5073 sayılı Kanuna göre girişilen yüklenmeler karşılığıdır.

c) 11 888 886 lirası satın alınan hatların taksitleri ile İngiliz kredisi itfa taksiti karşılığını teşkil etmektedir.

d) 1 235 000 lirası Hükümetin prensip kararına uyularak bloke edilmiştir.

1951 senesinde yapılan 26 579 000 liralık yatırımın esaslı unsurları şunlardır :

60 - 70 senelik eskimiş rayların teedidi için 200 kilometrelik ray ve yol malzemesi mubayaası mukavelesi yapılmış, 300 kilometrelik poz işi ve köprülerin yenilenmesi programa göre tamamen tahakkuk ettirilmiştir.

1952 senesi bütçesinde mevcut 54 692 585 liralık yatırım ödeneğinden :

a) 24 832 527 lirası 5073 sayılı Kanun gereğince girişilen yüklenmeler karşılığı,

b) 10 682 424 lirası satın alınan demiryol ve limanların senelik itfa ve faiz karşılıkları ve İngiliz kredisinden itfası idareye terettüp eden kısmın karşılığını teşkil etmektedir.

1952 yılında fiilen yapılacak yatırımlar 17 127 049 lira tutmaktadır. Bunun :

a) 12 286 000 liralık kısmı ile İzmir hattında 240 kilometrelik yol yenilenecek, bir kısım köprüler yenilenecek ve bir miktar demontabl köprü alınacaktır.

b) 2 066 500 liralık kısmı ile 100 aded yükvagonu imâl edilecektir. 23 motörlü vagon ve 46 römork mubayaa programı tahakkuk ettirilecek, mevcut motörlü trenlerde tadilat yapılacak, 113 plâtfon yük vagonu, tank ve diğer ağır eşya nakli için takviye edilecek, 100 aded furgon yük vagonu haline sokulacaktır.

c) 1 082 000 lirası ile atelyeler, depolar, yol servisleri, istasyonlar ve diğer servislerin bir kısmı tezgâh, alât ve edevat, motör ve demirbaş ihtiyaçları sağlanacaktır.

d) 1 082 000 lirası ile İzmir, Pendik, Zonguldak ve samsun'da motörlü tren depolarıyla yeni tahkimat emniyet tesisleri yapılacaktır.

Bir kısım lokomotiflerde linyit ve ham petrol yakılmasının genişletilmesi işi 1952 senesinde ele alınacaktır. Hampetrol fiyatları bugünkü şekilde kömüre nazaran iktisadiliğini muhafazaya devam ettiği takdirde ham petrol işletme mntakası aşağıdaki şekilde genişletilebilecektir :

Malatya - Diyarbakır - Kurtalan

Malatya - Fevzipaşa

Malatya - Çetinkaya

Kısımlarındaki yoleu, yük ve manevra servisleri.

Bu servisler için de bugün mevcut olan 13 makineye ilâveten, 39 lokomotifin daha ham petrol ya kar duruma getirilmesine, ve şebekenin muhtelif yerlerinde ceman 4.000 ton kapasitede 11 ham petrol rezervuarının tesisine ihtiyaç vardır.

Halen Demiryol İdaresi yılda ortalama 8 000 ton ham petrol sarfetmektedir. 1952 yılı programının tahakkukundan sonra bu miktar 50 000 tonu bulacaktır.

İleriki yıllarda Devlet Demiryollarının buharlı lokomotiflerde yakacağı ham petrol veya pakura miktarı 120 000 tona çıkabilecek ve bu suretle bugün lokomotiflerde yakılmakta bulunan Zonguldak

kömüründen 200.000 ton tasarruf edilerek yurtda diğer ekonomik sahalarda kullanmak veya ihraç etmek imkânı elde edilmiş olacaktır.

Ancak bu hususun tahakkuku, yukarda da işaret ettiğimiz gibi demiryolların istihlâk edeceği akaryakıt fiyatlarının bugünkü seviyesini aşmamak suretiyle kömüre nispetle ekonomik vasfını muhafaza etmesine vâbestedir.

1952 yılı Gelir Bütçesi :

Demiryol İdaresinin 1952 yılı gelir tahminleri, B cetvelinden anlaşılacağı üzere :

Lira

1. Demiryolları işletme gelirleri	187 200 000
2. Liman ve iskeleler gelirleri	7 050 000
3. Karayolları işletme gelirleri	50 000
4. İşletme ile ilgili olmayan gelirler	600 000

Lira olmak üzere ceman 204 900 000 liradır.

1951 yılının ilk altı aylık geliri 82 992 000 lira olup 1950 yılının birinci ve ikinci altı aylık gelirleri arasındaki artış nispetine nazaran 1951 yılı ikinci altı aylık gelirinin 90 152 000 lira tutacağı ve son defa yapılan tarife zamlarının, ikinci altı aylık gelirini 1 150 000 lira raddesinde arttıracığı göz önünde tutularak işletme gelirinin sene sonuna kadar 174 294 000 liraya baliğ olacağı anlaşılmaktadır.

2 952 000 lira olarak tahmin edilen çeşitli gelirler de 2 000 000 raddesinde bir fazlalıkla sene sonuna kadar 5 milyon lirayı bulacaktır ki, bu suretle 1951 yılı için 170 176 859 lira olarak tahmin edilen umumi gelir 9 milyon fazlasıyla 179 milyon lira olarak tahakkuk edebilecektir.

10 senelik vasatiler üzerinden hesaplanan taşıma gelişmesinden mütevellit fazlalığın 4 milyon lira tutacağını nazarı itibare alırsak fazlalığın 5 milyon liralık kısmı 1951 senesinin müsaait geçmesinden ve târife ayarlamalarından ileri geldiğini kabul etmek lâzımdır. Bu itibarla Devlet Demiryollarının 174 milyon liralık 1951 senesi geliri ile 1952 yılı için tahmin edilen 194 milyon liralık gelir arasındaki 20 milyon liralık fark, târife ayarlamalarıyla temin edilmiştir.

Tarife ayarlamalarındaki esas şudur :

1939 senesine nazaran konjonktür artışına nispetle Demiryolları İdaresinin ulaştırma vazifesini görebilmesi için temin etmesi lâzımgelen malzeme tamamen konjonktürü takip etmiş, elemegi de buna yakın bir artış göstermiştir.

Bir işletmenin satınalma kudreti ancak geliri ile mütenasip bulunacağından memleketin ekonomik şartlarına ve konjonktüre uymadığı takdirde malî gücün azalmasıyla karşılaşılacağı tabiidir.

Son harb senelerinde devamlı şekilde artan konjonktürü takiben Demiryolu İşletme maliyeti de arttığı halde tarifeler bu seyri takip edememiş ve ekserisi maliyetin çok altında kalmıştır.

Burada ayarlama kelimesinin kullanılışı bâzı tarifelerin tenzilâta, bâzılarının da eüzi tereffülere tâbi tutulmasındandır.

Demiryol İdaresinin 1951 senesi Bütçesini takdim ederken yalnız işletme bütçesinin hakiki açığını 20 milyon lira olarak tahlil etmiş, bunun tarife ayarlamalarıyla kapatılması icabettiğini ileri sürmüştüm. 1951 senesinde İdare bu tarife ayarlamalarını memleket ekonomisine tesir etmeyecek şekilde tesbit etmiştir. Bâzı tarifelerin indirilmesini de ihtiva eden bu ayarlamaların bir kısmının sene sonuna doğru yapılması ve bir kısmının da tatbikatına önümüzdeki Marttan itibaren başlanacağı cihetle tesirleri 1952 senesi gelirleri üzerinde görülecektir.

1952 yılının genel tahlilini bitirirken Demiryol İdaresinin, parasız yapılmakta olan nakliyat hakkında, çok yerinde olmuş bulunduğu bir tedbirden de bahsetmek isterim :

Demiryol İdaresinin dışındaki memur ve aileleri için yılda 15 000 seyahate balığ olan parasız ve yarım ücretle seyahat usulü kaldırılmıştır. Diğer taraftan Demiryollar personel ve ailelerine verilmekte bulunan parasız ve yarım ücretle seyahat müsaadesi de tahdit edilmek suretiyle yılda 100 000 i bulan seyahat iktisat edilmiş ve yine yılda 50 000 tonluk parasız taşıma usulü kaldırılmıştır. Bu taşımaların normal tarife ile yıllık portesi 3 - 4 milyon lira raddesindedir.

Nihayet Devlet ricalinin de, parasız olarak tahsisi mutat olan, özel katar, pilot treni ve servis vagonlarıyla seyahat usulünü 14 Mayıs 1950 den beri reddetmekte bulduklarını şükranla arz ederim.

İdari ve malî durum :

Devlet Demiryolları İdaresi 1952 senesine gerek idari organizasyon, gerekse teknik reform ile hamleli bir çalışma çerçevesi içinde girmektedir.

İdare ileriki yıllar için de 413 milyon liralık bir kalkınma plânı hazırlamış bulunmaktadır.

Merkez ve işletmelerin modern demiryolu işletmeciliğine göre teşkilatlanmasını temin etmek ve işlerin kıymetine göre kalifiye personeli yerinde kullanmak imkânını sağlamak için yabancı uzmanların celbine teşebbüs edilmiştir. Bu mütehassıslardan da faydalanılmak suretiyle idarenin bütün mevzuatı gözden geçirilecek ve en rasyonel çalışmayı temin edecek şekilde yeni iş talimatları ihzarına gidilecektir.

Personelin teknik bilgisini artırmak ve iş verimini çoğaltmak gayesiyle her iş kademesinde lüzumlu olan elemanı daha evvelden teknik kurslardan geçirmek yoluna gidilmiştir.

1952 yılında bu kurslar bilhassa işçiler için yeniden ihdas edilmek suretiyle açılacaktır. Okullar ve pansiyonlar giderlerinden yapılan tasarruflarla bu kurslara finansman sağlanmıştır.

Aktif personelin fazla mesai saatleri 1951 yılında meriyete giren tahsisatlar tüzüğüne yeni tadilatı ile karşılanmış bulunmaktadır.

Hizmet saati başına ortalama iki büyük misli zam kabul eden bu tadilat sayesinde aktif personel iş veriminin de artacağı tabiidir.

Devlet Demiryolları İdaresinin senelerden beri yüklenmiş bulunduğu ve demiryollarımızın işletme gelişmesini akamete uğratan malî mükellefiyetleri kısaca arz etmeyi bir vazife telâkki ederim.

a) İmtiyazlı tarifeler yüzünden maliyetin dununda yapılan taşımalarından dolayı Demiryolları İdaresi 1950 gelirini işletme maliyetine nazaran 35 milyon noksaniyle kapamıştır. Bunun 15 milyon lirası askerî nakliyata aittir.

b) 3407 sayılı Kanun gereğince malzemesi ve demirbaşları demiryolları inşaatınca tamam olarak teslim edilmesi gereken yeni hatların bu noksanlarını ikmal için Bayındırlık Bütçesine tahsisat konmadığından Demiryolları İdaresince 69 milyon lira sarfedilmiştir.

c) Devletçe satın alınmış bulunan hatların marbaya bedelleri işletme zararına olarak idarece verilmekte ve bunun 121 972 000 lirası halen idare tarafından ödenmiş bulunmaktadır. 214 197 000 lirası da yine idare tarafından ödenecektir.

d) 2510 sayılı İskân Kanununa dayanılarak parasız yapılan göçmen taşımaları da bu sene Demiryolları İdaresine 4 milyon liraya mal olmuştur.

e) Kanuni tenzilli tarifelere istinaden demiryollarının yapmakta bulunduğu taşımalarından fi-

len tahakkuk etmiş bulunan 9 milyon liralık alacağı da ait olduğu bütçelerin masraf kısımlarına tahsisat konmadığından demiryollarınca tahsil edilmemiştir.

f) Demiryolları İdaresinin bu malî külfetlerine ilâveten 5073 sayılı Kanuna istinaden borçlandığı meblâğın faiz ve acyosunu karşılamak üzere 1952 senesine koymuş bulunduğu miktar 1.900.000 liradır.

g) Karayollarının Devlet tarafından yapılması ve bunlardan faydalanan rakip vasıtaların vergiden muaf tutulması ve yol bakım masraflarının Hazinece ödenmesi, buna mukabil Demiryolları İdaresinin her yıl yol bakımı dolayısıyla 21 milyon lira sarfetmesi Karayollarındaki rakip vasıtaların lehine ve Demiryollarının aleyhine bir nakil maliyeti farkı doğurmaktadır.

h) Karayolları ile rekabet mevzuunda Demiryollarının katlandığı munzam bir külfet de 1950 de 13 milyon lirayı bulan nakliye vergisidir. Bunun taşıma ücretini ağırlaştırıcı tesirine geçen seneki bütçe raporunda temas etmiştim. İdarenin, bu verginin hafifletilmesi veya kaldırılması hakkındaki teşebbüsleri akim kalmıştır.

Şimdiye kadar iktisadi bir zihniyet ve sistemle gelişmek imkânı verilmemiş bulunan Demiryol İdaresi, yukarıda izah edilen malî mükellefiyetlerin ağırlığı ve maliyetin dunundaki tarifelerinin tesiri altında uzun yıllar boyunca tesisat, teçhizat ve vasıtalarının, teknik ve ekonomik yenilemesine gidemediği gibi ayrıca 1951 yılı sonunda 243 milyon lirayı dış borç ve 198 milyon lirası iç borç olmak üzere 441 milyon lirayı bulan bir borç altına girmiş bulunmaktadır. Bunların 182 milyon lirası bonolu ve geri kalan da satın alınan hat taksitleri ve İngiliz kredisi gibi bir tediye plânına bağlanmış borçlardır.

Her şeyden önce emniyet faktörüne dayanan demiryolu işletmesinin kalkınması için işletme tekniği bakımından idareye teveccüh etmiyecek olan borçların Hazineye devri işinin bir karara bağlanmasını çok önemli görmekteyim.

Hulâsa :

Devlet Demiryolları İdaresi 1951 yılında Bütçe Komisyonunca izah edilen temennileri büyük bir dikkat ve ihtimamla yerine getirmeye çalışmış, 1952 yılı için teşriî murakabeyi kolaylaştıran ve evvelki yıllara nispetle çok daha mükemmel bir bütçe tasarısı meydana getirmeye muvaffak olmuştur.

Bu bütçenin tam mânasıyla iktisadi bir karakter taşıyamaması, idarenin bugünkü statüsü dolayısıyla masrafçı Devlet daireleri metoduna uyması mecburiyetinden ileri gelmektedir.

Çok kuvvetli ve mâkul bir gerekçe ile hazırlanan ve iktisadi işletme hüviyeti taşıyan bir kanun tasarısı Hükûmete sunulmuş bulunmaktadır.

İktisadi prensiplere dayanan yeni Teşkilât Kanununun kabulünden ve bu raporda arz edilen malî mükellefiyetlerin esaslı bir revizyonundan sonra Demiryol İdaresinin süratle kalkınarak ulaştırma sahasındaki âmme ve savunma hizmetlerinin vecibelerini emniyetle yerine getireceğine olan inancıma iftihar ve şükranla arz ederim.

İdarenin durumu ve 1952 yılı Bütçesi üzerindeki umumi mütalâamdan sonra bütçenin gider gruplarına ait tetkiklerimin neticelerini ve tekliflerimi aşağıda arz ediyorum.

II nci kısım

Personel giderleri

Bu kısımdaki ödenekler, memur ve hizmetlilerden ücretlerini, masraf tertibi ve cari hesaplardan alanlar haricinde kalan (C) ve (D) cetvellerine dâhil daimî memur ve hizmetlilerle geçici memur ve hizmetlilerin ücretleriyle personelin diğer her türlü hak edişleri karşılığıdır.

Bu gruptaki memur ve hizmetliler adedi Hükümet teklifinde geçen seneye nazaran 473 aded noksan olup aşağıdaki tadille noksanlık adedi 475 e baliğ olmaktadır.

Teklifler :

202'nci bölümün aşağıdaki yazılı tadiller ve bu kısmın diğer bölümlerinin kadro ve formülleriyle beraber aynen kabulünü teklif ederim.

Bölüm 202 : (C) cetvelinde genel müdürlük kadrolarına iki aded dördüncü derecede ikinci sınıf işletme müdürü kadrosunun tenzili;

Ticaret ve Hasılât Dairesi kadrosunda beşinci dereceden başkan yardımcısının dördüncü derece olarak tashihi;

Genel Müdürlüğe, kadrolarda daha aşağı dereceli ve diğer unvanlı personel çalıştırmaya yetki veren (C) cetveli nihayetindeki salâhiyet fıkrasının son paragrafının, aynı derecede ve fakat diğer unvanlı personelin de çalıştırılmasını teminen (..... kadrolarda aynı veya daha aşağı dereceli ve diğer unvanlı personel çalıştırmaya Genel Müdürlük yetkilidir.) şeklinde tadilini teklif ederim.

Bu kısmın 1952 yılı ödeneği yekûnu 65 827 562 liraya baliğ olmaktadır. 1951 yılı ödeneği 67 530 629 liradır. Bu suretle 1952 senesinde 1 703 067 liralık bir tasarruf mevcuttur.

III ncü kısım

Yönetim giderleri

Bu kısım, idarenin büro, haberleşme, kira, giyecekler, yolluklar ve diğer yönetim giderlerini ihtiva etmektedir.

Teklif :

Bu kısım bölümlerinin formülleriyle birlikte aynen kabulünü teklif ederim.

Bu kısmın 1952 yılı ödenek teklifi 5 431 760 liradır. 1951 ödeneği 5 601 757 liradır. Bu suretle, 1952 yılında 169 997 lira tasarruf kaydedilmiştir.

IV ncü kısım

İşletme, bakım ve daire hizmetleri

Bu kısım, idarenin esash masraf unsurlarını ihtiva etmektedir. Tren lokomotiflerinde, trenler ve manevra hizmetlerinde kullanılan kömür, akar yakıt, yağ, ve müstehlek mevât ile muharrik ve müteharrik edevatın depolarda bakımı ve servise hazırlanması giderleri, limanların işletilmesi giderleri ve bu işletmeden mütevellit üstyapı, yol tesisleri, binalarla sabit tesisleri, makine ve alât, edevatın, liman bina ve tesislerinin ve muharrik ve müteharrik edevat ile liman araçlarının bakım ve tamirleri giderleri, fidan yetiştirme ve ekim giderleri, yükleme ve boşaltma, Trabzon - İran transit yolu işletmesi giderleri, okul ve öğretim giderleri, hastane, revir ve tedavi giderleri, faiz, acyo ve akça farkları, Milletlerarası münasebetlerin gerektirdiği giderler ve mümasil giderler bu kısımda toplanmış bulunmaktadır.

Bu kısımdaki memur ve hizmetli adedi geçen seneye nazaran 666 aded noksan bulunmaktadır.

1. Bilet basımevi giderleri, geçen senenin aynı olarak teklif edilmektedir.

2. Temsil giderleri, Genel Müdürlükle mutabık kalınarak 10 000 lira noksaniyle ve geçen seneki ödeneğin aynı olarak 5 000 lira teklif edilmiştir.

3. Vergi ve resimlerle, mahkeme harçları fiili tediyelere göre yetmediği anlaşıldığından bir miktar artırılmıştır.

4. Okul ve öğretim giderleri (Bölüm 416)

a) Demiryol personelinin mühim bir kısmı, metkebi olmayan hücre ve münferit istasyonlarda yaşamaktadır. Bu personel çocuklarının tahsillerini sağlamak için, Diyarbakır, Konya ve Eskişehir'de ilk okul ve pansiyonları ile Buca'da orta okul pansiyonu açılmış idi.

İdarece, kadrolarda ve genel giderlerde tasarruf sağlamak maksadıyla ilkokul pansiyonları Eskişehir'de birleştirilmiş ve maliyeti benzeri Devlet müesseselerine göre daha yüksek olduğu görülen Buca Ortaokulu pansiyonu kapatılarak öğrencilerin yatılı resmî ortaokullarda okutulması esas kabul edilmiştir.

b) Yabancı memleketlerde İdare hesabına mühendislik tahsilinde bulunan talebelerin bir kısmı tahsillerini ikmal ederek avdet edeceklerinden ayrıca, bu tertipte de 179 000 liralık tasarruf sağlanmıştır.

Kurs giderleri : (476 bölüm)

c) Demiryollar İdaresi, demiryol hizmetlerinde çalıştıracığı personeli kendisi yetiştirmek mecburiyetindedir. Bu itibarla, tren, istasyon, lokomotif ve yol bakım personeli için gerek bunları bideyette yetiştirmek gerekse bilâhara tekâmül ettirmek için kurslar açmak zorundadır. Demiryol personeli vasfının yükseltilmesi bakımından bu usul pek faydalı neticeler vermekte olduğu gibi esasen memlekette hususi Demiryol bilgisi veren başka bir mektep bulunmadığından dolayı da bittabi kendi personelini kendisi yetiştirmek mecburiyetindedir.

1952 yılında atelyelerde, yeniden açılacak işçi kursları için bir miktar fazla ödenek teklif edilmiştir.

Hulâsatan demiryolunun eğitim giderlerinde, ücretler ve diğer genel giderleri dâhil olmak üzere 401 436 lira tasarruf sağlanmış bulunmaktadır. Kadrolarda ise 55 aded tasarruf yapılmıştır.

Eğitim giderleri mahiyet ve müfredatı aşağıda gösterilmiştir:

	1951 ödeneği Lira	1952 ödeneği Lira	Tasarruf Lira	Artış Lira
Ücretler	336 000	195 565	140 435	—
Diğer hak edişler	129 519	43 670	85 840	—
Pansiyonlar ve ilkokullar genel giderleri	254 085	215 148	38 937	—
Kurslar genel giderleri	163 314	198 590	—	35 276
Mesleki öğretim giderleri	513 900	342 400	171 500	—
Toplam	1 396 809	995 373	436 712	35 276

5. Faiz acyo ve akçe farkları ve mahkeme giderleri (Bölüm 418, 419).

Tedavülde bulunan bonolar hacminin genişlemesi dolayısıyla faiz acyo ve akçe farkları 1 150 000 lira ve mahkeme giderleri de fiili tediyelere göre 10 000 lira artırılmıştır.

6. Hastane, revir ve tedavi giderleri (Bölüm 420).

Büyük bir topluluk olan Devlet Demiryolları personelinin sağlığını korumak için yapılmış olan teşkilât iki kısımdan ibarettir :

1. Şebeke üzerinde ve işletme merkezleri bulunan doktorlar ve eczaneler.
2. Hastaneler.

İşletme sağlık servislerinde bir sene zarfında 352.565 hasta muayene ve tedavi edilmiş, idare hastanelerinde mevcut 535 yatakta 9.678 klinik tedavisi, 73.735 poliklinik tedavisi yapılmıştır.

Halen mevcut 185 yataklı Ankara, 300 yataklı Eskişehir, 50 yataklı İzmir Demirkonak hastanelerine ilâveten 1952 yılı ortalarına doğru Sivasta 50 yataklı bir hastanenin açılması takarrür etmiş ve bu suretle idare hastanelerinin yatak sayısı 535 ten 585 e çıkarılması temin edilmiş bulunmaktadır.

Sivas'ta mevcut istatistiklere göre senede asgari 25.000 poliklinik ve klinik muayenesi yapılmaktadır. Beher muayene maliyetinin bugünkü rayice göre 5 liradan hesap edilmesi halinde yılda 125 000 liralık bir masraf ihtiyarı icabetmektedir. Hem Umumi Hıfzıssıhha ve İş kanunlarının idareye tahmil ettiği kanuni vecibeleri yerine getirmek, hem de idarenin diğer hastanelerine mevki itibarıyla uzakta bulunan Sivas'ta 3.000 küsur mevcutlu cer atelyesi ve işletme merkezi bulunması dolayısıyla aile efradıyla birlikte 20.000 kişiye baliğ olan idare mensuplarının muayene ve tedavilerinin daha süratle, kolaylıkla yapılmasını temin etmek ve bu uğurda ihtiyar edilmekte olan masraflardan da tasarruf sağlamak için bu hastanenin 1952 yılında açılması zaruri görülmüştür.

Bu bölümde Sivas Hastanesinin açılması dolayısıyla bu hastanenin işe ve diğer giderlerinde 25 039 lira artış vardır. Buna mukabil İdare hastaneleri için temin edilmekte olan ilâçların hakiki ihtiyaca cevap verebilecek şekilde bir kadro dâhiline alınmış bulunması ve sarfiyatta âzami derecede tasarruf esasına riayet edilmesi suretiyle ilâç mubayaasında geçen seneye nazaran 200 000 liralık bir tasarruf sağlanmıştır.

Sağlık servisi teşkilâtının genel giderlerinin, geçen seneye nazaran mukayesesi aşağıda gösterilmiştir.

	1951 ödeneği Lira	1952 Teklifi Lira	Tasarruf Lira	Artış Lira
Ücretler ve ücretlerle ilgili diğer te- diyeler	2 286 324	2 284 582	1 742	—
Diğer hak edişler	131 236	135 381	—	4 145
İdare giderleri	53 800	53 227	573	—
İdare hastaneleri giderleri	852 000	925 072	—	78 072
Diğer tedaviler ve sıhhi tedbirler	1 398 000	1 198 000	200 000	—
Toplam	4 721 360	4 596 262	202 315	77 217

Artış 1952 yılında açılacak olan Sivas Hastanesinin altı aylık giderlerinden ve Ankara Hastanesinde tesis edilmiş bulunan çamaşırhanedeki elektrik ve müteharrik makinelerin cereyan ve su bedelinden tevellüt etmektedir.

(C) cetvelinde 12 (D) cetvelinde ise 10 ki ceman 22 kadro artırılmıştır.

İdarenin, bu sosyal müesseselerine, idare personeli de ücretlerinden kesilmekte olan ve gelir bütçesinde hususi tertibi bulunan sıhhiye aidatıyla iştirak etmektedir. Bu aidat kadro azalmala-

riyle mütenazır olarak geçen seneye nazaran 374 809 lira noksaniyle 1 300.000 lira olarak tahmin edilmiştir.

Bu suretle 4 596 262 liralık sağlık teşkilâtı giderlerine personel genel masrafın % 28 i ile iştirak etmektedir.

Demiryolları mensuplarından bilhassa faal personelin, mesailerinin devamlı ve sık sık iklim değiştirmesini icabettirmesi yüzünden vereme musap nispetinin her yıl biraz daha artmakta olması ve idarenin hali hazır malî durumunun bugün için bir sanatoryum tesisine müsait bulunmaması yüzünden bizzarure memleket dâhilindeki sanatoryumlarda idare hesabına 34 yatak tefrik ettirilerek bu yataklarda, 124 000 lira masraf ihtiyarı suretiyle 75 veremli hastanın tedavisi de sağlanmaktadır.

1951 yılında idarenin sağlık işlerine tahsis ettiği masraf tutarı 4 721 360 lira ve tedavi edilen hastalar sayısı 400,000 kişi olduğuna göre tedavi maliyeti 11,86 lira idi. 1952 yılında bu giderler 4 596 262 liraya indirilmiş ve buna mukabil 1951 yılına nazaran 436,072 kişi tedavi edileceği kabul edilmiştir. Bu hesaba göre bir kişiye isabet eden tedavi masrafı maliyeti 10,54 liraya tenzil edilmiştir. Bu miktar bugünkü hayat pahalılığı, ilâç ve tedavi masrafları yükseklği karşısında pek ehven olarak mütalâa edilmektedir.

Demiryol ve limanlar işletme ve bakım giderleri :

Yol bakımında, atelyelerde ve işletme hizmetlerinde maliyeti düşürmeye ve istihsalı artırmaya mâtuf mekanizasyon ve tesisatın tatbiki için atılan adım bu kısımda yapılan tasarrufun âmilidir.

7. Tren lokomotifleri, trenler ve manevra giderleri :

421 nei bölümün 11, 12 ve 13 neü maddelerinde lokomotifler, trenler ve manevra giderleri namı altında derpiş edilen ödenek, lokomotiflerde ve motörlü vagonlarda istihlâk edilen kömür, mazot, hampetrol, yağ, su ile üstüğü, ampül, meşale, kaul, kontrol bandı, patinaj kumu ve saire gibi malzeme masraflarıyla revizörlük ve tathirat, geçici ameleleri istihkakları ve sigorta primlerini ihtiva etmektedir.

İdarede, kömür mevzuu ele alınmış ve kömür sarfiyatını azaltmak gayesi esas tutulmuştur. Kömür istihlâki 10.500 milyon hamton kilometre yapılacağı ve fakat 1952 yılında servise konacak olan motörlü trenlerin 140.330.000 hamton kilometre yapacağı ve dolayısıyla buhar lokomotiflerine 10.359.670.000 hamton kilometre düşeceği esasına göre tahmin edilmiştir.

Kömür sarfiyatında alınan tedbirlerle 1.000 hamton kilometreye isabet edecek kömür sarfiyatı 75,88 kilograma düşeceği anlaşılmaktadır.

1952 yılı başından itibaren su tasfiye tesislerinin yeni teçhizat ve edevatla donatılması ve yeni su tasfiye sisteminin tatbiki dolayısıyla 1952 yılında kömür sarfiyatında takriben % 8 nispetinde 2 485 001 liralık bir asarruf sağlanacağı hesaplanmıştır.

Buna mukabil yeni motörlü trenlerin 1952 yılında hizmete girişi dolayısıyla akar yakıt sarfiyatında 350 700 liralık bir artış zarureti ile karşılaşılmaktadır.

Diğer giderlerle birlikte :

	Lira
421 nei bölümün 11 nei maddesinde	2 678 852
421 » » 12 » »	88 343
421 » » 13 » »	288 615

liralık bir tasarruf sağlanmıştır. 11 nei maddede 100 000 liralık bir eksiltme mümkün görüldü.

günden Genel Müdürlükle mutabık kalınarak bu maddedeki tasarruf 2 778 852 liraya yükletilmiştir. Bu suretle elde edilen tasarruf gider bakımından olduğu kadar elde kalacak kömürün ihraç veya memleketin diğer ihtiyaçlarına tahsisi bakımından da iktisadi bir önemi olduğu aşikârdır.

Bâzı mıntakalardaki yol malzemesinin zayıflığı dolayısıyla el'an kullanılmakta bulunan çok eski lokomotiflerin, rayların değiştirilmesi ile mütenasip olarak yenilenmesi, kömür sarfiyatı üzerinde müspet tesiri olacağı şüphesizdir.

Lokomotiflerde, linyit yakımı mevzuu da kısmen bu nokta ile ve kısmen de Demiryollarında yakılmaya elverişli şekilde kıymetlendirilmiş linyit istihsali ile alâkalı olduğu 1951 yılı raporunda da arz etmiştim.

İdarece, lokomotiflerde ham petrol veya mazot kullanılması ve mümkün olan yerlerde elektrifikasyona gidilmesi mühim bir tasarruf unsuru olarak görülmektedir. Bugün demiryol ulaştırmanın % 90 ı Ereğli kömürüne dayanmaktadır. Bu halin birçok bakımlardan mahzurları aşikârdır. Bu itibarla yardımcı yakıtların ele alınması ve bu meyanda bilhassa Raman Petrol kuyularından elde edilen ham petrolden âzami istifade sağlanması lâzımdır. Halen Malatya İşletmesinde 13 lokomotif ham petrolle işletilmektedir. 40 lokomotifin daha ham petrolle işletilmesi için yapılacak tadilat ve lüzumlu petrol tankları İdarenin 413 000 000 liralık kalkınma programında derpiş edilmiş bulunmaktadır.

8. Muharrik ve müteharrik edevatın depolarda bakımı ve servise hazırlanması giderleri.

1952 yılında servise girecek olan motörlü vagonların servise hazırlama ve bakımları için istihdam olunacak geçici işçilerin ücretleri ve yük vagonlarında D. D. T. tatbiki dolayısıyla 306 059 liralık bir artış görülmüştür.

9. 421 nei bölümün 21, 22, 23, 24 ve 25 nei maddeleri yol ve mebaninin ve tesislerin bakımı, yola ait makine alât ve edevatın tamiri ve fidan yetiştirme ve ekim giderlerini ihtiva etmektedir.

Bu bölüm ve maddelerden ücret alan personel kadrolarında geçen seneye nazaran 116 aded tasarruf sağlanmıştır. Bu kısmın genel giderleri diğer teşkilât meyanında alâkalı tertiplerinde yer almış bulunduğundan bu ödenekler munhasıran bakım giderlerine ait bulunmaktadır.

Bu hizmetlerde de mekanizasyona gidilmesi adımı atılmış bulunmaktadır.

Önümüzdeki yılda taş kırma makinesi, motörlü drezin, pompalı vagonet, buraj makinesi gibi mekanik vasıtalar alınacaktır.

a) Ray, travers ve balasttan müteşekkil hattın üst yapısı senelik bakım programlarına göre yapılacaktır.

Ezümle bu yılda 150.000 aded travers, 1.500 aded makas travers, 20.000 aded Ankara tipi travers değiştirilecek, kırılan ve bozulan rayların yerlerine konulması için 1.500 ton ray, 100 aded makas tebdil edilecektir. Ayrıca çatlak cebire, bulon, yaylı halka, şömineman takozu gibi küçük yol malzemesi değiştirilecek ve programına göre 300.000 metre küb balast ve 5.000 metre küb mıncır dönecektir. Yolun tanziminde çalışan amele vasati yevmiyesi 285 kuruş olarak tesbit edilmiştir.

Bu madde ödenegindeki 789 120 liralık tasarruf, yolda mekanizasyona gidilmesinden ve bir kısım yol malzemesinin fiyat düşüklüğünden ileri gelmektedir. Genel Müdürlükle mutabık kalınarak tasarruf 100 000 lira fazlası ile 889 120 liraya iblağı kararlaştırılmıştır.

b) Yol tesislerinin bakımı:

Tüneller, yarma ve imlâ tahkimatı kar siperleri ile köprü ve viyadükler, işaret levhaları, sinyaller, telefon ve telgraf hatları ile cihazları, normal tamirata için 35 000 lira noksanı ile ödenek teklif edilmiştir.

c) Binalarla sabit tesislerinin ve diğer sabit tesislerin bakımı:

Şebekedeki binaların kıymeti 161 milyon lira ve diğer sabit tesislerle balığı 200 milyon liradır. Bunların normal şekilde tamirlerinin yapılabilmesi için % 1 nispetinde tamir ve bakım gideri tefriki zaruridir.

Gerek bu gerekse diğer sabit tesislerin, döner köprüler, su verme tesisleri gibi mühim tesisler için istenilen ödenek geçen seneye nazaran 118 846 lira noksanı ile teklif edilmiştir.

ç) Yola ait makinelerle yol alât ve edevatının bakımı:

Bu işlerde çalışan personelin ücretleri ile sarf ve istihlâk olunacak malzeme tutarı için 471 570 lira ödenek teklif edilmiş bulunmaktadır.

d) Tarım işleri:

Şebekedeki heyelâna müsait yarma ve imlâların ağaçlandırılması suretiyle tahkimi ve derele- rin tahribatından hattı korumak için, dere kenarlarının ağaçlandırılması, kar kapamasına mâruz hat kısımlarında kar siperi yerine bu mıntakalara gerekli ağaç perdeleri yapılması, hat güzergâhındaki köylere bedeli mukabilinde iyi cins meyva fidanı satarak o muhitte kalkınmaya ve dolayısıyla nakli- yatın artmasına yardım edilmesi, istasyonlar civarının ağaçlandırılması için geçen sene ödeneginden 7 080 lira noksanı ile 152 920 lira ödenek teklif edilmektedir. Tasarruf el emeklerindedir.

10. Muharrik ve müteharrik edevat ile atelyeler alât ve edevatının bakımı :

Muharrik ve müteharrik edevat ile diğer vasıtaların tamirleri ile görevli atelyelerin memur ve hiz- metli kadrosunda 60 ve işçi kadrosunda 358 ve D cetvelinde ise 82 kadro tasarruf edilmiştir.

Lokomotif tâmirleri :

1952 yılında da tamir maliyeti beher lokomotif başına vasati 17 300 lira olarak hesaplanmıştır. Bu yılda 650 lokomotif tamiri yapılacaktır.

Motörlü vagonların tâmiri :

Bu maksatla geçen senenin aynı olarak 224 500 lira teklif edilmiştir.

Yolcu vagonları :

Yolcu vagonlarının tamir maliyeti 2 100 liradır. 1400 vagonun tâmiri için buna göre ödenek isten- miştir.

Yük ve hizmet vagonları :

Beherinin maliyeti 423 lira olarak hesaplanmıştır. Bir senede 20 000 vagon tâmiri ve fren ayar muayeneleri yapılacağına göre 4 230 000 lira ödenek istenmiştir.

Vinçlerin tamiri :

Meveut 15 aded drayman ve 8 aded esya vinci için beherinin tamir maliyeti 4 500 liradan 106 950 lira ödenek istenmiştir.

Gare edilmiş olan 113 lokomotif ile 90 yolcu vagonu ve 741 yük vagonunun ağır tamirleri için geçen yıl alınan 4 024 700 liralık ödenek ile bugüne kadar 90 aded lokomotifin ağır tamirleri ta- hakkuk ettirilmiştir. Yıl sonuna kadar bu miktarın 120 ye yükseleceği umulmaktadır. Vagonlar programı ise tamamen tahakkuk ettirilecektir.

Bu itibarlardır ki bu sene geçen sene ödeneklerinden 4 142 850 lira noksanı ile 18 607 048 lira ödenek teklif edilmiştir. Genel müdürlükle mutabık kalınarak bu bölümde de sağlanabileceği anla- şılan 139 652 liralık tasarrufun düşülmesi kararlaştırılmıştır.

11. Liman işletme ve bakım giderleri :

Haydarpaşa, Derince, Samsun, İskenderun, Mersin limanları ile İzmir'de Alsancak, Edremit'te Akçay, Bandırma, Sirkeci, İzmit, Dil, Sapanca ve Maltepe iskeleleri Devlet Demiryolları tarafından işletilmektedir. Bu limanların ve iskelelerin işletme, bina ve tesisleri ile deniz araçlarının bakım giderleri 421 nci bölümün 15, 26 ve 28 nci maddelerinde toplanmıştır.

Ödeneklerin aynen kabulünü teklif ederim.

12. 422 nci bölümü teşkil eden yükleme ve boşaltma giderleri, istasyon ambarlarında ve limanlardaki tahmil ve tahliye işleri ile görevli olanların ücretleri ile diğer tahmil ve tahliye giderlerini ihtiva etmektedir.

Malûm bulunduğu üzere bu bölüm ödeneği nakliyatın artması veya eksilmesi ile tahavvül eden bir ödenektir. Geçen yıllar sarfiyatı istenilen ödeneye nazaran fazla olmakla beraber idarece bu mevzuda da bagaj arabaları, iskele vinçleri gibi mekanik vasıtalara baş vurulması neticesinde sarfiyatın düşürüleceği ve bu itibarla geçen sene ödenegine nazaran ancak 80 000 lira fazlası ile teklifte bulunulduğu anlaşılmaktadır.

13. Her yıl devre hesaplarını ziyana kapatmakta olan Trabzon - İran Transit Yolu İşletmesinin küçültülmesi kararlaştırılmış ve kadrolarında 91 aded tasarruf sağlanmıştır. Diğer giderleri ile birlikte masraf yekûnu 60 000 lira olarak tesbit edilmiştir.

Yapılan tasarruf 522 300 liradır.

Filhakika, bugünkü hali ile bu işletmenin devamı idareye malî bir yüküdür.

Mekanizasyon ve yeni tesislerin vücuda getirilmesi dolayısıyla elde edilecek tasarrufların yine bu gaye için istihsal ve tesis vasıtaları, cihazlar, satınalma bedellerinin tediyesinde kullanılabilmesi için bu kısmın 421 nci bölümünün 11, 21, 23, 24 ve 27 nci maddeleri formüllerine bu hususu temin için hüküm konulmuş bulunmaktadır.

Teklifler :

421 nci bölümün 11, 21 ve 27 nci maddelerinin aşağıda yazılı tadillerle ve bu kısmın diğer bölümlerinin kadro ve formülleri ile beraber aynen kabulünü teklif ederim.

Temsil giderlerine ait 403 ncü bölümden	10 000	Lira
Tren lokomotiflerine ait 421 nci bölümün 11 nci maddesinden	100 000	»
Üst yapının bakımına ait 421 nci bölümün 21 nci maddesinden	100 000	»
Muharrik ve müteharrik edevatın tamirine ait 421 nci bölümün 27 nci maddesinden	139 652	» nın

Hulâsa edilince :

İdarenin başlıca masraf unsurlarını ihtiva eden bu kısımda 1951 yılı ödeneği 96 384 826 lira olup 1952 yılı ödeneği 88 377 155 lira olarak tesbit edilmiştir.

Yol bakımından ve diğer işletme ve bakım hizmetlerinde, bakım ve istihsal vasıta ve tesislerinin ve su tasfiyesinde yeni metotların tatbiki neticesinde sağlanacak hakiki tasarruf 9 684 301 lira ise de, faiz, acyo ve akçe farkları ile bu yıl servise girecek olan motörlü trenlerin depo giderleri ve bâzı mütehavvil ödeneklerin yetersizliğinden neşet eden artışlar dolayısıyla bu kısmın tasarrufu 8 007 671 liraya düşmüş bulunmaktadır.

14. Eski yıllar borçları için 5 nci kısmın 502 nci bölümünden istenilen 205 286 liralık ödenek ile 6 nci kısmın 601 ve 602 nci bölümleri ile istenilen 16 000 liralık yardım ödeneğinin formülleri ile birlikte aynen kabulünü teklif ederim.

Yatırım Bütçesi

İdarenin yatırım bütçesinin 761 ve 762 nei bölümleri yenilemeleri, 781 ve 782 nei bölümler ser-
vet artışlarını, 783 neü bölüm ise malî mükellefiyetleri teşkil etmektedir.

Bu itibarla yatırım bütçesi 3 kısımda mütalâaedilmiştir.

1. Yenilemeler :

Yenileme, teknik ve iktisadi ömrünü doldurmuş tesis ve vasıtaların yerlerine yenilerinin ikame-
sidir. Yol yapı malzemesi 60, lokomotifler 30, vagonlar 35, tezgâhlar 30, demirbaşlar 20 senede tec-
dide tâbi tutulmaktadır.

1952 yenilemeleri için 20 282 238 liralık ödenek istenmektedir. Bunun 9 598 654 lirası 5073 sa-
yılı Kanuna göre girilen ve girilecek olan yüklemeler karşılığı olup 761 nei bölümde toplan-
mıştır. Bu kanuna göre 1952 yılında yeniden yapılacak yenilemeler yalnız ray ve küçük yol mal-
zemesi mubayaasına munhasır olup 5 150 000 liradır. 4 448 654 lirası evvelce girilen yüklen-
meler karşılığını teşkil etmektedir.

Bu yıl da, 762 nei bölümdeki ödeneklerle yapılacak yenilemeler meyanında ray, makas, travers
ve köprü yenilenmesine mühim bir yer ayrılmıştır. 1951 yılı Bütçesi münasebetiyle de arzedildi-
ği veçhile 7000 kilometreyi geçen hatta 60 senede heyeti umumiyeyi teedit edebilmek için senede
vasati 120 kilometre ray değiştirilmesi lâzımgeliyordu. Halbuki 1936 yılından beri mütaaddit ray
teedit programları yapılmış ve vasati olarak 150 kilometre ray teediti derpiş edilmiş ise de bu
programlar tahakkuk ettirilememiştir.

Binaenaleyh, teraküm etmiş işi yenebilmek ve kaybedilmiş zamanı telâfi edebilmek için malî
imkânlar sağlanıp 314 milyon liralık programın tahakkukuna imkân bulunamadığı takdirde her
sene en az 250 - 300 kilometrelik ray değiştirilmesi zaruridir. 1951 yılında konulan 10 000 000 ve
bu yıl ayrıca 5 150 000 lirası 5073 sayılı Kanuna ait program çerçevesi içinde alınmak üzere
6 700 000 liralık ödenekle alınacak ray ile bu yıl da İzmir-Balıkesir arasında 240 kilometrelik poz
yapılacaktır. Bu maksatla poz elemegi için 840 000 lira ve balast için de 1 170 000 lira tefrik edil-
miştir. Ayrıca ödeneği tamamen konulmasına imkân görülemediğinden 85 000 aded traversin değış-
tirilmesi için 700 000 lira ve 110 aded komple makas imali için de 1 100 000 lira ödenek istenmek-
tedir.

Eski hatlardaki demir köprüler umumiyetle ağır lokomotiflere mütehammil değildir. Bunların
süratle tebdili gerekmektedir. Bu itibarla İzmir - Afyon ve Manisa - Süleymanlı arasındaki köp-
rülerle Alsancak - Eğridir hattındaki bir kısım köprülerin yenilenmesi için 1565 ton köprü ile ay-
nı mntakalarda tabliyeleri mevcut demir köprülerin ayak inşası ve küçük köprülerin ferbetona tah-
vili için 1 626 000 lira ödenek, ayrıca aynı zamanda sefer ihtiyaçları da nazara alınarak demontabl
köprü mubayaası için 150 000 liralık ödenek istenmiştir.

Henüz eski lokomotiflerin servisten çıkarılmasına imkân olmadığından bu yılda lokomotif teediti
nazara alınmamıştır.

Geçen sene 60 yoleu vagonu sipariş edilmişti. Bu sene bu vagonların bakiye bedeli için 1 800 585
lira ödenek konulmuştur. Bu vagonlar 1953 yılı bi-dayetinde hizmete girecektir.

Geçen sene 40 yük vagonu sipariş edilmiş olup bunlar da önümüzdeki yılda hizmete girecekler-
dir. Ayrıca Adapazarı Vagon Atelyesinde dört dingilli 100 aded T. 2 vagonu imali için 1 000 000
lira ve geçen sene imaline başlanan ve henüz bitirilemeyen vagonlar için de 250 000 lira ödenek isten-
miştir.

Yenilemeler ödeneğinin mütebaki kısmı, tezgâhlarla işletmelere, servislere ve hastanelere lüzum-

lu makine, alât ve edevat ile demirbaşlarının yenilenmesine tahsis edilmesi derpiş edilmiştir.

Teklif :

Yukarda bertafsil arzedilen 761 nei bölümde 9 598 654 liralık ödenekle 762 nei bölümdeki 10 688 584 liralık denoğin aynen kabulünü teklif ederim.

2. Servet artışları :

781 nei bölümdeki 20 383 873 liralık ödeneğin tamamı 5073 sayılı Kanuna göre geçen yıllarda girişilen yüklenmelerin karşılığını teşkil etmektedir.

İdare, servet artışlarını ve yenilemelerini senesi zarfında bütçeden bedelini ödemek veya 5073 sayılı Kanunla verilen yetkiye istinaden ve gelecek senelere sâri yüklenmeleri girişmek suretiyle yapmaktadır. Bu kanunun verdiği salâhiyet 385 milyon lira olup bunların karşılıkları her sene bütçelerine konulan âzami 30 000 000 lira tahsisatla ödenmektedir. Şimdiye kadar girişilen yüklenmeler yekûnu 236 319 775 lira olup 161 318 293 lirası 1951 yılı sonuna kadar ödenmiş bulunacaktır.

1952 yılında da :

4 448 654 lirası yenilemeler
20 383 873 lirası servet artışları olmak üzere

24 832 527 lirası ödenecek, 50 168 955 lirası da mütaakıp yıllarda ödenecektir.

1952 yılı tediyaı :

Alınacak 5 150 000 liralık ray ve teferruatı ile birlikte 29 982 520 liraya baliğ olmaktadır ki bu suretle bu yıl tediye limiti tamamen dolmuştur.

385 milyonluk programın henüz tahakkuk ettirilmiyen 148 680 225 liralık bakiyesinin en iyi şekilde istimali için buna ait programda yol ve köprülerin ıslahı bölümü lehine idarece tadilat yapılmış ve kabul ve tasdiki için Bakanlar Kuruluna sevk edilmiştir.

İdare bu program esasları dâhilinde bilhassa gerek rantabilite ve gerekse seyrüsefer emniyeti bakımından yol programlarının bir kısmını bir an evvel tahakkukuna çalışacaktır.

782 nei bölümü teşkil eden diğler servet artışları meyanında yolcu celbi ve ekonomik bir işletme sağlamak bakımından muayyen mintakalarda yolcu vagonlarına tercih edilen motörlü vagonlardan 23 tanesinin 46 römorkörle birlikte tedariki için 3 600 000 liralık bir program hazırlanmıştır. Bu programın tahakkuku ve mevcut motörlü trenin tadili için 684 000 lira, aynı zamanda sefer ihtiyaçları da nazara alınarak 113 (R) vagonunun, tank ve diğler eşya naklini sağlamak üzere tadili ve ayrıca 100 aded Amerikan furgonunun yük vagonu haline ifrağı için 382 500 liralık ödenek istenmiştir.

Bu bölümdeki diğler ödeneklerden 310 000 + 550 000 = 860 000 lirası muhtelif yeni tahkimat ve emniyet tesisatı ile bir kısım ufak tevsilere ve motörlü vagon parkının önümüzdeki yılda gelecek 16 motörlü trenle artması dolayısıyla bunların bakım ve servise hazırlanması için İzmir, Pendik, Zonguldak ve Samsun ehetinde tesisi gereken depolar içindir. Geri kalan ödenekler ise atelyeler ve depolarla muhtelif işletme servislerinin tezgâh, makine, alât ve edevatı ile demirbaş ihtiyaçları karşılığını teşkil etmektedir.

Teklif :

781 nei bölümdeki 20 383 873 liralık ve 782 nei bölümdeki 3 339 050 liralık servet artışı ödeneklerinin aynen kabulünü teklif ederim.

3. Malî mükellefiyetler :

Bu kısmın 783 ncü bölümünün 10 ncü maddesinde bulunan 8 521 000 liralık ödenek, şirketlerden satın alınan Anadolu, Mersin - Tarsus - Adana, Aydın ve Şark Demiryolları ile Haydarpaşa Limanı mübayaa bedellerinin 1952 yılı taksitleridir. Demiryollar İşletme İdaresi ile hiçbir alakası yoktur.

Mubayaa olunan hatların satınalma bedelleri 336 180 483 liradır. 1 . I . 1952 tarihine kadar idarece 121 972 581 lira ödenmiştir. Bakıye 214 207 902 liradır.

Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme İdaresi Umumiyesi 1042 sayılı Kanunla, mevcut, hali inşaada ve atıyen inşa edilecek Devlet Demiryolları ve bu demiryollarının muntahi oldukları Devlete ait limanları işletmek ve inşa etmek üzere kurulmuş iken inşaat ile işletmenin hem ayrı birer ihtisas mevzuu olması ve hem de işletmenin, işletme neticeleri bakımından ayrıca mütalâa edilmesi lüzum ve zaruretlerine binaen 1931 yılında 1818 sayılı Kanunla işletme ve inşaat işleri yekdiğerinden ayrılmış, inşaat işleri umumi müvazeneğe ithal ve işletme işleri de mülhak bütçeli Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Umum Müdürlüğüne tevdi edilmiştir.

Bu tarihten beri demiryolu inşaatı Bayındırlık Bakanlığınca yapılmakta ve inşa edilen demiryolları ile tesisleri sermayesine ilâve edilerek işletilmek üzere bilâbedel Devlet Demiryolları İşletme Genel Müdürlüğüne devredilmektedir.

Sadece bir işletme müessesesi olarak vücut bulan idarenin bu hüviyeti, Bayındırlık Bakanlığınca inşa edilen demiryollarının beher kilometresine isabet eden muharrik ve müteharrik edevat ile demirbaşlarının bu bakanlıkça temin olunacağı ve devredilen hatların noksanlarının gene bu bakanlık tarafından ikmal edileceği 3487 sayılı Kanunla hükme bağlanmak suretiyle bir kere daha teyit olunmuştur.

İdarenin bu kanuni hüviyeti karşısında muhtelif tarihlerde hükümetçe satın alınan demiryol ve limanların satınalma taksitlerinin - tıpkı inşa edilen demiryollarında ve limanlarda olduğu gibi - umumi bütçeden ödenmesi ve mâruz hatlarla limanların sadece işletilmek üzere idareye tevdi iktiza ederken, işletilmesi ile birlikte mübayaa taksitlerinin ödenmesi de idareye tahmil olunmuştur.

Mubayaaaların tasdiki hakkındaki kanunlarda hatların ve limanların Demiryolları İdaresi tarafından tesellüm edileceği tasrih edilmiş ve fakat mübayaa taksitlerinin idarece ödeneceği hükme bağlanmamış olduğu gibi idareyi bu tediyeğe icbar edecek hiçbir kanuni kayıt da yoktur. (Bütçe kanunları müstesna).

Kalkınmasını, kendi kaynaklarından elde edeceği gelirlerle sağlamak zorunda kalan idarenin işletme hüviyeti ile ve devletçe inşa edilen hatların bilâbedel devri keyfiyeti ile kabili telif olmayacak bir şekilde bu taksitlerin tediyesine devama mecbur tutulması, bilhassa şirketlerden harap bir halde alınan tesislerle vasıtaların tamir ve teedit edilmemesini intaç etmektedir ki bununla da gayriiktisadi bir işletmenin devamı mahzurları tevellüt etmektedir.

Şimdiye kadar idarece mühim bir kısmı ödenen ve bakiyesinin ödenmesi için idare bütçelerine her sene 8,5 milyon liralık bir tahsisat tefriki gereken taksitlerin tediyelerinin umumi bütçeye alınması zaruri görülmektedir.

Teklif :

Yukarda arzolunan sebepler dolayısıyla 8 521 000 liranın Demiryolları Bütçesinden çıkarılarak umumi bütçeye konulmasını teklif ederim.

783 ncü bölümün 20 ncü maddesinde bulunan 2 161 324 liralık ödenek, İngiliz kredisinden bu

idarece kullanılan ve itfası kendisine terettüp eden itfa taksiti ve faizi karşılığını teşkil etmektedir.

Bu yıl resülmal taksiti 204 379/4/— sterlin, faizi ise 68 860/8/— sterlin olup 7,91 kuru üzerinden muadili 2 161 324.— lira tutmaktadır.

Teklif :

2 161 324 liralık ödeneğin aynen kabulünü teklif ederim.

Ayrıca, idarenin görmekte olduğu her hizmet grubunun aynı zamanda maliyetini tesbit etmek ve bir fikir vermek maksadiyle ödeneklerin hizmet grupları itibariyle tasnifini gösterir bir listeyi de ilişik olarak sunuyorum.

1952 yılı İşletme Bütçesinin hizmet nevelerine göre tasnif ve 1951 yılı ilk mukayesesi

Hizmet neveleri	1951 yılı Ödeneği Lira	1952 yılı Teklifi Lira	Fazlası Lira	Eksiği Lira
Genel İdare giderleri	9 436 970	10 001 323	564 353	
Okullar, pansiyonlar, kurslar ve staj giderleri	1 396 809	995 372		401 437
Sağlık işleri giderleri	4 721 360	4 596 262		125 098
Yol bakımı giderleri	31 304 123	30 134 807		
Tarım giderleri	513 691	489 348		
Yol Gurupu toplamı	31 817 814	30 624 155		1 193 659
Makina ve edevatın bakımı	24 419 707	20 035 008		4 384 699
Trafik merkez	1 911 510	2 026 268		
Gar istasyon ambar ve geçitler	17 268 899	16 495 416		
Tren lokomotifleri	40 232 415	37 408 810		
Trenler giderleri	13 018 810	12 919 763		
Manevra giderleri	7 344 023	6 939 718		
Depolar giderleri	12 978 134	13 332 806		
Kaza, hasar ve ziya	295 000	221 864		
Trafik Gurupu toplamı	93 048 791	89 344 645		3 704 146
Limanlar giderleri	4 161 461	4 530 650	369 189	
Trabzon - İran Transit İşletmesi	582 300	60 000	—	522 300
Tasarı toplamı	169 585 212	160 207 415	933 542	10 311 339
Bütçe tetkiki neticesinde raportör tarafından yapılan indirmeler		349 652		349 652
Raportör tarafından teklif edilen toplam	169 585 212	159 857 763	933 542	10 660 991

Hizmet neveleri	1951 yılı Ödeneği Lira	1952 yılı Teklifi Lira	Fazlası Lira	Eksiği Lira
1952 yılı investisyon bütçesi :				
Yenilemeler	28 550 570	20 287 238		8 263 332
Servet artışları	27 783 544	23 722 923		4 065 621
Demiryol taksitleri ve İngiliz kredisi taksiti	11 833 886	10 682 424		1 206 462
	<u>68 228 000</u>	<u>54 692 585</u>		<u>13 535 415</u>

Bütçe Kanunu

Teklifler :

Madde 1. — 1/A cetveli yekûnunun 159 857 763 lira olarak tashihini,

Madde 2. — Bu maddenin aynen kabulünü,

Madde 3. — Açığı teşkil eden 10 milyon liranın 9 650 348 lira olarak tashihini,

Madde 4. — (C) cetveli sonundaki salâhiyet fıkrasında (ve kadrolarda) kelimesinden sonra (aynı veya) kelimelerinin ilâvesi suretiyle bu maddenin kabulünü,

Madde 5, 6, 7, 8, 9, 10 ve 11 nei maddelerin aynen kabulünü,

Teklif ederim.

Yoleu trenlerinde çalışan bilet muayenesiyle görevli memurlara biletsiz veya mevki farkı muamelesiyle yaptıkları tahsilâtın % 25 i prim olarak verilebilir hükmünün 12 nei madde halinde tesisini teklif ederim. Filhakika bu hüküm, demiryollarında biletsiz seyahat eden veya üst mevki-lerde oturan yoleuların sıkı bir surette takibini temine mâruf malî bir tedbir olarak görülmektedir. Bu hüküm ile personele hem yaptıkları munzam tahsilâttan muayyen bir nispette prim verebilmek suretiyle bir menfaat sağlanmış olacak ve hem de bu yüzden idare geliri o nispette artacak ve gayrimeşru yollara sapmaya mütemayil olanlara doğru yolu göstermiş olacaktır.

Filhakika demiryollarında bu gibi vakalara daima rastlanmakta ve bâzı ahvalde bu hâdiselere ilgili personelin şahsi menfaatleri uğruna iştirak ettikleri cereyan eden hâdiselerden anlaşılacaktır.

Hâdiseleri tesbit her vakit için mümkün olamamakta, yapılan cürmü meşhurlar münferit hâdiselere inhisar etmektedir. Bugüne kadar yapılan denemelerde ikramiye ile taltifin büyük faydalar sağladığı görülmüştür. Ancak ikramiye mahdut ve muayyen gayelidir. Bu itibarla mevzuun daha mütekâmil bir şekle bağlanması ve personelin bu hususta göstereceği gayret, ihtimam ve faaliyetle mütenasip bir semere temin edecek ve istihsal primi şeklinde bir sistemin kurulması zaruri görülmektedir. Bu itibarla tahsilât nispetinde prim tevziinin teşvik edici mahiyeti de göz önünde bulundurulurak bu yolda bir hüküm tesisi eihetine gidilmiştir.

Demiryollar personeline ait ne Barem kanunlarında ve ne de halen mevcut ve mer'î tüzüklerde bu şekilde prim verilmesini ve yapılacak tahsilâttan bir kısmının tediyesini sağlayacak bir hüküm yoktur.

Gelirle ilgili olması sebebiyle bütçede bir mahzur mütalâa edilmediğinden ve bu hükmün ayrı bir kanunla tedvininde usul bakımından zamana ihtiyaç göstereceğinden aşağıda metni yazılı fıkranın 12 nci madde olarak Bütçe Kanununda tesisini teklif ederim.

Madde 12. — Yolcu trenlerinde çalışan bilet muayenesiyle görevli memurlara biletsiz veya mevki farkı muameleleriyle yaptıkları munzam tahsilâtın % 25 i prim olarak verilebilir.

Mütaakıp 13. ve 14 ncü maddelerin aynen kabulünü teklif ederim.

İşbu raporu Bütçe Komisyonunun tasviplerine arz ederim.

Kırklareli Milletvekili
Ş. Bakay

Bütçe Komisyonu raporu

T. B. M. M.

Bütçe Komisyonu

Esas No. 1/272

Karar No. 38

4 . II . 1952

Yüksek Başkanlığa

Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü 1952 yılı Bütçesi hakkında hazırlanan ve Bakanlar Kurulunca Yüksek Meclise arzı kararlaştırılıp Başbakanlığın 30 . XI . 1951 tarihli ve 6/3861 sayılı tezkeresiyle sunulan kanun tasarısı Komisyonumuza havale edilmiş olmakla Ulaştırma Bakanı, Maliye Bakanlığı temsilcisi ve Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürü hazır oldukları halde incele-nip görüşüldü.

Genel Müdürlüğün 1952 yılı Bütçesini komisyon adına tetkik eden raportörün raporu incelendikten ve idareyi ilgilendiren hususlar hakkında üye tarafından vâkı sualler üzerine gereken izahat alındıktan sonra bütçenin bölüm ve maddelerinin tetkikına geçilmiştir.

İşletme ve yatırım olarak iki kısımdan mürekkep olan Genel Müdürlüğün 1952 yılı gider bütçesi, işletme kısmı (160 207 415) lira ve yatırım kısmı ise (54 692 585) lira ki, ceman (214 900 000) lira olarak tesbit ve teklif edilmiştir.

Mezkûr idarenin 1951 yılı bütçesinde; işletme giderleri için (169 585 212) lira ve yatırım kısmı için de (68 228 000) lira olarak yekûn itibarıyla (237 818 212) lira kabul edilmiş olduğuna göre 1952 yılı gider bütçesi geçen yıla nazaran (22 917 212) lira noksanlık arz etmektedir.

Genel Müdürlüğün işletme giderlerinde sağlamış olduğu (9 377 797) liralık tasarrufun; iki işletme merkezinin lâğvedilmesinden, Beden Terbiyesi, İstatistik, Etüd ve Yayın bürolarının Genel Kâtiplik bünyesinde birleştirilmesinden, yıllık bilânçosunu zararla kapatmakta bulunan Trabzon - İran transit yolunun işletmeye salih vasıtalarla mütenasip bir şekilde sokulmasından ilkokullarda öğretim işinin Millî Eğitim Bakanlığına devredilmesinden, bürolarda yapılan organizasyon dolayısıyla tasarruf edilen personel kadrolarından ve kazansuyu tasfiyesinde mütakâmil dünya demiryollarının tatbik ettikleri sistemin 1952 yılında demiryollarımızda da tat-

biki dolayısıyla kömür sarffiyatından yapılacak tasarruflarla elde edileceği vâkı açıklamalardan ve yatırım giderlerindeki (13 539 415) lira noksanlığın da, Demiryolu İdaresinin gelecek yıllara ait olmak üzere tanzim ettiği (413) milyon liralık bir yatırım programı dolayısıyla yatırım için tesbit olunan miktarın 1951 yılına nazaran eksik olmasından ileri geldiği, anlaşılmıştır.

1952 yılı gider Bütçesinin işletme kısmı bölümlerinin incelenmesinde, komisyonumuzca 403 neü bölümden (10 000) ve 421 nei bölümün 11 nei maddesinden (100 000), 21 nei maddesinden (100 000) ve 27 nei maddesinden de (139 652) lira ki ceman (349 652) liralık bir tasarruf sağlanmış ve bu tasarruflardan dolayı hizmetlerin aksamiyacağı da Hükümet tarafından ifade olunarak mutabakatı bildirilmiştir.

Bu suretle Genel Müdürlüğün 1952 yılı gider bütçesi; yukarda arz olunan miktarlar işletme kısmından tenzil edilmek suretiyle, (214 550 348) lira olarak tesbit ve kabul edilmiştir.

Genel Müdürlüğün 1952 yılı gelirleri, tasarıya ilişik (B) cetvelinde müfredatı gösterildiği üzere demiryolları, liman ve iskeleler gelirleri ile işletme ile ilgili olmıyan gelirlerden terek-küp etmekte olup bu miktar Hükümetçe (204 900 000) lira olarak tahmin ve tesbit edilmiştir. İdare giderlerinin işletme gelirleriyle karşılanamıyan (10 000 000) lirası gider bütçesinde yapılan tasarruflarla (9 650 348) liraya indirilmiş ve bunu karşılamak üzere de 4516 sayılı Kanuna tevfiakan çıkarılacak bonolar hakkındaki hüküm, tasarıda 3 neü madde olarak yer almış bulunmaktadır.

Tasarının birinci ve ikinci maddeleri rakamlarda yapılan değişikliklerle ve hükümetin tek-lifi veçhile kabul edilmiştir.

4516 sayılı Kanuna tevfiakan çıkarılmış olup mevcut bulunan bonolarla 1952 yılında çıkarılacak olanların vâdeleri hulûlünde yenilenebilecek-leri hakkındaki hükmün ilâvesi suretiyle ve ra-

kamlarda yapılan değişikliklerle üçüncü maddede kabul edilmiştir.

Diğer maddeleri hükümetin teklifi ve hile aynen kabul edilen Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün 1952 yılı Bütçe kanunu tasarısı eki bulunan cetvellerle birlikte Kamutayın onayına arz edilmek üzere Yüksek Başkanlığa sunulur.

Başkan	Başkan V.	Sözcü
İstanbul	Burdur	Çanakkale
<i>E. Adakan</i>	<i>F. Çelikbaş</i>	<i>E. Kalafat</i>
Kâtip		
Sivas	Afyon K.	Antalya
<i>H. İmre</i>	<i>A. Veziroğlu</i>	<i>A. Sarıoğlu</i>
Aydın	Bolu	Bolu
<i>E. Menderes</i>	<i>M. Güçbilmez</i>	<i>İ. Gülez</i>
Bursa	Diyarbakır	Diyarbakır
<i>K. Yılmaz</i>	<i>Y. Azizoğlu</i>	<i>M. Ekinci</i>
Elâzığ	Eskişehir	Giresun
<i>Ö. P. Sanaç</i>	<i>A. Potuoğlu</i>	<i>M. Şener</i>
Gümüşane	İstanbul	İstanbul
<i>K. Yörükoğlu</i>	<i>A. H. Başar</i>	İlişik nota göre
		<i>H. Hüsmen</i>
İstanbul	Kastamonu	Kırklareli
<i>S. Oran</i>	<i>H. Türe</i>	<i>Ş. Bakay</i>
Kırşehir	Konya	Konya
Muhalifim	<i>R. Bırand</i>	<i>M. A. Ülgen</i>
<i>O. Bölükbaşı</i>		
Malatya	Mardin	Ordu
Muhalifim	Muhalifim	<i>R. Aksoy</i>
<i>M. S. Eti</i>	<i>R. Erten</i>	
Sinob		Trabzon
Muhalifim		<i>S. P. Kalaycıoğlu</i>
<i>S. Somuncuoğlu</i>		

Muhalefet Şerhi

Muhasebei Umumiye Kanununun 30 neu maddesinin (D) fıkrasında (bütçe senesine mahsus olan ve o sene varidat ve mesarifi ile alâkadar bulunan hükümler, Muvazenei Umumiye Kanununa derç olunacak maddeler bu daireye maksurdur, hükmü bir seneden fazla zamana şâmil maddeler bu kanuna derç edilemez) diye yazılıdır.

Bundan başka İç Tüzüğümüzün 130 neu maddesi ise (Bütçe Kanununa yahut bağlantılarına, hükmü bir yılı aşan maddeler konamaz) şeklinde yazılıdır.

Bu hükümler karşısında Bütçe Kanunu

tasarısının 11 nei maddesiyle memur ve hizmetlilere bâzı şartlar altında ikramiye verilmesini derpiş ve teklif edilmesi doğru değildir. Zira teklif :

1. Bir yıla ait bir hüküm mahiyetinde değildir. Devamlı olacaktır. Nitekim 1951 yılı Bütçe Kanununda yer almıştır.

2. Bu hüküm haddi zatında Bütçe kanunlarıyla temini mümkün bir hal olmayıp emsali hükümlerin mutlaka Baren ve Teşkilât kanunlarında yer alması zaruridir.

Bundan başka yine tasarının 4 neu maddesinde sözü geçen (C) cetvelinin nihayetindeki (5616 sayılı Kanunun 12 nei maddesi hükmü dışında, bâzı servislere ait hizmetlerin geçici olarak ifası için diğer servisler elemanlarının çalıştırılması ve ücretlerinin hizmetin taallük ettiği bölüm ve maddeye fatura edilmesi suretiyle ihtiyacı karşılamaya ve gereken hallerde ödenekleri aynı tertibe dâhil bulunan kadrolar arasında münakale icrasına, kadrolarda aynı veya daha aşağı dereceli ve diğer ünvanlı personel çalıştırmaya genel müdürlük yetkilidir.) şeklindeki kaydın da orada yer alması caiz görülemez. Zira bu tamamıyla Teşkilât Kanununa ait esaslı bir hükümdür ve hattâ Devlet Demiryolları ve Limanları Genel Müdürlüğü Teşkilât Kanununda bu mevzuda mevcut bir hükmün tevsi mahiyetindedir. Şöyle ki, Teşkilât Kanunundaki hükme dayanarak idare her hangi bir memuru kendi kadrosuyla ve binnetice ünvanı memuriyetiyle istediği yerde ve vazifede kullanabilir. Meselâ bir dosya memurunu bir istasyonda veznedar olarak istihdam edebilir. Fakat kadrosuyla ve ünvanıyla kullandığı takdirde veznedar hizmetini ifa ettiği halde kendi kadrosunun ünvanı veznedar olmadığı için veznedarlık ücretini alamıyormuş, hattâ istasyonda kendisine ev hakkı da verilemiyormuş. Bu kayıt ile bu halin temini istenilmektedir.

Eğer buna ihtiyaç varsa Teşkilât Kanunundaki hükmün ona göre tadili icabeder. Yoksa ona muhalif veya onu tevsi edici bir hükmün kadro cetvelinin altına konulması muvafık değildir.

Bu iki noktaya muhalifim.

İstanbul Milletvekili
Hâdi Hüsmen

Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün 1952 yılı Bütçe Kanunu tasarısı

HÜKÜMETİN TEKLİFİ

MADDE 1. — Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün 1952 Bütçe yılı yatırımlar dışında kalan giderleri için, bağlı (A/1) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (160 207 415) lira ve yatırım giderleri için de, bağlı (A/2) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (54 692 585) lira ödenek verilmiştir.

MADDE 2. — Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün 1952 Bütçe yılı yatırımlar dışında kalan giderlerine karşılık olan gelirler, bağlı (B) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (204 900 000) lira tahmin edilmiştir.

MADDE 3. — Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü yatırım giderlerinin 2 nci maddede yazılı işletme gelirleriyle karşılanan kısmından bakiye kalan (10 000 000) lira 4516 sayılı Kanuna tevfikân çıkarılacak bonolar hâsılı ile kapatılır.

MADDE 4. — Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün daimî memur ve işçileri, bağlı (C) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

MADDE 5. — Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün 17. VII. 1944 tarihli ve 4620 sayılı Kanunun 7 nci maddesi gereğince barem dışı görevlerde çalıştıracağı daimî hizmetlilerin kadroları, bağlı (D) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

MADDE 6. — Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünce 1952 Bütçe yılı içinde elde edilecek gelir çeşitlerinden her birinin dayandığı hükümler, bağlı (E) işaretli cetvelde gösterilmiştir. Bu cetvelde yazılı gelirlerin tarh ve tahsiline 1952 Bütçe yılında da devam olunur.

MADDE 7. — Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünce gelecek yıl-

BÜTÇE KOMİSYONUNUN DEĞİŞTİRİŞİ

MADDE 1. — Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün 1952 Bütçe yılı yatırımlar dışında kalan giderleri için, bağlı (A/1) işaretli cetvelde gösterildiği ve hile (159 857 763) lira ve yatırım giderleri için de, bağlı (A/2) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (54 692 585) lira ödenek verilmiştir.

MADDE 2. — Aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 3. — Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün yatırımlar dâhil (214 550 348) liraya baliğ olan 1952 Bütçe yılı giderlerinin, işletme gelir fazlasıyla karşılanamayan (9 650 348) liralık kısmı 4516 sayılı Kanuna tevfikân çıkarılacak bonolar hâsılı ile temin olunur. Mevcut bonolarla 1952 yılında çıkarılacak bonolardan vâdeleri gelenler yenilenebilir.

MADDE 4. — Aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 5. — Aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 6. — Aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 7. — Aynıyle kabul edilmiştir.

Hü.

B. K.

lara geçici yüklenmelere girişmeye yetki veren kanunlar, bağlı (G) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

MADDE 8. — Gider bölümlerinden ve cari hesaplardan yapılacak harcamalara ilişkin formül, bağlı (R) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

MADDE 9. — Para işlerinin yürütülmesi ve beş milyon liralık daha kömür stoku yapılması için Genel Müdürlük sekiz milyon liraya kadar kısa süreli istikrazlar yapmaya ve bankalarda hesaplar açtırmaya yetkilidir.

MADDE 10. — Millî Savunma Bakanlığı, Toprak Mahsulleri ve Petrol ofisleri gibi Devlet daire ve müesseseleri tarafından, iltisak hatları ve tahmil, tahliye yolları, rampalar ve benzeri işlerle demiryol bina ve tesisleri yaptırılması maksadıyla Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme İdaresine yatırılacak paralar, bağlı (B) işaretli cetvele gelir, diğer taraftan (A/1) veya (A/2) işaretli cetvellerde açılacak özel bölümlere Maliye Bakanlığına ödenek kaydolunur.

MADDE 11. — Katar üzerinde fiilen görevli memur ve işçilerle atelyeler, gar ve istasyon kadrolarına dâhil olup fiilen burada çalışmakta bulunan memur ve işçilerle, bilfiil yol tamiratında çalışanlara ehliyet ve gayret derecelerine ve tesbit edilecek diğer esaslara göre, bir sene zarfında iki aylık ücret tutarını geçmemek üzere ikramiye verilebilir.

MADDE 12. — Bu kanun hükümleri 1 Mart 1952 tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 13. — Bu kanunu Maliye ve Ulaştırma Bakanları yürütür.

Başbakan	Devlet Bakanı
A. Menderes	Başbakan Yardımcısı ve Dışişleri B. V. S. Ağaoğlu
Devlet Bakanı ve İçişleri B. V.	Adalet Bakanı E. Nasuhioğlu
Millî Savunma Bakanı	İçişleri Bakanı
H. Köymen	
Dışişleri Bakanı	Maliye Bakanı ve Ekonomi ve Ticaret Bakanı Vekili H. Polatkan

MADDE 8. — Aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 9. — Aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 10. — Aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 11. — Aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 12. — Aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 13. — Aynıyle kabul edilmiştir.

Hü.

B. K.

Millî Eğitim Bakanı <i>T. İleri</i>	Bayındırlık Bakanı <i>K. Zeytinoglu</i>
Eko. ve Ticaret Bakanı	Sa. ve So. Y. Bakanı <i>Dr. E. H. Üstündağ</i>
G. ve Tekel Bakanı	Tarım Bakanı <i>N. Ökmen</i>
Ulaştırma Bakanı <i>S. Kurtbek</i>	Çalışma Bakanı ve Güm. ve T. B. V. <i>N. Özsan</i>
İşletmeler Bakanı <i>H. Gedik</i>	

A/1 - CETVELİ

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1951	1952 yılı için	
			Yılı ödenēi Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyonce kabul edilen Lira
<i>İkinci kısım - Personel giderleri</i>					
I - Aylıklar ve ücretler					
202		Ücretler			
	10	Daimî memur ve işçiler ücreti	47 808 467	45 951 614	45 951 614
	20	Daimî hizmetliler ücreti	2 433 780	2 246 580	2 246 580
		Bölüm toplamı	50 242 247	48 198 194	48 198 194
203		Geçici memur ve hizmetliler ücreti	461 100	348 389	348 389
204		Yabancı uzman ve hizmetliler- le bunlara yardımcı personelin ücretleri	1	1	1
II - Başka haklar					
206		4620 ve 5080 sayılı kanunlar gereğince yapılacak zam ve yardımlar			
	10	Çocuk zammı	6 227 824	6 013 440	6 013 440
	20	Doğum yardımı	407 315	650 000	650 000
	30	Ölüm yardımı	103 750	99 659	99 659
	40	Yakacak zammı	111 445	109 440	109 440
		Bölüm toplamı	6 850 334	6 872 539	6 872 539
207		Yabancı dil bilenlere 5616 sa- yılı Kanunun 6 ncı maddesine göre ödenecek para mükâfatı	0	1 500	1 500
209		5434 sayılı Kanun gereğince muhtelif sandıklara yapılacak ödemeler			
	10	T. C. Emekli Sandığına yapı- lacak ödemeler	3 955 470	4 513 307	4 513 307

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1951	1952 yılı için	
			Yılı ödenegi Lira	Hükümetçe isteneni Lira	Komisyonca kabul edilen Lira
	20	İşçiler Emekli Sandığına yapılacak ödemeler	373 344	329 059	329 059
		Bölüm toplamı	4 328 814	4 842 366	4 842 366
210		Temsil ödeneği	2 100	2 100	2 100
211		Fazla mesai ve sair munzam ücretlerle tazminat ve ikramiyeler			
	10	Tahsisatlar tüzüğüne göre verilecek tahsisatlar, tazminatlar, fazla mesai ve nöbet ücretleri	5 146 283	5 135 609	5 135 609
	20	İkramiyeler	467 750	413 750	413 750
		Bölüm toplamı	5 614 033	5 549 359	5 549 359
214		İşçi Sigortaları Kurumuna yapılacak ödemeler	26 500	10 000	10 000
221		Emekli, dul ve yetim aylıkları	5 500	3 114	3 114
		İkinci kısım toplamı	67 530 629	65 827 562	65 827 562

Üçüncü kısım - Yönetim giderleri

301		Büro giderleri			
	10	Kırtasiye ve basılı kâğıtlarla defterler	503 563	504 313	504 313
	20	Döşeme, demirbaş	131 430	126 180	126 180
	40	Öteberi giderleri	861 445	1 048 585	1 048 585
	50	Aydınlatma	869 990	716 243	716 243
	60	Isıtma	580 155	584 039	584 039
		Bölüm toplamı	2 946 583	2 979 360	2 979 360
304		Posta, telgraf ve telefon ücret ve giderleri	91 835	0	0
	10	Posta ve telgraf ücretleri	0	20 781	20 781

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1951	1952 yılı için	
			Yılı Ödeneği Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyona kabul edilen Lira
	20	Telefon ve başka haberleşme ücret ve giderleri	0	73 092	73 092
		Bölüm toplamı	91 835	93 873	93 873
305		Kira bedeli			
	10	Gayrimenkul kiralari	6 500	9 500	9 500
	20	Holerit makinalari kira bedeli ve başka her çeşit giderleri	85 000	90 500	90 500
		Bölüm toplamı	91 500	100 000	100 000
306		Giyeceler	1 292 918	1 107 921	1 107 921
307		Yolluklar			
	10	Sürekli görev yolluğu	46 200	47 498	47 498
	20	Geçici görev yolluğu	240 500	220 000	220 000
	30	Devir ve teftiş yolluğu	280 423	267 791	267 791
	40	Yabancı memleketler yolluğu	124 500	102 700	102 700
	50	Yabancı uzman ve hizmetlilerle bunlara yardımcı personelin yolluk ve başka giderleri	160 297	223 752	223 752
		Bölüm toplamı	851 920	861 741	861 741
311		Diğer yönetim giderleri			
	10	İlan ücretleri	1 000	2 000	2 000
	20	Vergi ve resimlerle tapu harçları	11 000	36 000	36 000
	30	Reklâm ve tanıtma giderleri	0	10 000	10 000
	40	Pasif korunma giderleri	1	1	1
	50	İdareye bağlı olmyanlardan demiryollar ve limanlar için yararlıklari görülenlere verilecek mükâfatlar, danışma ve konferans ücretleri	20 000	19 000	19 000
	60	Kazalar neticesinde yolun açılması giderleri	175 000	100 000	100 000
	70	Tazminler	120 000	121 864	121 864
		Bölüm toplamı	327 001	288 865	288 865
		Üçüncü kısım toplamı	5 601 757	5 431 760	5 431 760

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1951 Yılı ödenęi Lira	1952 yılı için Hükümetçe isteneni Lira	Komisyone kabul edilen Lira
		<i>Dördüncü kısım - İşletme, bakım ve daire hizmetleri</i>			
401		Bilet Basımevi giderleri			
	10	Ücretler	42 297	41 256	41 256
	20	Diğer giderler	129 115	130 156	130 156
		Bölüm toplamı	171 412	171 412	171 412
403		Temsil giderleri	5 000	15 000	5 000
407		5054 sayılı Kanunun birinci maddesinin B, C ve D fıkrala- rını ilgilendiren giderler			
	30	Geri verilecek paralar ve kese- nekler	200 000	180 000	180 000
	40	Mahkeme harçları	3 000	10 000	10 000
	50	Gelir getiren mülklerin vergi ve resimleri	25 000	50 000	50 000
		Bölüm toplamı	228 000	240 000	240 000
416		Okul ve öğretim giderleri			
	10	İlkokullar pansiyonları gider- leri	212 586	115 853	115 853
	20	Yatılı resmî orta okullarda okutulan öğrencilerin tahsil ve giyim eşyası giderleri	0	87 518	87 518
	30	Tahsil için yabancı memleket- lere gönderilenlerin giderleri	510 500	381 500	331 500
	40	Teknik üniversite ile teknik eleman yetiştiren başka okul- larda ve Kızılay Hemşire Oku- lunda okutulan idare öğrenci- lerine verilecek burslar ve sair giderler	3 400	10 900	10 900
		Bölüm toplamı	726 486	545 771	545 771
418		Faiz, acyo ve akçe farkları	750 000	1 900 000	1 900 000

B.	M.	Ödenegin çeşidi	1951	1952 yılı için	
			Yılı ödenegi Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyonca kabul edilen Lira
419		Mahkeme giderleri			
	10	Serbest avukat ücretleri	5 000	5 000	5 000
	20	Diğer mahkeme giderleri	30 000	40 000	40 000
		Bölüm toplamı	35 000	45 000	45 000
420		Hastane, revir ve tedavi giderleri			
	10	İdare hastaneleri giderleri	730 602	755 641	755 641
	20	İdare sağlık teşkilâtı dışında yaptırılacak muayene ve tedavilerle sıhhi tedbirler giderleri	1 398 000	1 198 000	1 198 000
		Bölüm toplamı	2 128 602	1 953 641	1 953 641
421		Demiryol ve limanlar işletme ve bakım giderleri			
	11	Tren lokomotifleri giderleri	31 843 870	29 165 018	29 065 018
	12	Tren giderleri	963 337	874 994	874 994
	13	Manevra giderleri	2 566 740	2 283 125	2 283 125
	14	Muharrrik ve müteharrik edevatın depolarda bakımı ve servise hazırlanması giderleri	3 627 789	3 933 848	3 933 848
	15	Limanlar işletme giderleri	436 875	314 278	314 278
	21	Üst yapının bakımı	19 400 000	18 610 880	18 510 880
	22	Yol tesislerinin bakımı	2 100 000	2 066 490	2 066 490
	23	Binalarla sabit tesislerinin ve diğer sabit tesislerin bakımı	2 800 000	2 681 154	2 681 154
	24	Yola ait makinalarla yol alât ve edevatının bakımı	450 000	471 570	471 570
	25	Fidan yetiştirme ve ekim giderleri	160 000	152 920	152 920
	26	Liman, bina ve tesislerinin bakımı	500 000	433 800	433 800
	27	Muharrrik ve Müteharrik edevat ile atelyeler alât ve edevatının bakımı	22 889 550	18 746 700	18 607 048
	28	Liman araçlarının bakımı	167 532	179 555	179 555
		Bölüm toplamı	87 905 693	79 914 332	79 574 680
422		Yükleme ve boşaltma giderleri	3 145 000	3 225 000	3 225 000

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1951	1952 yılı için	
			Yılı ödenēği Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyonca kabul edilen Lira
423		Trabzon - İran transit yolu gi- derleri	582 300	0	0
	10	Ücretler	0	24 341	24 341
	20	Diğer giderler	0	35 659	35 659
		Bölüm toplamı	582 300	60 000	60 000
453		Milletlerarası münasebetlerin gerektirdiği giderler			
	10	Demiryollar birlikleri takas bü- roları ve mümessil idarelere katılma payı	18 000	18 000	18 000
	20	Komşu demiryollarına verilen rödövanlar	33 680	12 000	12 000
	30	Transit vagonlarının tatil ve tazmin ücretleri	200 000	154 600	154 600
	40	Demiryol kongre ve konfrans- larına katılacakların yollukla- riyle diğer giderler	8 000	14 250	14 250
		Bölüm toplamı	259 680	198 850	198 850
454		Sigorta sermayesi karşılığı	300 000	285 000	285 000
456		Düşünülmiyen giderler	3 000	3 000	3 000
476		Kurs giderleri	144 653	169 801	169 801
		Dördüncü kısım toplamı	96 384 826	88 726 807	88 377 155
<i>Beşinci kısım - Borçlar</i>					
502		Eski yıllar borçları	50 000	205 286	205 286
		Beşinci kısım toplamı	50 000	205 286	205 286
<i>Altıncı kısım - Yardımlar</i>					
601		Demir Spor kurumlarına yar- dım	13 000	13 000	13 000

B. - M.	Ödenğin çeşidi	1951	1952 yılı için	
		Yılı ödenği Lira	Hükümetçe isteneni Lira	Komisyona kabul edilen Lira
602	Demiryol dergisine yardım	5 000	3 000	3 000
	Altıncı kısım toplamı	18 000	16 000	16 000

KISIMLAR TOPLAMI

İkinci kısım toplamı	67 530 629	65 827 562	65 827 562
Üçüncü kısım toplamı	5 601 757	5 431 760	5 431 760
Dördüncü kısım toplamı	96 384 826	88 726 807	88 377 155
Beşinci kısım toplamı	50 000	205 286	205 286
Altıncı kısım toplamı	18 000	16 000	16 000
GENEL TOPLAM	169 585 212	160 207 415	159 857 763

A/2 - CETVELİ

Yatırımlar

II - Satınalma, yapı, tesis ve sermaye tahsisleri

761	5073 sayılı Kanuna göre yapılacak yenilemeler	4 362 761	9 598 654	9 598 654
762	5073 sayılı Kanun dışında yapılacak yenilemeler	24 187 809	10 688 584	10 688 584
781	5073 sayılı Kanuna göre yapılacak servet artışları	23 226 188	20 383 873	20 383 873
782	5073 sayılı Kanun dışında yapılacak servet artışları	4 562 356	3 339 050	3 339 050
783	Mali mükellefiyetler			
10	Satınalınan Demiryollar ve Limanların senelik faiz ve itfa karşılıkları ve başka giderleri	8 521 100	8 521 100	8 521 100

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1951	1952 yılı için	
			Yılı ödenegi Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyonca kabul edilen Lira
	20	3535 sayılı Kanunla tasdik olunan krediden İdarece kullanılan kısmın itfa ve faiz giderleri	3 367 786	2 161 324	2 161 324
		Bölüm toplamı	11 888 886	10 682 424	10 682 424
		Yatırımlar toplamı	68 228 000	54 692 585	54 692 585

B - CETVELİ

B.	M.	Gelirin çeşidi	1951	1952 yılı için	
			Yılı tahminleri Lira	Hükümetçe tahmin edilen Lira	Komisyonca tahmin edilen Lira
<i>Birinci kısım</i>					
1		Yolcu ve bagaj taşımaları			
	1	Yolcu	45 500 000	47 500 000	47 500 000
	2	Bagaj	1 100 000	1 000 000	1 000 000
		Bölüm toplamı	46 600 000	48 500 000	48 500 000
2		Yük taşımaları			
	1	Mesajeri	500 000	500 000	500 000
	2	Seyriseri	10 000 000	13 000 000	13 000 000
	3	Seyrihafif	97 600 000	119 200 000	119 200 000
		Bölüm toplamı	108 100 000	132 700 000	132 700 000
3		Demiryolu taşımaları ile ilgili diğer gelirler			
	1	Yükleme - boşaltma	1 250 000	1 350 000	1 350 000

B.	M.	Gelirin çeşidi	1951	1952 yılı için	
			Yılı tahminleri Lira	Hükümetçe tahmin edilen Lira	Komisyonca tahmin edilen Lira
	2	Diğer gelirler	4 150 000	4 650 000	4 650 000
		Bölüm toplamı	5 400 000	6 000 000	6 000 000
		Birinci kısım toplamı	160 100 000	187 200 000	187 200 000

İkinci kısım - Limanlar ve iskeleler gelirleri

4		Limanlar ve rıhtımlar gelirleri			
	1	Haydarpaşa liman ve rıhtım geliri	2 500 000	2 500 000	2 500 000
	2	Derince limanı ve rıhtımı geliri	300 000	300 000	300 000
	3	Mersin » » »	900 000	900 000	900 000
	4	İskenderun » » »	1 800 000	1 900 000	1 900 000
	5	Samsun » » »	1 000 000	900 000	900 000
		Bölüm toplamı	6 500 000	6 500 000	6 500 000

5		İskeleler gelirleri			
	1	Alasancak iskelesi geliri	300 000	300 000	300 000
	2	Bandırma » »	140 100	140 000	140 000
	3	Akçay » »	3 000	3 000	3 000
	4	Sirkeci » »	75 000	75 900	75 900
	5	İzmit » »	15 000	15 000	15 000
	6	Dil » »	900	1 000	1 000
	7	Sapanca » »	50	100	100
	8	Maltepe » »	15 000	15 000	15 000
		Bölüm toplamı	549 050	550 000	550 000
		İkinci kısım toplamı	7 049 050	7 050 000	7 050 000

Üçüncü kısım - Karayolları işletme gelirleri

6		Trabzon - İran transit yolu gelirleri	75 000	50 000	50 000
		Üçüncü kısım toplamı	75 000	50 000	50 000

B.	M.	Gelirin çeşidi	1951	1952 yılı için	
			Yılı tahminleri Lira	Hükümetçe tahmin edilen Lira	Komisyonca tahmin edilen Lira
<i>Dördüncü kısım - İşletme ile ilgili olmıyan gelirler</i>					
7		Satışlar			
	1	Sermayeyi ilgilendiren satışlar	32 500	5 050 000	5 050 000
	2	Sermaye ile ilgili olmıyan satışlar	68 500	220 000	220 000
		Bölüm toplamı	101 000	5 270 000	5 270 000
8		Çeşitli gelirler			
	1	Personelden alınacak sağlık kesenekleri	1 674 809	1 300 000	1 300 000
	2	Okullar ve pansiyonlar gelirleri	40 000	100 000	100 000
	3	Emlâk kiralari (Hizmetevlerinden alınan paralarla büfe, bütet ve emsali binalar gelirleri)	102 000	458 000	458 000
	4	Faiz ve akçe farkları	10 000	300 000	300 000
	5	Diğer gelirler	1 025 000	3 172 000	3 172 000
		Bölüm toplamı	2 851 809	5 330 000	5 330 000
		Dördüncü kısım toplamı	2 952 809	10 600 000	10 600 000
KISIMLAR TOPLAMI					
		Birinci kısım toplamı	160 100 000	187 200 000	187 200 000
		İkinci kısım toplamı	7 049 050	7 050 000	7 050 000
		Üçüncü kısım toplamı	75 000	50 000	50 000
		Dördüncü kısım toplamı	2 952 809	10 600 000	10 600 000
		GENEL TOPLAMI	170 176 859	204 900 000	204 900 000

C - CETVELİ

Görevin çeşidi	Derece	Sayı	Görevin çeşidi	Derece	Sayı
Bölüm 202 - Madde — 10			<i>Ticaret ve Hasulat Dairesi</i>		
<i>Genel Müdürlük</i>			Başkan	3	1
Genel Müdür	1	1	» yardımcı	4	2
Genel müdür yardımcısı	2	3	Şube müdürü	5	2
Birinci sınıf işletme müdürü	3	4	» »	6	2
İkinci » » »	4	2	Müfettiş	6	3
Genel kâtip	4	1	Şube müdür yardımcısı	7	13
Şube müdürü	5	3	Müfettiş	8	13
» »	6	3	Evrak, dosya ve arşiv şefi	8	1
» » Yardımcısı	7	4	Denetçi	9	30
Evrak, dosya ve arşiv şefi	8	4	Büro şefi	9	6
Daire müdürü	9	1	Müfettiş yardımcısı	10	5
Büro şefi	9	10	Memur	10	27
Memur	10	9	»	11	30
»	11	11	»	12	45
»	12	5	»	13	40
Şoför	12	1	»	14	58
Memur	13	8	Toplam		283
Kondöktör (1)	14	12			
Memur	14	16			
Aday	15	1			
Toplam		99	<i>Maliye ve muhasebat dairesi</i>		
<i>Teftiş ve Tetkik kurulu</i>			Başkan	3	1
Başkan	2	1	» yardımcı	4	2
Başmüfettiş	5	2	Şube müdürü	5	3
Müfettiş	6	8	Birinci sınıf sorumlu sayman	5	6
»	8	12	İkinci » » »	6	4
Büro şefi	9	1	Şube müdürü	6	2
Müfettiş yardımcısı	10	5	Müfettiş	6	7
Memur	11	2	Şube müdür yardımcısı	7	10
»	12	1	Müfettiş	7	1
»	14	1	»	8	5
Toplam		33	Evrak, dosya ve arşiv şefi	8	2
			Denetçi	9	12
			Büro şefi	9	46
			Müfettiş yardımcısı	10	3
			Memur	10	25
			» (Sayman)	10	24
			»	11	58
			»	12	55
			»	13	58
			»	14	24
			Memur	14	24
			Vezne şefi	8	1

(1) Servis vagonlarında çalıştırılan kondöktörlerdir.

Görevin çeşidi	Derece	Sayı	Görevin çeşidi	Derece	Sayı
Başveznedar	9	10			
Veznedar	10	20			
»	12	19			
Toplam		398	<i>Hukuk müşavirliği</i>		
<i>Zatışleri ve Muamêlât Dairesi</i>			Hukuk müşaviri	3	1
Başkan yardımcısı (Başkanlık görevini yapacaktır)	4	1	» » yardımcısı	4	1
Başkan yardımcısı	5	1	Müşavir avukat	4	2
Şube müdürü	6	3	Birinci sınıf avukat	5	20
» » Yardımcısı	7	2	İkinci » »	6	7
Raportör	8	3	Büro şefi	9	2
Evrak, dosya ve arşiv şefi	8	3	Memur	10	2
Büro şefi	9	8	»	11	4
Memur	10	5	»	12	2
»	11	16	»	13	3
»	12	12	»	14	3
»	13	12			
»	14	9	Toplam		47
Toplam		75	<i>İşletme müdürlükleri</i>		
<i>Malzeme Dairesi</i>			Birinci sınıf işletme müdürü	3	1
Başkan	3	1	İkinci sınıf işletme müdürü	4	5
» yardımcısı	4	2	Birinci sınıf işletme müdürü yardımcısı	5	2
Şube müdürü	5	1	Evrak, dosya ve arşiv şefi	8	4
» »	6	2	Büro şefi	9	19
Müfettiş	6	2	Memur	10	41
Şube müdür yardımcısı	7	2	»	11	52
İsmarlama şefi	7	2	»	12	58
Müfettiş	7	1	»	13	55
Yüksek mühendis	7	1	»	14	49
Mühendis	8	1	Aday	15	3
Müfettiş	8	1			
Büro şefi	9	3	Toplam		289
İsmarlama memuru	9	13	<i>Eskişehir İlkokulu ve pansiyonu</i>		
Memur	10	8	İlkokul Pansiyon Müdürü	9	1
»	11	12	Öğretmen	10	3
»	12	7	Memur	11	1
»	13	10	Hemşire	12	1
»	14	2	Ambar memuru	13	1
Toplam		71	Toplam		7

Görevin çeşidi	Derece	Sayı	Görevin çeşidi	Derece	Sayı
<i>Kurslar</i>			<i>Hastaneler</i>		
Kurs Müdürü	5	1	Hastaneler baştabipleri	5	1
» Müdür yardımcısı	7	1	Uzman tabip	5	26
Büro şefi	9	1	Birinci sınıf tabip	6	6
Öğretmen	10	8	İkinci sınıf tabip	7	1
Memur	10	2	Ankara hastanesi Başeczacısı	7	1
»	11	1	Üçüncü sınıf tabip	8	2
»	12	1	Diş tabibi	8	1
Ambar memuru	12	1	Eczacı	8	4
Sağlık memuru	13	1	Hastaneler yönetim şefi	9	2
Memur	13	1	» başhemsireleri	9	3
»	14	1	Asistan tabip	10	10
			Memur	11	4
Toplam		19	Hemşire	11	8
			»	12	9
<i>Sağlık İşleri Dairesi</i>			Ambar memuru	12	1
Başkan	3	1	Memur	12	3
» yardımcısı	4	1	Hemşire	13	12
Uzman Tabip	5	7	Memur	13	6
İşletmeler Sağlık Servis Müdürleri	5	6	Eczacı kalfası	13	8
Şube Müdürü	5	1	Lâboratuvar kalfası	13	6
Müfettiş (Eczacı)	6	2	Şoför	13	4
Birinci sınıf tabip	6	33	Hastabakıcı	14	5
İkinci » »	7	28	Memur	14	7
Şube Müdür yardımcısı	7	1	Aday	15	4
Üçüncü sınıf Tabip	8	8	Hastabakıcı	16	45
Diş Tabibi	8	13			
Evrak, dosya ve arşiv şefi	8	1	Toplam		179
Eczacı	8	23			
Büro şefi	9	1			
Memur	10	2			
»	11	3			
Sağlık memuru	12	15	<i>Elli Yataklı Sivas Hastanesi</i>		
Memur	12	6	Uzman tabip	5	3
Ebe	12	5	Hastaneler Başhemsireleri	9	1
Sağlık memuru	13	10	Memur	11	1
Memur	13	7	Hemşire	11	2
Ebe	13	4	»	12	1
Eczacı kalfası	13	28	Ambar memuru	12	1
Memur	14	2	Memur	13	1
Hastabakıcı	14	5	Hastabakıcı	14	3
»	16	25	»	15	3
Toplam		238	Toplam		16

Görevin çeşidi	Derece	Sayı	Görevin çeşidi	Derece	Sayı
<i>Yol dairesi</i>					
Başkan	3	1	Şoför	13	1
» yardımcısı	4	2	Memur	14	26
Teknik müdür	4	4	Aday	15	11
İşletme yol servis müdürü	5	6	Drezinör	16	180
Başmühendis	5	10			
Şube müdürü	5	2			
Müfettiş (merkez ve işletme mer-					
kezleri)	6	17			
Şube müdürü	6	2			
Mühendis	6	14			
Birinci sınıf yol bölge mühendisi	6	5			
Emniyet tesisleri şefi	7	1			
Şube müdür yardımcısı	7	4			
Baştopoğraf	7	2			
Birinci sınıf yol şube şefi	7	26			
Mühendis	7	27			
İkinci sınıf yol bölge mühendisi	7	4			
Mimar	7	2			
Müfettiş	7	9			
Topoğraf	8	1			
Telgraf şefi	8	7			
Mühendis	8	34			
İkinci sınıf yol şube şefi	8	20			
Tekniker	8	6			
Atelye şube âmiri	8	5			
Müfettiş	8	1			
Emlâk işleri memuru	9	10			
Büro şefi	9	6			
Denetçi	9	1			
Atelye şube âmiri	9	6			
Birinci sınıf ustabaşı	9	7			
Tekniker yol kısım şefi	9	21			
Desinatör	10	2			
Memur	10	3			
Mühendis	10	30			
Tekniker	10	24			
Birinci sınıf yol kısım şefi	10	66			
İkinci sınıf ustabaşı	10	2			
Topoğraf	10	1			
Desinatör	11	9			
Memur	11	16			
İkinci sınıf yol kısım şefi	11	135			
Desinatör	12	11			
Memur	12	17			
»	13	50			
			<i>Tarım işleri</i>		
			Müdür	5	1
			Müfettiş	6	1
			Tarım bölge şefi	7	5
			Müfettiş	9	1
			Büro şefi	9	1
			Tarım fen memuru	11	5
			Memur	11	1
			Tarım fen memuru	12	12
			Birinci sınıf yol çavuşu	13	10
			Memur	14	2
			İkinci sınıf yol çavuşu	14	23
			Aday	15	1
			Yetişkin amele	16	22
			Daimî amele	17	8
			Toplam		93
			<i>Cer Dairesi</i>		
			Başkan	3	1
			» yardımcısı	4	1
			Teknik müdür	4	2
			Başmühendis	5	2
			İşletme servis müdürü	5	6
			Şube müdürü	5	1
			Mühendis	6	4
			Şube müdürü	6	1
			Merkez ve İşletme Merkez Müfettişi	6	12
			Şube müdür yardımcısı	7	2
			Teslim alma şefi	7	2
			Müfettiş	7	4
			Müfettiş	8	9
			Mühendis	8	19

Görevin çeşidi	Derece	Sayı	Görevin çeşidi	Derece	Sayı
Tekniker	8	3	Memur	14	1
Teslim alma şefi	8	1			
Büro şefi	9	9	Toplam		31
Birinci sınıf ustabaşı	9	2			
Muayene ve teslim alma memuru	9	3	Trafik		
Loko ve fren kontrolörü	9	24	Hareket Dairesi		
» » » (Motörlü)	9	3	Başkan	3	1
Memur	10	8	» yardımcısı	4	2
Mühendis	10	2	İşletme servis müdürü	5	6
Tekniker	10	10	Repartisyon şube müdürü	5	1
Muayene ve teslim alma memuru	10	3	Şube müdürü	5	1
Desinatör	11	6	» »	6	2
Memur	11	16	Merkez müfettişi	6	21
Sürveyyan	11	4	Başrepartitör	6	1
Başrevizör	11	1	Şube müdür yardımcısı	7	3
Memur	12	20	Müfettiş	7	19
Desinatör	12	4	Repartitör	7	3
Memur	13	14	»	8	3
»	14	38	Müfettiş	8	14
Aday	15	13	Eyrak, dosya ve arşiv şefi	8	8
			Büro şefi	9	12
Toplam		250	Birinci sınıf tren muayene memuru	9	20
			Repartitör	9	3
Atelyeler dairesi			Desinatör	9	1
Başkan	3	1	Denetçi	9	10
» yardımcısı	4	1	Repartitör	10	3
Şube müdürü	5	1	Memur	10	19
Mühendis	6	1	Müfettiş yardımcısı	10	5
Şube müdürü	6	1	İkinci sınıf tren muayene memuru	10	21
» » yardımcısı	7	1	Memur	11	19
Mühendis	8	3	Desinatör	11	1
Tekniker	8	1	Merkez telgrafhanesi muhabere şefi	11	1
Başdesinatör	8	1	Memur	12	35
Büro şefi	9	2	Merkez telgrafhanesi muhabere me- muru	12	15
Memur	10	1	Memur	13	16
Tekniker	10	1	Muhabere memuru	13	7
Memur	11	1	» »	14	7
Desinatör	11	3	Memur	14	24
Memur	12	1	Aday	15	5
Desinatör	12	7			
Memur	13	3	Toplam		309

Görevin çeşidi	Derece	Sayı	Görevin çeşidi	Derece	Sayı
<i>Gar, istasyon, ambar ve geçitler</i>			İkinci sınıf lâmbacı	15	21
Gar müdürü (1)	7	12	Birinci sınıf makaseci	15	230
Gar şefi (2)	8	42	Amele çavuşu	16	1
Ambar müdürü (6)	8	9	İkinci sınıf makaseci	16	695
Büro şefi	9	5	Daimi amele	17	10
Birinci sınıf istasyon şefi (3)	9	120			
» » ambar şefi (7)	9	17	Toplam		3985
İkinci sınıf istasyon şefi (4)	10	136			
» » ambar şefi (8)	10	46	<i>Yol (Trafik)</i>		
Memur	10	20	Geçit bekçisi	16	393
Üçüncü sınıf istasyon şefi (5)	11	413			
» » ambar şefi (9)	11	41			
Memur	11	7	<i>Tren lokomotifleri</i>		
Gişe memuru	11	27	Kimyager	8	4
Birinci sınıf ambar saymanı	12	67	Müfettiş yardımcısı	10	15
Memur	12	20	Birinci sınıf loko makinisti	10	120
Gişe memuru	12	64	» » Motörlü tren makinisti	10	21
Hareket memuru	12	593	Başrevizör	11	2
» »	13	346	İkinci sınıf loko makinisti	11	390
İkinci sınıf ambar saymanı	13	54	» » Motörlü tren makinisti	11	21
Memur	13	11	Birinci sınıf revizör (Pompa)	12	9
Muhabere memuru	13	75	» » » (Filtre)	12	3
Gişe memuru	13	79	Üçüncü sınıf loko makinisti	12	433
Ambar memuru	13	13	» » Motörlü tren makinisti	12	20
Puvantör	13	9	İkinci sınıf revizör (Pompa)	13	7
Hareket memur adayı	14	284	» » » (Filtre)	13	4
Puvantör	14	78	Loko ateşçisi	14	500
Memur	14	36	Üçüncü sınıf revizör (Pompa)	14	7
Gişe memuru	14	260	Tesisat memuru (Filtre tesisleri)	14	26
Muhabere memuru	14	103	Loko ateşçisi	15	473
Birinci sınıf lâmbacı	14	14	Pompacı	15	223
Aday	15	28	Tesisat memuru (Filtre tesisleri)	15	5

- (1) 12 aded gar müdürlüğü vardır.
- (2) 32 aded gar şefliği vardır, 8 adedi muavin, 2 adedi kurs öğretmenidir.
- (3) 92 aded birinci sınıf istasyon şefi vardır, 22 adedi garlarda muavin, 6 adedi yedek.
- (4) 115 aded ikinci sınıf istasyon şefi vardır, 21 adedi garlarda muavin.
- (5) 343 aded üçüncü sınıf istasyon şefi vardır, 32 adedi garlarda ve istasyonlarda muavin, 38 adedi yedek.
- (6) 8 aded ambar müdürlüğü vardır.
- (7) 9 aded birinci sınıf ambar şefliği vardır, 8 adedi müdürlüklerde muavin.
- (8) 16 aded ikinci sınıf ambar şefliği vardır, 24 adedi büyük ambarlarda muavin, 6 adedi merkez ambarında.
- (9) 34 aded üçüncü sınıf ambar şefliği vardır, 7 adedi ambarlarda muavin.

Görevin çeşidi		Derece	Sayı	Görevin çeşidi		Derece	Sayı
				<i>Depolar</i>			
Yetişkin amele		16	17	Depo müdürü		7	16
Daimî amele		17	20	Birinci sınıf depo şefi		8	15
	Taplam		2320	» » » » (Depo müdür- dürlüklerinde)		8	16
				İkinci sınıf depo şefi		9	10
				» » » » (Depo müdür- lüklerinde)		9	9
<i>Trenler</i>				Birinci sınıf ustabaşı		9	11
Birinci sınıf şeftren		11	140	Depo şef yardımcısı		10	20
Başrevizör (Vagon)		11	22	İkinci sınıf ustabaşı		10	11
Birinci sınıf revizör (Vagon)		12	51	Memur		10	7
İkinci » Şeftren		12	427	Tekniker		10	1
Bagaj kondoktörü		13	240	Memur		11	3
İkinci sınıf revizör (Vagon)		13	129	Şef montör		11	31
Üçüncü » » (Vagon)		14	132	Memur		12	20
Kondoktör		14	748	Sabit makine makinisti		12	19
Gardifren		15	830	Nezaret makinisti		12	58
Yağcı		15	585	Memur		13	34
Yetişkin amele		16	20	Nezaret makinisti		13	55
Daimî amele		17	75	Tesisat memuru (vinçlerde)		13	26
	Toplam		3399	» » »		14	30
				Puvantör		14	18
<i>İşçiler</i>				Memur		14	21
S. 1 usta		1	10	Aday (vinçlerde)		15	4
S. 2 »		2	26	Aday		15	4
S. 1 İşçi		3	45	Mağazacı		15	55
S. 2. »		4	55	Sabit makine ateşçisi		16	20
İşçi yardımcısı		5	60	Depo ateşçisi		16	250
	Toplam		196	Lâvajcı		16	163
				Amele çavuşu		16	24
				Yetişkin amele		16	210
				Daimî amele		17	281
					Toplam		1442
<i>Manevra</i>				<i>İşçiler</i>			
Birinci sınıf loko makinisti		10	19	S. 1 usta		1	179
İkinci » » »		11	14	S. 2 »		2	290
Üçüncü » » »		12	164	S. 1 işçi		3	480
Başmanevracı		13	51	S. 2 »		4	540
Manevracı		14	294	İşçi yardımcısı		5	155
Loko ateşçisi		14	150	Dördüncü sene çırağı		6	17
» »		15	66				
Birinci sınıf makasçı		15	485				
İkinci » »		16	200				
	Toplam		1443		Toplam		1661

Görevin çeşidi		Derece	Sayı	Görevin çeşidi		Derece	Sayı
<i>Elektrik İşleri şeflikleri</i>				Aday		15	8
Elektrik işleri şefi		7	3		Toplam		76
» » »		8	1				
Birinci sınıf ustabaşı		9	4				
Şef montör		11	6				
Baş revizör		11	4		<i>Limanelar</i>		
Memur		11	1	Vapur kaptanı		8	2
»		12	3	Ambar müdürü		8	2
Birinci sınıf revizör		12	10	Birinci sınıf ambar şefi		9	1
İkinci » »		13	8	Deniz başpuvantörü		10	5
Puvantör		14	3	» vasıtaları şefi		10	4
Mağazacı		15	1	İkinci sınıf ambar şefi		10	2
Yetişkin amele		16	9	Limanel kaptanı		11	8
Daimî amele		17	12	İskele memuru		11	4
	Toplam		65	Üçüncü sınıf ambar şefi		11	4
				Limanel makinisti		11	3
				Deniz puvantörü		12	5
	<i>İşçiler</i>			Limanel kaptanı		12	13
S. 1 usta		1	17	Limanel makinisti		12	14
S. 2 »		2	17	Birinci sınıf ambar saymanı		12	10
S. 1 işçi		3	40	İkinci » » »		13	7
S. 2 »		4	50	Puvantör		13	13
İşçi yardımcısı		5	55	Limanel kaptanı		13	27
	Toplam		179	Limanel makinisti		13	8
				Şoför		13	1
				Puvantör		14	54
				Memur		14	9
	<i>Limanelar</i>			Limanel kaptanı		14	2
Daire şube müdürü		5	1	Şoför		14	2
Birinci sınıf limanel müdürü (Haydarpaşa ve İskenderun)		5	2	Limanel makinisti		14	4
İkinci sınıf limanel müdürü		6	2	Lostromo		15	8
Şube müdürü		6	1	Mavnal kaptanı		15	5
Limanel şefi		7	2	Mağazacı		15	2
» »		8	4	Romorkör ateşçisi		15	13
Müfettiş		8	3	Aday		15	3
Evrak, dosyal ve arşiv şefi		8	1		Toplam		235
Büro şefi		9	5				
Limanel şefi		9	3		<i>Limanel atelyeleri</i>		
Mühendis		10	2	Atelye şube âmiri		8	2
Memur		10	4	» » »		9	2
»		11	7	Birinci sınıf ustabaşı		9	3
»		12	10	Memur		10	1
»		13	7	»		11	1
»		14	14	Şef montör		11	1

Görevin çeşidi	Derece	Sayı
Montör	12	1
Memur	14	9
Amele çavuşu	16	2
Toplam		22

İşçiler (1)

S. 1. Usta	1	23
S. 2. »	2	24
S. 1. İşçi	3	50
S. 2. »	4	26
İşçi yardımcısı	5	7
Toplam		130

Bölüm 421 - Madde — 21

Üst yapının bakımı

Sürveyan	12	2
»	13	45
Birinci sınıf yol çavuşu	13	439
İkinci » » »	14	476
Yol bekçisi	15	956
Yetişkin amele	16	1432
Daimî amele	17	455
Toplam		3805

Bölüm 421 - Madde — 22

Emniyet tesisleri

Birinci sınıf ustabaşı	9	4
Şef montör	11	8
Toplam		12

İşçiler

S. 1. Usta	1	4
S. 2. »	2	2

(1) İşçi kadroları 30 adedine düşünceye kadar daha aşağı kadrolardan bloke edilecektir.

Görevin çeşidi	Derece	Sayı
S. 1. İşçi	3	8
S. 2. »	4	4
Toplam		18

Muhabere işleri

Telgraf kontrolörü	10	8
Sürveyan	11	8
Şef montör	11	2
Sürveyan	12	27
»	13	13
Tesisat memuru	13	4
» »	14	4
Telgraf çavuşu	14	82
Yetişkin amele	16	6
Toplam		154

İşçiler

S. 1. Usta	1	2
S. 2. »	2	4
S. 1. İşçi	3	1
Toplam		7

Bölüm 421 — Madde 21 - 24

Yol muhtelif

Şef montör	11	23
Sürveyan	12	6
»	13	18
Toplam		47

İşçiler (1)

S. 1 Usta	1	93
S. 2 »	2	115
S. 1 İşçi	3	209
S. 2 »	4	88

(1) İşbu işçi kadroları 400 adede düşünceye kadar aşağıdaki kadrolardan mevkuf tutulacaktır.

Görevin çeşidi	Derece	Sayı	Görevin çeşidi	Derece	Sayı
İşçi yardımcısı	5	22			
Toplam		527	İşçiler		
			S. 1 Usta	1	1
			S. 2 »	2	1
			S. 1 İşçi	3	1
Bölüm 401 — Madde 10			Toplam		3
<i>Bilet Basımevi</i>					
Bilet matbaası müdürü	6	1			
Memur	10	1	Cari hesaplardan ücret alanlar		
»	14	2	<i>Travers Fabrikası cari hesabından ücret alanlar</i>		
Toplam		4	Travers Fabrikası		
İşçiler			Mühendis	6	1
S. 1 Usta	1	2	Birinci sınıf ustabaşı	9	1
S. 2 »	2	4	İkinci » »	10	1
S. 1 İşçi	3	3	Memur	10	1
S. 2 »	4	2	Atelye başpuvantörü	12	1
Toplam		11	Sabit makine makinisti	12	5
			Memur	14	2
			Puvantör	14	1
			Aday	15	3
			Sabit makine ateşçisi	16	6
			Yetişkin ameşe	16	2
			Daimî ameşe	17	1
Bölüm 422			Toplam		25
<i>Yükleme ve boşaltma</i>			İşçiler		
Ambar memuru	12	23	S. 1 usta	1	1
» »	13	50	S. 2 »	2	2
Puvantör	13	50	S. 1 işçi	3	3
»	14	96	S. 2 »	4	3
Toplam		219	Toplam		9
Bölüm 423 — Madde 10					
<i>Trabzon - İran Transit yolu işletmesi</i>					
Hareket memuru	12	1	Mahrukat cari hesabından ücret alanlar		
» »	13	1	<i>Kömür Teslimalma Şefliği</i>		
Şaför	13	4	Teslimalma Şefi	7	1
Toplam		6	» »	8	2

Görevin çeşidi	Derece	Sayı	Görevin çeşidi	Derece	Sayı
Memur	12	2	Memur	10	2
»	13	3	»	11	5
»	14	6	»	12	3
Aday	15	4	»	13	1
Toplam		18	Toplam		17

Çeltik cari hesabından ücret alanlar

Çeltik Kömürü İşletme Müdürü	4	1
Mühendis	6	1
Büro şefi	9	1
Tekniker	10	2
Memur	10	1
İkinci sınıf loko makinisti	11	1
Sürveyan	12	1
Sabit makine makinisti	12	1
Memur	12	2
Atelye baş puvantörü	12	1
Memur	13	1
Puvantör	14	2
Memur	14	1
S. 2. yol çavuşu	14	1
Aday	15	4
Yetişkin amele	16	1
Toplam		22

İşçiler

S. 1. Usta	1	5
S. 2. »	2	7
S. 1. İşçi	3	1
Toplam		13

Malzeme kâr ve zarar hesabından ücret alanlar

Haydarpaşa Satınalma Komisyonu

Komisyon Başkanı	4	1
Üye	6	1
»	7	2
İsmarlama şefi	7	1
Büro şefi	9	1

Malzeme Lâboratuvar Müdürlüğü

Lâboratuvar müdürü	4	1
Başkimyager	6	2
Mühendis (Metatorojist)	6	1
Kimyager	8	2
»	9	1
Mühendis	9	1
Kimyager	10	2
Memur	11	1
»	12	2
»	13	1
Toplam		14

Malzeme teslim alma ve yollama Müdürlüğü

Teslim alma ve yollama müdürü	6	1
» şefi	7	2
Gümrük işleri şefi	8	1
Büro şefi	9	2
Muayene ve teslim alma memuru	9	4
» » » »	10	3
Memur	10	2
»	11	10
»	12	4
»	13	9
Soför	14	1
Amele çavuşu	16	1
Yetişkin amele	16	6
Toplam		46

Mağazalar

Birinci sınıf mağaza müdürü	6	6
İkinci » » »	7	3
Büro şefi	9	9

Görevin çeşidi	Derece	Sayı
İsmarlama memuru	9	4
Muayene ve teslim alma memuru	9	4
Reyyon şefi	10	22
Muayene ve teslim alma memuru	10	16
Memur	10	8
Reyyon şefi	11	20
Memur	11	20
»	12	17
»	13	47
Şoför	13	4
Memur	14	6
Şoför	14	4
Mağazacı	15	33
Amele çavuşu	16	10
Yetişkin amele	16	79
Daimî amele	17	48
Toplam		360

Kayaş Eczacı Mağazası Müdürlüğü

Ecza Methar Müdürü	6	1
Eczacı	8	1
Memur	12	1
»	13	1
»	14	1
Yetişkin amele	16	2
Toplam		7

İşçiler

S. 1 işçi	3	1
-----------	---	---

Dikimevi cari hesabından ücret alanlar

Dikimevi

Müdür	6	1
» yardımcısı	7	1
İsmarlama memuru	9	1
Reyyon şefi	10	1
»	11	1
Memur	11	1
»	12	2
»	13	4
»	14	1

Görevin çeşidi	Derece	Sayı
Mağazacı	15	1
Daimî amele	17	1
Toplam		15

İşçiler

S. 1 Usta	1	1
S. 2 »	2	5
S. 1. İşçi	3	25
S. 2 »	4	25
İşçi yardımcısı	5	13
Toplam		69

Basımevi cari hesabından ücret alanlar

İzmir Basımevi ve Kırtasiye Müdürlüğü

Matbaa ve kırtasiye mağazası müdürü	6	1
Matbaa ve kırtasiye mağazası müdürü yardımcısı	7	1
Atelye şube âmiri	8	1
İsmarlama memuru	9	1
Büro şefi	9	1
Birinci sınıf ustabaşı	9	2
Muayene ve teslim alma memuru	10	1
İkinci sınıf ustabaşı	10	1
Memur	10	2
Reyyon şefi	10	1
Şef montör	11	1
Reyyon şefi	11	2
Memur	11	2
»	12	3
»	13	8
»	14	4
Mağazacı	15	2
Yetişkin amele	16	3
Daimî amele	17	7
Toplam		44

İşçiler

S. 1 Usta	1	11
S. 2 »	2	20

Görevin çeşidi	Derece	Sayı	Görevin çeşidi	Derece	Sayı
S. 1 İşçi	3	18	Motörlü tren makinisti	12	2
S. 2. »	4	21	Memur	13	49
İşçi yardımcısı	5	14	Şoför	13	3
Dördüncü sene çırağı	6	4	Tesisat memuru (vinççi)	13	5
Üçüncü » »	7	7	Sağlık memuru	13	7
İkinci » »	8	3	Memur	14	30
			Puvantör	14	43
Toplam		98	Şoför	14	5
			Manevracı	14	15
<i>Atelyeler</i>			Motopompu	14	12
Birinci sınıf atelye müdürü	3	2	Tesisat memuru (vinççi)	14	25
» » » müdür yardımcısı	5	1	Loko ateşçisi	15	14
İkinci sınıf atelye müdürü	5	4	Aday	15	13
Başmühendis	5	5	» (vinççi)	15	14
Birinci sınıf atelyeler grup âmiri	6	22	» (elektrokarcı)	15	13
Mühendis	6	2	Hastabakıcı	15	2
»	7	6	Mağazacı	15	1
»	8	13	Sabit makine ateşçisi	16	4
Atelye şube âmiri	8	41	Yetişkin amele	16	66
Evrak, dosya ve arşiv şefi	8	2	Daimî amele	17	964
Büro şefi	9	5			
Atelye şube âmiri	9	22	Toplam		1770
Daire müdürü	9	2			
Kimyager	9	1	<i>İşçiler (1)</i>		
Birinci sınıf ustabaşı	9	78	S. 1. Usta	1	552
Mühendis	10	12	S. 2. »	2	709
Memur	10	5	S. 1. İşçi	3	1536
Birinci sınıf loko makinisti	10	8	S. 2. »	4	1468
İkinci sınıf ustabaşı	10	104	İşçi yardımcısı	5	893
Tekniker	10	10	Dördüncü sene çırağı	6	58
Desinatör	10	10	Üçüncü sene çırağı	7	62
»	11	4	İkinci sene çırağı	8	83
Memur	11	16	Birinci sene çırağı	9	170
Montör	12	29			
Memur	12	36	Toplam		5536
Desinatör	12	6			
Üçüncü sınıf loko makinisti	12	6			
Başpuvantör	12	5			
Şoför	12	4			
Sabit makine makinisti	12	22			

(1) Kadrolar 3600 adedine düşünceye kadar en aşağı kadrolardan bloke edilecektir.

5616 sayılı Kanununun 12 nci maddesi hükmü dışında, bazı servislere ait hizmetlerin geçici olarak ifası için diğer servisler elemanlarının çalıştırılması ve ücretlerinin hizmetin taallük ettiği bölüm ve maddeye fatura edilmesi suretiyle ihtiyacı karşılamaya ve gereken hallerde ödenekleri aynı tertibe dâhil bulunan kadrolar arasında münakale icrasına, kadrolarda aynı veya daha aşağı dereceli ve diğer unvanlı personel çalıştırmaya Genel Müdürlük yetkilidir.

Ek görev tazminatı

Görevin çeşidi	Ücret	Sayı
<i>Hastaneler baştabip ücretleri (1)</i>		
Ankara Hastanesi Baştabibi	250	1
Eskişehir » »	250	1
İzmir » »	150	1
Sivas » »	150	1
Toplam		4

D - CETVELİ

Görevin çeşidi	Ücret	Sayı	Hademe		
				160	6
			»	159	4
			»	154	2
			»	150	1
			»	147	3
Uzman (İstatistik makineleri)	650	1	»	144	4
Mütercim daktilo	600	2	»	141	1
Yabancı dil daktilosu	400	1	»	140	5
» » »	250	1	»	137	1
Mekanograf (S. 1)	250	1	»	136	2
Mekanograf (S. 2)	200	10	»	134	5
Mekanograf	175	6	»	130	7
Dağıtıcı	150	1	»	124	1
Bekçi	195	1	»	117	3
»	184	1	»	110	6
»	172	1			
»	160	1			
»	159	3			
»	152	1			
»	147	1			
»	134	1			
Hademe	190	1	Daktilo	200	2
»	172	5			
»	170	1			
»	164	1			
»	161	1	Daktilo şefi	275	1

(1) Baştabiplik kadrosuna tâyin edilenlere bu tazminat verilmez.

Görevin çeşidi	Ücret Sayı	Ücret Sayı
Hademe	131	2
»	130	13
»	127	1
»	124	1
»	122	1
»	121	2
»	117	6
»	110	9
Toplam	203	

Toplam

Toplam

203

Kurşlar**Sağlık işleri**

Aşçıbaşı	200	1	230	1
Aşçı	175	1	214	1
Terzi	150	1	211	1
Bekçi	184	1	210	1
»	167	1	194	1
Hademe	151	1	190	1
»	144	1	180	2
»	143	1	196	1
Hademe	140	2	184	1
»	137	2	181	1
»	135	1	180	1
»	130	7	179	1
»	120	1	177	1
»	117	1	173	1
»	110	4	168	2
			167	4
			164	1
			161	2
			159	4
			157	4
			154	2
			151	3
			147	3
			144	4
			143	1
			141	2
			140	3
			137	3
			134	1
			131	2
			127	2
			124	2
			120	3
			117	2
			114	1
Toplam	26			

Toplam**İstikşehir İlkokulu**

(Pansiyon)

Aşçıbaşı	200	1
Aşçı	175	3
Bekçi	196	1
»	159	1
Hademe	190	1
»	172	1
»	159	1
»	151	1
»	147	1
»	144	4

Görevin çeşidi	Ücret Sayı	Ücret Sayı
Hademe	110	11
»	90	5
Toplam	82	

Hastaneler

Boyacı	280	1
Marangoz	275	1
Terzi	250	1
»	170	1
»	150	1
Terzi ve ütücü	150	1
Elektrikçi	200	2
Aşçı	200	3
»	170	6
Lâborant	150	1
Aşçı yamağı	150	3
»	100	2
Berber	170	2
»	150	1
Su tesisatçısı	170	1
»	150	1
Ütücü	150	4
Çamaşırçı	150	8
Boyacı	175	1
Marangoz	170	1
İman ve gassal	150	3
Telefoncu	150	2
Etüv makinisti ve kalöriferci	228	1
»	180	2
»	150	1
Lâborant	140	2
Bekçi	164	1
»	144	1
»	143	1
»	140	1
»	110	1
Hademe	179	1
»	174	1
»	170	1
»	168	1
»	164	3
»	161	1
»	160	1
»	159	2
»	157	1

Görevin çeşidi	Ücret Sayı	Ücret Sayı
Hademe	154	2
»	150	4
»	147	1
»	144	2
»	140	8
»	137	2
»	134	5
»	130	24
»	127	2
»	120	7
»	114	1
»	110	36
»	90	10
Toplam	174	

50 yataklı Sivas Hastanesi

Aşçı	200	1
Aşçı yamağı	150	1
Berber	150	1
Terzi	150	1
Ütücü	150	1
Çamaşırçı	150	2
İman ve gassal	150	1
Bekçi	130	1
Hademe	130	3
»	110	7
Toplam	19	

Yol ve yapının bakımı

Statiker	1500	1
Bekçi	200	1
»	193	1
»	184	1
»	181	1
»	180	1
»	177	1
»	173	2
»	170	1
»	167	1
»	161	2
»	160	2
»	158	1

Görevin çeşidi	Ücret	Sayı	Görevin çeşidi	Ücret	Sayı
			Bekçi	114	5
<i>Gar, istasyon, ambar ve geçitler</i>			»	110	13
			Toplam		191
Bakçı	210	1			
»	209	1			
»	207	1			
»	197	1			
»	196	1			
»	192	1			
»	187	1			
»	184	2			
»	181	1			
»	180	1			
»	179	4			
»	176	1			
»	175	2			
»	174	2			
»	172	1			
»	171	1			
»	170	1			
»	168	2			
»	167	9			
»	164	6			
»	162	1			
»	161	3			
»	160	3			
»	159	4			
»	157	6			
»	155	3			
»	154	8			
»	153	1			
»	151	6			
»	150	7			
»	147	9			
»	144	10			
»	143	3			
»	140	7			
»	137	12			
»	134	12			
»	132	2			
»	130	20			
»	127	2			
»	124	2			
»	120	7			
»	118	1			
»	117	4			
			<i>Depolar</i>		
			Bekçi	221	1
			»	207	1
			»	196	1
			»	194	2
			»	184	3
			»	181	1
			»	180	2
			»	179	2
			»	177	1
			»	176	1
			»	174	2
			»	173	1
			»	172	7
			»	171	2
			»	170	2
			»	168	1
			»	167	4
			»	165	1
			»	164	4
			»	161	1
			»	160	5
			»	159	4
			»	157	4
			»	155	1
			»	154	4
			»	151	3
			»	150	6
			»	148	1
			»	147	11
			»	146	1
			»	144	4
			»	143	1
			»	141	1
			»	140	5
			»	137	4
			»	134	8
			»	130	13
			»	127	2
			»	123	1
			»	121	1

Görevin çeşidi	Ücret	Sayı	Görevin çeşidi	Ücret	Sayı
Hamal	177	2	<i>Mahrukat cari hesabı</i>		
»	174	1	<i>Kömür Teslimatma Şefliği</i>		
»	173	1	Nümuncesi	150	7
»	171	4	Hademe	130	2
»	170	2			
»	167	3			
»	164	3	Toplam		9
»	161	5			
»	160	2			
»	158	1	<i>Malzeme hâr ve zarar hesabı</i>		
»	157	7	<i>Lâboratuvar Müdürlüğü</i>		
»	156	1	Lâborant	200	3
»	154	4	» yardımcısı	110	1
»	151	9	Hademe	134	1
»	150	1	Bekçi	90	2
»	147	8			
»	145	1	Toplam		7
»	144	2			
»	141	3	<i>Teslimatma ve Yollama Müdürlüğü</i>		
»	140	1	Marangoz	200	1
»	137	7	Hademe	176	1
»	134	4	»	147	1
»	130	7	Bekçi	179	1
»	127	3	»	171	1
»	120	4	»	155	1
»	117	3			
»	114	1	Toplam		6
»	110	12			
»	90	16			
Toplam		134			

Cari hesaplardan ücret alanlar

Travers fabrikası

Bahçıvan	161	1
Bekçi	167	1
»	161	1
»	150	1
»	141	1
»	121	1
»	120	1
Hademe	130	1
Toplam		8

Mağasalar

Marangoz	250	1
»	200	2
Hademe	195	1
»	189	1
»	181	1
»	172	1
»	164	1
»	154	1
»	141	1
»	134	1
»	121	1
»	90	4
Beşçi	184	1

Bu kanunun yürürlüğe girdiği tarihten sonra hariçten (D) cetvelindeki kadrolara tayin oluncaklardan aşağıdaki cetvelde unvanları yazılı bulunanlara bu cetveldeki ücretlerden fazlası verilemez.

Görevin adı	Aylık ücret Lira
Aşçıbaşı	200
Etüv makinisti ve kaloriferci	150
Telefoncu	130
Bahçıvan	110
Hamalbaş	110
Tayfa	110
Hademe	90
Bekçi	90
Hamal	90
Yatakhaneçi	90

E - CETVELİ

Gelirlerin dayandığı kanun, karar ve Tüzükler

Vergilerin, resimlerin ve başka gelirlerin dayanakları

Çeşidi	Tarihi	Numarası	Ö Z E T
Kanun	17 . 4 . 1338	222	Cezaların beş misline iblâğ edilmesine dair.
»	4 . 2 . 1340	406	Telgraf ve Telefon Kanununun Telefon ve telgraf müvezzilerinin vazife esnasında Demiryollarından parasız istifade edeceklerine dair 15 nei maddesi.
»	24 . 5 . 1340	506	Bağdat hattının Konyadan başlıyan kısmının işletilmesi hakkındaki 5 nei maddesi.
»	8 . 2 . 1341	551	Askerî malûllerin terfihi hakkındaki kanunun 8 nei maddesi.
»	5 . 4 . 1341	601	Şeker fabrikalarına bahşolunan imtiyazat ve muafiyat hakkındaki kanunun 7 nei maddesi.
»	27 . 6 . 1926	904	İslâhı Hayvanat Kanununun 30 neu maddesi (Sergilere ve yarışlara getirilen ve götürülen ve damızlık için celbolunan hayvanat ıslâh ve teksiri hayvanat komisyonlarının ita eyliyecekleri vesikalarla Hükümete ait berrî, ve bahrî bilcümle vesaiti nakliye tarafmdan nısıf ücretle naklolunur).
»	31 . 5 . 1927	1042	Devlet Demiryolları ve Limanları Umumî idaresinin teşkili hakkındaki kanunun, tarifelere dair 18, 19, 20, 21, 22 nei maddeleriyle idari nakliyata dair 23 neu ve muvakkat dördüncü maddeleri

Vergilerin, resimlerin ve başka gelirlerin
dayanakları

Çeşidi	Tarihi	Numarası	Ö Z E T
Kanun	18. 6 . 1927	1147	Şimendiferlerde işletme nizamnamesi mucibince nakli memnu olan mevaddı infulâkiyenin nakline müsaade edilmiştir.
»	30. 1 . 1929	1483	Alelumum tarifeler hakkında idare encümeninin karar ittihaz edeceğine dair olan 6 neı maddesi.
»	2. 6 . 1929	1524	Samsun - Sahil hattının işletilmesine dair olan kanunun 3 neı maddesi.
»	24. 4 . 1930	1593	İİfızsıhha Kanununun 2 neı fasıl 57 ve 75 neı maddeleri. (Kuduz musaplarının fakirlerinin tedavi yerlerine parasız nakli hakkında).
»	31. 5 . 1930	1667	Cıbayet olunan varidatın kuruştan az kesirlerinin kuruşa iblağ edileceğine dair 2 neı maddesi.
»	31. 5 . 1930	1673	Beynelmilel yoleu ve eşya nakliyatı mukavelelerine (C. I. V. ve C. I. M.) e iltihakımıza dair.
»	30. 3 . 1931	1791	Cenevre'de 27 Temmuz 1929 da imzalanan mukavelenin tasdikına dairdir. (Mukavelenin 38 neı maddesi gereğince esirlere gönderilecek eşya parasız taşınır.)
»	30. 5 . 1931	1815	Mudanya - Bursa Demiryolunun satın alınması.
»	28. 12 . 1935	2376	Sıcak ve soğuk maden sularının istismarı kanununun birinci maddesi. (Maden sularına ve şişelerine tenzilât.)
»	31. 5 . 1934	2488	İzmir - Kasaba ve Temdidi hatlarının işletilmesi.
»	4. 6 . 1934	2495	Yunan Parlamento âzasının parasız seyahatlarına dair.
»	14. 6 . 1934	2510	İskân Kanununun 5. I. 1935 tarihli nizamnamesinin 42 neı maddesi. (Meccanen veya asgari tarife ile nakiller.)
»	22. 12 . 1934	2641	Demiryollarla beynelmilel eşya ve yoleu nakliyatına dair mukavelenin tasdikı hakkında.
»	12. 6 . 1935	2784	Aydın Demiryollarının işletilmesi.
»	8. 6 . 1936	3004	Belediye ve hususi idarelerden idaremize devredilen iskelelerin müstenidatı olan kanundur. (Madde 5).
»	8. 6 . 1936	3008	«Resmî iş ve işçi bulma teşkilâtının tavassutu ile iş bulmuş olan işçilerin çalışacakları yere gitmelerinde bu teşkilât tarafından verilen vesikalar üzerine Devlet vesaiti nakliye ücretlerinden % 50 tenzilât yapılır» şeklinde olan 71 neı maddesi.
»	8. 2 . 1937	3116	Orman Kanununun 94 neı maddesi. (Yangın söndürmek üzere sevkedileceklerin 1/3 ücretle nakledileceklerine dair.)
»	28. 4 . 1937	3159	Şark Demiryollarının işletilmesine dair.
»	5. 5 . 1937	3163	Trabzon - İran transit yolunda otobüs ve kamyon işletilmesi hakkında.

Vergilerin, resimlerin ve başka gelirlerin
dayanakları

Ö Z E T

Çeşidi	Tarihi	Numarası	
Kanun	7 . 6 . 1937	3217	Türkiye Cumhuriyetiyle İran Devleti Şehinşahisi arasında imza edilmiş olan transit anlaşmasının tasdiki hakkında.
»	14 . 6 . 1937	3259	İşletme nizamnamesinin birinci bapta 29, 37, 42 ve 2 ne bapta 20 ne maddelerindeki tazminat miktarlarının 10 misline çıkarılması. (Bu hadler 222 numaralı kanunla daha evvel 5 misline çıkarılmıştır.)
»	15 . 12 . 1937	3282	Büyük Millet Meclisi âzalarının parasız seyahatlerine dair.
»	17 . 12 . 1937	3284	Bazı maden hurdalarının dışarı çıkarılmasının yasak edilmesi ve satın alınması kanununun 6 ne maddesi. (D. Demiryolları idaresince, Askerî fabrikalar idaresinin naklettireceği hurdaların her tonundan kilometre başına bir kuruşu geçmemek üzere ücret alınır.)
»	10 . 6 . 1938	3437	Tütün ve Tütün İnhisarı Kanununun 115 ne maddesi. (Hazine, Belediye ve Hususi idarelere ait iskelelerde müruriye ücreti alınmayacağına ve tüccar tarafından bu iskelelerden geçirilecek tütünlardan de ton başına 50 kuruş müruriye alınacağına dair).
»	22 . 6 . 1938	3473	Mahrukat kanununun 5 ne maddesi. (Vekiller Heyeti kararıyle % 50 ye kadar tenzilât yapılacağına dair.)
»	24 . 6 . 1938	3487	Nafia Bakanlığı inşaat dairesi tarafından naklettirilecek demiryol inşaat malzemesinin ücretlerine ve buna müteferri muamelâta dair olan birinci maddesi.
»	28 . 6 . 1938	3522	Karabük demir ve çelik fabrikaları kanununun birinci maddesi.
»	29 . 6 . 1938	3530	Beden terbiyesi kanununun 23 neü maddesi. (Sporeulara % 50 tenzilât yapılacağına dair.)
»	9 . 1 . 1939	3554	Kırşehir ve Yozgat vilâyetleriyle Keskin kazasındaki yer sarsıntısı dolayısıyla yapılacak inşaat ve tamirat için Kızılay tarafından sevkedilecek inşaat malzemesinden nakil ücreti alınmayacağına dair.
»	7 . 6 . 1939	3633	Samsun limanının idaremize devrinde istinat edilen kenun.
»	9 . 10 . 1939	3729	Enebi Devletlerden temin edilen malzemenin rıhtım ücretleriyle ardiye resminden muafiyeti hakkında kanun.
»	21 . 4 . 1941	4004	Askerî nakliyattan alınacak ücretlere dair kanunun birinci maddesi. (Esas tarife ücretinin 1/3 çü alınacağına dair.)

Vergilerin, resimlerin ve başka gelirlerin
dayanakları

Ö Z E T

Çeşidi	Tarihi	Numarası	
Kanun	4 . 7 . 1941	4090	Nakil ücret ve masraflarıyla vergi tahsilâtında 25 kuruştan az eksiklerin takip edilmeyeceğine dair.
»	22 . 9 . 1941	4128	İlca - Palamutluk hattının işletilmesi hakkında
»	14 . 8 . 1942	4303	İskenderun limanının işletilmesi hakkında.
»	14 . 8 . 1942	4301	Mersin limanının işletilmesi hakkında.
»	25 . 12 . 1942	4341	Doğır konmuş nakliyatta beyan edilen kıymetin on binde birinin prim olarak alınacağına dair.
»	14 . 1 . 1943	4373	Taşkın sulara ve su baskımlarına karşı korunma kanununun 13 üncü maddesi. (Sevkedileceklerin 1/3 ücretle nakledileceklerine dair).
»	31 . 5 . 1944	4572	Bu kanunla otel, büfe büvet ve gazino işletmesine, şehir ve kasabalarla istasyonlar arasında otobüs ve kamyon işletmeğe, emanet odaları açmağa, Demiryolu liman ve iskelelerde, tarife tatbikatına esas olan eşya tasnifini değıştirmeğe, kullanılmayan bilet bedellerinin iadesine ve demiryolun inzibat ve muhafazası ile ilgili olanlara idare binalarından yer vermeğe salâhiyet verilmektedir.
»	22 . 7 . 1944	4623	Zelzele telgraflarının hatlarımızda parasız çekileceğine dair.
»	24 . 5 . 1948	5210	Köy okulları ile öğretmen, sağlık memuru ve ebe evlerinin ve köy enstitülerinin inşaatına ait kanunun 9 neu maddesi.
»	28 . 6 . 1948	5228	Bina yapımının teşviki Kanununun 9 neu maddesi.
»	2 . 6 . 1950	5584	Posta nakliyatına ait ücretlerin miktarı ile taşıma, ödeme tarz ve şekilleri ve diğır hususlar Posta İdaresi ile ilgili idareler arasında anlaşmalarla tesbit edilir.
»	8 . 8 . 1951	5836	Demiryollarla Beynelmîlel Eşya Nakliyatına dair Mukavelelerin tasdikı hakkında.
Nizamname	18 . 5 . 1872		İşletme Nizamnamesi.
»	30 . 5 . 1283		Demiryollar Zâbita Nizamnamesi.
»	20 . 12 . 1934		Trabzon - İran transit yolu işletme nizamnamesi.
Karar	4 . 6 . 1941	2/15910	Hava Kurumunun havacılık dairesi mensuplarının, 4004 sayılı kanundaki ücretlerle taşınmaları hakkında.
»	22 . 6 . 1943	2/20162	Esas tarife emsalinin hamallık işlerinde 20 ve nakil ücretleriyle diğır masraflarda 10 a çıkarıldığına dair.
»	6 . 1 . 1944	233	Samsun Limanındaki hususi idare ve belediyeye ait iskelelerin Devlet Demiryollarına devri hakkındaki K/497 sayılı kararın yürürlüğe konulması. (232 sayılı karar ile ilgilidir.)

Vergilerin, resimlerin ve başka gelirlerin
dayanakları

Çeşidi	Tarihi	Numarası	Ö Z E T
Karar	29 . 1 . 1944	353	Samsun Limanının Devlet Demiryollarına devri hakkındaki K/503 sayılı kararın yürürlüğe konulması hakkında.
»	8 . 6 . 1944	3/1003	1483 sayılı kanunun 8 nci maddesine göre Devlet Demiryolları şebekesi üzerinde ücretsiz seyahat edecekler ve seyahat esasları.
»	17 . 6 . 1948	7640	Emsale ait.

G - CETVELİ

Kanun N.

- 2847 Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Umum Müdürlüğü memur ve müstahdemlerinin ücretlerine dair kanunun eenebi mütehassıs istihdamı hakkındaki 4 ncu maddesi.
- 4577 Devlet Demiryolları ve Limanları İdareci Umumiyesinin teşkilât ve vezafine dair olan 1042 sayılı Kanunla bu kanunun ek ve tadillerinde değişiklik yapılması ve bu kanuna yeni bazı hükümler eklenmesine dair olan kanunun birinci maddesinde gösterilen hizmetler.
- 5073 Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü ihtiyaçları için gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişilmesi hakkındaki 4515 sayılı Kanunun birinci maddesinin tadiline dair olan kanunun birinci maddesinde gösterilen hizmetler.

R - CETVELİ

Personel giderleri

Bölüm 202 - Madde 10 — Daimî memurlar ve işçiler ücreti

(C) Cetvelinde gösterilen daimî kadrolara dâhil olarak Merkez ve İşletmelerde çalışan memurların ve işçilerin aylık ücretleriyle kademe zamları ve bunlardan işten el çektirilenlerin açıkta kaldıkları müddete ait istihkaklarıyla İş Kanununun 13 ncu maddesi gereğince verilecek işçilerin ihbar müddetlerine ait yevmiyeleriyle tazminatları ve işe giderleri bu tertipten ödenir. Bunlar :

Genel Müdürlük, Teftiş ve Tetkik Kurulu, Ticaret ve Hasılat Dairesi, Maliye ve Muhasebat Dairesi, Zat İşleri ve Muamelât Dairesi, Malzeme Dairesi, Hukuk Müşavirliği, İşletme Müdürlükleri ile ilkokullar pansiyonları ve kurslar, Sağlık Dairesi ve hastaneler, Yol Dairesi (bakım kadrolarında çalışanlar hariç) Tarım İşleri, Cer ve Atelyeler Dairesi (Muharrir ve müteharrir edevat tamir işleri kadrolarında çalışanlar hariç) Tren lokomotifleri, trenler, manevra ve depo hizmetleri, Hareket Dairesi, Gar, İstasyon, Ambar ve geçitler, trenler ve manevra hizmetleriyle liman hizmetleri (yükleme ve boşaltma hizmetleriyle Bilet Basımında çalışanlar hariç) kadrolarında çalışanlardan ibarettir.

Trabzon - İran transit yolu işletmesi kadrolarında çalışanların ücreti de kendi tertibinden ödenir.

Madde 20 — Daimî hizmetliler ücreti

4620 sayılı Kanunun 7 nci maddesi gereğince barem hükümlerine tâbi olmaksızın istihdam edilen ve (D) cetvelinde hizmet neveleri ile ücretleri gösterilen daimî hizmetlilerin istihkakları bu tertipten ödenir. Bunlar, 202 nci bölümün onuncu madde formülünde sayılan daire ve hizmetlerde çalışanlardır.

Bölüm 203 — Geçici memur ve hizmetliler ücreti

Lüzum ve ihtiyaca binaen muvakkaten geliştirilenlerle Demiryol tesislerinde bu tesislerin ikmal veya ıslahına kadar geliştirilecek geçici memur ve hizmetliler ücretleri ile İş Kanununun 13 ncu maddesi gereğince verilecek işçiler ihbar müddetlerine ait yevmiye ve tazminatları bu tertipten ödenir. (Yol bakımı, fidan yetiştirme ve ekimi, muharrir ve müteharrir edevatın tamir ve servise hazırlanması ve liman işletme ve bakımı hizmetlerinde ve yükleme ve boşaltma işlerinde geliştirilen geçici işçi ve amele ücretleri hariç)

Bölüm 204 — Yabancı uzman ve hizmetlilerle bunlara yardımcı personelin ücretleri

Yabancı uzmanlara sözleşmeleri gereğince verilecek gündelik veya aylık ücretler bu tertipten ödenir.

Bölüm 206 — 4620 ve 5080 sayılı kanunlar gereğince yapılacak zam ve yardımlar

Madde 10 — Çocuk zammı

Ücretlerini 202 nci bölüm ile 421 nci bölümün 21, 22, 23, 24 ncu maddeleri ödeneğinden alanlara; 4620 sayılı Kanunun 8 nci maddesiyle 5080 sayılı Kanundaki esaslar dairesinde, çocuk başına maktuan verilecek olan 10 nar lira bu tertipten ödenir. Ücretlerini cari hesaplardan alanlarla Trabzon - İran Transit Yolu İşletmesi ve Bilet Basımevi ile yükleme ve boşaltma tertiplerinden alanların çocuk zamları kendi cari hesap ve tertiplerinden ödenir.

Madde 20 — Doğum yardımı

206 nci bölümün 10 ncu maddesi formülünde yazılı olanlardan çocuğu dünyaya gelenlere Özel

Kanunu gereğince maktuan yapılacak doğum yardımları bu tertipten ödenir.

Madde 30 — Ölüm yardımı

206 ncı bölümün 10 neu maddesi formülünde yazılı olanların veya eşlerinin ölümü halinde 4620 sayılı Kanunun 9 neu maddesinin (B) fıkrası gereğince 2 veya 1 aylık ücret tutarı üzerinden yapılacak yardımlar bu tertipten ödenir.

Madde 40 — Yakacak zammı

206 ncı bölümün 10 neu maddesi formülünde yazılı olan daimî memurlardan 1500 ve daha yüksek râkımlı yerlerde daimî olarak vazife görenlere 4178 sayılı Kanunun 9 neu maddesi gereğince ödenecek yakacak zamları bu tertipten ödenir.

Bölüm 207 — Yabancı dil bilenlere 5616 sayılı Kanunun 6 ncı maddesi gereğince ödenecek para mükâfatı

Devlet Demiryolları memurluğuna geçtikten sonra yabancı dil öğrendikleri imtihanla sabit olanlara 5616 sayılı Kanunun 6 ncı maddesi gereğince verilecek yabancı dil para mükâfatı bu tertipten ödenir.

Bölüm 209 — 5434 sayılı Kanun gereğince muhtelif sandıklara yapılacak ödemeler

Madde 10 — Türkiye Cumhuriyeti Emekli Sandığına yapılacak ödemeler

Ücretlerini, 202 ncı bölümden alan ve Türkiye Cumhuriyeti Emekli Sandığına dâhil bulunan 5616 sayılı Kanuna bağlı III sayılı cetvelde unvanı memuriyetleri yazılı olanlarla (Devlet Demiryolları İşçileri Emekli Sandığı ile ilgilenenler hariç) 4620 sayılı Kanunun 7 ncı maddesine istinaden çalıştırılan ve bütçelere bağlı (D) cetvellerinde görev adları yazılan daimî hizmetlilere mahsus olmak üzere :

1. Türkiye Cumhuriyeti Emekli Sandığı hakkındaki 5434 sayılı Kanunun 14 neu maddesinin B. bendi mucibince :

a) Keseneğe esas olan tam aylık veya ücret tutarı üzerinden her ay kesilecek % 5 emeklilik kesenekleri muadili olarak İdarece Sandığına ödenecek paralar.

b) Emeklilik hakkı tanınan bir vazifeye ilk defa girenlerin veya önceden emeklilik hakkı tanınan vazifelerde bulunmadan çalışmakta olduğu vazifesi emekliliğe tâbi hale getirilenlerin (bu vazifelerde çalışmakta olanlarla kesenekleri geri verilenlerden bunları iade etmek istemiyenler dâhil) emekliliğe esas ilk tam aylık veya ücretlerinden kesilecek % 25 giriş kesenekleri muadili olarak idarece Sandığına ödenecek paralar.

c) Emekliliğe esas aylık veya ücretleri yükselme suretiyle artanların ilk aya ait artış farkları muadili olarak idarece Sandığına ödenecek mebalîğ.

2. F bendi mucibince :

Her yıl bütçesinin aylık veya ücret bölümlerindeki ödeneklerin % 1 ri nispetinde sandığına verilecek ek karşılıklar.

3. Aynı kanunun 28 ncı maddesi gereğince Emekli Sandığının her yıl katî mizanına göre tahakkuk edecek yönetim giderlerinden, idare tarafından ödenen karşılıklar nispetinde Sandıkça Demiryollar namına borç kaydedilen miktar.

4. Aynı kanunun 34 ncü maddesi mucibince fiili hizmet müddeti zammı yapılmasını gerektiren vazifelerde çalışanların yıllık çalışma müddetlerine göre yapılacak zamlar karşılığı olmak üzere bu gibilerin o yıldaki son aylık veya ücretleri üzerinden eklenecek müddete ait istihkaklar toplamının % 10 u olarak Sandığına gönderilecek miktarlar.

5. Aynı kanunun 38 ncı maddesi gereğince 36 ve 37 ncı maddeler hükümlerine tevfiқан eklenecek itibari hizmet müddetleri zamları karşılığı olmak üzere bu gibilerin istihkakları toplamının % 10 nu olarak Sandığına gönderilecek miktarlar.

6. Aynı kanunun 39 ncu maddesinin B bendi mucibince yaşları 55 i bulmadığı halde hizmet müddetleri 30 seneyi doldurmuş bulunmaları sebebiyle kurumlara re'sen emekliye sevkedileceklerle yine aynı maddenin F bendi gereğince ahlâk ve yetersizlik sebeplerinden dolayı tüzüğüne göre sicilleri üzerine yine kurumlara re'sen emekliye ayrılacakların 55 ten eksik olan her yaş yılı için ilgilinin emekli keseneğine esas aylık veya ücret tutarının yıllık toplamının % 10 u olarak Sandığa ödenecek paralar.

7. Aynı kanunun 89 ncu maddesi mucibince ilgililere Sandıkça ödenecek emekli ikramiyeleri :

8. Aynı kanunun geçici 27 nei maddesi gereğince 2454 sayılı Kanunla kurulan Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Umumi İdaresi Memurları Tekaüt Sandığı ile ilgili bulunanların bu Sandıkla ilgilienmelerinden önce aylıklı vazifelerde iken kazanmış oldukları harb, esaret, Millî Mücadele ve mıntaka zamları gibi itibarî müddet zamları toplamının her ay için Türkiye Cumhuriyeti Emekli Sandığı hakkındaki 5434 sayılı Kanunun yürürlüğe girdiği tarihte keseneğe esas aylık veya ücretleri tutarının % 15 i olarak bir defaya mahsus olmak üzere Emekli Sandığına ödenecek paralar, bu tertipten ödenir.

Madde 20. — İşçiler Emekli Sandığına yapılacak ödemeler

2454 sayılı Kanunla kurulup ismi Türkiye Cumhuriyeti Emekli Sandığı hakkındaki 5434 sayılı Kanunun geçici 2 nei maddesiyle, Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü İşçileri Emekli Sandığına çevrilen ve aynı madde hükmünce geçici olarak çalışmasına devam edecek olan sandığa 2454 sayılı Kanun hükümlerine tevfikan ödenmesi icabeden % 5 emekli keseneği ve % 1/2 mâlûliyet karşılığı bu tertipten ödenir. İşçiler Emekli Sandığına ödenecek keseneklerle mâlûliyet karşılıkları 202. nei bölümde işaret edilen dairelerle hizmetlerde çalışan ve 5434 sayılı Kanunun 12 nei maddesinin 2 nei fıkrasının C bendi gereğince Türkiye Cumhuriyeti Emekli Sandığı ile ilgilendirilmeyecek olan müseccel işçilerle yine müseccelen çalışan amele (daimî amele), yol çavuşu, mütchassis amele (yetişkin amele), hamal, hamalbaş, tayfa, gemici, bahçıvan, lâmbacı, lavajcı ve drezinörlerin aylıklarından yapılan % 5 emekli tevkifatı muadili ile % 1/2 mâlûliyet karşılığından ibarettir.

Bölüm 210 — Temsil Ödeneği

5027 sayılı Kanun gereğince ittihaz olunan 3. III . 1947 tarih ve 3/5532 sayılı Bakanlar Kurulu kararıyla aynı kanun hükmüne tevfikan genel müdürlük makamında bulunan zata ayda maktuan verilecek 175 lira bu tertipten ödenir.

Bölüm 211 — Fazla mesai ve sair munzam ücretlerle tazminat ve ikramiyeler

Madde 10 — Tahsisatlar Tüzüğüne göre verilecek tazminatlar, fazla mesai ve nöbet ücretleri

Ücretlerini, 202 bölümle 421 nei bölümün 21, 22, 23, 24 neu maddeleri ödeneginden alan personele tüzüğüne göre ödenmesi gereken çeşitli tahsisat ve tazminatlar ile fazla mesai ve nöbet ücretleri bu tertipten ödenir. Ücretlerini cari hesaplardan, Trabzon - İran transit yolu ve yükleme ve boşaltma hizmeti ile Bilet Basımevi tertiplerinden alanlara yapılacak bu nevi ödemeler kendi cari hesap ve tertiplerinden yapılır.

Madde 20 — İkramiyeler

Katar üzerinde fiilen görevli memur ve işçilerle, gar ve istasyon kadrolarına dâhil olup fiilen burada çalışmakta bulunan memur ve işçilerle bilfiil yol tamiratında ve muharrik ve müteharrik edevat bakım ve tamir işlerinde çalışanlara ehliyet ve gayret derecelerine ve tesbit edilecek diğer esaslara göre bir sene zarfında iki aylık ücret tutarını geçmemek üzere verilecek ikramiye bu tertipten ödenir.

Bölüm 214 — İşçi Sigortaları Kurumuna yapılacak ödemeler

İşçi Sigortaları Kurumuna ödenecek olan iş kazalarıyla meslek hastalıkları, hastalık, analık ve ihtiyarlık sigortaları karşılıkları.

İşçi Sigortaları:

ücretleri, 203 ncu bölüm ödeneğinden verilip İdare iş yerlerinde çalışan ve İş Kanununa göre sigortalı sayılanların iş kazalarıyla meslek hastalıkları, hastalık, analık ve ihtiyarlık sigortaları için kanunlarındaki esas ve nispetler dairesinde İşçi Sigortaları Kurumuna ödenecek paralar, bu tertipten verilir.

Bölüm 221 — Emekli, dul ve yetim aylıkları

9 . I . 1933 tarihli ve 743 sayılı Büyük Millet Meclisi kararı mucibince Samsun - Sivas hattı tabipliğinde bulunan vassaf İnan'lı ile Ankara - Sivas mühendisliğinde bulunan Zihni'ye ve Erzurum hattında çalışan hareket memuru Hafız Hasan Zeki'ye veya bunların dul, yetimlerine verilen aylıklar bu tertipten ödenir.

Bölüm 301 — Büro giderleri

Madde 10 — Kırtasiye ve basılı kâğıtlarla defterler

1. Genel Müdürlük, okullar, pansiyonlar ve kurslar, sağlık, hastaneler, yol, tarım, cer, atelyeler, hareket servisi, gar, istasyon, ambar ve geçitler, depolar ve limanlar ve teşkilâtında kullanılan kalem sapı, kalem ucu, mürekkep, kurşun kalem, çizgi kalem, imza kalem, (masa ve cep için her nevi dolma kalemler hariç) müsveddelik, tezkerelik, tahriratlık ve telgraflık kâğıt, çeşitli boy ve vasıfta çizgili ve çizgisiz kâğıtlar, zarflar, mürekkep kurutma kâğıtları, mektupluk kâğıt ve zarflar blok, el defterleri, mühür mumu, teksir mürekkebi, teksir kâğıtları, mumlu kâğıtlar, karbon kâğıtları, harita muşambası, şapograf muşambası, tarama kâğıdı ve kalem, toplu iğne her türlü rapiteler kordelâ, şerit, sünger, ofort, etiket, antet tâbiyesi, yazı makinesi şeritleri ile defter kâğıdı tabı ve teclidi, diğer her türlü basılı kâğıt ve defterlerle kırtasiye giderleri bu tertipten ödenir.

Madde 20 — Döşeme ve demirbaş

301 nei bölümün 10 neu maddesi formülünde yazılı daire ve teşkilâtta kullanılan ve İdare demirbaş talimatnamesi hükümlerine tâbi tutulan her türlü makine ve aletlerle döşeme ve demirbaşın giderleri bu tertipten ödenir. Bunlar: yazı ve hesap makineleri, resim ve harita masaları ile diğer her türlü masalar, teksir makineleri, koltuk, kanepeler, sandalyeler, perdeler ve teferruatı, yazı takımları, tamponlar, ıstampalar, her nevi saatler (sayaç hariç) hokka stilolar, çakı kalemtraş, perger takımı, damğalar, numaratorler, kâğıt sepeti, süngerlik, haritalar, yangın söndürme cihazları, nakli kabil dolap ve kütüphanelerle etajerleri, paravanalar, elbise askıları, zil butonları, her nevi el fenerleri, halılar, paspas, vazolar, sümen, kibritlik, yatak takımları, masa muşambaları, karlık ve buzluklar, su soğutma cihazları, kabili nakil vantilâtörler, çantalar, heykel, levha her nevi yemek, kahve altı ve banyo takımları, çay ve kahve takımları, tablo, termometre, barometre, örtüler, sancak ve bayraklar (işaret bayrakları hariç, kılıflar dâhil) kasalar ve sanduklar, sigara tablaları, havlular, lâmbalar, (lüks, gaz ve saire) gibi makine ve aletlerle döşeme ve demirbaş bakım ve tamiri ve sair giderleri ile kitap teclidi gibi giderlerdir.

Demiryol Muhafaza taburlarına verilecek işaret feneri, düdük ve diğer demirbaşların giderleri de bu tertipten ödenir.

Madde 40 — Öteberi giderleri

301 nei bölümün 10 neu maddesi formülünde yazılı daire ve teşekküllerin öteberi giderleri bu tertipten ödenir. Öteberi giderleri, süpürge, toz almak için bez, sabun ve buna mümasil temizlik levazımı bedeli ile iğne, iplik, sicim, pens, kurşunları, istihlâk edilen su bedelleri, testi, küp ve kapağı, su tenekeleri, teneke maşrabalar, teneke huniler, ambalaj kâğıdı, her nevi ölçü ve tartı

aletlerinin ayarlanması için gidecek ölçü ayar müfettişlerinin ve idare memurlarının yol-
lulukları ile vagon daralarının alınması giderleri, bir daireden diğer bir daireye nakilde def-
ter, evrak ve sair eşyanın taşıma giderleri, Cumhurbaşkanlığı Kompozisyonu ve bilûmum ser-
vis vagonları çamaşlarının yıkanması ve radyo abonman giderleri, ulusal ve dinî bayram-
larla sair resmî günlerde tören ierası, yurt içinde ve dışında açılacak fuar ve sergilere iş-
tirak (Gideceklerin yolluk ve gündelikleri hariç) gibi giderlerle demirbaş kaydına girmiyen
mecmualarla günlük gazete mubayaa ve abonman bedelleri, şehir dâhilindeki muayyen tarifeli
nakil vasıtaları giderleri, Damga Resmi giderleri, ve bütçede özel bir tertibi bulunmayan bunla-
ra mümasil diğer giderlerden ibarettir.

Garlar, istasyonlar, ambarlar, tren lokomotifleri ve trenlerle limanlarda çalışanların yıkan-
ması için gerekli bilûmum giderler servisten çıkan personele yatakhanelerde verilen çay, ih-
lamur ve bunlar için şeker masrafları yatakhaneler ve pansiyonların demirbaş ve talebe çama-
şlarının yıkanması, etüvden geçirilmesi ve saire giderleri, işaret bayrakları giderleri ve te-
mizlik personeline verilen tulumların tebdili giderleri, hizmet vagonları çamaşlarının yıka-
tılması giderleri ile kullanılacak tathirat ameleleri yevmiyeleri ile İş Kanununun 13 ncu mad-
desi gereğince verilecek işçiler ihbar müddetlerine ait yevmiye tazminatları ile İşçi Sigortaları
Kurumuna yapılacak ödemeler bu tertipten karşılanır.

Madde 50 — Aydınlatma

301 nci bölümün 10 ncu maddesi formülünde yazılı teşkilâtın gerek mesai icabı gerekse ulu-
sal ve dinî bayramlarda ve tenvirat ierasını gerektiren sair günlerde aydınlatılması giderleri
bu tertipten ödenir. Aydınlatma giderleri, elektrik cereyan ücreti, petrol bedeli, ampul, petrol
lâmbası şişesi, lüks lâmbaları amyantı gibi aydınlatma için kullanılacak, sarf ve istihlâk edile-
cek mevad bedellerinden ve asansörlerle dairelerde kullanılan elektrikli makinelerde (Hollerit
makineleri hariç) istihlâk edilen elektrik cereyanı ücretlerinden ve duy, anahtar, priz değiştirme
ve kordon tamiri gibi giderlerden ibarettir.

Madde 60 — Isıtma

301 nci bölümün 10 ncu maddesi formülünde yazılı teşkilâtın ısıtılması giderleri bu tertip-
ten ödenir. Isıtma giderleri, kalorifer ve sobalarda yakılan maden ve kok kömürleri ile linyit,
odun ve çira bedelleri, havagazı veya petrol ile ısıtma halinde havagazı petrol ve soba kurma
giderleri, soba boruları mubayaası soba ve teferruatının tamiri bedellerinden ibarettir.

Bölüm : 304 — Posta, telgraf ve telefon ücret ve giderleri

Madde 10 — Posta ve telgraf ücret ve giderleri

301 nci bölümün 10 ncu maddesi formülünde sayılan daireler ve teşekküllerin idare vasıtaları
dışında ihtiyar edecekleri posta, telgraf (Telli ve telsiz) giderleri bu tertipten ödenir.

Madde 20 — Telefon ve başka haberleşme giderleri

301 nci bölümün 10 ncu maddesi formülünde sayılan daireler ve teşekküllerin telefon ve baş-
ka haberleşme giderleri bu tertipten ödenir.

Bölüm 305 — Kira bedeli

Madde 10 — Gayrimenkul kiralari

301 nci bölümün 10 ncu madde formülüne dâhil daireler ihtiyacı ile işletme icabı olarak ki-
ralanacak hizmet binaları, hangarlar, barakalar ve emvali gayrimenkule ve binalarla hangar
kira bedelleri ve kiraya mütaallik olmak üzere mukavele masrafları ve diğer giderler bu ter-
tipten ödenir.

Madde 20 — Hollerit makineleri giderleri

Hollerit makinelerinin kira bedelleri, tesis ve montaj masrafları, nakliye, sigorta giderleri, Gümrük Resmî ve Muamele Vergisiyle istihlâk edilen elektrik cereyanı, kart, kâğıt ve saire her türlü müstehlek mevât bedelleri bu tertipten ödenir.

Bölüm 306 — Giyecekler

Ücretlerini 202 neî bölümün 10 ve 20 neî maddeleriyle 421 neî bölümün 21, 22, 23 ve 24 neî maddeleri ödeneginden alan daimî memur ve hizmetlilere (demirbaş olarak verilenler hariç olmak üzere) yönetmeliği gereğince verilmesi lâzımgelen giyim eşyası bedelleri bu tertipten karşılanır. Ücretlerini cari hesaplardan alanlarla Trabzon - İran transit yolu ve yükleme ve boşaltma hizmetleri ve Bilet Basımevi tertiplerinden alanların giyim eşyası kendi cari hesap ve tertiplerinden karşılanır.

Bölüm 307 — Yolluklar

Madde 10 — Sürekli görev yolluğu

1. Daimî memuriyetle bir yerden diğer bir yere nakledilen veya yeniden tâyin olunan asil, stajyer memur ve daimî hizmetlilerin ve kadrosu münhal daimî bir memuriyete vekâlet etmek üzere izam kılınan vekil memurların yoldukları.

2. Kadrosunun kaldırılması sebebiyle ağıkta kalan veya sıhhi sebeplerle hizmetlerine niha-yet verilen veya emekliye ayrılanların ve vazifede iken ölenlerin yetim ve dul aylıklarına müs-tahak ailelerinin ihtiyari ikamet edecekleri yerlere kadar Tahsisatlar Tüzüğü gereğince tahak-kuk edecek yollukları ile zamları bu tertipten ödenir. Ücretlerini cari hesaplardan, Trabzon - İran transit yolu ve yükleme ve boşaltma hizmeti ile Bilet Basımevi tertiplerinden alanlara ya-pılacak bu nevi ödemeler kendi cari hesap ve tertiplerinden ödenir.

Madde 20 — Geçici görev yolluğu

1. Geçici bir vazifenin ifası için memleket içinde başka yerlere gönderilenlere, mezun veya hasta olanlara vekâlet etmek üzere izam kılınacaklara ve idare tarafından tedavi edilmek üzere baş-ka yerlere gönderileceklerle verilecek yolluklar ve zamları bu tertipten ödenir.

2. İdareye ait işlerin ifası için serbest olarak veya başka resmî ve hususi dairelerde çalışanlar-dan memleket içinde bir yere gönderilecek veya getirileceklerle ödenmesi gereken yolluklar ve gündelikler de bu tertipten ödenir.

Tahsisatlar Tüzüğü'nün 21 neî maddesi şumulüne giren personele bu tertipten geçici görev yol-luğu ödenmez.

Ücretlerini cari hesaplardan, Trabzon - İran transit yolu ve yükleme ve boşaltma hizmeti ile Bilet Basımevi tertiplerinden alanlara yapılacak ödemeler kendi cari hesap ve tertiplerinden yapılır.

Madde 30. — Devir ve teftiş yolluğu

Genel müdür ve yardımcıları ile merkez daireleri başkan ve yardımcıları daire ve şube müdür ve yardımcılarının şebeke üzerinde, işletme müdürlerinin ve servis müdürlerinin mntakaları dâhilin-de yapacakları devir ve teftişlerde ve idarenin teftiş kariyerine dâhil müfettişlerinin teftiş mak-sadiyle vâkı olacak seyahatlerinde tahakkuk edecek yollukları ve zamları bu tertipten ödenir.

Madde 40. — Yabancı memleketler yolluğu

1. Demiryolları kongre ve konferanslarına iştirak masrafları dışında bilvasıta idareyi ilgilen diren işler için yabancı memleketlere gönderileceklerle bunların vagon servisle seyahatleri halinde vagon personeline verilecek yolluklar, pasaport, vize masrafları,

2. Gerek etüd ve staj maksadiyle gerekse 4489 sayılı Kanun hükümlerine tevfiikan yabancı mem-leketlere gönderileceklerin yollukları, pasaport, vize masrafları,

3. Türkiye'yi ziyaret eden cenebi misafirlerin servis vagonu veya hususi katarla Türkiye hudutları dışına izamları halinde bunlara refakat edeceklerle hususi katar ve servis vagonu personeline verilecek yolluklar, bu tertipten ödenir.

Madde 50. — Yabancı uzman ve hizmetlilerle bunlara yardımcı personelin yolluk ve başka giderleri

Yabancı uzmanlara sözleşmeleri gereğince ödenecek geliş ve gidiş yolluklarıyla sözleşmelerinde yazılı işe veya mukabili nakden verilecek miktarlarla sair bilûmum giderler ve mukavele masrafları bu tertipten ödenir. Bu uzmanların ücretleri E. C. A idaresi direkt yardımından temin edilemediği takdirde bu tertipten karşılanır.

Bölüm 311 — Diğer yönetim giderleri

Madde 10. — İlân ücretleri

Artırma, eksiltme ve pazarlığa mütaallik ilânlar hariç olmak üzere yapılacak idari ilânlar giderleri bu tertipten ödenir. Mübayaat, satışa veya yaptırılacak işlere mütaallik ilânlar bunların bedellerinin ödendiği tertipten veya câri hesaplardan ödenir.

Madde 20. — Vergi ve resimlerle tapu harçları

1. Kurumlar Vergisi ile gelir getirmiyen idare emlâki için ödenmesi gereken her türlü vergi ve resimlerle bunların vaktinde ödenmemesi yüzünden tahakkuk ettirilecek cezalar. (Varsa bilâhara müsebbiplerine rücu şartıyla)

2. Yeni yaptırılan veya yeniden iktisap olunan gayrimenkuller hariç olmak üzere mevcut gayrimenkullerin idare namına tescili için gerekli harçlar ve diğer giderler bu tertipten ödenir.

Madde 30 — Reklâm ve tanıtma giderleri

İdarece basılacak matbualarla tarife ilânları haricinde reklâm ve tanıtma maksadiyle gazete-lere ve diğer her türlü neşir vasıtalarına verilecek ilân ve yazılacak yazılar ücretleri bu tertipten ödenir.

Madde 40 — Pasif Korunma giderleri

Demirbaş olanlar hariç olmak üzere pasif korunmaya mütaallik her türlü giderler bu tertipten ödenir.

Madde 50 — İdareye bağlı olmyanlardan Demiryollar ve Limanlar için yararlılıkları görüleceklere verilecek mükâfat, danışma, konferans ücretleri

Demiryollar ve Limanlar için muhtemel bir zarar veya kazanın önlenmesine yarıyacak bulunanların yangın ve kaza sırasında hayatını tehlikeye sokmak suretiyle yardıma koşanlara ve idareye maddi ve mânevi faydalar sağlayacak olanlara lüzum ve miktarı İdare Encümeni kararına iktiran etmek şartıyla verilecek mükâfat, idarece her hangi bir mevzuda danışılacak, bir inceleme yaptırılacak veya personele fayda sağlanmak üzere konferans verdirilecek uzmanların ücret ve her nevi masrafları bu tertipten ödenir.

Madde 60. — Kazalar neticesinde yolun açılması giderleri

Drayman, karambol veya yol kapanması ve benzeri hâdiselerde, bunların bertaraf edilmesi için sarfolunacak malzeme giderleriyle tahrik edilecek hususi katar giderleri ve kullanılacak geçici amele ücretleri, bu hâdiselerde çılışanlara lüzumunda verilecek yiyecek ve içecek maddeleri giderleri, imdat vagonlarında bulundurulması lâzımgelen müstehlek mevat giderleri bu tertipten ödenir.

Parçalanmış kırılan edevatın tamir veya yenilenmesi giderleri ilgili gider guruplarından yapılır.

Madde 70 — Tazminler

Nakil eşyası kayıp ve hasarları (canlı hayvanlar dâhil) bagaj eşyası kayıp ve hasarları, emanet odalarına verilen eşyanın tazminleri ve kazalar neticesinde üçüncü şahısların her türlü mallarına iras olunan zararlar (canlı hayvan kayıpları da dâhil) ile bu şahıslardan ölenlerin vârislerine ve mâlûl kalanlarla yaralananlara verilecek tazminat, yol kapanması dolayısıyla yolcu ve yolcu eşyalar diğer vasıtalarla taşınması giderleri keza kazalar neticesinde idare personelinden ölenlerin vârislerine ve mâlûl kalanlara tüzüğüne göre verilecek tazminat bu tertipten ödenir.

Yangından mütevellit olarak nakil eşyası bagaj, emanet odalarına verilen eşyanın kayıp ve hasarları dolayısıyla verilecek tazminat sigorta sermayesi hesabından karşılanır.

Bölüm 401 — Bilet Basımevi giderleri

Madde 10 — Ücretler

Bütçenin 202 nci bölümüne ait formül dairesinde C cetveline dâhil daimî memur ve işçiler ücreti bu tertipten ödenir.

Madde 20 — Diğer giderler

- a) Geçici işçi ve amele ücretleri ve İş Kanununun 13 ncü maddesi gereğince verilecek ihbar müddeti yevmiye ve tazminatları;
- b) Bütçenin 209 neu bölümünün 10, 20 nci maddeleriyle 214 ncü bölüme ait formüller dairesinde çeşitli sandıklar ve işçi sigortaları kurumuna yatırılacak paralar;
- c) Bütçenin 307 nci bölümünün 10 ve 20 nci maddelerine ait formüller dairesinde sürekli ve geçici görev yollukları;
- d) Bütçenin 206 nci bölümünün 10, 20 30 neu maddelerine ait formüller dairesinde verilecek çocuk zamları, doğum ve ölüm yardımları, giyim eşyası bedelleri;
- e) Bütçenin 211 nci bölümünün 10 neu maddesine ait formül dairesinde yapılacak tediyeler;
- f) Bütçenin 301 nci bölümünün 10, 20, 40, 50, 60 ve 304 ncü bölümün 10 ve 20 nci maddelerine ait formül dairesinde kırtasiye ve basılı kâğıtlarla defterler, döşeme ve demirbaş giderleri, öteberi giderleri, aydınlatma, ısıtma giderleri, haberleşme ve basımevi makine alât ve edevatın bakım giderleri;
- g) Bütçenin 306 nci bölümüne ait formül dairesinde verilecek giyim eşyası bedelleri;
- h) İaşe ve iaşeye müteferri bütün giderler, yangın önlenmesine ve söndürülmesine ait her türlü giderler, personelin temizlenmesine ait sabun, kurulama bezleri gibi yıkanma giderleri;
- i) Karton, mürekkep gibi müstehlek malzeme giderleri bu tertipten ödenir.

Bölüm 403 — Temsil giderleri

İdarenin yerli ve yabancı diğer müessese, teşekkül ve şahıslarla olan temas ve münasebetlerinden doğacak temsil masrafları ile temsil mevzuuna giren diğer sarfiyatı, ziyafet, barındırma, gezdirme gibi misafir kabul giderleri ile resmi küşat giderleri bu tertipten yapılır.

Bölüm 407 — 5054 sayılı Kanunun birinci maddesinin B. C. ve D. fıkralarını ilgilendiren giderler

Madde 30 — Geri verilecek paralar ve kesenekler

Muhtelif seyahat acenta ve büroları vasıtasıyla sattırılan biletlerin bedelleri üzerinden mukaveleleri mucibince tediyesi meşrut komisyonlar, büyük ölçüde nakliyat yaptırıcılara tenzilli tarifelerin koymuş olduğu esaslar dairesinde verilecek primler, alâkâhırlardan fazla tahsil edilmiş olup senesi içinde iade edilmeyen bilet bedelleri ve nakliye ücretleri ile sair reddiyat ve aidat ve bunlar için mahkemelere hükmolunan faizler.

Madde 40 — Mahkeme harçları

Mahkemeler ve icra dairelerince Harç Tarifesi Kanununa göre alınan harçlar bu tertipten ödenir.

Madde 50 — Gelir getiren mülklerin vergi ve resimleri

Gelir getiren İdare mülkleri için İdarece ödenmesi gereken her türlü vergi ve resimlerle bunların vaktinde ödenmemesi yüzünden tahakkuk ettirilecek cezalar (varsa bilâhara müsebbiplerine rücu şartıyla) bu tertipten ödenir.

Bölüm 416 — Okul ve öğretim giderleri

Madde 10 — İlkokul ve pansiyonları giderleri

Okul bulunmayan yerlerdeki daimî memurların ve bunlardan vazife başında kazaya uğrıyarak ölenlerin iâşeleriyle ödevli oldukları çocuklarının tahsillerini temin için açılan ilkokul ve pansiyonları talebesiyle, daimî hizmetlilerin nöbetçi memur ve öğrencilerin iâşeleri, öğrenci melbusatı (Elbise, çamaşır, pijama, çorap, kasket, ayakkabı, talebeye verilen havlular, terlik gibi) mubayaa ve tamiri, kalay masrafları, traş, hamam giderleri, talebeye harçlık ve ders levazımatı, artırma, eksiltme ve pazarlık îlanları, öğrencilerin tedavisi, hasta ve mâlûl olanların aileleri yanına geri gönderilmesi ve icabında bunlara refakat edeceklerin gidiş ve dönüş yollukları, öğrencilerden ölenlerin cenaze masrafları bu tertipten ödenir.

Madde 20 — Yatılı resmî ortaokullarda okutulan öğrencilerin tahsil ve giyim eşyası giderleri

416 nci bölümün 10 ncu maddesinde yazılı olanların resmî ortaokullarda okutulan çocukları için mektep idarelerine tahsil ücretleri ile yönetmeliği gereğince talebelere vrilecek giyim eşyası bedelleri bu tertipten karşılanır.

Madde 30 — Tahsil için yabancı memleketlere gönderileceklerin giderleri

İdareye karşı mecburi hizmet taahhüt etmek suretiyle ve öğrenci olarak tahsil için cenebi memleketlere gönderileceklerin yollukları, yabancı memleketlerde kaldıkları müddete ait olmak üzere 1416 sayılı Kanuna göre Bakanlar Kurulu kararlarına müsteniden verilecek aylık ödenekler, pasaport, vize ve sair masrafları, tahsil lâboratuvar ve tedavi (Diş imali hariç tedavisi dâhil) giderleri bu tertipten ödenir.

Madde 40. — Teknik Üniversite ile teknik eleman yetiştiren başka okullarda ve Kızılay Hemşire Okulunda okutulan İdare öğrencileri ne verilecek burslar ve sair giderler

İdareye karşı mecburi hizmet yüklenmek şartıyla teknik üniversitede ve teknik tahsil veren diğer okullarda İdare hesabına okutulan talebe masraflarıyla burs ücretleri ve Kızılay Hemşire Okulunda okutulacak talebeler için Kızılaya ödenecek mektep ücretleri bu tertipten ödenir. Yatılı olarak okutulan teknik öğrencilerin giderleri taallûkuna göre ve ihtiyaç nispetinde Umumi Bütçe ile Üniversite Bütçesine bağli cetvellere gelir kaydedilmek suretiyle İdarece toptan ödenir.

Bölüm 418. — Faiz, acyo ve akçe farkları

1. Artırma, eksiltme ve pazarlıkla yaptırılan işlere ait bonolardan mütevellit faizler hariç olmak üzere para işlerinin yürütülmesi için hususi kanunları gereğince çıkarılacak bonoların ve yapılacak kısa süreli istikrazların, bankalar nezdinde açtırılacak hesapların faiz ve acyoları, bankalar vasıtasıyla yaptırılan tediyeleerin havale masrafları, para durumu sebebiyle vaktinde yapılmıyan tediyeleer için sözleşmeleri veya siparişnameleri gereğince tahakkuk ettirilecek faizler.

2. Döviz tediyeleerinde ve mahsup muameleleerinde İdare aleyhine tahakkuk eden kur farkları; Bu tertipten ödenir.

Bölüm 419 — Mahkeme giderleri

Madde 10. — Serbest avukat ücretleri

Kadrolarında teşviz edilenlerden maada mukavele ile istihdam edilecek avukatların ücretleri ve mukavele masrafları bu tertipten ödenir.

Madde 20. — Diğer mahkeme giderleri

Mahkeme ve protesto masrafları, sair bilûmum adli giderler bu tertipten ödenir. Yangın sigortası mevzuuna giren mahkeme giderleri sigorta sermayesi hesabından verilir.

Bölüm 420 — Hastane, revir ve tedavi giderleri

Madde 10 — İdare hastaneleri giderleri

Talimatnamesi gereğince İdare tarafından tedavi ettirilmeleri icabedenlerin tedavileri için açılan hastanelerde, hastaların ve personelle nöbetçi tabip, eczacı ve memurların işçeleri, ilaç ve sair her türlü tıbbi müstehlek malzeme giderleri, ambalaj kâğıtları ve tıbbi kâğıtlarla ilaç kutu ve şişeleri, arıtma ve eksiltme ve pazarlık ilânları, kalay giderleri, hastaneler taşıt araçlarının sigorta giderleri, hasta nakil masrafları, etüv giderleri, teşhiz ve tekfin giderleri bu tertipten ödenir.

Madde 20 — İdare sağlık teşkilâtı dışında yaptırılacak muayene ve tedaviler ile diğer sıhhi tedbirler giderleri

İdare hastanelerinde yatırılmaları imkânı olmayan ve talimatnamesi gereğince İdare tarafından tedavi ettirilmeleri icabeden hastaların resmî ve resmî hastanelerde yer bulunmadığı bu hastaneler tarafından tahriren bildirilmesi halinde hususi hastanelerde, sağlık müesseselerinde yaptırılan tedavileri giderleri, dış lâboratuvarlarda yaptırılan muayene ve tahliller, hariç sağlık müesseselerinde tedavi altında iken vefat edenlerin cenaze masrafları, dışarda tedavi edilecekler için uzman doktorlara ve İdarenin doktor ve dış tabibi bulunmayan yerlerdeki doktor ve dış tabiplerine verilecek tedavi ücretleri ve evlerinde muayene edilecekler için verilecek taşıt araçları paraları hasta nakil giderleri,

Revirlerde, kısım hekimliklerinde, işletmelerde ve şebeke üzerindeki İdare eczaneleri ile atelyeler eczane ve dispanserlerinden hastalara verilen her türlü ilaçlar ve bu ilaçların ihzarında kullanılan petrol ve havagazı bedelleri, sağlık imdat kutuları ve sandıkları giderleri, evlerinde muayene ve tedavisi icabedenlere gidecek sağlık servisi mensuplarına verilecek taşıt araçları paraları, sair sıhhi tedbirler giderleri, etüv giderleri, vazife mâlûllerine yaptırılacak suni âza bedelleri, (Vazifeden doğan kazalarda dişleri kırılanlara suni imali dâhil) munhasıran diş çekmek, doldurma ve tedavisi giderleri, revirlerde hastaların işe giderleri bu tertipten ödenir.

Bölüm 421 — Demiryol ve Limalar İşletme ve bakımı giderleri

Madde 11 — Lokomotifler giderleri

Yakıtlar (kömür, fayraplık bedelleri, depolardaki yükleme ve boşaltma giderleri, nakliye) akar yakıt (yükleme ve boşaltma ve tankların temizlik giderleri) yağlar, sular, su tasfiye tesiseri, alimantasyonların her türlü giderleri, ampuller, karbonat, tuz ruhu, meşale gibi diğer müstehlek malzeme giderleri ile kömür sarfiyatında tasarruf sağlayacak su tasfiye cihazları ve alât ve edevatın bedelleri bu tertipten ödenir.

Madde 12. — Tren giderleri

Trenleri terkip eden vagonların yağlanmasıyla, vagonlarda ampul, temizlik malzemesi gibi istihlak edilecek mevât giderleri ve geçici amele ve işçi ücretleri bu ücretlere müteferri iş kazaları ile meslek hastalıkları, hastalık, analık, ihtiyarlık sigortaları karşılıkları bu tertipten ödenir.

Madde 13 — Manevra giderleri

Manevra makinelerinde sarf ve istihlâk olunacak kömür, fayraplık odun gibi yakıtlarla bunların yükleme ve boşaltma giderleri, yağ, su ve diğer müstehlek mevat giderleri bu tertipten ödenir.

Madde 14 — Muharrik ve müteharrik edevatın depolarda bakım ve servise hazırlama giderleri

Depolarca, muharrik ve müteharrik edevatın servise hazırlanması için yapılacak çeşitli malzeme ve müstehlek mevat giderleri, muharrik ve müteharrik edevat bakımı, servise hazırlanması işlerinde kullanılan depoların her türlü makine ve âletleri ile tezgâhlarının bakım ve tamirleri, muharrik kuvvet cereyan bedeli ve su giderleri, küfeler su hortumları, vagonların tathirinde kullanılan haşerat öldürücü her türlü mevat bedelleri, ikinci sınıf demirbaşların tebdili giderleri ile bu işlerde kullanılacak geçici personel ücretleri, İş Kanununun 13 ncu maddesi gereğince verilecek işçilerin ihbar müddetine ait yevmiyeleri ile tazminatları geçici amele ve işçilerin iş kazalarıyle meslek hastalıkları, hastalık, analık ve ihtiyarlık sigortaları karşılığı olarak İşçi Sigortaları Kurumuna yatırılacak paralar ve muharrik ve müteharrik edevatın bakımına ait diğer giderler bu tertipten ödenir.

Madde 15 — Limanlar İşletme giderleri

1. Deniz araçlarında kullanılacak yakıtlar, kömür ve fayraplık odun, akar yakıtlar, yağlar, sular ve diğer müstehlek malzeme ile cereyan bedelleri ve deniz vasıtalarının belediye resimleri, kazalar giderleri,

2. Geçici işçi ve amele ücretleri ve İş Kanununun 13 ncu maddesi gereğince verilecek, işçilerin ihbar müddetlerine ait yevmiyeleriyle tazminatları ve İşçi Sigortaları Kurumuna yapılacak ödemeler.

3. İdarece nakledilen veya edilecek olan gümrüklü eşyanın 5383 sayılı Kanunun 57 nci maddesi gereğince muhafazası için konulacağı sundurma, hangar ve depo gibi antrepo hizmetlerinde muvakkat olarak çalıştırılacak personelin ücretleriyle İş Kanununa göre verilecek ihbar müddetlerine ait yevmiye ve tazminatları İşçi Sigortaları Kurumuna yapılacak ödemeler.

4. Yangın önlenmesine ve söndürülmesine ait her türlü giderler, bu araçlara ait vergi ve resimler ile indelhace kiralananak deniz araçlarının kiralari ve limanların taranması giderleri bu tertipten karşılanır.

Madde 21 — Üst yapının bakımı

Raylar ve makaslar, traversler, diğer yol malzemesi, balast, ray, makas, travers ve diğer yol malzemesinin yerlerine konulması, yolun tanzimi, hattın terfii, tanzim işleri, buraj ot, cüruf ve istasyon hatlarının temizlikleriyle plâtfom tanzimi, yeni balastın hattın altına alınması giderleri, yarına, imlâ, debuşe, derivasyon tanzim ve tathiri, teybîs ve tefeir işleri, kar ve buz temizlikleri gibi üst yapının bakımı işine ait her türlü malzeme ve elemegi giderleri, artırma, eksiltme ve pazarlık ilânları, iaşe ve iaşeye müteferri her türlü giderlerle hattın tabii âfetler yüzünden kapanması halinde açma işlerinde çalışacaklara parasız verilecek yiyecek ve içecek maddeler bedelleri ve üst yapının bakımı ile ilgili olarak bu nevi giderlerde tasarruf sağlayacak mekanik vasita ile alât ve edevat bedelleri.

Elemegi, kadrolu personel ile geçici olarak çalıştırılan amele ve işçilerin aşağıda yazılı hak edenlerinden ibarettir:

- a) Bütçeye bağlı C cetveline dâhil daimî memurların.
- b) Bütçeye bağlı C cetveline bağlı daimî işçilerin,
- c) Bütçeye bağlı D cetveline dâhil daimî hizmetlilerin,
- d) Geçici işçi ve amelelerin.

Bu işlerde çalıştıkları müddete ait ücretleriyle bunlardan İş Kanunu şumulüne girenlere aynı

kanununun 13 ncu maddesi gereğince verilecek ihbar müddeti yevmiyeleri ve tazminatlar.

2. Bütçenin 209 ncu bölümünün 10 ve 20 nei maddeleriyle 214 ncu bölüme ait formül dairesinde çeşitli sandıklara ve İşçi Sigortaları Kurumlarına yatırılacak paralar.

3. Bütçenin 307 nci bölümünün 10 ve 20 nei maddelerine ait formüller dairesinde çeşitli yol-luklar.

4. Bütçenin 211 nci bölümünün 10 ncu maddesine ait formül dairesinde yapılacak ödemeler bu tertipten ödenir.

Madde 22 — Yol tesislerinin bakımı

Tüneller, yarma ve imlâ kar siperleri, kar tünelleri, köprüler, viyadükler ve dere tahkimatı, işaret levhaları, sinyaller ve emniyet tesisatı, kilometre, meyil, hudut, geçit ve saire levhalarıyla baryerler ve diğer işaretler, telgraf ve telefon hatları ve cihazları (telefon santral memurları hariç olmak üzere) telgraf ve telefon işlerinde çalışanların ücretleri, artırma, eksiltme ve pazarlık ilânları, iase ve iaseye müteferri her türlü giderler ve yol tesislerinin bakımına ait sair malzeme ve elemeği giderleri ile mekanik vasıta ve alât ve edevat bedelleri bütçenin 421 nci bölümünün 21 nei maddesine ait formülde yazılı olduğu veçhile bu tertipten ödenir.

Madde 23 — Binalarla sabit tesislerin ve diğer sabit tesislerin bakımı

Liman ve Trabzon - İran transit yolu binaları ile tesisleri hariç olmak üzere idarenin diğer her türlü binalarının ve tesislerinin bakımı. (Makina ve tezgâhlar hariç).

Lojmanlar, hizmet binaları, istasyon, atelye, depo ve diğer binalar ve bu binaların sabit tesisleri, bina dışı tesislerin bakımı (rampalar, peronlar, meydanlar, vagon katarları, gabariler, plâk-turnanlar, karolaj, parke ve saire).

Su işleri (Alimantasyonlar, bina harici su boruları, vagonlar, su kuyuları, yangın muslukları, grüler, pompalar, makina ve tezgâhların bakımı ile pompacı ücretleri hariç) artırma, eksiltme ve ihale ilânlar, iase ve iaseye müteferri sair masraflar ve bu mevzua ait her türlü malzeme ve elemeği giderleri bütçenin 421 nci bölümünün 21 nei maddesine ait formülde yazılı olduğu veçhile bu tertipten ödenir.

Madde 24 — Yola ait makinalarla yol alât ve edevatının bakımı

Yol alât ve edevatının bakımı (İkinci sınıf yol demirbaşlarının yenilenmesi dâhil) tezgâh ve makinaların, şube ve bölge atelyelerinin birinci sınıf demirbaşlarının bakımı ve tamiri (Drezinler, vagonetler, motörlü pompalar, betoniyerler, buraj makinaları, konkasörler ve sair makinalar) kazma, kürek ve saire sapları, 301 nci bölümün 20 nei maddesinde yazılı formül dışında kalan her türlü makinalarla alât ve edevatın bakımına ait sair malzeme ve elemeği giderleri bütçenin 421 nci bölümünün 21 nei maddesine ait formülde yazılı olduğu veçhile bu tertipten ödenir.

Madde 25 — Fidan yetiştirme ve ekim giderleri

İdarenin bilûmum bahçeleriyle fidanlıkları için tohum, fidan, toprak sakı, gübre satınalma, yetiştirme, serlerin ısıtılması ve fidanlıklarda istihlâk edilecek sair mevat ve su giderleri, ziraat aletlerinin saplarının ve ikinci sınıf demirbaşların değiştirilmesi giderleri, bu uğurda çalışacak geçici amele ve bahçıvan ücretleriyle bunlara İş Kanununun 13 ncu maddesi gereğince verilecek işçilerin ihbar müddeti yevmiyeleri ve tazminatları, iş kazalarıyla, meslek hastalıkları, hastalık ve analık sigortaları için işçi sigortaları ve lüzumunda ihtiyarlık sigortası karşılığı olarak ödenecek paralar bu tertipten ödenir.

Madde 26 — Liman bina ve tesislerinin bakımı

Limanların her türlü binalarıyla sabit tesisleri ve diğer sabit tesisler (vinçler dâhil) iskelelerin bakımı için ihtiyarı gereken malzeme giderleriyle geçici amele ve işçi ücretleri ve İş Kanununun

13 ncü maddesi gereğince verilecek işçilerin ihbar müddetlerine ait yevmiyeleri, tazminatları ve işçi sigortaları kurumuna yapılacak ödemeler bu tertipten karşılanır.

Madde 27 — Muharrik ve müteharrik edevat ile atelyeler alât ve edevatının bakımı

Atelyeler alât ve edevatı (Makineler, tezgâhlar dâhil) ile birinci sınıf demirbaşlarının bakımı ve tamiri dâhil olmak üzere lokomotiflerin, tenderlerin, motörlü vagonların, yoleu vagonlarının, yük vagonlarının ve her türlü hizmet vagonlarının ve yükleme ve boşaltma işlerinde kullanılan müteharrik vinçlerin, ticari eşya naklinde çalıştırılan kamyonların bakım ve tamirleri giderleri ve ikinci sınıf demirbaşlarının tebdili giderleri ile muharrik ve müteharrik edevat tamiri ile ilgili olarak bu nevi giderlerde tasarruf sağlayacak istihsal tesis ve vasıtaların bedelleri bu tertipten ödenir. Tamir maliyetini teşkil eden unsurlar, ayrıca atelyeler cari hesabı formülünde gösterilmiştir.

Madde 28 — Liman araçlarının bakım giderleri

Deniz araçlarıyla liman atelye ve şantiyelerindeki alât ve edevatin (makinelere, tezgâhlar ve birinci sınıf demirbaşlar ve ikinci sınıf demirbaşların yenilenmesi dâhil) bakım işlerine ait her türlü malzeme ve geçici işçi ve amele ücretleriyle İş Kanununun 13 ncü maddesi gereğince verilecek işçilerin ihbar müddetlerine ait yevmiyeleri ile tazminatları ve işçi sigortaları kurumuna yapılacak tediyeler bu tertipten karşılanır.

Bölüm 422 — Yükleme ve boşaltma giderleri

Gar istasyon ve ambarlarda yükleme ve boşaltma işleriyle ilgili görevleri yapanların istasyon ve ambarlarda bilfiil yükleme ve boşaltma işlerinde çalıştırılan daimî hamalların gerek kadro karşılığı olarak ve gerek kadroya müstenit olmaksızın çalıştırılacak geçici hamallar ve amelenin ücretleriyle fazla mesai ücretleri ve İş Kanununun 13 ncü maddesi gereğince verilecek işçilerin ihbar müddetleri yevmiyeleri ve tazminatları:

- a) Bütçenin 202 nei bölümüne ait formül dairesinde (C ve D) cetvellerinde dâhil daimî memur ve hizmetlilerin ücretleriyle geçici işçi ve amele ücretleri;
- b) Bütçenin 209 neu bölümünün 10, 20 ve 214 ncü bölümüne ait formüller dairesinde çeşitli sandık ve kurumlara yatırılacak paralar;
- c) Bütçenin 307 nei bölümünün 10 ve 20 nei maddelerine ait formüller dairesinde sürekli geçici görev yollukları;
- d) Bütçenin 206 nei bölümünün 10, 20, 30, 40 nei maddesine ait formüller dairesinde verilecek çocuk zamları, doğum ve ölüm yardımları, yakacak zamları;
- e) Bütçenin 211 nei bölümünün 10 neu maddesine ait formül dairesinde yapılacak ödemeler;
- f) Bütçenin 306 nei bölümüne ait formül dairesinde verilecek giyim eşyası bedeli;
- g) Yükleme ve boşaltma işlerinin taahhüde raptı halinde buna müteferri masraflarla mütaahhitlere ödenecek paralar;
- h) Takozlama giderleri;
- i) Limanlarda denizden karaya ve karadan denize veya denizden denize yapılacak yükleme ve boşaltma giderleri bu işlerde çalıştırılan işçi ve amele ve tayfa ücretleri ile yukardaki formülde yazılı diğer giderler;
- j) Karada işliyen limanlar, yükleme ve boşaltma tesis ve vasıtalarının işletme giderleri bu tertipten ödenir.

Bölüm 423 — Trabzon - İran transit yolu giderleri

Madde 10 — Ücretler

1. (C) cetvelinde gösterilen Trabzon - İran Transit Yolu teşkilâtı kadrolarına dâhil daimî me-

murlar ve işçilerin ücretleriyle kademe zamları ve işten el çektirilenlerin açıkta kaldıkları müddete ait istihkakları;

2. 4620 sayılı Kanununun 7 nci maddesi gereğince bareme tâbi olmaksızın geliştirilacak olan ve (D) cetvelinde hizmet neveleriyle aylıkları gösterilen daimî hizmetlilerin ücretleri, bu tertipten ödenir.

Madde 20 — Diğer giderler

1. Ücretlerini 423 ncu bölümün 10 ncu maddesinden alanlar için çeşitli sandık ve kurumlara yapılacak ödemeler;
2. Sürekli görev yolluğu, geçici görev yolluğu ve devir teftiş yollukları;
3. Çocuk zamları, yapılacak doğum yardımı, ölüm yardımı, verilecek yakacak zammı, giyim eşyası ve tahsisatlar tüzüğüne göre ödenecek paralar ile ikramiyeler;
4. Bu teşkilâtın ısıtma, aydınlatma, öteberi giderleri, makina ve aletlerle döşeme ve demirbaş bakımı, haberleşme, kırtasiye ve basılı kâğıtlarla defterler giderleri;
5. Yakıtlar, akar yakıtlar, yağlar, sular, diğer müstehlek malzeme bedelleri, kaza giderleri ve tazminatı ile hasar ve ziyan tazminatı;
6. Trabzon - İran Transit Yolu İşletmesinde kullanılan bilûmum taşıt araçlarının bakımı için gerekli malzeme ve mevat bedelleriyle geçici işçi ve amele ücretleri ile İş Kanununun 13 ncu maddesi gereğince verilecek işçilerin ihbar müddetlerine ait yevmiyeleri ve tazminatları;
7. Keza bu işletme işlerinde kullanılan binalarla sabit tesislerinin ve diğer tesisatın bakımı için gerekli malzeme giderleriyle geçici amele ve işçi ücretleri İş Kanununun 13 ncu maddesi gereğince verilecek işçilerin ihbar müddetlerine ait yevmiyeleri, tazminatları, Demiryol Bütçesinin alâkâli tertiplerine ait formüller dairesinde bu tertipten verilir.

Bölüm 453 — Milletlerarası münasebetlerin gerektirdiği giderler

Madde 10 — Demiryollar birlikleri, takas büroları ve mümessil idarelere katılma payı

Anlaşmalarına istinaden demiryollar birlikleri, takas büroları ve mümessil idareler giderlerinden Türkiye Devlet Demiryolları ve Limanları hissesine düşen miktarlar bu tertipten ödenir.

Madde 20 — Komşu demiryollarına verilen rödövanlar

Yapılan anlaşmaları gereğince komşu demiryollarına verilmesi icabeden ve muhtelif hizmetler karşılığı olan rödövanlar bu tertipten ödenir. Bu hizmetler, bina kirası, kör hat bakımı, lokomotiflerin depolarda kalma ve muhafaza karşılığı ile turnaj, tercüman ücreti, trenlerin cerri, istasyonların müşterek kullanılması, katar teşkili, lokomotiflerin değiştirilmesi, makinalara verilecek su bedelleri, yatakhane, müşterek cerri, gibi hizmetlerdir.

Madde 30.—Transit vagonlarının tatil ve tazmin ücreti

Devlet Demiryolları şebekesinde seyrüsefer eden yabancı memleketler vagonlarına ve teçhizatına anlaşmalarına göre verilmesi icabeden bekleme ücretleriyle bunlardan hasara uğrayanların tam veya kısmi tazminleri bu tertipten ödenir.

Madde 40 — Demiryolları kongre ve konferanslarına katılacakların yolluklarıyla diğer giderler

Beynelmîl demiryolları münasebatı icapları olarak yabancı memleketlerde toplanacak demiryollar kongre ve konferanslarına katılmak üzere gönderileceklerin yollukları, pasaport, vize masraflarıyla bu kongre ve konferansların memleketimizde toplanması halinde buna mütaallik her türlü masraflar, ziyafet, gezinti tertibi giderleri ve idareyi temsilen toplantıya iştirak edeceklerin gündelikleri bu tertipten ödenir.

Bölüm 454 — Sigorta sermayesi karşılığı

Bütçe yılı başında İdare sigorta sermayesine eklenmek üzere sigorta sermayesi hesabına geçirilecek paralar bu tertipten karşılanır.

Bölüm 456 — Düşünülmeyen giderler

Bütçenin tanzimi sırasında mahiyetlerinin tâyinine imkân bulunmayan ve bütçe yılı içinde zuhuru muhtemel masraflarla Muhasebei Umumiye Kanununun 59 ncu maddesinin 2 nci fıkrası gereğince mahkeme ilânına müstenit borçların alâkalı tertibinde tahsisatı bulunmaması veya bu tertiplere tahsisat temininin imkânsız olması veyahut bütçede muayyen bir tertibi bulunmaması halinde Bakanlar Kurulu kararıyla yapılacak tediyeler bu tertipten mahsup edilir.

Bölüm 476 — Kurs giderleri

İdare tarafından açılan muhtelif kurslara getirilenlerin yolluk gündelikleri, iâşe giderleri, kalay masrafları, kiralar, artırma, eksiltme ve pazarlık ilân ücretleri bu tertipten ödenir.

Bölüm 502 — Eski yıllar borçları

1042 sayılı Kanunun 43 ncu maddesi dışında kalan ve Muhasebei Umumiye Kanununun 93 ncu maddesi mucibince zaman aşımına uğramamış bulunan bütçeden mütevellit eski yıllar borçları bu tertipten ödenir.

Bölüm 601 — Demirspor kurumlarına yardım

Beden Terbiyesi Kanunu gereğince kurulan demirspor kulüplerinin türlü ihtiyaçlarını karşılamak üzere İdarece yapılacak yardımlar bu tertipten ödenir. Bu yardım ödeneği defaten Beden Terbiyesi Müdürlüğü namına bankaya yatırılır.

Bölüm 602 — Demiryol Dergisine yardım

İdare bünyesinin dışında intişar etmekte olup abonman veya münferit surette satışa çıkarılan Demiryollar Dergisinin inkişafı için İdarece yapılacak yardım bu tertipten ödenir.

Yatırımlar

Bölüm 761 — 5073 sayılı Kanuna göre yapılacak yenilemeler

5073 sayılı Kanunla verilen salâhiyete istinaden ve programına göre hattın tamamen değiştirilerek yeniden yapılması (poz), kullanılmıyacak hale gelen veyahut teknik ve ekonomik şartlara uymayan 1 nci sınıf demirbaşlarla makine ve alâtin, yerine yenilerinin alınması yıkılan binaların yerine yenisinin yapılması,

Tesislerin kullanılmaz hale gelmesinden veyahut kullanılmalarının ekonomik ve teknik şartlara uymamasından dolayı değiştirilmesi, parktan ihraç edilen her türlü muharrrik ve müteharrrik edevat ile kayıtlardan ıskat olunan diğer taşıt araçlarının bagaj ve el arabalarıyla vinçlerin yerlerine yenilerinin alınması giderleri ve bu işlerin yapılmasına müteferri artırma eksiltme ve pazarlık ilânlarıyla mübayaa, muayene ve tesellüme müteallik diğer giderler, mukavele giderleri bonolara yapıştırılacak pullar, bonolar, faizleri, nakliye ve sigorta ve dizbarko ücretleri ve Gümrük Resmiyle Muamele Vergisi, proje, keşif ve kontrol ve montaj giderleri bu tertipten ödenir.

Yenilenen veya değiştirilenin kıymeti, mukayyet kıymetinden fazla olsa dahi bu tertipten mahsup olunur.

Bölüm 762 — 5073 sayılı Kanun dışında yapılacak yenilemeler

5073 sayılı kanunları haricinde yapılacak yenilemeler giderleri 761 nci bölüm formülü dairesinde bu tertipten ödenir.

Bölüm 781 — 5073 sayılı Kanuna göre yapılacak servet artışları

5073 sayılı Kanunla verilen salâhiyete ve programına müsteniden üst yapıda, yol, tesislerinde, binalarda ve diğer gayrimenkullerde, liman tesislerinde 1 nci sınıf demirbaşlarla makine tezgâh ve alât, edevat ve motörlerde, lokomotiflerde ve tenderlerde ve demirbaşlarında, motörlü vagonlarda ve demirbaşlarında, yoleu vagonlarında ve demirbaşlarında, yük ve hizmet vagonları ve demirbaşlarında, deniz araçlarında yeni ilâve ve tâdillerle husule gelen artışlar ve mevcuda katılmak suretiyle yeniden mübayaalar, yeni gayrimenkul iktisabında tapuya tescil, harç ve masrafları, ve mübayaa muayene ve tesellüme ve montaja müteferri giderler artırma, eksiltme, pazarlık ilânları, mukavele giderleri bonolara yapıştırılacak pullar ve faizleriyle buna ait diğer giderler, nakliye sigorta Gümrük Resimleriyle Muamele Vergisi, dizbarko ücretleri, proje keşifnameler masrafları ve kontrol mühendislerinin fazla mesai ve sair giderleriyle sürveyanlık vazifesi görenlerin ücret, fazla mesai ve sair giderleri bu tertipten ödenir.

Bölüm 782

5073 sayılı Kanun dışında yapılacak servet artışları giderleri 781 nci bölüm formülü dairesinde bu tertipten ödenir.

Cari hesaplı servisler giderleri

Önceden tertibinin veya aidiyetinin tâyini mümkün olamıyan hakedişlerle gerek hariçten mubayaa edilecek ve gerekse mağazalardan alınacak her türlü malzeme bedelleri aşağıda gösterilen cari hesapların birinden ödenir. Veya mahsup edilir. Bu suretle elde edilen malzemenin kullanılacağı yere verilmesinde bunlar için yapılan masrafın (elemegi ve malzeme) tutarı maliyet esaslarına göre tâyin edilerek ait olduğu tertiplere maledilmek suretiyle önceden kaydedildiği cari hesaptan düşülür. Ve bütçeye intikal ettirilir.

Devlet Demiryollarında bu maksatla açılan cari hesaplar şunlardır :

Atelyeler cari hesabı (Cet atelyeleri ile motör, atelyesi)

Travers fabrikası cari hesabı

Basımevi cari hesabı

Dikimevi cari hesabı

Çeltik madeni cari hesabı

Mahrukut cari hesabı

Malzeme cari hesabı

Ecza medharı cari hesabı

İşe cari hesabı

Malzeme kâr ve zarar cari hesabı

I - Atelyeler cari hesabı :

Bu hesaptan ödenecek veya mahsup edilecek giderler :

1. Bütçenin 202. bölümüne ait formül dairesinde (C) ve (D) cetvellerine dâhil daimi memur ve işçilerle, hizmetlilerin ücretleriyle geçici işçi ve amele ücretleri ve İş Kanununun 13 ncu maddesine göre verilecek işçilerin ihbar müddeti yevmiyeleri ve tazminatları,

2. Bütçenin 206 nci bölümünün 10., 20., 30. maddelerine ait formül dairesinde verilecek çocuk zamları, doğum ve ölüm yardımları,

3. Bütçenin 209 ncu bölümü ile 214 ncu bölüme ait formül dairesinde çeşitli sandıklar ve İşçi Sigortaları Kurumuna yatırılacak paralar,

4. Bütçenin 211 nci bölümünün 10 ncu maddesine ait formül dairesinde yapılacak ödemeler,

5. Bütçenin 211 nci bölümünün 20 nci maddesine ait formül dairesinde verilecek ikramiyeler,

6. Bütçenin 307 nci bölümünün 10, 20 nci maddelerine ait formül dairesinde verilecek süreklili ve geçici görev yollukları,

7. Bütçenin 301 nci bölümünün 10, 20, 40, 50, 60 nci maddelerine ait formüller dairesinde kırtasiye ve basılı kâğıtlarla defterler döşeme ve demirbaş giderleri, öteberi, aydınlatma, ısıtma giderleri bütçenin 304 ncu bölümüne ait formül dairesinde haberleşme giderleri 305 nci bölümünün 10 ncu maddesi formülü dairesinde kira giderleri ve 306 nci bölüme ait formüle göre verilecek giyim eşyası giderleri,

8. Atelyeler alât ve edevatı (Makineler ve tezgâhlar dâhil) ile birinci sınıf demirbaşların bakımı ve tamiri ve ikinci sınıf demirbaşların tebdili giderleri.

9. Her türlü malzeme, işe ve işeye müteferri bütün giderleri, yangın önlenmesi ve söndürülmesine ait her türlü giderler, personel temizlenmesine ait sabun, kurutma bezleri gibi yıkanma giderleri, vergi ve resimler bu hesaptan ödenir veya mahsup edilir.

II - Travers fabrikaları, basımevi, dikimevi, çeltik madeni mahrukut cari hesaplarından, yapılacak giderler, atelyeler cari hesabına ait formülde sayılanlardan ibarettir.

III - Memleket içinden alınan raylarla balâst giderleri ve memleket dışından tedarik edilmekte olan (Muharrrik ve müteharrrik edevat ile ray, travers, inşaat ve demir konstrüksiyonlar gibi yol malzemesi hariç olmak üzere) İdarenin muhtelif servislerinin ihtiyacını karşılamak üzere satın alınan bilûmum malzeme bidayette malzeme cari hesabından ödenir.

IV - İlâçlar, malzeme hesabı tavassutu ile satın alınarak ecza metharı hesabına münakale edilir.

V - İşeyle lüzumlu olan maddeler kısmen işe merkezlerinin buldukları mahallerce ve kıs-

men malzeme hesabı tavassutu ile satın alınarak işe hesabına nakledilir. İşe merkezlerinde çalışan aşçı ve yardımcıların hakedişleri ve bunlara müteferri tediyeler, atelyeler cari hesabına ait formül dairesinde bilâhara bütçeye intikal ettirilmek üzere bidayeten işe cari hesabından ödenir.

VI - Malzeme kâr ve zarar cari hesabı.

A) Mağazalar malzeme lâboratuvarı, teslimalma ve yollama müdürlüğü Haydarpaşa Satınalma Komisyonu Başkanlığı, Methar Müdürlüğü ile Dikim ve Basımevi müdürlüklerinin mağaza kısımlarının, atelyeler cari hesabına ait formüle dâhil bilûmum giderleriyle (İkramiye hariç) yakacak zammı ve aşağıda yazılı diğer giderleri;

B) Malzeme mübayaa ve satış ve nakilleri mütaallik ilân ücretleri;

C) Satınalmalarda ve deniz aşırı yollamalarda verilen sigorta primleri;

D) Fennî muayene ve haricî lâboratuvarlara yaptırılan tahlil ücretleri;

E) Bilûmum yükleme, boşaltma ve liman ücretleriyle dizbarkolar ve gümrük hamaliyeleri;

F) Taşıma ve navlun;

G) Şartname, mukavelename ve bilûmum tercüme giderleri;

H) Malzemede (stokta ve sevkiyatta) tesbit edilen eksiklik hasar, zayıt bedelleri; (mesul-leri yoksa);

I) Bilûmum fiyat farkları;

J) Vapur, tramvay, otobüs ücretleri gibi muayyen tarifeli taşıt ücretleri;

K) Malzeme dairesi ve bu daireye bağlı teşkillerce tanzim ve imza edilen belgelerin ve bonolara yapıştırılacak pul bedelleri;

L) Matlûba alınan paraların ret ve iadesi;

M) Nümune olarak veya bilâbedel gelen her türlü malzemenin Gümrük Resmi ve Muamele Vergisi ile buna müteferri diğer giderleri;

N) Malzeme dairesi teşkillerinde beslenen kedi vek öpeklerin işe ücretleri;

O) Ambalaj sandıklarının raf ve etajerlerin tamiri, bunlara mahsus tahtaların biçilmesi, mayiat kablarnı tamir giderleri;

P) Satışlardan hâsıl olan zararlar;

R) Stok malzemenin sigorta prim ve masrafları;

S) İstarya ve cer ücretleri;

Ş) Supalan, şomaj, aeyo ve kambiyo farkları;

U) Ardiye, antrepo ve rıhtım ücretleri;

Ü) Beyanname ve Müdafaa pulu ücretleri;

V) Mübayaa ve tesellüme mütaallik diğer her türlü giderler.