

Karayolları Genel Müdürlüğü 1951 yılı Bütçe Kanununa bağlı (A/1) işaretli cetvelde değişiklik yapılması hakkında kanun tasarısı ve Bütçe Komisyonu raporu (1/342)

T. C.

Başbakanlık

Muamelât Genel Müdürlüğü

Tetkik Müdürlüğü

Sayı : 71/2246, 6/522

22 . II . 1952

Büyük Millet Meclisi Yüksek Başkanlığına

Karayolları Genel Müdürlüğü 1951 yılı Bütçe Kanununa bağlı (A/1) işaretli cetvelde değişiklik yapılması hakkında Bayındırlık Bakanlığınca hazırlanan ve Bakanlar Kurulunca 16 . I . 1952 tarihinde Yüksek Meclise sunulması kararlaştırılan kanun tasarısının gerekçesiyle birlikte sunulmuş olduğunu saygılarımla arz ederim.

Başbakan

A. Menderes

GEREKÇE

419 neu Mahkeme Harçları ve giderleri bölümüne konulmuş bulunan ödenek tamamen harcanmış bulunmaktadır. Yol kamulaştırma ihtilâflarının çoğalmış bulunması hasebiyle gerek tutulan avukatların ücret ve yolluklarını gerekse yıl sonuna kadar yapılacak mahkeme masraflarını karşılamak üzere bugüne kadar hiç harcanmamış ve yıl sonuna kadar harcanması muhtemel bulunmayan 505 nei hükme bağlı borçlar tertibinden 5 000 liranın karşılık tutulması suretiyle bu bölüme aktarılmasına zaruret hâsıl olmuştur.

Bütçe Komisyonu raporu

T. B. M. M.

Bütçe Komisyonu

Esas No. 1/342

Karar No. 54

24 . II . 1952

Yüksek Başkanlığa

Karayolları Genel Müdürlüğü 1951 yılı Bütçe Kanununa bağlı (A/1) işaretli cetvelde değişiklik yapılması hakkında Bayındırlık Bakanlığınca hazırlanan ve Bakanlar Kurulunca Yüksek Meclise sevkı kararlaştırılıp Başbakanlığın 22 . II . 1952 tarihli ve 6/522 sayılı tezkeresiyle sunulan kanun tasarısı komisyonumuza havale edilmekle Maliye ve Bayındırlık Bakanlığı yetkili temsilcileri hazır oldukları halde incelenip

görüşüldü.

Karayolları Genel Müdürlüğü 1951 yılı Bütçe Kanununun 419 neu mahkeme harçları ve giderleri bölümüne konulmuş bulunan ödenek tamamen harcanmış bulunduğundan yol kamulaştırma ihtilâflarının çoğalmış bulunması hasebiyle yıl sonuna kadar yapılacak mahkeme masraflarını karşılamak üzere 505 nei (hükme bağlı borçlar) tertibinden (5 000) liranın tenzil edile-

rek bu bölüme aktarılmasını temin etmek maksadiyle tasarının sevkedilmiş olduğu Hükümet gerekçesinde açıklanmaktadır.

Komisyonumuz; ihtiyaç ve zaruretlerin icabettirdiği bu aktarmayı yerinde görerek tasarımı Hükümetin teklifi ve hile aynen kabul etmiştir.

Öncelik ve ivedilikle görüşülmesi dileğiyle Kamutayın onayına arz edilmek üzere Yüksek Başkanlığa sunulur.

Başkan	Başkan V.	Sözcü
İstanbul	Burdur	Çanakkale
<i>E. Adakan</i>	<i>F. Çelikbaş</i>	<i>E. Kalafat</i>

Afyon K.	Bilecik	Bolu
<i>A. Veziroğlu</i>	<i>Y. Üresin</i>	<i>M. Güçbilmez</i>
Bolu	Bursa	Bursa
<i>İ. Gülez</i>	<i>H. Şaman</i>	<i>K. Yılmaz</i>
Çanakkale	Diyarbakır	Diyarbakır
<i>K. Akmanlar</i>	<i>Y. Azizoglu</i>	<i>M. Ekinci</i>
Eskişehir	Giresun	İzmir
<i>A. Potuoğlu</i>	<i>M. Şener</i>	<i>B. Bilgin</i>
İzmir	Kastamonu	Konya
<i>T. Gürerik</i>	<i>H. Türe</i>	<i>M. A. Ülgen</i>
Sivas		Tabzon
<i>R. Ş. Siner</i>		<i>S. F. Kalaycıoğlu</i>

HÜKÜMETİN TEKLİFİ

Karayolları Genel Müdürlüğü 1951 yılı Bütçe Kanununa bağlı (A/1) işaretli cetvelde değişiklik yapılması hakkında kanun tasarısı

MADDE 1. — Karayolları Genel Müdürlüğü 1951 yılı Bütçe Kanununa bağlı (A/1) işaretli cetvelin 505 nci (Hükme bağlı borçlar) bölümünden 5 000 lira tenzil olunarak 419 ncu (Mahkeme harçları ve giderleri) bölümüne aktarılmıştır.

MADDE 2. — Bu kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 3. — Bu kanunu Maliye ve Bayındırlık Bakanları yürütür.

Başbakan	Devlet Bakanı
<i>A. Menderes</i>	Başbakan Yardımcısı
	<i>S. Ağaoğlu</i>
Devlet Bakanı	Adalet Bakanı
	<i>B. Nasuhioğlu</i>

Millî Savunma Bakanı	İçişleri Bakanı ve Devlet Bakanı V.
<i>H. Köymen</i>	<i>F. L. Karaosmanoğlu</i>
Dışişleri Bakanı	Maliye Bakanı
<i>F. Köprülü</i>	<i>H. Polatkan</i>
Millî Eğitim Bakanı	Bayındırlık Bakanı
<i>T. İleri</i>	<i>K. Zeytinoglu</i>
Eko. ve Ticaret Bakanı	Sa. ve So. Y. Bakanı
<i>M. Ete</i>	<i>Dr. E. H. Üstündağ</i>
G. ve Tekel Bakanı	Tarım Bakanı
<i>S. Yırcalı</i>	<i>N. Ökmen</i>
Ulaştırma Bakanı	Çalışma Bakanı ve İşletmeler Bakanı V.
<i>S. Kurtbek</i>	<i>N. Özsan</i>