

Yükseköğretim Öğrenci Yurtları ve Aşevleri hakkındaki 5375, 5661 sayılı kanunların bâzı maddelerinin değiştirilmesine dair kanun tasarısı ve Millî Eğitim ve Bütçe komisyonları raporları (1/202)

T. C.

Başbakanlık

Muamelaat Genel Müdürlüğü

Tetkik Müdürlüğü

Sayı : 71 - 1845, 6/1880

14 . VI . 1951

Büyük Millet Meclisi Yüksek Başkanlığına

Yüksek Öğretim Öğrenci Yurtları ve Aş Evleri hakkındaki 5375, 5661 sayılı kanunların bâzı maddelerinin değiştirilmesine dair olup Ulaştırma Bakanlığınca hazırlanan ve Bakanlar Kurulunun 14. III. 1951 tarihli toplantısında Yüksek Meclise sunulması kararlaştırılan kanun tasarısının gerekçe ve ilâkleriyle birlikte sunulmuş olduğunu saygılarımla arz ederim.

Başbakan

A. Menderes

GEREKÇE

Deniz Ticareti filomuza denizeci ve teknik eleman yetiştirmek üzere tesis edilmiş bulunan Yüksek Denizcilik Okulu 4915 sayılı Kanun gereğince yatılı ve parasız olarak öğretimde bulunmakta iken bilâhara tedvin olunan 25 . IV . 1949 tarih ve 5375 sayılı Kanun muktazasınca 1 . III . 1950 tarihinden itibaren burslu hale ifrağ olunmuş ve yatılı kısma ait bütün bina ve müstemilâtı Millî Eğitim Bakanlığınca İstanbul Yüksek Öğretim Öğrenci Yurtları ve Aş evleri Müdürlüğüne devrolunmuştur.

Okulun yatılı kısmının bu suretle bursluluğa çevrilmesi dolayısıyla 4915 sayılı Kanuna bağlı (1) sayılı cetvele dâhil olup okulun yatılı kısmı ile ilgili müdür yardımcısı, doktor, üç aded dâhiliye şefi, Ayniyat memuru ve satınalma şefi kadroları ve 1950 mali yılı Bütçe Kanununa bağlı Ulaştırma Bakanlığınca ait (D) cetveline dâhil hizmetliler kadroları 24 . III . 1950 tarih ve 5661 sayılı Kanunla kaldırılmıştır.

Okulun müstemilâtından olan yatakhane binası ve sair kısımları öğrenci yurdu haline getirilmesi üzerine bursluluğa çevrilen okul öğrencilerinden arzu edenlerin yurtda ve istiyenlerin hariçte diledikleri yerlerde ikametleri ihtiyaçlarına bırakılmış ve tabiatıyla öğrencilerden mühim bir kısmı ikinci şıkkı tercih ederek okulun yatılı kısmı ile adâkalarını kesmişlerdir. Okulun içinde teşkil olunan bir yurttan âzami istifade sağlamak gayesiyle buraya hariç okullardan da öğrenci kabulüne başlanması dolayısıyla esasen bursluluğa intikalinden mütevellit bozulan okul nizamı tamamen sarılmış, Denizcilik Okulu Müdürlüğünün disiplin ve devam işlerinin düzenlenmesine mâtuf alınan tedbirlerden müspet bir netice sağlanması mümkün olamamıştır.

Denizcilik meslekinin arzettiği hususiyete binaen öğrencilerin kuvvetli bir disiplin altında yetiştirilmeleri ve bilhassa nazari tedrisatla birlikte okul tatbikat gemisinde program gereğince gece ve gündüz öğretimde bulunmaları iktiza etmektedir. Okuldan makine ve güverte zâbiti olarak diploma alan elemanlar, gemi adamlarının yeterliği ve sayısı hakkındaki tüzük gereğince gemilerde doğrudan doğruya vardiya hizmeti almakta ve gemilerin selâmetle seyretmeleri hususunda me-

suliyet deruhde etmektedirler. Bu itibarla can ve mal emniyetiyle yakinen ilgili bulunan denizcilik meslekine intisap edeceklerin bu meslekin gerektirdiği büt'ün amelî ve tatbiki ve nazari bilgilere vâkıf, denizciliğin bütün meşakkatlerine alıştırmış sıhhatli olarak yetiştirilmeleri lâzımgelmektedir. Bunun da ancak gerek okul öğretimine muntazaman devam etmek, bâzı sınıfların program mucibince tatbikat gemisinde gece ve gündüz amelî ve nazari öğrenimde bulunmakla kabil olduğu izahtan vârestedir. Halbuki okulun aldığı son şekil üzerine kendilerine burs verilen öğrencilerin, okul idaresince tatbikat gemisinde ayrıca işeleri sağlanamamakta olduğundan burslu öğrencilerin mezkûr gemide ders görmeleri imkânı kalmamış ve bu vaziyet okulun en önemli öğrenim devresinin aksamasını mucip olmuştur. 1950 - 1951 yılı öğrenim devresinde tatbikatın Denizyolları gemilerinde yapılmasına teşebbüs edilmiş ise de bundan da müspet bir netice alınmasının kabil olmayacağı katiyetle anlaşılmıştır.

Okul öğrencilerinin burslulukla geçen bir senelik tecrübe devresinden öğrenim bakımından matlûp randıman alınmadığı gibi bunlara ödenen burs ücretlerinin kifayetsizliği ve bu ücretlerin sarfında serbest bulunmaları dolayısıyla okulun bilhassa ağır ve yorucu olan amelî ve tatbiki derslerini takip edecek şekilde işelerini düzenliyemedikleri ve kıyafet yönetmeliği ve meslek icabı olarak resmî elbise giymek zorunda bulunan bu öğrencilerin, işelerinden kısıcakları meblâğlarla elbise tedarik etmekte müşkülât çektikleri müşahede olunmuştur.

Mâruz hususata Millî Eğitim Bakanlığınca da ıttıla hâsil edilerek 5375 sayılı Kanunun, Üniversite öğrencilerine mahsus olan yurtlar müstesna yüksek okullara teşmilinin iyi neticeler vermediği bugüne kadar geçirilen tecrübeler göstermiş olduğu Bakanlığımıza gönderilen 11 . X . 1950 gün ve 10 - 802012/990 sayılı yazı ile bildirilmiş ve aynı Bakanlıktan alınan 13 . XI . 1950 gün ve 10 - 802012/1095 sayılı bir yazı ile de Denizcilik Okulunun eskisi gibi yatılı hale ifrağı için gerekli kanun tasarısının Bakanlığımızca ihzarı teklif olunmuştur.

Deniz ticareti filomuza muvazi olarak Devletin verdiği büyük emekle, yaptığı masraflarla geliştirilerek modern bir denizcilik okulu haline getirilmiş olan bu irfan müessesesinin; kuvvetli bir disiplin ve esaslı bir öğrenim sistemi dahilinde ve idare altında idamesi Bakanlığımızca da zaruri görülmüş ve yukarıda belirtilen işe, ibate, melbusat ve bilhassa öğrenim bakımından çıkan bütün müşkülâtı burs için ayrılan ödenekten başka bir tahsisata ihtiyaç göstermeden bertaraf etmek üzere mevcut bursluluk halinin kaldırılmasını ve tekrar okulun yatılı duruma ifrağını sağlayacak olan bu kanun tasarısının hazırlanması muvafık bulunmuştur.

Hazırlanmış olan bu kanun tasarısının 1 neî maddesiyle; 5375 sayılı Kanunun geçici maddesinde mevcut (Millî Savunma Bakanlığına ait yüksek dereceli yatılı okullar ve talebe yurtları hariç) istisnai hükmüne (Ulaştırma Bakanlığı) nın ilâvesi halinde Yüksek Denizcilik Okulu da yatılı vaziyete ifrağ edilmiş olacaktır.

Geçici madde 1. — Yüksek Denizcilik Okulunun burslu hale getirilmesi dolayısıyla okulun yatılı kısmı ile ilgili binalarla döşeme ve sair demirbaş eşya Millî Eğitim Bakanlığına devredilmiş olduğundan yatılı kısmın idamesi için bunların aynen okul idaresine devri lâzımdır. Esasen bu hususta Millî Eğitim Bakanlığından alınan 13 . XI . 1950 gün ve 10-802012/1095 sayılı yazıda, evvelce Yüksek Öğrenim Öğrenci Yurtları ve Aş evleri Müdürlüğüne teslim edilmiş olan binalarla demirbaş eşyanın kanun tasarısının kabulü halinde okul müdürlüğüne derhal devir ve tesliminin tabii olduğu bildirilmiştir.

Geçici madde 2. A) 5661 sayılı Kanunun (3) neü maddesinin A fıkrası gereğince 4915 sayılı Kanuna bağlı 1 sayılı cetveldeki kadrolardan 70 liralık bir müdür yardımcısı, 60 liralık bir doktor, 40 liralık dâhiliye şefi, 25 liralık bir ayniyet memuru ve 35 liralık bir satmalma şefliği kadrosu kaldırılmıştır.

Hazırlanmış olduğumuz bu kanun tasarısına bağlı (1) sayılı cetvelde gösterildiği üzere kaldırılan bu kadrolardan okulda gece ve gündüz öğrencilerin idari ve inzibati işleriyle yakinen iştigal edecek olan iki aded 40 liralık dâhiliye şefliği kadrosu alınmakta ve diğer müdür yardımcısı, ayniyat memuru, satmalma şefliği görevleri halen okul kadrosunda mevcut memurlarla idare edilmesi

mümkün bulunduğundan bunların ihtiyasına lüzum görülmemektedir. Okulun doktora olan ihtiyacı hizmetliler kadrosuna dâhil edilmiş bulunan 200 liralık bir kadro ile sağlanması derpiş olunmuştur.

B) 5661 sayılı Kanununun geçici 1. nci maddesi gereğince kaldırılmış olan okulun yatılı kısmı ile ilgili hizmetliler kadrosundan bu kanuna bağlı (2) sayılı cetvelde görüleceği veçhile yalnız işe ve sağlık işleriyle ilgili aşçı, aşçı yamağı, buluşıkçı, çamaşırıcı, lokantacı, hastabakıcı ve doktor gibi kadrolar ihdas edilmiş ve okulun halen mevcut hizmetlileriyle başarılabilir veya fuzuli bulunan terzi, berber daktilo, kaloriferci, yatakhanececi gibi kadrolara lüzum görülmediğinden 1951 malî yılı D cetveli kadrosuna dâhil edilmemiştir.

Bu suretle 5661 sayılı Kanunla kaldırılan yıllık ödeneği 44 946 lira tutan maaşlı ve ücretli kadrolara mukabil âzami tasarrufa riayetle ceman 20 220 liralık ödeneğin, 1951 malî yılı Bütçesi ihzar edilmiş bulunması dolayısıyla Maliyeye temin ve bütçeye vaz'ı imkânının bulunamaması ihtimaline biraen, 4915 sayılı Kanuna bağlı (1) sayılı cetvele dâhil öğretmenlerin kadrolarından halen münhal bulunan 100 ve 90 ar liralık iki kadro ile 4915 sayılı Kanuna ekli (2) sayılı cetvele dâhil olup halen münhal 170 ve 140 liralık iki tane lâboratuvar şefliği kadrosu 1951 yılı Ulaştırma Bakanlığı bütçenin «L» cetveline dâhil edilmek suretiyle tasarruf edilecek 20 220 liralık ödenekle karşılanması muvafık görülmüştür.

Bu suretle «L» cetveline alınan 100 ve 90 liralık iki öğretmenlik kadrosundan tasarruf edilecek ceman 16 500 liralık ödenekten (7 200) lirası bu kanunla ihdas olunacak iki adet dahiliye şefliği kadrosuna ait ödeneye karşılık tutulması gerektiğinden tasarruf olunacak paradan (7 200) lira Ulaştırma Bakanlığı bütçesinin 201 nci bölümün İller memurları aylığı maddesinde ipka edilmiş ve mütebaki 9 300 lira hizmetliler ödeneği karşılamak üzere yine Ulaştırma Bakanlığı bütçesinin 202 nci hizmetliler bölümünün 2 nci İller hizmetlileri ücreti maddesine aktarılmıştır.

Diğer taraftan «L» cetveline alınan 170 ve 140 liralık iki lâboratuvar şefliği kadrolarına ait 3720 liralık ödenek de Ulaştırma Bakanlığı bütçesinin 217 nci ücretliler ve tazminatlar bölümünün 1 nci ek görev tazminatı maddesinden yine 202 nci bölümün 2 nci İller hizmetlileri ücreti maddesine eklenmesiyle 13 020 liralık tutan hizmetliler ödeneği karşılanmış olacaktır.

Geçici madde 4 — 1950 - 1951 ders yılı için Okulda burslu olarak okuyan öğrencilerin burs giderlerine karşılık olarak 1951 malî yılı Millî Eğitim Bakanlığı bütçesinin 416 nci bölümünün 10 neu Ulaştırma Bakanlığı kısmına 170 000 liralık ödenek konulmuştur.

Bu kanunun hangi tarihte kabul ve yayımlanacağı şimdiden malûm bulunmadığından ve bu paradan ne miktarının aktarılması lâzımgelceğini şimdiden tahminine imkân görülmediğinden 5375 sayılı Kanunda olduğu gibi kanunun kabulünden sonra her iki Bakanlığa tesbit edilecek miktara göre 170 000 liralık ödenekten sarfolunmıyan paranın Bakanlar Kurulu Kararıyla Ulaştırma Bakanlığı bütçesinin Yüksek Denizcilik Okuluna ait 416 nci genel giderler bölümüne aktarılması hususunda kanuna kayıt konulması zarureti hâsıl olmuştur.

Millî Eğitim Komisyonu raporu

T. B. M. M.

Millî Eğitim Komisyonu

Esas No. 1/202

Karar No. 27

22 . VI . 1951

Yüksek Başkanlığa

Yükseköğretim Öğrenci Yurtları ve Aşevleri hakkındaki 5375, 5661 sayılı kanunların bâzı maddelerinin değiştirilmesine dair kanun tasarısı komisyonumuza havale edilmekle Ulaştırma Bakanlığı mümessili huzuriyle müzakere edildi.

Tasarının gerekçesinde Deniz Ticaret Filomuza denizci ve teknik eleman yetiştirmek üzere kurmuş bulunan Yüksek Denizcilik okulu 4915 sayılı Kanunla yatılı ve parasız öğretimde bulunmakta iken bilâhara 5375 sayılı Kanunla burslu hale çevrilmiştir. Ve bu sebeple bursluluğa intikalinden dolayı okul nizamı bozulmuş, disiplin sarsılmış ve Denizcilik Okulu Müdürlüğünün devam işlerinin düzenlenmesinde imkânsızlık hâsıl olmuştur.

Denizcilik mesleğinin arzettiği hususiyete binaen öğrencilerin kuvvetli bir disiplin altında yetiştirilmeleri ve nazari bilgi yanında okul tatbikat gemisinde program gereğince gece ve gündüz öğrenime devam etmeleri iktiza etmekte bulunduğu okuldan makine ve güverte subayı olarak diploma alan elemanların gemi adamlarının yeterliği ve sayısı hakkındaki tüzük gereğince gemilerde doğrudan doğruya vardiya hizmete aldıkları ve gemilerin selâmetle seyretmeleri hususunda mesuliyet deruhde ettikleri, can ve mal emniyetiyle yakînen alâkahı bulunan denizcilik meslekine istisap edeceklerin bu meslekin gerektirdiği bütün amelî, tatbikî ve zaruri bilgilere vâkıf bulunması ve denizciliğin bütün meşekkatlere alıştırmaları ve sıhhatli olarak yetiştirilmeleri lâzımgeldiğinden ve öğrencilerin burslulukta geçen bir serelik tecrübe devresinde öğrenim bakımından matlup randıman alınmadığından, ödenen burs ücretlerinin sarfında serbest bulunmaları dolayısıyla de okulun ağır ve yorucu olan amelî ve tatbiki derslerini

takip edecek şekilde iaşelerini düzenleyemediklerinden ve kıyafet yönetmeliği gereğince resmî elbise giymek mecburiyetinde bulunan öğrencilerin iaşelerinden kısarık elbise tedarik etmelerindeki müşkülâtın aşikâr olduğundan ve Millî Eğitim Bakanlığınca da ittıla hâsıl edilmiş bulunduğundan iaşe, ibate, melbusat ve bilhassa öğrenim bakımından çıkacak bütün müşkülâtı burs için ayrılan ödenekten başka bir tahsisa ihtiyâç göstermeksizin bertaraf etmek üzere bursluluk halinin yatılı hale ifrağı zaruretinde bahsedilmektedir.

Komisyonumuzda yapılan müzakerelerden sonra teklifin gerekçesinde gösterilen esbabı mucibe ve Ulaştırma Bakanlığı mümessilinin bu mealde verdiği mütemmim izahat yerinde görülmek üzere tasarının başlığına «ve bâzı maddelerin eklenmesine» kelimelerinin ilâvesi suretiyle teklifin aynen kabulüne ittifakla karar verildi.

Havalesi gereğince Bütçe Komisyonuna verilmek üzere Yüksek Başkanlığa sunulur.

Millî Eğitim Ko. Baş.

Edirne

C. Köprülü

Kâtip

Balıkesir

Y. Pelvan

Bursa

A. C. Yöntem

Hatay

H. R. Tankut

İmzada bulunamadı

Konya

Ö. R. Doğrul

İmzada bulunamadı

Trabzon

M. R. Tarakçoğlu

Bu R. Sözcüsü

Çankırı

K. Arar

Çanakkale

Ö. Mart

İmzada bulunamadı

İzmir

H. E. Advar

Seyhan

A. N. Asya

Bütçe Komisyonu raporu

T. B. M. M.

Bütçe Komisyonu

Esas No. 1/202

Karar No. 126

3 . VII . 1951

Yüksek Başkanlığa

Yükseköğretim Öğrenci Yurtları ve Aşevleri hakkındaki 5375, 5661 sayılı kanunların bâzı maddelerinin değiştirilmesine dair Ulaştırma Bakanlığınca hazırlanan ve Başbakanlığın 14 . VI . 1951 tarihli ve 6/1880 sayılı tezkeresi ile Yüksek Meclise sunulan kanun tasarısı Millî Eğitim Komisyonu raporu ile birlikte Komisyonumuza havale olunmakla Maliye ve Ulaştırma Bakanlıkları temsilcileri hazır olduğu halde incelenip görüldü.

Gerekçede ve Millî Eğitim Komisyonu raporunda açıkça belirtildiği veçhile Deniz Ticaret filomuzaya denizeci teknik eleman yetiştirmek üzere kurulmuş bulunan Yüksek Denizecilik Okulu 4915 sayılı Kanunla yatılı ve parasız öğretimde bulunmakta iken bilâhara 5375 sayılı Kanunla burslu hale konmuştur. Bu değişme, bilhassa Denizecilik meslekinin arzettiği hususiyete binâen öğrencilerin kuvvetli bir disiplin altında yetiştirilmeleri ve nazari bilgi yanında okul tatbikat gemisinde program gereğince gece ve gündüz öğrenime devam etmeleri iktiza etmekte bulunduğundan, tatbikatta büyük aksaklık doğurmuştur. Mal ve Can emniyeti ile yakînen alâkalı bulunan denizecilik meslekine intisap edeceklerin bu meslekin gerektirdiği bütün amelî tatbiki ve nazari bilgilere vâkıf bulunabilmesi ve denizeciliğin icabettirdiği tecrübeleri bir yıl gibi kısa zaman içerisinde bihakkın iktisap edilebilmesi bakımından ve gerekse okulun ağır ve yorucu olan amelî ve nazari derecelerini takip edecek şekilde taleplerin işlerini düzenliye-meleri ve kıyafet yönetmeliği greğince resmî elbise giymek mecburiyetinde olan talebelerin işlerinden keserek elbise tedarik etmeleri gibi mahzurlar sebebiyle kanun teklifi hakiki bir ihtiyacı karşılamaktadır. Filhakika kanun teklifi Millî Savunma ve Ulaştırma Bakanlığına bağlı yatılı okullar ve talebe yurtlarını burs hükmü dışına çıkarmaktadır.

Ancak bu maksat, 5375 sayılı Yurtlar ve Aşevleri Kanununun 1950 yılı sonuna kadar tatbik

olunarak hükmü tamamlanmış bulunan geçici maddesinde değişiklik yapılmak suretiyle temin olunmak istenilmektedir.

Halbuki sözü geçen geçici maddenin hükmü 1950 yılı sonunda nihayetlenmiş bulunduğu cihetle bu maddede 1951 yılında bir tadil yapılması kanun tekniği bakımından doğru bulunmakta ve tasarının Yüksek Denizecilik Okulu hakkında esasen mevcut olan 4915 sayılı Teşkilât Kanununa ek olarak hazırlanması icabetmektedir.

Diğer taraftan yeni bir teşkilât kurulurken karşılığını teşkil eden kadroların (L) cetveline alınması değil kaldırılması lâzımgelmektedir.

Teklif olunan tasarının tahsisat maddesi yılbaşına göre hesap edilmiştir. Halbuki halen marî yıldan 4 ay geçmek üzeredir. Bu itibarla kanunun çıkacağı tarihten yıl sonuna kadar gerekecek ödeneğin hesabedilerek ilgili bütçe bölüm ve maddelerine aktarılabilmesi hususunda Maliye Bakanlığına salâhiyet veren bir maddenin kabulü, temin edeceği elâstikiyet bakımından komisyonca daha uygun görülmüştür.

Bu değişikliklerle yeniden hazırlanan tasarı Kamutayın onayına arz edilmek üzere Yüksek Başkanlığa sunulur.

Başkan V.	Sözcü	Kâtip
Burdur	Çanakkale	Bursa
F. Çelikbaş	E. Kalafat	H. Şaman
Afyon	Ankara	Antalya
A. Veziroğlu	M. Bayramoğlu	A. Sarıoğlu
Aydın	Çanakkale	Elâzığ
E. Menderes	K. Akmanlar	Ö. F. Sanaç
Giresun	İstanbul	İstanbul
M. Şener	A. H. Başar	F. Saymer
İstanbul	Kastamonu	Kırklareli
C. Türkgeldi	H. Türe	Ş. Bakay
Konya	Malatya	Mardin
M. A. Ülgen	M. S. Eti	R. Erten
Mardin	Ordu	Zize
K. Türkoğlu	R. Aksoy	O. Kavrakoğlu
Seyhan		Sivas
S. Barı		H. İmre

HÜKÜMETİN TEKLİFİ

Yükseköğretim Öğrenci Yurtları ve Aşevleri hakkındaki 5375, 5661 sayılı kanunların bâzı maddelerinin değiştirilmesine dair kanun tasarısı

MADDE 1. — Yükseköğretim Öğrenci Yurtları ve Aşevleri hakkındaki 25 . IV . 1949 tarih ve 5375 sayılı Kanunun geçici maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

Başka bakanlıklar ve üniversitelerce idare edilmekte olan yükseköğrenim öğrencilerine mahsus yurtlar (Millî Savunma, Ulaştırma bakanlıklarına ait yüksek dereceli yatılı okullar ve talebe yurtları hariç) bu kanun hükümlerine göre idare edilmek üzere binaları, eşyaları ve memur ve hizmetli kadroları ile birlikte en geç 1950 yılı sonuna kadar Millî Eğitim Bakanlığına devrolunurlar. Bu yurtlara ait ödenekler Millî Eğitim Bakanlığı bütçesinin (burslar) maddesine Bakanlar Kurulu kararıyla aktarılır.

GEÇİCİ MADDE 1. — 5375 sayılı Kanunun geçici maddesi gereğince Millî Eğitim Bakanlığımıza intikal eden Yüksek Denizcilik Okuluna ait binalarla döşeme ve demirbaş eşya aynen Ulaştırma Bakanlığımıza devrolunur.

GEÇİCİ MADDE 2. — A) 5661 sayılı Kanununun 3. ncü maddesinin (A) fıkrası ile kaldırılmış olan kadrolardan bu kanuna bağlı (1) sayılı cetvelde yazılı kadrolar 4915 sayılı Kanuna bağlı (1) sayılı cetvele eklenmiştir.

B) Bu kanuna bağlı iki sayılı cetvelde yazılı hizmetliler kadrosu, 1951 malî yılı bütçesininin Ulaştırma Bakanlığı kısmındaki, (D) cetveline eklenmiştir.

MİLLÎ EĞİTİM KOMİSYONUNUN DEĞİŞTİRİŞİ

Yükseköğrenim Öğrenci Yurtları ve Aşevleri hakkındaki 5375, 5661 sayılı kanunların bâzı maddelerinin değiştirilmesine ve bâzı maddelerin eklenmesine dair kanun tasarısı

MADDE 1. — Hükümetin birinci maddesi aynen kabul edilmiştir.

GEÇİCİ MADDE 1. — Hükümetin geçici birinci maddesi aynen kabul edilmiştir.

GEÇİCİ MADDE 2. — Hükümetin geçici ikinci maddesi aynen kabul edilmiştir.

BÜTÇE KOMİSYONUNUN DEĞİŞTİRİŞİ

Yüksek Denizcilik Okulu ve Denizcilik Meslek Okul ve Kursları hakkındaki 3 . VI . 1946 tarihli ve 4915 sayılı Kanuna ek kanun tasarısı

MADDE 1. — 25 . IV . 1949 tarihli ve 5375 sayılı Yükseköğrenim Öğrenci Yurtları ve Aşevleri Kanunu ile yatılı durumu kaldırılan Yüksek Denizcilik Okulu tekrar yatılı halde konulmuştur.

MADDE 2. — Bu kanuna bağlı (1) sayılı cetvelde yazılı kadrolar 4915 sayılı Kanuna bağlı (1) sayılı cetvele eklenmiştir.

MADDE 3. — Yüksek Denizcilik Okulu ve Denizcilik Meslek Okulu ve Kursları hakkındaki 4915 sayılı Kanuna bağlı (1) ve (2) sayılı cetvellerdeki kadrolardan, bu kanuna bağlı (2) sayılı cetvelde gösterilen kadrolar kaldırılmıştır.

GEÇİCİ MADDE 1. — 5375 sayılı Kanunun geçici maddesi gereğince Millî Eğitim Bakanlığına intikal eden Yüksek Denizcilik Okuluna ait binalarla döşeme ve demirbaş ve sair eşya ve malzeme aynen Ulaştırma Bakanlığına devrolunur.

Hü.

M. E. K.

GEÇİCİ MADDE 3. — 4915 sayılı Kanuna bağlı (1) sayılı cetvele dâhil bu kanuna ekli (3) sayılı cetvelde gösterilen 100 ve 90 lira aylıklı iki öğretmen kadrosu ile yine 4915 sayılı Kanuna bağlı (2) sayılı cetvele dâhil 170 ve 140 lira ücretli iki lâboratuvar şefliği kadroları 1951 malî yılı Bütçesinin Ulaştırma Bakanlığı kısmındaki L cetveline alınmış ve 1951 malî yılı bütçesinin Ulaştırma Bakanlığına ait 201 nci bölümün 2 nci maddesinden 9300 ve 217 nci bölümünün 1 nci maddesinden de 3720 liralık ödenek 1951 malî yılı Ulaştırma Bakanlığı Bütçesinin 202 nci bölümünün 2 nci maddesine aktarılmıştır.

GEÇİCİ MADDE 4. — Yüksek Denizcilik Okulu öğrencilerinin burs giderlerine karşılık olarak 1951 malî yılı Millî Eğitim Bakanlığı Bütçesinin 416 nci bölümünün 10 ncu maddesine konulan ödenek, Ulaştırma Bakanlığı 1951 malî yılı Bütçesinin 416 nci genel giderler bölümüne Bakanlar Kurulu kararıyla aktarılır.

MADDE 2. — Bu kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 3. — Bu kanunu Bakanlar Kurulu yürütür.

Başbakan
A. Menderes

Devlet Bakanı
Başbakan Yardımcısı
S. Ağaoğlu

Devlet Bakanı

Adalet Bakanı
R. Nasuhioğlu

Millî Savunma Bakanı
H. Köymen

İçişleri Bakanı
H. Özyörük

Dışişleri Bakanı
F. Köprülü

Maliye Bakanı

GEÇİCİ MADDE 3. — Hükümetin geçici üçüncü maddesi aynen kabul edilmiştir.

GEÇİCİ MADDE 4. — Hükümetin geçici dördüncü maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 2. — Hükümetin ikinci maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 3. — Hükümetin üçüncü maddesi aynen kabul edilmiştir.

B. K.

GEÇİCİ MADDE 2. — Bu kanuna bağlı (3) sayılı cetvelde yazılı hizmetliler kadrosu, 1951 yılı Bütçesine bağlı (D) işaretli cetvelin Ulaştırma Bakanlığı kısmına eklenmiştir.

GEÇİCİ MADDE 3. — a) 1951 yılı Bütçe Kanununa bağlı A/I işaretli cetvelin Ulaştırma Bakanlığı kısmının 201 nci bölümünün 2 nci (iller memurları aylığı) maddesi ile 217 nci (ek görev tazminatı) maddesine konulan ödeneklerden bu kanunla alınan kadroların yıl sonuna kadar gerektireceği miktarı aynı cetvelin Ulaştırma Bakanlığı kısmının 202 nci bölümünün 2 nci (iller hizmetlileri ücreti) maddesine,

b) 1951 yılı Bütçe Kanununa bağlı A/I işaretli cetvelin Millî Eğitim Bakanlığı kısmının 416 nci bölümünün 9 ncu (Ulaştırma Bakanlığı) maddesine konulmuş olan ödenekten bu kanunun yayımı tarihine kadar harcanmamış olan miktarlarını da aynı cetvelin Ulaştırma Bakanlığı kısmının 416 nci (Denizcilik Okulu genel giderleri) bölümüne,

Aktarmaya Maliye Bakanı yetkilidir.

MADDE 4. — Bu kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 5. — Bu kanunu Bakanlar Kurulu yürütür.

Hü.

Millî Eğitim Bakanı <i>T. İleri</i>	Bayındırlık Bakanı <i>K. Zeytinoğlu</i>
Eko. ve Ticaret Bakanı <i>Muhlis Ete</i>	Sa. ve So. Y. Bakanı <i>Dr. E. H. Üstündağ</i>
G. ve Tekel Bakanı <i>K. S. Burçak</i>	Tarım Bakanı <i>N. Ökmen</i>
Ulaştırma Bakanı <i>S. Kurtbek</i>	Çalışma Bakanı <i>N. Özsan</i>
İşletmeler Bakanı <i>Hakkı Gedik</i>	

Hükümetin teklifine bağlı cetveller

[1] SAYILI CETVEL

D.	Memuriyet unvanı	Sayı	Kadro maası Lira	Kadro ücreti Lira	Aylık tutarı Lira	Yıllık tutarı Lira	Genel yoktur
9	Dahiliye şefi	2	40	—	600	7 200	7 200

[2] SAYILI CETVEL

Doktor	1	200	200	2 400			
Hastabakıcı	1	120	120	1 440			
Aşçıbaşı	1	175	175	2 100			
Aşçı	1	120	120	1 440			
Aşçı yamağı	1	80	80	960			
Bulaşıkçı	1	80	80	960			
Çamaşırçı	2	75	150	1 800			
Lokantacı	2	80	160	1 920			
						13 020	13 020
							20 220

[3] SAYILI CETVEL

D.	Memuriyet unvanı	Sayı	Kadro maaşı Lira	Kadro ücreti Lira	Aylık tutarı Lira	Yıllık tutarı Lira	Genel yekûn
3	Öğretmen	1	100		750	9 000	
3	»	1	90		625	7 500	
						16 500	16 500
	Laboratuvar şefi	1		170	170	2 040	
	»	1		140	140	1 680	
						3 720	3 720
							20 220

Bütçe Komisyonunun değiştirmesine bağlı cetveller

[1] SAYILI CETVEL

D.	Görevin çeşidi	Sayı	Aylık
9	Dahiliye şefi	2	40

[2] SAYILI CETVEL

D.	Görevin çeşidi	Sayı	Aylık
	<i>Öğretim şubesi</i>		
3	Öğretmen	1	100
4	»	1	90
	Görevin çeşidi	Sayı	Ücret
	Laboratuvar şefi	1	170
	»	1	140

[3] SAYILI CETVEL

Görevin çeşidi	Sayı	Ücret
<i>Yüksek Denizcilik Okulu</i>		
Doktor	1	200
Hastabakıcı	1	120
Aşçıbaşı	1	175
Aşçı	1	120
Aşçı yamağı	1	80
Bulaşıkçı	1	80
Çamaşırçı	2	75
Lokantacı	2	80