

**S. Sayısı : 51**

**1951 Yılı**

**Devlet Demiryolları ve Liman-  
ları İşletme G. M. Bütçesi**

# Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü 1951 yılı Bütçe Kanunu tasarısı ve Bütçe Komisyonu raporu (1/80)

T. C.

Başbakanlık

Muamelât Genel Müdürlüğü

Tetkik Müdürlüğü

Sayı: 71 - 1726

30 . XI . 1950

## Büyük Millet Meclisi Yüksek Başkanlığına

Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü 1951 yılı Bütçesi hakkında Ulaştırma Bakanlığınca hazırlanan ve Bakanlar Kurulunca 30 : XI . 1950 tarihinde Yüksek Meclise sunulması kararlaştırılan kanun tasarısının gerekçe ve ilişkileriyle birlikte sunulmuş olduğunu saygılarımla arz ederim.

Başbakan

A. Menderes

## Bütçe Kanunu gerekçesi

Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün 1951-yılı Bütçe Kanunu tasarısının gerekçesi aşağıda arz ve izah olunmuştur.

Birinci madde — Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün 1951 Bütçe yılında göreceği işler karşılığı olan ödeneklerin miktarını tesbit etmektedir. Görülecek işlerle, bunların gerektirdiği ödenekler (A - ve A - 1) işaretli cetvellerin bölüm ve maddelerinde gösterilmiş ve teklif edilen ödeneklerin lüzumu sebepleri de gider bütçesi tasarısına dair olan gerekçe ile ayrıca açıklanmıştır.

İkinci madde — (B) işaretli cetvel, idarenin türlü gelir kaynaklarını ve her kaynaktan 1951 Bütçe yılı içinde elde edileceği tahmin olunan gelir tutarları ile bunların genel toplamını göstermektedir. Gelir tahminlerinin dayandığı esaslar da gelir bütçesi gerekçesinde ayrıca açıklanmıştır.

Üçüncü madde — Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü 1951 Bütçe yılı yatırımlar karşılığının 4516 sayılı Kanun gereğince çıkarılacak bonolar hâsılı ile temin oluna-  
cağını belirtmektedir.

Dördüncü madde — Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün teşkilât ve vazifelerine dair olan 1042 sayılı Kanunun tadili hakkındaki 1483 sayılı Kanunun 3 ncü maddesinde, Genel İdare teşkilâtı her sene ihtiyaca göre bütçelere raptolunacak kadrolarla tesbit olunur, denilmekte olduğundan bu hükme dayanılarak hizmetin inkişafı da nazarı dikkate alınmak suretiyle hazırlanan kadrolar, bağlı (C) işaretli cetvelde gösterilmiş ve ayrıca kadro cetvellerinin sonuna, Genel Müdürlüğe yetki veren lüzumlu bâzı fıkralar eklenmiştir.

Beşinci madde — 3173 sayılı Kanuna ek 4620 sayılı Kanunun 7 nci maddesi gereğince 2847 ve 3173 sayılı kanunların hükümleri dışında çalıştırılacak daimî hizmetlilerin sayıları, görev ve çeşitleri, bağlı (D) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

5616 sayılı Kanunun yürürlüğe girdiği 31 . III . 1950 tarihinden sonra (D) cetveline dâhil görevlere alınan ve alınacak olan daimî hizmetlilere verilecek ücretler ayrıca (D/1) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

Altıncı madde — Genel Müdürlüğe işletilmekte olan Demiryolları ile başka motörlü taşıtların, Liman, iskele ve Maden ocaklarının gelirlerinden her birinin dayandığı hükümlerin bütçeye bağlı (E) işaretli cetvelde gösterildiği ve bu cetvelde yazılı gelirlerin usulü dairesinde 1951 Bütçe yılında da tahsiline devam edileceği hükmünü ihtiva etmektedir.

Yedinci madde — Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğüne, gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişme yetkisi veren kanunların bütçeye bağlı (G) işaretli cetvelde gösterildiğine dairdir.

Sekizinci Madde — Devlet Bütçesinde olduğu gibi muhtelif tertiplere dâhil bulunan ödeneklerin ve cari hesaplardan yapılacak tediyelerin sarf mahallerini tâyin hususunda kolaylıklar sağlamak ve bu suretle bütçeye mütaallik sarfiyatın Muhasebe Umumiye Kanununa göre tertibine mutabakatını kontrol edebilmek için (R) işaretli cetvel halinde hazırlanan formülün bütçeye eklendiğine dairdir.

Dokuzuncu madde — Devlet Demiryolları ve limanları İşletme Genel Müdürlüğüne para işlerinin yürütülmesi ve kömür için 5 milyon, malzeme için de 22 milyon liralık stok yapılması maksadiyle Genel Müdürlüğe 30 milyon liraya kadar kısa süreli istikrazlar yapmaya ve bankalarda hesaplar açtırılması maksadiyle madde teklif olunmaktadır.

Onuncu madde — Millî Savunma Bakanlığı, Toprak Mahsulleri ve Petrol ofisleri gibi resmî teşekküller tarafından, bunların, demiryollarına civar tesisleri önüne iltisak hatları, yükleme ve boşaltma yolları ve rampalarla benzeri işler yaptırılması maksadiyle Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğüne yatırılan paralar önceleri emanete alınarak bu hesaptan sarfiyat yapılmak ve bilâhara da Muhasebe Umumiye Kanununun 55 nci maddesine tevfikân bir taraftan gelir, bir taraftan da gider bütçesinin ilgili tertibine veya özel bir bölüme ödenek kaydedilerek bu ödenekten tediyat icra edilmek suretiyle muamele yapılmakta idi. Her iki şekil mevzuata uygunsuzluğu bakımından mahzurlu görülerek yukarıda yazılı maksatla idareye yatırılacak paralar bir taraftan irada alınmakla beraber işletme için muayyen ödenekten masraf yapılması ve bu ödenegin kâfi gelmemesi halinde irat edilen miktar kadar ek ödenek istenilmesi suretiyle işlerin ifası cihetine gidilmesi derpiş edilmiş ise de Demiryolları Bütçesi, işletmenin normal giderlerini ancak tasarrufla sağlayacak miktarda olması sebebiyle bu bütçeden masraf yapılması ve bilâhara ek ödenek istihsalı için kanun sevkî formaliteleri, teklifin kanuniyet iktisabına kadar geçecek zaman zarfında işletmenin ödeneksiz kalmasını ihtaç edeceğinden büyük mahzurlar tevhit edecek mahiyette görülmüştür.

Bu itibarla, adı geçen teşekküllerin talebiyle Devlet Demiryollarınca yapılacak bahis konusu işler için tahsil olunacak paraların bütçeye bağlı (A) ve (B) işaretli cetvellerde özel bölümlere gelir ve ödenek kayıt edilmek üzere Genel Müdürlüğe yetki verilmektedir.

On birinci ve on ikinci maddeler — Kanunun yürürlüğe gireceği tarihte kanunun hükümlerini yürütecek Bakanları göstermektedir.

**Normal işletme bütçe gider kısmı gerekçesi**

**Birinci kısım**

**İşletme giderleri**

**1. Genel Müdürlük giderleri**

1951 yılı Bölüm : 1 - Madde : 1 — 5 148 647 lira

1950 yılı Bölüm : 1 - Madde : 1 — 5 654 030 lira

**Daimî memurlar ücreti :**

Ücretler, kadrolara göre hesap edilmiş ve bulunan rakamlara 1950 yılında verilen ve 1951 yılında verilecek olan üst derece farklarıyla kademe zamları da katılarak tutarı teklif olunmuştur. Ödenekteki inme, kadolarda yapılan indirme ile beraber bir kısım personelin barem dışı bırakılmasından ve binaenaleyh ücret tertiplerinin değişmiş olmasından ileri gelmektedir.

1951 yılı Bölüm : 1 - Madde : 2 — 850 920 lira

1950 yılı Bölüm : 1 - Madde : 5 — 114 680 lira

**Bareme tâbi olmayan hizmetliler ücreti :**

Kadrolarına nazaran bilhesap teklif edilen bu madde ödeneğindeki artış iki sebebe istinat eder,

1. Hademe, bekçi ve benzeri hizmetlilerin 5616 sayılı Kanunla barem dışı bırakılmalarından ve binaenaleyh 1950 yılı Bütçesinde daimî memur ve hizmetliler tertibine dâhil olan ödeneklerinin bu maddeye alınmasından,

2. Barem dışı bırakılan personelin 1950 yılı ücretlerinin tesbitinde evvelce aylıklarına hâveten aldıkları çocuk zammı ve Ankara'da bulunanların geçici tazminatları hesaba katılmamış bulunuyordu. Mağdur olan ve kanunla durumlarında değişiklik husule getirilmiş bulunan bu kabil personelin 5616 sayılı Kanunun meriyetinden evvel iktisap ettikleri haklara müsavi ücret tesbiti maksadiyle 1951 aylıkları her birinin hususi durumu (Çocuk adedleri gibi) nazara alınarak ücretlerinin artırılmış bulunmasından bu madde ödeneğine 5616 sayılı Kanunun geçici 9 ncu maddesine tevfikan 251 822 lira aktarılmış ve aynı zamanda birinci madde ödeneğinden de 505 383 lira tasarruf edilmiş bulunmasına göre 1950 yılı ödeneğine nazaran artan 736 240 liraya mukabil 1951 yılı ödeneğinden yine tasarruf yapılmış olduğu neticesine varılır.

1951 yılı Bölüm : 1 - Madde : 3 — 10 000 lira

1950 yılı Bölüm : 1 - Madde : 6 — 24 000 lira

**Geçici memur ve hizmetliler ücreti :**

Geçici olarak istihdamına lüzum görüleceklerin ücretleri karşılığı olmak üzere 1950 yılına nazaran 14 000 lira noksanıyla 10 000 lira istenmiştir

1951 yılı Bölüm : 1 - Madde : 4 — 650 255 lira

1950 yılı Bölüm : 1 - Madde : 2,3,4 — 619 160 lira

Ücretlerle ilgili olarak çeşitli sandık ve kurumlara yapılacak ödemeler :

Türkiye Cumhuriyeti : Emekli Sandığına içerir emekli sandığına ve işçi sigortaları kurumuna yatırılacak paralar nakabili olarak kadrolarına nazaran bütçe hesabı teklif olunmuştur. Bu madde için 1950 yılında 5616 sayılı Kanunun geçici 9 ncu maddesine göre 22 268 lira aktarılmış bulunduğu göz önüne alınırsa artış, 8 827 liradan ibaret kalır.

1951 yılı Bölüm : 1 - Madde : 5 — 2 100 lira

1950 yılı Bölüm : 1 - Madde : 7 — 2 100 lira

Temsil ödeneği :

5027 sayılı Kanun hükümlerine tevfikan Genel Müdüre ayda 175 lira hesabıyla verilmesi lâzımgelen temsil ödeneği karşılığı olarak geçen seneki gibi 2 100 lira teklif olunmuştur.

1951 yılı Bölüm : 1 - Madde : 6 — 5 500 lira

1950 yılı Bölüm : 1 - Madde : 8 — 5 500 lira

Emekli, dul ve yetim aylıkları :

9 . I . 1933 tarihli ve 734 sayılı Büyük Millet Meclisi kararı gereğince idare bütçesinden verilmekte olan emekli, dul ve yetim aylıklarına karşılık olarak teklif olunmaktadır.

1951 yılı Bölüm : 2 - Madde : 1 — 2 350 Lira

1950 yılı Bölüm : 3 - Madde : 1 — 2 450 Lira

Tertibi - Sürekli görev yolluğu :

1951 yılında yapılacak muhtemel nakil ve yeni tayinlerle tekaüde sevk edilecek veya arzularıyla emekliye ayrılacak olanların yollukları karşılığı olarak teklif edilmektedir.

	Lira
Genel Müdürlük	—
Teftiş ve Tetkik Kurulu	—
Etüd ve Yayın Müdürlüğü	—
Beden Terbiyesi Müdürlüğü	—
İstatistik Müdürlüğü	—
Ticaret ve Hâsîât Dairesi	250
Maliye ve Muhasebat Dairesi	750
Zat İşleri ve Muamelât Dairesi	100
Malzeme Dairesi	150
Hukuk Müşavirliği	100
Daire Müdürlüğü	—
İşletme Müdürlükleri	1 000

Toplam 2 350

1951 yılı Bölüm : 2 - Madde : 2 — 45 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 3 - Madde : 2 — 43 100 Lira

Tertibi - Geçici görev yolluğu :

Teklif edilen ödenegin sureti hesabı aşağıda arz edilmiştir. 1950 yılı için 4 000 lira ek ödenek istenildiğine göre 1950 yılı ödeneği 47 100 lirayı bulur ki bu hesaba nazaran 1951 yılı için 2 100 lira noksanıyla teklif yapılmış bulunmaktadır.

	Lira
Genel Müdürlük	2 500
Lüzumunda vazife ile gönderilecekler için	
Teftiş ve Tetkik Kurulu Etüd ve Yayın Müdürlüğü	750

	Lira
Zammiyle 750 kuruş yevmiyeli müdürün senede otuz gün hesabıyla	225
Zammiyle 540 kuruş yevmiyeli bir memurun senede otuz gün hesabıyla,	162
Zammiyle 480 kuruş yevmiyeli bir memurun senede otuz gün hesabıyla	144
	531
İkamet yevmiyesi karşılığı	219
Toplam	750

Beden Terbiyesi Müdürlüğü	900
420 kuruş yevmiyeli bir öğretmenin talimatnamesi mucibince senede yüz gün üzerinden	420
480 kuruş yevmiyeli bir öğretmenin talimatnamesi mucibince senede yüz gün üzerinden	480
(16 kulüp beheri için altışar gün hesabıyla)	
Toplam	900

İstatistik Müdürlüğü	550
Zammiyle yevmiye 480 kuruş üzerinden bir memurun otuz gün hesabıyla	144
650 lira ücretli bir memurun zammiyle	

	Lira	Lira
altı lira üzerinden senede kırk beş gün hesabıyla 6 X 45	270	
	414	
İkamet yevmiyesi karşılığı	136	
Toplam	550	4 700
<hr/>		
Ticaret ve Hasılat Dairesi		2 100
Zammiyle 420 kuruş yevmiye alan bir murakıbın senede doksan gün hesabıyla	378	
Zammiyle 480 kuruş yevmiye alan bir murakıbın senede iki yüz gün hesabıyla	960	
Zammiyle 360 kuruş yevmiye alan bir murakıbın senede yirmi gün hesabıyla	72	
Zammiyle 540 kuruş yevmiye alan üç şube müdürünün birer ay hesabıyla seyahat yevmiyesi (540×5 gün seyahat 3=81 lira ikamet yevmiyesi 810×25 gün ×3=609 lira	690	
Toplam	2 100	
<hr/>		
Maliye ve Muhasebat Dairesi		18 300
Bir veznedar ayda 27 gün seyahatta kaldığına göre on veznedar ×27×12=3240 gün, 3240 gün, yevmiye 240 kuruş hesabıyla =7776 lira, On bekçinin aynı esas üzerinden 3240 yevmiye ×2 lira hesabıyla 6480 lira		
Maliye Meslek Okulunda beş telebenin yevmiyeleri ayda 90 liradan 90×5×9 ay		
4 050 lira	18 306	
Tenzil	6	
	18 300	
<hr/>		
Zat İşleri ve Muamelât Dairesi		250
Zammiyle 240 kuruş yevmiye alan iki memurun kademe tabloları için senede otuz gün hesabıyla 420×30×2=	252	
Tenzil	2	
	250	
<hr/>		

	Lira	Lira
Malzeme Dairesi		1 895
6 nci dereceden iki memurun senede kırk gün hesabıyla ikamet yevmiyesi $540 \times 30 = 162$ lira		
Seyahat yevmiyesi $320 \times 10 = 32$ lira	194	
7 nci dereceden iki memurun senede 79 yevmiye hesabıyla ikamet yevmiyesi $420 \times 40 = 168$ seyahat yevmiyesi $280 \times 30 = 84$ lira	252	
9 ncu dereceden dört memurun 100 yevmiyesi, ikamet yevmiyesi $300 \times 70 = 210$ lira seyahat yevmiyesi $200 \times 30 = 60$ lira	270	
10 ncu dereceden dört memurun yüz yevmiyesi, ikamet $70 \times 240 = 168$ seyahat $30 \times 160 = 48$	216	
11 nci dereceden iki memurun altmış yevmiyesi, ikamet yevmiyesi $240 \times 40 = 96$ seyahat $160 \times 20 = 32$	128	
12 nci dereceden iki memurun yüz yevmiyesi, İkamet yevmiyesi $225 \times 70 = 158$ Seyahat yevmiyesi $150 \times 30 = 45$	203	
	<hr/>	
	1 263	
% 50 zam	682	
	<hr/>	
	1 895	
	<hr/> <hr/>	
Hukuk Müşavirliği		12 000
20 avukat ayda on gün ve yevmiye 480 kuruştan, $20 \times 10 \times 480 = 11 520$	11 520	
Merkéz avukatları için 480	480	
	<hr/>	
	12 000	
	<hr/> <hr/>	
Daire Müdürlüğü		1 000
17 kişi 40 gün hesabıyla yevmiye zammıyla 150 kuruştan. (Servis vagonlar hademeleri) $40 \times 150 \times 17 = 1 020$	1 020	
Tenzil	20	
	<hr/>	
	1 000	
	<hr/> <hr/>	



	Lira	Lira
İşletme Müdürlükleri		5 000
Beher işletmeye senede (625) lira üzerin- den sekiz işletme için		
	Toplam	45 245
Tenzil		245
Teklif olunan ödenek		45 000

1951 yılı Bölüm : 2 - Madde : 3 — 100 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 3 - Madde : 3 — 96 300 Lira

Devir ve teftiş yolluğu :

Devir ve teftiş vazifesiyle mükellef olanların adedlerine ve devir için nizami, teftiş için de tahmini olarak tesbit edilen müddetlere göre bilhesap 113 215 liraya ihtiyaç olacak ise de yüz bin lira ile idare edilmeye çalışılmak üzere bu miktar teklif olunmuştur. Ödeneklerin sureti hesabı aşağıda arz edilmiştir.

	Lira	Lira
Genel Müdürlük		3 915
Genel müdür ve üç muavininin senede yettmiş beşer gün üzerinden $75 \times 4 \times 9 = 2 700$ lira	2 700	
Refakatçi bir memurun doksan gün üze- rinden yevmiye 360 kuruş hesabıyla $360 \times 90 = 324$	324	
On beşer gün ikamet yevmiyesi $1350 \text{ kuruş} \times 15 \times 4 = 810$	810	
$540 \text{ kuruş} \times 15 \times 1 = 81$	81	
	<u>3 915</u>	
Teftiş ve Tetkik Kurulu		44 000
Zammile 600 kuruş yevmiyeli 25 müfetti- şin beherinin senede 240 gün teftiş seyahati yapacağına ve bu müddetin 60 gününün ika- met, 180 gününün seyahat yevmiyesi hesabıyla $600 \times 25 \times 200 = 27 000$ seyahat yevmiyesi	30 000	
$900 \times 25 \times 40 = 22 500$ ikamet yevmiyesi	9 000	
Zammile 540 kuruş yevmiyeli üç müfet- tişin beherinin senede 240 gün teftiş seyahati yapacağına ve bu müddetin 60 günün ikamet, 180 günün seyahat yevmiyesi olacağına göre $540 \times 3 \times 200$ seyahat yevmiyesi	3 240	
$810 \times 3 \times 40$ ikamet yevmiyesi	972	

	Lira	Lira
Başkanla muavininin senede üç ay seyahati ve bu müddetin iki ayının ikamet, bir ayının seyahat yevmiyesi olacağına göre;		
6 × 2 × 30 = seyahat yevmiyesi	360	
9 × 2 × 60 = İkamet yevmiyesi	1 080	
	<hr/>	
	44 652	
	652	
	<hr/>	
	44 000	
	<hr/> <hr/>	
Etüd ve Yayın Müdürlüğü		---
Beden Terbiyesi Müdürlüğü		230
Müdürün 16 kulübü devir ve teftişi için beher kulüp üç gün hesabıyla 48 gün × zammiyle 480 kuruş üzerinden		
İstatistik Müdürlüğü		---
Ticaret ve Hasılat Dairesi		31 515
23 müfettişin senede 240 gün seyahat ettiğine ve bu müddetin 200 gününün seyahat, 40 gününün ikamet yevmiyesi olduğuna göre		
200 gün × 12 müfettiş × yevmiye 600 kuruş = 14 400 seyahat....	14 400	
40 gün X 12 müfettiş X 900 kuruş = ikamet...	4 320	
200 gün × 12 müfettiş × 420 kuruş = 9 240 seyahat...	9 240	
40 gün × 11 müfettiş × 630 kuruş = 2 772 ikamet...	2 772	
Başkanın senede otuz gün devir yapacağına göre yevmiye zammiyle 9 lira × 30 = 270 lira...	270	
Başkan yardımcısı senede 45 gün devir yapacağına göre yevmiye zammiyle 6 lira × 45 = 270...	270	
Beşinci dereceden bir başkan yardımcısının senede 45 gün devir yapacağına göre yevmiye zammiyle 540 × 45 = 243 lira...	243	
	<hr/>	
	31 515	
	<hr/> <hr/>	
İşletme müdürlükleri		7 000
Sekiz işletme müdürü beheri senede yüzer gün hesabıyla 5 aded yevmiye zammiyle 9 liradan × 100 = 4 500..	4 500	

	Lira	Lira
3 aded yevmiye zammiyle 7,50 kuruştan $\times 50 = 1\ 125$ lira...	1 125	
	5 625	
İkamet yevmiyesi karşılığı...	1 375	
	7 000	
		19 180
<b>Maliye ve Muhasebat Dairesi</b>		
Başkanın senede otuz gün devir ve teftişi için yevmiye 9 liradan	270	
İki başkan yardımcısı senede 30 gün devir ve teftişi için yevmiye 7,50 kuruştan..	450	
Yevmiye 9 liradan on müfettişin senede 120 gün üzerinden..	10 800	
Yevmiye 8,40 kuruştan dört müfettişin senede 120 gün üzerinden...	3 888	
Müşterek ve münferit tahkikatlar karşılığı	2 312	
Dokuz mesul muhasibin. senede 30 gün hesabıyla ve yevmiye 540 kuruş üzerinden	1 460	
	19 180	
		700
<b>Zat İşleri ve Muamelât Dairesi</b>		
Permi, idari nakliyat ve aile beyannamelerinin kontrolü için bir memur senede 90 gün yevmiye 360 kuruş üzerinden $360 \times 90 =$	324	
Okullar ve pansiyonlar teftişi için bir memur senede kırk beş gün yevmiye 750 kuruş üzerinden	338	
Seferberlik işleri için senede otuz gün yevmiye 480 kuruş üzerinden	144	
	806	
Tenzil	106	
	700	
		6 000
<b>Malzeme dairesi</b>		
Başkanın senede altmış gün seyahati esasına göre yevmiye zammiyle 750 kuruştan $\times 60 =$	450	
Başkan yardımcısı senede altmış gün seyahati esasına göre yevmiye zammiyle 600 kuruştan $\times 60 =$	360	

	Lira	Lira
Dört müfettiş senede 160 gün seyahat yevmiyesi, yevmiye 6 liradan $6 \times 160 \times 4 =$	3 840	
4 müfettiş senede 40 gün seyahat yevmiyesi, yevmiye 9 liradan $9 \times 40 \times 4 =$	1 440	
	<hr/>	
	6 090	
Tenzil	90	
	<hr/>	
	6 000	
	<hr/> <hr/>	
Hukuk Müşavirliği		675
9 merkezin senede iki defa devir ve teftişi için beher devir ve teftiş beş gün hesabıyla senede 90 gün yevmiye 750 kuruştan $750 \times 90 =$	675	
	<hr/>	
Daire Müdürlüğü		
		<hr/>
		113 215

1951 yılı Bölüm : 2 - Madde : 4 — 9 500 Lira

1950 yılı Bölüm : 3 - Madde : 4 — 15 000 »

#### Yabancı memleketler yolluğu

Demiryolları Kongre ve konferanslarıyla etüd ve staj maksadında dışında yabancı memleketlere izam edilmeleri gerekecek olanlar için 1950 yılına nazaran 5 500 lira noksaniyle 9 500 lira istenilmiştir.

1951 yılı Bölüm : 2 - Madde : 5 — 251 400 Lira

1950 yılı Bölüm : 4 - Madde : 1 — 381 752 »

#### Çocuk zammı :

Madde ödeneği, aşağıda arzedildiği ve hile mevcut çocuk adedlerine göre bilhesap teklif olunmuştur. 1950 yılına nazaran eksiliş, Barem dışı kalanların 1950 yılı Bütçesinde dâhil olan çocuk zamlarından mütevellittir.

	Lira
Genel Müdürlük	5 040
Kırk iki çocuk adedi mevcut olup buna göre $42 \times 10 \times 12 =$	
Teftiş ve Tetkik Kurulu	8 160
$68 \times 10 \times 12 =$	
Etüd ve Yayın Müdürlüğü	2 280
19 çocuk ayda onar liradan $19 \times 10 \times 12 =$	
Beden Terbiyesi Müdürlüğü	1 800
On beş çocuk ayda onar liradan $15 \times 10 \times 12 =$	

	Lira
İstatistik Müdürlüğü	8 160
68 çocuk ayda on liradan $680 \times 12 =$	
Ticaret ve Hasılat Dairesi	49 200
410 çocuk ayda on liradan $410 \times 10 \times 12 =$	
Maliye ve Muhasebat Dairesi	61 680
514 çocuk ayda on liradan $514 \times 10 \times 12 =$	
Zat İşleri ve Muamelât Dairesi	
126 çocuk ayda on liradan $126 \times 10 \times 12 =$	
Malzeme Dairesi	15 120
126 çocuk ayda on liradan $126 \times 10 \times 12 =$	
Hukuk Müşavirliği	8 040
67 çocuk ayda on liradan $67 \times 10 \times 12 =$	
Daire Müdürlüğü	1 800
On beş çocuk ayda on liradan $15 \times 10 \times 12 =$	
İşletme Müdürlükleri	75 000
Birinci İşletme	20 400
İkinci »	7 500
Üçüncü »	8 040
Dördüncü »	5 000
Beşinci »	3 240
Altıncı »	9 600
Yedinci »	8 760
Sekizinci »	9 580
	<hr/>
	72 120 251 400
	<hr/> <hr/>

İşletmelerden yukarda arzedildiği üzere 72 120 lira teklif edilmiş ise de bu miktarlar mevcut çocuklar üzerinden hesaplanmış olup muhtemel artışlar da nazara alınarak 75 000 lira istenilmiştir.

1951 yılı Bölüm : 2 - Madde : 6 — 30 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 4 - Madde : 2 — 50 350 Lira

Tertibi : Doğum yardımı :

Ödenek, 1950 yılının sarfiyatına göre ve tahmini olarak teklif olunmuştur. Azalma, çocuk zammı münasebetiyle arzedilen sebeplerden mütevellittir.

	Lira
Genel Müdürlük	1 000
Teftiş ve Tetkik Kurulu	600
Etüd ve Yayın Müdürlüğü	400
Beden Terbiyesi Müdürlüğü	400
İstatistik Müdürlüğü	600
Ticaret ve Hasılat Dairesi	1 600
Maliye ve Muhasebat Dairesi	5 000
Zat İşleri ve Muamelât Dairesi	5 000

	Lira
Malzeme Dairesi	2 000
Hukuk Müşavirliği	600
Daire Müdürlüğü	200
İşletme Müdürlükleri	12 600

Toplam 30 000

1951 yılı Bölüm : 2 - Madde : 7 — 15 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 4 - Madde : 3 — 25 250 Lira

Tertibi : Ölüm yardımı :

Doğum yardımı münasebetiyle arzedilen sebeplere istinaden  
15 000 lira istenilmiştir.

	Lira
Genel Müdürlük	500
Teftiş ve Tetkik Kurulu	1 200
Etüd ve Yayın Müdürlüğü	1 000
Beden Terbiyesi Müdürlüğü	520
İstatistik Müdürlüğü	324
Ticaret ve Hasılat Dairesi	2 400
Maliye ve Muhasebat Dairesi	5 056
Zatırları ve Muamelât Dairesi	600
Malzeme Dairesi	1 500
Hukuk Müşavirliği	500
Daire Müdürlüğü	500
İşletme Müdürlükleri	900

Toplam 15 000

1951 yılı Bölüm : 2 - Madde : 8 — 24 416 Lira

1950 yılı Bölüm : 4 - Madde : 4 — 23 849 Lira

Tertibi - Giyim eşyası :

Talimatnamesine tevfikân elbise verileceklerin adedlerine  
ve verilecek elbise ve paltoların cinslerine göre bilhesap tek-  
lif olunmuştur.

	Lira	Lira
Muhasebat Dairesi		2 375
30 aded vezne bekçisi için elbise beheri		
4 050 kuruştan	1 215	
20 aded kaput beheri 58 liradan	1 160	
Toplam	2 375	

	Lira	Lira
Daire Müdürlüğü		7 767
İki şoför için elbise beheri 8 630 kuruştan	173	
13 bekçi için elbise bedeli beheri 4 050 kuruştan	527	
Kaput 2 aded 58 liradan	116	
33 kadın hademe için tayyör beheri 66 liradan	2 178	
87 aded erkek hademe için elbise beheri 4 050 kuruştan	3 523	
25 kaput beheri 50 liradan	1 250	
<b>Toplam</b>	<b>7 762</b>	

İşetme Müdürlüğü		14 274
19 bekçi için elbise beheri 4 050•kuruştan	770	
10 bekçi için kaput beheri 58 liradan	580	
95 kadın hademe için tayyör beheri 66 liradan	6 270	
89 erkek hademe için elbise beheri 4 050 kuruştan	3 604	
61 kaput beheri 50 liradan	3 050	
<b>Toplam</b>	<b>14 274</b>	

1951 yılı Bölüm : 2 - Madde : 19 — 4 340 Lira

1950 yılı Bölüm : 4 - Madde : 5 — 7 430 Lira

#### Tertibi - Yakacak zammı

Yakacak zammı verilmesini gerektiren yerlerde vazife gören memurlarla bunlara verilecek yakacak zamları miktarlarına göre aşağıdaki müfredat veçhile bilhesap teklif olunmuştur.

	Lira	Lira
Beden Terbiyesi Müdürlüğü		90
Bir memur ayda 15 lira üzerinden 15 X 6		
Ticaret ve Hasılat Dairesi		360
İki Müfettiş ayda 30 lira üzerinden 30 X 2 X 6 = 360		
Maliye ve Muhasebat Dairesi		1 530
Bir aded 30 liralık 30 X 6 =	180	
15 memur ayda 15 liradan	1 350	
<b>Toplam</b>	<b>1 530</b>	

	Lira	Lira
Malzeme Dairesi		—
Hukuk Müşavirliği		360
İki avukat ayda 30 liradan 30 X 2 X 6		—
Daire Müdürlüğü		—
İşletme Müdürlükleri		2 000
30 lira alan bir memurun yakacak zam- mı 30 X 6 =	180	
15 lira alan 16 memurun yakacak zam- mı 15 X 16 X 6 =	1 440	
	1 620	
Muhtemel tâyin karşılığı olarak	380	
	2 000	
Toplam	<u>2 000</u>	

1951 yılı Bölüm : 2 - Madde : 10 — 48 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 2 - Madde : 1,2 — 48 000 Lira

Tertibi - Tahsisatlar tüzüğüne göre yapılacak ödemeler :

Bu bölüm için 1950 yılında 55 000 liralık ek ödenek istenilmiş bulunmasına rağmen 1951 yılı için 48 000 lira teklif edilmiştir. Teklifin müstenidi aşağıda arz olunmuştur.

	Lira	Lira
51 Veznedar		23 180
11 adedi 30 liradan 330 X 12 =	3 960	
20 » 25 » 500 X 12 =	6 000	
20 » 20 » 400 X 12 =	4 800	
	14 760	
Gişe tahsisatı	7 920	
Ev tahsisatı	22 680	
Evde oturmıyan 44 veznedara ayda 15 liradan 44 X 15 X 12 =	500	
Muhasebe için Altınır işletme fena hava tahsisatı		24 820

Tertibi - Fazla mesai ve nöbet ücretleri :

Hasılat dairesine, önümüzdeki sene tarife revizyonu cihetine gi-



dileceğinden tarife değişikliklerinde hazırlık ve tablolar yapılması için;

Malzeme dairesine arşivin tanzimi için;

Umum Müdürlük

Nöbet bekliyen ve tatil günlerinde bulunmaları lâzımgelen memurlara ve müstacel işler için çalıştırılmaları icabedenlere;

Zatışleri:

Barem Kanunu değişikliği dolayısıyla fişlerin ve kıdem tablolarının işlenmesi için;

Hukuk müşavirliğinin arşivinin tanzimi için;

Bütçe, hesabı katî hazırlıkları ile zatışlerinden intikal eden vukuatın kayıtlara geçirilmesi için muhasebat dairesince;

İstatistik dairesine;

Darp makinesinde mesai saatleri dışında çalıştırılması lâzımgelen memurlar için.

1951 yılı Bölüm : 3 - Madde : 1 — 75 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 6 - Madde : 1 — 94 000 Lira

Tertibi - Isıtma :

Teklif edilen ödeneğin sureti hesabı aşağıda arz edilmiş ve 1950 yılına nazaran 19 000 lira tasarruf yapılmıştır.

	Lira	Lira
Ticaret ve Hâsılat Dairesi		670
Sekiz oda beher odada 2,5 ton kömür beher tonu 19,18 kuruştan $\times$ 20 ton = linyit kömürü..	384	
Dört ton fayraplık odun $44,70 \times 4 =$	179	
Soba kurma ve tamiri	88	
	651	
Tahmil, tahliye ve nakil giderleri	19	
Toplam	670	
Maliye ve Muhasebat Dairesi		8 000
Mesul muhasiplik odaları 70 tir beher odada birer sobadan 70 soba ve beher sobada 2,5 ton hesabıyla 70 soba $\times$ 2,5 ton $\times$ 1918 kuruş =	3 357	
Beher sobanın bakımı...	770	
Beher sobanın kurma masrafı 5 liradan 350 lira	350	
Fayraplık odun 12 ton $\times$ 4470 =	536	
Haydarpaşa kaloriferi....	2 987	
Toplam	8 000	

	<u>Lira</u>	<u>Lira</u>
Hukuk Müşavirliği		1 202
Sekiz işletmede ikişer oda ve beher odada biri soba ve beher sobada 2,5 ton hesabıyla $2,5 \times 16 \times 1918 =$	767	
Fayraplık odun 4 ton beher ton 4470 ku- ruş hesabıyla...	179	
16 sobanın bakımı 11 liradan	176	
16 sobanın kurma masrafı...	80	
Toplam	<u>1 202</u>	

Daire Müdürlüğü		30 000
Umumi idare kalorifer giderleri :		
750 ton linyit beher tonu 1918 kuruştan	14 385	
120 ton kok beher tonu 4 000 kuruştan	4 800	
Fayraplık odun 27 ton beher ton 4 470 ku- ruştan	1 215	
Kırılmış hurda tahta 5 ton beher ton 20 liradan	100	
Kömür ve odun nakliyesi beher tonu 3 li- radan	2 625	
İşçilik, elemeği, tahmil tahliye ve kömür cürufunun atılması ve su giderleri	6 875	
Toplam	<u>30 000</u>	

Yol, cer, hareket ve sağlık daireleri ısıtma  
giderleri kendi kısımlarında dâhildir.

İşletme müdürlükleri		35 128
Birinci işletme	20 000	
İkinci »	3 500	
Üçüncü »	2 500	
Dördüncü »	3 128	
Beşinci »	1 000	
Altıncı »	1 200	
Yedinci »	1 800	
Sekizinci »	2 000	
Toplam	<u>35 128</u>	

1951 yılı Bölüm : 3 - Madde : 2 — 60 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 6 - Madde : 2 — 75 500 Lira

Tertibi : Aydınlatma :

Teklif edilen ödeneğin sureti hesabı aşağıda arz edilmiş ve 1950  
yılına nazaran 15 500 lira tasarruf olunmuştur.

	Lira	Lira
Ticaret ve Hasılat Dairesi		450
Sekiz oda beher oda senede 44 kilovat saat üzerinden $44 \times 8 \times 40$ kuruştan.	141	
Ampul ve saire gideri	59	
Birinci ve ikinci işletmeler faturalı işleri	250	
Toplam	450	
Maliye ve Muhasebat Dairesi		7 000
Teşkilâtın yetmiş odası vardır. Veznelerde sabaha kadar tenvirat yapılır. Bu esasa göre 1950 yılının aynı olmak üzere 7 000 lira istenilmiştir.		
Hukuk Müşavirliği		1 000
On iki oda mevcut olup beher odada senede 44 kilovat saat yakıldığına göre :		
$12 \times 44 \times 40$ kuruştan =	212	
Ampul ve saire giderleri	88	
Birinci ve ikinci işletmeler santral faturaları üzerinden	700	
Toplam	1 000	
Daire Müdürlüğü		25 000
Bir ayda faturaları gereğince ödenen cereyan bedeli 2 582 lira olduğuna göre cereyan bedeli	30 984	
Ampul ve saire bedeli ve bakım gideri	4 016	
	35 000	
5 000 lirası Holerite, 5 000 lirası Bilet Matbaasına ait olduğuna göre tenzil	10 000	
	25 000	
İşletme müdürlükleri		15 545
Teklif veçhile Birinci işletme	4 000	
» » İkinci »	2 500	
» » Üçüncü »	3 000	
» » Dördüncü »	800	
» » Beşinci »	1 500	
» » Altıncı »	1 500	
» » Yedinci »	595	
» » Sekizinci »	1 650	
	15 545	

1951 yılı Bölüm : 3 - Madde : 3 — 81 350 lira  
1950 yılı Bölüm : 6 - Madde : 3 — 81 350 lira

Tertibi - Öteberi giderleri :

Bu madde için ihtiyaç olan ödenek, aşağıda sureti hesabı arz edildiği veçhile 96 260 lira olarak tesbit edilmiş ise de 1950 yılının aynı olan 81 350 lira ile idare edilmeye çalışılmak üzere bu miktar istenmiştir :

	Lira	Lira
Genel Müdürlük		20 500
Gazete ve otobüs bedelleri ve çeşitli meslekî dergi abonmanları	5 500	
Sergilere iştirak giderleri (Marşal plânı)	15 000	
	<hr/>	
	20 500	
	<hr/>	
<b>Teftiş ve Tetkik Kurulu</b>		
Etüt ve Yayın Müdürlüğü		50
Beş oda senede onar lira üzerinden		
Beden Terbiyesi Müdürlüğü		30
Üç oda senede onar lira üzerinden		
İstatistik Müdürlüğü		50
Beş oda senede onar lira üzerinden		
Ticaret ve Hâsılat Dairesi		500
Merkezde 35, İşletmelerde 8 ki ceman 43		
oda bir oda için senede onar liradan	430	
Pul ve saire giderleri	70	
	<hr/>	
	500	
	<hr/>	
<b>Maliye ve Muhasebat Dairesi</b>		31 000
Pul parası	25 000	
Veznedarların vesait parası 14 veznedar		
ayda 30 liradan	5 040	
70 oda beher oda için senede onar lira-		
dan temizlik gideri	700	
Diğeri çeşitli giderler	260	
	<hr/>	
<b>Toplam</b>	<b>31 000</b>	
	<hr/>	
<b>Zatışleri ve Muamelât Dairesi</b>		80
Sekiz oda senede onar lira üzerinden :		
<b>Malzeme Dairesi</b>		275
On iki oda üç salon senede onar lira		
üzerinden	150	

	<u>Lira</u>	<u>Lira</u>
Şehir dâhil vesaiti nakliye giderleri	125	
Toplam	<u>275</u>	
Hukuk Müşavirliği		960
On altı oda, İşletmeler ve merkez beher oda için senede onar liradan	160	
Merkezde ve işletmelerde dâva takibi için gidenlerin şehir içi nakil vasıtası gideri	800	
Toplam	<u>960</u>	
Daire Müdürlüğü		29 330
Benzin bedeli senede (8 040) kilo, beher kilosu 50 kuruştan	4 020	
Lâstik bedeli	1 200	
Belediye resmi (Plâka)	240	
Arabaların bakımı	3 000	
Servis vagonları çamaşırlarıyla idare per- delerinin yıkanması	2 500	
Temizlik malzemesi: Sabun, cilâ, süpürge ve saire giderleri	5 000	
Radyo abone ücretleri	150	
Havagazı masrafları (iki ocak için)	120	
Ayda 4 238 metre mikâbı su bedeli be- her metre mikâbı 23 kuruştan	11 697	
Muslukların tamiri	1 403	
Toplam	<u>29 330</u>	
İşletme Müdürlükleri		13 485
Birinci İşletme	6 500	
İkinci İşletme	1 500	
Üçüncü İşletme	1 500	
Dördüncü İşletme	350	
Beşinci işletme	200	
Altıncı işletme	600	
Yedinci işletme	1 105	
Sekizinci işletme	1 730	
	<u>13 485</u>	
		<u>96 260</u>

İşletmelerin teklifleri nazara alınarak tesbit edilmiştir.

1951 yılı Bölüm : 3 - Madde : 4 — 6 800 Lira

1950 yılı Bölüm : 6 - Madde : 4 — 6 800 Lira

Tertibi : Makine ve aletlerle demirbaş ve mefruşatın bakımı

Merkez daireleriyle işletme müdürlükleri bürolarındaki yazı ve hesap makinelerinin ve bürolardaki masa ve sandalyelerin tamiri karşılığı olarak geçen seneki gibi 6 800 lira istenilmektedir. Gerçi 1950 yılında bu madde için 3 500 liralık ek ödenek talep olunmuş ve bu suretle madde ödeneği 10 300 lirayı bulmuş ise de 1951 yılında bir makine tamircisi istihdamı suretiyle tasarruf sağlanması cihetine gidilmiştir.

1951 yılı Bölüm : 3 - Madde : 5 — 49 750 Lira

1950 yılı Bölüm : 6 - Madde : 5 — 49 750 Lira

Tertibi - Haberleşme

1950 yılının aynı olmak üzere teklif edilen ödenek, aşağıda görüleceği veçhile telefon adedine ve yapılan muhaberele göre bilhesap tesbit olunmuştur.

	Lira	Lira
Genel Müdürlük		16 900
Posta pulları	3 125	
Telefon ücretleri	1 200	
Merkez telefonları, abonman, fazla mükâleme, şehirlerarası mükâleme ücretleri	12 575	
	<u>16 900</u>	
Teftiş ve Tetkik Kurulu		50
Mektup ücretleri olarak		
Beden Terbiyesi Müdürlüğü		25
Mektuplar için posta ücreti		
İstatistik Müdürlüğü		300
Ecnebi memleketlerle yapılan muhaberele sebebiyle		
Ticaret ve Hasılat Dairesi		2 500
Posta ve telgraf ücretleri ile muhabere giderleri, üç telefonun mükâleme, dış mükâleme ve abonman giderleri		
Maliye ve Muhasebat Dairesi		5 000
12 Muhasebenin telefon giderleri senede 125 liradan olmak üzere	1 500	
Posta giderleri, Merkez ve 12 Muhasebe	3 500	
	<u>5 000</u>	

	Lira	Lira
Zat İşleri ve Muamelât Dairesi		1 000
Harice yazılan mektuplar sebebiyle ve telefon giderleri		
Malzeme Dairesi		5 000
Üç telefon senelik abone ücreti	156	
Fazla mükâleme ve Şehirlerarası konuşma	1 680	
Posta ücreti	3 164	
	<u>5 000</u>	
Hukuk Müşavirliği		800
İki telefon senelik abonman 75×2=	150	
Fazla mükâleme ve Şehirlerarası mükâleme	75	
Mektup ve posta ücretleri (taahhütlü)	500	
Telgraf ücreti	75	
	<u>800</u>	
İşletme Müdürlükleri		18 175
İşletme müdürlüklerinin teklifleri nazara alınarak tesbit edilmiştir.		
Birinci İşletme	10 025	
İkinci »	1 000	
Üçüncü »	1 600	
Dördüncü »	900	
Beşinci »	500	
Altıncı »	1 500	
Yedinci »	1 000	
Sekizinci »	1 650	
	<u>18 175</u>	<u>49 750</u>

1951 yılı Bölüm : 3 - Madde : 6 — 60 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 6 - Madde : 6 — 60 000 Lira

Tertibi — Kırtasiye ve basılı kâğıtlarla defterler:

1950 yılında 85 000 liralık ek ödenek istenmesine rağmen 1951 yılı için geçen senenin aynı olmak üzere yine 60 000 lira teklif edilmektedir ki bu miktar ödenekle sıkı tasarruflar sayesinde idare mümkün olabilecektir.

1951 yılı Bölüm : 3 - Madde : 7 — 2 500 Lira

1950 yılı Bölüm : 6 - Madde : 7 — 2 500 Lira

Tertibi - İdareye bağlı olmalarıyla Demiryollar ve Limanlar için yararlıkları görüleceklere verilecek mükâfat:

Muhtemel ödeme karşılığı olarak 1950 yılının aynı olmak üzere 2 500 lira istenilmiştir.

1951 yılı Bölüm : 3 - Madde : 8 — 3 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 7 - Madde : 1 — 3 000 Lira

Tertibi - Düşünülmeyen giderler:

Muhtemel tediyeleri karşılamak üzere geçen senenin aynı olarak 3 000 lira teklif edilmiştir.

1951 yılı Bölüm : 3 - Madde : 9 — 5 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 7 - Madde : 2 — 5 000 Lira

Tertibi - Genel Müdürlük temsil giderleri :

1950 yılının aynı olmak üzere 5 000 lira teklif edilmiştir.

1951 yılı Bölüm : 3 - Madde : 10 — 1 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 7 - Madde : 3 — 5 500 Lira

Tertibi - Kira karşılığı

İki binanın kirası karşılığı olarak 500 lira teklif edilmiştir. Geçen seneye nazaran 4 500 lira tasarruf sağlanmıştır.

1951 yılı Bölüm : 3 - Madde : 11 — 1 Lira

1950 yılı Bölüm : 7 - Madde : 4 — 1 Lira

Tertibi - Pasif korunma giderleri:

Maddenin muhafazası için geçen eski senelerde olduğu gibi bir lira konulmuştur.

1951 yılı Bölüm : 3 - Madde : 12 — 750 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 7 - Madde : 5 — 600 000 Lira

Tertibi - Faiz, acyo ve akçe farkları :

Tedavüldeki bonoların faizleri karşılığı olarak ve açılan kısa vâdeli borçlu hesap faizlerini, akçe farkları ile acyoları karşılamak üzere teklif edilmiştir. 1950 yılında bu madde için 128 000 liralık ek ödenek istenilmiştir.

1951 yılı Bölüm : 3 - Madde : 13 — 300 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 7 - Madde : 6 — 300 000 Lira

Tertibi - Sigorta sermayesi karşılığı :

1950 yılının aynı olmak üzere teklif edilmiştir. Önümüzdeki senelerde sermayenin müsait hale geldiği zaman idare sigortalarının tamamen dahilî olarak yapılması düşünülmektedir.



1951 yılı Bölüm : 3 - Madde : 14 — 1 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 7 - Madde : 7 — 1 000 Lira

Tertibi - İlân ücretleri :

Hasılat dairesi tarife değişikliği ilânları nesri giderleri, işletmelerin idari ilânları ile hareket dairesinin orer değişikliklerinin halka ilânı için 1950 yılında olduğu gibi 1 000 lira istenmektedir.

1951 yılı Bölüm : 3 - Madde : 15 — 85 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 7 - Madde : 8 — 230 000 Lira

Tertibi - Hollerit makineleri giderleri :

	Lira
22 makinenin kirası ayda (2058,25) dolâr hesabıyla $2058,25 \times 12 = 24699$ dolâr, beher dolâr 282. 52 kuruş üzerinden	69 780
Yazıcı makinelerin hususi şeridi 48 adet beheri dörder liradan	192
Basılı kâğıtlar bedeli	2 000
Atlama demiri 30 adet beheri 3,50 kuruştan	105
Karbon kâğıdı 6 paket beheri 12,50 kuruştan	75
Sarı maşa raptiye	100
Elektrik cereyanı bedeli günde 22 makinede (120) kilovat 300 gün hesabıyla ve beher kilovat 14 kuruştan	5 040
Diğer giderler	7 708
	<hr/>
	85 000

Teklif edilen ödenek yukardaki hesaba istinat etmekte olup geçen seneye nazaran husule gelen 145 000 lira noksanlık yeni makinelerin celbinden sarfınazar edilmiş olmasındandır.

1951 yılı Bölüm : 3 - Madde : 16 — 36 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 9 - Madde : 1 — 75 000 Lira

Tertibi - Vergi ve resimlerle tapu harçları ödenek, işletmelerin gösterdikleri lüzuma: istinaden ve aşağıda arzedilen miktarlara nazaran tesbit ve teklif olunmuştur.

	Lira
Birinci İşletme	2 500
İkinci İşletme	9 000
Altıncı İşletme	5 000
Yedinci İşletme	2 000
Sekizinci İşletme	15 000
3, 4 ve 5 nci işletmeler için	2 500
	<hr/>
Toplam	36 000

1951 yılı Bölüm : 3 - Madde : 17 — 200 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 9 - Madde : 2 — 200 000 Lira

Tertibi - Geri verilecek paralar ve kesenekler

	Lira
Fazla tahsil edilip senesi geçtikten sonra reddi gereken miktarlar karşılığı	180 000
İşletme geliri olarak irat kaydedilmiş olanlardan geri verilmesi icabedenler karşılığı olarak	20 000
Toplam	<u>200 000</u>

1951 yılı Bölüm : 3 - Madde : 18 — 50 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 15 - Madde : — 50 000 Lira

Tertibi - Eski yıllar borçları :

1042 sayılı Kanununun 43 ncu maddesi dışında kalan borçların karşılığı olarak 1950 yılında olduğu gibi 50 000 lira teklif edilmiştir.

1951 yılı Bölüm : 4 - Madde : 1 — 8 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 8 - Madde : 1 — 8 000 Lira

Tertibi - Demiryolları Kongre ve Konferanslarına katılmak üzere gönderileceklerin yollukları ve diğer giderler :

1951 yılında İsviçre'de, Fransa'da Halep'de toplanacak olan Milletlerarası Demiryol Kongre ve Konferanslarına katılmak üzere gideceklerin yollukları ve diğer giderler karşılığı olarak 1950 yılında olduğu gibi 8 000 lira istenilmektedir.

1951 yılı Bölüm : 4 - Madde : 2 — 18 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 8 - Madde : 2 — 20 000 Lira

Tertibi - Demiryolları Birlikleri Takas Büroları Mümasil İdareler giderlerinden düşen paylar :

Teklif edilen ödeneğin sureti hesabı aşağıda arz olunmuştur :

	Lira
Beynelmillel Demiryollar Birliği Union International (U. İ. C) des Chemin de fer masraflarından hattın tülüne göre düşen pay	11 000
R. İ. V ve R. İ. C. için Milletlerarası karşılıklı yük ve yoleu nakliyatı anlaşması esaslarına göre	500
Milletlerarası Demiryol Kongresi Birliğine katılma payı	1 500
Suriye Demiryollarına mümessil idare olarak senelik tediyesi gereken masraf payı	3 000

	Lira
Mümessil idare olan Milletlerarası Semplon nakliyatı dolayısıyla Fransız Demiryol İdaresine tediyesi gereken masraf payı	2 000
Toplam	<u>18 000</u>

1951 yılı Bölüm : 4 - Madde : 3 — 33 680 Lira  
1950 yılı Bölüm : 8 - Madde : 3 — 200 000 Lira

Tertibi - Komşu demiryollarına verilen rödövanlar.

Ödenek aşağıdaki hesaba göre tesbit olunmuştur :

a) Franko Elenik mütehavvil rödövanları	6 180
b) Suriye Devlet Demiryolları Meydanekbez Garı müşterek kullanma giderleri	2 500
c) Suriye Demiryolları vagon hesap masrafı iştirâk payı	3 000
ç) Diğer demiryollarına ait rödövanlar	22 000
Toplam	<u>33 680</u>

1951 yılı Bölüm : 4 - Madde : 4 — 100 000 Lira  
1950 yılı Bölüm : 8 - Madde : 4 — 75 750 Lira

Tertibi - Transit vagonlarının tatil ve tazmin ücreti :

Teklif edilen ödenek aşağıdaki hesaba istinat etmekte olup artış sebebi komşu devletlerle Demiryol münesebatının çoğalmas ve dolayısıyla hatlarımıza geçen vagon adedlerinin de bu nispette artmış bulunmasıdır ki, bunun neticesi olarak yapılacak tediyelerde tabiatıyla tezayüt etmekte ve nitekim 1950 yılında bu madde için 72 445 liralık ek ödenek istenilmiş bulunmaktadır.

	Lira	Lira
Cer Dairesi :		
Transit vagonların hasar tazminatı karşılığı....		35 000
Hareket Dairesi :		
Yabancı vagonların bekleme ücreti		65 600
Avrupa hattı vagonları için...	16 800	
Cenup hattı komşuları vagonları için...	48 800	
	<u>65 600</u>	
Toplam		<u>100 600</u>

1951 yılı Bölüm : 5 - Madde : 1 — 5 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 10 - Madde : 1 — 5 000 Lira

Tertibi - Serbest avukat ücretleri :

Demiryol şebekesi haricindeki mahkemelerde eşhasça açılacak ve ya idarece açılması lâzımgelcek olup idare avukatlarının gidip gelme ve ikamet masraflarını koruyamayacak dâvalar için mahallerinden tutulacak avukatlara verilmek üzere geçen senenin aynı olarak beş bin lira istenilmiştir.

1951 yılı Bölüm : 5 - Madde : 2 — 30 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 10 - Madde : 2 — 22 000 Lira

1950 yılı ödeneği kâfi gelmemiş, ilâveten 10 000 liralık ek ödenek istenilmiştir. Bu sebeple 30 000 lira istenilmiştir.

1951 yılı Bölüm : 5 - Madde : 3 — 3 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 10 - Madde : 3 — 3 000 Lira

Tertibi mahkeme harçları :

1950 yılının aynı olmak üzere üç bin lira istenilmiştir.

1951 yılı Bölüm : 6 - Madde : 1 — 1 Lira

1950 yılı Bölüm : 11 - Madde : 1 — 16 200 Lira

Tertibi - Yabancı uzmanlar ücreti Yabancı uzmanlar ücreti (E. C. A) :

Economigu corporatinn Administiration tarafından ödenmekte ve 1950 yılında istihdam edilen yol mütahassısının mukavelesi de hitam bulmuş olduğundan ödenek teklif edilmemiş ve tertibinin muhafazası için bir lira konulmuştur.

1951 yılı Bölüm : 6 - Madde : 2 — 120 297 Lira

1950 yılı Bölüm : 11 - Madde : 2 — 100 000 Lira

Tertibi - Yolluklar ve diğer giderler :

Teklif edilen ödenek aşağıdaki hesaba istinat eylemektedir.

Mevcut 5 Amerikalı uzman vardır. Bunlardan 4 adedi daimi olarak çalışmaktadır.

	Lira
4 mütahassısın senelik ve ayda üçer yüz dolârdan iâşe gideri: 14 200 dolâr	45 775
Bir mütahassısın altı aylık ve ayda üç yüz dolârdan iâşe gideri: 1 800 dolâr	
16 200 dolârın 2,82,52 den mukabili	
Ödenen iâşe giderlerinin vergileri ve yol masrafı	18 310
Beş mütahassısın ve ailelerinin yol masrafları beşi için aileleri ile 14 seyahat (Amerika - Türkiye arası)	

	<u>Lira</u>
Beher seyahat 1 800 lira hesabiyle $1800 \times 14 =$	25 200
Gelecek üç mütahassis için (tarife uzmanı) bir adedinin senelik iase gideri $300 \times 12 = 3 600$ dolâr	
3 600 dolâr 282,52 den	10 171 Lira
Diğer 2 adedi birer ay müddetle kalacaklar ayda 300 dolârdan 600 dolâr karşılığı	1 695 Lira
% 40 vergi karşılığı 11 866 liranın	4 746 »
Seyahat giderleri:	
8 seyahat beheri 1 800 liradan	14 400
Toplam	<u>120 297</u>

1951 yılı Bölüm : 7 - Madde : 1 — 13 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 13 - Madde : — 3 000 Lira

Tertibi - Demiryollar srop kurumlarına yardım:

1950 yılına nazaran on bin lira fazlasiyle 13 000 lira teklif edilmektedir. Demirspor lokallerinin 1950 yılında temin edilemeyen ihtiyaçlarının giderilmesi maksadiyle işbu zam yapılmıştır.

1951 yılı Bölüm : 7 - Madde : 2 — 10 000 Lira

1950 yılı Bölüm : — - Madde : —

Demiryol Dergisinin devamı intişarını sağlamak üzere on bin lira istenilmiştir.

## II - Okullar, pansiyonlar, kurslar, staj giderleri

1951 yılı Bölüm : 8 - Madde : 1 — 184 340 Lira

1950 yılı Bölüm : 16 - Madde : 1 — 324 921 Lira

Daimî memurlar ücreti:

Kadrosuna ve kademe zamlariyle iki üst derece ücretlerine nazaran ayrıca saat hesabiyle ders vereceklere tediyesi gereken ders ücretleri de nazara alınarak bu bölüm için ceman 184 340 lira ödenek teklif edilmektedir. Fark, birinci bölüm birinci maddede ödenegi münasebetiyle arzedilen sebebe istinat eder.

1951 yılı Bölüm : 8 - Madde : 2 — 120 660 Lira

1950 yılı Bölüm : 16 - Madde : 3 — 19 020 Lira

Tertibi - Bareme tâbi olmıyan hizmetliler ücreti:

Teklif edilen ödenek, kadrosuna göre bilhesap tesbit edilmiştir. Artış sebebi bareme tâbi hizmetlilerin (D) cetveline nakli dolayısıyla zararlarını telâfiye mâtuf olmak üzere ücret tutarlarına zamlar yapılmış olmasındandır. Bundan başka 1950 yılı Büt-

geşiyle bu madde için kabul buyurulan ödenek 19 020 lira ise de. 5616 sayılı Kanunun geçici 9 ncu maddesi mucibince bu maddeye ayrıca 77 430 liralık ödenek aktarılmıştır.

1951 yılı Bölüm : 8 - Madde : 3 — 31 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 16 - Madde : 2 — 34 914 Lira

Tertibi - Ücretlerle ilgili olarak çeşitli sandık ve kurumlara yapılacak ödemeler.

Bu madde ödeneginin sureti hesabı aşağıda arz edilmiştir.

Lira

184 340	Daimî memur ve hizmetliler ücretleri tutarı
120 660	(D) cetveli ücretleri tutarı
<hr/>	
305 000	Türkiye Cumhuriyeti Emekli Sandığına yapılacak ödemelere esas ücretler tutarı
<hr/>	
15 250	% 5 ler
150	% 25 ler
500	% 100 ler
3 050	% 1 ler
350	Katılma giderleri
—	55 den eksik yaşlar
10 500	Emekli ikramiyesi
1 200	% 15 ler (geçici 27 nci madde)
<hr/>	
31 000	Toplam
<hr/>	

1951 yılı Bölüm : 9 Madde : 1 — 50 Lira

1950 yılı Bölüm : 17 Madde : 1 — 1 550 Lira

Tertibi - Sürekli görev yolluğu :

Zühuru melhuz giderleri karşılamak üzere 50 lira teklif edilmiştir.

1951 yılı Bölüm : 9 Madde : 2 — 500 Lira

1950 yılı Bölüm : 17 Madde : 2 — 50 Lira

Tertibi - Geçici görev yolluğu :

Başka yerlerden ders vermek üzere kurs mahalline gönderileceklerin yollukları karşılığı olmak üzere 500 lira teklif edilmiştir.

1951 yılı Bölüm : 9 Madde : 3 — 200 Lira

1950 yılı Bölüm : 17 Madde : 3 — 200 Lira

Tertibi - Gelir ve teftiş yolluğu :

Teklif edilen ödenegın sureti hesabı aşağıda arz edilmiştir. Dört yerde bulunan beş okul, pansiyon ve kursun senede yedişer günlük teftişi için  $7 \times 4 = 28$  gün beher günü  $750 \text{ kuruştan} \times 28 = 210$

lira tutmakta ise de geçen senenin aynı olarak iki yüz lira istenilmiştir.

1951 yılı Bölüm : 9 Madde : 4 — 20 000 Lira

• 1950 yılı Bölüm : 17 Madde : 4 — 20 000 Lira

Tertibi - Yabancı memleketler yolluğu :

Görülecek lüzum üzerine B. C. A. hesabına yabancı memleketlere gönderileceklerin idarece ödenecek yollukları karşılığı olarak geçen seneki gibi 20 000 lira teklif edilmektedir. 1951 yılında daha ziyade snai muhasebe mevzuunda eleman yetiştirilmesi düşünülmekte ve bu meyanda cer personelinin de bilgilerinin artırılması nazara alınmaktadır.

1951 yılı Bölüm : 9 - Madde : 5 — 7 800 Lira

1950 yılı Bölüm : 18 - Madde : 1 — 29 400 Lira

Tertibi - Çocuk zammı :

Zamma müstahak çocuk adedi mahalleriyle bilmuhabere (65) olarak tesbit edilmiş olup bunların senelik tutarına nazaran 7 800 lira istenilmektedir. Azalma sebebi, 1950 yılında ve bütçenin hini tanziminde bir kısım personelin zamma müstahak oluşundadır ki, bilâhara bunlar (D) cetveline alınmışlar ve bu suretle kendilerine çocuk zammı verilmesine lüzum kalmamış olanlarıdır.

1951 yılı Bölüm : 9 - Madde : 6 — 1 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 18 - Madde : 2 — 2 500 Lira

Tertibi — Doğum yardımı :

Personelden bir kısmı (D) cetveline alınmış ve binaenaleyh doğum yardımı mevzuunun dışında kalmış oldukları cihetle tahmini olarak 1 000 lira istenilmektedir.

1951 yılı Bölüm : 9 - Madde : 7 — 1 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 18 - Madde : 3 — 2 500 Lira

Tertibi — Ölüm yardımı :

Doğum yardımı münasebetiyle arzedilen sebeplerle bin lira istenilmiştir.

1951 yılı Bölüm : 9 - Madde : 8 — 3 960 Lira

1950 yılı Bölüm : 18 - Madde : 4 — 4 624 Lira

Tertibi — Giyim eşyası :

Teklif edilen ödenek aşağıdaki hesaba istinat etmektedir.

Lira

2 552	63 müstahdem için elbise beheri	4050	Kuruştan
243	6 Bekçi için elbise beheri	4050	Kuruştan
1 165	{23 palto 2 adedi 58 liradan	116	lira
	{ 21 » 50 »	1 050	lira

3 960

1951 yılı Bölüm : 10 - Madde : 1 — 254 085 Lira

1950 yılı Bölüm : 21 - Madde : 3 — 45 300 Lira

Tertibi — Pansiyon ve İlkokullar giderleri:

Teklif edilen ödenek aşağıdaki esaslara göre hesap olunmuştur. Buca Orta Okul pansiyonunda 175, Konya İlkokulunda 90, Eskişehir İlkokulunda 120 ve Diyarbakır İlk pansiyonunda 80 talebe ve aynı yerlerde işe tâbi olmak üzere 33 müstahdem ve 5 aşçı bulunduğuna göre:

465 talebe, 38 müstahdem ve 12 nöbetçi memurun işe yapılacaktır. Buna nazaran;

	Lira	Lira
İşe giderleri		166 919
Bir günlük talebe işe 115 kuruştan 280 gün hesabıyla 465 talebe ve 12 öğretmen ki, ceman 477 kişinin işe.		
$477 \times 115 \text{ kuruş} \times 280 \text{ gün} =$	153 594	
38 müstahdem işe günde 100 kuruştan 280 gün hesabıyla $38 \times 100 \times 280 =$	10 640	
Dört okulun mutfak ve maitzlarında fakılan kömür günde (500) kilo ve 280 gün üzerinden ve kömürün tonu 1918 kuruş hesabıyla $500 \times 280 \text{ gün} \times 1918 \text{ kuruş} =$	2 685	
İşe giderleri	166 919	
Melbusat		45 667
Son sınıf hariç elbise verilecek ortaokul talebesi 146 aded $\times 50 \text{ lira}$	7 300	
Son sınıf hariç elbise verilecek ilkokullar 235 aded $\times 45 \text{ lira}$	10 575	
Yeni girecek ortaokul talebesi için palto 75 aded $\times 36 \text{ lira}$	2 700	
Yeni girecek ilkokul talebesi için palto 123 aded $\times 36 \text{ lira} =$	4 428	
Yeni girecek ortaokul talebesi için kasket 75 aded $\times 3 \text{ lira} =$	225	
Yeni girecek ilkokul talebesi için bere ve kep aded 123 tahsil süresince ikişer adedten $123 \times 2 \times 2 \text{ lira} =$	492	
Okul gömleği yeni girecek ilkokul talebesi için ikişer adedten $123 \times 2 + 167 = 413$ aded $\times \text{beheri } 750 \text{ kuruştan} =$	3 097	
Freng gömleği 465 talebe senede ikişer defadan $465 \times 2 = 930$ aded $\times \text{beheri } 5 \text{ lira} =$	4 650	



	Lira	Lira
Ortaokul talebesine ayakkabı 175 aded × 20 liradan =	3 500	
İlkokul talebesine senede iki çift üzerin- den 290 × 2 = 580 × 15 liradan	8 700	
Toplam	45 667	
Diğer giderler		24 470
Çamaşır yıkama giderleri	12 300	
Su giderleri	4 600	
İlan ücretleri	400	
Talebeye ders levazımı	3 720	
Talebenin tedavi giderleri	950	
Diğer müteferrik giderler (Hasta talebeye refakat edeceklerin yollukları dâhil)	2 500	
Toplam	24 470	
Isıtma :		
Buca Orta Pansiyonu		270
Beş soba beher sobada iki ton hesabıyla 5 × 2 = 10 ton beher tonu 1918 den	192	
1250 kilo fayraplık odun beheri 44 liradan	55	
Nakliye ve kırdırma	23	
Toplam	270	
Eskişehir İlokulu :		5 386
Atelyeden fatura edilen sofaj bedeli :		
Konya İlokulu		963
15 soba beher sobada üç ton 15 × 3 × 1918 kuruş	863	
Fayraplık beş ton tahta on liradan	50	
Nakliye	50	
Toplam	963	
Diyarbakır İlokul ve Pansiyonu		360
8 Soba iki tondan beher tonu 1918 kuruş- tan	307	
Fayraplık üç ton beher tonu on liradan	30	
Nakliye	23	
Toplam	360	

	Lira	Lira
28 sobanın kurma ve tamiri beheri altışar liradan		160
Aydınlatma :		
Buca Orta Pansiyonu		1 100
Senelik istihlâk 3600 kilovat beher kilovatı 2810 kuruştan	1 012	
Elektrik ârızalarında istihlâk edilmek üzere petrol 50 kilo beher kilosu 28 kuruştan	14	
Ampul ve diğer giderler	74	
Toplam	1 100	
Konya İlkokulu ve Pansiyonu		700
Senelik istihlâk 2400 kilovat saat beher kilovat 28 kuruştan	672	
Ampul ve saire giderleri	28	
Toplam	700	
Eskişehir İlkokulu		900
Senelik istihlâk 6300 kilovat saat beher kilovatı 12 kuruştan	756	
Ampul ve saire giderleri	144	
Toplam	900	
Diyarbakır İlkokulu		840
Senelik istihlâk 2 500 kilovat saat beher kilovat saat 28 kuruştan	700	
Ampul ve saire gideri	140	
Toplam	840	
Öteberi giderleri		3 000
Mağazadan alınan müstehlek malzeme ile 40 aded telgraf makinesinin bant ve mürekkep bedeli	600	
Buca Pansiyonunun mağazadan aldığı müstehlik malzeme bedeli	650	
Konya İlkokulunun mağazadan aldığı müstehlik malzeme bedeli	500	
Eskişehir İlkokulunun mağazadan aldığı müstehlik malzeme bedeli	750	

	Lira	Lira
Diyarbakır İlkokulunun mağazadan aldığı müstehlik malzeme bedeli	500	
Toplam	3 000	

Makine ve aletlerle demirbaş mefruşatın bakımı		1 750
Senelerden beri değiştirilmeyen yatakların tamiri ile dört okuldaki mütenevvi malzemenin, sıraların tamiri karşılığı olarak.		
Haberleşme		600
Okulların telefon ve posta giderleri karşılığı olarak		
Kırtasiye ve basılı kâğıtlarla defterler		1 000
1950 yılının aynı olmak ve ihtiyacı müşkülâtle karşılayabilmek üzere		
Toplam		254 085

1951 yılı Bölüm : 10 - Madde : 2 — 163 314 Lira

1950 yılı Bölüm : 21 - Madde : 4 — 519 265 Lira

Tertibi : Kurslar genel giderleri

Teklif edilen ödeneğin sureti hesabı aşağıda arz olunmuştur :

1951 yılında trafik gurupuna dâhil personelden kurs göreceklere şunlar :

Memur adedi	Gün	Lira	Lira
140	1950 yılında başhyan kursun ikmali için mart ve nisan 1951 aylarına isabet eden müddet katar ve istasyon personelinden	61	19 215
140	Haziran, temmuz, ağustos, eylül ve ekim ayları müddetince sürececek ikinci katar ve istasyon personeli kursu.	153	48 195
60	Aralık 1951, Ocak ve Şubat 1952 aylarına isabet eden yalnız katar personeli kursu	90	12 150
40	Makinist kursu	365	32 850
Her kurs müddeti üç ay olmak üzere senede dört kurs açılacak iştirak edeceklerin mecmuu her kurs için kırkar kişi olmak üzere 160 kişi			

Memur adedi		Gün	Lira	Lira
40	Revizör kursu Bir ay sürecek ve bir defa yapılacaktır. İştirak edecekler 40 kişidir.	30	2 700	
10	Katar tenvir kursu Ankara ve Haydarpaşa'da açılacak, 15 şer gün sürecek, kurs merkezi haricinden iştirak edeceklerin adedi 10 kişidir.	30	675	
50	Yol çavuş ve bekçi kursu Mayıs, Haziran, Temmuz, Eylül, Ekim ve Kasım aylarında üçer aydan iki defa kurs gösterilecek. İştirak edeceklerin adedi 50 şer kişi.	183	20 588	
20	Yol kısım şefi kursu Mayıs - Ekim sonu itibariyle 6 ay sürecek iştirak edeceklerin adedi 20 kişidir.	184	8 280	
500		1096	144 653	144 653

Yatacak yerleri İdarece temin edileceğine göre yevmiye zammile 225 kuruştan hesap edilmiştir.

Isıtma				11 861
145 ton kok beher tonu 40 liradan			5 800	
145 ton linyit beher tonu 1 918 kuruştan			2 781	
5 ton fayraplık beher tonu 1 000 kuruştan			50	
Nakliye			500	
El emeği üç kişi 7 aylık beheri ayda 130 liradan			2 730	
	Toplam		11 861	

Aydınlatma				4 350
Şehirden alınan cereyan bedeli olup faturlarına nazaran senelik istihlâk tutarı			4 100	
Ampul ve saire gideri			250	
	Toplam		4 350	

Öteberi				900
Demirbaş				750

	Lira	Lira
Haberleşme		300
Kırtasiye ve basılı kâğıtlar		500
	Toplam	163 314

1951 yılı Bölüm : 11 - Madde : 1 — 510 500 Lira

1950 yılı Bölüm : 21 - Madde : 1 — 467 497 Lira

Tertibi - Tahsil için yabancı memleketlere gönderileceklerin giderleri:

Teklif edilen ödeneğin sureti hesabı berveği âtidir:

Halen Amerika'da tahsilde 49 öğrenci vardır. İsviçre'de 22 öğrenci tahsilde bulunmaktadır.

Bütçe Kanununa göre Millî Eğitim Bakanlığına devri iktiza eden öğrenci giderleri için müşarünileyh Bakanlıktan alınan malûmata göre, Amerika'da tahsilde bulunanlara aylık ödenek, her türlü öğrenim ve tedavi giderleri ile tez basım ücreti ve tetkik gezisi masrafları olarak senede ortalama 7 500 liraya ve İsviçre'dekilere de aynı maksatlar için 6 500 liraya ihtiyaç olduğu bildirilmektedir. 1951 yılında tahsilini ikmal ve memlekete avdet edecek talebe yoktur. Yukardaki esasa göre:

$$7\ 500 \times 49 = 367\ 500 \text{ lira}$$

$$6\ 500 \times 22 = 143\ 000 \text{ lira}$$

510 500

liraya ihtiyaç vardır.

1951 yılı Bölüm : 11 - Madde : 2 — 3 400 Lira

1950 yılı Bölüm : 21 - Madde : 2 — 6 200 Lira

Tertibi - Teknik Üniversite ile teknik eleman yetiştiren başka okullarda okutulan idare öğrencilerinin giderleri, verilecek burs ücretleri:

Ödenek aşağıdaki hesaba istinaden teklif olunmuştur.

Lira

2 500 Teknik Üniversitede burslu iki öğrenci vardır. Bunların senelik giderleri, Millî Eğitim Bakanlığının işarına nazaran beheri için 1 250 liradır. Bu suretle  $1\ 250 \times 2 = 2\ 500$  lira

900 Malatya Sanat Enstitüsünde burslu bir öğrencinin burs ücreti.

3 400 Toplam

III - Sağlık işleri giderleri :

1951 yılı Bölüm : 12 - Madde : 1 — 1 679 324 Lira

1950 yılı Bölüm : 23 - Madde : 1 — 1 639 595 Lira

Tertibi - Daimî memurlar ücreti :

Bu madde ödeneği kadrosuna ve terfi edenlerle edeceklerin üst derece farklarıyla kademe zamlarına göre bilhesap konulmuştur. Ücretteki artış sebebi sağlık teşkilâtına bâzı ilâvelere ve İzmir'de bir hastane açılmak üzere gerekli personel kadrolarına taallûk eylemektedir. Hakikatte fark daha fazla ise de az gözükməsi birineci bölüm ödeneği münasebetiyle arzedilen sebebe istinat eder. Bu madde ödeneğine 1950 yılında 5616 sayılı Kanunun geçici 9 ncu maddesine müsteniden 126 577 liralık ödenek aktarılmıştır.

1951 yılı Bölüm : 12 - Madde : 2 — 433 500 Lira

1950 yılı Bölüm : 23 - Madde : 3 — 76 020 Lira

Tertibi :- Bareme tâbi olmayan hizmetliler :

Teklif edilen ödenek, kadrosuna göre bilhesap tesbit edilmiştir. Artış sebebi bareme tâbi hizmetlilerin (D) cetveline nakli dolayısıyla zararlarını telâfiye mâ'uf olmak üzere ücret tutarlarında zamlar yapılmış olmasından ileri gelmiştir. Bundan başka 1950 Bütçesiyle bu madde için kabul buyurulan ödenek 76 020 lira ise de, 5616 sayılı Kanunun geçici 9 ncu maddesi mucibince bu maddede ayrıca 226 710 liralık ödenek aktarılmıştır.

1951 yılı Bölüm : 12 - Madde : 3 — 173 500 Lira

1950 yılı Bölüm : 23 - Madde : 2 — 156 362 Lira

Tertibi - Ücretlerle ilgili olarak çeşitli sandık ve kurumlara yapılacak ödemeler :

Bu madde ödeneğinin sureti hesabı aşağıda arzedilmiştir :

Lira

1 630 040	Daimî memur ücretleri tutarı
404 820	(D) cetveli ücretleri tutarı
<hr/>	
2 034 860	Türkiye Cumhuriyeti Emekli Sandığına yapılacak ödemelere esas ücretler tutarı
<hr/>	
101 743	% 5 ler
2 500	% 25 ler
8 500	% 100 ler
20 349	% 1 ler
2 408	Katılma giderleri
—	55 ten eksik yaşlar
30 000	Emekli ikramiyesi

Lira	
2 500	% 15 ler (Geçici 27 nci madde)
167 500	Toplam
6 000	Demirkonak Hastanesi personeline ait muhtelif kesenekler
173 500	Toplam

Bu madde ödeneğine 1950 yılı içinde 5616 sayılı Kanunun geçici 9 ncu maddesi gereğince 21 197 lira aktarılmıştır.

1951 yılı Bölüm : 13 - Madde : 1 — 2 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 25 - Madde : 1 — 1 000 Lira

Tertibi - Sürekli görev yolluğu :

1950 yılına mevzu ödenek ancak kâfi gelmiştir. Ancak ödenek olmaması yüzünden zaruri nakiller yapılmamış olduğu için 1950 de yapılması icabettiği halde yapılamayan, gerekse 1951 de icrası lâzım-gelen nakiller karşılığı olmak üzere 400 ü müteaviz personeli olan bu kısım için 1 000 lira fazlasıyla 2 000 lira istenilmektedir.

1951 yılı Bölüm : 13 - Madde : 2 — 6 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 25 - Madde : 2 — 6 500 Lira

Tertibi - Geçici görev yolluğu :

Teklif edilen ödeneğin sureti hesabı berveçhi âtidir :

Lira	
750	Zammiyle beraber 420 kuruş yevmiyeli bir doktorun kısım hekimlikleri hastalık vekâletine gidişi sebebiyle senede 300 gün üzerinden $420 \times 180 = 756$ lira (750 alındı)
5 250	50 kısım hekiminin yerlerine vekâlet için gidiş zammiyle beraber 420 kuruş yevmiye hesabıyla, $420 \times 50 \times 25 = 5 250$
6 000	Toplam

1951 yılı Bölüm : 13 - Madde : 3 — 29 913 Lira

1950 yılı Bölüm : 25 - Madde : 3 — 25 000 Lira

Tertibi devir ve teftiş yolluğu :

Teklif edilen ödeneğin sureti hesabı berveçhi âtidir :

Lira

112	Daire Başkanının devir yolluğu senede on beş gün üzerinden yevmiye zammıyla beraber 750 kuruş üzerinden $750 \times 15$
375	Başkan yardımcısının senede 50 gün üzerinden yevmiye zammıyla beraber $750 \times 50$
540	Eczacı müfettişin senede 90 gün üzerinden yevmiye zammıyla beraber 600 kuruştan $600 \times 90$
4 032	8 aded işletme sağlık servisi müdürünün talimatnamesine göre senede 84 gün devir mecburiyetine binaen yevmiyeleri 600 kuruş hesabiyle 8 müdür $\times 84 \times 600$ kuruş
20 275	44 kısım hekimi ayda sekiz gün üzerinden ve yevmiye 480 kuruş hesabiyle: $44 \times 96 \times 480$
2 765	8 kısım hekimi ayda sekiz gün üzerinden yevmiye 360 kuruş hesabiyle $8 \times 96 \times 360$
1 814	14 dış tabibinin ayda 3 ve senede 36 gün üzerinden devir yolluğu yevmiye 360 kuruş hesabiyle $14 \times 36 \times 360$
<u>29 913</u>	<u>Toplam</u>

1951 yılı Bölüm : 13 - Madde : 4 — 62 520 Lira

1950 yılı Bölüm : 26 - Madde : 1 — 110 000 Lira

Tertibi - Çocuk zammı :

Mahalleriyle bilmuhabere tesbit edilen zamma müstahak çocuk adedi 521 olup ayda onar lira üzerinden senelik balığı olmak üzere bilhesap konulmuştur. Eksiliş sebebi bir kısım personelin (D) cetveline alınmasındandır.

1951 yılı Bölüm : 13 - Madde : 5 — 5 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 26 - Madde : 2 — 5 000 Lira

Tertibi - Doğum yardımı :

Katî bir hesap tesbitine imkân olmıyan bu tertip için 1950 yılının aynı olmak üzere 5 000 lira teklif edilmiştir.

1951 yılı Bölüm : 13 - Madde : 6 — 3 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 26 - Madde : 3 — 3 000 Lira

Tertibi - Ölüm yardımı :

Doğum yardımı münasebetiyle arzedilen sebebe binaen 1950 yılının aynı olmak üzere 3 000 lira istenilmiştir.

1951 yılı Bölüm : 13 - Madde : 7 — 12 443 Lira

1950 yılı Bölüm : 26 - Madde : 4 — 13 723 Lira

Tertibi - Giyim eşyası :

Giyim eşyası verilecek olanlarla verilmesi gereken eşya hesabı berveçhi âti arz olunmuştur.



Lira

259	Beheri 8 630 kuruştan üç şoför elbisesi
6 318	» 4 050 » 156 hademe ve bekçiye elbise
2 442	» 6 600 » 37 kadın hademeye tayyor ve eşarp
3 250	» 5 000 » 65 kişiye palto
174	» 5 800 » 3 kişiye palto
<hr/>	
12 443	Toplam

1951 yılı Bölüm : 13 - Madde : 8 — 1 260 Lira

1950 yılı Bölüm : 26 - Madde : 5 — 1 260 Lira

Tertibi - Yakacak zammı :

Teklif edilen ödeneğin sureti hesabı berveçhi âtidir.

Lira

720	Dört doktor ayda 30 lira üzerinden 6 ayda $4 \times 30 \times 6$
180	Bir diş tabibi ayda 30 lira üzerinden 6 ayda
180	Bir eczacı ayda 30 lira üzerinden 6 ayda
180	İki memur ayda 15 lira üzerinden 6 ayda
<hr/>	
1 260	Toplam

1951 yılı Bölüm : 13 - Madde : 9 — 9 100 Lira

1950 yılı Bölüm : 27 - Madde : 1 ve 2 — 9 100 Lira

Tertibi - Tahsisatlar tüzüğüne göre yapılacak ödemeler :

Teklif edilen ödenek aşağıda arzolunan hesaba müstenittir.

Lira

9 000	Lojman tahsis edilmeyen doktorlar	} Ev tahsisatı
13	Eskişehir'de mütehassıs tabipler	
12	Birinci İşletme tabipler	
5	Üçüncü » »	
4	Dördüncü » »	
4	Beşinci » »	
4	Altıncı » »	
3	Yedinci » »	
5	Sekizinci » »	
<hr/>		
100	$50 \times 15 \times 12$	
<hr/>		
9 100	Toplam	

1951 yılı Bölüm : 14 - Madde : 1 — 7 900 Lira

1950 yılı Bölüm : 28 - Madde : 1 — 7 500 Lira

Tertibi - Isıtma :

Ödenek aşağıdaki hesaba istinaden teklif olunmuştur.

Lira

5 370 Kömür bedeli:

İşletme Sağlık Servisi Müdürlüklerinde (6), 52 kısım hekimliğinde (52), dış kliniğinde (11), eczanelerde (26), kalem odalarında (10), pansuman odalarında (15) ki ceman 120 soba mevcuttur. Beher sobada 2 ton linyit yakıldığına göre:

$120 \times 2 = 240$  ton linyit eder. Beher tonu 19 lira 18 kuruş üzerinden  $240 \times 1918 = 4603$ ,

Ecza medharı kaloriferi için 40 ton linyit  $40 \times 1918 = 767$

1 530 Fayrablık odun :

120 sobaya beher soba için 250 kilo üzerinden ve odunun tonu 44 lira hesabıyla  $250 \times 120 \times 44 = 1341$

Ecza medhari fayrablık odunu 189

600 Soba kurma ve tamiri:

400 Sağlık dairesinde 11 radyatör vardır. Beherine düşen masraf 36,67 olduğuna göre

7 900 Toplam

1951 yılı Bölüm : 14 - Madde : 2 — 4 500 Lira

1950 yılı Bölüm : 28 - Madde : 2 — 4 000 Lira

Tertibi - Aydınlatma :

Ödeniğin sureti hesabı aşağıda arz edilmiştir.

Lira

2165 120 oda günde 4 saat üzerinden senede 110 gün hesabıyla 480 saat  $480 \times 100/1000 = 44$  kilovat saat,

$44 \times 120 = 5280$  kilovat beher kilovat 40 kuruştan,

270 Ecza medharı 15 lamba yukarıdaki hesaba göre.

565 Diğer ceryan bedelleri hisar makinesi ve santrifuj.

1 300 Merkez sağlık dairesi ceryan sarfiyatı.

4 300

200 Ampul değiştirmesi ve diğer giderler.

4 500 Toplam

1951 yılı Bölüm : 14 - Madde : 3 — 29 900 Lira

1950 yılı Bölüm : 28 - Madde : 3 — 32 000 Lira

Tertibi - Öteberi giderleri :

Teklif edilen ödenek aşağıdaki hesaba istinad eylemektedir.

Lira

26 800 Haşerat öllürücü mevad bedeli.

Lira

16 800 70 ton mazot beher tonu 240 liradan.

10 000 1 ton D. D. T. Beher kilosu 10 liradan.

26 800 Toplam

3 100 Sağlık servislerinin su, çamaşır yıkama ve temizlik malzemesi.

29 900

1951 yılı Bölüm : 14 - Madde : 4 — 1 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 28 - Madde : 4 — 1 000 Lira

Tertibi - Makine ve aletlerle demirbaş ve mefruşatın bakımı:

Sekiz servis müdürlüğü, 52 kısım hekimliği ve 14 diş kliniği makine ve demirbaş ve mefruşatının tamiri için 1950 yılının aynı olmak üzere bir lira istenilmektedir.

1951 yılı Bölüm : 14 - Madde : 5 — 1 500 Lira

1950 yılı Bölüm : 28 - Madde : 5 — 2 000 Lira

Tertibi - Haberleşme:

Tahsisat aşağıdaki hesaba istinaden teklif olunmuştur.

Şehir şebekesine bağlı telefonlar:

Bir aded merkezde, iki aded İstanbul'da, bir aded Adana'da, bir aded İzmir'de, bir aded ikineci işletmede olmak üzere 6 aded telefon vardır.

Lira

450 Beher telefonun abone ücreti 75 lira X 6 = 450 zam-  
miyle birlikte

112 Fazla mükâleme 1/4 nispetinde

720 Şehirler arası mükâleme ücreti 2 telefon yetkilidir.  
240 mükâleme üzerinden 240 X 3 =

218 Mektup ve telgraf ücreti

1 500 Toplam

1951 yılı Bölüm : 14 - Madde : 6 — 9 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 28 - Madde : 6 — 9 000 Lira

Tertibi - Kırtasiye ve basılı kâğıtlarla defterler:

1950 yılı ödeneğinin aynı olmak üzere 9 000 lira istenilmektedir. Ödenek, istatistik cetvelleri, protokol defterleri, reçete kâğıtları, büroda istihlâk edilen kâğıt, kalem, mürekkep, makine şeritleri ve bu tertibe giren giderler karşılığıdır.

1951 yılı Bölüm : 15 - Madde : 1 — 852 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 29 - Madde : 1 — 700 000 Lira

Tertibi - İdare hastaneleri giderleri:

Teklif edilen ödeneğin sureti hesabı aşağıda arz edilmiştir.

Lira

461 235 İaşe

Eskişehir hastanesi 300, Ankara hastanesi 185 yatak olduğuna göre ceman 485 hastanın iaşe gideri yevmiye ortalama 175 kuruş hesabıyla  $175 \times 485 \times 365 = 309\ 794$  lira hasta iaşesi için.

İaşe edilen personel: 9 asistan, 2 eczacı, 24 hemşire, 41 hastabakıcı, 6 lâboratuvar kalfası, 2 nöbetçi memur, 2 kalöriferci, 4 bekçi, 12 aşçı ve yamağı, 6 çamaşırçı, 2 telefoncu, 113 hademe ki ceman 223 kişi iaşe edilmektedir. Bunların beherinin bir günlük iaşe masrafı da 175 kuruş olduğuna göre:  $175 \times 223 \times 365 = 142\ 421$  lira personel iaşesi için ki ceman  $309\ 794 + 142\ 421 = 452\ 235$  lira ile ayda 750 ve senede 9 000 lira havagazı gideri

36 363 Isıtma

Ankara hastanesinde 300 ton kok, Eskişehir'de 400 ton kok kömürü ve Ankara'da 150 ton linyit Eskişehir'de 200 ton linyit sarfedildiğine göre:

Lira

28 000 700 ton kok kömürü  $700 \times 40$  lira

6 713 350 ton linyit kömürü  $350 \times 1918$  kuruş

650 Fayrablık odun

1 000 Odun ve kömürlerin hastanelere nakli

36 363 Toplam

25 200

Aydınlatma

12 000 Ankara hastanesinin elektrik sarfiyatı ayda

Lira	Lira
	13 200 Ortalama 1 000 lira üzerinden Eskişehir Hastanesinin elektrik sarfiyatı, ayda ortalama 1 100 lira üzerinden
	25 200 Toplam
18 835	Öteberi giderleri
5 835	Su, Ankara hastanesi için günde 50 metre-mikâp senede 50 X 365 beher metre-mikâbı 30 kuruş üzerinden 18 250 metre-mikâp X 30 kuruş 5 475 lira, Eskişehir hastanesinde maktuan senede 360 liraki ceman 5 835 lira.
9 200	Taşıt masrafları; Üç adet motörlü vasıta olduğuna ve her biri ayda ortalama üçer yüz kilo benzin sarfedeceğine göre 300 X 3 X 12 = 10 800 kilo benzin serfedilecektir. Benzinin beher kilosu elli kuruş olduğuna göre 5 400 lira benzin parası. Üç vasıtanın yağ bedeli 1 000 lira. Lâstik 4 adet beheri 200 liradan 800 lira. Tamir masrafı 2 000 lira.
49 000	Diğer giderler
24 000	Sabun, boya, tamir malzemesi, cemizlik malzemesi ve saire karşılığı her hastaneye ayda 1 000 lira hesabıyla iki hastaneye.
4 000	İki hastanenin teçhiz ve tekfin giderleri
5 000	Makine, alât ve demirbaş ve mefruşat bakımı
2 000	Haberleşme
10 000	Kırtasiye ve basılı kâğıtlarla defterler
2 500	İlân ücretleri
1 500	Kalay
	49 000 Toplam
164 000	İlâçlar
24 000	Her hastanenin hariçten alacağı ilâçlar ayda beher hastane için biner lira üzerinden Methardan alınacak ilâçlar
60 000	Ankara hastanesi için yatak adedlerinin ar-
80 000	Eskişehir » » } tışı sebebiyle
	164 000 Toplam
754 633	Toplam
97 367	Demirkonak hastanesi giderleri
852 000	Toplam

1951 yılı Bölüm : 15 - Madde : 2 — 224 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 29 - Madde : 2 — 198 000 Lira

Tertibi - İdare sağlık teşkilâtı dışında yaptırılan muayene ve tedavi giderleri:

Teklif edilen ödenek aşağıda arzedilen hesaba istinat eylemektedir.

Lira

124 000	Sanatoryumlar 24 yatak on liradan 365 gün Erenköy Sanatoryumuna 87 600 lira, 10 yatak onar liradan 365 gün Büyükkada Sanatoryumuna 36 500 lira ki, ceman 87 600 + 36 400 = 124 000 lira
100 000	Hariç hastaneler, hariç mütehassıslara tedavi ücretle- riyle hariç lâboratuvarlarda yaptırılacak tahlil ücreti, diş tedavi ücreti ve hasta taşıt giderleri
224 000	Toplam

1951 yılı Bölüm : 15 - Madde : 3 — 1 200 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 29 - Madde : 3 — 900 000 Lira

Tertibi - Diğer muayene ve tedavilerle sıhhi tedbirler giderleri:

1950 yılı ödeneğinin kâfi gelmemesi sebebiyle bu tertip için 300 bin lira ek ödenek istenilmiştir. Ek ödenek talébi, 1950 yılında, 1949 yılına nazaran yüzbinden fazla reçete imal edilmiş olmasına ve yeni çıkan ilâç sarfiyatının artmasına istinat etmekte idi. Bu yıl için de durum aynıdır. Teklif edilen ödeneğin sarf yerleri aşağıda arz olunmuştur:

Lira

	İdare eczaneleriyle katarlardaki imdadı sıhhi sandıklar- ları için :
175 000	Eczanelerde hazırlanacak ilâçlerin iptidai maddeleri
120 000	Pansıman malzemesi
80 000	Sıtma ilâçları
80 000	Uyusturucu maddeler (öksürük ilâçları gibi)
10 000	Röntgen filimleri
5 000	Dişçi müstehlek malzemesi
20 000	Lâboratuvarlar ve eczaneler malzemesi
80 000	Yerli ilâç ampulleri
30 000	Alkol ve şeker
560 000	Müstahzar ilâçlar
40 000	Diğer giderler
1 200 000	Toplam

IV - Yol ve yapının bakımı genel giderleri

1951 yılı Bölüm : 16 - Madde : 1 — 3 200 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 31 \* Madde : 1 — 3 075 000 Lira

Tertibi - Daimi memurlar ücreti :

Kadrosuna göre terfi edenlerle, edeceklerin üst derece farkları ve kademe zamları da nazara alınarak bilhesap teklif olunmuştur. Fazlalık, 5616 sayılı Kanununun tatbikından mütevellit.

1951 yılı Bölüm : 16 - Madde : 2 — 112 620 Lira

1950 yılı Bölüm : — - Madde : 0 — Lira

Tertibi - Bareme tâbi olmıyan hizmetliler ücretin

5616 sayılı Kanunla Barem dışı bırakılanların birinci bölüm ikinci madde münasebetiyle arzedilen sebepler tahtında kadrolarına ve hususi durumlarına göre tesbit edilen ücretler tutarıdır. 1950 yılında bu maksatla yeniden açılan maddeye 5616 sayılı Kanunun geçici 9 neu maddesi mucibince 75 000 lira aktarılmıştır.

1951 yılı Bölüm : 16 - Madde : 3 — 275 209 Lira

1950 yılı Bölüm : 31 - Madde : 2, 3, 4 — 262 060 Lira

Tertibi - Ücretlerle ilgili olarak çeşitli sandık ve kurumlara yapılacak ödemeler :

Kadrolarına göre tesbit edilen ücretler nazara alınarak hesaplanmıştır. 1950 yılında bu maddeye 5616 sayılı Kanunun geçici 9 neu maddesine tevfikeyen 25 000 lira aktarılmıştır. Ödeneyin hesabı şöyledir :

Lira

258 424 Türkiye Cumhuriyeti Emekli Sandığına

16 785 İşçiler Emekli Sandığına

275 209 Toplam

5616 sayılı Kanun dolayısıyla fark husule gelmiştir. İstenilen ödeneyin sarf yerleri müfredat ve hile yukarıda arzedilmiştir.

1951 yılı Bölüm : 17 - Madde : 1 — 5 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 33 - Madde : 1 — 5 000 Lira

Tertibi — Sürekli görev yolluğu :

1950 senesinde yapılan sarfiyata ve önümüzdeki sene yapılacak nakillere göre 1950 yılında olduğu gibi beş bin lira teklif edilmektedir.

1951 yılı Bölüm : 17 - Madde : 2 — 35 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 33 - Madde : 2 — 35 000 Lira

Tertibi — Geçici görev yolluğu:

Teklif edilen ödeneğin sureti hesabı berveğiği âti arz olunmuştur. Kısım ve şube şeflerinin mezuniyetleri halinde vekâleten gönderileceklerine verilecek yolluklar.

	Aded	Yevmiye		% 50 ile		
		Lira	K.	Lira	Lira	
Birinci sınıf şube şefi	21	2	80	4	$20 \times 30 = 2646$	17 712
İkinci sınıf şube şefi	22	2	40	3	$60 \times 30 = 2376$	
Tekniker kısım şefi	12	2	00	3	$00 \times 30 = 1080$	
Birinci sınıf kısım şefi	30	1	60	2	$40 \times 30 = 2160$	
İkinci sınıf kısım şefi	140	1	50	2	$25 \times 30 = 9450$	
				Toplam	<u>17712</u>	

	Aded	% 50 zam-		Lira
		Lira	Lira	
Emlâk işleri memurları için 96 gün hesabıyla	8	2	3	$8 \times 96 \times 3 = 2 304$
İşletme mühendisleri için 8 mühendis senede 72 gün hesabıyla yevmiye 240 kuruş % 50 zammı ile 3,60 kuruştan				$8 \times 72 \times 360 = 2 073$
Atelye şube âmirleri: 8 aded yevmiye 3 lira üzerinden senede 90 gün hesabıyla				$8 \times 3 \times 90 = 2 160$
Bölge kısım şefleri: 14 aded, beheri zammı ile 240 kuruştan senede 90 gün hesabıyla				$14 \times 240 \times 90 = 3 024$



Merkezden gidecek iki adet emlak işleri memurları için senede 90 gün üzerinden, zammı ile 3 lira yevmiye üzerinden $3 \times 2 \times 90 =$	540
Yeni pozlarda güzergâh ve inşaat yerlerinde aplikasyon işleri için gideceklere; 4 adet; zammı ile 360 kuruştan senede 90 gün hesabıyla : $4 \times 360 \times 90 =$	1 296
Üst yapı malzemesinin tesellümüne gidecekler için 3 adet. zammı ile 360 kuruş senede 90 gün hesabıyla : $3 \times 360 \times 90 =$	972
Köprüler, binalar ve diğer şubelerde zaburu, melhuz diğer işler için	4 919
<b>Toplam</b>	<b>85 000</b>

1951 yılı Bölüm : 17 - Madde : 3 — 54 381 Lira

1950 yılı Bölüm : 33 - Madde : 3 — 55 000 Lira

Tertibi - Devir ve teftiş yolluğu :

Ödeneğin sureti hesabı aşağıda gösterilmiştir .

Yol Dairesi başkanı senede 48 gün hesabıyla ve % 50 zammı ile yevmiye 9 liradan $9 \times 48 = 432$ lira	432
Başkan yardımcısı zammı ile yevmiye 7,50 liradan senede 48 gün hesabıyla $7,50 \times 48 = 360$	360
Teknik müdür 4 adet yevmiye 7,50 liradan senede 48 er gün hesabıyla : $4 \times 7,50 \times 48 = 1 440$	1 440
İşletme servisi müdürleri : 8 adet senede 120 gün hesabıyla yevmiye 6 liradan $8 \times 6 \times 120 = 5 760$	5 760
Merkezde başmühendis 5 adet yevmiye 6 liradan senede 96 gün hesabıyla : $5 \times 6 \times 96 = 2 880$	2 880
Merkezde şube müdürü 3 adet yevmiye zammı ile 480 kuruş üzerinden senede 36 gün hesabıyla $3 \times 480 \times 36 = 518$	518
Bölge mühendisi 8 adet senede 96 gün hesabıyla :	3 456

**Mühendis Yevmiye**

$$4 \times 480 \times 96 = 1 843$$

$$4 \times 420 \times 96 = 1 613$$

$$\underline{\underline{3 456}}$$

Müfettişler : 15 adet yevmiye zammı ile vasati 510 kuruş üzerinden senede 120 gün hesabıyla  $15 \times 510 \times 120 = 9 180$

Mimarlar : 2 adet senede 36 gün hesabıyla yevmiye 420 kuruş üzerinden  $36 \times 2 \times 420 = 302$

Lira

Sınıf 1 Yol Şube Şefi: 26 aded zammı ile yevmiye 420 kuruştan senede 120 gün $26 \times 420 \times 120 = 13\ 104$	
Sınıf 2 Yol Şube Şefi : 22 aded zammı ile yevmiye 360 kuruştan senede 120 gün $22 \times 360 \times 120 =$ $9\ 504 + 13\ 104 = 22\ 608$	22 608
Müfettişler: 7 aded zammı ile yevmiye 420 kuruştan senede 120 gün hesabıyla $7 \times 420 \times 120 = 3\ 528$	3 528
Emniyet Tesisleri Şefi: bir aded yevmiye 420 kuruş- tan senede 120 gün hesabıyla $420 \times 120 = 504$	504
Telgraf Şefleri: 8 aded senede 96 gün üzerinden yev- miye 360 kuruş hesabıyla $8 \times 96 \times 360 = 2\ 765$	2 765
Telgraf Kontrolörü: 3 aded senede 72 gün üzerin- den zammı ile yevmiye 3 lira hesabıyla $3 \times 3 \times 72 = 648$	648
	<hr/>
	54 381
	<hr/>

1951 yılı Bölüm : 17 - Madde : 4 — 1 900 080 Lira  
1950 yılı Bölüm : 34 - Madde : 1 — 1 675 000 Lira

Tertibi - Çocuk zammı :

Mahalleri ile bilmuhabere tesbit edilen çocuk bedeli 15 834  
tir buna nazaran :

$15\ 834 \times 10 \times 12 = 1\ 900\ 080$  lira teklif olunmuştur.

1951 yılı Bölüm : 17 - Madde : 5 — 100 000 Lira  
1950 yılı Bölüm : 34 - Madde : 2 — 100 000 Lira

Tertibi - Doğum yardımı :

1950 yılının aynı olarak tahminen yüz bin lira istenilmiştir.

1951 yılı Bölüm : 17 - Madde : 6 — 20 000 Lira  
1950 yılı Bölüm : 34 - Madde : 3 — 20 000 Lira

Tertibi - Ölüm yardımı :

1950 yılının aynı olarak tahminen yirmi bin lira istenilmiştir.

1951 yılı Bölüm : 17 - Madde : 7 — 174 752 Lira  
1950 yılı Bölüm : 34 - Madde : 4 — 224 303 Lira

Tertibi - Giyim eşyası :

Teklif edilen ödeneğin sureti hesabı berveçhi âtidir :

Lira

Yol bekçisi beher kat elbise 40,50 den : $1\ 016 \times 4\ 050$	41 148
Drezinör beher kat elbise 42,50 den : $220 \times 4\ 250$	9 350
Şöför beher kat elbise 86,30 dan :	86
Tekniker kısım şefi beher kat elbise 86,30 dan $26 \times$ 8 630	2 244

	<u>Lira</u>
Telgraf çavuşu beher kat elbise 42,50 den : 83 × 4 250	3 527
Yol kısım şefi beher kat elbise 86,30 dan : 210 × 8 630	18 123
Yol sürveyanı beher kat elbise 86,30 dan : 50 × 8 630	4 315
Yol çavuşu beher kat elbise 42,50 den : 952 × 4 250	40 460
Bekçi beher kat elbise 40,50 den : 61 × 4 050	2 470
Hademe beher kat elbise 40,50 den : 10 × 4 050	405
Muhtelif personele palto	52 624
5 aded palto beheri 50 liradan	250
903 aded palto beheri 58 liradan	52 374
<b>Toplam</b>	<b><u>174 752</u></b>

1951 yılı Bölüm : 17 - Madde : 8 — 29 970 Lira

1950 yılı Bölüm : 34 - Madde : 5 — 30 000 Lira

Tertibi - Yakacak zammı :

Yakacak zammı verilmesi gereken muntakada görevlendirilenlere verilecek zam miktarına nazaran bilhesap tesbit olunmuştur. Sureti hesap aşağıda arz edilmiştir.

	<u>Lira</u>
30 lira alan $1 \times 30 \times 6 =$	180
15 lira alan $331 \times 15 \times 6 =$	29 790
	<u>29 970</u>

1951 yılı Bölüm : 17 - Madde : 9 — 96 020 Lira

1950 yılı Bölüm : 35 - Madde : 1 ve 2 — 137 500 Lira

Tertibi - Tahsisatlar Tüzüğüne göre yapılacak ödemeler :

Teklif edilen tahsisat aşağıdaki hesaba istinat eder.

	<u>Lira</u>
Hizmet evi tahsisatı :	
205 memur ayda 15, senede 180 lira	
hesabiyle ve 20 memur ayda 10 senede 120	
lira hesabiyle	39 300
$205 \times 180 =$	36 900
$20 \times 120 =$	2 400
<b>Toplam</b>	<b><u>39 300</u></b>

Lira

Fena hava tahsisatı :	50 000
686 kişi ayda 5, senede 60 lira hesabıyla	
ve 64 kişi ayda on, senede 120 lira hesabıyla:	
686 × 60 =	41 160
64 × 120 =	7 680
	<u>48 840</u>
Münhallere tâyinler karşılığı	1 160
	<u>50 000</u>

Su doldurma tahsisatı :	720
On merkezde ayda 6 ve senede 72 lira üze-	
rinden	72 × 10 = 720
Munzam tahsisat	2 000
Mintakaları dışına çıkan drezinörlere	
fazla mesai nöbet ücretleri	4 000
Ücretlerini 16/1 den alan kontrol mühendis-	
lerinin fazla mesai karşılığı olarak.	
	<u>96 020</u>

1951 yılı Bölüm : 17 - Madde : 10 — 80 000 Lira  
1950 yılı Bölüm : 38 - Madde : — 80 000 Lira

Tertibi - Personele verilecek ikramiyeler :

5616 sayılı Kanununun 11 nci maddesinin icabatı tatbikiyesinden olmak üzere geçen seneki gibi seksen bin lira teklif olunmuştur.

1951 yılı Bölüm : 18 - Madde : 1 — 174 368 Lira  
1950 yılı Bölüm : 36 - Madde : 1 — 220 000 Lira

Tertibi - Isıtma :

Teklif edilen ödenek aşağıdaki hesaba istinat eylemektedir.

Soba adedi	Beher sobada yakılan kömür Ton	Beher sobada yakılan odun Kilo	Tutarı Lira
1 800	2	250	
		Tonu	
		Lira K.	
1 800	× 2	× 19 18 =	69 048
1 800	× 250	× 44 70 =	20 115
			<u>89 163</u>

Lira

7 200	3600 ton kömürün tahmil ve tahliye ücreti beher ton iki lira hesabıyla $3600 \times 2 = 7\ 200$ lira
30 525	Soba borularının tamiri: 1800 bürolardaki sobalar 975 yol servisi lojmanlarındaki sobalar.
	2775 sobanın tamir masrafı Beher soba tamiri için on bir lira üzerinden (beş lira elemegi altı lira malzeme) $2775 \times 11 = 30\ 525$ Soba ve bacaların temizlenmesi:
42 480	İdareye ait bilmum soba ve bacalar 7080 soba $7080 \times 6 = 42\ 480$ lira
5 000	Kalorifer masrafları: Merkezde ve Haydarpaşa'da yol dairesine isabet eden (75 ton kok kömürü 40 liradan)
89 163	Kömür ve odun paraları (yukardaki hesap veçhile)
<u>174 368</u>	<u>Toplam.</u>

	Malzeme Lira		Elemegi Lira
Odun, kömür	89 163	Tahmil tahliye ücreti	7 200
Tamir	16 650	Tamir	13 875
Kalorifer masrafı	3 000	Soba ve baca temizle- mesi	42 480
	<u>108 813</u>	Kalorifer masrafı	2 000
		Lira	<u>65 555</u>
	Malzeme	108 813	
	Elemegi	65 555	
		<u>174 368</u>	

1951 yılı Bölüm : 18 - Madde : 2 — 60 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 36 - Madde : 2 — 70 000 Lira

Tertibi - Aydınlatma :

Ödenek aşağıdaki hesaba istinaden teklif olunmuştur.

Şebekede 2273 muhtelif yerde petrol lâmbası kullanılmaktadır. Beher lâmbada senede ortalama 33 kilo 875 gram petrol istihlak edildiğine göre :

$2273 \times 33,875 = 76997$  kilo petrole ihtiyaç vardır, buna nazaran ve petrolün kilosu 28 kuruş hesabıyla :  $76997 \times 28 = 21\ 559$  lira

	Lira
Petrol parası	21 559
2273 lâmbanın şişe, fitil, makine masrafları beher lâmba için senede beş lira üzerinden $2273 \times 5 = 11\ 365$	11 365
Elektrik ile yapılan tenvirat tesislerinin bakımı	21 600
Kordon, duy, ampul, anahtar ve priz elektrikle tenvir edilen dokuz merkez vardır. Ayda iki yüz lira üzerinden senede iki bin dört yüz lira buna nazaran $2400 \times 9 = 21\ 600$	
Elektrikle tenvir edilen mahallerdeki cereyan bedelleri	2 024
Beher işletmede 10 oda, 8 işletmede 80 oda merkezde de 35 oda ki ceman 115 oda tenvir edilmektedir. Senede beş ay tenvir yapıldığına ve tatil günleri çıkarılarak ayda 22 gün elektrik istihlâk edildiğine göre : $5 \times 22 = 110$ bir odanın tenvir edildiği gün adedi, her gün âzami dört saat elektrik cereyanı istihlâk edildiğine göre : $1 \times 4 = 440$ beher odanın tenvirat saati. Beher odaya 100 vat elektrik lâmbası kabul edilmiş olup buna göre : $440 \times 100 = 44\ 000$ kilovat saat. Kilovat saati 40, kuruş üzerinden $40 \times 44 = 17,60$ bir odanın 110 günlük elektrik masrafı $17,60 \times 115 = 2\ 024$ lira	
Koridorlar ve dış tenvirattan düşen paylar (Senelik hesabıyla)	3 452
	<u>60 000</u>

1951 yılı Bölüm : 18 - Madde : 3 — 156 523 Lira

1950 yılı Bölüm : 36 - Madde : 3 — 190 000 Lira

Tertibi - Ötelberi giderleri :

Ödenek berveçhi âti hesab olunmuştur.

Yol servislerinde 2273 muhtelif oda ve baraka ile işletmeler ve merkez büroları olarak 62 oda ki, ceman 2335 oda mevcuttur. Bu 2335 yerin temizliğinde kullanılan süpürge, üstüğü, arabasabunu; haşarat öldürücü mevat gaz, bez, kaul ve saire bedelleri olmak üzere senede beher oda için 10 lira hesabıyla  $2\ 335 \times 10 = 23\ 350$  lira.

	Lira
2335 odanın temizlik giderleri	28 020
Ölçü aletlerinin ayar ve damgalanması	15 000
Motörlü drezin, drezin ve vagonetlerin rejidö, gres yağları ve benzin gidreleri	65 003

	Lira	Lira
Ayda ortalama 4 000 lira hesabıyla		
$4\ 000 \times 12 =$	48 000	48 000
1950 yılının ilk dört aylık sarfiyatı 17 764 liradır.		
Teknik mecmualar abonman ücreti		500
		<u>156 523</u>

1951 yılı Bölüm : 18 - Madde : 4 — 25 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 36 - Madde : 4 — 25 000 Lira

Tertibi - Makine ve aletlerle demirbaş ve mefruşat bakımı :

Teklif edilen ödenek aşağıdaki sebeplere istinat eder. İşletmeler ve merkezde mevcut çadırlarla yazı ve hesap makineleri; masa ve sandalya tamirleri karşılığı olarak mahallerinin gösterdiği lüzumdan merkezce tefrik edilenlerin tutarı olmak üzere aşağıdaki esas dairesinde 25 000 lira istenilmektedir.

	Lira
Birinci İşletme	1 000
İkinci »	1 000
Üçüncü »	1 000
Dördüncü »	1 000
Beşinci »	600
Altıncı »	800
Yedinci »	750
Sekizinci »	1 000
Merkez »	1 000
	<u>8 150</u>
Çadır tamirleri karşılığı (600 aded)	16 850
	<u>25 000</u>

1951 yılı Bölüm : 18 - Madde : 5 — 5 200 Lira

1950 yılı Bölüm : 36 - Madde : 5 — 4 000 Lira

Tertibi - Haberleşme :

Ödenek aşağıda hesabı görüleceği veçhile mevcut telefonlara ve muhaberata istinat eylemektedir.

	Lira
Merkezde 4 ve işletmelerde birer telefon olduğuna göre 12 telefon, beher telefonun abonman ücreti 75 lira üzerinden $75 \times 12 = 900$	900
12 telefonun normal şehirler için abonman ücreti	900
12 » 1/4 nispetinde fazla mükâleme ücreti	225
Merkezde yevmiye üst üste iki şehirlerarası mükâleme 300 gün $\times 6 =$	1 800
İşletme ve kontrollerde haftada $52 \times 10 = 520 \times 3 =$	1 560
Posta ve telgraf ücretleri	715
	<hr/>
	5 200
	<hr/> <hr/>

1951 yılı Bölüm : 18 - Madde : 6 — 50 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 36 - Madde : 6 — 50 000 Lira

Tertibi - Kırtasiye ve basılı kâğıtlarla defterler :

1950 yılının aynı olarak 50 000 lira istenilmektedir.

1951 yılı Bölüm : 18 - Madde : 1 — 19 400 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 37 - Madde : 1 — 15 388 716 Lira

Tertibi - Üst yapının bakımı :

Teklif edilen ödenek aşağıdaki hizmetler karşılığıdır.

	İhzar elemeği	Kadrosuz elemeği	Kadrolu elemeği	Elemekleri yekûnu	Malzeme
Travers	—	307 957	123 503	431 460	
Balâst	1 460 421	450 000	45 000	1 955 421	
Mıdır	40 000	—	—	40 000	
Ray, Makas, travers	—	372 500	15 000	387 500	
Yolun tanzimi	43 200	4 800 038	6 065 308	10 908 546	
Yarma, imlâ ve saire	—	600 000	50 000	650 000	
Kar ve buz temizliği	—	270 000	30 000	300 000	
Muhtelif sandıklara verilecek paralar	—	472 533	137 000	609 533	
Malzeme					4 117 540
	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
Toplam	1 543 621	7 273 028	6 465 811	15 282 460	4 117 540
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>



1951 yılı Bölüm : 19 - Madde : 2 — 2 100 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 37 - Madde : 2 — 1 864 363 Lira

Tertibi - Yol tesislerinin bakımı :

	Malzeme Lira	Elemegi Lira	Yekûn Lira
I) Tüneller, yarma ve imlâ tahkimatı, kar siperleri ve kar tünelleri bakımı	200 000	200 000	400 000
J) Köprüler, viyadükler ve dere tahkimatı :	540 663	315 000	855 663
	Elemegi	Malzeme	
Demir köprülerin bakım ve boyaları (23 kilometre tul)	150 000	255 663	
Kâgir köprülerin bakımı (4 Klm. tul)	40 000	10 000	
Mecra ve dere tahkimatı	100 000	50 000	
Kazıklık köprü kerestesi		100 000	
Köprü traversi	25 000	125 000	
Toplam	315 000	540 663	
K) İşaret levhaları, sinyaller ve emniyet tesisatı	30 000	120 000	150 000
L) Telgraf ve telefon hatları ile cihazları			
2500 aded telgraf direği bedeli beheri 2 850 kuruştan	71 250	—	71 250
Otomatik santral, telefon ve yedekleri	30 000	—	30 000
Telgraf ve telefon hatları ile cihazlarının bakımı	91 724	436 176	527 900
M) Muhtelif sandıklara verilecek paralar	—	65 187	65 187
Toplam	963 637	1 136 363	2 100 000

1950 yılında bu madde için 150 000 lira ek ödenek istenilmiş ve ayrıca 5616 sayılı Kanunun geçici 9 ncu maddesi hükmüne tevfikan 52 591 liralık aktarma yapılmıştır ki, bu suretle 1950 yılına nazaran 1951 teklifi daha azdır.

1951 yılı Bölüm : 19 - Madde : 3 — 2 800 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 37 - Madde : 3 — 1 561 228 Lira

Tertibi - Binalarla sabit tesislerin ve diğer tesislerin bakımı :

Ödenek, aşağıdaki hesaba istinaden teklif olunmuştur. Bu madde için 1950 yılında 150 000 lira ek ödenek istenmiş ve 5616 sayılı Kanunla da 94 322 lira aktarılmış bulunmaktadır ki, bu hesaba göre fazlalık 994 450 lira kalır.

	Malzeme Lira	Elemegi Lira	Toplam Lira
N) Bina ve tesislerinin bakımı	1 005 896	800 000	1 805 896
Bina dâhil elektrik tesisatının tamiri	50 000	50 000	100 000
Şebekedeki binaların kıymeti takriben 161 milyon, diğer sabit tesislerle beraber bâlîği 200 milyon lira olur. Bunların her sene % 1 nispetinde tamiri ve bakımı esas alınmış olup buna göre bilhesap konulmuştur.			
O) Bina dışı tesislerin bakımı (Rampalar, peronlar, meydanlar, vagon kantarları, gabariler ve saire)			
Rampa, peronlar, meydanlar, parke ve karolaj tamiri ve bakımı	40 000	40 000	80 000
Vagon kantarlarının bakımı (177 adet)	40 000	100 000	140 000
Döner köprüler (79 adet)	50 000	50 000	100 000
Mamure ve Toprakkale döner köprülerinin İsparta ve buradaki köprülerle tebdili	15 000	15 000	30 000
Gabarilerin bakımı		5 000	5 000
Harici elektrik tesisatının bakımı	50 000	25 000	75 000
P) Su işleri			
Su tesislerinin bakım ve tamiri	100 000	100 000	200 000
Ham ve tasfiye edilmiş suların ayrılması	100 000	50 000	150 000
Şebekedeki yangın tesislerinin ıslahı	25 000	25 000	50 000
R) Muhtelif sandıklara verilecek paralar		64 104	64 104
<b>Toplam</b>	<b>1 475 896</b>	<b>1 324 104</b>	<b>2 800 000</b>

1951 yılı Bölüm : 19 - Madde : 4 — 450 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 37 - Madde : 4 — 395 000 Lira

**Tertibi - Yola ait makinelerle yol alât ve edevatının bakımı :**

S) Yol alât ve edevatının bakımı (İkinci sınıf demirbaşların yenilenmesi dâhil)	191 075	100 000	291 075
T) Tezgâh ve makinelerle şubelerin ve şube atelyelerinin birinci sınıf demirbaşlarının bakımı ve tamiri			
Drezinler, vagonetler, motörlü pompalar, betoniyerler, baraj makineleri, konkasör tamiri	50 000	50 000	100 000
Atalyelerdeki tezgâh ve makinelerin tamiri	25 000	25 000	50 000
U) Muhtelif sandıklara verilecek paralar		8 925	8 925
<b>Toplam</b>	<b>266 075</b>	<b>183 925</b>	<b>450 000</b>

Bu maddeye 1951 yılında 5616 sayılı Kanunla 47 128 lira aktarılmış bulunduğuna göre 1951 yılı teklifi 7 872 lira fazlalık arzeder.

Tarım işleri :

1951 yılı Bölüm : 20 - Madde : 1 — 226 000 Lira  
1950 yılı Bölüm : 39 - Madde : 1 — 245 833 Lira

Tertibi - Daimî memurlar ücreti :

	Lira
Kadroya dâhil adedlere nazaran senelik ücret tutarı	198 780
Kademe zamları	6 384
(F) fıkrası	11 400
Muhtemel terfiler karşılığı	9 436
Toplam	<u>226 000</u>

Madde ödenegindeki eksiliş, birinci bölümün ikinci maddesi münasebetiyle arzedilen sebebe istinat eder.

1951 yılı Bölüm : 20 - Madde : 2 — 53 460 Lira  
1950 yılı Bölüm : 39 - Madde : 5 — — Lira

Tertibi - Bareme tâbi olmıyan hizmetliler ücreti :

Kadrosuna nazaran bilhesap konulmuştur. 5616 sayılı Kanunla bir kısım hizmetlilerin (D) cetveline alınması sebebiyle 1950 yılında aynı kanuna istinaden açılan tertibe Maliyenin muvafakati ile 46 000 lira aktarılmıştır.

Fazlalık, birinci bölümün ikinci maddesi münasebetiyle arzedilen sebebe istinat eder.

1951 yılı Bölüm : 20 - Madde : 3 — 22 466 Lira  
1950 yılı Bölüm : 39 - Madde : 2,3,4 — 20 371 Lira

Ücretle ilgili olarak çeşitli sandık ve kurumlara yapılacak ödemeler, teklif edilecek ücretlere nazaran ve çeşitli sandıklar namına bilhesap teklif olunmuştur.

1951 yılı Bölüm : 21 - Madde : 1 — 100 Lira  
1950 yılı Bölüm : 41 - Madde : 1 — 100 Lira

Tertibi - Sürekli görev yolluğu :

Merkeze nakledilecek memurun sürekli görev yolluğu karşılığı olarak 1950 yılında olduğu gibi 100 lira istenilmektedir.

1951 yılı Bölüm : 21 - Madde : 2 — 100 Lira  
1950 yılı Bölüm : 41 - Madde : 2 — 100 Lira

Tertibi - Geçici görev yolluğu :

Zuhuru muhtemel geçici görev karşılığı olarak 1950 yılında olduğu gibi 100 lira teklif edilmiştir.

1951 yılı Bölüm : 21 - Madde : 3 — 5 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 41 - Madde : 3 — 5 000 Lira

Tertibi - Devir ve teftiş yolluğu:

Teklif aşağıdaki hesaba istinat eylemekte olup hesaba nazaran 130 lira noksanıyla geçen senenin aynı teklif edilmiştir.

	Lira
Tarım İşleri Müdürünün senede 36 günlük devir yolluğu zammıyla beraber yevmiye 750 kuruştan $750 \times 36 =$	270
Tarım Müfettişinin senede 36 günlük teftiş yolluğu zammıyla beraber yevmiye 600 kuruştan $600 \times 36 =$	216
6 aded tarım bölge şefi beheri senede 72 gün devir yapacağına göre yevmiyeleri zammıyla $420 \text{ kuruştan } 6 \times 72 \times 420 =$	1 814
Tarım fen memurları beheri senede 72 gün devir yapmak mecburiyetinde olduğuna göre	2 814
7 × zammıyla yevmiye $240 \times 72 =$	1 210
10 × zammıyla yevmiye $225 \times 72 =$	1 620
Toplam	<u>5 130</u>

1951 yılı Bölüm : 21 - Madde : 4 — 28 800 Lira

1950 yılı Bölüm : 42 - Madde : 1 — 34 000 Lira

Tertibi - Çocuk zammı:

Zamma müstahak çocuk adedi 240 olup buna nazaran  $240 \times 10 \times 12 = 28 800$  lira bilhesap teklif edilmiştir.

1951 yılı Bölüm : 21 - Madde : 5 — 2 500 Lira

1950 yılı Bölüm : 42 - Madde : 2 — 2 500 Lira

Tertibi - Doğum yardımı :

1950 yılının aynı olmak üzere ve tahminî olarak 2 500 lira istenilmektedir.

1951 yılı Bölüm : 21 - Madde : 6 — 750 Lira

1950 yılı Bölüm : 42 - Madde : 3 — 1 000 Lira

Tertibi - Ölüm yardımı :

Tahminî olarak teklif edilmektedir.

1951 yılı Bölüm : 21 - Madde : 7 — 3 905 Lira

1950 yılı Bölüm : 42 - Madde : 4 — 853 Lira

Tertibi - Giyim eşyası :

Teklif, elbise almaya hakkı olanların adedine nazaran ve berveçhi âti hesaba istinat eyleyler.

	Lira
33 yol çavuşu beher elbise 4 250 kuruştan	1 403
7 bekçi beheri elbise 4 050 kuruştan	283
2 hademe beheri elbise 4 050 kuruştan	81
36 aded palto beheri 5 800 kuruştan	2 088
1 aded palto beheri 5 000 kuruştan	50
<b>Toplam</b>	<b>3 905</b>

1951 yılı Bölüm : 21 - Madde : 8 — 180 Lira

1950 yılı Bölüm : 42 - Madde : 5 — 180 Lira

Tertibi - Yakacak zammı :

Erzurumda 2 memur olup ayda 15 şer lira üzerinden  
15+15+30×6 ay = 180 lira bilhesap teklif edilmek-  
tedir.

1951 yılı Bölüm : 21 - Madde : 9 — 1 440 Lira

1950 yılı Bölüm : 43 - Madde : 1 ve 2 — 880 Lira

Tertibi - Tahsisatlar tüzüğüne göre yapılacak ödemeler :

	Lira
Karaağaçta 2 memura ayda onar lira hesabıyla 20×12=	240
9 Memur ayda beş lira hesabıyla 9×5=45×12 fena hava tahsisatı	540
Su doldurma tahsisatı	100
<b>Toplam</b>	<b>880</b>

1951 yılı Bölüm : 22 - Madde : 1 — 2 300 Lira

1950 yılı Bölüm : 44 - Madde : 1 — 2 300 Lira

Tertibi - Isıtma :

Teklifin mesnedi olan hesap berveçhi âtidir.

Bina ve barakalarda mevcut soba bedeli 38 dir. Beher sobada  
bir kış mevsiminde 2 ton linyit yakıldığına göre

	Lira
Soba 38×2=76 ton × 1918 kuruş	1 458
Odun fayraplık beher soba için 250 kilo, 38×250= 9 500×4 470=	425
Sobaların bakımı ve tamiri 38×11=	417
<b>Toplam</b>	<b>2 300</b>

1951 yılı Bölüm : 22 - Madde : 2 — 3 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 44 - Madde : 2 — 3 000 Lira

Tertibi - Aydınlatma :

92 oda ve baraka, 10 ser ve 7 bahçenin tenviri ve tenvire mütaallik mevad giderleri olarak 1950 yılı aynı olmak üzere 3 000 lira istenilmektedir. Lâmba adedi 115 tir.

1951 yılı Bölüm : 22 - Madde : 3 — 1 500 Lira

1950 yılı Bölüm : 44 - Madde : 3 — 1 500 Lira

Tertibi - Öteberi giderleri :

Büroların temizliği için kullanılacak bez, kaul, süpürge ve saire bedeli senede on lira hesabıyla

	Lira
Oda ve baraka adedi $92 \times 10 =$	920
Kullanma suyu bedeli ve diğer giderler	580
	<hr/>
Toplam	1 500
	<hr/> <hr/>

1951 yılı Bölüm : 22 - Madde : 4 — 1 500 Lira

1950 yılı Bölüm : 44 - Madde : 4 — 1 500 Lira

Tertibi - Makine ve aletlerle demirbaş ve mefruşatın bakımı :

Ödeneğin mahallî sarfı aşağıda arz olunmuştur.

	Lira
Bürolardaki yazı makineleri tamiri	100
Diğer demirbaş tamiri, masa, sandalya	150
Ziraat aletlerinin tamiri	1 250
	<hr/>
Toplam	1 500
	<hr/> <hr/>

750 lirası el emeği, 750 lirası malzeme.

1951 yılı Bölüm : 22 - Madde : 5 — 300 Lira

1950 yılı Bölüm : 44 - Madde : 5 — 500 Lira

Tertibi - Haberleşme :

Ücrete tâbi 2 telefon vardır. Senelik abone bedeli

75 şer liradan $2 \times 75 =$	150
Fazla mükâleme	35
Ücrete tâbi posta	115
	<hr/>
Toplam	300
	<hr/> <hr/>

1951 yılı Bölüm : 22 - Madde : 6 — 950 lira

1950 yılı Bölüm : 44 - Madde : 6 — 950 lira

Tertibi - Kırtasiye ve basılı kâğıtlarla defterler:

1950 yılının aynı olmak üzere, ihtiyaca aneak tekabül edebilecek olan 950 lira teklif edilmiştir.

1951 yılı Bölüm : 23 - Madde : — 190 000 lira

1950 yılı Bölüm : 45 - Madde : — 160 000 lira

Tertibi - Fidan yetiştirme, ekim ve bakım giderleri :

	Lira	Lira
Geçici Amele ücretleri ve İşçi Sigortaları Kurumuna verilecek paralar		166 500
Serlerin ısıtılması		1 947
Serlerde 14 soba vardır, beher sobada senede 6 ton kömür sarfedildiğine göre $14 \times 6 = 84$ ton		
14 ton kok kömürü $14 \times 40$ liradan	560	
6 ton çeltik kömürü $6 \times 11.80$ liradan	71	
64 ton linyit kömürü $64 \times 19.18$ liradan	1 227	
Céman 2 ton odun $2 \times 44.70$ liradan	89	
Toplam	1 947	
Müستهlek malzeme		10 553
İlâçlar, tohumlar, gübre, ikinci sınıf demirbaşların tebdili, saksılar ve diğer malzeme		
Bahçelerde ve fidanlıklarda kullanılan su parası		11 000
Toplam		190 000

V - Makina ve edevatın bakımı genel giderleri

1951 yılı Bölüm : 24 - Madde : 1 — 1 251 761 Lira

1950 yılı Bölüm : 47 - Madde : 1 — 1 094 339 Lira

Tertibi - Daimî memurlar ücreti :

Ödenek kadrolara, üst derece ücretlerine ve kademe zamlarına göre bilhesap teklif olunmuştur. Daire itibariyle tefriki berveçhi âtidir.

	Lira
Cer dairesi	1 075 044
Atelyeler dairesi	176 717
Toplam	<u>1 251 761</u>

Bu madde için 1950 yılında 5616 sayılı Kanunla 42 700 lira aktarılmıştır.

1951 yılı Bölüm : 24 - Madde : 2 — 123 884 Lira  
1950 yılı Bölüm : 47 - Madde : 2 — 129 530 Lira

Tertibi - Ücretlerle ilgili olarak çeşitli sandık ve kurumlara yapılacak ödemeler :

Ücret tutarlarına nazaran bilhesap teklif olunmuştur.

1951 yılı Bölüm : 25 - Madde : 1 — 2 000 Lira  
1950 yılı Bölüm : 49 - Madde : 1 — 2 000 Lira

Tertibi - Sürekli görev yolluğu :

	Lira
Geçen senenin aynı olarak 2 000 lira olarak teklif olunmuştur.	
Atelyeler	250
Muhtemel tâyin ve zaruri nakiller karşılığı olarak tahminen teklif	
Cer dairesi	1 750
1950 yılının aynı olmak üzere ve zaruri tâyin ve nakilleri karşılamak maksadiyle	<u>2 000</u>

1951 yılı Bölüm : 25 - Madde : 2 — 28 000 Lira  
1950 yılı Bölüm : 49 - Madde : 2 — 4 000 Lira

Tertibi - Geçici görev yolluğu :

Teklif edilen ödenek aşağıdaki hesaba istinat etmekte olup bu hesaba nazaran 41 lira noksanıyla 28 000 lira istenmiştir.

	Lira	Lira
Atelyeler dairesi		1 930
5 nci dereceden bir memur yevmiye zammıyla 540 kuruş üzerinden senede 90 gün hesabıyla, 540 yevmiye × 90 gün = 486 lira,		
10 ncu dereceden bir memur yevmiye 240 kuruş üzerinden senede 90 gün hesabıyla, 240 yevmiye × 90 gün = 216 lira,		
6 ncı dereceden iki mühendis senede 100		



	Lira	Lira
gün üzerinden 480 kuruş hesabıyla $2 \times 480 \times 100 = 960$ lira.		
5 nci redeceden bir mühendis senede 50 gün üzerinden yevmiye zammiyle 540 kuruş hesabıyla $540 \times 50$ gün = 270 lira,		
Cer dairesi		26 111
Zammiyle 750 kuruş yevmiyeli 3 memurun senede 24 günlük seyahat yevmiyesi	540	
Zammiyle 1125 kuruş yevmiyeli 3 memurun senede 60 gün ikamet yevmiyesi	2 025	
Zammiyle 600 kuruş yevmiyeli 1 memurun senede 24 gün seyahat yevmiyesi	144	
Aynı memurun senede 96 gün ikamet yevmiyesi	864	
480 kuruş yevmiyeli bir memurun senede 24 gün seyahat yevmiyesi	115	
Aynı memurun senede 96 gün ikamet yevmiyesi	691	
300 kuruş yevmiye alan 3 memurun senede 24 gün seyahat yevmiyesi	216	
Aynı memurların senede 192 gün ikamet yevmiyesi	864	
420 kuruş alan 3 memurun 24 gün seyahat yevmiyesi	302	
Aynı memurların senede 228 gün ikamet yevmiyesi	1 436	
240 kuruş yevmiye alan 4 memurun senede 24 gün seyahat yevmiyesi	230	
Aynı memurların senede 204 gün ikamet yevmiyesi	734	
240 kuruş yevmiyeli 4 memurun senede 540 gün seyahat yevmiyesi	1 296	
360 kuruş yevmiyeli 2 memurun 360 gün seyahat yevmiyesi	1 296	
300 kuruş yevmiyeli 20 memurun senede 3600 gün seyahat yevmiyesi	10 800	
540 kuruş yevmiyeli bir memurun senede 84 gün seyahat yevmiyesi	454	
480 kuruş yevmiyeli 4 memurun senede 720 gün seyahat yevmiyesi	3 456	
540 kuruş yevmiyeli 1 memurun senede 120 gün seyahat yevmiyesi	648	
Topam	26 111	28 041

Bu memurlar merkezde teknik şube müdürleri, mühendisler teknikerler loko tren kontrolörleri, başkimyager, laborantlar ile

işletmelerde mühendisler, teknikerler, lokofren kontrolörleri, fren revizörleridirler. Seyahatleri gerek talimatnamesine ve gerekse hâsıl olacak lüzuma istinaden yapılmaktadır.

Seyahat maksadı:

Lokomotif depoları, Motörlü tren depoları, elektrik işleri şeflikleri, revizörlükler, su tasfiye tesisleri ve katar servisinde malzeme, tesisat ve teçhizat, masraf ve personeli mesaisinin etüd ve mürakabesi, personel yetiştirme ve imtihanı içindir.

1951 yılı Bölüm : 25 - Madde : 3 — 22 429 Lira

1950 yılı Bölüm : 49 - Madde : 3 — 28 000 Lira

Tertibi - Devir ve teftiş yolluğu:

Ödeneğin sureti hesabı berveçhi âti arz olunur.

	Lira	Lira
Atelyeler dairesi:		1 000
Başkan senede 75 gün üzerinden yevmiye zammiyle 750 kuruştan =	560	
Başkan yardımcısı senede 60 gün yevmiye ile 750 kuruştan =	450	
	<u>1 010</u>	
Cer dairesi :		21 429
Zammiyle 750 kuruş yevmiye alan 2 memur senede 48 gün seyahat yevmiyesi	360	
Aynı memurların senede 84 gün ikamet yevmiyesi	945	
6 lira yevmiye alan 7 memurun senede 168 gün seyahat yevmiyesi	1 008	
Aynı memurların senede 600 gün ikamet yevmiyesi	5 400	
750 kuruş yevmiyeli 1 memurun senede 120 gün seyahat yevmiyesi	900	
6 lira yevmiye alan 5 memurun senede 660 gün seyahat yevmiyesi	3 960	
540 kuruş alan 4 memurun senede 480 gün seyahat yevmiyesi	2 592	
420 kuruş yevmiye alan 4 memurun senede 720 gün seyahat yevmiyesi	3 024	
360 kuruş yevmiye alan 5 memurun senede 900 gün seyahat yevmiyesi	3 240	
Toplam	<u>21 429</u>	<u>22 429</u>

Bu memurlar, Başkan, Başkan yardımcıları, Merkez Müfettiş-

leri, İşletmeler Servis Müdürleri ve Müfettişlerdir. Bu seyahatler talimatnamesine ve lüzuma göre yapılmaktadır.

1951 yılı Bölüm : 25 - Madde : 4 — 35 400 Lira

1950 yılı Bölüm : 50 - Madde : 1 — 54 280 Lira

	<u>Lira</u>	<u>Lira</u>
Tertibi - Çocuk zammı: Ödenek aşağıdaki hesaba istinaden teklif edilmiştir.		
Atelyeler dairesi:		5 160
Mevcut çocuk adedi 43 olduğuna göre $43 \times 10 \times 12 = 5 160$ lira		
Cer dairesi:		30 240
Mevcut çocuklar 230 aded olup buna göre $230 \times 10 \times 12 =$	27 600	
Yeni tâyinler sebebiyle tediyesine lüzum hâsıl olacağı tahmin edilen $22 \times 10 \times 12 =$	2 640	
Toplam	<u>30 240</u>	<u>35 400</u>

1951 yılı Bölüm : 25 - Madde : 5 — 6 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 50 - Madde : 2 — 11 000 Lira

Tertibi - Doğum yardımı :

	<u>Lira</u>
Atelyeler dairesi	950
Cer dairesi	5 050
Toplam	<u>6 000</u>

Tahmini olarak teklif edilmiştir.

1951 yılı Bölüm : 25 - Madde : 6 — 30 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 50 - Madde : 3 — 3 000 Lira

Tertibi - Ölüm yardımı :

	<u>Lira</u>
Atelyeler dairesi	500
Cer dairesi	2 500
Toplam	<u>3 000</u>

Tahmini olarak geçen seneki miktar teklif edilmiştir.

1951 yılı Bölüm : 25 - Madde : 7 — 2 713 Lira

1950 yılı Bölüm : 50 - Madde : 4 — 3 015 Lira

Tertibi - Giyim eşyası :

Talimatnamesi gereğince elbise verilmeleri icabedenlere nazaran ve bervechi âti hesaplama tesbit olunmuştur.

	Lira
Atelye dairesi	—
Cer dairesi	2 713

24 adet loko ve fren kontrolörü ve bir adet başrevizör için :

	Lira
24 loko ve fren kontrolörü için elbise beheri 8 050 kuruştan $24 \times 8.050 =$	1 932
13 loko ve fren kontrolörü için kaput beheri 50 liradan : $13 \times 50 =$	650
1 başrevizör için elbise beheri 8 050 liradan : $1 \times 8 050 =$	81
1 başrevizör için kaput beheri 50 liradan : $1 \times 50 =$	50
Toplam	2 713

1951 yılı Bölüm : 25 - Madde : 8 — 1 350 Lira

1950 yılı Bölüm : 50 - Madde : 5 — 720 Lira

Tertibi - Yakacak zammı :

Zam verilmesini gerektiren yerlerdeki personel adedine nazaran bilhesap teklif olunmuştur.

	Lira
Atelyeler dairesi :	
Cer dairesi :	
30 lira alan 2 memur için	360
15 lira alan 11 memur için	990
Toplam	1 350

1951 yılı Bölüm : 25 - Madde : 9 — 1 100 Lira

1950 yılı Bölüm : 51 - Madde : 1,2 — 6 000 Lira

Tertibi - Tahsisatlar Tüzüğüne göre yapılacak ödemeler :

1950 yılından 4 900 lira noksanıyla 1 100 lira teklif edilmiştir ki, bu miktar fazla mesai karşılığıdır.

1951 yılı Bölüm : 25 - Madde : 10 — 65 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 54 — 65 000 Lira

Tertibi - Personele verilecek ikramiyeler :

5616 sayılı Kanununun 11 nci maddesinin icabatı tatbikiyesinden olarak 1950 yılında olduğu gibi 65 000 lira teklif olunmuştur.

1951 yılı Bölüm : 26 - Madde : 1 — 7 320 Lira

1950 yılı Bölüm : 52 - Madde : 1 — 8 800 Lira

Tertibi - Isıtma :

Ödenek berveçhi âti hesaba istinaden teklif olunmuştur.

	Lira
Atelyeler ve Cer dairesi :	
Merkez Teşkilâtının kalorifer masraflarına iştirak hissesi 70 radyatör × 36,67,48 =	2 567
Birinci ve İkinci işletmeler kalorifer hissesi	1 700
Geri kalan 6 işletmede 35 soba ve her sobada 2,5 ton beher tonu 1918 kuruştan	1 678
35 soba için 17,5 ton fayraplık odun 17,5 × 4440 kuruştan	783
Sobaların bakımı ve kurulması gideri	500
52,50 ton kömür ve odunun tahmil, tahliye ve nakli	92
Toplam	<u>7 320</u>

1951 yılı Bölüm : 26 - Madde : 2 — 4 500 Lira

1950 yılı Bölüm : 52 - Madde : 2 — 4 500 Lira

Tertibi - Aydınlatma :

Ödenegin sureti hesabı berveçhi âtidir:

Atelyeler dairesi: Cer dairesi	500
İşletmelerde 40 oda mevcut olup bunların senelik tenvir giderleriyle merkezdeki bürolara faturaları gereğince isabet eden miktar	4 000
Toplam	<u>4 500</u>

1951 yılı Bölüm : 26 - Madde : 3 — 4 950 Lira

1950 yılı Bölüm : 52 - Madde : 3 — 5 000 Lira

Tertibi - Öteberi giderleri :

Ödenek aşağıda müfredatı arzedilen ihtiyaçlar karşılığı olarak teklif edilmiştir.

	Lira	Lira
Atelyeler		750
Amonyak, ip, kurşun, sicim ve temizlik malzemesi giderleri karşılığı olarak		
Cer dairesi		4 200
Amerika'da New - York şehrindeki tarihî demiryolu müzesi (Railway Historical Museum) tarafından istenilen ve şebekemizde çalışan lokomotiflerin her tipine ait fotoğraf bedeli	1 200	
Merkezde 21, işletmelerde 40, oda ki, ce-man 61 oda için senede 10 ar lira üzerinden temizlik gideri	610	
Pens kurşunu, sicim, ambalâj kâğıdı ve diğer giderler	690	
Ölçü ve ayar memurlarına verilecek yol-luklar karşılığı	1 700	
Toplam	4 200	

1951 yılı Bölüm : 26 - Madde : 4 — 750 Lira

1950 yılı Bölüm : 52 - Madde : 4 — 1 750 Lira

Tertibi - Makine ve aletlerle demirbaş ve mefruşatın bakımı :

1950 yılına nazaran 1 000 lira noksaniyle teklif yapılmış olup daire itibariyle taksimi berveçhi âtidir.

	Lira
Atelyeler dairesi	500
Yazı ve hesap makineleriyle teksir makinesi camının ve diğer demirbaşlarının tamiri karşılığı olarak	
Cer dairesi : Masa ve sandalyeler tamiri karşılığı olarak	250
	750

1951 yılı Bölüm : 26 - Madde : 5 — 4 500 Lira

1950 yılı Bölüm : 52 - Madde : 5 — 6 000 Lira

Tertibi - Haberleşme :

Mevcut telefon adedine ve posta vasıtasıyla yapılan muhabera-ta nazaran bilhesap konulmuştur. Ödeneğin daire itibariyle taksi-mi berveçhi âtidir.

	Lira
Atelyeler dairesi	1 500
Cer dairesi	3 000
	<u>4 500</u>

1951 yılı Bölüm : 26 - Madde : 6 — 7 500 Lira

1950 yılı Bölüm : 52 - Madde : 6 — 7 500 Lira

Tertibi - Kırtasiye ve basılı kâğıtlarla defterler :

1950 yılının aynı olmak üzere 7 500 lira istenilmektedir.

1951 yılı Bölüm : 27 — 23 196 900 Lira

1950 yılı Bölüm : 53 — 15 003 271 Lira

Tertibi - Muharrir ve müteharrik edevat ile atelyeler alât ve edevatının bakımı :

Ödeneğin sureti hesabı berveçhi âti arz olunmuştur.

	Lira
a) Atelyeler alât ve edevatının bakımı ve tamiri	1 300 000
b) 650 Lokomotifin senelik normal tamiri beheri 17 300 liradan $17\ 300 \times 650 =$	11 245 000
c) Motörlü vagonların tamiri	- 224 500
ç) Yolcu vagonlarının tamiri 1200 vagon beheri 2 500 liradan	3 000 000
d) Yük vagonlarının tamiri 10 000 vagon beheri 450 liradan	4 500 000
e) Hizmet vagonlarının tamiri 200 aded beheri 400 liradan	90 000
f) Vinçlerin tamiri 23 vinç beheri 4 650 liradan	106 950
g) Kamyonların tamiri 2 aded beheri 2 750 liradan	5 500
Kamyonların plâka resmi	250
	<u>19 172 200</u>
Gare edilmiş lokomotiflerden 30 adedinin fevkalâde tamirle normal tamir farkı beheri 7 700 liradan	231 000
113 lokomotifin ağır tamir görerek hizmete âmade hale getirilmesi. Beheri 25 000 liradan	2 825 000
90 Yolcu vagonunun ağır tamire tâbi tutularak hizmete âmade hale getirilmesi. Beheri 5 000 liradan	450 000
741 Yük vagonunun ağır tamire tâbi tutularak hizmete âmade hale getirilmesi. Beheri 700 liradan	518 700
<b>Toplam</b>	<u><u>23 196 900</u></u>

Bu bölüm için 1950 yılında 5 598 756 liralık ek ödenek istenilmiş ve ayrıca 5616 sayılı Kanunla da 52 206 lira aktarılmıştır ki bu suretle 1950 yılı ödeneği 18 654 233 liraya baliğ olur.

## VI - Trafik giderleri

### Genel giderler

1951 yılı Bölüm : 28 - Madde : 1 — 1 179 412 Lira

1950 yılı Bölüm : 55 - Madde : 1 — 1 299 177 Lira

Tertibi - Daimî memurlar ücreti :

Kadrolarına, üst derece alanlarla kademe zammı alanların ve alacakların vaziyetlerine nazaran bilhesap teklif olunmuştur. Ödenek farkı, birinci bölüm birinci madde münasebetiyle arzedilen sebebe istinat eder.

1951 yılı Bölüm : 28 - Madde : 2 — 163 620 lira

1950 yılı — — —

Tertibi - Bareme tâbi olmayan hizmetliler ücreti :

Kadrolarına ve mevcut olanların durumlarına nazaran bilhesap teklif olunmuştur. 1950 yılında bu ödenek gar, istasyon ve ambarlar kısmında iken aidiyeti cihetiyle trafik genel giderleri meyana alınmış olması sebebiyle buraya nakledilmiştir.

1951 yılı Bölüm : 28 - Madde : 3 — 177 765 Lira

1950 yılı Bölüm : 55 - Madde : 2 — 98 660 Lira

Tertibi - Ücretlerle ilgili olarak çeşitli sandık ve kurumlara yapılacak ödemeler :

Ödenekteki artış emekli ikramiyesi sebebiyledir. Tahsisatı, ücret ve tertiplerine mevzu ödeneklere nazaran bilhesap teklif olunmaktadır.

1951 yılı Bölüm : 29 - Madde : 1 — 5 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 57 - Madde : 1 — 500 Lira

Tertibi - Sürekli görev yolluğu :

1950 yılı için kabul buyrulan 500 liranın kâfi gelmiyeceği görüldükçe aynı yolda 5 600 lira ek ödenek talebine lüzum hâsıl olmuştur. Bu suretle 6 100 lirayı bulan 1950 ödeneği yerine 1951 için 5 000 lira istenilmektedir ki, bu miktar, 1951 de nakilleri ve emekliye sevkleri düşünülen 84 memura 60 ar lira hesabıyla tesbit edilmiş bulunmaktadır.



1951 yılı Bölüm : 29 - Madde : 2 — 4 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 57 - Madde : 2 — 4 000 Lira

Tertibi - Geçici görev yolluğu :

Ödeneğin sureti hesabı berveçhi âtidir. Bu hesaba nazaran 5 058 liraya ihtiyaç varsa da 1950 yılının aynı olmak üzere 4 000 lira istenilmektedir.

	Lira
Repartitör vekâleti için yedi merkezde otuzar günden vekâlete gideceklerin yevmiyeleri, zammiyle beraber 420 kuruştan $30 \times 7 \times 420 =$	882
4 şube müdürü, 6 başrapartitörün senede 45 ar gün vazife seyahati $480 \text{ kuruş} \times 10 \times 45$	2 160
Orer değişiklikleri için İzmir Matbaasına gidecek 2 memur $90 \text{ gün} \times 2 \times 420 =$	756
Altı yevmiye alacak bir memurun senede elli günlük geçici görevi (Kaza, vukuat ve fevkalâde hallerde)	300
Her İşletmede bir memurun elbise tevziatı için senede ellişer gün hesabıyla seyahatları karşılığı zammiyle beraber 240 kuruştan $240 \times 8 \times 50 =$	960
Toplam	5 058

1951 yılı Bölüm : 29 - Madde : 3 — 67 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 57 - Madde : 3 — 75 000 Lira

Tertibi - Devir ve teftiş yolluğu :

Teklif edilen ödeneğin sureti hesabı aşağıda arz edilmiştir.

	Lira
Başkanın senede otuz günlük devir yolluğu yevmiye zammiyle dokuz liradan	270
İki başkan yardımcısının senede otuz gün üzerinden devir yolluğu, yevmiye zammiyle beraber altı liradan. $6 \times 60 =$	360
Üç müfettişin senede yirmişer gün üzerinden teftiş harcirahları, yevmiye altı liradan	360
Sekiz servis müdürünün talimatnamesi gereğince yılda altmışar gün devir yollukları yevmiye altı liradan. $6 \times 8 \times 60 =$	2 880
İşletme merkezi müfettişi 8 aded, senede altmış gün, yevmiye altı liradan	2 880
40 kısım müfettişin talimatnamesi gereğince senede beherinin 240 gün devir ve teftiş yolluğu, yevmiye 360 kuruştan	34 560
41 tren muayene memurunun senede 240 gün üzerinden yevmiye 240 kuruş hesabıyla	23 616

	Lira
Askerî trenlere berayi teftiş refakat edenlerin yol- lukları	2 074
Toplam	67 000

1951 yılı Bölüm : 29 - Madde : 4 — 73 200 Lira

1950 yılı Bölüm : 58 - Madde : 1 — 88 200 Lira

Tertibi - Çocuk zammı :

610 çocuk adedine göre ayda onar liradan  $6\ 100 \times 12$ .

1951 yılı Bölüm : 29 - Madde : 5 — 10 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 58 - Madde : 2 — 10 000 Lira

Tertibi - Doğum yardımı :

1950 yılının aynı olmak üzere 10 000 lira teklif edilmiştir.

1951 yılı Bölüm : 29 - Madde : 6 — 5 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 58 - Madde : 3 — 2 000 Lira

Tertibi - Ölüm yardımı :

Tahminî olarak 5 000 lira teklif edilmiştir.

1951 yılı Bölüm : 29 - Madde : 7 — 7 041 Lira

1950 yılı Bölüm : 58 - Madde : 4 — 8 370 Lira

Tertibi - Giyim eşyası :

Talimatnamesine göre elbise verilecekler için aşağıdaki hesaplar teklif olunmuştur.

	Lira
29 muhabere memuruna elbise, beherine 8 630 kuruştan	2 503
Muhabere memurlarına palto, on aded 5 000 kuruştan	500
Tren muayene memurlarına, 41 elbise 8 630 kuruştan	3 538
On tren muayene memuruna palto 5 000 kuruştan	500
Toplam	7 041

1951 yılı Bölüm : 29 - Madde : 8 — 1 620 Lira

1950 yılı Bölüm : 58 - Madde : 5 — 1 710 Lira

Tertibi - Yakacak zammı :

Zamma müstahak memur adedine göre bilhesap teklif olunmaktadır.

	Lira
30 lira alan 3 memurun 6 aylık zammı	540
15 lira alan 12 memur için	1 080
<b>Toplam</b>	<b>1 620</b>

1951 yılı Bölüm : 29 - Madde : 9 — 12 570 Lira

1950 yılı Bölüm : 59 - Madde : 1 ve 2 — 5 450 Lira

Tertibi - Tahsisatlar Tüzüğüne göre yapılacak ödemeler :

Ödenek aşağıdaki hesaba istinaden tesbit edilmiş olmakla beraber 12 570 lira teklif olunmuştur.

	Lira	Lira
Hizmet evi tahsisatı		900
3 memur ayda 15 liradan	540	
2 » » 10 »	240	
2 » » 5 »	120	
<b>Toplam</b>	<b>900</b>	

Fena hava tahsisatı		480
4 memur ayda onar liradan		
Nöbe ücreti		6 570
9 vagon tevzi bürosunda nöbet bekleyecek olan 9 memur için beher nöbet 2 liradan 365 gün $\times 2 \times 9$		
Fazla mesai ücreti		6 000
Bir memurun hafta ve genel tatil günlerindeki mesaisi dolayısıyla senelik fazla mesai saati olup 12 memur üzerinden $200 \times 12$ memur $\times 250$ kuruş		
<b>Toplam</b>		<b>13 950</b>

1951 yılı Bölüm : 30 - Madde : 1 — 23 885 Lira

1950 yılı Bölüm : 60 - Madde : 1 — 8 000 Lira

Tertibi : Isıtma :

Ödenek aşağıdaki hesaba istinaden teklif edilmiş olup fazlalık yatakhane giderlerinin bu kısma alınmasından tevellüt eylemektedir.

	Lira
Merkez dairelerine isabet eden kalorifer ücreti, 47 radyotör beheri 36, 67, 84 kuruştan	1 500
Haydarpaşa ve 2 nci işletme	500

	Lira
Kaloriferlerden trafik hissesi 6 işletmede beşer oda, beher odada 2,5 ton linyit tesbit ve beher tonu 1918 kuruştan	1 439
40 kısım müfettişi, 16 tevzi bürosu ki ceman 56 oda 2,5 tondan ve beher tonu 19.18 kuruştan	2 685
86 sobanın kurma ve bakımı	946
21 ton fayraplık odun beher tonu 4 470 kuruştan	930
Yatakhanelerin ısıtılması, 77 yatakhane, beher yatakhane 3 oda ve beher odada üçer ton hesabıyla $9 \times 77 \times 1918 =$	13 292
Fayraplık odun, 232 oda, 25 kilo dan 58 ton odun 4 470 kuruştan	2 593
Toplam	23 885

1951 yılı Bölüm : 30 - Madde : 2 — 12 260 Lira

1950 yılı Bölüm : 60 - Madde : 2 — 5 000 Lira

Tertibi - Aydınlatma :

	Lira
Merkez dairelerinin faturasına müstenit senelik aydınlatma giderleri	2 800
İşletme Servis müdürlükleri, beherinde beşer odadan 40 oda, beher oda için 44 kilovat saat beher kilovat saat 40 kuruştan	704
Bütün gün istihlâkine zaruret olan yerlerdeki ceryan istihlâk bedeli karşılığı	246
Ampul ve duy bedeli	250
40 müfettiş odası	704
Ampul ve duy bedeli	56
77 yatakhanelenin aydınlatılması, beher yatakhane 3 odadan 231 oda	7 500
Toplam	12 260

Ödeneğin sureti hesabı yukarıda arzedilmiştir. Artış, yatakhaneler aydınlatma giderlerinin buraya alınmasından ileri gelmektedir.

1951 yılı Bölüm : 30 - Madde : 3 — 145 827 Lira

1950 yılı Bölüm : 60 - Madde : 3 — 58 500 Lira

Tertibi - Öteberi giderleri :

	Lira	Lira
Merkezde 25 oda, işletme servis müdürlüklerinde 40 oda, müfettişliklerde 40 oda ki ceman 105 odanın senede onar lira üzerinden temizlik giderleri		1 050
Kompozisyondan ayrılan vagonların çamaşır yıkama giderleri		500
2 vagonun radyo abonman ücreti		20
Şehir dâhili nakil ve vasıtaları ve damga resmi giderleri		150
Sicim, ip, ambalaj kâğıdı, kurşun, benzin, yağ giderleri		1 000
Personelin yıkanma giderleri		46 372
77 yatakhane için su parası	4 216	
77 yatakhane için mahrukat parası	21 078	
77 yatakhane için sabun parası	21 078	
<hr/>		
Diğer müteferrik giderler, yatakhane kirası ve saire		1 500
Mecmua ve abonman bedeli ve Chaix ve Belçika'da çıkan Demiryollar kongreleri bülteni, abonmanı		35
Yatakhane çamaşırlarının yıkanması beher yatak için üç parçanın üç günde bir yıkanması 50 kuruştan, 77 yatakhane 1155 yatak		81 000
Senede 120 gün yıkandığına göre	69 300	
Bornos, 300 aded haftada bir ve beheri 50 kuruştan yıkandığına göre	7 800	
500 Havlu haftada bir ve 15 kuruştan	3 900	
<hr/>		
Servis vagonlarının çamaşırlarının yıkanması		8 200
İhlamur ve şeker, yatakhanedekilere		6 000
<hr/>		
<b>Toplam</b>		<b>145 827</b>

Ödenek yukardaki hesaba istinat eylemektedir. Artış sebebi yatakhane giderlerinin buraya alınmasındandır.

1951 yılı Bölüm : 30 - Madde : 4 — 3 500 Lira

1950 yılı Bölüm : 60 - Madde : 4 — 1 500 Lira

Tertibi - Makine ve aletlerle demirbaş ve mefruşatın bakımı:

İşletme trafik servislerinin ihtiyacına binaen 3 500 lira istenilmiştir.

1951 yılı Bölüm : 30 - Madde : 5 — 12 685 Lira

1950 yılı Bölüm : 60 - Madde : 5 — 10 000 Lira

Tertibi - Haberleşme :

Ödenek berveği âti hesaba istinaden teklif olunmaktadır.

	Lira
Merkezde ücrete tâbi beş telefon vardır. Bunların senelik abonman ve fazla mükâleme ücreti $5 \times 75 \times 37$	560
Üç telefonun şehirlerarası mükâleme ücreti, üç telefon, yevmiye üçerden 9 mükâleme senede 310 gün senede 2790 mükâleme, ortalama 2,5 liradan	6 795
dan	6 795
İşletmelerin mükâleme ücreti, beş hariç telefon abonman ücreti	375
İşletmelerin Ankara ile mükâlemesi yevmiye birer mükâlemeden beş mükâleme, senede 310 günden 1550 mükâleme 2,5 liradan	3 875
İç ve dış mektuplarla telgraflar	900
Toplam	<u>12 685</u>

1951 yılı Bölüm : 30 - Madde : 6 — 7 125 Lira

1950 yılı Bölüm : 60 - Madde : 6 — 7 125 Lira

Tertibi - Kırtasiye ve basılı kâğıtlarla defterler :

Bu gruba dâhil, devairin fiilen kullandığı kırtasiye ve basılı kâğıtlarla defterler karşılığı olarak kırtasiye mağazasından alınan malûmata göre teklif edilmiştir.

*Gar, istasyon, ambar ve geçitler*

1951 yılı Bölüm : 31 - Madde : 1 — 10 675 764 Lira

1950 yılı Bölüm : 62 - Madde : 1 — 9 671 976 Lira

Tertibi - Daimî memurlar ücreti :

Kadrolarına nazaran, üst derece farkları ve kademe zamları da göz önüne alınarak bilhesap teklif olunmuştur. Artış 5616 sayılı Kanunla beraber bir kısım personel tezyidinden mütevellittir.

1951 yılı Bölüm : 31 - Madde : 2 — 349 440 Lira

1951 yılı Bölüm : - Madde : — — Lira

Tertibi - Bareme tâbi olınayan hizmetliler ücreti :

5616 sayılı Kanun hükümlerine tevfikan bir kısım personel buraya aktarılmıştır. Nitekim 1950 yılında da bu maksatla yeniden açılan maddeye 291 418 lira aktarılmıştır.

1951 yılı Bölüm : 31 - Madde : 3 — 760 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 62 - Madde : 2, 3, 4 — 714 775 Lira

Tertibi - Ücretlerle ilgili olarak çeşitli sandık ve kurumlara yapılacak ödemeler

Madde ödeneği, ücret tertiplerine konulan tahsisat göz önüne alınarak bilhesap teklif olunmuştur. Madde için 1950 yılında 107 110 lira 5616 sayılı Kanuna tevfikana aktarılmıştır.

1951 yılı Bölüm : 32 - Madde : 1 — 10 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 65 - Madde : 1 — 6 000 Lira

Tertibi - Sürekli görev yolluğu :

	Lira
3862 kişilik kadrodan sene içinde yapılması zaruri görülecek nakil ve tâyinler adedi 193 olarak tahmin edilmiştir. Bunların beheri için 40 ar liradan yolluk	7 720
77 memurun tekaüde ayrılmaları esasına göre beheri için 40 ar liradan	3 080
Toplam	10 800

Bu madde ödeneği 1950 yılında kâfi gelmediğinden 6 000 lira ek ödenek istenilmiştir.

1951 yılı Bölüm : 32 - Madde : 2 — 70 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 65 - Madde : 2 — 70 000 Lira

Tertibi - Geçici görev yolluğu :

Bilhesap 75 400 liraya ihtiyaç varsa da 1950 yılının aynı olarak 70 000 lira istenilmiştir.

	Lira
Şebekede bir istasyon şefi, bir hareket memuru, 2 makasçı ile idare edilen 400 istasyon mevcut olduğuna göre bu yerlerde çalışanların senelik mezuniyet ve hastalık hallerinde yerlerine başka istasyonlardan gönderilecek vekillere verilecek vekâlet ücretleri karşılığı olmak üzere teklif olunmuştur.	
800 memura senede 20 gün izin 800 × 20 × 225 kuruş	36 000
800 memura senede 12 gün erzak izni 800 × 12 × 225 kuruştan	21 600
800 memura senede 6 gün hastalık 800 × 12 × 225 kuruş	10 800
200 makasçı senede 20 gün izin 200 × 20 × 150 kuruş	6 000
Diğer geçici görevler karşılığı olarak	1 000
Toplam	75 400

1951 yılı Bölüm : 32 - Madde : 3 — 1 113 960 Lira  
1950 yılı Bölüm : 66 - Madde : 1 — 1 100 000 Lira

Tertibi - Çocuk zammı :

	Lira
8497 Çocuk mevcut olduğuna göre 84980 × 12	1 019 640
Geçit bekçileri, 786 çocuk hesabıyla 7860 × 12	94 320
	<hr/>
Toplam	1 113 960
	<hr/> <hr/>

1951 yılı Bölüm : 32 - Madde : 4 — 55 000 Lira  
1950 yılı Bölüm : 66 - Madde : 2 — 55 000 Lira

Tertibi - Doğum yardımı :

1950 yılının aynı olmak üzere ve tahminen 55 000 lira teklif edilmiştir.

1951 yılı Bölüm : 32 - Madde : 5 — 15 000 Lira  
1050 yılı Bölüm : 66 - Madde : 3 — 15 000 Lira

Tertibi - Ölüm yardımı :

1950 yılının aynı olmak üzere ve tahminen 15 000 lira teklif edilmiştir.

1951 yılı Bölüm : 32 - Madde : 6 — 386 900 Lira  
1950 yılı Bölüm : 66 - Madde : 4 — 424 200 Lira

Tertibi - Giyim eşyası :

Talimatnamesi gereğince elbise alacakların adedine, verilecek elbisenin cinsine göre bilhesap teklif olunmuştur.

	Lira
7 Ambar müdürü için elbise beheri 8630 kuruştan	604
Ambar müdürleri için palto 2 aded beheri 5 000 kuruştan	100
Ambar şefleri 108 elbise beheri 8 630 kuruştan	9 320
Ambar şefleri 27 palto beheri 5 000 kuruştan	1 350
Ambar memurları 24 elbise beheri 8 630 kuruştan	2 071
Ambar memurları 6 palto beheri 5 000 kuruştan	300
Ambar Saymanları 109 elbise beheri 8 630 kuruştan	9 407
Ambar Saymanlıkları 27 palto beheri 5 000 kuruştan	1 350
Adaylar 169 elbise beheri 8630 kuruştan	14 585
Adaylar 43 palto beheri 5000 kuruştan	2 150
Amele çavuşu 1 elbise 4250 kuruştan	43
Amele çavuşu 1 palto 500 kuruştan	50
Geçit bekçileri 393 elbise beheri 4050 kuruştan	15 916
Geçit bekçileri 131 palto beheri 5800 kuruştan	7 598
İstasyon personeli 2511 elbise beheri 8630 kuruştan	216 700
İstasyon personeli 787 palto beheri 5000 kuruştan	39 350



	Lira
925 makasçıya elbise beheri 4050 kuruştan	37 462
308 makasçıya palto beheri 5000 kuruştan	15 400
220 bekçiye elbise beheri 4050 kuruştan	8 910
73 bekçiye palto beheri 5800 kuruştan	4 234
Toplam	<u>386 900</u>

1951 yılı Bölüm : 32 - Madde : 7 — 21 240 Lira

1950 yılı Bölüm : 66 - Madde : 5 — 19 480 Lira

Tertibi: Yakacak zammı

Zamma müstahak memur adedine göre bilhesap teklif olunmuştur.

	Lira
216 memur ayda 15 lira üzerinden 6 ay müddetle	19 440
20 aded geçit bekçisi için $20 \times 15 \times 6$	1 800
Toplam	<u>21 240</u>

1951 yılı Bölüm : 32 - Madde : 8 — 231 395 Lira

1950 yılı Bölüm : 67 - Madde : 1 ve 2 — 214 750 Lira

Tertibi - Tahsisatlar Tüzüğüne göre yapılacak ödemeler :

	Lira	Lira
Hizmet eri		86 460
167 memur ayda 15, senede 180 liradan	30 060	
150 memur ayda 10, senede 120 liradan	18 000	
640 memur ayda 5, senede 60 liradan	38 400	
Gişe tahsisatı		30 015
Ayda 15 lira alan 25 kişiye	4 875	
Ayda 12,5 lira alan 50 kişiye	7 500	
Ayda 10 lira alan 60 kişiye	7 200	
Ayda 7,5 lira alan 60 kişiye	5 400	
Ayda 5 lira alan 84 kişiye	5 040	
Fena hava tahsisatı		94 560
145 istasyonda 788 memura verilmektedir.		
Ayda onar liradan $7 880 \times 12$		
Temsil tahsisatı		12 360
103 merkez için ayda onar liradan $1 030 \times 12$		
Su doldurma tahsisatı		2 000
31 istasyonda su dolduranlara ayda 6 liradan		
Geçit bekçileri için hizmet evi tahsisatı		3 000
50 memur ayda 5 liradan		

	Lira	Lira
Geçit bekçileri için fena hava tahsisatı 50 memur ayda 5 liradan		3 000
	Toplam	231 395

1951 yılı Bölüm :32 - Madde :9 — 67 750 Lira  
1950 yılı Bölüm :70 — 67 750 Lira

Tertibi - Personele verilecek ikramiyeler :

5616 sayılı Kanununun 11 nci maddesine tevfikan ve geçen senenin aynı olarak teklif olunmuştur.

1951 yılı Bölüm :33 - Madde :1 — 150 000 Lira  
1950 yılı Bölüm :68 - Madde :1 — 117 500 Lira

Tertibi - Isıtma :

	Lira	
Haydarpaşa Garı kaloriferi ücreti 200 ton kok 40 liradan..	8 000	
Ankara Garı kalorifer ücreti 200 ton kok 40 liradan	8 000	
Afyon Garı kalorifer gideri 150 ton kok..	6 000	
Kayseri Garı kalorifer gideri 52 ton kok..	2 080	
Kaloriferlerde fayraplık odun 20 ton odun 4470 kuruştan...	895	
Birinci İşletmede 256, İkinci İşletmede 138, Üçüncü İşletmede 146, Dördüncü İşletmede 166, Beşinci İşletmede 203, Altıncı İşletmede 520, Yedinci İşletmede 150 Sekizinci İşletmede 357, soba mevcut olduğuna göre ceman 1936 soba vardır. Bundan yatakhane sobaları 231 tenzil edilince 1705 soba kalır. Beher sobada 2,5 ton linyit yakıldığına göre 1393 sobada linyit ve 302 sobada çeltek esasına göre....	76 000	
1936 sobada 250 şer kilodan fayraplık odun 484 ton odun, 4470 kuruştan	21 635	
Sobaların kurulma ve tamiri, 1936 soba için..	15 000	
Geçit bekçileri, kömür 239 soba 2 ton ve 15 liradan 7120 lira, odun beher sobaya 250 kilo ve kilosu 4,47 santimden 2682 sobaların bakımı beheri 11 liradan 2629 lira	12 431	
	Toplam	150 041

1950 yılı ödeneği kâfi gelmediğinden bu tertip için 50 000 lira ek ödenek istenilmiş olduğuna göre ısıtma ödeneğinden tasarruf yapılmıştır.

1951 yılı Bölüm : 33 - Madde : 2 — 500 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 68 - Madde : 2 — 160 000 Lira

Tertibi - Aydınlatma :

	Lira
Birinci İşletmenin ihtiyacı gar, istasyon, ambar ve saha tenviratı için	96 000
İkinci İşletmenin ihtiyacı gar, istasyon, ambar ve saha tenviratı için	83 489
Üçüncü İşletmenin ihtiyacı gar, istasyon, ambar ve saha tenviratı için	18 000
Dördüncü İşletmenin ihtiyacı gar, istasyon, ambar ve saha tenviratı için	3 000
Beşinci İşletmenin ihtiyacı gar, istasyon, ambar ve saha tenviratı için	7 000
Altıncı İşletmenin ihtiyacı gar, istasyon, ambar ve saha tenviratı için	78 000
Yedinci İşletmenin ihtiyacı gar, istasyon, ambar ve saha tenviratı için	19 000
Sekizinci İşletmenin ihtiyacı gar, istasyon, ambar ve saha tenviratı için	45 000
695 istasyon, gar ve ambarlarla el feneri, makas fenerleri için günde iki kilo petrol hesabıyla senede 507 350 kilo petrol beher kilosu 28 kuruştan	142 058
Lâmba şişesi, ampul ve fitiller	6 942
239 kulübe beher kulübede 4 fener berer fenderde 2 kilo gaz sarfedildiğine göre 28 kuruştan	555
956 aded fenerin bakımı bir liradan	956
Toplam	<u>500 000</u>

Bu madde ödeneği kâfi gelmediğinden 1950 yılında 310 000 liralık ek ödenek istenilmiştir ki bu suretle 470 000 liraya bâliğ olmaktadır. Buna nazaran 85 000 lira fazla talep olunmaktadır.

1951 yılı Bölüm : 33 - Madde : 3 — 350 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 68 - Madde : 3 — 275 000 Lira

Tertibi - Öteberi giderleri :

Bu madde ödeneğinin sureti hesabı aşağıda arzedilmiştir. 1950 yılı tahsisatı kâfi gelmediğinden yıl içinde 45 000 liralık ek ödenek istenmiş bulunduğuna 1951 yılı teklifi 1950 yılına nazaran daha azdır.

	Lira	Lira
Hudut haricinde müşterek garlarda (Pit- yon ve meydamekbezde) bulunan memurların temsil ödeneği		4 200

	Lira	Lira
Meydanekbezde iki memur ayda 100 liradan.	2 400	
Meydanekbezde bir hademe ayda 50 liradan	600	
Pityonda bir memur ayda 100 liradan	1 200	
Müستهlek malzeme		91 270
Kurşun, tel, ispirto, haşarat öldürücü mayi, tebeşir, üstübeğ, kurşun tozu, kaul, zımpara kâğıdı, beyaz sabun, arap sabunu, soda, üstüpi, el bezi, dekistirin, kibrit, telgraf bandı, renkli camlar, ince ve kalın sicim, balta, kürek, kazma sapları, makas fırçası, hasır ve çalı süpürge, kireç, tahta fırçası		
Su		81 000
İstihlâk edilen su, şebekede gar, istasyon, ambarlarda		
Ölçü ve ayar memurlarının yollukları ve basküllerinin, kantarların damgalanması giderleri		11 000
Geçici amele giderleri (tathirat işlerinde)		162 530
Bütün şebeke için 140 amele yevmiye 350 kuruştan senede 310 iş günü üzerinden yevmiyeleri tutarı	151 900	
Bunların ihtiyarlık sigortası % 4	6 076	
İş kazaları ve meslek hastalıkları % 3	4 554	
Toplam		350 000

1951 yılı Bölüm : 33 - Madde : 4 — 80 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 68 - Madde : 4 — 25 000 Lira

Tertibi - Makine ve aletlerle demirbaş ve mefruşatın bakımı:

Teklif edilen ödeneğin sarf yerleri aşağıda arz olunmuştur.

	Lira
Gar, İstasyon, ambarlarda mevcut 1236 kantarın bakımı ve tamiri için	40 000
Gar, İstasyon ve ambarlarda mevcut ve yirmi milyon değerindeki diğer demirbaşların, alât, edevat ve vasıtaların bakım ve tamirleri için binde 2 hesabiyle	40 000
Toplam	80 000

1951 yılı Bölüm : 33 - Madde : 5 — 12 450 Lira

1950 yılı Bölüm : 68 - Madde : 5 — 5 000 Lira

Tertibi - Haberleşme:

Teklif edilen ödeneklerin sureti hesabı aşağıda arz olunmuştur.

	Lira	Lira
Gar, İstasyon ve ambarlarda mevcut ve şehre bağlı 65 telefon mevcut olup bunların senelik abonoman tutarı, ortalama 100 lira üzerinden	6 500	
1951 yılında telefon yapılması lâzımgelen 17 Gar, İstasyon ve ambarların telefon tesis giderleri, ortalama 250 lira üzerinden	4 250	
Bu yeni telefonların mükâleme ücreti		1 700
	Toplam	<u>12 450</u>

1951 yılı Bölüm : 33 - Madde : 6 — 475 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 68 - Madde : 6 — 475 000 Lira

Tertibi - Kırtasiye ve basılı kâğıtlarla defterler :

Teklif edilen ödeneğin sureti hesabı berveçhi âtidir.

	Lira	Lira
Ücretler		40 547
Memurların esas ücretleri	12 588	
F fıkraları	720	
Kademe zamları	324	
İşçi ücretleri	25 734	
Kademe zammı	181	
Terfi farkları	1 000	
	<u>40 547</u>	

Türkiye Cumhuriyeti Emekli Sandığına yapılacak ödemeler 13 632 lira üzerinden

% 5 ler	682	901
% 25 ler	25	
% 100 ler	58	
% 1 ler	136	
	<u>901</u>	

İşçiler Emekli Sandığına yapılacak ödemeler 26 915 liranın % 5,5 ğu

İşçi sigortalarına yapılacak ödemeler	120	1 480
Fazla mesai ücreti	2 784	

	Lira	Lira
22 × 12 =	264	
15 × 14 × 12 =	2 520	
	<u>2 784</u>	
Yolluklar		250
Çocuk zammı		2 880
Doğum ve ölüm yardımları		1 000
Isıtma		500
Aydınlatma		500
Makineler için cereyan bedeli		7 000
Öteberi giderleri		200
Makine ve demirbaş bakımı		2 000
Karton bilet	102 000	
İstasyonlara verilen matbualar	14 000	
Mürekkep, kurşun ve sicim	7 500	
İşe	1 750	
Hamule senedi 200 000 aded	100 000	
Bagaj bültenleri 20 000 aded cilt	21 200	
Mesajeri 10 000 cilt	8 000	
Açık bilet 10 000 cilt	5 400	
Yolcu munzam hasılâtı 15 000 cilt	8 550	
Kitanslar 20 000 cilt	12 000	
Abonman kartları 20 000 cilt	20 000	
Vezne irsalât makbuzları 5 000 cilt	3 500	
İdari nakliyat 20 000 cilt	4 400	
Diğer müteferrik kıymetli evrak 100 muhtelif cins	21 538	
Hareket dairesi, gar, istasyon ve ambarlar kırtasiye ve basılı kâğıtlarıyla defter ihtiyaçları için	85 000	
	<u>475 000</u>	
	Toplam	
1951 yılı Bölüm : 34 —	1 945 000 Lira	
1950 yılı Bölüm : 69 —	1 945 000 Lira	
Tertibi - Yükleme ve boşaltma giderleri		
Ücretler		534 000
Daimî memurlar ücreti	331 320	
E Cetveline dâhil olanların ücretleri	202 680	
	<u>534 000</u>	
Türkiye Cumhuriyeti Emekli Sandığına yapılacak ödemeler		44 529
İşçiler Emekli Sandığına yapılacak ödemeler		11 147
Ankara'da on memurun geçici tazminatı		1 800

	Lira	Lira
Çocuk zammı 500 çocuk için		60 000
Doğum yardımı		2 000
Ölüm yardımı		2 000
Giyim eşyası (elbise ve palto, 163 elbise 8 630 kuruştan, palto 41 beheri 50 liradan)		16 117
Yakacak zammı 9 memura ayda 15 lira- dan 6 ayda		810
Hizmet evi, 67 memur ayda 15 ve 32 me- mur ayda 5 liradan		13 980
Müteferrik taahhüt giderleri, ilâm ve saire		500
Geçici hamal ücretleriyle İşçi Sigortaları karşılıkları	1 238 117	
Takoz giderleri 7 000 takoz		20 000
		<hr/>
Toplam		1 945 000
		<hr/> <hr/>

*Tren lokomotifleri genel giderleri*

1951 yılı Bölüm : 35 - Madde : 1 — 5 505 816 Lira

1950 yılı Bölüm : 71 - Madde : 1 — 4 542 961 Lira

Tertibi - Daimî memurlar ücreti:

Hizmete girecek olan motörlü trenler için ilâve edilen maki-  
nist kadrolariyle filtre ve pompa revizörlüğü, tesisat memurluğu  
ilâvesinden ve 5616 sayılı Kanununun tatbiki neticelerinden dolayı  
ücretlerde artma husule gelmiştir. Ödenek, kadrolarına, üst de-  
rece farklarına ve kademe zamlarına nazaran bilhesap teklif olun-  
muştur. 1950 yılında bu maddeye 167 000 lira aktarılmıştır.

1951 yılı Bölüm : 35 - Madde : 2 — 75 600 Lira

1950 yılı Bölüm : 72 - Madde : — 75 600 Lira

Tertibi - Geçici memur ve hizmetliler ücreti:

Fortrafik zamanında çalıştırılmak üzere 1950 yılında olduğu  
gibi 75 600 lira istenilmiştir.

Lira

Fortrafik mevsiminde altı ay için geçici ateşçi ücreti 75 600

1951 yılı Bölüm : 35 - Madde : 3 — 647 855 Lira

1950 yılı Bölüm : 71 - Madde : 2 — 362 690 Lira

Tertibi - Ücretle ilgili olarak çeşitli sandık ve kurumlara ya-  
pılacak ödenekler:

Teklif edilen ücretlere ve kanuni nispetlere göre bilhesap is-  
tenilmiştir.

1951 yılı Bölüm : 36 - Madde : 1 — 2 500 Lira

1950 yılı Bölüm : 74 - Madde : 1 — 250 Lira

Tertibi - Sürekli görev yolluğu :

2387 muhtelif personelin zaruri nakil ve tâyinleri halinde 1950 yılı için kabul edilen 250 liranın hiçbir veçhile kâfi gelmeyeceği anlaşılmış ve nitekim aynı yılda 2 000 liralık ek ödenek istenilmiştir. Bu sebeple 1951 yılı için 2 500 lira talebine zaruret hâsıl olmuştur.

1951 yılı Bölüm : 36 - Madde : 2 — 15 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 74 - Madde : 2 — 8 000 Lira

Tertibi - Geçici görev yolluğu :

Teklif edilen ödeneğin sarf yerleri aşağıda arz olunmuştur.

	Lira
Muayyen muntakalarda nakliyatın kesafet peyda ettiği zaman nakliyat hacmı daha dar olan işletmelerden muvakkaten nakledilecek lokomotif personelinin yollukları karşılığı	10 000
Tamire gelecek lokomotifleri getiren personelin yolluklarıyla diğer geçici görev yollukları	5 000
Toplam	15 000

Bu madde için 1950 yılında 7 000 liralık ek ödenek istenilmiştir.

1951 yılı Bölüm : 36 - Madde : 3 — 586 320 Lira

1950 yılı Bölüm : 75 - Madde : 1 — 561 360 Lira

Tertibi - Çocuk zammı :

Teklif edilen ödenek aşağıdaki hesaba istinat eylemektedir.  
4686 çocuk adedine göre

	Lira
$4686 \times 10 \times 12 =$	562 320
Yeniden tâyin yapılacak 200 kadro için bir çocuk hesabıyla 340 çocuk için $340 \times 10 \times 12$	24 000
Toplam	586 320

1951 yılı Bölüm : 36 - Madde : 4 — 65 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 75 - Madde : 2 — 40 000 Lira

Tertibi - Doğum yardımı :

1950 yılı için kabul buyurulan 40 000 liranın kâfi gelmemesi sebebiyle 25 000 liralık ek ödenek istenilmiştir. Ayrıca 200 mün-



hale yeniden tâyin zarureti de nazara alınarak 1951 için 65 000 lira teklif olunmuştur.

1951 yılı Bölüm : 36 - Madde : 5 — 5 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 75 - Madde : 3 — 5 000 Lira

Tertibi - Ölüm yardımı:

1950 yılının aynı olmak üzere ve tahmini olarak 5 000 lira istenilmiştir.

1951 yılı Bölüm : 36 - Madde : 6 — 222 304 Lira

1950 yılı Bölüm : 75 - Madde : 4 — 216 444 Lira

Tertibi - Giyim eşyası:

Talimatnamesine göre elbise verileceklerle, verilecek elbise cinsine göre aşağıdaki hesap veçhile ödenek tesbit ve teklif olunmuştur.

	Lira
2 başrevizörün elbisesi beheri 8 050 kuruştan	161
Bir palto	50
Loko makinisti 955 elbise tutarı 8 050 kuruştan	76 877
345 makinist paltosu beheri 5 000 kuruştan	17 250
Motörlü tren makinisti aded 62 beheri 8 050 kuruştan	4 991
Motörlü tren makinisti paltosu 62 beheri 5 000 kuruştan	3 100
Loko ateşçisi 1047 aded beheri 8 050 kuruştan	84 283
378 ateşçi paltosu beheri 5 000 kuruştan	18 900
Pompacı 223 aded 4 250 kuruştan	9 477
Pompacı paltosu 75 aded beheri 50 liradan	3 750
Revizör 30 aded 8050 kuruştan elbise	2 415
Revizör 21 palto beheri 5000 kuruştan	1 050
Toplam	222 304

Artış, makinist kadrosunda ve diğer kadrolardaki tezayüt dolayısıyla dolaşmaktadır.

1951 yılı Bölüm : 36 - Madde : 7 — 12 150 Lira

1950 yılı Bölüm : 75 - Madde : 5 — 12 420 Lira

Tertibi - Yakacak zammı :

Ödeneğin sureti hesabı aşağıda arz olunmuştur.

	Lira
Ayda 15 lira alan 135 memurun 6 aylık zamları	12 150

1951 yılı Bölüm : 36 - Madde : 8 — 1 207 000 Lira  
1950 yılı Bölüm : 76 - Madde : 1, 2, 3 — 323 550 Lira

Tertibi - Tahsisatlar Tüzüğüne göre yapılacak ödemeler :

Ödenek, aşağıdaki hesaba istinaden teklif olunmuştur.

	Lira
Hizmet evi tahsisatı : Kendilerine ve tahsis edilmeyen 35 kişiye ayda 15 lira üzerinden	6 300
Fena hava tahsisatı : Fene havalı yerlerde oturan 153 memura ayda beşer lira üzerinden	9 180
Munzam tahsisat :	1 920
Kilometre tazminatı : 1950 yılında mevcut personelin % 10 artışı sebebiyle 1950 yılı ödeneği bu nispette yük- seltmiştir.	322 325
Ameliyat trenleri tazminatı : (Yukardaki sebeple)	5 500
Rampa tazminatı : » »	5 500
Bekleme tazminatı : » »	5 500
Yatak tazminatı	1 650
Toplam	357 875

Nizamnamede yapılacak tadil münasebetiyle artırılma-  
sı icabeden miktar, yukardaki tahsisatın 2,5 misli hesabıyla 849 125

Toplam 1 207 000

Bu madde için 1950 yılında Nizamnamede yapılacak tadil sebe-  
biyle 300 bin liralık ek ödenek istenilmiştir.

1951 yılı Bölüm : 36 - Madde : 9 — 55 000 Lira  
1950 yılı Bölüm : 78 - Madde : 11 — 55 000 Lira

Tertibi - Personele verilecek ikramiyeler :

1950 yılının aynı olmak üzere teklif olunmuştur. Teklif 5616 sa-  
yılı Kanununun 11 nci maddesine istinat eder.

1951 yılı Bölüm : 36 - Madde : 10 — 50 000 Lira  
1950 yılı Bölüm : 78 - Madde : 2 — 50 000 Lira

Tertibi - Kömür tasarruf ikramiyesi :

Talimatnamesine göre ödenmek üzere geçen seneki gibi 50 000  
lira teklif olunmuştur.

1951 yılı Bölüm : 37 — 31 843 870 Lira

1950 yılı Bölüm : 77 — 24 599 891 Lira

Tertibi - Lokomotifler giderleri :

	Ton	Kuruş	Lira	Lira
Lokomotif yakıtları				29 813 500
Ereğli kömürü	724 300	$\times 3747 =$	27 139 521	
Çeltek kömürü	61 000	$\times 1180 =$	719 800	
Linyit kömürü	71 700	$\times 2094 =$	1 501 398	
Odun	980	$\times 4470 =$	43 806	
Odunun tahmil ve tahliyesi			980	
Ham petrol	8 000	$\times 5000 =$	400 000	
Ham petrolün tahmil ve tahlisiyesi			8 000	
			<u>Toplam</u>	<u>29 813 500</u>

10 763 000 000 ham ton kilometre yapılacakı esasına göre beher ham ton kilometrede 76,32 gram kömür sarfedilecektir.

Motörlü tren yakıtları				251 050
Motörin 1 000 ton 230 liradan			230 000	
Benzin 50 ton 400 liradan			20 000	
Tahmil ve tahliye gideri beher ton bir liradan			1 050	
			<u>Toplam</u>	<u>251 050</u>

Yağlar :				743 050
Rezidu yağı 1200 ton 340 liradan			408 000	
Sürşof » 390 » 700 »			273 000	
B. » 26 » 1 000 »			26 000	
A. » 12 » 1 000 »			12 000	
W » 15 » 1 000 »			15 000	
Valvalin » 1 » 1 000 »			1 000	
Vakum » 10 » 500 »			5 000	
D. T.e » 2 » 700 »			1 400	
Tahmil ve tahliye gideri 1 656 ton birer liradan			1 650	
			<u>Toplam</u>	<u>743 050</u>

	Lira	Lira
Sular		820 000
5 186 753 ton su beher tonu 15,81 ku- ruştan	820 000	
Suların detayı :		
Ereğli kömürü	10 000 ton × 37,47 =	374 700
Linyit »	8 042 » × 20,94 =	168 399
Çeltek »	4 756 » × 11,80 =	56 120
Odun	120 » × 44,70 =	5 364
Soda	200 » × 250,00 =	50 000
Kireç	1 500 » × 40,00 =	60 000
Şehir suyu		150 000
Cereyan bedeli		80 000
Pompa kazanlarının tamiri ile diğer müستهlek malzeme bedeli		65 436
Pompaların dondan muhafazası için kömür linyit 218 × 20,94 =	4 564	
Odun, soda ve kirecin yükleme ve bo- şaltılması		1 820
Toplam	1 016 403	su masrafı

Su masrafı aşağıda gösterilen kısım-  
lara ayrılmıştır :

	Su M.3	Fiyatı Li. K.	Tutarı Lira
Tren lokomotiflerinde	5 186 753	× 15,81 =	820 000
Manevra »	459 600	× 15,81 =	72 600
Trenler »	96 497	× 15,81 =	15 256
Depolarda	685 200	× 15,81 =	108 330
Toplam			1 016 186

Diğer müستهlek malzeme	216 270
Lokomotiflerde kullanılan ampul meş'ale, kaul, üstübi, kontrol saat bandı, süpürke, fenerlere ait fitil ve gazlar, pa- tinaj kumu ve buna benzer malzeme kar- şılığı	
Toplam	31 843 870

Bu bölüm için 1950 yılında 7 612 827 lira ek ödenek teklif  
edilmiş olup buna nazaran 1950 yılı ödeneği 32 212 718 liraya ba-

liğ olur ki, 1951 yılı teklifi daha tasarruflu olarak yapılmıştır. Kömür hesabı aşağıda izah olunmuştur.

1949 yılında 9918 milyon ham ton kilometre yapılmıştır.

1950 yılının ilk altı aylık neticelerine göre 1951 yılında 10527 milyon ham ton kilometre yapılacağı tahmin edilmiştir.

1949 yılında katar lokomotiflerinde beher 1000 ham ton kilometre başına ortalama 78-79 kilogram Ereğli kömürü sarfedilmiştir. 1950 yılının ilk altı aylık ortalamalarına nazaran bu miktar da % 3,13 nispetinde bir düşüş tesbit edildiği için 1951 yılında beher 1000 ham ton kilometre başına ortalama 76,32 kilogram Ereğli kömürü kabul edilerek 1951 yılı için :

$10527 \times 76,32 = 803435$  ton Ereğli kömürü hesaplanmıştır.

Bunun :

35 850 Tonu yerine 71 700 ton linyit kömürü,  
30 500 Tonu yerine 61 000 ton çeltik kömürü ve  
12 800 Tonu yerine 8 000 ton ham petrol.

79 150

yakılacağı ve binnetice 1951 yılında katar lokomotiflerinde

$803 435 - 79 150 = 724 300$  ton

Ereğli kömürü sarfolunacağı tahmin olunmuştur.

#### *Trenler genel giderleri*

1951 yılı Bölüm : 38 - Madde : 1 — 7 592 695 Lira

1950 yılı Bölüm : 79 - Madde : 1 — 5 904 201 Lira

Tertibi - Daimî memurlar ücreti :

Ödenek, kadroya, üst derece ücretlerine ve kademe zamlarına nazaran bilhesap teklif olunmuştur. Artış, 5616 sayılı Kanunun tatbikından ve tren personeli kadrolarının bir miktar tezyit edilmesinden mütevellittir. Bu madde için 1950 yılında 142 400 lira aktarma yapılmıştır.

1951 yılı Bölüm : 38 - Madde : 2 — 75 500 Lira

1950 yılı Bölüm : 80 - Madde : — 75 500 Lira

Tertibi - Geçici memur ve hizmetliler ücreti :

Fortrafik mevsiminde istihdam edilecek geçici yağcı, şofajcı ücretleri olarak 1950 yılında olduğu gibi 75 500 lira teklif edilmiştir. Bu madde için 1950 yılında 30 000 liralık ek ödenek istenilmiştir.

1951 yılı Bölüm : 38 - Madde : 3 — 518 500 Lira

1950 yılı Bölüm : 79 - Madde : 2,3,4 — 442 093 Lira

Tertibi - Ücretlerle ilgili olarak çeşitli sandık ve kurumlara yapılacak ödemeler:

Teklif edilen ücret ödeneklerine ve kanuni nispetlerle, tekaüt edileceklere göre bilhesap teklif olunmuştur.

Bu madde için 1950 yılında 108 120 liralık aktarma yapılmıştır.

1951 yılı Bölüm : 39 - Madde : 1 — 7 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 82 - Madde : 1 — 3 000 Lira

Tertibi - Sürekli görev yolluğu:

	Lira
Cer dairesi 1950 yılının aynı	2 000
Hareket dairesi:	5 000
1950 yılında emekliye sevk edileceklerle zaruri nakiller münasebetiyle ödenecek yolluklar karşılığı olmak üzere	
Toplam	7 000

Bu madde için 1 500 liralık ek ödenek istenilmiştir.

1951 yılı Bölüm : 39 - Madde : 2 — 25 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 82 - Madde : 2 — 10 000 Lira

Tertibi - Geçici görev yolluğu:

Ödeneklerin sureti hesabı aşağıda arz olunmuştur.

	Lira
Cer dairesi:	20 000
1950 yılının ilk dört ayında beş bin lira sarfedilmiş olup buna nazaran yıl sonuna kadar 15 bin liraya ihtiyaç olacaktır. Bundan başka 1951 yılında Eskişehir ve Sivas'ta yapılacak fren montajında çalışmak üzere üç ay müddetle 27 revizör muvakkaten buralara gönderileceklerinden $27 \times 225 \times 90 = 5468$ lira ki ceman 20 468 lira yerine 20 000 lira istenilmektedir.	
Hareket dairesi	5 000
Lüzumu halinde nakliyatın kesafet peyda ettiği mıntakalara, durumu müsait olan yerlerden aktarılacak memurların yollukları için.	
Toplam	25 000

Bu madde için 1950 yılında 6 650 liralık ek ödenek istenmiştir.

1951 yılı Bölüm : 39 - Madde : 3 — 837 200 Lira

1950 yılı Bölüm : 83 - Madde : 1 — 882 640 Lira

Tertibi - Çocuk zammı :

Teklif edilen ödenek aşağıdaki hesaba istinat eylemektedir.

	Lira
Cer dairesi	279 240
Mevcut çocuk adedi 2327 olup buna göre :	
$2327 \times 10 \times 12$	
216 yeni tâyin ve nakiller sebebiyle bunların beheri için bir çocuk hesabıyla $216 \times 1 \times 10 \times 12$	26 000
Hareket dairesi	531 960
Mevcut çocuk adedi 4433	
Toplam	<u>837 200</u>

1951 yılı Bölüm : 39 - Madde : 4 — 42 215 Lira

1950 yılı Bölüm : 83 - Madde : 2 — 35 000 Lira

Tertibi - Doğum yardımı :

	Lira
Cer dairesi	26 000
1950 yılının ilk dört ayında 12 323 lira olup buna göre masraf 36 996 lirayı bulabilecektir. Maahaza katf bir rakam tesbiti mümkün olmayacağından 26 000 lira tahmini olarak teklif edilmiştir.	
Hareket dairesi	16 215
Toplam	<u>42 215</u>

Bu madde için 1950 yılında 30 000 liralık ek ödenek istenilmiştir.

1951 yılı Bölüm : 39 - Madde : 5 — 15 000 Lira

1951 yılı Bölüm : 83 - Madde : 3 — 15 000 Lira

Tertibi - Ölüm yardımı :

	Lira
Cer dairesi	5 000
1950 yılının aynı olmak üzere teklif olunmuştur.	
Hareket dairesi	10 000
1950 yılının aynı olmak üzere teklif edilmiştir.	
Toplam	<u>15 000</u>

1951 yılı Bölüm : 39 - Madde : 6 — 296 265 Lira  
1950 yılı Bölüm : 83 - Madde : 4 — 296 522 Lira

Tertibi - Giyim eşyası :

Talimatnamesine göre elbise verilmesi gerekenlere verilecek elbise cinsine göre bilhesap teklif olunmuştur.

					Lira
Bagaj kondoktorları	205 elbise beheri	8630 kr.şdan			17 692
»	» 101 palto	» 5000	»		5 050
Kondoktorlar	760 elbise	» 8630	»		65 588
»	» 363 palto	» 5000	»		18 150
Şeftrenler	520 elbise	» 8630	»		44 876
»	» 306 palto	» 5000	»		15 300
Başrevizörler	22 elbise	» 8050	»		1 771
»	» 7 palto	» 5000	»		350
Revizörler	316 elbise	» 8050	»		25 438
»	» 118 palto	» 5000	»		5 900
Gardfrenler	900 elbise	» 4050	»		36 450
»	» 400 palto	» 5800	»		23 200
Yağcılar	600 elbise	» 4250	»		25 500
»	» 220 palto	» 5800	»		11 000
				Toplam	296 265

1951 yılı Bölüm : 39 - Madde : 7 — 18 140 Lira  
1950 yılı Bölüm : 83 - Madde : 5 — 18 540 Lira

Tertibi - Yakacak zammı :

Zamma müstahak olanların adetlerine göre aşağıdaki hesap veçhile teklif olunmuştur.

	Lira	Lira
Cer dairesi		5 540
15 lira alan 56 memur olduğuna	5 040	
Muhtemel tâyinler karşılığı olarak % 10		
üzerinden	500	
	5 540	

Hareket dairesi :

15 lira alan 140 memur mevcut olduğuna göre bilhesap

Toplam 12 600

18 140



1951 yılı Bölüm : 39 - Madde : 8 — 2 548 958 Lira

1950 yılı Bölüm : 84 - Madde : 1, 2, 3 — 578 215 Lira

Tertibi - Tahsisatlar tüzüğüne göre yapılacak ödemeler :

Teklif edilen ödenegin sureti hesabı ve sarf yerleri aşağıda arz olunmuştur.

	Lira	Lira
Cer dairesi:		44 900
Hizmet evi: 193 memur ayda 15 lira üzerinden	34 740	
Fena hava tahsisatı: 86 memur ayda 5 lira üzerinden	5 160	
Munzam tahsisat:	1 000	
Kadro tezyidi karşılığı olarak % 10 zam	4 000	
<b>Toplam</b>	<b>44 900</b>	

Hareket dairesi:

Fena hava tahsisatı: 64 memur ayda 10 lira üzerinden 7 680

Cer Dairesi: 482 378

Kilometre tazminatı	96 000	
Kadro tezyidi sebebiyle % 8 ilâve	7 680	
Ameliyat trenleri tazminatı	1 500	
Kadro tezyidi sebebiyle % 8 ilâve	120	
Rampa tazminatı	600	
Kadro tezyidi sebebiyle % 8 ilâve	48	
Bekleme tazminatı	1 000	
Kadro tezyidi sebebiyle % 8 ilâve	80	
Yatak tazminatı	1 000	
Kadro tezyidi sebebiyle % 8 ilâve	80	

**Toplam** 108 168

**Lira**

Nizamnamede yapılacak tadil münasebetiyle ilâve % 2,5 270 270 374 270

Tathiratçılara da tazminat verilmesi derpiş edildiğine göre 104 000

**Toplam** 482 378

Hareket Dairesi:

2 014 000

450 000 lira 1950 yılı ödeneği + kadro tezyidi sebebiyle artırılması lâzımgelen miktar % 20 üzerinden 90 000 lira 90 000+ 450 000=540 000 bunun 2,5 misli 1 350 000 +540 000+

1 890 000

	Lira	Lira
Ameliyat trenleri tazminatı 4465+2,5 misli 11 162	15 627	
Rampa tazminatı 700+2,5 misli	2 150	
Bekleme tazminatı 1 000+2,5 misli 2 500	3 500	
Yatak tazminatı 1 000+2,5 misli 2 500	3 500	
	<hr/>	
	1 914 777	
Hamallara verilecek kilometre tazminatı	99 223	
	<hr/>	
<b>Toplam</b>	<b>2 014 000</b>	

1951 yılı Bölüm : 39 - Madde : 9 — 100 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 86 - Madde : — 100 000 Lira

Tertibi - Personele verilecek ikramiyeler :

5616 sayılı Kanununun 11 nci maddesine tevfiқан ödenmek üzere geçen seneki gibi 100 000 lira teklif olunmuştur.

1951 yılı Bölüm : 40 - Madde : — 963 337 Lira

1950 yılı Bölüm : 85 - Madde : — 950 000 Lira

Tertibi - Trenler giderleri :

	Lira	Lira
a) Yağlar		153 000
Rezido yağı 450 ton 340 liradan	153 000	
b) Vagonların diğer müstehlik malzemesi		179 617
Ereğli kömürü 1700 ton 3 747 kuruştan	63 699	
Linyit kömürü 150 » 2 094 »	3 141	
Çeltekömürü 100 » 1 180 »	1 180	
Odun 30 » 4 470 »	1 341	
Sular 101 227 metre mikâp 1 581 »	15 256	
Diğer müstehlek malzeme (Ampul, üstü- pü, hasır süpürge, mazot, petrol ve buna mü- masil malzeme)	95 000	
	<hr/>	
<b>Toplam</b>	<b>179 617</b>	
	<hr/>	
c) Geçici amele ve işçi ücretleri		630 720
400 amele senede beher amele için 310 iş günü bir amele yevmiyesi 350 kuruştan (Revizörlük için)	434 000	
150 amele senede beher amele için 360 iş günü bir amele yevmiyesi 300 kuruştan (Tathirat için)	162 000	

	Lira	Lira
617 750 liranın % 4 ihtiyarlık sigortası	19 840	
İşçi sigortaları için % 3 üzerinden	14 880	
	<hr/>	
Toplam	630 720	
	<hr/>	
Toplam		963 337
		<hr/>

*Manevra genel giderleri*

1951 yılı Bölüm : 41 - Madde : 1 — 2 844 371 Lira

1950 yılı Bölüm : 87 - Madde : 1 — 2 143 360 Lira

Tertibi - Daimî memurlar ücreti :

Kadrolarına, üst derece farklarına ve kademe zamlarına göre bilhesap teklif olunmuştur. Artış manevra personeline bir kısım ilâveden ve 5616 sayılı Kanunun tatbikından mütevellittir. Bu maddeye 1950 yılında 57 600 lira aktarılmıştır.

1951 yılı Bölüm : 41 - Madde : 2 — 300 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 88 - Madde : — 71 470 Lira

Tertibi - Geçici memur ve hizmetliler ücreti :

Teklif edilen ödeneğin sureti hesabı aşağıda arz edilmiştir.

Ayda 125 lira üzerinden 200 makasçı istihdam edilecektir. Bunlar fortrafik zamanına munhasır bir istihdam olmayıp seneliktir.

1951 yılı Bölüm : 41 - Madde : 3 — 321 084 Lira

1950 yılı Bölüm : 87 - Madde : 2 — 189 210 Lira

Tertibi - Ücretlerle ilgili olarak çeşitli sandık ve kurumlara yapılacak ödemeler :

Teklif edilen ücret ödenekleri nazara alınarak kanuni nispetler dairesinde ve nispeti malûm olmayanlar içinde tahmini olarak tesbit olunmuştur. Bu maddeye 1950 yılında 41 210 lira aktarılmıştır.

1951 yılı Bölüm : 42 - Madde : 1 — 6 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 90 - Madde : 1 — 1 500 Lira

Tertibi - Sürekli görev yolluğu :

Teklif edilen ödeneğin mahalli sarfı aşağıda arz olunmuştur :

	Lira
Cer dairesi	1 200
1950 yılının ödeneği kâfi gelmemiş ve 700 lira ek ödenek istenilmiş bulunmaktadır. Bu sebeple ve ihtiyacı karşılamak maksadile 1951 yılı için 1 200 lira teklif olunmuştur.	
Hareket dairesi	4 800
Sene içinde 80 kişinin naklinin yapılacağı ve 40 kişinin emekliye ayrılacağı esasına göre ve beheri için kırkar lira üzerinden hesaplanmıştır.	
Toplam	6 000

Bu madde için 1950 yılında 1 700 liralık ek ödenek istenilmiştir.

1951 yılı Bölüm : 42 - Madde : 2 — 3 600 Lira

1950 yılı Bölüm : 90 - Madde : 2 — 2 400 Lira

Tertibi - Geçici görev yolluğu :

Teklif edilen ödenek aşağıdaki hesaba istinat eder. Bu madde için 1950 yılında 1 800 liralık ek ödenek istenilmiştir.

	Lira
Cer dairesi	2 000
Nakliyatın kesafet peyda ettiği zamanlarda artan nakliyat bölgelerine, işi müsait olan mahallerden muvakkaten nakledilecekler için geçen seneye nazaran fazla teklif edilmiştir. Fazlalık, daha ziyade geçici memur istihdamına mecbur kalmamak sebebine istinat etmektedir.	
Hareket dairesi	1 600
40 manevracının 20 şer gün müddetle nakliyatın kesafet peyda ettiği yerlere gönderileceği esası ve yevmiye 2 lira üzerinden	
Toplam	3 600

1951 yılı Bölüm : 42 - Madde : 3 — 384 024 Lira

1950 yılı Bölüm : 91 - Madde : 1 — 330 000 Lira

Tertibi - Çocuk zammı :

Teklif edilen ödenek aşağıdaki hesaba istinat eder.

	Lira	Lira
Cer dairesi		112 680
Mevcut 795 çocuk adedine nazaran bilhesap konulmuştur.	95 400	
416 münhale alınacaklar için 1,7 çocuk hesabıyla	17 280	
	<u>112 680</u>	
Hareket dairesi		271 344
2250 çocuk ve ihtiyatı hesabıyla		
<b>Toplam</b>		<u><u>384 024</u></u>

Bu madde için 1950 yılında 50 000 liralık ek ödenek istenilmiştir.

1951 yılı Bölüm : 42 - Madde : 4 — 26 600 Lira

1950 yılı Bölüm : 91 - Madde : 2 — 15 000 Lira

Tertibi - Doğum yardımı :

Teklif sebebi aşağıdaki hesaba istinat eder.

	Lira
Cer dairesi	11 600
1950 yılının ilk dört aylık sarfiyatı göz önüne alınarak takribi şekilde konulmuştur.	
Hareket dairesi	15 000
Tezayüt eden kadro sebebiyle	
<b>Toplam</b>	<u><u>26 600</u></u>

1951 yılı Bölüm : 42 - Madde : 5 — 7 500 Lira

1950 yılı Bölüm : 91 - Madde : 3 — 7 500 Lira

Tertibi - Ölüm yardımı :

Teklif sebebi aşağıdaki hesaba istinat eder.

	Lira
Cer dairesi	2 500
1950 yılının aynı olmak üzere tahminen teklif olunmuştur.	
Hareket dairesi	5 000
1950 yılının aynı olmak üzere ve tahminen teklif olunmuştur.	
<b>Toplam</b>	<u><u>7 500</u></u>

1951 yılı Bölüm : 42 - Madde : 6 — 102 084 Lira

1950 yılı Bölüm : 91 - Madde : 4 — 92 241 Lira

Tertibi - Giyim eşyası :

Talimatnamesine göre elbise alacaklarla, alacakları elbise cinsine göre bilhesap tasnif olunmuştur.

			Lira
Başmanevracılar	69 elbise beheri	4250 Kr. dan	2 933
»	23 palto	» . 5000 » »	1 150
Manevracılar	270 elbise	» 4250 » »	11 475
»	90 palto	» 5000 » »	4 500
Makasçılar	660 elbise	» 4050 » »	26 730
»	242 palto	» 5000 » »	12 100
Loko makinistleri	215 elbise	» 8050 » »	17 308
»	80 palto	» 5000 » »	4 000
Loko ateşçileri	216 elbise	» 8050 » »	17 388
»	90 palto	» 5000 » »	4 500
		<b>Toplam</b>	<b>102 084</b>

1951 yılı Bölüm : 42 - Madde : 7 — 8 820 Lira

1950 yılı Bölüm : 91 - Madde : 5 — 6 660 Lira

Tertibi - Yakacak zammı :

Aşağıdaki hesap vechile teklif olunmuştur.

	Lira	Lira
Cer dairesi :		4 320
15 lira alan 40 memur mevcut olmasına		
göre $15 \times 40 \times 6 =$	3 600	
Mühaller karşılığı olarak % 20 ilâve	720	
	<b>Toplam</b>	<b>4 320</b>
Hareket dairesi :		4 500
Ayda 15 lira alan 50 memura		4 500
	<b>Toplam</b>	<b>8 820</b>

1951 yılı Bölüm : 42 - Madde : 8 — 814 200 Lira

1950 yılı Bölüm : 92 - Madde : 1, 2, 3 — 201 550 Lira

Tertibi - Tahsisatlar Tüzüğüne göre yapılacak ödemeler :

Ödeneğin sureti hesabı aşağıda arz olunmuştur.

<u>Lira</u>		<u>Lira</u>
	Cer dairesi :	3 380
2 820	Fena hava tahsisatı : 5 lira alan 47 memur olduğuna göre	
560	Mühallere tâyin sebebiyle % 20 ilâve	
<u>3 380</u>		
	Hareket dairesi :	73 320
58 200	Hizmet evi tahsisatı : 324 kişi ayda 10 li- radan	38 880
	322 kişi ayda 5 liradan	19 320
15 120	Fena hava tahsisatı: 126 kişi ayda 10 liradan	
	Cer dairesi:	437 500
125 000	Manevra tazminatı	
312 500	Yeni nizamname tadiline göre 2,5 misli ilâve	
<u></u>		
	Hareket dairesi:	350 000
100 000	Esas ihtiyaç bugünkü hükümlere göre	
250 000	2,5 misli yeni nizamname tadili sebebiyle	
<u></u>		
		864 200
Tenzil olunan		50 000
		<u>814 200</u>

1951 yılı Bölüm : 42 - Madde : 9 — 10 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 94 - — 10 000 Lira

Tertibi - personele verilecek ikramiyeler :

5616 sayılı Kanununun 11 nci maddesine tevfikân ödenmek üzere  
1950 yılında olduğu gibi 10 000 lira teklif olunmuştur.

1951 yılı Bölüm : 43 — 2 566 740 Lira

1950 yılı Bölüm : 93 — 2 218 306 Lira

Tertibi - Manevra giderleri:

Teklif edilen ödenek aşağıda arz edilen hesaba istinat etmek-  
tedir

	<u>Lira</u>	<u>Lira</u>
a) Katı yakıtlar		2 279 140
Ereğli kömürü 50 000 ton beher tonu 3747 kuruş	1 873 500	
Linyit kömürü 15 000 ton beher tonu 2094 kuruş	314 100	
Çeltekömürü 7 000 ton beher tonu 1180 kuruş	82 600	

	Lira	Lira
Odun 200 ton beher tonu 4470 kuruş	8 940	
	<u>2.279 140</u>	
b) Akar yakıtlar		
c) Yağlar		195 000
Rezidü yağı 450 ton beher tonu 340 liradan	153 000	
Sürşof yağı 50 ton beher tonu 700 liradan	35 000	
Diğer yağlar	7 000	
	<u>195 000</u>	
Toplam	<u>195 000</u>	
g) Sular		72 600
459 600 metre mikâp su beher metre mikâbı 15,81 santimden		72 600
d) Diğer müstehlek malzeme:		20 000
Ampul, petrol, üstüğü, kaol, süpürge, fitil ve buna benzer malzeme		20 000
		<u>2 566 740</u>

Bu bölüm için 1950 yılında 741 780 liralık ek ödenek istenilmiştir.

*Depolar genel giderleri*

1951 yılı Bölüm : 44 - Madde : 1 — 7 358 845 Lira

1950 yılı Bölüm : 95 - Madde : 1 — 5 918 233 Lira

Tertibi - Daimî memurlar ve işçiler ücreti:

Kadrolarına, üst derece farklarına ve kademe zamlarına göre bilhesap teklif olunmuştur. Artış sebebi kısmen kadro tezyidine ve kısmen de 5616 sayılı Kanununun tatbikatına istinat eder.

Bu maddeye 1950 yılında 372 500 lira aktarılmıştır.

1951 yılı Bölüm : 44 - Madde : 2 — 297 120 Lira

1950 yılı Bölüm : — - Madde : — — Lira

Tertibi - Bareme tâbi olmayan hizmetliler ücreti:

Birinci bölüm ikinci madde münasebetiyle arzedilen sebeple 1951 yılında kadrolarına müsteniden bilhesap 297 120 lira teklif olunmuştur. 1950 yılında bütçede yeniden açılan maddeye 92 300 lira aktarılmıştır.



1951 yılı Bölüm : 44 - Madde : 3 — 539 158 Lira

1950 yılı Bölüm : 95 - Madde : 2, 3, 4 — 458 280 Lira

Tertibi - Ücretlerle ilgili olarak çeşitli sandık ve kurumlara yapılacak ödemeler :

Teklif edilen ödenekler nazara alınarak kanuni nispetler dairesinde ve nispeti malûm olmayanlar için de tahminî olarak teklif yapılmıştır.

1951 yılı Bölüm : 45 - Madde : 1 — 2 400 Lira

1950 yılı Bölüm : 97 - Madde : 1 — 2 000 Lira

Tertibi - Sürekli görev yolluğu :

1950 yılı için kabul buyurulan 2 000 liralık ödeneğin kâfi gelmemesi sebebiyle 400 lira ek ödenek istenilmiş ve bu sebeple 1951 yılı içinde 2 400 lira teklif olunmuştur.

1951 yılı Bölüm : 45 - Madde : 2 — 6 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 97 - Madde : 2 — 5 000 Lira

Tertibi - Geçici görev yolluğu :

1950 yılı için 550 liralık ek ödenek istenilmiş olup buna nazaran 1951 yılı için 6 000 lira teklif edilmektedir.

1951 yılı Bölüm : 45 - Madde : 3 — 792 720 Lira

1950 yılı Bölüm : 98 - Madde : 1 — 635 000 Lira

Tertibi - Çocuk zammı :

Ödeneğin sureti hesabı aşağıda arz olunmuştur.

	Lira
Bu kısımdan ücretlerini alanların çocuk adedi 6344	
olup buna nazaran $6344 \times 10 \times 12 =$	761 280
Münhallere tâyin edilecekler için $262 \times 1 \times 10 \times 12 =$	31 440
Toplam	<u>792 720</u>

Bu madde için 1950 yılında 108 280 liralık ek ödenek istenilmiştir.

1951 yılı Bölüm : 45 - Madde : 4 — 55 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 98 - Madde : 2 — 30 000 Lira

Tertibi - Doğum yardımı :

1950 yılı için kabul buyurulan 30 000 liralık ödenek kâfi gelmediğinden 22 000 liralık ek ödenek istenilmiştir. 1951 yılında kadro tezayüdü de nazara alınarak bu yıl için aynı miktarın talebine zaruret hâsıl olmuştur.

1951 yılı Bölüm : 45 - Madde : 5 — 10 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 98 - Madde : 3 — 10 000 Lira

Tertibi - Ölüm yardımı :

1950 yılının aynı olmak üzere 10 000 lira istenilmektedir.

1951 yılı Bölüm : 45 - Madde : 6 — 29 445 Lira

1950 yılı Bölüm : 98 - Madde : 4 — 18 357 Lira

Tertibi - Giyim eşyası :

Talimatnamesine göre elbise verilmesi gerekenlere, verilecek elbise cinsine göre bilhesap teklif olunmuştur.

				Lira
Başrevizör	4	elbise beheri	8050 kuruştan	322
»	1	palto	» 5000 »	50
Revizör	18	elbise	» 8050 »	1 449
»	12	palto	» 5000 »	600
Nezaret Mak.	113	elbise	» 8050 »	9 096
»	28	palot	» 5000 »	1 400
Amele çavuşu	24	elbise	» 4250 »	1 020
» »	12	palto	» 5000 »	600
Bekçi	151	elbise	» 4050 »	6 116
»	72	palto	» 5800 »	4 176
Hademe	51	elbise	» 4050 »	2 066
»	51	palto	» 5000 »	2 550
				<hr/> <hr/> <b>29 445</b>

1951 yılı Bölüm : 45 - Madde : 7 — 12 375 Lira

1950 yılı Bölüm : 98 - Madde : 5 — 19 080 Lira

Tertibi - Yakacak zammı :

Ödeneğin sureti hesabı berveçhi âtidir.

		Lira
Ayda 15 lira alan 125 memur mevcut olduğuna göre		
$125 \times 15 \times 6 =$		11 250
Kadro artırılması ve yeni tâyin sebebiyle % 10 ilâve		1 125
	Toplam	<hr/> <hr/> <b>12 375</b>

1951 yılı Bölüm : 45 - Madde : 8 — 156 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 99 - Madde : 1,2 — 160 000 Lira

Tertibi - Tahsisatlar tüzüğüne göre yapılacak ödemeler :

Teklifin mesnedi olan hesap berveçhi âti arz olunmuştur.

	Lira	Lira
Hizmetevi tahsisatı:		2 970
15 memur ayda 15 liradan	2 700	
% 10 ilâve	270	
	<u>2 970</u>	
134 memur ayda 5 liradan	8 040	
% 10 ilâve	800	
	<u>8 840</u>	
Munzam tahsisat:		34 190
Fazla mesai ücreti		110 000
		<u>156 000</u>

1951 yılı Bölüm : 45 - Madde : 9 — 35 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 102 - — 35 000 Lira

Tertibi - Personele verilecek ikramiyeler:

Geçen senenin aynı olmak üzere 35 000 lira teklif olunmuştur.

1951 yılı Bölüm : 46 - Madde : 1 — 80 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 100 - Madde : 1 — 49 000 Lira

Tertibi - Isıtma:

Ödeneğin sureti hesabı berveçhi âti arz olunmuştur.

	Lira
392 soba beher sobada 2,5 ton linyit, tonu 1918 ve kısmen 1180 kuruştan	11 606
Atelye sobaları ve mangalları 418 aded beherinde yedişer ton ve 1918 kuruştan	56 121
Odun 140 ton 4470 kuruştan	6 258
4046 ton kömür ve oduna tahmil ve tahliyesiyle nakliyesi	405
Soba kurma ve tamiri	5 610
	<u>80 000</u>

1951 yılı Bölüm : 46 - Madde : 2 — 140 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 100 - Madde : 2 — 140 000 Lira

Tertibi - Aydınlatma:

Teklif edilen ödenenin sureti hesabı aşağıda arz edilmiştir:

	Lira
Depolarda istihlak edilen cereyan bedeli	95 000
Petrol beher kilosu 28 kuruştan 5550 kilo	1 554
Motorin 230 liradan 153 ton	35 190
Ampur ve duy	5 256
Lâmba fitili, şişesi ve sair malzeme	3 000
Toplam	140 000

1951 yılı Bölüm : 46 - Madde : 3 — 17 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 100 - Madde : 3 — 10 000 Lira

**Tertibi - Öteberi giderleri :**

Depoların öteberi giderleri 1950 yılında 10 000 lira ise de o yıl sarfiyatına nazaran bu miktarın kifayet edemeyeceği anlaşılmıştır. Bundan maada yangın ekipleri teşkil edileceğinden bunların giderlerini de karşılamak üzere 7 000 lira fazlasıyla 17 000 lira teklif olunmuştur.

1951 yılı Bölüm : 46 - Madde : 4 — 2 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 100 - Madde : 4 — 2 000 Lira

**Tertibi - Makine ve aletlerle demirbaş ve mefruşatın bakımı :**

41 depo ve 31 sundurmada mevcut yazı ve hesap makineleriyle bu yerlerin masa ve sandalye tamirleri karşılığı olmak üzere 1950 yılında olduğu gibi 2 000 lira istenilmektedir.

1951 yılı Bölüm : 46 - Madde : 5 — 50 Lira

1950 yılı Bölüm : 100 - Madde : 5 — 250 Lira

**Tertibi - Haberleşme :**

Elli lira ile ihtiyacın temin edileceği anlaşılmıştır

1951 yılı Bölüm : 46 - Madde : 6 — 45 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 100 - Madde : 6 — 37 050 Lira

**Tertibi - Kırtasiye ve basılı kâğıtlarla defterler :**

	Lira
1950 yılının ödeneği ve ihtiyacın karşılığıdır	37 000
1951 yılında holerit makineleri için yeniden tabedilecek modeller karşılığı	8 000
Toplam	45 000

1951 yılı Bölüm : 47 — 3 627 789 Lira

1950 yılı Bölüm : 101 — 2 890 600 Lira

Tertibi - Muharrrik ve müteharrrik edevatın bakımı ve servise hazırlama giderleri :

Ödeneğin sureti hesabı aşağıda arz olunmuştur :

	Lira
Mağazalardan alınacak malzeme bedeli	1 155 000
Atelyelerden alınacak sobalar	840 000
» » iskara, bara ve tamburlar	87 000
Cereyan bedeli	160 000
Birinci sınıf demirbaşların tamiri ile ikinci sınıf demirbaşların tebdili	150 000
Yataklı vagonlar hususi malzemesi bedeli	15 000
Sular : 685 200 metre mikâp 15,81 kuruştan	108 330

	Lira
Ereğli kömürü 4000 ton 3747 kuruştan	149 880
Linyit » 1750 » 2094 »	36 645
Çeltek » 650 » 1180 »	7 670
Odun » 20 » 4470 »	894
Toplam	195 089

Geçici işçi ücretleri	217 000
100 işçi 310 iş günü 700 kuruştan	
Geçici amele ücretleri	434 000
400 amele 310 iş günü 350 kuruştan	
1 283 400 liranın % 4 ihtiyarlık sigortası	26 040
1 283 400 » % 3 İşçi sigortası	19 530
Kadrolu 1 840 işçinin iâşe gideri	220 800
Yevmiye 40 kuruştan 310 gün	

Toplam 3 627 789

1951 yılı Bölüm : 48 - Madde : 1 — 175 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 103 - Madde : 1 — 195 000 Lira

Tertibi - Kazalar neticesinde yolun açılması giderleri :

175 000 liranın kâfi geleceği tahmin edilmektedir.

1951 yılı Bölüm : 48 - Madde : 2 — 120 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 103 - Madde : 2 — 180 000 Lira

Tertibi - Tazminler :

	Lira
Kayıp ve hasarlar karşılığı olarak (Hasılat dairesinin teklifi)	60 000
Mâlûl kalanlara ve ölenlerin vârislerine verilecek tazminat	60 000
Toplam	<u>120 000</u>

Karşılığı olarak 120 000 liranın kâfi geleceği tahmin edilmektedir.

*VII - Liman işleri genel giderleri*

1951 yılı Bölüm : 49 - Madde : 1 — 282 404 Lira

1950 yılı Bölüm : 104 - Madde : 1 — 227 371 Lira

Tertibi - Daimî memur ve hizmetliler ücreti :

	Lira
Kadroların tutarı olan esas ücretler	239 652
Kademe zamları ) Muhtemel terfiler dâhil	12 300
F fıkraları )	30 452
Toplam	<u>282 404</u>

Ücret artışı, 5383 sayılı Kanuna müsteniden artırılan kadrolarla İş Kanunu hükümlerine tevfikan kaptan, makinist ve liman personeli adedinin tezyidinden mütevellittir. Bu maddeye 1950 yılında 25 000 liralık aktarma yapılmıştır.

1951 yılı Bölüm : 49 - Madde : 2 — 26 640 Lira

1950 yılı Bölüm : 104 - Madde : 3 — 4 800 Lira

Tertibi - Bareme tâbi olmıyan hizmetliler ücreti :

Kadrosuna müsteniden ve bilhesap teklif edilmiştir. Artış sebebi ücretlerde çocuk adedlerinin nazara alınmış olmasındandır. Bu maddeye 1950 yılında 6234 liralık ödenek aktarılmıştır.

1951 yılı Bölüm : 49 - Madde : 3 — 31 500 Lira  
1950 yılı Bölüm : 104 - Madde : 2 — 16 995 Lira

Tertibi - Türkiyt Cumhuriyeti Emekli Sandığına yapılacak ödemeler :

Teklif edilen ödeneğin sureti hesabı berveçhi âtidir.

	Lira
104 ncü bölüm birinci madde tutarı	282 404
3 ncü madde ücret tutarı	26 640
	<hr/>
	309 044
	<hr/> <hr/>

Türkiye Cumhuriyeti Emekli Sandığına yapılacak ödemelere esas olan ücretler tutarı

	Lira
% 5 ler	15 452
% 25 ler	500
% 100 ler	1 500
% 1 ler	3 090
Katılma payı	558
55 ten eksik yaşlar	—
Emekli ikramiyesi	8 400
% 15 ler	2 000
	<hr/>
Toplam	31 500
	<hr/> <hr/>

*Liman işleri genel giderleri*

1951 yılı Bölüm : 50 - Madde : 1 — 500 Lira  
1950 yılı Bölüm : 106 - Madde : 1 — 500 Lira

Tertibi - Sürekli görev yolluğu :

Ödeneğin sureti hesabı berveçhi âtidir.

	Lira
Bir memurun emekliye sevki düşünüldüğünden bu- nun için yolluk	100
Yeniden yapılacak tâyinlerle zaruri nakiller için	400
	<hr/>
Toplam	500
	<hr/> <hr/>

Bu madde ödeneği kâfi gelmediğinden sene içinde 500 liralık ek ödenek istenilmmişti.

1951 yılı Bölüm : 50 - Madde : 2 — 1 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 106 - Madde : 2 — 1 000 Lira

Tertibi - Geçici görev yolluğu :

1950 yılının aynı olmak üzere 1 000 lira istenilmiştir. Ödenek, işi çoğalan limanlara, müsait olan limanların geçici olarak memur izamı ve lüzumu halinde kereste mübayaası ve tesellümü maksatlarıyla gönderilecek olanların yollukları karşılığıdır.

1951 yılı Bölüm : 50 - Madde : 3 — 1 500 Lira

1950 yılı Bölüm : 106 - Madde : 3 — 500 Lira

Tertibi - Devir ve teftiş yolluğu :

Ödeneğin sureti hesabı aşağıda arz olunmuştur.

	Lira
Üç müfettiş ayda 6, senede 72 gün teftiş yapacağına göre $3 \times 72 = 216$ gün $\times$ 6 lira zammiyle yevmiyesi	1 296
Muhtemel fazla kalış karşılığı olarak	204
Toplam	<u>1 500</u>

1951 yılı Bölüm : 50 - Madde : 4 — 24 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 107 - Madde : 1 — 55 000 Lira

Tertibi - Çocuk zammı :

	Lira
200 çocuk hesabıyla	24 000

Ödenekteki inme birinci bölümün birinci maddesi münasebetiyle arzedilen sebebe istinat eyler.

1951 yılı Bölüm : 50 - Madde : 5 — 2 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 107 - Madde : 2 — 1 000 Lira

Tertibi - Doğum yardımı :

Kadroların artışı sebebiyle ve lüzumu halinde yapılacak yardımı karşılayabilmek üzere tahmini olarak 2 000 lira teklif edilmiştir.

1951 yılı Bölüm : 50 - Madde : 6 — 1 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 107 - Madde : 3 — 1 000 Lira

Tertibi - Ölüm yardımı :

Lüzumu halinde yardım yapılmasını mümkün kılmak üzere ve tahmini olarak 1 000 lira istenilmiştir.



1951 yılı Bölüm : 50 - Madde : 7 — 1 293 Lira

1950 yılı Bölüm : 107 - Madde : 4 — 20 792 Lira

Tertibi - Giyim eşyası :

Talimatnamesine göre elbiselerin cinsine ve elbise verileceklerin adedine nazaran bilhesap teklif olunmuştur.

	Lira
Yedi liman şefine elbise beheri 77 liradan	539
Dokuz hademeye elbise beheri 40,50 kuruştan	364
Dört palto beheri 60 liradan	240
Üç palto beheri 50 liradan	150
	<hr/>
	1 293
	<hr/>

1951 yılı Bölüm : 50 - Madde : 8 — 2 420 Lira

1950 yılı Bölüm : 108 - Madde : 1, 2 — 2 470 Lira

Tertibi - Tahsisatlar :

Ödenenin sureti hesabı aşağıda gösterilmiştir.

	Lira
Fena havahı yerde 17 memur olduğuna göre senede	
100 lira hesabıyla fena hava tahsisatı	1 700
Gişe tahsisatı 4 memur ayda 15'er lira üzerinden	720
	<hr/>
Toplam	2 420
	<hr/>

1951 yılı Bölüm : 50 - Madde : 9 — 5 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 112 - Madde : — 5 000 Lira

Tertibi - Personele verilecek ikramiyeler :

5616 sayılı Kanununun 11 nci maddesine istinaden yapılacak tekiyeler karşılığı olmak üzere 1950 yılında olduğu gibi 5 000 lira istenilmektedir.

1951 yılı Bölüm : 51 - Madde : 1 — 3 247 Lira

1950 yılı Bölüm : 109 - Madde : 1 — 4 650 Lira

Tertibi - Isıtma :

Teklif edilen ödenenin sureti hesabı aşağıda arz olunmuştur.

	Lira
Haydarpaşa'da Derince dâhil 14 oda için 28 ton kömür beher tonu 1918 kuruştan	537
Haydarpaşa'da kalorifer için 15 ton kömür (8 ton kok, 7 ton linyit) kok 40 liradan, linyit 1918 kuruştan	454
Üç ton odun 4 470 kuruştan	134

	<u>Lira</u>
Mersin'de 14 oda 21 ton kömür 1 918 kuruştan	403
İki ton odun	89
İskenderun 30 ton kömür 1 918 kuruştan 20 oda için	575
İki ton odun	89
Samsun 10 oda için 15 ton kömür 1 180 kuruştan	177
İki ton odun	89
58 odadaki sobaların kurma, bakım ve tamiri	580
Nakliye	120
	<hr/>
Toplam	3 247
	<hr/> <hr/>

1951 yılı Bölüm : 51 - Madde : 2 — 2 100 Lira

1950 yılı Bölüm : 109 - Madde : 2 — 1 000 Lira

Tertibi - Aydınlatma :

Teklif edilen ödenek aşağıdaki hesaba istinat eylemektedir.

	<u>Lira</u>
58 oda tenvir edilmektedir. Beher oda için 44 kilovat saat olduğuna ve beher kilovat için 40 kuruş hesap edildiğine göre	1 000
Duy, ampul giderleri	100
Limanlarda mesai geceleri de devam ettiğine göre bir misli ilâve	1 000
	<hr/>
Toplam	2 100
	<hr/> <hr/>

1951 yılı Bölüm : 51 - Madde : 3 — 1 553 Lira

1950 yılı Bölüm : 109 - Madde : 3 — 1 250 Lira

Tertibi - Öteberi giderleri :

Teklif edilen ödeneğin mahalli sarfı aşağıda arz olunmuştur.

	<u>Lira</u>
50 oda beher oda için senede onar liradan	500
6 limanda ve iki iskelede tesit edilen denizcilik bayramı için yapılan sarfiyat karşılığı	1 053
	<hr/>
Toplam	1 553
	<hr/> <hr/>

1951 yılı Bölüm : 51 - Madde : 4 — 500 Lira

1950 yılı Bölüm 109 - Madde : 4 — 500 Lira

Tertibi - Makina ve aletlerle demirbaş ve mefruşatın bakımı :

1950 yılının aynı olmak üzere 500 lira teklif olunmuştur.

1951 yılı Bölüm : 51 - Madde : 5 — 2 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 109 - Madde : 5 — 2 000 Lira

Tertibi - Haberleşme :

Ödenek aşağıdaki hesaba istinaden teklif edilmiştir.

	Lira
On telefonun senelik abonuman ve fazla mükâleme gideri $75 + 37 = 112 \times 10 =$	1 120
Şehirlerarası mükâleme	880
Toplam	2 000

1951 yılı Bölüm : 51 - Madde : 6 — 1 900 Lira

1950 yılı Bölüm : 109 - Madde : 6 — 1 900 Lira

Tertibi - Kırtasiye ve basılı kâğıtlarla defterler :

Kırtasiye mağazasının verdiği hesaba göre bu tertipten filen alınan levazım karşılığı olarak konulmuştur.

1951 yılı Bölüm : 52 - Madde : 1 — 1 388 804 Lira

1950 yılı Bölüm : 110 - Madde : 1 — 726 095 Lira

Tertibi - İşletme giderleri :

Ödeneğin sarf yerleriyle hesap şekli aşağıda arzolanmıştır.

	Lira	Lira
Esas ücretler	426 480	
Kademe zamları	24 180	
(F) fıkrası	31 372	
(D) cetveli	116 700	
Ücretler toplamı	634 732	634 732
Türkiye Cumhuriyeti Emekli Sandığı ile ilgili olanların ücretleri	593 652	
İşçiler Emekli Sandığı ile ilgili olanların ücretleri	40 080	
Topplam	634 732	

Türkiye Cumhuriyeti Emekli Sandığına yapılacak ödemeler.

% 5 ler	29 683
% 25 ler	2 100
% 100 ler	500
% 1 ler	5 937
Katılma payı	780
55 ten eksik yaşlar	3 000

	Lira	Lira
Emekli ikramiyesi	20 000	
% 15 ler	—	
Toplam	62 000	
<b>İşçiler Emekli Sandığına yapılacak ödemeler.</b>		
40 080 × % 5,5		2 204
Sürekli görev yolluğu		800
Geçici » »		1 000
Çocuk zammı : 650 çocuk 78 000 lira + 8.000 yeni tâyinler sebebiyle		86 000
Doğum yardımı		5 000
Ölüm »		1 500
Giyim eşyası : Elbise 83 adet 86,30 liradan, 42 adet elbise 40,50 liradan, 86 elbise 77 liradan, 51 elbise 31,25 liradan, 38 palto 50 liradan, 21 palto 58 liradan, 67 palto 60 liradan, 30 gömlek 28,50 liradan		25 073
Tahsisatlar. Fena hava 51 memur ayda 10 liradan		6 120
Fazla mesai ücreti		10 000
Aydınlatma (35 000 lira ek ödenek istenilmistir)		50 000
Öteberi giderleri, saha temizliği		5 000
Makina ve aletlerle demirbaş ve mefruşatın bakımı		500
Kırtasiye ve basılı kâğıtlarla defterler		6 000
Personel temizliği		500
Vasıtaların vergileri		18 000
Ambar binasının kirası (Samsun'da)		3 300
Mersin'de kira		2 200
Plâka resinleri		2 400
Yakıtlar		25 000
Kömür 600 ton 37,47 liradan	22 480	
Ođun 40 ton	1 780	
Nakliye	740	
Toplam	25 000	
<b>Akaryakıtlar</b>		
Motorin 375 ton beher tonu 240 liradan	90 000	92 000
Benzin 1 ton 40 liradan	400	
Petrol 1 ton	250	
Nakliye	1 350	
Toplam	92 000	

	Lira	Lira
Yağlar		8 625
B. B. yağı 7,5 ton 750 liradan	5 625	
Gres yağı 3 ton 700 lirdan	2 100	
Makina yağı 1,5 ton 600 liradan	900	
Toplam	8 625	
Sular		10 000
Malzeme (Halat ve benzeri levazım)		20 000
Limanlama taranması giderleri		150 000
Geçici personel ücretleri : 100 aded yevmi-		
ye 5 liradan senede 310 gün hesabıyla		155 000
İhtiyarlık Sigortası (155 000 liranın % 4 ü)		6 200
İşçi Sigortası (155 000 liranın % 3 ü)		4 650
Toplam	1 388 804	

Bu madde için 1950 yılında 422 754 liralık ek ödenek istenilmiştir.

1951 yılı Bölüm : 52 - Madde : 2 — 784 792 Lira

1950 yılı Bölüm : 110 - Madde : 2 — 587 500 Lira

Tertibi - Araçların bakım giderleri :

Ödeneğin sarf yerleriyle sureti hesabı aşağıda arz olunmaktadır.

	Lira	Lira
Ücretler		461 416
Daimî memurlar ücreti	120 000	
İşçiler Emekli Sandığına tâbi olan yetiş-		
kin amele ücreti	2 640	
	117 420	
Kademe zammı } Muhtemel terfiler dâhil	9 390	
(F) fıkrası }	11 804	
Toplam	138 614	
(D) cetveli tutarı	2 880	
Türkiye Cumhuriyeti Emekli Sandığına		
dâhil olanların ücretleri,		
Toplam	141 494	
Yetişkin amele ücreti	2 640	
İşçi ücretleri	301 542	
Kademe zamları	13 240	

	Lira	Lira
Üst derece farkları	2 500	
İşçiler Emekli Sandığına dâhil olanların ücretleri		
Toplam	319 922	
Türkiye Cumhuriyeti Emekli Sandığına yapılacak ödemeler		9 000
% 5 ler	7 075	
% 25 »	125	
% 100 »	250	
% 1 »	1 415	
Katılma payı	135	
Toplam	9 000	
İşçiler Emekli Sandığına yapılacak ödemeler $319\,922 \times \% 5,5$		17 596
Geçici işçi ücretleri. 50 işçi senede 310 gün çalışacaklarına göre yevmiye 5 lira üzerinden		77 500
İhtiyarlık Sigortası		3 100
İşçi Sigortaları		2 325
Sürekli görev yolluğu		500
Geçici » »		300
Çocuk zmmı. 370 çocuk		44 400
Doğum yardımı		2 000
Ölüm »		1 000
Giyim eşyası		324
Bir bekeci, bir hademeye elbise beheri 40,50 den	81	
İki amele çavuşuna elbise beheri 42,50 den	85	
Bir bekeçiye palto	58	
Bir hademe ve bir amele çavuşuna birer palto beheri 50 liradan	100	
Toplam	324	
Tahsisatlar : Fena hava 21 memura ayda 10 liradan		2 520
Isıtma giderleri		772
Aydınlatma		540
Öteberi giderleri		4 000
Demirbaş tamirleri		2 380
Makina ve aletlerin bakımı		27 300
9 motopomp tamiri beheri 2 500 liradan	22 500	
80 kazan tamiri beheri 60 liradan	4 800	

	<u>Lira</u>
Vasıtaların bakımı ve tamiri. (127 vasıtanın)	110 000
Haberleşme	500
Kırtasiye	1 000
İşe giderleri, yevmiye 40 kuruştan 300 iş günü 136 işçi	16 320
Toplam	<u>784 792</u>

Bu madde için 1950 yılında 140 755 liralık ek ödenek istenmiş ve ayrıca 2 772 lira aktarılmıştır.

1951 yılı Bölüm : 52 - Madde : 3 — 500 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 110 - Madde : 3 — 400 000 Lira

Tertibi - Bina ve tesislerin bakımı :

Ödeneğin sarf yeri ve sureti hesabı aşağıda arz olunmuştur.

	<u>Lira</u>	<u>Lira</u>
Vinçler		68 000
Haydarpaşa'daki 11 vincin tamiri beheri 2 000 liradan	22 000	
Sirkeci'de 2 vincin tamiri beheri 2 000 liradan	4 000	
Mersin'de 5 vincin tamiri beheri 2 000 liradan	10 000	
İskenderun'da 12 vincin tamiri beheri 2 000 liradan	24 000	
Samsun'da 4 vincin tamiri beheri 2 000 liradan	8 000	
Liman binalarının bakımı ve tesislerin bakımı		132 000
Rıhtım, estekat ve iskelelerin tamiri		300 000
Toplam		<u>500 000</u>

1951 yılı Bölüm : 53 - Madde : — 1 150 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 111 - Madde : — 1 000 000 Lira

Tertibi - Yükleme ve boşaltma giderleri :

	<u>Lira</u>
Haydarpaşa limanı tahmil, tahliye gideri. Taahhüde rabıt suretiyle	350 000
Derince limanı tahmil, tahliye gideri Ta- ahhüde rabıt suretiyle	75 000
İskenderun limanı tahmil, tahliye gideri. Taahhüde rabıt suretiyle	275 000
Samsun limanı tahmil, tahliye gideri. Ta- ahhüde rabıt suretiyle	315 000

	Lira
Sirkeci	
Mersin limanı tahmil, tahliye gideri İdare vasıtasıyla	109 200
70 amele limanı senede 312 gün yevmiye 5 lira üzerinden.	
109 200 liranın % 4 İhtiyarlık Sigortası	4 368
109 200 liranın % 3 İşçi Sigortası	3 276
Fazla mesai ücreti	20 000
Toplam	<u>1 151 844</u>

Sureti hesap yukarıda arz edildiği veçhile ihtiyaç nazara alınarak teklif olunmuştur.

*Trabzon - İran transit yolu işletmesi*

1951 yılı Bölüm : 54 - Madde : 1 — 22 707 Lira

1950 yılı Bölüm : 113 - Madde : 1 — 28 380 Lira

Tertibi - Daimî memurlar ücreti :

Ödenek berveçhisi hesaba istinaden teklif olunmuştur.

Lira

20 364	Daimî memur ücret yekûnu
48	Muhasebe memurlarının kademe zammı
1 080	» » (F) fıkrası
—	Doktorun kademe zammı, (F) fıkrası
1 215	İşletme memurlarının kademe zammı ve (F) fıkrası
	1080 + 135
22 707	Toplam

1951 yılı Bölüm : 54 - Madde : 2 — 4 200 Lira

1950 yılı Bölüm : — - Madde : —

Tertibi - Bareme tâbi olmayan hizmetliler ücreti :

5616 sayılı Kanunla Barem dışı bırakılanların bir senelik ücretleri tutarı olarak bilhesap konulmuştur.

1951 yılı Bölüm : 54 - Madde : 3 — 1 550 Lira

1950 yılı Bölüm : 113 - Madde : 2 — 2 094 Lira

Tertibi - Ücretlerle ilgili olarak çeşitli sandık ve kurumlara yapılacak ödemeler :

Teklif edilen ücret tahsisata nazaran bilhesap konulmuştur.



1951 yılı Bölüm : 55 - Madde : 1 — 300 Lira

1950 yılı Bölüm : 114 - Madde : 1 — 300 Lira

Tertibi - Sürekli görev yolluğu :

1950 yılının aynı olarak teklif edilmiştir.

1951 yılı Bölüm : 55 - Madde : 2 — 100 Lira

1950 yılı Bölüm : 114 - Madde : 2 — 100 Lira

Tertibi - Geçici görev yolluğu :

1950 yılının aynı olmak üzere teklif edilmiştir.

1951 yılı Bölüm : 55 - Madde : 3 — 250 Lira

1950 yılı Bölüm : 114 - Madde : 3 — 725 Lira

Tertibi - Devir ve teftiş yolluğu :

Doktorun devir ve teftiş yolluğu olarak yalnız 250 lira teklif olunmuştur.

1951 yılı Bölüm : 55 - Madde : 4 — 1 920 Lira

1950 yılı Bölüm : 115 - Madde : 1 — 2 160 Lira

Tertibi - Çocuk zammı :

Teklifin mesnedi olan hesap sureti aşağıda arz olunmuştur.

	Lira	Lira
İşletme memurları 6 çocuk 10 × 12	720	
Muhasebe » 6 » 10 × 12	720	
Sağlık memurları 4 çocuk × 10 × 12		480
	Toplan.	1 920

1951 yılı Bölüm : 55 - Madde : 5 — 700 Lira

1950 yılı Bölüm : 115 - Madde : 2 — 975 Lira

Tertibi - Doğum yardımı :

Tahminî olarak teklif edilmiştir.

1951 yılı Bölüm : 55 - Madde : 6 — 500 Lira

1950 yılı Bölüm : 115 - Madde : 3 — 500 Lira

Tertibi - Ölüm yardımı :

1950 yılının aynı olmak üzere 500 lira teklif edilmiştir.

1951 yılı Bölüm : 55 - Madde : 7 — 222 Lira

1950 yılı Bölüm : 115 - Madde : 4 — 359 Lira

Tertibi - Giyim eşyası :

Üç müstahdeme palto ve elbise bedeli olarak teklif edilmiştir.

	Lira
3 elbise 40.50 liradan	122
2 Palto 50.00 liradan	100
Toplam	222

1951 yılı Bölüm : 55 - Madde : 8 — 1 530 Lira

1950 yılı Bölüm : 115 - Madde : 5 — 990 Lira

Tertibi : Yakacak zammı :

Aşağıdaki hesap veçhile teklif olunmuştur :

	Lira
30 lira alan 1 memurun 6 aylık yakacak zammı	180
15 lira alan 6 memurun 6 aylık yakacak zammı	1 350
Toplam	1 530

1951 yılı Bölüm : 55 - Madde : 9 — 600 Lira

1950 yılı Bölüm : 116 - Madde : 1 ve 2 — 650 Lira.

Tertibi - Tahsisatlar :

Ödeneğin sarf yeri ile sureti sarfı aşağıda arz olunmuştur.

	Lira
Doktor ve veznedarların ev tahsisatı $15 \times 2 \times 12$	360
Veznedarın gişe tahsisatı $20 \times 12$	240
Toplam	600

1951 yılı Bölüm : 55 - Madde : 10 — 2 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 119 - Madde : — — 2 000 Lira

Tertibi - Personele verilecek ikramiyeler :

5616 sayılı Kanununun 11 nci maddesine istinaden teklif olunmuştur.

1951 yılı Bölüm : 56 - Madde : 1 — 265 Lira

1950 yılı Bölüm : 117 - Madde : 1 — 265 Lira

Tertibi - Isıtma :

1950 yılının aynı olmak üzere 265 lira teklif olunmuştur.

1951 yılı Bölüm : 56 - Madde : 2 — 250 Lira

1950 yılı Bölüm : 117 - Madde : 2 — 250 Lira

Tertibi - Aydınlatma :

1950 yılının aynı olmak üzere 250 lira teklif edilmiştir.

1951 yılı Bölüm : 56 - Madde : 3 — 100 Lira

1950 yılı Bölüm : 117 - Madde : 3 — 100 Lira

Tertibi - Öteberi giderleri :

1950 yılının aynı olmak üzere 100 lira istenilmektedir.

1951 yılı Bölüm : 56 - Madde : 4 — 50 Lira

1950 yılı Bölüm : 117 - Madde : 4 — 100 Lira

Tertibi - Makine ve aletlerle bembirbaş ve mefruşatın bakımı :

İhtiyaca göre 50 lira teklif olunmuştur.

1951 yılı Bölüm : 56 - Madde : 5 — 100 Lira

1950 yılı Bölüm : 117 - Madde : 5 — 100 Lira

Tertibi - Haberleşme :

1950 yılının aynı olmak üzere 100 lira istenilmektedir.

1951 yılı Bölüm : 56 - Madde : 6 — 300 Lira

1950 yılı Bölüm : 117 - Madde : 6 — 300 Lira

Tertibi - Kırtasiye ve basılı kâğıtlarla defterler :

1950 yılının aynı olmak üzere 300 lira teklif olunmuştur.

1951 yılı Bölüm : 57 - Madde : 1 — 265 656 Lira

1950 yılı Bölüm : 118 - Madde : 1 — 233 279 Lira

Tertibi - İşletme giderleri :

Ödeneğin sarf yeri ve sureti hesabı aşağıda arz edilmiştir.

	Lira	Lira
e) Ücretler ve personelin diğer giderleri		156 511
Cer Dairesi		
Ücretler	72 000	
Türkiye Cumhuriyeti Emekli Sandığına yapılacak ödemeler	4 600	
Çocuk zammı 90 çocuk	10 800	
Doğum yardımı	2 000	
Ölüm yardımı	1 000	
Yakacak zammı 30 memur $30 \times 15 \times 6$	2 700	
Kilometre tazminatı 7 200 Lira	25 200	
2,5 misli artış 18 000 »		
Sürekli görev yolluğu	300	
Geçici » »	600	
Giyim eşyası 30 elbise bir palto	2 482	
Toplam	121 682	

Hareket Dairesi

Ücretler (Daimî memurlar) 16 989

» (D cetveli) 9 000

	Lira	Lira
Türkiye Cumhuriyeti Emekli Sandığına yapılacak ödemeler	1 580	
Çocuk zammı 24 çocuk	2 880	
Doğum yardımı	600	
Ölüm »	600	
Yakacak zammı 5 × 15 × 60	450	
Ev tahsisatı 2 memur 15 × 2 × 12	360	
Temsil tahsisatı ayda onar liradan 2 memura	240	
Sürekli görev yolluğu	100	
Geçici » »	200	
Devir ve teftiş yolluğu	420	
Giyim eşyası 2 palto ve elbise	1 410	
	<hr/>	
Toplam	34 829	
	<hr/>	
b) Akar yakıtlar		65 825
163 ton benzin beher tonu 400 liradan	65 200	
2 ton motorin » » 230 »	460	
Tahmil, tahliye » » 1 »	165	
	<hr/>	
c) Yağlar		23 500
B. B. yağı 2 ton beher tonu 750 liradan	1 500	
Diğer yağlar	22 000	
ç) Sular		500
d) Malzeme ve cereyan bedelleri		2 000
Üstüğü, toz bez, suni güderi, kaül ve saire.		
f) Garaaj kirası ve plâka resmi		15 500
Öteberi giderleri		300
Haberleşme giderleri		500
Isıtma		360
Aydınlatma		360
Demirbaş ve mefruşatın bakımı		100
Kırtasiye		200
	<hr/>	
Toplam		265 656
	<hr/>	

1951 yılı Bölüm : 57 - Madde : 2 — 269 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 118 - Madde : 2 — 269 000 Lira

Tertibi - Araçların bakımı giderleri :

Ödeneğin sureti hesabı aşağıda arzedilmiş olup buna nazaran 269 951 liraya ihtiyaç varsa da geçen seneki gibi 269 000 lira istenilmiştir.

g) Ücretler ve çeşitli malzeme cer personeli ücretleri		116 223
Daimî memurlar ücreti	19 867	
İşçiler ücreti	78 611	

	Lira	Lira
(D) Cetveli ücretleri	10 440	
T. C. Emekli Sandığına yapılacak ödemeler	1 950	
İşçiler emekli sandığına yapılacak ödemeler	4 855	
İşçi sigortalarına yapılacak ödemeler	500	
Toplam	116 223	
Malzeme dairesi ücretleri		5 304
Bir reyyon şefinin ücreti	3 174	
Bir bekçi ücreti	1 920	
T. C. Emekli sandığına yapılacak ödemeler	210	
Toplam	5 304	
Cer ve malzeme müşterek personel ve idare giderleri		148 424
Sürekli görev yolluğu cer	300	
Geçici görev yolluğu cer	1 000	
Çocuk zammı 88 çocuk cer	10 560	10 680
Malzeme 1 çocuk	120	
Doğum yardımı cer ve malzeme	4 000	
Ölüm yardımı cer ve malzeme	2 000	
Giyim eşyası cer ve malzeme	654	
Yakacak zammı cer 46 memur 15 liradan		4 230
Yakacak zammı malzeme 1 memur 15 liradan		
Munzam tahsisat	1 000	
fazla mesai	1 000	
Isıtma (cer)	1 500	
Aydınlatma (cer)	500	
Öteberi giderleri (cer)	2 000	
Makine ve âletlerle demirbaş ve mefruşatın bakımı	115 000	
(Birinci sınıf demirbaşların bakımı ikinci sınıfların tebdili dâhil)		
Haberleşme (Cer)		
Kırtasiye	600	
İşe 33 kişi yevmiye 40 kuruştan 300 iş günü	3 960	
Toplam	148 424	269 951

1951 yılı Bölüm : 57 - Madde : 3 — 10 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 118 - Madde : 3 — 10 000 Lira

Tertibi - Bina ve tesislerin bakımı giderleri :

1950 yılının aynı olmak üzere ve transit yolu binalarının bakımı maksadiyle 10 000 lira teklif olunmuştur.

Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü 1951 yılı Envestisman Bütçesi Gerekçesi

Birinci kısım

Yenilemeler

1951 yılı Bölüm : 58 - Madde : 1 — 19 518 761 Lira

1950 yılı Bölüm : 120 - Madde : 1 — 4 885 660 Lira

Tertibi - Üst yapının yenilenmeleri :

Teklif aşağıdaki esaslara istinat eylemektedir.

	Lira	Lira
60 - 75 senelik 1145 kilometrelik raydan 250 kilometrelik kısmının tecdidini için ray, travers ve küçük yol malzemesi mubayaaası (tutarı 16 250 000 lira olup 6 250 000 lirası 5073 sayılı Kanuna göre).	10 000 000	
Amerika ve Almanya'dan mubayaa edilmiş bulunan 300 kilometrelik yol malzemesinin yerine konulması ve balastının ikmaliyle, buradan çıkacak rayların diğer hatlara döşenmesi...	4 340 000	
Yüz aded makasın tebdili. (6 400 liradan)...	640 000	
Traversleri...	176 000	
Toplam	15 156 000	15 156 000
5073 sayılı Kanuna göre :		
Gebze varyantı inşaat bedelinden 1951 yılında itfa edilecek miktar ile faizi..	900 000	
Afyon'da Amerika'lılardan alınan yol malzemesinin Gümrük Resmi taksiti..	12 486	
Basra'da Amerika'lılardan alınan yol malzemesinin bedel, faiz, Gümrük Resmi taksiti	46 411	
Basra'da Amerika'lılardan alınan tirfonların resülmal ve faiz taksiti	8 013	
3 750 000 dolârlık Eksport - İmport Bank kredisıyla alınan ray, travers, şöminöman takozu ve diğer küçük malzemenin bedel, faiz ve Gümrük Resmi taksiti...	2 995 851	
Marshal Yardımından alınan 3 758 000 dolârlık tiraj hakkı karşılığında ray, travers ve tesbit malzemesinin Gümrük Resmi, taksiti...	400 000	
Toplam	4 362 761	4 362 761
Toplam		19 518 761

İşbu 19 518 761 liradan 4 362 761 ilirahık kısmı, 1950 ve daha evvelki yıllarda girişilen taahhütlerden mütevellit taksitleri 1951 yılına isabet eden kısmını ve 15 156 000 lirası da 1951 yılında yeniden girişilecek taahhütlerin ve yapılacak işlerin karşılığını teşkil eylemektedir.

1951 yılı Bölüm : 58 - Madde : 2 — 2 568 000 Lira  
1950 yılı Bölüm : 120 - Madde : 2 — 1 400 000 Lira

Tertibi - Yol tesislerinin yenilenmesi. (Tesislerin yenilenmesi) :

Ödeneğin sureti hesabı ve teklif maksadı aşağıda arz olunur.

	Lira	Lira
Yol dairesi :		
Köprülerin yenilenmesi	2 500 000	
Atelyeler :		
Vinç ve transbordörlerin yenilenmesi	68 000	2 568 000
	<u>2 568 000</u>	<u>2 568 000</u>

Bu miktarın heyeti umumiyesi 1951 yılında yeniden yapılacak işler karşılığıdır.

1951 yılı Bölüm : 58 - Madde : 3 — 187 309 Lira  
1950 yılı Bölüm : 120 - Madde : 3 — 50 000 Lira

Tertibi - Binaların yenilenmesi :

Ödenek aşağıdaki hesapla teklif olunmaktadır.

	Lira
Mali inhidam binaların yerlerine yenilerinin yapılması için	87 309
Mersin İstasyonunun yenilenmesi için	100 000
	<u>187 309</u>

Bu miktarın heyeti umumiyesi 1951 yılında yeniden yapılması zaruri olan yukarıda yazılı işler karşılığıdır.

1951 yılı Bölüm : 58 - Madde : 4 — 771 000 Lira  
1950 yılı Bölüm : 121 - Madde : — 128 000 Lira

Tertibi - Birinci sınıf demirbaşlarla makine tezgâh, alât ve edevatın ve motörlerin yenilenmesi :

Ödeneğin sureti hesabı ve maksadı teklifi aşağıda müfredat veçhile arz olunmuştur.

	Lira	Lira
Yol Dairesi		97 000
Muhtelif demirbaşların yenilenmesi	50 000	
200 adet çadırın yenilenmesi	<u>47 000</u>	
Cer Dairesi		260 000
Depoların takımlarının teçdidı	60 000	
Depo tezgâhlarının teçdidı	<u>200 000</u>	
Atelyeler		220 000
Atelyeler takımlarının teçdidı	20 000	
Eski tezgâhlardan bir kısmının teçdidı	<u>200 000</u>	

	Lira	Lira
Hareket Dairesi		120 000
Bagaj ve el arabalarıyla şeytan arabaları	10 000	
Divar ve bekçi kontrol saatleri	1 000	
Vagon, kasa, makas ve furgon kilitleri	5 000	
Gemici, işaret fener ve bayrakları ile istasyon bayrakları	15 000	
Bilet dolapları	5 000	
İstasyonların büro ve bekleme salonları demirbaşları	15 000	
İstasyon ve ambarların kurşun pensleri, kompöstör ve tarihli damgaları	5 000	
Yatakhane malzeme ve teferrüatı	15 000	
500 aded kullanılmaz halde bulunan eski tip sıhhi imdat sandıkları	49 000	
	<u>Toplam</u>	<u>120 000</u>
Limanlar		30 000
Deniz vasıtaları zincirlerinin yenilenmesi	30 000	
Sağlık işleri		19 000
Eskişehir hastanesi demirbaşları	9 000	
Ankara hastanesi demirbaşları	7 000	
İşletmeler demirbaşları	3 000	
	<u>19 000</u>	
Daire Müdürlüğü ve İşletmeler		5 000
Daire Müdürlüğüne bayrak	1 000	
8. İşletmeye beşer yüz hesabıyla	4 000	
	<u>5 000</u>	
Malzeme dairesi		20 000
İki kamyon tebdili	20 000	
	<u>Toplam</u>	<u>77 000</u>

Bu miktarın heyeti umumiyesi, yukarıda müfredatı görüldüğü veçhile muharrik ve müteharrik edevatın tamirine muktazi ve 1951 yılında tebdili zaruri olan demirbaşlarla makine, alât, edevat ve tezgâhlar karşılığıdır.

1951 yılı Bölüm : 58 - Madde : 5 — 5 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 122 - Madde : 1 — 5 000 Lira

Tertibi - Lokomotifler, tenderlerle demirbaşlarının yenilenmesi:

1950 yılının aynı olarak teklif olunmuştur.

Lokomotifler demirbaşlarının yenilenmesi

5 000

1951 yılında yenilenecek olanlar içindir.

1951 yılı Bölüm : 58 - Madde : 6 — 500 Lira

1950 yılı Bölüm : 122 - Madde : 2 — 500 Lira

Tertibi - Motörlü vagonlarla demirbaşlarının yenilenmesi:

1950 yılında olduğu gibi 500 lira teklif olunmuştur. İşbu 500 lira 1951 yılında yapılacak yenilemeler içindir.



1951 yılı Bölüm : 58 - Madde : 7 — 4 000 000 Lira  
1950 yılı Bölüm : 122 - Madde : 3 — 500 Lira

Tertibi - Yolcu vagonlariyle demirbaşlarının yenilenmesi:

Ödenek aşağıdaki sebeple teklif olunmaktadır.

1900 senesinden evvel imal edilmiş olan 111 yolcu vagonunun yerine kaim olmak üzere 60 yolcu vagonu alınması için. (1951 yılında ödenecek kısım) 4 000 000

Bu miktarın heyeti umumiyesi, ahşap olması sebebiyle tebdili emniyet, seyrisefer bakımından zaruri bulunan 75 adet yolcu vagonundan 60 adedinin tecdidi bedelinden 1951 yılında ödenecek kısmın karşılığını teşkil eylemektedir.

1951 yılı Bölüm : 58 - Madde : 8 — 1 500 000 Lira  
1950 yılı Bölüm : 122 - Madde : 4 — 500 Lira

Tertibi - Yük ve hizmet vagonlarının ve demirbaşlarının yenilenmesi:

Ödenek aşağıdaki sebeple teklif olunmuştur:

1895 tarihinden evvel imal edilmiş 1900 adet vagonun 500 adedinin yerine kaim olmak üzere dört dingilli plâtfom vagonu. 1 500 000

Yukarda işaret edildiği vechile tebdili zaruri yük vagonları karşılığıdır.

#### İkinci kısım

#### Mali mükellefiyetler

1951 yılı Bölüm : 59 - Madde : — 8 521 100 Lira  
1950 yılı Bölüm : 14 - Madde : 1 — 8 521 100 Lira

Tertibi - Satın alınan demiryolu ve limanların senelik faiz ve itfa karşılıkları ve başka giderleri. teklif edilen ödenek aşağıdaki hesaba istinat eylemektedir.

	İsviçre Frangı	Kur	Tutarı Lira	K.
Anadolu	8 676 959,04	66,38	5 759 765	41
Mersin - Tarsus - Adana	65 592,40	66,38	43 540	24
Haydarpaşa Limanı	647 115,65	66,38	429 555	37
Şark Demiryolları	1 669 000,—	66,38	1 107 882	20
<b>Toplam</b>	<b>11 058 667,09</b>		<b>7 340 743</b>	<b>22</b>
Aydın hattı	146 440,—	7,91	1 158 340	—
Anadolu emarjman giderleri			10 000	—
Aydın emarjman giderleri			5 000	—
Başka giderler ve muhtemel kur farkları			7 016	78
<b>Toplam</b>			<b>8 521 100</b>	<b>—</b>

1951 yılı Bölüm : 60 - Madde : — 3 367 786 Lira

1950 yılı Bölüm : 14 - Madde : 2 — 2 200 000 Lira

Tertibi - 3525 sayılı Kanunla tasdik olunan krediden idarece kullanılan kısmın itfa ve faiz karşılığı:

Teklif edilen ödenek Maliye Bakanlığının iş'arına müsteniden aşağıdaki hesap vechile konulmuştur.

	Lira
1951 yılı normal itfa taksiti ve faizi (246 020 Sterlin 19 şilin 9 peni) karşılığı	1 946 026
Erken ödemedeki borç bakiyesi	1 421 760
Toplam	<u>3 367 786</u>

Üçüncü kısım

Servet artışları

1951 yılı Bölüm : 61 - Madde : 1 — 81 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 123 - Madde : 1 — 200 000 Lira

Tertibi - Üst yapıda sermaye artışları:

Ödenek aşağıdaki maksatlarla teklif olunmaktadır.

	Lira
Lokomotif kantarı gümrük resmi	149
Bu kantarın montajı	30 000
Montör ücreti	5 851
	<u>36 000</u>
1950 yılından devreden diğer işler	45 000
Toplam	<u>81 000</u>

1951 yılı Bölüm : 61 - Madde : 2 — 461 398 Lira

1950 yılı Bölüm : 123 - Madde : 2 — 380 000 Lira

Tertibi - Yol tesislerinde sermaye artışları:

Ödenekten 320 000 lirası atelye faaliyeti ve emniyet tesislerinin vücuda getirilmesi ve 161 398 lirası da Marshall Yardımından alınacak köprü malzemesi bedeli karşılığı içindir.

1951 yılı Bölüm : 61 - Madde : 3 — 8 058 178 Lira

1950 yılı Bölüm : 123 - Madde : 3 — 6 268 382 Lira

Tertibi - Binalarda ve diğer gayrimenkullerde sermaye artışları:

Teklifi sebebi ve müfredatıyla sureti hesabı aşağıda arz olunmuştur.

	Lira
1950 yılından devreden işler	50 000
Kamulaştırma	200 000
Adapazarı vagon atelyesi inşaat bedeli itfası ve faiz	2 333 312
Adapazarı elektrik tesisatı inşaat bedeli itfası ve faiz	404 000
Adapazarı santral ve istasyon binası inşaat bedeli itfası ve faizi	244 000
Adapazarı sofajı inşaat bedeli itfası ve faizi	220 000
Adapazarı vagon atelyesi demir konstrüksyonu gümrük resmi taksiti	169 305
Sivas döküm ve donatım fabrikası sofajı	186 000
Sivas lokomotif deposu tevsiatı	1 500 000
Çankırı ikmal inşaatı	192 000
Kontrol ve proje masrafları	234 204
Çankırı üçüncü tevsiatı	180 000
Çankırı sofajı (ikinci tevsiat için)	184 800
Irmak kuşak hattı sabit tesisleri	100 000
Yeni lokomotif ve motörlü tren depoları ve depolarda yapılacak ilâveler	600 000
Marshall Plânı giderleri (İç finansman) ve diğer giderleri	802 877
Marshall yardımından alınacak üç adet kömür verme tesisatı için	457 860
<b>Toplam</b>	<b>8 058 178</b>

1951 yılı Bölüm : 61 - Madde : 4 — 205 000 Lira

1950 yılı Bölüm : 123 - Madde : 4 — 260 000 Lira

Tertibi - Liman tesislerinde sermaye artışları :

Ödeneğin maksadı teklifi ve hesapları berveçhi âtidir.

Vinçlerin Gümrük Resmi taksiti	180 000
Vinçlerin montajı	25 000
<b>Toplam</b>	<b>205 000</b>

1951 yılı Bölüm : 6. Madde : 5 — 7 212 637 Lira

1950 yılı Bölüm : 124 - Madde : — 1 293 390 Lira

Tertibi - Birinci sınıf demirbaşlarla makine, tezgâh, alât, edevat ve motörlerde sermaye artışları :

Ödeneğin maksadı, teklifi ve hesabı aşağıdadır.

	Lira
Hareket dairesi :	
50 aded vagon muşambası	30 000
Atelyeler dairesi :	
Donatım Fabrikasının makkap, eğe, freze, torna kalemi, kargal çıkığı, mengene, taşıma kovaları, taraklar ve saire	50 000

22 aded yedek parça dolabı, 39 aded takım dolabı, 4 aded pleytli montaj bangosu	
10 aded pleyitsiz montaj bangosu, 1 aded dik torna için sehba, 8 aded tornalar için iş sehпасı	15 000
Döküm fabrikası için 30 aded iş bangosu	4 000
600 aded takım sandığı	12 000
Adapazarı vagon atelyesi için 10 aded elektrokâr	50 000
Adapazarı vagon atelyesi için makkap, ege, torna kalemi, mengene, kangal çıkırığı taşıma kovaları, taraklar v.s. gibi aletler	50 000
40 aded takım dolabı, 10 aded pleytli bango, 30 aded pleyitsiz bango, 22 aded marangoz bangosu ve diğer muhtelif demirbaşlar	130 000
Sağlık işleri dairesi :	
Muhtelif hastane ve revirlerin demirbaşları	60 000
İzmir Hastanesi için	100 000
<b>Toplam</b>	<b>501 000</b>

Adapazarı vagon atelyesi krikoları	237 000
Muhtelif tezgâh ve santrallerin Gümrük Resmi taksiti ve bakiye bedelleri	4 640 467
Ray destere makinesinin Gümrük Resmi	170
Vida çözmek makinesinin Gümrük Resmi taksiti	450
Marshall Yardım Plânından alınacak atelye tezgâhları karşılığı	1 833 550
<b>Toplam</b>	<b>7 212 637</b>

1951 yılı Bölüm : 61 - Madde : 6 — 5 098 276 Lira

1950 yılı Bölüm : 125 - Madde : 1 — 7 094 662 Lira

Tertibi - Lokomotiflerde, tenderlerde ve demirbaşlarında sermaye artışları :

Ödenek aşağıdaki sebeplerle teklif olunmuştur.

5073 sayılı Kanuna göre :

Orta Avrupa'da Amerikalılardan alınan 50 lokomotifin itfa ve faizi (4882 sayılı Kanunla tanınan krediden İdarenin kullandığı kısmın itfası)	158 035
Orta Şark'tan alınan 24 lokomotif için (yukardaki gibi)	182 857
Amerika'da Export - İmport Bank kredisi ile alınan 62 lokomotifin itfa ve faiz karşılığı	2 725 925
Aynı şekilde alınan 26 lokomotifin itfa ve faiz karşılığı	1 277 014
88 lokomotifin nakliyesi (Export - İmport Bank kredisinden)	703 188
Çekoslovakya'dan alınan 50 lokomotifin Gümrük Resmi taksiti	29 152
İngiltere'den alınan 37 lokomotifin Gümrük Resmi taksiti	22 105
<b>Toplam</b>	<b>5 098 276</b>

Bu miktarın heyeti umumiyesi girişilmiş taahhütlerin 1951 yılına isabet eden tediyelerine karşılık olarak teklif edilmektedir.

1951 yılı Bölüm : 61 - Madde : 7 — 595 628 Lira

1950 yılı Bölüm : 125 - Madde : 2 — 100 000 Lira

Tertibi - Motörlü vagonlarda ve demirbaşlarında sermaye artışları :

5073 sayılı Kanuna göre :

16 Motörlü trenin Gümrük Resmî taksiti ve faizi 595 628 Lira.

Sipariş edilmiş bulunan motörlü trenlerin 1951 yılı Gümrük Resmî taksiti karşılığıdır.

1951 yılı Bölüm - 61 - Madde : 8 — 4 625 807 Lira

1950 yılı Bölüm : 125 - Madde : 3 — 2 742 915 Lira

Tertibi - Yolcu vagonlarında ve demirbaşlarında sermaye artışları :

Ödeneğin sureti sarfı ve hesabı berveği âtidir.

	Lira
5073 sayılı Kanuna göre :	
Çekoslovakya'dan alınan 50 banliyo vagonunun Gümrük Resmî taksiti	49 540
Avusturya'dan alınan 80 yolcu vagonunun itfa ve faizleriyle Gümrük Resmî taksitleri	2 406 593
Almanya'ya sipariş edilen 120 yolcu vagonunun bedeli, faiz ve Gümrük Resminden 1951 de ödenecek olan	2 169 674
Toplam	<u>4 625 807</u>

Bu miktarın heyeti umumiyesi, 1950 ve daha evvelki yıllarda girişilen taahhütlerin 1951 yılına taallük eden tediyeleri karşılığıdır.

1951 yılı Bölüm : 61 - Madde : 9 — 1 300 620 Lira

1950 yılı Bölüm : 125 - Madde : 4 — 3 811 511 Lira

Tertibi - Yük ve hizmet vagonlarında ve demirbaşlarında sermaye artışları :

Ödeneğin sebebi teklifi aşağıda arz olunmuştur.

5073 sayılı Kanuna göre :

Orta Avrupa'da Amerika'lılardan alınan 271 furgonun bedel, faiz ve Gümrük 1951 de ödenecek olan	54 550
Unrra'dan alınan vagonların Gümrük Resmî son taksiti	174
Ticaret Ofisi kanaliyle Çekoslovakya'dan alınan 1209 yük vagonunun 1949 ve 1950 yılları faizleri	1 049 898
1086 aded hava freni Gümrük Resmî taksiti	1 402
Fren regülâtörleri Gümrük Resmî taksiti	1 051
Knor frenleri Gümrük taksiti	53 615
Kömür vinçleri kavraması Gümrük Resmî taksiti	1 371
100 gift cevher vagonu Gümrük Resmî taksiti	58 500
Fren yedekleri Gümrük Resmî taksiti	59
Marsal Yardım Plânından alınan 135 yük vagonunun Gümrük taksiti	80 000
Toplam	<u>1 300 620</u>

1951 senesi Bütçesinin gelir gerekçesi

1950 yılı için tahmin olunan gelirden halen yalnız ilk üç aylığının katî neticesi alınmış ve bu yılın işlemiş olan yedi ayından ikinci üç aylığının geliri de (henüz muhasebeye intikal etmemiş) takribî rakamlar halinde elde edilebilmiştir.

Gerek bu bakımdan gerekse malî yıl başının Mart ayı olarak kabulünü takip eden ilk bütçe olması bakımından 1951 yılı gelirlerinin tahmininde mümkün olan isabetin sağlanabilmesi maksadıyla 1950 Bütçesinin (üç aylığı katî, üç aylığı takribî olan) ilk altı aylığı, 1951 yılının birinci altı aylığının muhammen geliri olarak kabul edilmiş ve 1949 yılının birinci ve ikinci altı aylık gelirleri arasındaki artış nispeti 1950 yılı birinci altı aylık gelirleriyle çarpılmak suretiyle de 1951 yılı ikinci altı aylık muhammen geliri bulunmuştur.

1950 yılının (Mart, Nisan, Mayıs ayları katî ve Haziran, Temmuz, Ağustos ayları takribî) birinci altı aylık gelirleri şunlardır :

	Lira		Lira
Yolcu	22 203 243	Alsancak iskelesi	91 929
Bagaj	487 695	Bandırma »	71 480
Mesajeri	245 696	Akçay »	1 489
Seyriseri	4 917 333	Sirkeci »	46 159
Seyrihafif	43 721 648	İzmit »	7 313
Yükleme - boşaltma	562 655	Dil »	174
Diğer gelirler	1 750 132	Sapanca »	28
Haydarpaşa limanı	1 079 726	Maltepe »	10 325
Derince »	101 015	Transit yolu	34 131
Mersin »	333 010		
İskenderun »	980 370	Toplam	77 075 663
Samsun »	430 112		

1949 yılı gelirlerinin birinci altı aylığına nazaran ikinci altı aylığında kaydedilen fark nispetleri şunlardır :

	Lira		Lira
Yolcu	1,0188	Samsun iskelesi	1,1498
Bagaj	1,1119	Alsancak »	2,3062
Mesajeri	1,0807	Bandırma »	1,0170
Seyriseri	0,8769	Erdek »	—
Seyrihafif	1,0297	Akçay »	0,8649
Yükleme - boşaltma	1,0740	Sirkeci »	0,6340
Diğer gelirler	1,3724	İzmit »	1,1474
Haydarpaşa limanı	0,9220	Dil »	4,2272
Derince »	1,7361	Sapanca »	0,0454
Mersin »	1,4381	Maltepe »	0,3501
İskenderun »	0,7663	Transit yolu	0,9041

Yukardaki nispetlerin, 1950 yılı birinci altı aylık gelirleriyle çarpılmasıyla elde edilen 1951 yılı ikinci altı aylık muhammen geliri şunlardır :

Getirin cinsi	1950 birinci altı aylık geliri Lira	1949 birinci ve ikinci altı aylık gelirleri arasında- daki nispetler	1951 ikinci altı aylık muhammen geliri Lira
Yolcu	22 203 243	×	1,0188 = 22 620 664
Bagaj	487 695	×	1,1119 = 542 268
Mesajeri	245 696	×	1,0807 = 265 524
Seyriseri	4 917 333	×	0,8769 = 4 312 009
Seyrihafif	43 721 648	×	1,0297 = 45 020 181
Yükleme - boşaltma	562 655	×	1,0740 = 604 291
Diğer gelirler	1 750 132	×	1,3724 = 2 401 881
Haydarpaşa Limanı	1 079 726	×	0,9220 = 995 507
Derince »	101 015	×	1,7361 = 175 372
Mersin »	333 010	×	1,4381 = 478 868
İskenderun »	980 370	×	0,7663 = 751 258
Samsun »	430 112	×	1,1498 = 494 500
Alsancak İskelesi	91 929	×	2,3062 = 212 007
Bandırma »	71 480	×	1,0170 = 72 695
Akçay »	1 489	×	0,8649 = 1 288
Sirkeci »	46 159	×	0,6340 = 29 262
İzmit »	7 313	×	1,1474 = 8 391
Dil »	174	×	4,2272 = 736
Sapanca »	28	×	0,0454 = 1
Maltepe »	10 325	×	0,3501 = 3 615
Transit yolu	34 131	×	0,9041 = 30 858
<b>Toplam</b>	<b>77 075 663</b>		<b>79 021 179</b>

Bu duruma göre 1951 yılı muhammen gelirleri takiben şöyle olabilir:

	Birinci altı aylık Lira	İkinci altı aylık Lira	Yekûn Lira
Yolcu	22 203 243	+	22 620 664 = 44 823 907
Bagaj	487 695	+	542 268 = 1 029 963
Mesajeri	245 696	+	265 524 = 511 220
Seyriseri	4 917 333	+	4 312 009 = 9 229 342
Seyrihafif	43 721 648	+	45 020 181 = 88 741 829
Yükleme - Boşaltma	562 655	+	604 291 = 1 166 946
Diğer gelirler	1 750 132	+	2 401 881 = 4 152 013
Haydarpaşa Limanı	1 079 726	+	995 507 = 2 075 233
Derince »	101 015	+	175 372 = 276 387
Mersin »	333 010	+	478 868 = 811 878
İskenderun »	980 370	+	751 258 = 1 731 628
Samsun »	430 112	+	494 500 = 924 612

		Birinci altı aylık Lira		İkinci altı aylık Lira		Toplam Lira
Alsancak	İskelesi	91 929	+	212 007	=	303 936
Bandırma	»	71 480	+	72 695	=	144 175
Akçay	»	1 489	+	1 288	=	2 777
Sirkeci	»	46 159	+	29 265	=	75 424
İzmit	»	7 313	+	8 391	=	15 704
Dil	»	174	+	736	=	910
Sapanca	»	28	+	1	=	29
Maltepe	»	10 325	+	3 615	=	13 940
Transit yolu		34 131	+	30 858	=	64 989
Toplam		77 075 663	+	79 021 179	=	156 096 842

Ancak bu tahmin henüz yarısını idrak etmiş bulunduğumuz 1950 yılı bütçesinin tam tatbikından elde edilebileceği kuvvetle umulan miktar içinde kalmakta olup 1951 yılı için tahmin hududu-  
nu biraz daha geniş tutmaya müsait sebepler mevcuttur.

**Söyle ki :**

a) Umumiyetle kurak geçen 1949 yılını takip eden 1950 yılında zâhire nakliyatının diğer senelere nispetle mühim miktarda azalmış olmasına mukabil 1950 yılının bereketli olması dolayısıyla 1951 yılında bu madde nakliyatının artacağına muhakkak naazriyle bakılabilir. Birbirini takibeden üç yıllık durum aşağıda gösterilmiştir :

1948 de taşınan Hububat Ton	1949 da taşınan Hububat Ton	1950 de taşınan Hububat Ton
858 954	866 732	716 732

İstatistiklerimize göre zâhirenin vasati taşıma mesafeleri :

1948 yılında 420

1949 yılında 412

1950 yılında 428

Kilometre olup 1948 Bütçesinin 13 609 453 lirası, 1949 Bütçesinin 13 884 964 lirası ve 1950 Bütçesinin 12 270 452 lirası zâhire nakil ücretlerini teşkil etmektedir.

1951 yılında, fazla bir iyimserliğe kapılmadan, bu nakliyatta 150 000 tonluk bir artışın husule geleceği umulabilir. Bu suretle, 1950 yılı ortalama taşıma mesafesine göre gelirden de 2 250 000 lira raddesinde bir artış umulabilir.

b) Sümerbank Genel Müdürlüğünden şifahen öğrenildiğine göre; Karabük Demir ve Çelik fabrikaları stokunda, 80 000 tonu mamul ve 30 000 tonu pik olmak üzere, 110 000 ton demir ve çelik mevcuttur.

Dünya piyasasında demir ve çelik taleplerinin ve fiyatlarının artmakta olması dolayısıyla bu stoklardan mühim bir kısmının dış ve bir miktarının da iç piyasalara sevkedileceği anlaşılmaktadır.

1948 yılında taşınan demir ve çelik 72 541 ton, sağladığı gelir 1 492 747 lira, 1949 yılında



taşıyan demir ve çelik 87 069 ton ve sağladığı gelir de 1 999 004 liradır.

Bu istatistikten yıllık normal nakliyatın 70 000 ile 90 000 ton arasında değişmekte olduğu anlaşılıyor.

Bu taşımanın da 1951 yılı bütçesine 1 750 000 lira raddesinde bir tesiri olur.

c) P. T. T. İdaresine ait her türlü nakliyattan, kanunu mahsus gereğince, ücret alınmamakta iken 5584 sayılı Kanun bu muafiyeti kaldırmış o'duğundan bu kanun hükmüne uyularak, dingil kilometre başına cer maliyeti esas tutulmak suretiyle, P. T. T. İdaresinin (hali hazırdaki nakliyat ölçüsüne göre) idaremize yılda 1 500 000 lira ücret ödemesi gerekeceği tesbit ve keyfiyet adı geçen idareye yazı ile tebliğ edilmiş bulunmaktadır.

1949 yılında ve 1950 yılının ilk altı aylık devresi içinde fiilen elde edilen gelirlerin yardımıyla 1951 yılı için tasarlanan gelir tahmini esas tutularak her mevzuun gelir kaynaklarına göre ayrı ayrı tahlili suretiyle bütçe tahminlerinin yapılması yerinde olacaktır.

Yolcu taşımaları :

1950 yılında yolcu taşımalarından elde edilebileceği bilhesap anlaşılan gelir miktarı bütçedeki muhammen rakamdan 5 000 000 lira civarında bir eksiklik göstermektedir.

a) Ekonomik hareketlerde hâsıl olan durgunluk ve 1949 senesinin kurak gitmesi dolayısıyla yolcu nakliyatının kısa mesafelerde tekâsüf etmesi,

b) Motörlü taşıtların gün geçtikçe artması ve memleket karayollarının bu artışa müvazi düzenlenmesi eksilme sebeplerinin başlıcalarını teşkil etmektedir.

1950 yolcu gelirinin daha fazla düşmemiş olmasına :

1. Gar giderleri tarifesinin sağladığı en az 2 000 000 lira munzam gelir,
2. 1950 yılında gelen yeni yolcu arabalarının servise konulması suretiyle nispeten daha geniş ve rahat yolculuk imkânlarının sağlanmış olması, âmil olmuştur.

Rekabet unsurunun 1951 yılında devam etmeyeceği tasavvur olunamazsa da ekonomik hareketlerdeki ârizi durgunluğun zâil olacağı kuvvetle umulur.

Bununla beraber 1947 yılında (48 637 810), 1948 yılında (44 787 455), 1949 yılında (44 635 799) lira gelir sağlanmış ve 1950 yılında da (45 000 000) liraya yaklaşacağı anlaşılmış olan yolcu nakliyatı gelirinde, gerek yolcu arabaları sayısının artmış gerekse kuşetli arabalarla yapılacak seyahatler için munzam bir ücret ihdas edilmiş olması hasebiyle bir miktar daha artış umulmakta olduğundan (45 500 000) lira tahmin edilmesi uygun bulunmuştur.

Bagaj taşımaları :

Bagaj taşımaları, aslında yolcu hareketleri ile çok sıkı ilgisi bulunması gereken bir mevzu olmakla beraber, bâzi ticari eşyanın da istisnaen bagaj nakil evrakiyle taşınmaları mümkün bulunduğu için yolcu nakliyatına müvazi bir nispet dahilinde çoğalıp azalması icabetmemektedir.

Bununla beraber gerek hakiki bagajların gerekse bagaj işlemine tâbi tutulan ticari eşyanın nakil imkânları yolcu trenleri furgonlarının istiap hacımları ile mahdut olduğundan bu taşımaya ait gelirin artışı da bu ölçüyü aşamaz.

Son yılların bagaj geliri 1 000 000 ile 1 100 000 lira arasında tehalüf etmekte olup yukardaki tahminde de 1 029 963 lira tesbit edilmiş olduğuna göre yolcu nakliyatına müvazi olarak bir miktar daha çoğalabileceği göz önünde tutularak tahminin 1 100 000 liraya iblağı yerinde olur.

**Mesajeri taşımaları :**

1947 yılında 794 060 lira gelir sağlamış bulunan mesajeri nakliyatının tedricen azalarak 1950 yılındaki 600 000 lira tahmine karşılık 511 220 liraraddesinde bir gelir sağliyabileceği anlaşılmaktadır.

Postanın ve motörlü taşıtların rekabetine çok elverişli bulunan bu mevzua ait gelirin önümüzdeki yıl içinde artması için görünür bir sebep mevcut olmadığına göre 1951 yılı tahmininin 500 000 lira olması realiteye uygun düşer.

**Seyriseri taşımaları :**

1947 yılından beri 8 000 000 lira ile 9 500 000 lira arasında gelir sağliyan seyriseri taşımalarından 1950 yılında da 9 229 342 lira raddesinde bir gelir elde edilebileceği anlaşılmış olup mühim bir ekseriyetini yaş meyva ve sebze, hayvan, et ve balık gibi (diğer vasıtaların rekabetine de mâruz bulunmıyan) maddeler teşkil eden bu nakliyatın 1951 gelirini yaş sebze ve meyva istihsalinin gitgide artmakta olduğu göz önünde tutularak (10 000 000) lira olarak tahmin etmek muvafık olur.

**Seyrihafif taşımaları :**

1948 yılında 83 000 000 u tutan ve 1949 yılında 92 000 000 lira tahmin olunan seyrihafif geliri 1950 yılında 95 800 000 lira tahmin olunmuştur.

1949 yılının kurak geçmesi neticesi olarak zahire nakliyatının 1950 yılında önemli miktarda azalması ve buna bağlı olarak bâzı maddelerde de mahsüs derecede azalmalar kaydedilmesi dolayısıyla bu gelirin 89 000 000 lirayı aşamayacağı anlaşılmaktadır.

Yukardaki tabloda da 1951 yılı seyrihafif muhammen geliri 88 741 829 lira görünmektedir.

Ancak hububat ve diğer tarım ürünleri ile cevher, demir, kömür gibi bâzı maddeler nakliyatında vukubulacak artışlardan ve çok düşük bâzı tarifelerde yapılacak kısmı ayarlamalardan ve P. T. T. nakliyatından elde edilecek 8 600 000 lira gelirin de bu rakama ilâvesiyle seyrihafif geliri 97 600 000 lira olarak tahmin edilmektedir.

**Demiryollar İşletmesiyle ilgili diğer gelirler :**

Bütçede bu bölüm iki maddeye ayrılmakta ve birinci maddede yükleme - boşaltma ve ikinci maddede de diğer gelirler toplanmaktadır.

1949 yılı için 1 362 125 lira hesaplanan yükleme - boşaltma geliri 1950 nin neticelerine göre 1 166 946 lirayı ancak bulabilecektir.

Seyrihafif nakliyatın artmasıyla mütenasiben bir miktar artış umulmakta olduğundan 1951 yılı yükleme - boşaltma geliri 1 250 000 lira tahmin edilmektedir.

Bölümün ikinci maddesinde (diğer gelirler) namı ile toplanan gelirler de şomaj, açık arazi, hangar, antrepo, ardiye ücretleriyle emanet odaları gelirleri, vagon temizleme, teçhiz edevatı, tartı ücretleri, değer bildirme primleri, vagon sipariş akçaları gibi ücretlerden teşekkül etmektedir.

Her ne kadar birinci altı ay içindeki tahsilâta nazran bu maddenin 1950 yılı gelirinin 4 152 013 liraya balığ olacağı anlaşılmakta olup bu bölüm gelirini 4 150 000 lira tahmin etmek yerinde olacaktır.

**Limanlar :**

Haydarpaşa, Derince, Mersin, İskenderun ve Samsun limanları geliri olarak 1950 yılı Bütçesinde ceman 7 500 000 lira tahmin olunmuştur.

Bu yıl içinde adı geçen limanlar gelirlerinin 5 819 738 lirayı tutabileceği anlaşılmaktadır.

Ancak dış ticaret rejiminde yapılan değişikliğin sağlayacağı neticelerin limanlar faaliyetinin inkişafında da mühim bir rolü olacağı göz önünde tutularak limanlar geliri tahmininin 6 500 000 lira tesbiti ve bu miktarın muhtelif limanlara şu şekilde tevzii uygun bulunmuştur.

	Lira
Haydarpaşa limanı	2 500 000
Derince »	300 000
Mersin »	900 000
İskenderun »	1 800 000
Samsun »	1 000 000
<b>Toplam</b>	<b>6 500 000</b>

İskeleler :

Demiryol İdaresince işletilmekte olan Alsancak, Bandırma, Akçay, Sirkeci, İzmit, Dil iskelesi, Sapanca ve Maltepe iskelelerinin geliri 1950 şenesi için 520 100 lira tahmin edilmişti. Bu sene içindeki tahsilâtın 556 895 lirayı bulacağı anlaşılmaktadır.

Bu iskelelerden (Alsancak, Bandırma ve Sirkeci gibi) önemli mevkiileri olanların gelirlerinde eşya nakliyatındaki artışa muvazi olarak birer miktr daha artış beklenebileceğinden 1951 yılı için 549 050 lira gelir tahmini ve bu miktarın iskeleler arasında şöylece taksimi uygun bulunmuştur :

	Lira
Alsancak iskelesi	300 000
Bandırma »	140 100
Akçay »	3 000
Sirkeci »	75 000
İzmit »	15 000
Dil »	900
Sapanca »	50
Maltepe »	15 000
<b>Toplam</b>	<b>549 050</b>

Transit hattı:

3163 sayılı Kanunla, tekel ve imtiyazı tazammun etmemek üzere, Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğüne verilmiş olan Trabzon - İran Transit Hattı İşletmesi İran Transitinin başka yollara intikali sebebiyle verimsiz kalmış ve bu işletme daha ziyade dahili nakliyata inhisar etmekte bulunmuştur. 1949 yılında Türk ve İran temsilcileri arasında (Dışişleri Bakanlığında) cereyan eden müzakereler sonunda bir anlaşmaya varılmış ise de bu anlaşma Hükümetlerce henüz tasdik edilmemiştir.

1950 yılı bütçesindeki 150 000 liralık gelir, tahminine karşı 65 000 lira raddesinde bir gelir sağlayabilmiştir.

1951 yılı bütçesinde, bugünkü fiili gelirine en yakın bir rakam olmak üzere 75 000 lira konulmuştur.

Bu esaslara göre toplamı 167 224 050 liraya baliğ olan muhammen gelir ilişik (B) cetvelinde gösterilmiştir.

**Sermayeyi ilgilendiren satışlar:**

1950 yılının 7 aylık tahsilâtı 19 000 lira reddesinde olup sene sonuna kadar bu miktarın 32 500 liraya baliğ olacağı tahmin edilmiş ve 1951 yılı da buna göre hesap olunmuştur.

**Sermaye ile ilgili olmayan satışlar:**

1950 yılının 7 aylık tahsilâtı 40 000 lirayı tecavüz etmiş bulunması sebebiyle bu hesap üzerinden 5 aylığın da ilâvesiyle bu madde tahsilâtının 68 500 liraya baliğ olacağı tahmin edilmekte olup 1951 için de bu miktar nazara alınmıştır.

**Personelden alınacak sağlık kesenekleri:**

1950 yılının 7 aylık tahsilâtı 549 000 lira civarında olup sene sonuna kadar bu miktarın bir milyon lirayı tecavüz edecekse de 1951 yılındaki kadrolu ve geçici personel için yapılan zamlar göz önüne alınarak 1951 tahsilâtının 1 674 809 lirayı bulacağı tahmin edilmiştir.

**Pansiyonlar gelirleri :**

1950 yılının 7 aylık gelirine nazaran 1951 yılı için 40 000 lira tahmin olunmuştur.

**Emlâk kiralari :**

(Hizmet evlerinden alınan paralarla büfe, büvet ve emsali binalar gelirleri.)

1950 yılının 7 aylık gelirine nazaran 1951 yılı için 102 000 lira tahmin edilmiştir.

**Faiz ve akça farkları :**

1950 yılının 7 aylık gelirine nazaran 10 000 lira tahmin olunmuştur.

**Diğer gelirler :**

1950 yılının 7 aylık tahsilâtı 600 000 lira civarında olup buna 5 aylık tahminî gelirin ilâvesiyle 1951 yılı için 1 025 000 lira tahmin olunmuştur.

## Rapor

1 . II . 1951

### Bütçe Komisyonu Yüksek Başkanlığına

Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü 1951 yılı Bütçe tasarısını tetkik ettim. Bu tasarı hakkındaki görüşlerimi aşağıda arz ediyorum.

Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün 1951 yılı Bütçe tasarısı iki kısımdan mürekkeptir.

1. İşletme,
2. Yatırım.

1. Tasarının işletme masrafları kısmı 170 176 859 liradır. 1950 yılı Bütçesinin mütenazır masraflarının yekûnu 134 457 880 lira ise de bilâhara bu kısma 5694 sayılı Kanunla 16 645 867 liralık ek ödenek istihsal ve 5616 sayılı Kanun gereğince 2 966 435 lira aktarılmıştır.

Bu suretle 1950 senesi Bütçesinin işletme masrafı kısmı yekûnu 154 070 182 lira tutmaktadır. Bu hesaba nazaran 1951 Bütçe tasarısının işletme kısmı 1950 ye nazaran 16 106 677 lira bir fazlalık göstermektedir.

2. 1951 yılı Bütçe tasarısının yatırım kısmı yekûnu 68 078 000 liradır.

1950 Bütçesindeki yatırım kısmının yekûnu 5694 sayılı Kanunla eklenen 800 222 lira dâhil olarak 40 142 342 liradır. 1951 yılı Bütçesinde artış miktarı 27 935 658 liradır.

Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün 1951 yılı için tahmin edilen gelir miktarı 170 176 859 lira olup ancak bütçe tasarısının işletme masrafları kısmını karşılayabilmekte ve yatırım kısmı açık bulunmaktadır.

Bütçe tasarısının tetkikine geçmeden evvel idarenin bugünkü durumunu tahlil etmek yerinde olacaktır.

İdarenin 1949 yılı bilânçosuna nazaran sermayesi 799 257 870 lira 94 kuruşa bâliğ olmuştur. Bu sermaye idarenin malik bulunduğu sabit tesisat, muharrik ve müteharrik edevat ile demirbaş eşyanın kıymetleri yekûnundan tereküp eder. Ayrıca nakit ve malzeme mevcudu sermayeye dâhil değildir halbuki; 32 milyon liralık malzeme stoku mevcuttur.

Bu sermaye karşılığı olan maddelerin kıymetleri iktisap tarihlerindeki kıymetlerine müstenittir. Bundan başka şirketlerden satın alınmış olan hatlar, sermayeye, kıymetleri itibariyle değil, satınalma bedelleri üzerinden intikal ettirilmiş ve 1946 senesinden sonra ödenen taksitlerde 7 Eylül kararları dolayısıyla vâkı artış nazarı dikkate alınmamıştır. Bu sebeplerle, mukayyet sermaye, bugünkü kıymeti ifade etmemekte olup hakiki miktarın birkaç misli dunundadır. Yine bu bilânçoya nazaran İdarenin itfa sermayesine 105 020 839 lira 80 kuruş ve tecdit sermayesine 55 228 217 lira 67 kuruş borcu mevcuttur.

İtfa sermayesi bir malî amortisman ve tecdit sermayesi de bir teknik amortisman mahiyetindedir.

Teraküm etmiş zararın yekûnu da 109 127 503 lira 10 kuruştur.

İdare bilânçoları yatırım ve işletme masrafları ayrı ayrı nazarı dikkate alınarak tanzim edilmiş olduğu cihetle hakiki işletme zararını görmek kabil olamamaktadır.

Görüldüğü üzere bilânço, bu şekliyle durumu ifade edememektedir.

Bu bilançoda görünen ve 55 228 217 lira 67 kuruşa baliğ olan tecdit sermayesi, yani teknik amortisman karşılığı bulunan nakit elde mevcut değildir. Bu rakam eski rayiçlere göre tesbit edilmiş olduğu için bugünkü kıymete nazaran takriben 250 000 000 lira olması lâzımdır. Bu, tecdit sermayesinin kayden görülmekle beraber fiilen ayrılamamış olması, idare vesait ve edevatının şimdiye kadar tecdit edilmemiş ve halen de bu tecdit işinin yapılmasına imkân ihzar edilmemiş olmasını ifade eder. Bu hal, İdarenin teknik ve iktisadi vasıflarını kaybetmiş tesis ve vasıtalarla çalışmak dolayısıyla işletme maliyetini indirememesini intaç ettiği gibi sermayeden de bu miktar kadarının elden gitmiş olmasını gösterir.

İdarenin bu durumuna :

1. Şirketlerden alınmış olan hatların mubayaa bedeli taksitlerinin ödenmesinin kanuni bir mecburiyet olmamasına rağmen İdareye tahmil edilmiş olması; (1375, 2487, 2745, 3156 numaralı kanunlar).

2. Mütemediyen artmakta olan nakliyatı karşılamak üzere tezyidi lâzımgelen tesis ve vasıtalar için yeni sermaye tezyidi dolayısıyla sarfedilmesi lâzımgelen paranın, kâr mevcut olup olmadığı düşünülmeden idareye ödetilmesi,

3. Bayındırlık Bakanlığınca inşa edilen hatların gerek tesis ve gerek vasıta itibariyle noksan olarak işletme idaresine devredilmesi ve bu noksanların mühim bir kısmının ikinci maddede zikredilen şartlar dâhilinde idarece ikmaline mecburiyet hâsıl olması,

4. Gerek idarenin teşkilât kanunu, gerekse iktisadi prensiplere göre her sene ayrılması lâzımgelen yenileme sermayesinin yani teknik amortismanın yukardaki üç maddede zikrelilen sebepler dolayısıyla ayrılamaması,

5. Hayat pahalılığı husulüne sebep olur endişesiyle tarifelerin rayiçle mütenasip olarak ayarlanamaması, buna mukabil tesir altında tenzilli tarifeler ihdas ettirilmesi, ve İdarenin kendisi yardıma muhtaç iken, gerek Devlet devairine ve gerekse İktisadi Devlet Teşekküllerine karşı bir yardım mahiyetinde favkalâde düşük tarifeler tatbikına mecbur kalması,

6. Hayat pahalılığı endişesiyle tarife zammı kabul edilemezken nakliyat üzerinde % 10 - 25 nispetinde ve yıllık tutarı 12 milyona baliğ olan nakliye vergisi ile sair rüsum alınması,

7. Teşkilât Kanunu gereğince demiryollar açığının Hazinece kapatılması lâzım olmasına rağmen şimdiye kadar böyle bir muamelenin yapılmış olmaması sebep olmuştur.

Devlet Demiryollarının, varidatı ile masrafı arasındaki farkı kapatabilmek için, 4516 ve 5073 numaralı Kanunlarla verilen salâhiyetlerden istifade edilmiştir. İdareye sermayenin 3/4 ne kadar bono çıkarmak salâhiyetini veren 4516 numaralı Kanuna istinat edilerek varidat noksanlığı telâfi edilmiş, bir kısım yatırım masraflarının ilerki seneler bütçelerine tevziini temin etmek için de 5073 numaralı Kanunun sağladığı 385 milyon liraya kadar bono çıkarmak salâhiyetinden istifade edilmiştir.

Bu iki kanun gereğince İdarenin teraküm etmiş bonolu borçlarının yekûnu da (128 936 306,77) liradır.

Samimi bir görüş ve hesaplara izhar edilmiş olan 1951 bütçe tasarısına göre demiryollarının bugünkü geliri ancak işletme masraflarını karşılayabilmektedir. Bütçe tasarısını gros envestisman anlamına göre ihzar edilmiş olan yatırım kısmı yenileme masraflarını da ihtiva etmektedir. Yenileme hakikatta işletmenin tevhit ettiği bir zaruret olmak dolayısıyla işletme masraflarının bir cüzü telâkki edilmesi lâzımdır.

İdarenin sermayesini idame edebilmesi için senede en az 24 milyon liralık bir yenileme yapması

veya bu maksatla bir fon ayırması lâzımgeldiğine göre işletme masrafı yekünü 170 000 000 + 24 000 000 = 194 000 000 dir.

İşletme bütçesinde fevkalâde tamirler için 1951 senesine mahsus olmak üzere konmuş olan 4 milyon lirayı tenzil edersek normal işletme masrafının 190 milyon civarında olması lâzımgeleceği ve vâridatla masraf arasındaki açığın da takriben 20 milyon olacağı görülür.

Bu 20 milyon liralık açığın tarife ayarlanması ile kapatılması mümkün müdür? Buna cevap verebilmek için tarifelerin ve demiryolu nakliyatının inkişaf durumunun umumi olarak tetkikten geçilmesi lâzımgelir.

Demiryolu ücret tarifeleri malûm olduğu üzere ya nakledilen malın kıymetine veya demiryolunun nakliye maliyetine göre olmak üzere iki usulde tâyin olunur.

Birinci usul nakliye inhisarına sahip demiryollarında kabili tatbiktir. Bu suretle Demiryolları alçak nakliye ücretinden mütevellit zararlarını yüksek nakliye ücretli nakliyattan telâfi ederler. Fakat son zamanlarda diğer kara vesaitinin rekabetine mâruz olan demiryolları yüksek nakliye ücretine mütehammil nakliyatın mühim bir kısmını ellerinden kaçırmakta oldukları cihette büyük zararlara duçar olmuşlar ve bu suretle ikinci tarife usulüne yani maliyete göre tarife tesbit etmek usulüne gitmişlerdir.

Türkiye'de de bunun tatbiki zaruridir. Bunu teyiden şöyle bir misal verebiliriz : Türkiye'de 1940 senesinde istihsal edilen 77 bin ton pamuğun 64 bin tonu Demiryolu ile taşınırken, 1949 senesinde istihsal edilen 104 bin ton pamuğun ancak 52 bin tonu Demiryolu ile nakledilmiştir.

1940 senesinde istihsal edilen 33 bin ton yünün 15 bin tonu demiryolu ile nakledilmişken 1949 senesinde istihsal edilmiş olan yünün ancak 4 bin tonu demiryolu ile nakledilmiştir.

1940 senesinde 71 bin ton olarak istihsal edilen tütünün 57 bin tonu demiryolu ile nakledilmişken 1949 da 90 bin ton olarak istihsal edilen tütünün ancak 41 bin tonu demiryolu ile nakledilmiştir. Yani senede istihsal edilen miktarın demiryolu ile taşınan kısmının nispeti 1940 dan 1949 a kadar pamukta % 82 den % 49 a, yünde %47 den % 13 e ve tütünde % 80'den % 45 e düşmüştür.

Maliyetin fevkindeki, tarifelerle taşınan maddelerin azalışına mukabil maliyetin dunundaki tarifelerle taşınan maddeler % 62 nispetinde artmış ve bugün kömür nakliyatı senede 1 600 000, askerî nakliyat 588 bin, hububat nakliyatı 900 bin, inşaat malzemesi 500 bin, krom hariç diğer maden cevherleri 250 bin, şeker pancarı 744 tonu bulmuştur. Binaenaleyh demiryollarımızın vâridat ve masrafı arasında gittikçe büyümekte olan farkı tabii görmek lâzımdır. Maahaza maliyet üstündeki tarifeleri biraz indirmek ve maliyet altındakileri de maliyete yaklaştırmak suretiyle yapılacak bir ayarlama ile yukarıda arz edilen takriben 20 milyon liralık umumi işletme masrafları açığının kapanması imkân dâhilindedir. Ancak daha fazla bir vâridat temin edip bir kâr husule getirerek eski yıllar borçlarına ödemek, geçmiş yıllarda yapılamamış yenilemeleri telâfi etmek, şirketlerden alınmış hatların mübayaa taksitlerini ödemek, demiryolları için artık tamamen imkânsız olarak kabul edilmek lâzımdır.

Demiryolları masraflarının tenkisi ve maliyetindüşürülmesi imkânlarına gelince :

Demiryollarının âme hizmeti görmesi keyfiyeti de maliyete müessir unsurlar arasında yer alır. Demiryolu, faaliyetinde devamlılık ve intizamı muhafaza etmek ve mevzuuna dâhil her hizmeti kabul eylemek mecburiyetindedir, bu itibarla tam bir ticari görüşle maliyet tesisine imkân yoktur.

Demiryollarının 1939 ve 1951 maliyetleri şöyledir :

		Yolcu Klm.	Sâfi yük Ton Klm.	Ham ton Klm.
Tren maliyeti	1939	0,55	0,90	0,30
	1951	1,32	2,87	1,08
Artış nispeti		% 140	% 219	% 260
İşletme maliyeti	1939	0,94	1,54	0,52
	1951	2,20	4,77	1,80
Artış nispeti		% 134	% 210	% 246

Tren maliyeti haricinde olarak umumi maliyete giren unsurlar arasında yol ve binaların bakımı, istasyon ve ambarların personel ve sair masrafları, umumi idare masraflarıyla sıhhat giderleri dâhildir.

Bilûmum maliyetlerin hesabında, rayiç farkı da düşünülerek, ayrılması lâzımgelen yenileme fonu nazarı dikkate alınmıştır.

Maliyetin harbden evvelkine nazaran artışı, umumi fiyat artışının çok altındadır.

Bunun temini, bilhassa idarenin aktif personelinin, az ücretle ve fedakârane çalışmasıyla mümkün olmuştur.

İdarenin elindeki tesis ve vasıtaların durumuna gelince :

Tulû 7712 kilometreye varan şebekenin 2122 kilometresinin rayları kısmen ömrünü doldurmuş, kısmen bugünkü icaplara tekabül etmiyecek durumdadır.

Demir köprü bakımından da vaziyet aynıdır. (1500) kilometrelik hattın köprülerinin teçdit edilmesi zaruridir. Ray ve köprü teçdidi hususunda çok geç kalınmıştır. Daha gecikilirse tehlike mevzuubahistir. Senede vasati 150 kilometre yol değiştirme esasına göre yapılmış programlara rağmen, senede vasati 38 kilometre tahakkuk ettirilebilmiştir. Gecikmeyi telâfi edebilmek için senede asgari 250 kilometrelik ray ve buna tekabül edecek köprü değiştirmek lâzımdır.

Lokomotif ve vagon durumu da daha müsait değildir. Lokomotiflerin % 29 u teknik ömür olan 30 yaşını, yolcu vagonlarının % 17 ve yük vagonlarının % 27 si 45 yaşını mütecevizdir. Hattâ 50 - 79 yaş arasında 47 lokomotif ve 55 ve daha yukarı yaşta (85) aded yolcu ve 2185 yük vagonu elân daha çalıştırılmaktadır.

Az lokomotif ile daha çok iş görmek için alman tedbirler sayesinde ve raylar değiştirildikçe daha ağır lokomotiflerin şimdiki zayıf raylı mıntakalara verilmesi imkânı dolayısıyla bugün için derhal lokomotif mübayaasına bir lüzum yok ise de vagon vaziyeti böyle değildir. Tehlikeli bir duruma düşmemek için çok eski vagonların yenileriyle tebdili zaruridir.

İktisadi işletme ve emniyet görüşünün dışında olarak dünyanın nâzik durumu müvacehesinde de bu işlerin hattâ daha hızlandırılması pek yerinde olacaktır.

Arzettiğim umumî durum tamir ve bakım masraflarının indirilmesine mâni teşkil etmekte olduğu gibi geçmiş senelerde ihmal edilmiş olması dolayısıyla teraküm etmiş bulunan birçok tamir ve bakım işlerinin telâfisi zarureti de bugünkü masrafı artırmaktadır.

Geçen seneler bütçeleri icaplara uygun olarak yapılmamıştır. 1949 ve 1950 yılları bütçelerine 5694 numaralı Kanunla son günlerde verilmesine lüzum hâsıl olan 32 milyon liralık ek ödenek bu vâkıyı teyit etmektedir.

Atelyelerin ıslahı ele alınmıştır. Mevcut atelyelerin kapasitesini artırarak maliyeti ucuzlatmak için İdare tarafından ciddî teşebbüslere girişilmiş olup yakında semeresini vermeğe başlaması beklenmektedir.



Aktif personelin çalışma durumları ağırdır. Mesai saatlerinin ve çalışma şartlarının tanzim ve islahına ve kıymetli tesis ve vasıtaların daha ehliyetli personele teslimine imkân verecek tedbirlerin alınması lâzımdır.

1951 yılı bütçesi, yukardan beri arzettiğim hususların ışığı samimî bir görüşle tanzim edilmiş olup demiryollarımızdan beklenen âmme hizmetlerinin görülebilmesini temin edecek icapları ifade etmektedir. Bu bütçe İdare masraflarında kabil olan âzami tasarrufu sağlamak, tesis ve vasıtaların tamir ve bakımına lüzumlu itinaı göstermek ve hattâ geçmiş senelerden teraküm etmiş bakımsızlığın telâfisine çalışmak, gelecek seneler için müsait şartlar teminine yarıyacak tedbirleri almak, çok ağır şartlar altında çalışıp aktif personelin gerek çalışma saatlerinin, gerek iş bölümünün ve gerekse tazminatlarının imkân nispetinde islahını temin etmek, seyrüsefer emniyetini düşüren kısımlardan başlayarak ömürlerini doldurmuş tesis ve vasıtaların yenileriyle tebdiline tevessül eylemek, yeni tesislerden şimdilik yalnız evvelce başlanmış olan işlerin ikmalini temin etmek ve yapılması lâzımgelen diğer işlere, umumi bir iş ve finansman programının gözden geçirilmesinden sonra, devam etmek esaslarına göre hazırlanmıştır.

Bütçenin işletme masrafları kısmında, tetkikim sırasında karşılıklı mutabakat tesis edilerek teferruat üzerinde bâzı tâdiller yapılmış ve neticede bu bakımdan 468 179 liralık bir tasarruf vücudunda getirilerek bütçenin işletme masrafları kısmı yekûnu 169 708 870 liraya indirilmiştir.

Bütçenin yatırım kısmı yekûnu, hatların şirketlerden mübayaa tahsitlerinin demiryol bütçesinden çıkarılması hakkında ve diğer hususlardaki tekliflerim kabul buyrulduğu takdirde 59 806 900 liraya tenezzül etmektedir.

İdarenin durumu ve 1951 Bütçesi üzerindeki umumi mütalâamdan sonra bütçenin grup ve bölümlerine ait tetkiklerimin neticelerini ve tekliflerimi aşağıda arz ediyorum.

## 1. Grup

### *Genel idare giderleri*

Bu gruptaki ödenekler Yol, Cer, Atelyeler, Hareket ve Sağlık İşleri Daireleri müstesna olmak üzere Genel Müdürlük ve Genel Müdürlüğe merbut merkez daireleriyle İşletme müdürlüklerinin idari ve muhasebe teşkilâtının ücret ve masraflarıyla, sigorta, holerit makineleri, uluslararası demiryolu münasebetlerinden doğan giderleri, mahkeme giderleri, yabancı uzmanlar ücret ve masrafları ve yardımlar karşılığıdır.

Bu gruptaki memur ve hizmetli adedi, Hükümet teklifinde, geçen yıla nazaran 22 noksan olup aşağıdaki tadillerle noksanlık adedi 33 e baliğ olmaktadır.

Teklifler : 1, 3, 4 ve 6 ncı bölümün aşağıda yazılı tadillerle ve bu grubun diğer bölümlerinin kadro ve formülleriyle beraber aynen kabulünü teklif ederim.

Bölüm 1 — (C) cetvelinde, Teftiş ve Tetkik Kurulu kadrosundan bir müfettiş yardımcısı, İstatistik Müdürlüğü kadrosundan bir aday, Maliye ve Muhasebat Dairesi kadrosundan iki adet 7 ncı derecede müfettiş ile 14 ncü derecede bir memur indirilmesi, Ticaret ve Hasılat Dairesi kadrosunda 7 ncı derecede 8 müfettiş kadrosu unvanının şube müdür yardımcısına tahvilini, 28 ncı bölümün birinci maddesinden indirilmiş olan 10 ncü dereceden 20 memur kadrosundan 10 adedinin birinci bölüme nakli icabederken unutulmuş olduğundan bu kadroların İşletme müdürlükleri kadrosuna ilâvesini ve yine bu maksatla 14 ncü dereceden 4 memur kadrosunun 10 ncü derece memur kadrosuna tahvilini;

(D) cetvelinde, bir yanlışlık eseri olan, fazla gösterildiği İdarece bildirilen, Daire Müdürlüğü kadrosundan 110 liralık 9 hademe kadrosunun indirilmesi ve buraya (bu hademe kadrolarında münhal oldukça 20 adedinin mevkufa alınması) kaydının konmasını, Maliye ve Muhasebat Dairesi beki

kadrolarından 120 liralık 7 adedinin indirilmesini ve neticede bu bölümün 2 nci maddesi ödeneğinden 11 880 lira ve 4 ncü maddesi ödeneğinden 594 lira tenzilinı teklif ederim.

Bölüm 3. — 3/3 öteberi giderlerinde ceman 8 460 lira tutan otomobil masrafının 2 000 liraya tenzili ve 1 403 lira tutan muslukların tamiri masrafının bina bakımı ile alâkalı görülerek tamamen kaldırılması kabildir. Bu itibarla 3/3 den 6 460 + 1 403 = 7 863 lira indirilmesini teklif ederim.

Bölüm 4. — Transit vagonlarının tatil ve tazmin ücreti olarak 4 ncü bölümün 4 ncü maddesine konulan 100 bin liralık ödeneğin, göçmen getiren Bulgar vagonlarına verilmesi lâzım gelen günlük ücret dolayısıyla yetmiyeceği anlaşılmaqla bu tahsisatın 200 bin liraya çıkarılması zaruri görülmektedir.

Bölüm 6. — E. C. A. İdaresi Demiryolların tek hat üzerinde daha büyük kabiliyetle çalışabilmesi için tatbiki düşünölen dispeçing sistemin etüdü için bir mütehassıs göndermeyi kabul edecektir. Bunun esas ücreti Marshall Plânından verilecek, yalnız yol ve iase masrafı İdareye ait olacaktır. Bunu teminen 6 ncü bölümün 2 nci maddesine 20 bin lira ilâvesini teklif ederim.

Tenzil ve ilâvelerden sonra birinci grupun 1951 ödeneği yekûnu 9 404 470 liraya baliğ olmaktadır. 1950 ödeneği, 5694 numaralı Kanunla verilen ek ödenek ve 5616 numaralı Kanunla yapılan aktarmadan sonra 10 236 375 liradır.

Bu suretle 1951 senesinde 831 968 liralık bir tasarruf mevcuttur.

## II - Grup

### *Okullar, pansiyonlar, kurslar ve staj giderleri*

Demiryollar İdaresi, demiryolu hususi işlerinde çalıştıracağı personeli kendisi yetiştirmek mecburiyetindedir. Bu itibarla tren, istasyon, lokomotif ve yol işletme ve bakım personeli için gerek bunları bidayette yetiştirmek ve gerekse bilâhara tekâmül ettirmek için kurslar açmak zaruretindedir.

Demiryol personeli vasfının yükseltilmesi bakımından bu usul pek faydalı neticeler vermekte olduğu gibi esasen memlekette hususi demiryolu bilgisi veren başka bir mektep bulunmadığından dolayı da bittabi kendi personelini kendisi yetiştirmek mecburiyetindedir. Bundan başka demiryol personelinin mühim kısmı mektebi olmayan hücre ve münferit istasyonlarda yaşamaktadır. Bu personel çocuklarının tahsillerini sağlayabilmek için talebe pansiyonarı ve okulları açmak mecburiyetini hissetmiştir. Halen, Diyarbakır ve İzmir'de birer pansiyon ve Konya ile Eskişehir'de de birer okul pansiyon mevcuttur.

Ayrıca müterakki memleketlerde yeni işletme ve bakım tarzlarını öğretmek için bir kısım personeli de yabancı memleketlere göndermek iztirarında olduğu gibi gerek İsviçre, gerek Amerika'da ve gerekse Türkiye'de mühendislik tahsil ettirmektedir.

Maahaza ileride teknik üniversite ve teknik okuldan mezun olan diğer yüksek mühendis ve mühendislerden istifade edilebileceği düşünölererek bugün tahsil ettirilönlere ilâveten İdare hesabına yeni talebe alınmamasına İdarece karar verilmiş bulunmaktadır. Bununla beraber İdare mühendis ve ustalarının staj görmeleri düşünölmektedir.

Bu gruptaki memur ve hizmetli adedi geçen seneye nazaran 7 aded daha azdır.

Teklifler : 9 ncü bölümün aşağıda arzödilöen tadil ile ve bu grupun diğer bölümlerinin kadro ve formöllerile beraber aynen kabulünü teklif ederim.

Bölüm 9. İdare birçok yeni tesisler kurmakta, yeni vasıtalar almakta ve bakım ve işletme sisteminde yeniliklere teşebbüs etmiş bulunmaktadır; bakım ve işletme işlerini mütekâmil usullere

göre yapabilmek için mühendis ve ustalara ecnebi demiryollar veya fabrikalarında staj yaptırmak lâzımgelmektedir. Bu sebeple 9 ucu bölümün 4 ncü maddesine 95 000 lira ilâvesini teklif ederim.

Bu grupun 1950 yılı ödeneği ek ödenek ve aktarma ile beraber 1 559 357 lira ve teklif edilen ilâveden sonra 1951 ödeneği 1 396 809 lira olup 162 548 lira tasarruf vardır.

### III - Grup

#### *Sağlık işleri giderleri*

Devlet Demiryolları personelinin sağlığını korumak için yapılmış olan teşkilât iki kısımdan mürekkeptir.

1. Şebeke üzerinde ve işletme merkezinde bulunan doktorlar ve eczahaneler,
2. Hastaneler.

İşletmeler kısmı ve merkez hekimleri tarafından bir sene zarfında yapılan poliklinik adedi, 137 320 si personelden ve 205 325 i aile efradından olmak üzere ceman 342 465 adeddir.

Hastanelerdeki poliklinik adedinin 18 371 i personelden 27 128 i aile efradından olmak üzere 45 859 dur.

İdare hastanelerince yapılan klinik tedavisi de 3 266 sı personelden, 3 758 i aile efradından olmak üzere 7 024 adeddir.

İdare doktorlarının yetişmesi kabil olmıyan veya idare hastanesi bulunmıyan yerlerdeki âcil vakaların doktor ve resmî hastaneler masrafları idarece ödenmektedir.

İdarenin Ankara'da 150 ve Eskişehir'de de 250 yataklı olmak üzere iki hastanesi mevcut olup Ankara 185 ve Eskişehir 300 yatağa çıkarılmaktadır.

İzmir'deki Demirkonak binası 50 yataklı bir hastaneye tahvil edilmek üzere olup 1951 Malî yılında açılacaktır.

Sivas'ta 60 yataklı bir hastane inşa edilmektedir.

Bu grupta çalışan personel miktarı 1950 senesindekilere nispetle 66 aded artırılmıştır. Bunun sebebi; İzmir hastanesinin açılması, Ankara ve Eskişehir hastanelerinde yatak adedinin tezyididir.

Demiryolları hastanelerinde bulunan personel adedinin hasta adedine nispeti tetkik olunmuş ve mümasili Sağlık ve Millî Savunma Bakanlıkları hastaneleriyle mukayese edilmiştir. Bu hastanelerde 25 yatağa bir uzman isabet ederken, Devlet Demiryolları hastanelerinde 30 yatağa bir uzman, 10 yatağa bir hemşireye mukabil 20 yatağa bir hemşire, 5 yatağa bir hastabakıcıya mukabil 10 yatağa bir hastabakıcı ve 2 yatağa bir müteferrik müstahdeme mukabil Devlet Demiryolları hastanelerinde 2 yatağa 0,88 müteferrik müstahdem isabet ettiği ve hastanelerin personel bakımından tasarruflu idare edildiği görülmüştür.

Teklifler: 12 ve 15 ncü bölümlerin aşağıdaki tadillerle ve bu grupun diğer bölümlerinin kadro ve formülleriyle beraber aynen kabulünü teklif ederim.

Bölüm 12. — Hastaneler kadrosunun (D) cetvelinde gösterilmiş olan kısmında bir hata mevcuttur. Ücretleri yekûnu doğru olarak hesap edilip 12 ncü bölümün 2 ncü maddesine konmuş olmakla beraber hademe adedi (D) cetveline eksik olarak yazılmıştır. Bunun bu rapora merbut cetvelde gösterildiği üzere tashih edilmesi lâzımgelmektedir.

Bölüm 15. — İzmir hastanesinin açılması da nazarı dikkate alınarak 5/2 ödeneğinin geçen seneki gibi 198 bin lira olarak ipkısı kabil görülmüştür.

Bu grup için 1950 senesi ödeneği, ek ödenek ve 5616 numaralı Kanun mucibince yapılan münakale ile beraber 4 593 517 liraya baliğ olmaktadır.

1951 için istenilen ödenek miktarı 4 748 620 lira ise de yapılması icabeden tadillerle 4 721 360 liraya inmekte olup geçen seneye nazaran 127.843 lira artış vardır. Hastanelere ilâve edilecek yatak adedi nazarı dikkate alınırca bu netice hakikatta bir tasarruf ifade eder.

Bu masrafın 1 674 809 lirası personelden alınan sağlık aidatı ve 30 000 lirası da hastanelerde tedavi olunan hariç hastalardan alınan ücret olmak üzere ceman 1 704 809 lirası varidatla karşılanacaktır.

Görevin çeşidi	Ücret Lira	1950 Kadrosu	1951 Kadrosu	Fazlası	Eksiği
<b>Bölüm : 12 - Madde 2</b>					
<b>Sağlık İşleri</b>					
Etüv makinisti ve kaloriferci	220	—	1	1	—
» » »	210	—	1	1	—
» » »	200	—	1	1	—
» » »	190	—	1	1	—
» » »	180	14	10	—	4
Marangoz	250	1	1	—	—
»	170	1	1	—	—
»	140	1	1	—	—
Boyacı	250	1	1	—	—
»	175	1	1	—	—
Elektrikçi	200	2	2	—	—
Aşçı	200	2	2	—	—
»	170	6	6	—	—
» yamağı	150	2	2	—	—
» »	100	2	2	—	—
Terzi	250	1	1	—	—
»	170	1	1	—	—
»	150	1	1	—	—
Berber	170	2	2	—	—
Su tesisatçısı	170	1	1	—	—
Su tesisatçısı	150	1	1	—	—
Ütücü	150	4	4	—	—
Çamaşırçı	150	6	6	—	—
İmam ve Gassal	150	2	2	—	—
Telefoncu	150	2	2	—	—
Bekçi	175	—	1	1	—
»	150	—	1	1	—
»	145	—	1	1	—
»	135	—	1	1	—
»	130	2	—	—	2
»	110	3	2	—	1

Görevin çeşidi	Ücret Lira	1950 Kadrosu	1951 Kadrosu	Fazlası	Eksiği
Hademcö	195	—	1	1	—
»	190	—	1	1	—
»	185	—	1	1	—
»	170	—	1	1	—
»	165	—	5	5	—
»	160	—	4	4	—
»	155	—	7	7	—
»	150	—	2	2	—
»	145	—	10	10	—
»	140	—	12	12	—
»	135	—	11	11	—
»	130	78	43	—	35
»	125	—	3	3	—
»	120	—	2	2	—
»	115	—	1	1	—
»	110	103	83	—	20
		240	247	69	62

#### IV - Grup

##### *Yol ve mebaninin bakımı*

Yol ve mebaninin bakımına ait olup bu grupun muhtelif bölümleri ve maddelerinden ücret alan personelin umumi durumunda geçen seneye nazaran 27 kadro tasarrufu sağlanmıştır.

#### 1. Genel giderler: (Bölüm 16 ve 17)

Barem Kanunu, tatbikatı, çocuk zammı tatbikatında husule gelen değişiklikler, çocuk adedinin çoğalması ve bakım giderleri bölümünden ücret alan 40 sürveyanın oradan tenzil edilerek bu bölüme 30 kısım şefi olarak intikal ettirilmesi sebebiyle genel giderleri teşkil eden 16 ve 17 nci bölümde ceman 246 821 lira artış hâsıl olmuştur.

#### 2. İdare giderleri: (Bölüm 18)

Haberleşme kısmında yapılan 1 200 lira artışa mukabil ısıtma, aydınlatma ve öteberi giderlerinde 89 109 liralık bir azalma yapılmış ve neticede idare giderlerinde 87 909 lira tasarruf sağlanmıştır.

#### 3. Bakım giderleri: (Bölüm 19)

##### Madde 1 — Üst yapının bakımı:

Şebekede yedek yol malzemesi olarak beher kilometrede bir gerçevelik ray ve travers ile iki gerçevelik küçük yol malzemesinin bulunması lâzımdır. Senelerden beri hatta bozulan, aşınan ve kırılan bu malzemeler yerine yenileri muhtelif sebeplerle tamam konulamamış ve hatta yedek mevcudu kalmıyan bâzı malzeme istasyon ihtiraz hatlarından sökülerek temin edilmiştir. Halen hatta ve yedekte noksan olan küçük malzemenin ve yedekteki eksik rayların bir kısmının temini ve yerlerine konması zarureti dolayısıyla 1950 senesine göre bu hizmetler için 485 500 lira ilâve edilmiştir.

Şebekenin 3 440 kilometresi ahşap, 4 250 kilometresi demir traverslidir. Ahşap traverslerin ömrü 20 - 25 senedir. Ömrünü doldurmuş 150 bin ahşap traversin ve yine hatta ömrünü doldurmuş halen çatlak bulunan demir traverslerden 30 bin adedinin de acele değiştirilmesi zarureti dolayısıyla 1951 senesinde, 1950 senesine göre bu hizmetler için 2 349 000 lira fazlalık derpiş edilmiştir.

Şirketlerden alınan hatlar, balastı çok noksan olarak devralınmıştır. Yeni inşa edilen demiryollarında da ilk senelerinde yumuşak imlâ topraklarına nüfus etmek suretiyle balast zayi olmaktadır. Bunlar tamamen telâfi edilememiş olduğu için hattımızda mevcut balast normalin çok altındadır.

Mevcut balast nispeti iyi hatlarımızda vasatı % 80 ilâ 90 ise de diğer bâzı kısımlarda % 30 a kadar düşmektedir. Bütün şebekenin vasatısı % 50 dir. Normal durumdaki hatlarda ayrıca tamir, işletme ve hava tesirleriyle her sene bir miktar balast zayi olmaktadır. Bu sebeple durumu muhafaza için her sene hattâ lüzumlu balastın konması zaruridir.

Bütçede nazarı dikkate alınan miktar bu ihtiyaç karşılığıdır. 1950 senesinde beher metre mikâp için düşünülen 4 lira maliyetin tatbikatta 5 lira olarak tahakkuk etmiş olmasından dolayı yeni sene için 5 lira üzerinden hesap edilmesi zarureti görülmüş ve bu sebeple 305 421 lira bir artış olmuştur.

Suflâj sisteminde çalışmaya başlamak üzere lüzumlu mıcırın temini için 40 000 lira ayrıca nazarı dikkate alınmıştır.

Yolun tanziminde çalışan kadrolu personelin Barem Kanunu tatbikatından ve muvakkat amele vasatı yevmiyesinin 1950 senesinde 260 kuruştan hesap edilmesinden ve tatbikatta ise bu yevmiyenin 282 kuruş olmasından 750 550 lira fark husule gelmiştir.

Muhtelif emekli sandıklarına verilecek paralarda hesap neticesinde hâsıl olan fark da 76 813 liradır.

Bu sebeplerle üst yapının bakımına ait 19 neu bölümün 1 nei maddesinde ceman 4 011 284 lira bir artış husule gelmiştir ki, bunların heyeti umumiyesi, mühim bir kısmında zayıf malzeme bulunan yolun gereği gibi bakımının teminini istihdaf etmektedir.

Madde 2. —Yol tesislerinin bakımı :

Bakım giderlerinde 5 nei işletmede 4, 5, 6, 7 numaralı tunellerde normal tamirattan fazla yapılması icabeden tamir işleri, köprü kazıklık kerestelerinden eksilenlerin yerine konacak kereste bedeliyle bu işlerde çalışan personelin Barem Kanunu tatbikatı dolayısıyla ceman 34 680 liralık bir artış meydana gelmiştir.

Madde 3. — Binalarla sabit tesislerinin ve diğer sabit tesislerin bakımı :

Kıymeti 160 milyon lira olup diğer sabit tesislerle 200 milyon lirayı bulmaktadır. Tamirat için sene % 1 masraf yapmak zarureti dolayısıyla bina bakımlarının normal şekilde yapılabilmesi için bina ve sabit tesislerin bakımı giderlerinde 800 bin lira.

Toprakkale, Mamure istasyonlarındaki döner köprülerin Burdur ve İsparta'daki döner köprülerle tebdili ve vagon kantarları bakımı giderlerinin 1950 senesinde kâfi gelmemesi ve su işlerinde ham su ile tasfiye edilmiş su şebekesinin ayrılması ve şebekedeki yangın tesislerinin ıslahı ve muhtelif sandıklara verilecek paralar dolayısıyla 206 446 lira.

Olmak üzere bina, sabit tesislerinin ve diğer tesislerin bakımından ceman 1 006 446 liralık bir artış meydana gelmiştir.

Bu artış; istasyon, lokomotif deposu ve tamir atelyeleri binaları, döner köprüler, lokomotiflere

su verme tesisleri gibi mühim tesislerin bakımını temin ederek işletmeyi aksatmamak gayesine mâ-tuftur.

Madde 4 — Yola ait makinelerle, yol alât ve edevatının bakımı :

Bu işlerde çalışan personelin ücretlerinde Barem Kanunu tatbikatı dolayısıyla 7 927 liralık bir artış husule gelmiştir.

19 ncü bölümde yekûn olarak yukarda arzedilen sebeplerle 5 060 337 lira artış hâsıl olmuştur.

Tarım İşleri : (Bölüm 20, 21, 22, 23)

Şebekedeki heyelâna müsait yarma ve imlâların ağaçlandırılması suretiyle tahkimi ve derelerin tahribatından hattı korumak için dere kenarlarının ağaçla iksalendirilmesi, kar kapamasına mâruz hat kısımlarında kar siperi yerine bu muntakalara gerekli ağaç perdelerin yapılması, hat güzergâhındaki köylere bedeli mukabilinde iyi cins meyva fidanı satarak o muhitte kalkınmaya ve dolayısıyla nakliyatın artmasına yardım edilmesi, istasyon civarının ağaçlandırılması girmektedir.

1950 senesinde 5616 numaralı Kanun gereğince yapılan aktarma ile beraber 541 835 liraya baliğ olan masraf yerine 1951 için 543 691 lira teklif edilmiş ise de, 23 ncü bölümden 8 bin lira tasarruf edilebileceği düşünülerek tarım ödeneğinin 1951 senesi için ceman 535 691 liraya tenzili hususunda idare ile mutabık kalınmış ve geçen seneye nazaran 6 144 lira tasarruf sağlanmıştır.

Teklif : Mühim kısmında eski ve çok yıpranmış malzeme bulunan yola bilhassa itina etmek lüzumu bedihidir. Bu kısımlarda seyrüsefer emniyeti ancak bakım sayesinde temin olunabilecektir. Bir ihmal kısa bir zamanda bir inkıta tehlikesi bile yaratabilir. Alelûmum ihtivat malzeme noksanlarının telâfisi bilhassa fevkalâde zamanları karşılayabilmek için, zaruridir.

Bu itibarla, 23 ncü bölümün aşağıdaki tadil ile ve bu grupun diğer bölümlerinin kadro ve formülleriyle beraber aynen kabulünü teklif ederim.

Bölüm 23 — Bu bölümden 8 bin lira tenzilini teklif ederim.

Yolun, köprülerin, diğer tesislerle mebaninin bakımını ve tarım işlerini ihtiva eden bu grupun 1950 ödeneği, ek ödenek ve 5616 numaralı Kanunla yapılan aktarma ile beraber 26 626 709 lira ve 1951 için teklif edilen ödenek 31 839 814 lira olup 5 213 105 lira tezayüt vardır.

## V - Grup

### *Makine ve edevatın bakımı, genel giderleri*

Bu grupun 24, 25 ve 26 ncü bölümlerinde geçen seneye nazaran 60 263 lira artış varsa da aşağıda teklifler kısmında görüleceği üzere 50 263 liraya tenzili mümkün görülmüştür.

Artış sebebi 5616 numaralı Kanun tatbikatı ile su tasfiyesi, kömür sarfiyatı ve bakım işlerinin sıkı kontrolünü temin için lüzumlu geçici görev yolluğunun derpiş edilmesinden tevellüt etmiştir.

Devlet Demiryolları parkında yaşları üç yıl ile 79 yıl arasında değişen 45 muhtelif tipte 898 lokomotif vardır. Takriben % 29 u, lokomotiflerin teknik ömrü olarak kabul edilen 30 yılı doldurmuş olan bu makinelerin iki tamir arasında yaptıkları kilometre, yaşlarına, tiplerine ve tahsis edildikleri servisin hususiyetlerine göre büyük bir tehâlûf göstermektedir. Eski makineler 40 - 60 bin, yenileri ise 100 - 150 bin kilometrede bir tamire girmektedirler. 1949 yılı ile 1950 yılının ilk 9 ayı vasatısına nazaran makineler ortalama 72 bin kilometrede bir atelye tamirine girerek ağır, büyük veya orta tamir görmektedirler.

Yakın zamana kadar cer atelyelerinin tamir kabiliyetlerine göre aylık tamir programı payılarak işletmelerin tamire sevkedecekleri makine adedi kontenjanları tesbit edilirdi. Son zamanda Ameri-

kan sistemi kabul edilerek, depoların ancak, servis yapamıyacak durumda olan makineleri tamire sevketmeleri usulü tatbika başlanmıştır. Bu usulün tatbikından gaye depoların yapabileceği bütün tamirlerin kendilerince yapılması ve atyelere daha uzun fâsılalarla makine sevk edilerek atelye tamir masrafının düşürülmesidir.

Diğer taraftan da depolarda lokomotif bakımının ıslahı ele alınmıştır. Bu cümleden olmak üzere depo binalarının tevsiine başlanmış, depo tesis ve tezgâhlarının ıslahı için Marshall Yardımından tahsisat istenmiş ve takım ve tezgâhların teçhidi için 1951 Bütçesine tahsisat konulmuş, ayrıca depo personelinin de takviye edilmesi takarrür etmiştir. Aynı zamanda, münferit makine aksamındaki ârizadan dolayı makineyi uzun müddet servis dışına çıkarmamak gayesiyle stok yetkisi dahilinde kâfi miktarda yedek malzeme alınarak depolara, tevzii kararlaştırılmıştır. Ancak bu tedbirler tatbik edildikçedir ki, yeni tamire sevk sisteminin semereleri kendini gösterecektir.

1950 senesi içinde atelyelerin tamir kabiliyetlerini bir miktar yükseltmek kabil olmuştur. Tamir maliyeti de bir miktar indirilmiş, 1950 senesinde beher lokomotif başına vasati 17 500 lira olan tamir masrafı 1951 için 17 300 lira olarak tahmin edilmiştir. 1950 de 640 lokomotifin tamiri için ek bütçe ile beraber 11 200 000 lira ödenek alınmıştır. 1951 de 650 lokomotif için 11 245 000 lira istenmiştir. Arada 45 bin liralık bir artış görülmekte ise de fazla 10 lokomotif tamirinden neşet eden bu artışın geçen senenin maliyetine göre 175 bin lira olması icabederdi. Maahaza bu büyük meblâğ içinde 45 bin liranın tasarrufu cihetine gidilerek 11 200 000 liralık geçen seneki ödeneğin aynen muhafazası hususunda İdare ile mutabık kalınmıştır.

#### Motörlü vagonlar :

Tamir usullerinin tekemmül ettirilmesi suretiyle motörlü vagonların tamirâtı ucuzlatılmış ve 1951 senesi için geçen seneye nazaran 6 bin lira noksan olmak üzere 224 500 lira ödenek konulmuştur.

#### Yolcu vagonları :

Parkta 45 senelik normal yaş haddini doldurmuş 165 aded yolcu vagonu vardır. Bunların içinde yaşı 62 seneyi bulan vagonlar da mevcuttur. Bunların tamiri ya gayri kabil, yahut da çok masraflı olduğundan parktan iskati ve yerlerine yeni vagon alınması gerekmektedir. Bunların bir kısmının yenilenmesi için 1951 yılı Bütçesi yatırım kısmına ödenek konmuştur. 1950 de ödenek kıtlığı dolayısıyla atelyelerin kapasitesi tezyit edilmemiş ve bu suretle yolcu vagonlarında tamir işleri teraküm etmiştir. 1951 de atelyelerin verimi artırılarak vagonların aynı tamir müddeti zarfında daha esaslı tamire tâbi tutulmaları gerekmektedir. Tamirin gecikmesi her vagondaki tamir hacmini büyütmiştir. Bu sebeple 1950 de vasati tamir maliyeti 2 249 lira olmasına mukabil 1951 de 2 500 lira olacağı tahmin edilmiştir. 1951 de 1950 ye nazaran 100 vagon fazlasıyla 1200 vagon tamir edilecektir.

1950 de 1100 yolcu vagonunun tamiri için ek bütçe ile beraber 2 473 900 lira ödenek alınmıştı. 1951 Bütçesinde 1200 vagon tamiri için 3 milyon lira istenmiştir. Arada görülen 526 100 lira fazlalığın 250 bin lirası 100 vagon fazla tamir edilmesinden ve 276 100 lirası vagonlardaki tamir hacminin büyümüş olmasından ileri gelmiştir. Vagon tamir maliyetinin yüksek olmasının en mühim sebebi çok eski vagonların çalıştırılmasına devam edilmesi zaruretidir.

#### Yük vagonları :

Parkta 45 sene yaş haddini doldurmuş 3 800 yük vagonu vardır. 1951 Bütçesinin yatırım kısmına ancak 500 vagonun tebdili için daha büyük kabiliyette 100 vagon alınmak üzere ödenek konabilmiştir. Parkın büyük bir kısmı eski vagonlardan mürekkep olmasına rağmen atelyeler vagonların seyrüsefere salih durumda bulunmalarını temin etmektedir.

1950 senesinde yük vagonları tamir maliyeti 456 ve işçi ve hizmet vagonlarının 579 lira olmasına mukabil 1951 Bütçe tasarısında bu maliyet 450 lira olarak tahmin edilmiştir. Bilâhara yapılan tetkik sonunda 1951 senesinde istihsal mühendisliğinin tatbikına geçilmek suretiyle yük



vagon maliyetinin 440 liraya düşürülebileceği anlaşılmıştır. Tamir edilecek ve fren ara muayenesi yapılacak yük vagonu adedi 10 bin olduğuna göre bu suretle 100 bin liralık bir tasarruf temin edilmiştir.

Geçen sene 10 bin yük vagonu ve 190 iş ve hizmet vagonunun tamiri ve fren ara muayenesi için ek bütçe ile beraber 4 670 010 lira ödenek alınmıştır. Bu sene aynı miktar yük vagonu ile 200 iş ve hizmet vagonu tamiri için 4 490 000 lira istenilmiştir ki, 180 010 lira noksandır.

Vinçler :

Tamir masrafı bu bölümden ödenecek olan 23 vinç mevcut olup bunlardan 15 adedi derayman vinci, 8 aded eşya vinci'dir. Derayman vinçleri 5 tondan 50 tona kadar muhtelif takatlerde olup bunlar dizel motörü ile, buhar makinesiyle veya elle müteharriktir. Eşya vinçleri 1 - 10 ton takatinde olup biri dizel motörü ile, diğerleri ise elle müteharriktir. Geçen sene bu vinçlerin tamiri için tahmin edilen 1 200 lira maliyetin az olduğu görüldüğünden bütçe tasarısında beherine 4 650 lira tahmin edilerek 106 950 lira ödenek istenilmiştir. Ancak bilâhara yapılan tetkik sonunda bu maliyetin dizel motörle ve buharlı büyük vinçler için doğru olmakla beraber diğerlerinin daha düşük olabileceği görülmüş ve vasati olarak derayman vinçleri için 2 000 lira, eşya vinçleri için geçen seneki gibi 1 200 lira tamir maliyeti alınmıştır. Bu suretle 15 derayman vinci için 30 000 lira, 8 eşya vinci için 9 600 lira olmak üzere ceman 39 600 liranın kâfi geleceği anlaşılmıştır ki geçen sene alınan 28 800 lira ödeneğe nazaran 10 800 lira fazladır. Bu suretle bütçe tasarısına konan 106 950 liradan 67 350 lira tasarruf temin edilmiştir.

1950 Bütçesinde aynı işler için alınan ödenek yekûnu ek bütçe ile beraber 18 602 027 liradır. Arada 357 823 liralık bir artış olduğu görülmektedir. Ancak 1951 de 1950 ye nazaran 10 lokomotif, 100 yolcu vagonu ve 10 iş ve hizmet vagonu, 2 kamyon fazla tamir edileceğinden bunların tamir masrafları 1950 maliyetleriyle 411 190 lira tutmaktadır ki artış miktarından 53 367 lira fazladır. Görülüyor ki, yapılacak işe göre geçen seneye nazaran hakikatte 53 367 liralık bir tasarruf sağlanmış telâkki edilmesi lâzımgelir.

5616 sayılı Kanun ile işçi ücretleri geçen seneye nispetle arttığı gibi bu kanun gereğince terfi edecek işçiler için üst kadro bulunmadığı takdirde iki derece arasındaki farkın yarısı tazminat olarak verilmektedir. Bu durumun geçen seneye nazaran tamir maliyetini artırmış olduğu düşünülrse elde edilen tasarrufun hakikata daha büyük olduğu anlaşılır.

Parkta halen serviste bulunan lokomotiflerden başka bilhassa çelik ocaklarındaki ârızalar dolayısıyla ağır tamire ihtiyaç gösteren ve yeni makinelerin parka girmesi üzerine peyderpey servis dışına alınan 190 lokomotifin de olağanüstü bir nakliyatla karşılaşılması ihtimaline binaen tamirlerine lüzum görülmüştür. Bunlardan 47 sinin 1950 Malî yılında tamiri için ek ödenek alınmıştır. Mütebaki 143 lokomotiften 30 u beherine ilâveten 7 700 lira sarfı suretiyle 650 lokomotif meyanında tamir edilecektir. 113 ü için beherine 25 bin liradan ödenek istenilmiştir.

Parktaki yolcu ve yük vagonlarından mühim bir kısmının çok yıpranmış ve eski olduğu yukarıda izah edilmiş bulunmaktadır. Esaslı tamirleri geri bırakılmış olan bu kabül vagonlardan 30 yolcu vagonu ve 247 yük vagonunun ağır tamiri için 1950 yılında ek ödenek alınmıştır.

Mütebaki 90 yolcu vagonu ve 741 yük vagonunun ağır tamiri için de 1951 yılında ödenek istenilmiştir. Binaenaleyh ağır tamirleri yapılacak olan lokomotif, yolcu ve yük vagonları için normal tamirat bütçesine ilâveten 4 024 700 liraya ihtiyaç vardır.

Teklif: 24 ve 27 nci bölümlerin aşağıdaki tadillerle ve bu gurupun diğer bölümlerinin kadro ve formülleriyle beraber aynen kabulünü teklif ederim.

Bölüm 24 — 1 nci madde ödeneğinden 10 bin lira, Cer Dairesi kadrosundan 10 nuncu derecede 14 mühendis kadrosunun tenzilini teklif ederim.

Bölüm 27 — Yukarda izah edilen sebeplerle bu bölümden 212 350 liranın tenzili mümkün görülmüştür.

Adapazarı Atelyesi kadrolarının altına şu kaydın ilâvesini teklif ederim. (Adapazarı Vagon Atelyesine, 5616 numaralı Barem Kanununun 2 ve 3 sayılı cetvellerine dâhil personelden nakledilecek olanların evvelce buldukları kadrolar mevkuft tutulur.)

Gurupun heyeti umumiyesine gelince:

1950 senesi ödeneği, ek ödenek ve 5616 sayılı Kanun gereğince yapılan aktarma ile beraber 22 172 783 liradır. 1951 için son tadilden sonra 24 546 707 lira teklif edilmektedir Arada 2 373 924 lira bir artış vardır. Bunun 2 024 700 lirası geçmiş senelerden müdevver tamirler için 1950 de 2 milyon lira nazarı dikkâte alınmasına mukabil 1951 de 4 024 700 lira derpiş edilmesinden mütebaki 359 224 lirası da yukarda izah edilmiş çeşitli sebeplerden husule gelmiştir.

## VI - Grup

Bu grup, hareket dairesinin, Genel Müdürlük ve işletmeler merkez ve merkeze merbut teşkilâtın masraflarını, gar, istasyon ve ambarların, muharrik ve müteharrik edevatın servise hazırlanması ve bakımı ile vazifeli lokomotif depoları, motörlü tren depoları ile vagon revizörlükleri ve elektrik işlerinin, tren ve manevra personelinin ücret ve diğer masrafları ile bu personele ait iş yerlerinin idare masraflarını, lokomotif ve trenlerde sarfedilen kömür, yağ, su ve sair işleme malzemesi ile muharrik ve müteharrik edevatın bakım ve işletme tamirleri için lüzumlu malzeme masraflarını ihtiva etmektedir.

Her iş yeri ayrı ayrı tetkik ve mütalâa edilmiş, çalışma saat ve vardiyaları tesbit edilmiş ve buna göre lüzumlu olan kadrolar tayin edilmiştir. Bu yapılan tetkik neticesine göre bütçe tasarısına kadrolar konurken bu tetkika müstenit olan neticenin tatbikat ile tahkik edilmesi göz önünde tutulmuş ve artırılması lâzım gibi görülen kadrolar tamamı bütçeye konmamıştır. Bütçeye konan kısım, ancak personeli çok yıpratın durumun kısmen ıslahı, işi sekteye uğratan bâriz mahzurların izalesi, makinist ve ateşçi gibi demiryolculukta en mühim unsurların yetiştirilmesi, manevra hizmetlerinin ıslahı ve elde mevcut tesis ve vasıtalara gereği gibi bakılması için zaruri olan miktardan ibarettir.

İlerde tesisat ikmal edildikçe azaltılması kabil olan personel için daimî kadro teklif edilmemiş, muvakkat personel ile idare edilmesi düşünülerek ödenekler ona göre teklif edilmiştir.

Teklif edilen kadroların tarafımdan tetkiki sırasında bâzı tasarruf imkânları hususunda idare ile mutabık kalınmış ve 71 kadro tenzil edilmiştir.

Bu grupta hareket işlerine ait masraflardan aydınlatma masraflarında, 1951 asıl ve ek ödeneği yekûnu olan 380 000 liraya nazaran 120 000 lira bir fazlalık vardır. Bu da gerek emniyet tesislerinin, gerekse makas adedlerinin ve gerekse elektrik ile tenvir edilen istasyonların fazlalasmakta olmasından ileri gelmiştir.

Bu grubun 37 ve 43 ncü bölümlerinde lokomotifler ve manevra giderleri namı altında derpiş edilen ödenek, lokomotif ve motörlü trenlerde istihlâk edilen kömür, mazot, hampetrol, yağ, su ile üstü-pü, ampul, meşale, kaol, kontrol bandı, patinaj kumu ve saire gibi malzeme masraflarını ihtiva etmektedir.

Bu bölüm, kömür ve akaryakıt taallûku itibariyle üzerinde çok durmaya değer :

Demiryolları İdaresi kömür sarfiyatını azaltmak gayesiyle etüd ve tecrübelerine ve imkânı nispetinde tedbirlerini almaya devam etmektedir. Kömür sarfiyatını azaltacak tedbirlerin en başında sert suların tasfiye edilmesi ve depolarda kazan bakımına itina edilmesi suretiyle lokomotif kazanlarının taş bağlamasına mâni olmak gelmektedir.

İdare bu cihete lüzumlu ehemmiyeti vermektedir. 1949 senesinde beher bin ham ton kilometre başına 78, 79 kilogram kömür sarfedilmiş iken bu miktarı, 1950 deki azalışlar da nazarı dikkate alınarak, 1951 senesinde 76, 32 üzerinden hesap edilmiştir.

Bu ve diğer sebeplerle geçen seneye nazaran kömür masrafında 1 077 146 liralık bir tasarruf sağlanmış bulunmaktadır. Buna mukabil yeni motörlü trenlerin 1951 senesinde hizmete girmesi dolayısıyla akaryakıt sarfiyatının artması lokomotiflerin yağlama yağlarının ihtiyaca tekabül edecek hakiki miktarda teminini ve sürüş yağlarının fiyatlarının artışı dolayısıyla akaryakıt ve yağlar masrafında ceman (364 950) liralık bir artış zarureti ile karşılanmaktadır. Diğer müteferrik masraflarla beraber 37 ve 43 ncü bölümler yekûnunda ceman (712 194) liralık bir tasarruf sağlanmış bulunmaktadır. Bu suretle elde edilen tasarruf, masraf bakımından olduğu kadar, bu suretle elde kalacak kömürün ihraç veya memleketin diğer ihtiyaçlarına tahsisi bakımından da iktisadi bir önemi haizdir.

Demiryolları İdaresi, bazı mntakalardaki yol malzemesinin zayıflığı dolayısıyla elân kullanmak mecburiyetinde bulunduğu çok eski lokomotifleri rayların değiştirilmesiyle mütenasip olarak yenileriyle tebdil edildikçe kömür sarfiyatı üzerinde müspet tesirler görülecektir.

Lokomotiflerde, linyit yakımı mevzuu da kısmen bu nokta ile kısmen, de demiryollarında yakılmaya elverişli şekilde kıymetlendirilmiş linyit istihsali ile alâkadır.

Lokomotiflerde linyit yakılması, linyit yakmaya nispeten müsait lokomotiflerin iktisadi bir mntakada çalıştırılabilmesi ve kıymetlendirilmiş iyi vasıfta linyit temin edilmesi nispetinde tezayüt edektir.

Halen Demiryollar İdaresinin elinde Garp Linyit ocaklarının bugün imrar etmekte olduğu evsaf-ta linyit yakmak için inşa edilmiş lokomotifi yoktur.

Memleketin Şark mntakasında lokomotiflerde ham petrol veya mazot yakılması mümkündür. Halen 5 aded lokomotif Diyarbakır'ın doğusunda ve Elâziğ ile Genç arasında ham petrol ile işle-mektedir.

Bu yakıt Sivas ve Ulukışla'nın doğusundaki hatlarda kullanılabilir. Bunun için lüzumlu loko-motiflerde tadilat yapmak, lokomotif depolarında petrol tankları ve doldurma yerleri vücuda getirmek, petrolün nakli için lüzumlu sarnıç vagonlarını almak icabetmektedir. Bunun için tak-riben 4 milyon liralık bir masrafa ihtiyaç vardır.

İdarece Marshall Plânından bu hususta lâzımgelen kredi istenmişse de henüz bir karara bağ-lanmış değildir.

Bu mntakada petrol yakılması halinde bugünkü nakilyata göre yılda 120 bin ton petrol istih-lâk edilecek ve buna mukabil 200 bin ton kömür tasarruf edilecektir.

Lokomotif, motörlü tren ve vagon bakımında kullanılan fren sabosu, ızgara, ampül ve saire gibi müstehlek malzeme kısmında 441 419 lira bir artış vardır. Bunun sebebi motörlü tren yolu ve yük vagonlarındaki nispî artış ve kullanma emsalinin tezayüdü ile 1951 senesinde ham ton kilometrede tahmin edilen artıştan, 1 300 vagona fren takılmasından, ve vasıtaların bakımını ge-reği gibi yapmak lüzumundan mütevellittir.

Trenler üzerinde ve manevra işlerinde çalışan demiryolu personeline 1042 numaralı Teşkilât Kanununa istinat eden bir nizamname gereğince katettikleri kilometre veya yaptıkları işle müte-nasip olmak üzere bir tazminat verilmekte ve bu tazminat yolluk yerine kaim olmakla ayrıca ken-dilerine yolluk verilmemektedir.

Bu tüzük en son 1936 senesinde gözden geçirilmiş ise de tazminat miktarında bir değişiklik yapılmamış ve bugüne kadar da aynı miktarlar üzerinden tazminatlar verilegelmiştir.

Hayat şartlarındaki değişiklik bu personelin çalışma şartlarının ağırlığı nazarı dikkate alınarak tüzükte değişiklik yapılması ve tazminatların bugünkü şartlara uydurulması bir zaruret halindedir. Tüzük tadilatı hazırlanmış olup Ulaştırma Bakanlığınca muamelesi yapılmak üzere Başbakanlığa arz edilmiştir.

Bu tazminatın haddi lâyıkına çıkarılmamış olması personelin işe bağlılığını zayıflatmakta bu suretle iş intizamına menfi tesir yapmaktadırlar gibi bilhassa ateşçi ve makinist kalitesinin de düşmesine sebep olmaktadır. Ateşçi ve makinist kalitesinin yükseltilmesi, millî servetin bir cüz'ünü teşkil eden ve tedariki dövize mütevakıf olan lokomotiflerin daha iyi bir şekilde kullanılmasını temin etmek bakımından millî iktisada da hizmet edecektir.

Kilometre tazminatının yeni şekilde bilhassa ateşçilerin durumlarının ıslahına itina edilmiştir.

Bu tüzük tadilatı sebebiyle, ek ödenekle beraber 1950 senesinde 1 663 815 lirayı bulan tazminat ve tahsisatlar 1951 senesinde 4 570 158 lirayı bulmakta ve 2 901 343 liralık bir artış tevlit etmektedir.

Teklifler : Bu grubun 35, 38, 41, 44 nevi bölümlerinin aşağıda yazılı tadillerle ve diğer bölümlerin kadro ve formülleri ile beraber aynen kabulünü teklif ederim.

Bölüm 35. — Yeni kadrolara tâyinlerin icrası icaba ve zamana mütevakıf olduğundan bunların vasatı iki aylık ücretlerinin tenzili kabildir. Bu sebeple 35 nci bölümün 1 nci maddesinden 61 000 lira,

Bölüm 38. — Aynı sebeple 38 nci bölümün 1 nci maddesinden 21 000 lira,

Bölüm 41. — Aynı sebeple 41 nci bölümün 1 nci maddesinden 51 000 lira indirilmesini teklif ederim.

Bölüm 44. — Bu bölümün 1 nci maddesine ait kadrodan 8 adet, ikinci sınıf depo şefi, 12 adet 110 liralık bekçi ve 51 adet hademe kadrosu tenzilî ve gerek bu sebeple ve gerek 35 nci bölüm için arzedilen sebeplerle 1 nci maddeden 138 800 ve ikinci maddeden 81 900 lira olmak üzere 44 nci bölümden ceman 220 700 liranın tenzilini teklif ederim.

Bölüm 48. — Bu bölümün 2 nci maddesi formülüne şu ibarenin ilâvesini teklif ederim. (Yol kapanması dolayısıyla yolcu ve yolcu eşyalarının diğer vasıtalarla taşınması giderleri).

Hülâsa edilince; bu grupta ek ödenek ve aktarma ile 150 ödeneği 84 604 783 lira ve 1951 ödeneği 93 065 859 lira olup, 8 461 076 lira fazlalık vardır. Artış personel ayarlaması, 5434 ve 5616 sayılı kanunlar tatbikatı, bakım malzemesi ihtiyaçları ve personel tazminatının artırılması sebebiyle hakikatta (9 538 222) lira ise de kömürden sağlanan 1 077 146 liralık tasarrufla 8 461 076 liraya inmiştir.

## VII - Grup

### *Liman işleri giderleri*

Haydarpaşa, Derince, Samsun, İskenderun, Mersin limanlarıyla İzmir'de Alsancak, Edremit'te Akçay, Bandırma, Sirkeci, İzmit, Dil, Sapanca ve Maltepe iskeleleri Devlet Demiryolları tarafından işletilmektedir.

Limanların kadrolarında 69 adet bir fazlalık mevcuttur. Bunun 9 adedi memur, 60 adedi liman vasıtaları personelidir. 5383 numaralı Gümrük Kanunu gereğince Devlet Demiryolları antrepolarında gümrük eşya muhafaza mecburiyeti bir seneden beş seneye çıkarılmıştır. Bu hale göre antrepo adedinin tezyidi lâzımgelmektedir.

Bu sebeple bu antrepolarında çalışmak üzere 9 memur kadrosu ilâvesine zaruret hâsıl olmuştur. Limana ait deniz vasıtalarında çalışan personelin beher vardiyesi 12 saate kadar çalışmaktadırlar. 5518 sayılı İş Kanunu gereğince vardiyelerin 8 saat hesabına göre ayarlanması lâzımgelmektedir. Bu zaruretle 60 deniz personeli kadrosu ilâve edilmiştir.

Limanlardaki deniz vasıtalarının tamir ve bakımı (Bölüm 52/2) için 1949 - 1950 senelerine konmuş olan tahsisat kâfi gelmemiş ve 1949 senesi için 179 245,—, 1950 senesi için de 140 755 liralık ek ödenek alınmıştır. Liman vesaitinin gereği gibi tamirlerini sağlayabilmek için 1951 de 784 792 lira talebedilmiştir ki, eldeki sermayenin hüsnümühafazasına mâtuftur.

Liman tesislerinin tamiri için geçen senelere konmuş olan tahsisatın azlığı dolayısıyla bir kısım işler yapılamamıştır. Meselâ; Haydarpaşa Silosunun bir kısım tertibatı, tamir edilememiş olmasından dolayı işletilememiştir. 1951 de (Bölüm 52/3) 100 bin liralık bir ilâve talebedilmiştir.

Teklifler : 52 ve 53 ncü bölümlerin aşağıdaki tadillerle ve bu grupun diğer maddelerinin kadro ve formülleriyle beraber aynen kabulünü teklif ederim.

Tahmil ve tahliye masraflarına ait 53 ncü bölümün (R) cetvelindeki formülünün eksik olması dolayısıyla limanlarda karada çalışan vinç ve saire gibi tesis ve vasıtaların masrafları kısmen 52/1, kısmen de 52/2 bölüm ve maddeleri içerisine girmiştir. Bu masraflar hakikatta tahmil ve tahliyeye aittir. Ve bittabi bu tesis ve vasıtaların artmasıyla elemeği ile yapılan hamallık işi azalmaktadır bu bölümlerde aşağıdaki şekilde tadilat icrası lâzımdır.

Bölüm 52 — Yukarıda izah edilen sebeple 1 nci maddesinden 50 000 ve 2 nci maddesinden 52 692 lira olmak üzere bu bölümden ceman 102 692 lira tenzilini,

Bölüm 53 — Aynı sebeple 53 ncü bölüme 50 000 lira ve bu bölümün formülüne (Karada işliyen yükleme ve boşaltma tesis ve vasıtalarının işletme masrafları da bu tertipten ödenir.) Fıkrasının ilâvesini teklif ederim.

Ek ödenek ve 5616 numaralı Kanunla yapılan münakale ile beraber 1950 ödeneği 3 717 286 liraya balığ olmaktadır. 1951 ödeneği teklif ettiğim tadilden sonra 4 161 461 lira tutmaktadır, 444 175 liralık artış vardır.

Artış sebepleri, yukarıda izah edildiği üzere kadro ilâvesi, Barem Kanunu tatbikatı, bakım mevzuuna ehemmiyet verilmesi, yükleme, boşaltma giderlerinin artırılmasından mütevellittir.

### VIII - Grup

#### *Trabzon - İran transit yolu işletmesi giderleri*

Bu kısmın ödeneklerinde geçen seneye nazaran 27 900 liralık bir yükseliş vardır. Kadroda artış olmayıp bilâkis bir memur kadrosu azaltılmıştır.

Masraftaki artışın sebebi, kilometre tazminatının yükseltilmiş olmasından ve 5616 numaralı Kanununun tatbikatından mütevellittir.

Bu işletmenin senelik geliri 75 bin lira olup İdareye senede 500 bin liradan fazla bir zarar tahmil etmektedir. Memlekette kara vasıtalarının çoğalması ve aralarındaki rekabet hususi eşhasın tarife ve çalışma seyyaliyetini haiz olmıyan ve kanun ve nizamlara bağlı olarak hareket etmek mecburiyetinde bulunan Devlet işletmesini müşkil bir duruma düşürmektedir.

Görünen 500 bin liralık zararda vasıtaların teedidi için ayrılması lâzımgelen iktisadi amortisman da dâhil değildir.

Teklif: Bu gruba ait 54 - 57 nci bölümler tahsisatının kadro formülleriyle beraber aynen kabulünü teklif ederim.

Ek ödenek ve aktarmadan sonra 1950 ödeneği 554 400 lira ve 1951 için talep edilen ödenek 582 300 liradır.

*İşletme kısmı neticesi:*

Tekliflerin kabul buyrulduğu takdirde bütçenin işletme kısmının yekûnu 169 708 780 liraya inmekte olup, Hükümetin talebine nazaran 468 179 lira daha azdır.

**Yatırım Bütçesi**

Bu bütçe üç kısım olarak mütalâa edilmiştir.

1. Yenilemeler :

Burada yenilemeden kasıt teknik ve iktisadi ömrünü doldurmuş tesis ve vasıtaların yerine yenilerinin ikamesidir. Kanunen her sene yenileme sermayesini yani sermayenin idamesi için teknik ve iktisadi amortisman fonu ayrılması lâzımdır.

İşletme dolayısıyla aşınan ve bozulan tesis ve vasıtalar için muayyen teedit müddetleri tesbit edilmiş bulunmaktadır. Yolun üst yapı malzemesinin 60, lokomotiflerin 30, vagonların 35, tezgâhların 30 ve debirbaşların 20 senede teedit edilmesi lâzımgeldiği kabul edilerek buna göre yenileme sermayesi ayrılması icabetmetkedir. Fakat sermaye kıymetleri eski rayiçlere göre tesbit edilmiş olduğu cihetle ayrıca rayiç farkının nazarı dikkate alınması gereklidir.

Rayiçlerde harbden evveline nazaran yüzde 400 - 500 bir yükselme vardır. Yenilenme sermayesinin 1943 senesinden evvel sermayeye intikal etmiş kıymetler için vasatı olarak 4,5 misli ve 1943 ten sonra sermayeye intikal edenler için aynen alınmak suretiyle hesaplanması oldukça doğru bir netice verir. Buna göre 1950 bilânçosu ile ayrılması lâzımgelen yenileme sermayesinin takriben 24 milyon lira olması lâzımdır. 1951 Bütçesinde bu miktar esas alınarak 24 187 809 liralık masraf derpiş edilmiş, buna geçen seneler yenilemelerinin 1951 de tediye edilmesi lâzımgelen bedeli olan 4 362 761 lira ilâve edilerek ceman 28 550 570 liralık ödenek talep edilmiştir.

Yeni işler için derpiş edilen 24 187 809 lira gerek seyrüsefer emniyeti ve gerek iş verimini artıracak mevzulara tahsis edilecektir.

Ray, makas, köprü yenilenmesine mühim yer ayrılmıştır.

Bugünkü işletme şartlarına uymadığından dolayı tebdil edilmesi lâzımgelen 2000 kilometreyi müteceviz ray varsa da bunların içinde 1145 kilometresi 60 - 75 yaş arasındadır. Bâzı kısımlarda raylar ve tesbit malzemesindeki aşınma traverslerdeki çatlama dolayısıyla son zamanlarda sürat tahdidine gidilmek mecburiyeti hâsıl olmuştur.

Ağır lokomotifler zayıf raylı muntakalarda çalıştırılmakta ve bu yüzden eski hafif lokomotifler servisten çıkarılmamaktadır. 1936 senesinden beri mütaaddit ray teedit programları yapılmış ve senevi takriben 58 ilâ 288 kilometre ve vasatı olarak 150 kilometre ray teediti derpiş edilmiş, fakat 1949 senesi sonuna kadar senede değiştirilen rayın tulü vasatı olarak 38 kilometreyi geçmemiştir. Yani programa göre 1936 - 1949 seneleri arasında 2137 kilometre ray değiştirilmesi icabederken ancak 530 kilometresi tahakkuk ettirilebilmiştir.

Halbuki 7 000 kilometreyi geçen hatta 60 senede hayati umumiyeyi teedit edebilmek için senede vasatı 120 kilometre ray değiştirilmesi lâzımgeliyordu. Teraküm etmiş işi yenebilmek ve kaybedilmiş zamanı telâfi edebilmek için her sene en az 250 - 300 kilometrelik rayın değiştirilmesi zaruridir.

Amerikan Exsport - İmport Bankasından temin edilen kredi ve Marşal Plânından alınan tiraj hakkı ile Amerika ve Almanya'dan 300 kilometrelik ray ve travers getirilmiş olup Irmak - Kayseri

arasına döşenmesine başlanmıştır. 1951 senesinde bunların ferşi ikmal olunacaktır.

1951 de de 250 kilometrelik ray alınmak istenmişse de ödeneğin tamamının konmasına imkân bulunamamış ve yalnız 10 milyon ödenek konulabilmiş mütebaki bedelin 5073 sayılı Kanun gereğince çıkarılacak bono ile gelecek senelerde tediyesi şekline gidilmesine mecburiyet hâsıl olmuştur.

Kısmen Amerikan Export - İmport Bankasından temin edilen kredi ile ve kısmen Marşal Plânından ayrılan tiraj hakkı ile alınmış olan 300 kilometrelik ray ve teferruatı Irmak - Bogazköprü arasına döşenecek ve oradan çıkacak raylar diğer tâlî hatlardaki çok aşınmış malzemenin yerine konacaktır. Bu ameliye için 4 340 000 lira derpiş edilmiştir.

İdare Eskişehir'de bir makas atelyesi tesis etmiştir. Ve orada normal makaslar imal etmekte olup memleket haricinden makas getirtmeye ve döviz tediyesine lüzum kalmamıştır. 1951 de 100 makas imal edileceği nazarı dikkate alınmıştır ki, bunun için travers bedeliyle beraber 816 000 lira ödenek istenmiştir.

Eski hatlardaki demir köprülerin durumu oldukça mühimdir. Bunlar umumiyetle ağır lokomotiflere mütehammil değildir. İçlerinden bir kısmının madenî vasfını kaybetmekte olup süratle tebdil edilmezlerse ilerde hatta bir inkıta tehlikesi tevlit edebilirler. Köprülerin tevidine büyük önem vermek zarurdur.

İdarenin Eskişehir'de bir köprü atelyesi mevcut olup son senelerde tevsi ve yeni tezgâhlarla teşhiz edilmiştir. Burada 45 metre açıklığa kadar köprüler inşa edilmiştir. Fakat geçen senelerde kâfi ödenek temin edilememesi dolayısıyla bu atelyeyi tam kapasitesiyle çalıştırmak kabil olamamıştır.

1950 de 1 400 000 lira ödenek verilmiş ise de bunun 700 000 lirası Barem Kanunu tadili dolayısıyla diğer fasıllara aktarma edilmiştir.

1951 bütçe tasarısında bu maksat için 2 500 000 lira teklif edilmiştir. Bu talep çok lüzumlu ve yerinde görülmüştür.

İdarenin elindeki lokomotif adedi müsait olduğu ve eski lokomotiflerin servisten çıkarılmasına rayların zayıflığı mâni olduğu cihetle lokomotif tevidi nazarı dikkate alınmamıştır.

Fakat vagon vaziyeti böyle değildir. Çok eski vagonların çalıştırılmasına devam olunmakta ve bunların tamiri pek pahaliya mal olmaktadır.

50 yaşından eski 111 yolcu vagonu vardır. Bunların yerine kaim olmak üzere 75 yolcu vagonu alınması lâzımdır. Bu sene 60 vagonun 2/3 bedeli olarak 4 milyon lira ödenek istenmiştir. Mütebaki bedeli 1952 de ödenecektir.

55 yaşından eski 1900 yük vagonu vardır. Bunlardan 500 adedinin yerine kaim olmak üzere 4 dingilli büyük 100 aded yük vagonu imali için 1 500 000 lira teklif edilmiştir. Bu vagonların Sivas Atelyesinde imali düşünülmektedir.

Yenileme ödeneğinin mütebaki kısmının, tezgâhların ve işletme ve hastanelere lüzumlu demirbaşların yenilenmesine tahsis edilmesi derpiş edilmiştir.

Teklif :

Yukarıda arz ve izah edilen sebeplerle talep olunan 28 550 570 liranın aynen kabulünü teklif ederim.

## 2. Malî mükellefiyetler :

Bu kısımda 59 ncü bölümde bulunan 8 521 100 liralık ödenek şirketlerden satın alınmış Anadolu, Mersin - Tarsus - Adana, İzmir - Kasaba, Aydın, Şark Demiryollarıyla Haydarpaşa limanının mubayaa bedelinin 1951 taksitleridir. Bu taksitlerin, demiryollarının durumunu izah ederken arzettiğim üzere, Demiryollar İşletme İdaresiyle hiçbir alâkası yoktur.

Yeni inşa edilen demiryolların inşa bedeli Umumi Muvazeneden verildiği gibi bu taksitlerin de aynı membadan ödenmesi lâzımdır.

Mubayaa bedeli 92 232 587 lira ise de faiz ve 7 Eylül kararları ve sair sebeplerle hâsıl olan kur farkları dolayısıyla 336 180 482 liraya baliğ olmuş, şimdiye kadar 113 787 698 lirası ödenmiş ve ödenecek 222 392 784 lira kalmıştır.

Teklif :

Bölüm 59 — Bu bölümde bulunan 8 521 100 liranın Demiryollar Bütçesinden çıkarılarak Maliye Bakanlığı Bütçesinin dış borçlar bölümüne konmasını teklif ederim.

60 nci bölümde bulunan 3 367 786 lira, İngiliz kredisinden Demiryollarınca kullanılan kısmın senelik taksiti karşılığıdır.

Bu krediden Demiryollarına 4 000 000 İngiliz lirası tefrik edilmiş ve bu meblâğdan 3 949 000 İngiliz lirası kullanılmıştır. Bunun 2 643 000 İngiliz lirası ile müstehlek malzeme ve yedekler alınmış, 1 306 000 İngiliz lirası ile de 20 su tasfiye tesisi, tezgâhlar, 37 lokomotif ve 200 cevher vagonunun % 100 bedeli ve 650 yük vagonu ile 24 lokomotifin % 60 bedeli karşılanmıştır.

### 3. Servet artışları:

Demiryolları İdaresi servet artışlarını ve yenilemelerini senesi zarfında bütçesinden bedelini ödemek veya 5073 numaralı Kanunla verilen yetkiye müsteniden ilerki senelere sâri taahhütlere girişmek suretiyle yapmaktadır.

5073 numaralı Kanunun verdiği ilerki senelere sâri taahhüt salâhiyeti 385 milyon lira olup çıkarılan bônoların bedelleri her sene bütçelerine konacak âzami 30 milyon lira tahsisatla ödenmektedir. Bu kanun gereğince şimdiye kadar girişilmiş taahhütler yekûnu 235 077 339 lira olup bunun 136 968 920 lirası 1950 senesi sonuna kadar ödenmiş bulunacaktır. 1951 yılında 26 110 149 lira ödenecek ve 71 988 275 lirası mûtaakıp yıllara devredilecektir.

Bu miktarlar içinde yenilemeler de dâhil olup 1951 de ödeneceği arzedilmiş olan 26 110 149 liranın 4 362 761 lirası yenilemelere ve 21 747 388 lirası servet artışına taallûk etmektedir.

Servet artışları ödenekleri üç maksatla istenilmiştir.

- a) Geçen senelerde yapılmış servet artışlarının 1951 de tediyesi gereken borçları,
- b) Geçen senelerde taahhüde girişilmiş işlerin borçları ve ikmal masrafları,
- c) 1951 de başlanması gereken işler,

Geçen senelerde yapılmış ve henüz bedelinin tamamı ödenmemiş servet artışları; lokomotif, vagon, ray, travers, köprü malzemesi mubayaası ve atelye, lokomotif deposu ve sair tesisat vücuda getirilmesinden tevellüt etmekte olup kıymeti 124 810 739 liraya baliğ olmaktadır. Bunun 81 741 825 lirası geçen senelerde tediye edilmiş olup 13 527 070 lirası 1951 de ve mütebaki 29 541 844 lirası da 1956 (dâhil) senesine kadar beş yılda ödenecektir.

Geçen senelerde taahhüde girişilmiş olup 1951 de devam edecek olan işler vagon ve motörlü tren mubayaası, atelye, lokomotif deposu, hat tdilâtı inşaatı ve sairedir.

Bunların ikmalinde baliğ olacağı kıymet 49 103 942 lira olup 9 646 004 lirası 1950 sonuna kadar tediye edilmiş olacak ve 10 565 969 lira 1951 da, 28 891 969 lirası da 1956 (dâhil) senesine kadar ödenecektir.

1951 de başlanacak olan işler üç kısımdır:

Bu yıl zarfında başlanıp bitirilecek işler.

İleri yıllara sâri olacak işler.



Bu yılda Marshall yardımından İdareye tahsis olunacak meblâğla yapılacak işler.

1951 de yapılıp bitirilecek servet artışları, va gon muşambaları, hastane levazımı gibi zaruri demirbaşlardan ve istenen ödenek de 190 bin liradan ibarettir.

İleri yıllara sâri iş olarak Irmak kuşak hattı ve kömür silosu nazarı dikkate alınmıştır ki, bunun 100 bin lirası 1951 de ve 1 milyon lirası ileriki yıllarda ödenecektir.

Marshall yardımından İdareye bu sene için 861 bin dolâr tefrik edilmiştir. Bunun tutarı olan 2 452 628 lirası ile iç finasman karşılığı olan 802 877 lira bütçede nazarı dikkate alınmıştır.

Bu ödenek ile köprü malzemesi, atelye tezgâhları, lokomotiflere kömür verme tesisatı alınacaktır.

Bu suretle servet artışları için istenen ödenek yekûnu 27 638 544 lira olmaktadır.

Teklif :

Bölüm 61. Lokomotiflere su verme tesislerinin ıslahına sarfedilmek üzere bu bölümün 3 neu maddesine 100 bin lira ilâvesini teklif ederim.

Mersin Limanı için lâyster mubayaası lâzımdır. 61 nci bölüme 10 neu madde olarak ve (Deniz araçlarında) ismiyle 150 bin liralık ödenek ve bu madde için 61 nci bölümün formülüne 10 neu madde olarak (Deniz araçlarında sermaye artışları) ibaresini ve ayrıca formül metninin (Kontrol mühendislerinin) kelimesinden sonraki kısmın (Fazla mesai giderleriyle sürveyanlık vazifesi görenlerin ücret, fazla mesai ve sair giderleri bu tertipten ödenir.) şeklinde değiştirilmesini teklif ederim.

Bu suretle 61 nci bölüm yekûnunun 27 888 544 lira ve yatırım bütçesi yekûnunun 59 806 900 lira olarak değiştirilmesini teklif ederim.

### Gelir

Demiryolları gelir bütçesinin ilk 3 kısmı yolcu yük, liman ve iskeleler gelirleri gibi işletme gelirlerinden ve dördüncü kısmı işletmeyi ilgilendirmeyen satışlar, kira bedelleri, sağlık ödenekleri gibi gelirlerden teşekkül etmektedir.

1950 işletme geliri, 3 ayı takribi olmak üzere ilk altı aylık tahakkuka göre ancak 156 096 842 lirayı bulacağı ve 1951 için teklif edilen 167 224 050 liraya nazaran aradaki farkın, posta nakliyatından alınacak 1 500 000 lira ile hububat, kömür, maden cevheri gibi maddeler nakliyatının artış ve bâzı tarifelerde yapılacak ayarlamalarla sağlanacağı belirtilmektedir.

Halen 7 aylığı katı ve 2 aylığı takribi rakamlara göre Kasım 1950 sonuna kadar gelir 123 milyon liradır. Vezne irsalatına göre Aralık ayı geliri 635 792 lira fazlalık, Ocak ayının ilk iki on günlüğü vezne irsalâtına ve 1950 Ocak ayı devresine nazaran 1 600 000 lira fazlalık göstermekte ve nakliyatın seyri Şubat ayında da aynı inkişafın devam edeceği umidini vermektedir. Bu sebeple yukardaki 9 aylık rakama arzedilen fazlalıklara göre Aralık için 15 800 000 ve Ocak ve Şubat için 22 800 000 lira eklenince 1950 yılı tahakkukunun 161 milyon liraya baliğ olacağı anlaşılmaktadır.

Teklif nazaran aradaki fark 6 224 050 liradan ibaret kalmaktadır ki bu da posta nakliyatından, nakil maliyetine göre alınacak 1 500 000 lira ile canlı hayvan tarife zammından elde edilecek 1 500 000 lira ve demir cevheri, kömür nakliyat artışından ve diğer bâzı tarife ayarlamalarından elde edilecek munzam gelirlerle fazlasıyla karşılanabilecektir.

Bütçenin dördüncü kısmındaki gelirler (personel ücretlerinden bir nisbet dâhilinde yapılan sağlık kesenekleri, pansiyon gelirleri, kiralar, faiz ve acyo vs..) mukavelelere veya muayyen esaslara göre hesaplandığından tahmin edilen 2 952 809 lira yerinde görülmüştür.

Netice olarak, tahmin edilen 170 176 859 liranın kabili tahakkuk olduğu kanaatine varılmıştır.

## Bütçe Kanunu

Teklifler :

Madde 1. — A 1. cetveli yekûnunun (169 708 780) lira ve A II. cetveli yekûnunun (59 806-900) lira olarak tashihini,

Madde 2. — Bu maddenin aynen kabulünü,

Madde 3. — Bu maddenin (Yatırımlar karşılığı olan (59 806 900) liranın işletme geliri fazlasıyla karşılanmayan kısmı 4516 sayılı Kanuna tevfikân çıkarılacak bonolar hâsılı ile temin olunur) şeklinde değiştirilmesini,

Madde 4. — C cetvelinin sonundaki kaydın 1 nci maddesine (ve aynı grup dahilindeki kadrolar arasında gerektikçe münakale yapmaya ve kadrolarda daha aşağı dereceli ve diğer unvanlı personel çalıştırmaya) ibaresinin ilâve suretiyle bu maddenin kabulünü,

Madde 5. — Bu maddenin birinci fırasının (Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün 17. VII. 1944 tarihli, 4620 sayılı Kanununun 7 nci maddesi gereğince barem dışı görevlerde çalıştıracağı daimî hizmetlilerin kadroları bağlı D işaretli cetvelde gösterilmiştir) şeklinde değiştirilmesini ve maddenin mütebaki kısmının kaldırılarak D cetvelinin sonuna (Bu kanunun yürürlüğe girdiği tarihten sonra hariçten D cetvelindeki kadrolara tâyin olunacaklardan aşağıdaki cetvelde unvanları yazılı bulunanlara bu cetveldeki ücretlerden fazlası verilemez) kaydının ilâvesini ve evvelce D I. işaretli olan cetvelin bu kaydın altına konmasını,

Madde 6, 7, 8, 9, 10, 11 ve 12 nin aynen kabulünü teklif ederim.

## Temenniler

Devlet Demiryolları İdaresi, mülhak bütçeli bir iktisadi teşekkül olmasına rağmen, hakiki mânâsıyla iktisadi bir şekilde idare edilemeyen bir Devlet işletmesidir.

Huzurunuzda sunulan ve 300 küsur sayfayı rakamlarla dolduran bütçe tasarısında en ufak hizmete ayrılmış ücret ve masraf giderlerinden itibaren milyonluk yatırım ve giderlere kadar her masraf ayrı ayrı kalemlerde tekmil tafsilâtiyle gösterilmiş ve diğer taraftan da geçen senelerin işletme tecrübelerine dayanılarak mütehammil gelirler yine bu tasarıda kalem kalem nazarı itibare alınmış bulunmaktadır.

Fakat bu tasarıda bunca tafsilâtiyle dikkat nazarına alınmış olan hesaplara rağmen, iktisadi bir işletmede nazarı hesaba alınması iktiza eden amortisman hesapları ve hakiki maliyet hesapları gibi işletmenin kâr ve zararlarını açıkça ortaya koyacak bilânço rakamlarına rastlanmamaktadır.

Bu işletmenin Devlet mekanizması içindeki idari bağlantı şekli, bu idarenin iktisadi bir görüş ve zihniyetle müstakil hareket etmesine tamamen mâni teşkil eylemiş olduğu gibi, iktisadi şartlara uygun olmayan bir takım siyasi ve gayrisiyasi direktiflerle emirleri tatbik zorunda kalmış olan bu idare senelerden beri kendi bütçesinin tatbikatında bile serbestii harekete malik olamamıştır. Aynı idari bağlantı ve tâbiyet şekli yalnız işletmedeki iktisadilik şartlarını ihlâl etmekle kalmamış, bu idarenin teşkilât kadrosunda da lüzumlu lüzumsuz kadro kabarıklıklarına geniş mikyasta yol açarak idarenin randmansız gider rakamlarını her sene bir miktar daha artırmış ve şişirmiştir.

Gerçi bu idareyi millileştirmek hususunda birçok ileri Avrupa Devletlerinden daha evvel bir başarı elde etmişsinizdir. Fakat bu Devletleştirme işinde İdarenin Hükümete bağlılık tarzında tâbi tutulduğu idari formalitelerle tesisatın bakım ve ikmali işlerinde iktisadi işletmecilikle taban tabana zıt olan birtakım Hükümet kanun ve mevzuatına bağlılığı yüzünden bu idareye daha başlangıçta birçok kayıt ve şartlar altında verilmiş olan yarı mühtariyet rejimi, mezkûr idarenin gereği gibi inkişaf etmesine mâni teşkil eylemiştir.

İktisadi verimlilik mülâhazasından ziyade askerî ve iç siyaset noktai nazarlarına göre tasarlanan ve demiryol politikası namı altında yıllardan beri bu idareye ilâveten bağlanan yeni hatlar bu teşekkülün iktisadi durumunu hafifletecek yerde bilâkis idarenin ağırlığını ve yükünü artırmıştır.

Halbuki idarenin emniyetli ve iktisadi bir seyrüsefer temin etmesi için yeni hatlardan daha evvel elindeki tesisatı çok esaslı şekilde ıslah ve ikmale ihtiyacı vardır.

Bu maksatla tatbik edilmesi muktazi bir yenileştirme sermayesi idarenin bugünkü sermayesinin yarısına yakın bir masrafı icabettirecek durumdadır. Ayrıca şunu da tebarüz ettirmek isterim ki, Devlet Karayolları ikmal edilir ve motörlü nakil vasıtalarının geniş miqyasta işletilmesine imkân verilirse Devlet Demiryollarımız bugünkü şartlarıyla bu kuvvetli rekabet karşısında bugünkünden çok daha sıkıntılı durumlara girecektir.

Bütün bu mütalâalar nazarı dikkate alınarak Devlet Demiryollarını bugünkü çıkmazdan kurtarmak için idareyi her bakımdan bağliyan bütün mevzuatı, eenebilerin de iştirak ettirileceği bir müte-hassıslar komisyonu vasıtasıyla gözden geçirmek, demiryol aktif personelinin bugünkü durumunu ıslah etmek ve bu idareye verilecek yeni veçheyi bir karar altına almak lâzımdır.

İşletmenin bugünkü şartlara ve ihtiyaçlara göre inkişafını sağlayacak ıslahata ihtiyacı katî ve mübrem bir durumdadır. Aksi takdirde objektif bir görüşle bu idarenin istikbalinin karanlık olduğunu şimdiden ifade etmek mümkündür.

Bu raporu Bütçe Komisyonunun tasvibine arz ederim.

*Şefik Bakay*  
Kırklareli Milletvekili

### Bütçe Komisyonu raporu

*T. B. M. M.*  
*Bütçe Komisyonu*  
*Esas No. 1/80*  
*Karar No. 42*

20 . II . 1951

### Yüksek Başkanlığa

Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü 1951 yılı bütçesi hakkında, Ulaştırma Bakanlığınca hazırlanıp Başbakanlığın 30 . II . 1951 tarihli ve 71/1726 sayılı tezkeresiyle Yüksek Meclise sunulan kanun tasarısı Komisyonumuza havale buyurulmakla Ulaştırma Bakanı Seyfi Kurtbek ve Devlet Demiryolları Genel Müdürü ile Maliye Bakanlığının yetkili temsilcisi hazır oldukları halde incelenip görüldü.

Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün 1951 yılı bütçesini komisyon adına inceliyen raportörün raporu okunmuş Genel Müdürlüğün umumi hizmetler hakkında gerek Bakandan ve gerekse Genel Müdürdan gereken izahlar alınmış ve bölümlerin incelenmesine geçilmiştir.

Gider bütçesi:

Komisyonumuz, gider bütçesini, tertip tarzı itibariyle teşriî murakabenin tam bir surette

ifasını temine yeter bulmamıştır. Gerçi, alınan izahata, işletme kısımlarından her birinin maliyet hesabı bu sistemle daha kolay temin edilmekte olduğu ifade edilmiş ise de, müşterek hizmetlerin, teker teker kaç mal olduğunu bir kalamde görmek mümkün bulunmadığı gibi, diğer bütçelerde olduğu gibi personel, yönetim giderleri ve daire hizmetlerinin umumiyet itibariyle kaç mal olduğunu bir kalemde anlamak imkânı da mevcut değildir. Bu sebeble, komisyonumuz, hizmetlerin ayrı ayrı maliyetini gösteren bu sistemin, hizmetlerin bir arada ve teşriî murakabeyi kolaylaştıracak şekilde, diğer bütçelerde takip edilen sistemle telifini, mümkün olmadığı takdirde bu bütçenin de desimal sistemine uygun bir şekilde tanzimini temenniye değer görmüştür.

Genel Müdürlüğün 1951 yılı Bütçesi yani normal hizmetleri ihtiva eden (A/1) cetveli toplamı geçen yıldan (35 818 979) lira fazlalık arz etmekte ve (170 176 859) lira olarak tesbit

ve teklif edilmiş bulunmaktadır. Bu fazlalığın hizmetler itibariyle taksim şekli, Hükümet gerekçesinde ve raportörün raporunda tafsilen açıklanmış olduğundan burada tekrarından sarfınazar edilmiştir.

Bütçenin, bölümleri üzerinde yapılan tetkikatı neticesinde bazı hizmetler için ödenek ilâvesi ve bázılarından indirmeler yapılması komisyonumuzca mümkün görülmüş ve bu değişiklikler görüşme sırasında yapılmıştır.

Genel İdare giderleri kısmında :

Birinci bölümün ikinci maddesinde Umum Müdürlüğün merkez hizmetlilerinde bazı kadroların fazla olduğu raportör tarafından açıklanmış bunun için (C) cetvelinde gerekli düzeltmeler yapıldığı gibi bu bölümden de (12 374) liralık bir indirme yapılmıştır.

Alman izaha göre Genel Müdürlük merkez kadrolarına, ancak işletmenin istilzam ettiği personelin ikmali maksadiyle eleman alındığı, memur ilâvesi yapılmadığı, ancak merkeze hollerit makineler için birkaç memurun tâyin edildiği ifade edilmiştir.

Demiryolları Barem Kanununda son yapılan tadilat sebebiyle birtakım mâgduriyetlerin meydana geldiği açıklanmış ve komisyonumuz, bunları izale edecek şekilde kanunda tadilat yapılmasını temenniye değer görmüştür.

Üçüncü bölümün öteberi giderlerinden (7 863) liranın tasarrufu mümkün görülmüştür. Aynı bölümün yedinci maddesine (17 500) lira eklenerek maddenin unvanı değiştirilmiş ve bu değişiklikle bazı mütehassıslardan danışma suretiyle istifade edilmesi ve harıçteki bazı teknik otoritelerin personele konferanslar vermesi temin edilmiştir.

Dördüncü bölümün dördüncü maddesindeki ödeneğin kifayetsiz olduğu izah edildiğinden buraya (100 000) lira ilâve edilmiştir.

Altıncı bölümün ikinci yabancı uzman maddesine (40 000) lira eklenmiş ve bununla hattın bir merkezden elektrikle idaresi usulünü öğrenmek üzere bir mütehassıs getirileceği ve böylece birçok personelin tasarruf edileceği izah edilmiştir.

Yedinci bölümün ikinci demiryolu dergisine yardım bölümünden (5 000) lira indirilmiş ve kalan para ile ifade edilen hizmetin ifası mümkün görülmüştür.

Üçüncü sağlık kısmında :

On beşinci bölümün ikinci maddesinden (26 000) liranın tenzili mümkün görülmüş ve dışarda muayene ettirilecek hastaların mümkün olduğu kadar Demiryolu Sağlık Teşkilâtından istifadeleri ve bu suretle tasarruf temini temenni edilmiştir.

Tarım kısmında :

Yirmi üçüncü fidan yetiştirme, ekim ve bakım giderleri bölümünden (30 000) lira indirilmiştir. Bu indirimden hizmetin müteessir olmayacağı alınan izahattan anlaşılmıştır.

Makine ve edevat kısmında :

Yirmi dördüncü bölümün daimî memurlar ücreti maddesinden (42 000) lira ve yirmi yedinci muharrir ve müteharrir edevatın bakım giderlerinden (212 350) liranın tenzili raportörün raporunda izah edilen sebeplere binaen uygun görülmüştür.

Tren Lokomotifleri genel giderleri kısmında :

Otuz beşinci bölümün birinci daimî memurlar ücreti maddesinden (61 000) lira tenzil edilmiştir. Alınan izahata göre bu yıl içinde gelecek olan motorlu trenlerin personeli trenlerin gelecekleri tarihe kadar istihdam edilmeyeceklerinden, bunların tam olarak hesap edilen ücreti karşılığında bu miktar ödeneğin tasarrufu kabul görülmüştür.

Trenler genel giderleri kısmı :

Otuz sekizinci bölümün birinci daimî memurlar ücretinden de hesaba göre (21 000) liranın tenzili kabul görülmüştür.

Manevra genel giderleri kısmından ;

Kırk birinci bölümün daimî memurlar ücretleri maddesinden (51 000) liranın,

Depolar genel giderleri kısmından ;

Kırk dördüncü bölümün birinci maddesinden (138 800) ikinci maddesinden (81 900) ve üçüncü maddesinden de (7 068) liranın tenzili yapılan hesaplara göre mümkün görülmüştür.

Liman işleri kısmında :

Elli ikinci işletme ve bakım giderleri bölümünün birinci maddesinden (50 000), ikinci maddesinden de (52 692) liranın keza raportörün yaptığı teklif neticesinde tasarrufu kabul görülmüş ve Komisyonca da bu indirimler kabul edilmiştir.

Elli üçüncü bölüm de (50 000) lira eklenmiştir.

Bu suretle hâsıl olan değişiklik neticesinde gider bütçesinin normal kısmını ihtiva eden (A/1) cetveli toplamı (169 585 212) lira olarak Komisyonumuzca kabul edilmiştir.

Toplamı (68 078 000) lira olarak tesbit edilmiş bulunan yatırımlar bütçesi, ahiren Mersin limanında vukua gelen fırtınanın sebebiyet verdiği hasar dolayısıyla liman araçlarının yeniden temini maksadiyle ilâve edilen (150 000) liranın ilâvesiyle (68 228 000) lira olarak Komisyonumuzca kabul edilmiştir.

#### Gelir Bütçesi :

Gelir bütçesi geçen yıla nispetle (3 623 141) lira bir eksiklik arzetye ve (170 176 859) lira olarak tahmin ve teklif edilmiş bulunmaktadır. Alınan izahlara göre 1950 yılının sekiz aylık tahsilât seyrine göre hesap edilen ve bir kısım kalemlerde indirmeler zarureti hâsıl olmakla beraber diğer bir kısım gelir tertiplerinde de eklemeler yapılmasını gerektiren bir hesap neticesinde idarenin bu gelir cetveli meydana gelmiş bulunmaktadır. Bu tahminlerin idarenin on aylık hasılatına göre de uygun olduğu ve 1951 yılında bu gelirin temini mümkün görülmekle Komisyonumuzca da aynıyle kabul edilmiş bulunmaktadır.

#### Bütçe Kanunu tasarısı :

Birinci ve üçüncü maddelerde yukarda izah edilen değişikliğe mütenazır düzeltmeler yapılmak suretiyle ve ikinci madde aynıyle kabul edilmiştir. **b**

Dördüncü madde aynıyle kabul edilmiş ve beşinci maddede raportörün raporunda izah edildiği şekle uygun olarak bir düzeltme yapılmıştır.

6. 10 neu maddeler aynıyle kabul edilmişlerdir.

Teşkilât Kanununun ikramiyeye taallük eden maddesi ahiren ilga edilmiş bulunduğun-

dan yalnız katar üzerinde fiilen görevli memur ve işçilerle bu mahiyetteki diğer memur ve işçilere ehliyet ve gayretleri derecesinde ikramiye verilmesi tabii bulunduğundan yalnız bunlara munhasır olmak üzere ve bir yılda iki aylık ücret tutarını geçmemek üzere ikramiye verilmesini temin eden 11 nci tasarıya eklenmiş bulunmaktadır.

Tasarının 11, 12 nci maddeleri 12 ve 13 nci maddeler olarak kabul edilmiştir.

Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü 1951 yılı Bütçe Kanunu tasarısı ve cetvelleri Kamutayın onayına arz edilmek üzere Yüksek Başkanlığa sunulur.

Başkan	Başkan V.	Sözcü
İstanbul	Burdur	Çanakkale
<i>E. Adakan</i>	<i>F. Çelikbaş</i>	<i>E. Kalafat</i>
Kâtip		
Bursa	Afyon K.	Ankara
<i>H. Şaman</i>	<i>A. Veziroğlu</i>	<i>M. Bayramoğlu</i>
Antalya	Aydın	Balıkesir
<i>A. Sarıoğlu</i>	<i>E. Menderes</i>	<i>E. Budakoğlu</i>
Bolu	Çanakkale	Elâzığ
<i>M. Güçbilmez</i>	<i>K. Akmanlar</i>	<i>O. F. Sanaç</i>
Erzincan	Giresun	Gümüşane
Muhalifim	<i>M. Şener</i>	<i>K. Yörükoğlu</i>
<i>N. Pekcan</i>		
Hatay	İstanbul	İstanbul
Muhalifim	<i>A. H. Başar</i>	<i>F. Sayımer</i>
<i>C. S. Siren</i>		
İstanbul	Kastamonu	Kırklareli
<i>C. Türkgeldi</i>	<i>H. Türe</i>	<i>Ş. Bakay</i>
Konya	Konya	Malatya
<i>Dr. R. Birand</i>	<i>M. A. Ülgen</i>	Muhalifim
		<i>M. S. Eti</i>
Mardin	Mardin	Ordu
Muhalifim	<i>K. Türkoğlu</i>	<i>R. Aksoy</i>
<i>R. Erten</i>		
Seyhan	Sivas	Tokad
<i>Dr. S. Barı</i>	<i>H. İmre</i>	<i>S. Atanç</i>
Trabzon		Urfa
<i>S. F. Kalaycıoğlu</i>		<i>Dr. F. Ergin</i>

**Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün 1951 yılı Bütçe Kanunu tasarısı**

**HÜKÜMETİN TEKLİFİ**

**MADDE 1.** — Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün 1951 Bütçe yılı yatırımlar dışında kalan giderleri için, bağlı (A - I) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (170 176 859) lira ve yatırım giderleri için de bağlı (A - II) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (68 078 000) lira ödenek verilmiştir.

**MADDE 2.** — Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün 1951 Bütçe yılı yatırımlar dışında kalan giderlerine karşılık olan gelirler, bağlı (B) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (170 176 859) lira tahmin edilmiştir.

**MADDE 3.** — Yatırımlar karşılığı olup açığı teşkil eden (68 078 000) lira, 4516 sayılı Kanuna tevfikân çıkarılacak bonolar hasılı ile temin olunur.

**MADDE 4.** — Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün daimî memur ve işçileri, bağlı (C) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

**MADDE 5.** — Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün 2847 ve 3173 sayılı kanunlar dışında çalıştıracığı daimî hizmetlilerin kadroları, bağlı (D) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

Bu cetvelde yazılı ücretler, 5616 sayılı Kanunun yürürlüğe girdiği 31 . III . 1950 tarihinde Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün Bareme tâbi hizmetlerinde bulunup aynı kanunla Barem dışı bırakılanlar için ödenir. 31 . III . 1950 tarihinden sonra (D) cetveline dâhil görevlere alınan ve alınacak olan daimî hizmetlilere verilecek ücretler bağlı (D/I) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

**BÜTÇE KOMİSYONUNUN DEĞİŞTİRİŞİ**

**MADDE 1.** — Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün 1951 Bütçe yılı yatırımları dışında kalan giderleri için, bağlı (A/1) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (169 585 212) lira ve yatırım giderleri için de bağlı (A/2) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (68 228 000) lira ödenek verilmiştir.

**MADDE 2.** — Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün 1951 Bütçe yılı yatırımlar dışında kalan giderlerine karşılık olan gelirler, bağlı (B) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (170 176 859) lira tahmin edilmiştir.

**MADDE 3.** — Yatırımlar karşılığı olan (68 228 000) liranın işletme gelir fazlasıyla karşılanamayan kısmı 4516 sayılı Kanuna tevfikân çıkarılacak bonolar hasılıyla temin olunur.

**MADDE 4.** — Aynıyle kabul edilmiştir.

**MADDE 5.** — Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün 17 . VII . 1944 tarihli ve 4620 sayılı Kanunun 7 nci maddesi gereğince barem dışı görevlerde çalıştıracığı daimî hizmetlinin kadroları, bağlı (D) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

Bu cetvelde yazılı ücretler, 5616 sayılı Kanunun yürürlüğe girdiği 31 . III . 1950 tarihinde Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün Bareme tâbi hizmetlerinde bulunup aynı kanunla Barem dışı bırakılanlar için ödenir. 31 . III . 1950 tarihinden sonra (D) cetveline dâhil görevlere alınan ve alınacak olan daimî hizmetlilere verilecek ücretler bağlı (D/1) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

Hü.

MADDE 6. — Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğüne 1951 Bütçe yılı içinde elde edilecek gelir çeşitlerinden her birinin dayandığı hükümler, bağlı (E) işaretli cetvelde gösterilmiştir. Bu cetvelde yazılı gelirlerin tarh ve tahsiline 1951 Bütçe yılında da devam olunur.

MADDE 7. — Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğüne gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişmeye yetki veren kanunlar, bağlı (G) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

MADDE 8. — Gider bölümlerinden ve cari hesaplardan yapılacak harcamalara ilişkin formül, bağlı (R) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

MADDE 9. — Para işlerinin yürütülmesine ve (5 000 000) liraya kadar kömür, (22 000 000) liraya kadar malzeme stoku yapılması için Genel Müdürlük (30 000 000) liraya kadar kısa süreli istikrazlar yapmaya ve bankalarda hesaplar açtırmaya yetkilidir.

MADDE 10. — Millî Savunma Bakanlığı, Toprak Mahsulleri ve Petrol Ofisleri gibi Devlet daire ve müesseseleri tarafından, iltisak hatları ve tahmil, tahliye yolları, rampalar ve benzeri işlemlerle demiryol bina ve tesisleri yaptırılması maksadiyle Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme İdaresine yatırılacak paralar, bağlı (A - I) ve (B) işaretli cetvelde açılacak özel bölümlere gelir ve Maliye Bakanlığınca ödenek kaydolunur.

B. K.

MADDE 6. — Aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 7. — Aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 8. — Aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 9. — Aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 10. — Aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 11. — Katar üzerinde fiilen görevli memur ve işçilerle atelyeler, gar ve istasyon kadrolarına dâhil olup fiilen burada çalışmakta bulunan memur ve işçilerle bilfiil yol tamiratında çalışanlara ehliyet ve gayret derecelerine ve tesbit edilecek diğer esaslara göre bir sene zarfında iki aylık ücret tutarını geçmemek üzere ikramiye verilebilir.

Hü.

MADDE 11. — Bu kanun hükümleri  
1 Mart 1951 tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 12. — Bu kanunu Maliye  
ve Ulaştırma Bakanları yürütür.

Başbakan <i>A. Menderes</i>	Devlet Bakanı Başbakan Yardımcısı <i>S. Ağaoğlu</i>
Devlet Bakanı <i>F. L. Karaoşmanoğlu</i>	Adalet Bakanı <i>H. Özyörük</i>
Millî Savunma Bakanı <i>R. Ş. İnce</i>	İçişleri Bakanı <i>R. Nasuhioğlu</i>
Dışişleri Bakanı <i>F. Köprülü</i>	Maliye Bakanı <i>H. Ayan</i>
Millî Eğitim Bakanı <i>T. İleri</i>	Bayındırlık Bakanı
Eko. ve Ticaret B. <i>Z. H. Velibeşe</i>	Sağ ve Sos. Y. B.
G. ve Tekel Bakanı <i>N. Özsan</i>	Tarım Bakanı <i>N. İyriboz</i>
Ulaştırma Bakanı <i>S. Kurtbek</i>	Çalışma Bakanı ve Bayındırlık B. V. <i>H. Polatkan</i>
	İşletmeler Bakanı <i>M. Ete</i>

B. K.

MADDE 12. — Hükümetin 11 nci  
maddesi 12 nci madde olarak aynıyle  
kabul edilmiştir.

MADDE 13. — Hükümetin 12 nci  
maddesi 13 ncü madde olarak aynıyle  
kabul edilmiştir.



**A - CETVELİ**

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1950	1951 yılı için	
			Yılı ödenegi Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyonce kabul edilen Lira
<i>Birinci kısım - İşletme giderleri</i>					
I - Genel idare giderleri					
1		<b>Ücretler, kesenekler ve ödenekler</b>			
1		Daimî memurlar ücreti	5 654 030	5 148 647	5 148 647
2		Bareme tâbi olmayan hizmetliler ücreti	114 680	850 920	839 040
3		Geçici memur ve hizmetliler ücreti	24 000	10 000	10 000
4		Ücretlerle ilgili olarak çeşitli sandık ve kurumlara yapılacak ödemeler	619 160	650 255	649 661
5		Temsil ödeneği	2 100	2 100	2 100
6		Emekli, dul ve yetim aylıkları	5 500	5 500	5 500
<b>Bölüm toplamı</b>			<b>6 419 470</b>	<b>6 667 422</b>	<b>6 654 948</b>
2		<b>Kanun, tüzük ve yönetmelikleri gereğince personele yapılacak diğer ödemeler</b>			
0		Geçici tazminat	221 368	0	0
1		Sürekli görev yolluğu	2 450	2 350	2 350
2		Geçici görev yolluğu	43 100	45 000	45 000
3		Devir ve teftiş yolluğu	96 300	100 000	100 000
4		Yabancı memleketler yolluğu	15 000	9 500	9 500
5		Çocuk zammı	381 752	251 400	251 400
6		Doğum yardımı	50 350	30 000	30 000
7		Ölüm »	25 250	15 000	15 000
8		Giyim eşyası	23 849	24 416	24 416
9		Yakacak zammı	7 430	4 340	4 340
10		Tahsisatlar tüzüğüne göre yapılacak ödemeler	48 000	48 000	48 000
0		Personele verilecek ikramiyeler	60 000	0	0
<b>Bölüm toplamı</b>			<b>974 849</b>	<b>530 006</b>	<b>530 006</b>

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1950	1951 yılı için	
			Yılı ödenęi Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyonca kabul edilen Lira
3		<b>İdare giderleri</b>			
	1	Isıtma	94 000	75 000	75 000
	2	Aydınlatma	75 500	60 000	60 000
	3	Öteberi giderleri	81 350	81 350	73 487
	4	Makina ve aletlerle demirbaş ve mefruşatın bakımı	6 800	6 800	6 800
	5	Haberleşme	49 750	49 750	49 750
	6	Kırtasiye ve basılı kâğıtlarla defterler	60 000	60 000	60 000
	7	İdareye bağlı olmyanlardan demiryollar ve limanlar için yararlıkları görülenlere veri- lecek mükâfat, danışma ve kon- ferans ücretleri	2 500	2 500	20 000
	8	Düşünülmiyen giderler	3 000	3 000	3 000
	9	Genel Müdürlük temsil gider- leri	5 000	5 000	5 000
	10	Kiralar	5 500	1 000	1 000
	11	Pasif korunma giderleri	1	1	1
	12	Faiz, acyo ve akçe farkları	600 000	750 000	750 000
	13	Sigorta sermayesi karşılığı	300 000	300 000	300 000
	14	İlân ücretleri	1 000	1 000	1 000
	15	Holerit makineleri giderleri	230 000	85 000	85 000
	16	Vergi ve resimlerle tapu harç- ları	75 000	36 000	36 000
	17	Geri verilecek paralar ve ke- senekler	200 000	200 000	200 000
	18	Eski yıllar borçları	50 000	50 000	50 000
		<b>Bölüm toplamı</b>	<b>1 839 401</b>	<b>1 766 401</b>	<b>1 776 038</b>
4		<b>Uluslar arası demiryolu münasebetlerinden doğan giderler</b>			
	1	Demiryolları kongre ve konfe- ranslarına katılmak üzere gön- derileceklerin yollukları ve di- ğer giderler	8 000	8 000	8 000
	2	Demiryolları birlikleri, takas büroları ve mümessil idareler giderlerinden düşen paylar	20 000	18 000	18 000
	3	Komsu demiryollarına verilen rödövanlar	200 000	33 680	33 680

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1950	1951 yılı için	
			Yılı ödenegi Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyonca kabul edilen Lira
	4	Transit vagonlarının tatil ve tazmin ücreti	75 750	100 000	200 000
		<b>Bölüm toplamı</b>	<b>303 750</b>	<b>159 680</b>	<b>259 680</b>
5		<b>Mahkeme giderleri</b>			
	1	Serbest avukat ücretleri	5 000	5 000	5 000
	2	Mahkeme giderleri	22 000	30 000	30 000
	3	» harçları	3 000	3 000	3 000
		<b>Bölüm toplamı</b>	<b>30 000</b>	<b>38 000</b>	<b>38 000</b>
6		<b>Yabancı uzmanlar</b>			
	1	Ücretler	16 200	1	1
	2	Yolluklar ve diğer giderler	100 000	120 297	160 297
		<b>Bölüm toplamı</b>	<b>116 200</b>	<b>120 298</b>	<b>160 298</b>
7		<b>Yardımlar</b>			
	1	Demirspor kurumlarına yardım	3 000	13 000	13 000
	2	Demiryol dergisine yardım	0	10 00	5 000
		<b>Bölüm toplamı</b>	<b>3 000</b>	<b>23 000</b>	<b>18 000</b>
		Genel İdare giderleri toplamı	9 686 670	9 304 807	9 436 970
		II - Okullar, pansiyonlar, kurslar ve staj giderleri			
8		<b>Ücretler ve kesenekler</b>			
	1	Daimî memurlar ücreti	324 921	184 340	184 340
	2	Bareme tâbi olmayan hizmetler ücreti	19 020	120 660	120 660
	3	Ücretlerle ilgili olarak çeşitli sandık ve kurumlara yapılacak ödemeler	34 914	31 000	31 000
		<b>Bölüm toplamı</b>	<b>378 855</b>	<b>336 000</b>	<b>336 000</b>

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1950 Yılı ödenęi Lira	1951 yılı için Hükümetçe istenen Lira	Komisyonce kabul edilen Lira
9		<b>Kanun, tüzük ve yönetmelik- leri gereğince personele yapı- lacak diğer ödemeler</b>			
	1	Sürekli görev yolluğu	1 550	50	50
	2	Geçici görev yollulu	50	500	500
	3	Devir ve teftiş yolluğu	200	200	200
	4	Yabancı memleketler yolluğu	20 000	20 000	20 000
	5	Çocuk zammı	29 400	7 800	7 800
	6	Doğum yardımı	2 500	1 000	1 000
	7	Ölüm »	2 500	1 000	1 000
	8	Giyim eşyası	4 624	3 960	3 960
	0	Tahsisatlar tüzüğüne göre ya- pılacak ödemeler	200	0	0
	0	Personele verilecek ikramiye- ler	250	0	0
		<b>Bölüm toplamı</b>	<b>61 274</b>	<b>34 510</b>	<b>34 510</b>
10		<b>Pansiyonlar ve ilkokullarla kursların genel giderleri</b>			
	1	Pansiyonlar ve ilkokullar ge- nel giderleri	45 300	254 085	254 085
	2	Kurslar genel giderleri	519 265	163 314	163 314
		<b>Bölüm toplamı</b>	<b>564 565</b>	<b>417 399</b>	<b>417 399</b>
11		<b>Meslekî öğretim giderleri</b>			
	1	Tahsil için yabancı memleket- lere gönderileceklerin giderleri	467 497	510 500	510 500
	2	Teknik üniversite ile teknik eleman yetiştiren başka okul- larda okutulan İdare öğrenci- lerinin giderleri burs ücretleri	6 200	3 400	3 400
		<b>Bölüm toplamı</b>	<b>473 697</b>	<b>513 900</b>	<b>513 900</b>
		Okullar, pansiyonlar, kurslar ve staj giderleri toplamı	1 478 391	1 301 809	1 301 809

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1950	1951 yılı için	
			Yılı ödenegi Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyonca kabul edilen Lira
		<b>III - Sağlık işleri giderleri</b>			
12		<b>Ücretler ve kesenekler</b>			
	1	Daimî memurlar ücreti	1 639 595	1 679 324	1 679 324
	2	Bareme tâbi olmıyan hizmetli- ler ücreti	76 020	433 500	433 500
	3	Ücretlerle ilgili olarak çeşitli sandık ve kurumlara yapılacak ödemeler	156 362	173 500	173 500
		<b>Bölüm toplamı</b>	<b>1 871 977</b>	<b>2 286 324</b>	<b>2 286 324</b>
13		<b>Kanun, tüzük ve yönetmelikle- ri gereğince personele yapıla- cak diğer ödemeler</b>			
	0	Geçici tazminat	36 168	0	0
	1	Sürekli görev yolluğu	1 000	2 000	2 000
	2	Geçici görev yolluğu	6 500	6 000	6 000
	3	Devir ve teftiş yolluğu	25 000	29 913	29 913
	4	Çocuk zammı	110 000	62 520	62 520
	5	Doğum yardımı	5 000	5 000	5 000
	6	Ölüm »	3 000	3 000	3 000
	7	Giyim eşyası	13 723	12 443	12 443
	8	Yakacak zammı	1 260	1 260	1 260
	9	Tahsisatlar tüzüğüne göre ya- pılacak ödemeler	9 100	9 100	9 100
	0	Personele verilecek ikramiye- ler	7 500	0	0
		<b>Bölüm toplamı</b>	<b>218 251</b>	<b>131 236</b>	<b>131 236</b>
14		<b>İdare giderleri</b>			
	1	Isıtma	7 500	7 900	7 900
	2	Aydınlatma	4 000	4 500	4 500
	3	Öteberi giderleri	32 000	29 900	29 900
	4	Makina ve aletlerle demirbaş ve mefruşatın bakımı	1 000	1 000	1 000
	5	Haberleşme	2 000	1 500	1 500
	6	Kırtasiye ve basılı kâğıtlarla defterler	9 000	9 000	9 000
		<b>Bölüm toplamı</b>	<b>55 500</b>	<b>53 800</b>	<b>53 800</b>

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1950 Yılı Ödeneği Lira	1951 yılı için Hükümetçe İstenen Lira	Komisyonca kabul edilen Lira
15		<b>Tedavi giderleri</b>			
	1	İdare hastaneleri giderleri	700 000	852 000	852 000
	2	İdare sağlık teşkilâtı dışında yaptırılan muayene ve tedavi giderleri	198 000	224 000	198 000
	3	Diğer tedaviler ve sıhhi tedbirler giderleri	900 000	1 200 000	1 200 000
		<b>Bölüm toplamı</b>	<b>1 798 000</b>	<b>2 276 000</b>	<b>2 250 000</b>
		Sağlık giderleri toplamı	3 943 728	4 747 360	4 721 360
		<b>IV - Yol ve yapının bakımı Genel giderler</b>			
16		<b>Ücretler ve kesenekler</b>			
	1	Daimî memurlar ücreti	3 075 000	3 200 000	3 200 000
	2	Bareme tâbi olmuayan hizmetliler ücreti	0	112 620	112 620
	3	Ücretlerle ilgili olarak çeşitli sandık ve kurumlara yapılacak ödemeler	262 060	275 209	275 209
		<b>Bölüm toplamı</b>	<b>3 337 060</b>	<b>3 587 829</b>	<b>3 587 829</b>
17		<b>Kanun, tüzük ve yönetmelikleri gereğince personele yapılacak diğer ödemeler</b>			
	0	Geçici tazminat	42 500	0	0
	1	Sürekli görev yolluğu	5 000	5 000	5 000
	2	Geçici görev yolluğu	35 000	35 000	35 000
	3	Devir ve teftiş yolluğu	55 000	54 381	54 381
	4	Çocuk zammı	1 675 000	1 900 080	1 900 080
	5	Doğum yardımı	100 000	100 000	100 000
	6	Ölüm »	20 000	20 000	20 000
	7	Giyim esyası	224 303	174 752	174 752
	8	Yakacak zammı	30 000	29 970	29 970
	9	Tahsisatlar tüzüğüne göre yapılacak ödemeler	137 500	96 020	96 020
	10	Bütçe Kanununun 11 nci maddesi gereğince verilecek ikramiyeler	80 000	80 000	80 000
		<b>Bölüm toplamı</b>	<b>2 404 303</b>	<b>2 495 203</b>	<b>2 495 203</b>

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1950	1951. yılı için	
			Yılı ödenegi Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyonce kabul edilen Lira
18		<b>İdare giderleri</b>			
	1	Isıtma	220 000	174 368	174 368
	2	Aydınlatma	70 000	60 000	60 000
	3	Öteberi giderleri	190 000	156 523	156 523
	4	Makina ve aletlerle demirbaş ve mefruşatın bakımı	25 000	25 000	25 000
	5	Haberleşme	4 000	5 200	5 200
	6	Kırtasiye ve basılı kâğıtlarla defterler	50 000	50 000	50 000
		<b>Bölüm toplamı</b>	<b>559 000</b>	<b>471 091</b>	<b>471 091</b>
19		<b>Bakım giderleri</b>			
	1	Üst yapının bakımı	15 388 716	19 400 000	19 400 000
	2	Yol tesislerinin bakımı	1 864 363	2 100 000	2 100 000
	3	Binalarla sabit tesislerinin ve diğer sabit tesislerin bakımı	1 561 228	2 800 000	2 800 000
	4	Yola ait makinalarla yol alât ve edevatının bakımı	395 000	450 000	450 000
		<b>Bölüm toplamı</b>	<b>19 209 307</b>	<b>24 750 000</b>	<b>24 750 000</b>
		Yol kısmı toplamı	25 509 670	31 304 123	31 304 123
		Tarım işleri			
20		<b>Ücretler ve kesenekler</b>			
	1	Daimî memurlar ücreti	245 833	226 000	226 000
	2	Bareme tâbi olmyan hizmet- liler ücreti	0	53 460	53 460
	3	Ücretlerle ilgili olarak çeşitli sandık ve kurumlara yapılacak ödemeler	20 371	22 466	22 466
		<b>Bölüm toplamı</b>	<b>266 204</b>	<b>301 926</b>	<b>301 926</b>
21		<b>Kanun, tüzük ve yönetmelik- leri gereğince personele yapı- lacak diğer ödemeler</b>			
	0	Geçici tazminat	4 600	0	0
	1	Sürekli görev yolluğu	100	100	100
	2	Geçici » »	100	100	100
	3	Devir ve teftiş yolluğu	5 000	5 000	5 000

B.	M.	Ödenegin çeşidi	1950 Yılı ödenegi Lira	1951 yılı için Hükümetçe isteneni Lira	Komisyonca kabul edilen Lira
	4	Çocuk zammı	34 000	28 800	28 800
	5	Doğum yardımı	2 500	2 500	2 500
	6	Ölüm »	1 000	750	750
	7	Giyim eşyası	853	3 905	3 905
	8	Yakacak zammı	180	180	180
	9	Tahsisatlar tüzüğüne göre yapılacak ödemeler	1 440	880	880
	0	Personele verilecek ikramiyeler	500	0	0
		<b>Bölüm toplamı</b>	<b>50 273</b>	<b>42 215</b>	<b>42 215</b>
<b>22</b>		<b>İdare giderleri</b>			
	1	Isıtma	2 300	2 300	2 300
	2	Aydınlatma	3 000	3 000	3 000
	3	Öteberi giderleri	1 500	1 500	1 500
	4	Makina ve aletlerle demirbaş ve mefruşatın bakımı	1 500	1 500	1 500
	5	Haberleşme	500	300	300
	6	Kırtasiye ve basılı kâğıtlarla defterler	950	950	950
		<b>Bölüm toplamı</b>	<b>9 750</b>	<b>9 550</b>	<b>9 550</b>
<b>23</b>		<b>Fidan yetiştirme, ekim ve bakım giderleri</b>	<b>160 000</b>	<b>190 000</b>	<b>160 000</b>
		Tarım işleri genel toplamı	486 227	543 691	513 691
		Yol ve yapının bakımı toplamı	25 995 897	31 847 814	31 817 814
		V - Makina ve edevatın bakımı			
<b>24</b>		<b>Ücretler ve kesenekler</b>			
	1	Daimî memurlar ücreti	1 094 339	1 251 761	1 209 761
	2	Ücretlerle ilgili olarak çeşitli sandık ve kurumlara yapılacak ödemeler	129 530	123 884	123 884
		<b>Bölüm toplamı</b>	<b>1 223 869</b>	<b>1 375 645</b>	<b>1 333 645</b>



B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1950	1951 yılı için	
			Yılı ödenegi Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyonca kabul edilen Lira
25		<b>Kanun, tüzük ve yönetmelik- leri gereğince personele yapı- lacak diğer ödemeler</b>			
	0	Geçici tazminat	27 168	0	0
	1	Sürekli görev yolluğu	2 000	2 000	2 000
	2	Geçici » »	4 000	28 000	28 000
	3	Devir ve teftiş yolluğu	28 000	22 429	22 429
	4	Çocuk zammı	54 280	35 400	35 400
	5	Doğum yardımı	11 000	6 000	6 000
	6	Ölüm »	3 000	3 000	3 000
	7	Giyim eşyası	3 015	2 713	2 713
	8	Yakacak zammı	720	1 350	1 350
	9	Tahsisatlar tüzüğüne göre ya- pılacak ödemeler	6 000	1 100	1 100
	10	Bütçe Kanununun 11 nei mad- desi gereğince verilecek ikra- miyeler	65 000	65 000	65 000
		<b>Bölüm toplamı</b>	<b>204 183</b>	<b>166 992</b>	<b>166 992</b>
26		<b>İdare giderleri</b>			
	1	Isıtma	8 800	7 320	7 320
	2	Aydınlatma	4 500	4 500	4 500
	3	Öteberi giderleri	5 000	4 950	4 950
	4	Makina ve aletlerle dimirbaş ve mefruşatın bakımı	1 750	750	750
	5	Haberleşme	6 000	4 500	4 500
	6	Kırtasiye ve basılı kâğıtlarla defterler	7 500	7 500	7 500
		<b>Bölüm toplamı</b>	<b>33 550</b>	<b>29 520</b>	<b>29 520</b>
27		<b>Muharrik ve müteharrik ede- vat ile atelyeler alât ve edeva- tının bakımı</b>	<b>15 003 271</b>	<b>23 196 900</b>	<b>22 984 550</b>
		Makina ve edevatın bakımı toplama	16 464 873	24 769 057	24 514 707

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1950	1951 yılı için	
			Yılı ödenęi Lira	Hükümetçe isteneni Lira	Komisyonca kabul edilen Lira
		VI - Trafik giderleri			
		Genel giderler			
28		<b>Ücretler ve kesenekler</b>			
	1	Daimî memurlar ücreti	1 299 177	1 179 412	1 299 177
	2	Bareme tâbi olmayan hizmetli- ler ücreti	0	163 620	163 620
	3	Ücretlerle ilgili olarak çeşitli sandık ve kurumlara yapılacak ödemeler	98 660	177 765	177 765
		<b>Bölüm toplamı</b>	<b>1 397 837</b>	<b>1 520 797</b>	<b>1 520 797</b>
29		<b>-Kanun, tüzük ve yönetmelik- leri gereğince personele yapı- lacak diğer ödemeler</b>			
	0	Geçici tazminat	25 872	0	0
	1	Sürekli görev yolluğu	500	5 000	5 000
	2	Geçici » »	4 000	4 000	4 000
	3	Devir ve teftiş yolluğu	75 000	67 000	67 000
	4	Çocuk zammı	88 200	73 200	73 200
	5	Doğum yardımı	10 000	10 000	10 000
	6	Ölüm »	2 000	5 000	5 000
	7	Giyim eşyası	8 370	7 041	7 041
	8	Yakacak zammı			
	9	Tahsisatlar tüzüğüne göre ya- pılacak ödemeler	1 710 5 450	1 620 12 570	1 620 12 570
	0	Personele verilecek ikramiye- ler	12 000	0	0
		<b>Bölüm toplamı</b>	<b>233 102</b>	<b>185 431</b>	<b>185 431</b>
30		<b>İdare giderleri</b>			
	1	Isıtma	8 000	23 885	23 885
	2	Aydınlatma	5 000	12 260	12 260
	3	Öteberi giderleri	58 500	145 827	145 827
	4	Makina ve aletlerle demirbaş ve mefruşatın bakımı	1 500	3 500	3 500
	5	Haberleşme	10 000	12 685	12 685
	6	Kırtasiye ve basılı kâğıtlarla defterler	7 125	7 125	7 125
		<b>Bölüm toplamı</b>	<b>90 125</b>	<b>205 282</b>	<b>205 282</b>
		Trafik genel giderleri toplamı	1 721 064	1 911 510	1 911 510

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1950	1951 yılı için	
			Yılı ödenęi Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyonca kabul edilen Lira
		Gar, istasyon, ambar ve geçit- ler genel giderleri			
31		<b>Ücretler ve kesenekler</b>			
	1	Daimî memurlar ücreti	9 671 976	10 675 764	10 675 764
	2	Bareme tâbi olmayan hizmetli- ler ücreti	0	349 440	349 440
	0	Geçici memur ve hizmetliler ücreti	15 000	0	0
	3	Ücretlerle ilgili olarak çeşitli sandık ve kurumlara yapıla- cak ödemeler	714 775	760 000	760 000
		<b>Bölüm toplamı</b>	<b>10 401 751</b>	<b>11 785 204</b>	<b>11 785 204</b>
32		<b>Kanun, tüzük ve yönetmelik- leri gereğince personele yapı- lacak diğer ödemeler</b>			
	0	Geçici tazminat	51 600	0	0
	1	Sürekli görev yolluğu	6 000	10 000	10 000
	2	Geçici » »	70 000	70 000	70 000
	0	Devir ve teftiş yolluğu	500	0	0
	3	Çocuk zammı	1 100 000	1 113 960	1 113 960
	4	Doğum yardımı	55 000	55 000	55 000
	5	Ölüm »	15 000	15 000	15 000
	6	Giyim eşyası	424 240	386 900	386 900
	7	Yakacak zammı	19 480	21 240	21 240
	8	Tahsisatlar tüzüğüne göre ya- pılacak ödemeler	214 750	231 395	231 395
	9	Bütçe Kanununun 11 nci mad- desi gereğince verilecek ikra- miyeler	67 750	67 750	67 750
		<b>Bölüm toplamı</b>	<b>2 024 320</b>	<b>1 971 245</b>	<b>1 971 245</b>
33		<b>İdare giderleri</b>			
	1	Isıtma	117 500	150 000	150 000
	2	Aydınlatma	160 000	500 000	500 000
	3	Öteberi giderleri	275 000	350 000	350 000
	4	Makina ve aletlerle demirbaş ve mefruşatın bakımı	25 000	80 000	80 000
	5	Haberleşme	5 000	12 450	12 450

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1950	1951 yılı için	
			Yılı ödenēği Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyonce kabul edilen Lira
	6	Kırtasiye ve basılı kâğıtlarla defterler	475 000	475 000	475 000
		<b>Bölüm toplamı</b>	<b>1 057 500</b>	<b>1 567 450</b>	<b>1 567 450</b>
34		<b>Yükleme ve boşaltma giderleri</b>	<b>1 945 000</b>	<b>1 945 000</b>	<b>1 945 000</b>
		Gar, istasyon, ambar ve geçitler giderleri toplamı	15 428 571	17 268 899	17 268 899
		Tren lokomotifleri genel giderleri			
35		<b>Ücretler ve kesenekler</b>			
	1	Daimî memurlar ücreti	4 542 921	5 505 816	5 444 816
	2	Geçici memur ve hizmetliler ücreti	75 600	75 600	75 600
	3	Ücretlerle ilgili olarak çeşitli sandık ve kurumlara yapılacak ödemeler	362 690	647 855	647 855
		<b>Bölüm toplamı</b>	<b>4 981 211</b>	<b>6 229 271</b>	<b>6 168 271</b>
36		<b>Kanun, tüzük ve yönetmelikleri gereğince personele yapılacak diğer ödemeler</b>			
	0	Geçici tazminat	36 200	0	0
	1	Sürekli görev yolluğu	250	2 500	2 500
	2	Geçici » »	8 000	15 000	15 000
	3	Çocuk zammı	561 360	586 320	586 320
	4	Doğum yardımı	40 000	65 000	65 000
	5	Ölüm »	5 000	5 000	5 000
	6	Giyim eşyası	216 444	222 304	222 304
	7	Yakacak zammı	12 420	12 150	12 150
	8	Tahsisatlar tüzüğüne göre yapılacak ödemeler	323 550	1 207 000	1 207 000
	9	Bütçe Kanununun 11 nci maddesi gereğince verilecek ikramiyeler	55 000	55 000	55 000
	10	Kömür tasarruf ikramiyesi	50 000	50 000	50 000
		<b>Bölüm toplamı</b>	<b>1 308 224</b>	<b>2 220 274</b>	<b>2 220 274</b>

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1950	1951 yılı için	
			Yılı ödenęi Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyonda kabul edilen Lira
37		<b>Lokomotifler giderleri</b>	<b>24 599 891</b>	<b>31 843 870</b>	<b>31 843 870</b>
		Tren lokomotifleri genel giderleri	30 889 366	40 293 415	40 232 415
		Trenler genel giderleri			
38		<b>Ücretler ve kesenekler</b>			
	1	Daimî memurlar ve işçiler ücreti	5 904 201	7 592 695	7 571 695
	2	Geçici memur ve hizmetliler ücreti	75 500	75 500	75 500
	3	Ücretlerle ilgili olarak çeşitli sandık ve kurumlara yapılacak ödemeler	442 093	518 500	518 500
		<b>Bölüm toplamı</b>	<b>6 421 794</b>	<b>8 186 695</b>	<b>8 165 695</b>
39		<b>Kanun, tüzük ve yönetmelikleri gereğince personele yapılacak diğer ödemeler</b>			
	0	Geçici tazminat	55 260	0	0
	1	Sürekli görev yolluğu	3 000	7 000	7 000
	2	Geçici » »	10 000	25 000	25 000
	3	Çocuk zammı	882 640	837 200	837 200
	4	Doğum yardımı	35 000	42 215	42 215
	5	Ölüm »	15 000	15 000	15 000
	6	Giyim eşyası	296 522	296 265	296 265
	7	Yakacak zammı	18 540	18 140	18 140
	8	Tahsisatlar tüzüğüne göre yapılacak ödemeler	578 215	2 548 958	2 548 958
	9	Bütçe Kanununun 11 nci maddesi gereğince verilecek ikramiyeler	100 000	100 000	100 000
		<b>Bölüm toplamı</b>	<b>1 994 177</b>	<b>3 889 778</b>	<b>3 889 778</b>
40		<b>Trenler giderleri</b>	<b>650 000</b>	<b>963 337</b>	<b>963 337</b>
		Trenler giderleri toplamı	9 065 971	13 039 810	13 018 810

B.	M.	Ödenğin çeşidi	1950	1951 yılı için	
			Yılı ödenği Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyonca kabul edilen Lira
		Manevra genel giderleri			
41		<b>Ücretler ve kesenekler</b>			
	1	Daimî memurlar ücreti	2 143 360	2 844 371	2 793 371
	2	Geçici memur ve hizmetliler ücreti	71 470	300 000	300 000
	3	Ücretlerle ilgili olarak çeşitli sandık ve kurumlara yapılacak ödemeler	189 210	321 084	321 084
		<b>Bölüm toplamı</b>	<b>2 404 040</b>	<b>3 465 455</b>	<b>3 414 455</b>
42		<b>Kanun, tüzük ve yönetmelikleri gereğince personele yapılacak diğer ödemeler</b>			
	0	Geçici tazminat	16 200	0	0
	1	Sürekli görev yolluğu	1 500	6 000	6 000
	2	Geçici » »	2 400	3 600	3 600
	3	Çocuk zammı	330 000	384 024	384 024
	4	Doğum yardımı	15 000	26 600	26 600
	5	Ölüm »	7 500	7 500	7 500
	6	Giyim eşyası	92 241	102 084	102 084
	7	Yakacak zammı	6 660	8 820	8 820
	8	Tahsisatlar tüzüğüne göre yapılacak ödemeler	201 550	814 200	814 200
	9	Bütçe Kanununun 11 nci maddesi gereğince verilecek ikramiyeler	10 000	10 000	10 000
		<b>Bölüm toplamı</b>	<b>683 051</b>	<b>1 362 828</b>	<b>1 362 828</b>
43		<b>Manevra giderleri</b>	<b>2 218 306</b>	<b>2 566 740</b>	<b>2 566 740</b>
		Manevra giderleri toplamı	5 305 397	7 395 023	7 344 023
		Depolar genel giderleri			
44		<b>Ücretler ve kesenekler</b>			
	1	Daimî memurlar ve işçiler ücreti	5 918 233	7 358 845	7 220 045
	2	Bareme tâbi olmayan hizmetliler ücreti	0	297 120	215 220

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1950 Yılı ödenęi Lira	1951 yılı için Hükümetçe istenen Lira	Komisyonea kabul edilen Lira
	3	Ücretlerle ilgili olarak çeşitli sandık ve kurumlara yapılacak ödemeler	458 280	539 158	532 090
		<b>Bölüm toplamı</b>	<b>6 376 513</b>	<b>8 195 123</b>	<b>7 967 355</b>
45		<b>Kanun, tüzük ve yönetmelikleri gereğince personele yapılacak diğer ödemeler</b>			
	0	Geçici tazminat	68 000	0	0
	1	Sürekli görev yolluğu	2 000	2 400	2 400
	2	Geçici » »	5 000	6 000	6 000
	3	Çocuk zammı	635 000	792 720	792 720
	4	Doğum yardımı	30 000	55 000	55 000
	5	Ölüm »	10 000	10 000	10 000
	6	Giyim eşyası	18 357	29 445	29 445
	7	Yakacak zammı	19 080	12 375	12 375
	8	Tahsisatlar tüzüğüne göre yapılacak ödemeler	160 000	156 000	156 000
	9	Bütçe Kanununun 11 nci maddesi gereğince verilecek ikramiyeler	35 000	35 000	35 000
		<b>Bölüm toplamı</b>	<b>982 437</b>	<b>1 098 940</b>	<b>1 098 940</b>
46		<b>İdare giderleri</b>			
	1	Isıtma	49 000	80 000	80 000
	2	Aydınlatma	140 000	140 000	140 000
	3	Öteberi giderleri	10 000	17 000	17 000
	4	Makina ve aletlerle demirbaş ve mefruşatın bakımı	2 000	2 000	2 000
	5	Haberleşme	250	50	50
	6	Kırtasiye ve basılı kâğıtlarla defterler	37 050	45 000	45 000
		<b>Bölüm toplamı</b>	<b>238 300</b>	<b>284 050</b>	<b>284 050</b>
47		<b>Muharrrik ve müteharrrik edevatın bakımı ve servise hazırlama giderleri</b>			
			<b>2 890 600</b>	<b>3 627 789</b>	<b>3 627 789</b>
		<b>Depolar giderleri toplamı</b>	<b>10 487 850</b>	<b>13 205 902</b>	<b>12 978 134</b>

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1950	1951 yılı için	
			Yılı ödenēği Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyonce kabul edilen Lira
48		<b>Kaza, hasar ve ziya</b>			
	1	Kazalar neticesinde yolun açılması giderleri	195 000	175 000	175 000
	2	Tazminler	180 000	120 000	120 000
		<b>Bölüm toplamı</b>	<b>375 000</b>	<b>295 000</b>	<b>295 000</b>
		Trafik giderleri toplamı	73 273 219	93 409 559	93 048 791
VII - Liman işleri genel giderleri					
49		<b>Ücretler ve kesenekler</b>			
	1	Daimî memurlar ücreti	227 371	282 404	282 404
	2	Bareme tâbi olmayan hizmetliler ücreti	4 800	26 640	26 640
	3	Ücretlerle ilgili olarak çeşitli sandık ve kurumlara yapılacak ödemeler	16 995	31 500	31 500
		<b>Bölüm toplamı</b>	<b>249 166</b>	<b>340 544</b>	<b>340 544</b>
50		<b>Kanun, tüzük ve yönetmelikleri gereğince personele yapılacak diğer ödemeler</b>			
	0	Geçici tazminat	1 152	0	0
	1	Sürekli görev yolluğu	500	500	500
	2	Geçici » »	1 000	1 000	1 000
	3	Devir ve teftiş yolluğu	500	1 500	1 500
	4	Çocuk zammı	55 000	24 000	24 000
	5	Doğum yardımı	1 000	2 000	2 000
	6	Ölüm »	1 000	1 000	1 000
	7	Giyim eşyası	20 792	1 293	1 293
	8	Tahsisatlar tüzüğüne göre yapılacak ödemeler	2 470	2 420	2 420
	9	Bütçe Kanununun 11 nci maddesi gereğince verilecek ikramiyeler	5 000	5 000	5 000
		<b>Bölüm toplamı</b>	<b>88 414</b>	<b>38 713</b>	<b>38 713</b>



B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1950	1951 yılı için	
			Yılı ödenegi Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyonca kabul edilen, Lira
51		<b>İdare giderleri</b>			
	1	Isıtma	4 650	3 247	3 247
	2	Aydınlatma	1 000	2 100	2 100
	3	Öteberi giderleri	1 250	1 553	1 553
	4	Makina ve aletlerle demirbaş ve mefruşatın bakımı	500	500	500
	5	Haberleşme	2 000	2 000	2 000
	6	Kırtasiye ve basılı kâğıtlarla defterler	1 900	1 900	1 900
		<b>Bölüm toplamı</b>	<b>11 300</b>	<b>11 300</b>	<b>11 300</b>
52		<b>İşletme ve bakım giderleri</b>			
	1	İşletme giderleri	726 095	1 388 804	1 338 804
	2	Araçların bakım giderleri	587 500	784 792	732 100
	3	Bina ve tesislerin bakım gider- leri	400 000	500 000	500 000
		<b>Bölüm toplamı</b>	<b>1 713 595</b>	<b>2 673 596</b>	<b>2 570 904</b>
53		<b>Yükleme ve boşaltma giderleri</b>	<b>1 000 000</b>	<b>1 150 000</b>	<b>1 200 000</b>
		Liman işleri toplamı	3 062 475	4 214 153	4 161 461
		VIII - Trabzon - İran Transit Yolu İşletmesi genel giderleri			
54		<b>Ücretler ve kesenekler</b>			
	1	Daimî memurlar ücreti	28 380	22 707	22 707
	2	Bareme tâbi olmayan hizmetli- ler ücreti	0	4 200	4 200
	3	Ücretlerle ilgili olarak çeşitli sandık ve kurumlara yapılacak ödemeler	2 094	1 550	1 550
		<b>Bölüm toplamı</b>	<b>30 474</b>	<b>28 457</b>	<b>28 457</b>
55		<b>Kanun, tüzük ve yönetmelik leri gereğince personele yapı- lacak diğer ödemeler</b>			
	1	Sürekli görev yolluğu	300	300	300
	2	Geçici » »	100	100	100

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1950	1951 yılı için	
			Yılı ödenēği Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyonca kabul edilen Lira
		3 Devir ve teftiş yolluğu	725	250	250
		4 Çocuk zammı	2 160	1 920	1 920
		5 Doğum yardımı	975	700	700
		6 Ölüm »	500	500	500
		7 Giyim eşyası	359	222	222
		8 Yakacak zammı	990	1 530	1 530
		9 Tahsisatlar tüzüğüne göre ya- pılacak ödemeler	650	600	600
		10 Bütçe Kanununun 11 nei mad- desi gereğince verilecek ikra- miyeler	2 000	2 000	2 000
		<b>Bölüm toplamı</b>	<b>8 759</b>	<b>8 122</b>	<b>8 122</b>
<b>56</b>		<b>İdare giderleri</b>			
		1 Isıtma	265	265	265
		2 Aydınlatma	250	250	250
		3 Öteberi giderleri	100	100	100
		4 Makina ve aletlerle demirbaş ye mefruşatın bakımı	100	50	50
		5 Haberleşme	100	100	100
		6 Kırtasiye ve basılı kâğıtlarla defterler	300	300	300
		<b>Bölüm toplamı</b>	<b>1 115</b>	<b>1 065</b>	<b>1 065</b>
<b>57</b>		<b>İşletme ve bakım giderleri</b>			
		1 İşletme giderleri	233 279	265 656	265 656
		2 Araçların bakımı giderleri	269 000	269 000	269 000
		3 Bina ve tesislerin bakımı gi- derleri	10 000	10 000	10 000
		<b>Bölüm toplamı</b>	<b>512 279</b>	<b>544 656</b>	<b>544 656</b>
		Trabzon - İran Transit Yolu İşletmesi toplamı	552 627	582 300	582 300
		<b>TOPLAM</b>	<b>134 457 880</b>	<b>170 176 859</b>	<b>169 585 212</b>

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1950	1951 yılı için	
			Yılı ödenegi Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyonca kabul edilen Lira
<i>KISIMLAR TOPLAMI</i>					
		Genel idare giderleri toplamı	9 686 670	9 304 807	9 436 970
		Okullar, pansiyonlar, kurslar ve staj toplamı	1 478 391	1 301 809	1 301 809
		Sağlık işleri toplamı	3 943 728	4 747 360	4 721 360
		Yol ve yapının bakımı toplamı	25 509 670	31 304 123	31 304 123
		Tarım toplamı	486 227	543 691	513 691
		Makina ve edevatın bakımı toplamı	16 464 873	24 769 057	24 514 707
		Trafik giderleri toplamı	73 273 219	93 409 559	93 048 791
		Limanlar toplamı	3 062 475	4 214 153	4 161 461
		Trabzon - İran transit yolu toplamı	552 627	582 300	582 300
		<b>Normal İşletme giderleri top- lamı</b>	<b>134 457 880</b>	<b>170 176 859</b>	<b>169 585 212</b>

A/2 - CETVELİ

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1950	1951 yılı için	
			Yılı ödenęi Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyonce kabul edilen Lira
<i>Yatırımlar karşılığı</i>					
<i>Birinci kısım - Yenilemeler</i>					
58		<b>Genel yenileme giderleri</b>			
1		Üst yapının yenilenmesi	4 885 660	19 518 761	19 518 761
2		Yol tesislerinin yenilenmesi	1 400 000	2 568 000	2 568 000
3		Binaların ve tesislerinin yenilenmesi	50 000	187 309	187 309
4		Birinci sınıf demirbaşlarla makina, tezgâh, alât ve edevatın ve motörlerin yenilenmesi	128 000	771 000	771 000
5		Lokomotifler ve tenderlerle demirbaşlarının yenilenmesi	5 000	5 000	5 000
6		Motörlü vagonlarla demirbaşlarının yenilenmesi	500	500	500
7		Yolcu vagonlarıyla demirbaşlarının yenilenmesi	500	4 000 000	4 000 000
8		Yük ve hizmet vagonlarıyla demirbaşlarının yenilenmesi	500	1 500 000	1 500 000
		Birinci kısım - Yenilemeler toplamı	6 470 160	28 550 570	28 550 570
<i>İkinci kısım Malî mükellefiyetler</i>					
59		Satınalınan demiryol ve limanların senelik faiz ve itfa karşılıkları ve başka giderleri	8 521 100	8 521 100	8 521 100
60		3525 sayılı Kanunla tasdik olunan krediden İdarece kullanılan kısmın itfa ve faiz karşılığı	2 200 000	3 367 786	3 367 786
		İkinci kısım - Malî mükellefiyetler toplamı	10 721 100	11 888 886	11 888 886

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1950 Yılı Ödeneği Lira	1951 yılı için Hükümetçe İstenen Lira	Komisyonca Kabul Edilen Lira
<i>Üçüncü kısım - Servet artışları</i>					
61		<b>Genel kıymet artışları</b>			
	1	Üst yapıda	200 000	81 000	81 000
	2	Yol tesislerinde	380 000	461 398	461 398
	3	Binalarda ve diğer gayrimenkullerde	6 268 382	8 058 178	8 058 178
	4	Liman tesislerinde	260 000	205 000	205 000
	5	Birinci sınıf demirbaşlarla makina, tezgâh, alât, edevat ve motörlerde	1 293 390	7 212 637	7 212 637
	6	Lokomotiflerde, tenderlerde ve demirbaşlarında	7 094 662	5 098 276	5 098 276
	7	Motörlü vagonlarda ve demirbaşlarında	100 000	595 628	595 628
	8	Yolcu vagonlarında ve demirbaşlarında	2 742 915	4 625 807	4 625 807
	9	Yük ve hizmet vagonlarında ve demirbaşlarında	3 811 511	1 300 620	1 300 620
	10	Deniz araçlarında	0	0	150 000
		<b>Servet artışları toplamı</b>	<b>22 150 860</b>	<b>27 638 544</b>	<b>27 788 544</b>
		Birinci kısım - Yenilemeler toplamı	6 470 160	28 550 570	28 550 570
		İkinci kısım - Malî mükellefiyetler toplamı	10 721 100	11 888 886	11 888 886
		Üçüncü kısım - Servet artışları toplamı	22 150 860	27 638 544	27 788 544
		Yatırım giderleri toplamı	39 342 120	68 078 000	68 228 000

**B - CETVELİ**

B.	M.	Gelirin çeşidi	1950	1951 yılı için	
			Yılı tahminleri Lira	Hükümetçe tahmin edilen Lira	Komisyonca tahmin edilen Lira
<i>Birinci kısım - Demiryolu İşletme gelirleri</i>					
1		<b>Yolcu ve bagaj taşımaları</b>			
	1	Yolcu	50 000 000	45 500 000	45 500 000
	2	Bagaj	1 100 000	1 100 000	1 100 000
		<b>Bölüm toplamı</b>	<b>51 100 000</b>	<b>46 600 000</b>	<b>46 600 000</b>
2		<b>Yük taşımaları</b>			
	1	Mesajeri	600 000	500 000	500 000
	2	Seyriseri	10 000 000	10 000 000	10 000 000
	3	Seyrihafif	95 800 000	97 600 000	97 600 000
		<b>Bölüm toplamı</b>	<b>106 400 000</b>	<b>108 100 000</b>	<b>108 100 000</b>
3		<b>Demiryolu taşımaları ile ilgili diğer gelirler</b>			
	1	Yükleme ve boşaltma	1 350 000	1 250 000	1 250 000
	2	Diğer gelirler	3 400 000	4 150 000	4 150 000
		<b>Bölüm toplamı</b>	<b>4 750 000</b>	<b>5 400 000</b>	<b>5 400 000</b>
		<b>Birinci kısım toplamı</b>	<b>162 250 000</b>	<b>160 100 000</b>	<b>160 100 000</b>
<i>İkinci kısım - Limanlar ve İskeleler gelirleri</i>					
4		<b>Limanlar ve rıhtımlar gelirleri</b>			
	1	Haydarpaşa liman ve rıhtımı geliri	2 500 000	2 500 000	2 500 000
	2	Derince limanı geliri	450 000	300 000	300 000
	3	Mersin limanı geliri	500 000	900 000	900 000
	4	İsenderun limanı geliri	3 250 000	1 800 000	1 800 000
	5	Samsun limanı geliri	800 000	1 000 000	1 000 000
		<b>Bölüm toplamı</b>	<b>7 500 000</b>	<b>6 500 000</b>	<b>6 500 000</b>

B.	M.	Gelirin çeşidi	1950	1951 yılı için	
			Yılı tahminleri Lira	Hükümetçe tahmin edilen Lira	Komisyonca tahmin edilen Lira
5		<b>İskeleler gelirleri</b>			
	1	Alsancak iskelesi geliri	180 000	300 000	300 000
	2	Bandırma » »	100 000	140 100	140 100
	3	Akçay » »	8 000	3 000	3 000
	4	Sirkeci » »	70 000	75 000	75 000
	5	İzmit » »	12 000	15 000	15 000
	6	Dil » »	50	900	900
	7	Sapanca » »	50	50	50
	8	Maltepe » »	150 000	15 000	15 000
		<b>Bölüm toplamı</b>	<b>520 100</b>	<b>549 050</b>	<b>549 050</b>
		İkinci kısım toplamı	8 020 100	7 049 050	7 049 050
		<i>Üçüncü kısım - Karayolları İşletme gelirleri</i>			
6		<b>Trabzon - İran Transit yolu gelirleri</b>	<b>150 000</b>	<b>75 000</b>	<b>75 000</b>
		Üçüncü kısım toplamı	150 000	75 000	75 000
		<i>Dördüncü kısım - İşletme ile ilgili olmıyan gelirler</i>			
7		<b>Satışlar</b>			
	1	Sermayeyi ilgilendiren satışlar	10 000	32 500	32 500
	2	Sermaye ile ilgili olmıyan satışlar	190 000	68 500	68 500
		<b>Bölüm toplamı</b>	<b>200 000</b>	<b>101 000</b>	<b>101 000</b>
8		<b>Çeşitli gelirler</b>			
	1	Personelden alınacak sağlık kesenekleri	1 516 900	1 674 809	1 674 809
	2	Pansiyonlar gelirleri	48 000	40 000	40 000
	3	Emlâk kiralari (hizmet evlerinden alınan paralarla büfe, büvet ve emsali binalar gelirleri)	65 000	102 000	102 000

B.	M.	Gelirin çeşidi	1950	1951 yılı için	
			Yılı	Hükümetçe	Komisyonca
			tahminleri	tahmin edilen	tahmin edilen
			Lira	Lira	Lira
4		Faiz ve akça farkları	100 000	10 000	10 000
5		Diğer gelirler	1 450 000	1 025 000	1 025 000
<b>Bölüm toplamı</b>			<b>3 179 900</b>	<b>2 851 809</b>	<b>2 851 809</b>
Dördüncü kısım toplamı			3 379 900	2 952 809	2 952 809

**KISIMLAR TOPLAMI**

Birinci kısım toplamı	162 250 000	160 100 000	160 100 000
İkinci kısım toplamı	8 020 100	7 049 050	7 049 050
Üçüncü kısım toplamı	150 000	75 000	75 000
Dördüncü kısım toplamı	3 379 900	2 952 809	2 952 809
<b>GENEL TOPLAM</b>	<b>173 800 000</b>	<b>170 176 859</b>	<b>170 176 859</b>



**C - CETVELİ**

Görevin çeşidi	Derece	Sayı	Görevin çeşidi	Derece	Sayı
<b>Bölüm 1 - Madde 1</b>			Aday	15	1
<i>Genel Müdürlük</i>			Toplam		12
Genel Müdür	1	1	<i>Beden Terbiyesi Müdürlüğü</i>		
» » yardımcısı	2	3	Şube müdürü	5	1
İşletme müdürü	3	4	Beden terbiyesi öğretmeni	8	2
» »	4	2	Memur	11	2
Genel kâtip	4	1	»	12	5
İdare encümeni raportörü	4	1	»	13	1
Şube müdürü	6	1	Toplam		11
» » yardımcısı	7	1	<i>İstatistik Müdürlüğü</i>		
Evrak, dosya ve arşiv şefi	8	4	Şube müdürü	6	1
Büro şefi	9	2	Büro şefi	9	2
Memur	10	1	Memur	10	6
»	11	2	»	11	6
»	12	2	»	12	2
»	14	4	»	13	10
Toplam		29	»	14	18
<i>Teftiş ve Tetkik Kurulu</i>			Aday	15	2
Başkan	2	1	Toplam		47
Başmüfettiş	5	3	<i>Ticaret ve Hasılat Dairesi</i>		
Müfettiş	6	10	Başkan	3	1
»	7	1	» yardımcısı	4	1
»	8	16	» »	5	1
Büro şefi	9	1	Şube müdürü	5	2
Müfettiş yardımcısı	10	6	» »	6	3
Memur	11	2	Müfettiş	6	8
»	14	1	Şube müdür yardımcısı	7	13
Toplam		41	Müfettiş	8	10
<i>Etüd ve Yayın Müdürlüğü</i>			Evrak, dosya ve arşiv şefi	8	1
Müdür	4	1	Denetçi	9	30
Şube müdürü	6	2	Büro şefi	9	9
Evrak, dosya ve arşiv şefi	8	1	Müfettiş yardımcısı	10	5
Büro şefi	9	3	Memur	10	28
Memur	11	2	»	11	36
»	13	2	»	12	47

Görevin çeşidi	Derece	Sayı	Görevin çeşidi	Derece	Sayı
Memur	13	42	Memur	10	10
»	14	62	»	11	15
Aday	15	1	»	12	14
			»	13	17
			»	14	8
Toplam		300	Toplam		90

*Maliye ve Muhasebat Dairesi*

Başkan	3	1
Başkan yardımcısı	4	2
»	5	1
Şube müdürü	5	2
Birinci sınıf sorumlu sayman	5	6
İkinci sınıf sorumlu sayman	6	6
Şube müdürü	6	3
Müfettiş	6	5
Şube müdür yardımcısı	7	10
Müfettiş	7	1
Müfettiş	8	5
Kâğıt, dosya ve arşiv şefi	8	2
Denetçi	9	2
Büro şefi	9	37
Müfettiş yardımcısı	10	3
Memur	10	49
»	11	58
»	12	59
»	13	73
»	14	37
Aday	15	6
Vezne şefi	8	1
Başveznedar	9	10
Veznedar	10	20
»	12	20
Toplam		419

*Zatışleri ve Muamelât Dairesi*

Başkan	3	1
Başkan yardımcısı	4	1
Şube müdürü	5	1
»	6	4
Şube müdür yardımcısı	7	3
Müfettiş	8	1
Raportör	8	3
Evrak, dosya ve arşiv şefi	8	3
Büro şefi	9	9

*Malzeme Dairesi*

Başkan	3	1
Başkan yardımcısı	4	1
Şube müdürü	5	2
»	6	2
Müfettiş	6	2
Şube müdür yardımcısı	7	2
İsmarlama şefi	7	2
Müfettiş	7	1
Yüksek mühendis	7	1
Mühendis	8	1
Müfettiş	8	1
Büro şefi	9	3
İsmarlama memuru	9	11
Memur	10	7
»	11	13
»	12	7
»	13	8
»	14	2
»	15	4
Aday		
Toplam		71

*Hukuk Müşavirliği*

Hukuk müşaviri	3	1
» » yardımcısı	4	1
Müşavir avukat	4	2
Birinci sınıf akuvat	5	22
İkinci » »	6	7
Büro şefi	9	2
Memur	10	2
»	11	5
»	12	2
»	13	3
»	14	4
Toplam		51

Görevin çeşidi	Derece	Sayı	Görevin çeşidi	Derece	Sayı
<i>Daire Müdürlüğü</i>			<i>Kurslar</i>		
Daire müdürü	9	1	Kurs müdürü	5	1
Şoför	12	1	» » yardımcısı	7	3
»	13	1	Büro şefi	9	1
Memur	14	4	Öğretmen	10	8
Aday	15	2	Memur	10	2
			»	11	1
			»	12	1
Toplam		9	Ambar memuru	12	1
			Sağlık »	13	1
			Memur	13	1
			»	14	1
<i>İşletme Müdürlükleri</i>			Toplam		21
Birinci sınıf işletme müdürü	3	5			
İkinci » » »	4	3			
Birinci sınıf işletme müdür yardımcısı	5	3			
İşletme merkez müfettişi	6	2			
Evrak dosya ve arşiv şefi	8	5			
Büro şefi	9	20			
Memur	10	37			
»	11	56			
»	12	57			
»	13	55			
»	14	50			
Aday	15	8			
Toplam		301			
<b>Bölüm 8 - Madde 1</b>			<b>Bölüm 12 - Madde 1</b>		
<i>Öğrenci pansiyonları ve ilkokullar</i>			<i>Sağlık İşleri Dairesi</i>		
Ortaokul öğrencileri pansiyon müdürü	8	1	Başkan	3	1
Müfettiş	8	1	» yardımcısı	4	1
İlkokul ve pansiyon müdürü	9	3	Hastaneler baştabipleri	5	1
Öğretmen	10	7	Uzman tabip	5	30
»	11	3	İşletmeler sağlık servisi müdürleri	5	8
Memur	11	2	Müfettiş (Eczacı)	6	1
Öğretmen	12	4	Ecza methar müdürü	6	1
Hemşire	12	1	Birinci sınıf tabip	6	36
Ambar memuru	13	2	İkinci » »	7	37
Öğretmen	13	1	Ankara Hastanesi başeczacısı	7	1
Memur	13	5	Şube müdür yardımcısı	7	1
»	14	1	Üçüncü sınıf tabip	8	6
			Diş tabibi	8	14
Toplam		31	Evrak, dosya ve arşiv şefi	8	1
			Eczacı	8	28
			Büro şefi	9	1
			Hastaneler yönetim şefi	9	2
			» başhemşireleri	9	2
			Asistan tabip	10	10
			Memur	10	1
			»	11	5
			Sağlık memuru	12	12
			Hemşire	12	7
			Memur	12	9
			Sağlık memuru	13	13
			Hemşire	13	19
			Memur	13	13

Görevin çeşidi	Derece	Sayı
Ebe	13	9
Eczacı kalfası	13	37
Lâboratuvar kalfası	13	6
Şoför	13	3
Memur	14	11
Aday	15	4
Hastabakıcı	15	74
<b>Toplam</b>		<b>405</b>

*Elli yataklı Demirkonak Hastanesi*

Uzman tabip	5	3
Başhemsire	9	1
Memur	11	1
Ambar memuru	12	1
Hemsire	12	2
»	13	1
Memur	13	1
Hastabakıcı	14	3
»	15	3
<b>Toplam</b>		<b>16</b>

**Bölüm 16 - Madde 1**

*Yol Dairesi*

Başkan	3	1
» yardımcısı	4	3
Teknik müdür	4	4
İşletme yol servis müdürü	5	8
Başmühendis	5	9
Şube müdürü	5	1
Müfettiş (Merkez ve işletme merkezleri)	6	17
Şube müdürü	6	3
Mühendis	6	15
Birinci sınıf yol bölge mühendisi	6	5
Emniyet tesisleri şefi	7	1
Şube müdür yardımcısı	7	5
Baştopoğraf	7	2
Birinci sınıf yol şube şefi	7	26
Mühendis	7	7
İkinci sınıf yol bölge mühendisi	7	4
Mimar	7	2
Müfettiş	7	11
Topoğraf	8	1

Görevin çeşidi	Derece	Sayı
Telgraf şefi	8	8
Mühendis	8	54
İkinci sınıf yol şube şefi	8	22
Tekniker	8	8
Atelye şube âmiri	8	5
Müfettiş	8	1
Emlâk işleri memuru	9	9
Büro şefi	9	7
Denetçi	9	1
Atelye şube âmiri	9	6
Birinci sınıf ustabaşı	9	9
Tekniker yol kısım şefi	9	26
Telgraf kontrolörü	10	3
Desinatör	10	2
Memur	10	3
Mühendis	10	61
Tekniker	10	30
Birinci sınıf yol kısım şefi	10	70
İkinci sınıf ustabaşı	10	2
Topoğraf	10	1
Desinatör	11	9
Memur	11	19
İkinci sınıf yol kısım şefi	11	140
Desinatör	12	11
Memur	12	18
Sabit makina makinisti	12	1
Memur	13	55
»	14	31
Aday	15	12
Drezinör	16	220
<b>Toplam</b>		<b>969</b>

**Bölüm 19 - Madde 1**

*Travers Fabrikası*

Fabrika müdürü	7	1
Birinci sınıf ustabaşı	9	1
İkinci » »	10	1
Memur	10	1
»	11	1
Atelye başpuvantörü	12	1
Sabit makina makinisti	12	7
Şoför	13	1
Memur	14	2
Puvantör	14	2

Görevin çeşidi	Derece	Sayı	Görevin çeşidi	Derece	Sayı
Aday	15	3			
Sabit makina atışçısı	16	8			
Yetişkin amele	16	2			
Daimî amele	17	1			
	<b>Toplam</b>	<b>32</b>			
			<i>Muhabere İşleri</i>		
			Telgraf kontrolörü	10	8
			Sürveyan	11	8
			Şefmontör	11	2
			Sürveyan	12	27
			»	13	13
			Tesisat memuru	13	5
			»	14	4
			Telgraf çavuşu	14	83
			Yetişkin amele	16	9
			<b>Toplam</b>		<b>159</b>
			<i>İşçiler</i>		
Sınıf bir usta	1	3			
» iki »	2	3			
» bir işçi	3	4			
» iki »	4	4			
	<b>Toplam</b>	<b>14</b>			
			<i>İşçiler</i>		
			Sınıf bir usta	1	2
			» iki »	2	4
			» bir işçi	3	1
			<b>Toplam</b>		<b>7</b>
			<i>Üstyaşının Bakımı</i>		
Sürveyan	12	2			
»	13	48			
Birinci sınıf yol çavuşu	13	439			
İkinci » » »	14	513			
Yol bekçisi	15	1016			
Yetişkin amele	16	1432			
Daimî amele	17	455			
	<b>Toplam</b>	<b>3905</b>			
			<b>Bölüm 19 - Madde 2 - 4</b>		
			<i>Yol Muhtelif</i>		
			Şef montör	11	24
			Sürveyan	12	6
			»	13	18
			<b>Toplam</b>		<b>48</b>
			<i>İşçiler</i>		
			Sınıf bir usta	1	95
			» iki »	2	115
			» bir işçi	3	210
			» iki »	4	91
			İşçi yardımcısı	5	24
			<b>Toplam</b>		<b>535</b>
			<b>Bölüm 20 - Madde 1</b>		
			<i>Tarım İşleri</i>		
			Müdür	5	1

Görevin çeşidi	Derece	Sayı
Müfettiş	6	1
Tarım bölge şefi	7	5
Müfettiş	9	1
Büro şefi	9	1
Tarım fen memuru	11	5
Memur	11	1
Tarım fen memuru	12	12
Birinci sınıf yol çavuşu	13	10
Memur	14	2
İkinci sınıf yol çavuşu	14	23
Aday	15	1
Yetişkin amele	16	22
Daimî amele	17	8
<b>Toplam</b>		<b>93</b>

**Bölüm 24 - Madde 1**

*Cer Dairesi*

Başkan	3	1
» yardımcısı	4	1
Teknik müdür	4	3
Başmühendis	5	2
İşletme servis müdürü	5	8
Mühendis	6	4
Şube müdürü	6	2
Merkez ve işletme merkez müfettişi	6	11
Başkimyager	6	1
Şube müdür yardımcısı	7	2
Teslim alma şefi	7	2
Müfettiş	7	4
Birinci sınıf elektrik işleri şefi	7	1
Müfettiş	8	8
Mühendis	8	23
Tekniker	8	3
Teslim alma şefi	8	2
Büro şefi	9	8
Muayene ve teslim alma memuru	9	3
Loko ve fren kontrolörü	9	24
Memur	10	6
Mühendis	10	4
Tekniker	10	4
Muayene ve teslim alma memuru	10	5
Desinatör	11	6
Memur	11	16
Sürveyan	11	4

Görevin çeşidi	Derece	Sayı
Baş revizör	11	1
Memur	12	21
Desinatör	12	2
Memur	13	15
»	14	53
Aday	15	14
<b>Toplam</b>		<b>264</b>

*Atelyeler Dairesi*

Başkan	3	1
» yardımcısı	4	1
Şube müdürü	5	2
Mühendis	6	2
Şube müdürü	6	1
» » yardımcısı	7	1
Mühendis	8	8
Tekniker	8	1
Başdesinatör	8	1
Büro şefi	9	1
Memur	10	1
Tekniker	10	1
Memur	11	2
Desinatör	11	3
Memur	12	1
Desinatör	12	9
Memur	13	3
»	14	3
<b>Toplam</b>		<b>42</b>

**Bölüm 28 - Madde 1**

*Trafik*

Başkan	3	1
» yardımcısı	4	2
İşletme servis müdürü	5	8
Repartisyon şubesi müdürü	5	1
Şube müdürü	5	1
» »	6	3
Merkez müfettişi	6	16
Başrepartitör	6	5
Şube müdür yardımcısı	7	3
Müfettiş	7	22

Görevin çeşidi	Derece	Sayı	Görevin çeşidi	Derece	Sayı
Repartitör	7	3	<b>Bölüm 31 - Madde 1</b>		
»	8	3			
Müfettiş	8	24	<i>Gar, İstasyon, Ambar ve Geçitler</i>		
Evrak, dosya ve arşiv şefi	8	8	Gar müdürü	[1]	7 12
Büro şefi	9	7	Müfettiş		7 1
Birinci sınıf tren muayene memuru	9	20	»		8 1
Repartitör	9	4	Gar şefi	[2]	8 43
Desinatör	9	1	Ambar müdürü	[6]	8 7
Repartitör	10	3	Büro şefi		9 6
Memur	10	12	Birinci sınıf istasyon şefi	[3]	9 141
Müfettiş yardımcısı	10	2	» » ambar şefi	[7]	9 17
İkinci sınıf tren muayene memuru	10	21	İkinci sınıf istasyon şefi	[4]	10 136
Memur	11	24	» » ambar şefi	[8]	10 50
Desinatör	11	1	Memur		10 20
Merkez telgrafhanesi muhabere şefi	11	1	Üçüncü sınıf istasyon şefi	[5]	11 424
Memur	12	35	» » ambar şefi	[9]	11 41
Merkez telgrafhanesi muhabere me- muru	12	1	Memur		11 7
Memur	13	11	Gişe memuru		11 16
Muhabere memuru	13	7	Birinci sınıf ambar saymanı		12 67
» »	14	21	Memur		12 20
Memur	14	9	Gişe memuru		12 16
Aday	15	9	Hareket memuru		12 403
			» »		13 496
Toplam		289	İkinci sınıf ambar saymanı		13 42
			Memur		13 11

- [1] 12 aded gar, müdürlüktür.
- [2] 31 aded şeflikle idare edilen gar vardır. 31 aded fiilen şeftir. 12 adedi gar müdürlüklerinde yardımcılık yaparlar.
- [3] 86 aded birinci sınıf istasyon vardır. 52 adedi garlarda muavinlik yaparlar, 3 adedi de ihtiyattır.
- [4] 106 aded ikinci sınıf istasyon vardır. 22 aded birinci sınıf istasyonda şef muavini, 8 adedi de ihtiyattır.
- [5] 413 aded üçüncü sınıf istasyon vardır. 11 adedi ihtiyattır. 82 olması lâzımgelen ihtiyatların bakıyesi hareket memurlarıyla karşılanacaktır.
- [6] 7 aded ambar müdürü, 6 aded birinci sınıf, 16 aded ikinci sınıf, 11 aded üçüncü sınıf, 24 aded muhasipli istasyon, 1 aded kususi ambar (Halkapınar) vardır. 7 aded ambar müdürü fiilen müdürdür.
- [7] 6 adedi fiilen ambar şefliği, 11 adedi ambar müdürlüklerinde muavinlik yapmaktadırlar.
- [8] 16 adedi ikinci sınıf, 2 adedi üçüncü sınıf, 1 adedi muhasipli istasyonda fiilen ambar müdürlüğü yapmaktadır, 17 adedi ambar müdürlüklerinde kısm şefi, 3 adedi birinci sınıf ambarlarda kısm şefidir.
- [9] 9 adedi üçüncü sınıf ambarlarda, 23 adedi muhasipli istasyonlarda, 1 adedi Halkapınar'da fiilen şeflik yapmaktadır. 3 adedi ambar müdürlüklerinde, 4 adedi birinci sınıf ambar şefliklerinde kısm şefliği yapmaktadırlar, 1 adedi yedektir.

Görevin çeşidi	Derece	Sayı
Muhabere memuru	13	38
Gişe memuru	13	24
Ambar memuru	13	24
Hareket memur adayı	14	350
Puvantör	14	78
Memur	14	43
Gişe memuru	14	276
Muhabere memuru	14	140
Birinci sınıf lâmbacı	14	14
Aday	15	99
İkinci sınıf lâmbacı	15	21
Birinci sınıf makasçı	15	230
Amele çavuşu	16	1
İkinci sınıf makasçı	16	695
Geçit bekçisi	16	393
Daimî amele	17	10
<b>Toplam</b>		<b>4413</b>

**Bölüm 33 - Madde 6**

*Bilet Basımevi*

Bilet matbaası müdürü	6	1
Memur	10	1
»	14	2
<b>Toplam</b>		<b>4</b>

*İşçiler*

Sınıf bir usta	1	2
» iki »	2	4
» bir işçi	3	3
» iki »	4	2
<b>Toplam</b>		<b>11</b>

**Bölüm 34 - Madde**

*Yükleme ve Boşaltma*

Ambar memuru	13	39
Puvantör	14	124
<b>Toplam</b>		<b>163</b>

Görevin çeşidi	Derece	Sayı
<b>Bölüm 35 - Madde 1</b>		
<i>Tren Lokomotifleri</i>		
Birinci sınıf loko makinisti	10	120
» » motörlü tren makinisti	10	21
<b>Baş revizör</b>	11	2
İkinci sınıf loko makinisti	11	400
» » motörlü tren makinisti	11	21
Birinci sınıf revizör (pompa)	12	9
» » » (filitre)	12	3
Üçüncü sınıf loko makinisti	12	435
» » motörlü tren makinisti	12	20
İkinci sınıf revizör (pompa)	13	7
» » » (filitre)	13	4
Loko ateşçisi	14	500
Üçüncü sınıf revizör (pompa)	14	7
Tesisat memuru (filitre tesisleri)	14	31
Loko ateşçisi	15	503
Pompacı	15	223
Yetişkin amele	16	17
Daimî amele	17	20
<b>Toplam</b>		<b>2343</b>

**Bölüm 38 - Madde 1**

*Trenler*

Birinci sınıf şeftren	11	108
Başrevizör (vagon)	11	22
Birinci sınıf revizör (vagon)	12	51
İkinci sınıf şeftren	12	412
Bagaj kondöktörü	13	205
İkinci sınıf revizör (vagon)	13	133
Üçüncü » » »	14	132
Kondöktör	14	760
Gardfiren	15	900
Yağcı	15	600
Yetişkin amele	16	20
Daimî amele	17	75
<b>Toplam</b>		<b>3418</b>



Görevin çeşidi	Derece	Sayı
<i>İşçiler</i>		
Sınıf bir usta	1	10
» iki »	2	26
» bir işçi	3	45
» iki »	4	55
İşçi yardımcısı	5	60
<b>Toplam</b>		<b>196</b>

**Bölüm 41 - Madde 1**

Görevin çeşidi	Derece	Sayı
<i>Manevra</i>		
Birinci sınıf loko makinisti	10	20
İkinci » » »	11	25
Üçüncü » » »	12	170
Başmanevracı	13	69
Manevracı	14	270
Loko ateşçisi	14	150
» »	15	66
Birinci sınıf makasçı	15	460
İkinci » »	16	200
<b>Toplam</b>		<b>1430</b>

**Bölüm 44 - Madde 1**

Görevin çeşidi	Derece	Sayı
<i>Depolar</i>		
Depo müdürü	7	16
Birinci sınıf depo şefi	8	15
» » » » (depo müdürlüklerinde)	8	16
İkinci sınıf depo şefi	9	10
» » » » (depo müdürlüklerinde)	9	9
Birinci sınıf ustabaşı	9	11
Depo şef yardımcısı	10	20
İkinci sınıf ustabaşı	10	11
Memur	10	7
Tekniker	10	1
Memur	11	3
Şef montör	11	29
Memur	12	20
Sabit makina makinisti	12	19
Nezaret makinisti	12	58

Görevin çeşidi	Derece	Sayı
Memur	13	35
Nezaret makinisti	13	55
Tesisat memuru (vinçlerde)	13	26
» » »	14	30
Puvantör	14	18
Memur	14	21
Aday (vinçlerde)	15	4
»	15	4
Mağazacı	15	55
Sabit makina ateşçisi	16	20
Depo ateşçisi	16	250
Levajcı	16	163
Amele çavuşu	16	24
Yetişkin amele	16	210
Daimî amele	17	281
<b>Toplam</b>		<b>1441</b>
<i>İşçiler</i>		
Sınıf bir usta	1	179
» iki »	2	290
» bir işçi	3	480
» iki »	4	540
İşçi yardımcısı	5	155
Dördüncü sene çırağı	6	17
<b>Toplam</b>		<b>1661</b>

Görevin çeşidi	Derece	Sayı
<i>Elektrik İşleri Şeflikleri</i>		
Elektrik işleri şefi	7	3
» » »	8	1
Birinci sınıf ustabaşı	9	4
Şef montör	11	6
Başrevizör	11	4
Memur	11	1
»	12	3
Birinci sınıf revizör	12	10
İkinci » »	13	8
Puvantör	14	3
Mağazacı	15	1
Yetişkin amele	16	9
Daimî amele	17	12
<b>Toplam</b>		<b>65</b>

Görevin çeşidi	Derece Sayı	
<i>İşçiler</i>		
Sınıf bir usta	1	17
» iki »	2	17
» bir işçi	3	40
» iki »	4	50
İşçi yardımcısı	5	55
Toplam		<u>179</u>

**Bölüm 49 - Madde 1**

<i>Limanlar</i>		
Daire şube müdürü	5	1
Birinci sınıf liman müdürü (Haydarpaşa ve İskenderun)	5	2
İkinci sınıf limn müdürü	6	2
Merkez müfettişi	6	1
Liman şefi	7	2
» »	8	5
Müfettiş	8	3
Evrak, dosya ve arşiv şefi	8	1
Büro şefi	9	5
Memur	10	5
»	11	8
»	12	11
»	13	12
»	14	17
Aday	15	8
Toplam		<u>83</u>

**Bölüm 52 - Madde 1**

<i>Limanlar</i>		
Vapur kaptanı	8	2
Ambr müdürü	8	2
Birinci sınıf ambar şefi	9	1
Deniz başpuvantörü	10	5
Deniz vasıtaları şefi	10	4
İkinci sınıf ambar şefi	10	2
Liman kaptanı	11	8
İskele memuru	11	1
Üçüncü sınıf ambar şefi	11	4
Liman makinisti	11	3

Görevin çeşidi	Derece Sayı	
Deniz puvantörü	12	5
Liman kaptanı	12	13
» makinisti	12	14
Birinci sınıf ambar saymanı	12	10
İkinci » » »	13	7
Puvantör	13	13
Liman kaptanı	13	27
» makinisti	13	8
Şoför	13	1
Puvantör	14	25
Memur	14	12
Liman kaptanı	14	2
Şoför	14	2
Liman makinisti	14	4
Lostromo	15	8
Mavna kaptanı	15	5
Mağazacı	15	2
Romorkör ateşçisi	15	13
Aday	15	6
Toplam		<u>209</u>

**Bölüm 52 - Madde 2**

<i>Liman atelyeleri</i>		
Atelye şube âmiri	8	2
» » »	9	2
Birinci sınıf ustabaşı	9	3
Memur	10	1
»	11	1
Şef montör	11	22
Montör	12	1
Memur	14	10
Amele çavuşu	16	2
Toplam		<u>44</u>

*İşçiler*

Sınıf bir usta	1	23
» iki »	2	25
» bir işçi	3	53
» iki »	4	27
İşçi yardımcısı	5	8
Toplam		<u>136</u>

Görevin çeşidi	Derece	Sayı
<b>Bölüm 54 - Madde 1</b>		
<b>Trabzon - İran Transit Yolu İşletmesi</b>		
İşletme merkezi :		
Memur	12	1
»	13	1
Saymanlık :		
Memur	11	1
»	12	1
Veznedar	12	1
Memur	13	1
Doktorluk :		
Birinci sınıf tabip	6	1
<b>Toplam</b>		<b>7</b>

**Bölüm 57 - Madde 1**

<i>Trabzon - İran Transit İşletmesi</i>		
Birinci sınıf istasyon şefi	9	2
İkinci sınıf tren muayene memuru	10	1
Üçüncü sınıf istasyon şefi	11	1
Hareket memuru	13	1
Şoför	13	9
»	14	21
<b>Toplam</b>		<b>35</b>

**Bölüm 57 - Madde 2**

<i>Trabzon - İran Transit Bakım</i>		
Depo müdürü	7	1
Reyyon şefi	10	1
Nezaret makinisti	12	1
Memur	13	1
Yetişkin amele	16	3
Daimî amele	17	5
<b>Toplam</b>		<b>12</b>

Görevin çeşidi	Derece	Sayı
<b>İşçiler</b>		
Sınıf bir usta	1	5
» iki »	2	7
» bir işçi	3	13
» iki »	4	4
İşçi yardımcısı	5	4
<b>Toplam</b>		<b>33</b>

**Cari Hesaplardan Ücret Alanlar**

*Mahrukat Cari Hesabından Ücret Alanlar*

*Kömür Teslim Alma Şefliği*

Teslim alma şefi	7	1
» » »	8	2
Memur	12	2
»	13	3
»	14	6
Aday	15	4
<b>Toplam</b>		<b>18</b>

**Çeltik Cari Hesabından Ücret Alanlar**

Çeltik kömürü işletme müdürü	4	1
Mühendis	6	1
Büro şefi	9	1
Tekniker	10	2
Memur	10	1
İkinci sınıf loko makinisti	11	1
Sürveyan	12	1
Sabit makina makinisti	12	1
Memur	12	2
Atelye başpuvantörü	12	1
Memur	13	1
Puvantör	14	2
Memur	14	1
İkinci sınıf yol çavuşu	14	1
Aday	15	4
Yetişkin amele	16	1

**Toplam 22**



Görevin çeşidi	Derece	Sayı
Reyyon şefi	10	1
» »	11	1
Memur	11	1
»	12	2
»	13	4
»	14	1
Mağazacı	15	1
Daimî amele	17	1
<b>Toplam</b>		<b>15</b>

*İşçiler*

Sınıf bir usta	1	1
» iki »	2	5
» bir işçi	3	25
» iki »	4	25
İşçi yardımcısı	5	13
<b>Toplam</b>		<b>69</b>

**Basımevi Cari Hesabından Ücret Alanlar**

*İzmir Basımevi ve Kırtasiye Müdürlüğü*

Matbaa ve kırtasiye mağazası müdürü	6	1
Müdür yardımcısı	7	1
Atelye şube âmiri	8	1
İsmlendirme memuru	9	1
Büro şefi	9	1
Birinci sınıf ustabaşı	9	2
Muayene ve teslimat memuru	10	1
Memur	10	3
Şef montör	11	2
Reyyon şefi	11	2
Memur	11	1
»	12	4
»	13	8
Memur	14	5
Mağazacı	15	2
Yetişkin amele	16	3
Daimî amele	17	7
<b>Toplam</b>		<b>45</b>

Görevin çeşidi	Derece	Sayı
<i>İşçiler</i>		
Sınıf bir usta	1	11
» iki »	2	20
» bir işçi	3	18
» iki »	4	21
İşçi yardımcısı	5	14
Dördüncü sene çırağı	6	4
Üçüncü » »	7	5
İkinci » »	8	7
<b>Toplam</b>		<b>100</b>

**Bölüm 27**

*Eskişehir Cer Atelyesi*

Birinci sınıf atelye müdürü	3	1
» » » » yardımcısı	5	1
Başmühendis	5	1
Birinci sınıf atelyeler gurup âmiri	6	4
Mühendis	7	2
»	8	8
Atelye şube âmiri	8	16
Evrak, dosya ve arşiv şefi	8	1
Büro şefi	9	1
Şube âmiri	9	5
Daire müdürü	9	1
Birinci sınıf ustabaşı	9	13
Memur	10	2
Mühendis	10	4
Birinci sınıf loko makinisti	10	3
İkinci sınıf ustabaşı	10	15
Tekniker	10	8
Desinatör	10	1
Şefmontör	11	30
Desinatör	11	1
Memur	11	6
Montör	12	10
Memur	12	14
Desinatör	12	2
Üçüncü sınıf loko makinisti	12	2
Başpuvantör	12	1
Şoför	12	1
Sabit makina makinisti	12	8
Şoför	13	1
Memur	13	13

Görevin çeşidi	Derece	Sayı	Görevin çeşidi	Derece	Sayı
Tesisat memuru (Vinçci)	13	2	<b>Sivas Cer Atelyesi</b>		
Sağlık memuru	13	2	Birinci sınıf atelye müdürü	3	1
Şoför	14	2	» » » » yardımcısı	5	1
Puvantör	14	20	Başmühendis	5	2
Memur	14	13	Mühendis	6	1
Manavracı	14	6	Elektrik santrali şefi	6	1
Motopompu	14	3	Mühendis	8	5
Tesisat memuru (Vinçci)	14	10	Atelye şube âmiri	8	8
Loko ateşçisi	15	5	Evrak, dosya ve arşiv şefi	8	1
Aday	15	11	Atelye şube âmiri	9	5
» (vinçci)	15	3	Kimyager	9	1
» (elektrokarcı)	15	4	Büro şefi	9	1
Sabit makina ateşçisi	16	1	Daire müdürü	9	1
Yetişkin amele	16	23	Birinci sınıf ustabaşı	9	10
Daimî amele	17	270	Memur	10	1
			Mühendis	10	4
<b>Toplam</b>		<b>551</b>	İkinci sınıf ustabaşı	10	13
			Tekniker	10	5
<i>İşçiler</i>			Birinci sınıf loko makinisti	10	3
Sınıf bir usta [1]	1	310	Desinatör	10	2
» iki » [2]	2	350	»	11	2
» bir işçi [3]	3	860	Memur	11	3
» iki » [4]	4	780	Şefmontör	11	15
İşçi yardımcısı [5]	5	210	Montör	12	10
Dördüncü sene çırağı	6	5	Memur	12	9
Üçüncü » »	7	35	Üçüncü sınıf loko makinisti	12	2
İkinci » »	8	30	Başpuvantör	12	1
Birinci » »	9	40	Birinci sınıf şoför	12	1
			Sabit makina makinisti	12	7
<b>Toplam</b>		<b>2620</b>	Memur	13	22
			Tesisat memuru (vinçci)	13	2
			Şoför	13	1

- [1] Bu miktar, sınıf bir ustalıklar için tesbit edilen (185) adedine düşünceye kadar vukua gelecek münhaller aşağı dereceler kadrolarına eklenir.
- [2] Bu miktar sınıf iki ustalıklar için tesbit edilen (460) adedine baliğ oluncaya kadar sınıf bir ustalık münhalleri buraya naklolunur.
- [3] Bu miktar, sınıf bir işçilikler için tesbit edilen (590) adedine düşünceye kadar vukua gelecek münhaller sanat kolu itibariyle de fazla oldukları takdirde bunların fazlalarından 100 adedi işçi yardımcılığına nakil, fazlası tenzil olunur.
- [4] Bu miktar, sınıf iki işçilikler için tesbit edilen (620) adedine düşünceye kadar vukua gelecek münhallerden sanat kolu itibariyle de fazla olduğu takdirde bunların fazlalarından 160 adedi işçi yardımcılığına nakil, fazlası tenzil olunur.
- [5] Bu miktar, işçi yardımcıları için tesbit edilen (470) adedine baliğ oluncaya kadar sınıf bir ve sınıf iki işçilerin münhallerinden yukardaki miktarlar buraya naklolunur.

Görevin çeşidi	Derece	Sayı
Sağlık memuru	13	2
Puvantör	14	20
Memur	14	13
Motopomçu	14	3
Manavracı	14	5
Şoför	14	2
Tesisat memuru (vinçei)	14	12
Loko ateşçisi	15	5
Aday	15	6
Hastabakıcı	15	2
Aday (elektrokarcı)	15	5
» (vinçei)	15	9
Sabit makina ateşçisi	16	1
Yetişkin amele	16	20
Daimî amele	17	520
<b>Toplam</b>		<b>766</b>

*Işçiler*

Sınıf bir usta	1	110
» iki »	2	170
» bir işçi	3	380
» iki »	4	430
İşçi yardımcısı	5	500
Dördüncü sene çırağı	6	15
Üçüncü » »	7	30
İkinci » »	8	30
Birinci » »	9	50
<b>Toplam</b>		<b>1715</b>

**Bölüm 27**

*Halkapınar Cer Atelyesi*

İkinci sınıf atelye müdürü	5	1
Mühendis	6	2
»	7	1
»	8	2
Atelye şube âmiri	8	4
Büro şefi	9	1
Atelye şube âmiri	9	3
Birinci sınıf ustabaşı	9	6

Görevin çeşidi	Derece	Sayı
Mühendis	10	1
Memur	10	1
İkinci sınıf ustabaşı	10	5
Tekniker	10	2
Desinatör	10	1
Birinci sınıf loko makinisti	10	1
Memur	11	3
Desinatör	11	1
Şefmontör	11	9
Montör	12	5
Memur	12	4
Üçüncü sınıf loko makinisti	12	1
Başpuvantör	12	1
Sabit makina makinisti	12	5
Sınıf bir şoför	12	1
Memur	13	5
Sağlık memuru	13	1
Sınıf bir şoför	13	1
Tesisat memuru (vinçei)	13	1
Puvantör	14	6
Memur	14	1
Motopomçu	14	3
Manavracı	14	2
Şoför	14	1
Tesisat memuru (vinçei)	14	2
Aday	15	1
Loko ateşçisi	15	2
Aday (elektrokarcı)	15	2
Sabit makina ateşçisi	16	2
Yetişkin amele	16	13
Daimî amele	17	70
<b>Toplam</b>		<b>174</b>

*Işçiler*

Sınıf bir usta	1	45
» iki »	2	80
» bir işçi	3	150
» iki »	4	112
İşçi yardımcısı	5	100
Birinci sene çırağı	9	10
<b>Toplam</b>		<b>497</b>

Görevin çeşidi	Derece	Sayı	Görevin çeşidi	Derece	Sayı
<b>Bölüm 27</b>			<b>Bölüm 27</b>		
<i>Yedikule Cer Atelyesi</i>			<i>Adapazarı Vagon Atelyesi</i>		
İkinci sınıf atelye müdürü	5	1	İkinci sınıf atelye müdürü	5	1
Mühendis	8	1	Mühendis	6	2
Atelye şube âmiri	8	2	»	7	1
» » »	9	3	»	8	2
Büro şefi	9	1	Atelye şube âmiri	8	1
Birinci sınıf ustabaşı	9	6	Evrak, dosya ve arşiv şefi	8	1
Mühendis	10	1	Atelye şube âmiri	9	2
İkinci sınıf ustabaşı	10	5	Sınıf bir ustabaşı	9	6
Birinci sınıf loko makinisti	10	1	Mühendis	10	1
Memur	11	3	Sınıf iki ustabaşı	10	4
Şefmontör	11	8	Tekniker	10	2
Montör	12	3	Desinatör	10	1
Desinatör	12	2	»	11	1
Memur	12	5	Memur	11	3
Üçüncü sınıf loko makinisti	12	1	Montör	12	1
Başpuvantör	12	1	Memur	12	5
Şoför	12	1	Üçüncü sınıf loko makinisti	12	1
Sabit makina makinisti	12	2	Başpuvantör	12	1
Memur	13	6	Şoför	12	1
Sağlık memuru	13	1	Sabit makina makinisti (kompresörü)	12	4
Puvantör	14	6	Memur	13	3
Memur	14	2	Sağlık memuru	13	1
Motopompçu	14	3	Memur	14	2
Manavracı	14	1	Puvantör	14	6
Tesisat memuru (vinççi)	14	1	Motopompçu	14	3
Loko ateşçisi	15	2	Manavracı	14	2
Aday (elektrokarcı)	15	2	Tesisat memuru (vinççi)	14	4
» (vinççi)	15	1	Loko ateşçisi	15	1
Yetişkin amele	16	25	Aday	15	1
Daimî amele	17	65	» (elektrokarcı)	15	3
			» (vinççi)	15	4
<b>Toplam</b>		<b>162</b>	Yetişkin amele	16	11
			Daimî amele	17	40
<i>İşçiler</i>			<b>Toplam</b>		
					<b>122</b>
Sınıf bir usta	1	70			
» iki »	2	100			
» bir işçi	3	130			
» iki »	4	95			
İşçi yardımcısı	5	54			
Birinci sene çırağı	9	10			
<b>Toplam</b>		<b>459</b>	Adapazarı Vagon atelyesine, 5616 numarasılı Barem Kanununun 2 ve 3 sayılı cetvellerine dâhil personelden nakledilecek olanların evvelce buldukları kadrolar mevkuף tutulur.		







Görevin çeşidi	Ücret	Sayı	Görevin çeşidi	Ücret	Sayı
<i>İşletme Müdürlükleri</i>			<b>Bölüm 8 - Madde 2</b>		
Telefoncu	205	1	<i>Okullar, Pansiyonlar ve Kurslar</i>		
>	200	4	Aşçıbaşı	200	5
>	190	2	Aşçı	175	1
>	185	3	>	130	2
>	180	3	Terzi	150	1
>	170	3	Bekçi	150	1
>	165	6	>	130	3
>	160	7	>	110	2
>	155	2	Hademe	180	1
>	150	29	>	160	5
Aşçıbaşı	200	1	>	150	4
Hademe	190	1	>	140	1
>	180	3	>	130	11
>	175	1	>	125	2
>	170	7	>	120	2
>	165	2	>	110	37
>	160	9	Toplam		
>	155	3	78		
>	150	22	<b>Bölüm 12 - Madde 2</b>		
>	145	4	<i>Sağlık İşleri</i>		
>	140	19	<i>Sağlık İşleri</i>		
>	135	13	Etüv makinisti ve kaloriferci	220	1
>	130	12	> > >	210	1
>	125	8	> > >	200	1
>	120	7	> > >	190	1
>	115	2	> > >	180	10
>	110	71	Marangoz	250	1
Bekçi	210	1	>	170	1
>	175	1	>	140	1
>	165	1	Boyacı	250	1
>	150	1	>	175	1
>	145	1	Elektrikçi	200	2
>	140	3	Aşçı	200	2
>	130	3	>	170	6
>	125	1	> yamağı	150	2
>	120	1	> >	100	2
>	115	1	Terzi	250	1
>	110	5	>	170	1
			>	150	1
			Berber	170	2
			Su tesisatçısı	170	1
			> >	150	1
Toplam		264			

Görevin çeşidi	Ücret	Sayı	Görevin çeşidi	Ücret	Sayı
Ütücü	150	4	<b>Bölüm 16 - Madde 2</b>		
Çamaşırçı	150	6	<i>Yol ve Yapının Bakımı</i>		
İmam ve gassal	150	2	Statiker	1350	1
Telefoncu	150	2	Bekçi	190	1
Bekçi	175	1	»	180	1
»	150	1	»	170	2
»	145	1	»	160	3
»	135	1	»	155	1
»	110	2	»	150	4
Hademe	195	1	»	145	4
»	190	1	»	140	4
»	185	1	»	135	2
»	170	1	»	130	6
»	165	5	»	125	2
»	160	4	»	120	1
»	155	7	»	115	2
»	150	2	»	110	22
»	145	10	»	110	8
»	140	12	Hademe		
Hademe	135	11			
»	130	43			
»	125	3			
»	120	2			
»	115	1			
»	110	83			
<b>Toplam</b>		<b>247</b>		<b>Toplam</b>	<b>64</b>
			<b>Bölüm 19 - Madde 1</b>		
<b>Bölüm 12 - Madde 2</b>			<i>Travers Fabrikası</i>		
<i>Demirkonak Hastanesi</i>			Hademe	130	1
Aşçı	200	1	Bekçi	130	2
» yamağı	150	1	Bahçıvan	130	1
Berber	150	1	Bekçi	110	4
Terzi ve ütücü	150	1			
Çamaşırçı	150	2	<b>Toplam</b>	<b>8</b>	
Gassal	150	1			
Bekçi	130	1	<b>Bölüm 20 - Madde 2</b>		
Hademe	130	3	<i>Tarım İşleri</i>		
»	110	7	Bekçi	165	1
<b>Toplam</b>		<b>18</b>	»	140	1
			»	120	2
			»	110	3
			»	110	3
			Hademe	135	1
			»	115	1

Görevin çeşidi	Ücret	Sayı	Görevin çeşidi	Ücret	Sayı
Bahçıvan	170	1	Bekçi	150	18
>	160	1	>	145	19
>	155	2	>	140	20
>	150	2	>	135	18
>	145	3	>	130	20
>	140	3	>	125	15
>	130	10	>	120	15
>	120	1	>	115	6
>	115	1	>	110	61
<b>Toplam</b>		<b>33</b>	<b>Toplam</b>		<b>220</b>

## Bölüm 28 - Madde 2

## Trafik

Yatakhaneçi	210	2
>	200	1
>	190	1
>	180	4
>	175	1
>	170	5
>	165	1
>	160	1
>	150	6
>	145	1
>	140	5
>	135	1
>	130	1
>	125	2
>	120	2
>	115	1
>	110	74
<b>Toplam</b>		<b>109</b>

## Bölüm 31 - Madde 2

## Gar, İstasyon, Ambar ve Geçitler

Bekçi	200	1
>	190	6
>	180	2
>	170	2
>	165	3
>	160	9
>	155	7

## Bölüm 34

## Yükleme ve Boşaltma

Hamalbaş	180	1
>	170	2
>	155	1
>	150	4
>	145	2
>	130	2
Hamal	160	1
>	155	2
>	150	2
>	145	11
Hamal	140	6
>	135	12
>	130	12
>	125	14
>	120	9
>	115	4
>	110	49
<b>Toplam</b>		<b>134</b>

## Bölüm 44 - Madde 2

## Depolar

Bekçi	200	1
>	180	2
>	170	5
>	165	2
>	160	11
>	155	4
>	150	13

Görevin çeşidi	Ücret	Sayı	Görevin çeşidi	Ücret	Sayı
Bekçi	145	4	Bekçi	130	4
>	140	8	>	110	5
>	135	1			
>	130	19		Toplam	67
>	125	5			
>	120	4			
>	110	60			
	Toplam	139			
			<b>Bölüm 52 - Madde 2</b>		
<b>Bölüm 44 - Madde 2</b>			<i>Limanlar (Atelyeler)</i>		
<i>Elektrik İşleri Şeflikleri</i>			Bekçi	130	1
			Hademe	110	1
				Toplam	2
Bekçi	130	4			
			<b>Bölüm 54 - Madde 2</b>		
<b>Bölüm 49 - Madde 2</b>			<i>Trabzon - İran Transit Yolu İşletmesi</i>		
<i>Limanlar</i>			Hademe	130	1
			>	110	2
Dalgıç	200	2		Toplam	3
Telefoncu	150	3			
Hademe	190	1			
>	170	3			
>	150	2			
>	130	2			
>	110	1			
	Toplam	14			
			<b>Bölüm 57 - Madde 1</b>		
<b>Bölüm 52 - Madde 1</b>			<i>Trabzon - İran Transit</i>		
<i>Limanlar (İşletme)</i>			(İşletme)		
			Bekçi	195	1
			>	165	1
			>	140	1
			>	130	1
			Hademe	120	1
				Toplam	5
Tayfa	150	1			
>	145	4			
>	140	1			
>	130	19			
Bekçi	200	1			
>	180	3			
>	175	1			
>	170	6			
>	165	2			
>	160	11			
>	150	3			
>	140	6			
			<b>Bölüm 57 - Madde 2</b>		
			<i>Trabzon - İran Transit</i>		
			(Bakım)		
			Bekçi	160	1
			>	145	1
			>	140	1
			>	130	1



Görevin çeşidi Ücret Sayı

Bekçi	180	2
»	170	4
»	160	4
»	150	6
»	145	1
»	140	6
»	130	12
»	125	2
»	110	7
Hademe	120	2
»	110	2
Aşçıbaşı	200	3
<b>Toplam</b>	<b>53</b>	

*Sivas Cer Atelyesi*

Aşçıbaşı	200	3
Telefoncu	150	2
Bekçi	180	1
»	160	2
»	150	3
»	140	4
»	130	19
»	120	2
»	110	14
Hademe	130	2
»	120	1
»	110	1
<b>Toplam</b>	<b>54</b>	

*Halkapınar Cer Atelyesi*

Aşçıbaşı	200	2
Telefoncu	150	1
Bekçi	150	1
»	145	1
»	140	5
»	130	4
»	120	4
»	110	5
Hademe	110	2
<b>Toplam</b>	<b>25</b>	

Görevin çeşidi Ücret Sayı

*Yedikule Cer Atelyesi*

Aşçıbaşı	200	2
Telefoncu	150	1
Bekçi	160	2
»	150	2
»	140	2
»	130	2
»	120	2
»	110	5
Hademe	130	1
»	110	1
<b>Toplam</b>	<b>20</b>	

*Adapazarı Vagon Atelyesi*

Aşçıbaşı	200	2
Telefoncu	150	1
Bekçi	130	10
»	110	15
Hademe	110	2
<b>Toplam</b>	<b>30</b>	

*Motör Atelyesi*

Bekçi	175	1
»	130	1
»	125	1
»	120	2
»	110	3
Hademe	135	1
<b>Toplam</b>	<b>9</b>	

Bu kanunun yürürlüğe girdiği tarihten sonra haricet (D) cetvelindeki kadrolara tayin olunanlardan aşağıdaki cetvelde ünvanları yazılı bulunanlara bu cetveldeki ücretlerden fazlası getirilmaz.



## D. 1 - CETVELİ

Görevin adı	Aylık ücret Lira
Aşçıbaşı	200
Etüv makinisti ve kaloriferci	150
Telefoncu	130
Bahçıvan	110
Hamalbaşı	110
Tayfa	110
Hademe	90
Bekçi	90
Hamal	90
Yatakhane	90

## E - CETVELİ

*Gelirlerin dayandığı kanun, karar ve Tüzükler*

Çeşidi	Tarihi	No.	Özeti
Kanun	17. 4 . 1338	222	Cezaların beş misline iblâğ edilmesine dair.
»	4. 2 . 1340	406	Telgraf ve Telefon Kanununun Telefon ve telgraf müvezzilerinin vazife esnasında Demiryollarından parasız istifade edeceklerine dair 15 nci maddesi.
»	24. 5 . 1340	506	Bağdat hattının Konyadan başlayan kısmının işletilmesi hakkındaki 5 nci maddesi.
»	8. 2 . 1341	551	Askerî malûllerin terfihi hakkındaki kanunun 8 nci maddesi.
»	5. 4 . 1341	601	Şeker fabrikalarına bahşolunan imtiyazat ve muafiyat hakkındaki kanunun 7 nci maddesi.
»	27. 6 . 1926	904	İslâhı Hayvanat Kanununun 30 ncu maddesi (Ser-gilere ve yarışlara getirilen ve götürülen ve damızlık için celbolunan hayvanat ıslâh ve teksiri hayvanat komisyonlarının ita eyliyecekleri vesikalarla Hükümete ait berrî, ve bahrî bilcümle vesaiti nakliye tarafından nisif ücretle naklolunur).
»	31. 5 . 1927	1042	Devlet Demiryolları ve Limanları Umumî idaresinin teşkili hakkındaki kanunun, tarifelere dair 18, 19, 20, 21, 22 nci maddeleriyle idari nakliyata dair 23 ncü ve muvakkat dördüncü maddeleri
»	18. 6 . 1927	1147	Şimendiferlerde işletme nizamnamesi mucibince nakli memnu olan mevaddı infilâkiyenin nakline müsaade edilmiştir.

Çeşidi	Tarihi	No.	Özeti
Kanun	30. 1 . 1929	1483	Alelumum tarifeler hakkında idare encümeninin karar ittihaz edeceğine dair olan 6 ncı maddesi.
»	2. 6 . 1929	1524	Samsun - Sahil hattının işletilmesine dair olan kanunun 3 ncü maddesi.
»	24. 4 . 1930	1593	Hıfzıssıhha Kanununun 2 nci fasıl 57 ve 75 nci maddeleri. (Kuduz musaplarının fakirlerinin tedavi yerlerine parasız nakli hakkında).
»	31. 5 . 1930	1667	Cibayet olunan varidatın kuruştan az kesirlerinin kuruşa iblağ edileceğine dair 2 nci maddesi.
»	31. 5 . 1930	1673	Beynelmilel yolcu ve eşya nakliyatı mukavelelerine (C. İ. V. ve C. İ. M.) e iltihakımıza dair.
»	30. 3 . 1931	1791	Cenevre'de 27 Temmuz 1929 da imzalanan mukavelenin tasdikına dairdir. (Mukavelenin 38 nci maddesi gereğince esirlere gönderilecek eşya parasız taşınır.)
»	30. 5 . 1931	1815	Mudanya - Bursa Demiryolunun satın alınması.
»	28. 12 . 1935	2376	Sıcak ve soğuk maden sularının istismarı kanununun birinci maddesi. (Maden sularına ve şişelerine tenzilât.)
»	31. 5 . 1934	2488	İzmir - Kasaba ve Temdidi hatlarının işletilmesi
»	4. 6 . 1934	2495	Yunan Parlamento âzasının parasız seyahatlarına dair.
»	14. 6 . 1934	2510	İskân Kanununun 5. I. 1935 tarihli nizamnamesinin 42 nci maddesi. (Meccanen veya asgari tarife ile nakiller.)
»	22. 12 . 1934	2641	Demiryollarla beynelmilel eşya ve yolcu nakliyatına dair mukavelenin tasdikı hakkında.
»	12. 6 . 1935	2784	Aydın Demiryollarının işletilmesi.
»	8. 6 . 1936	3004	Belediye ve hususi idarelerden idaremize devredilen iskelelerin müstenidatı olan kanundur. (Madde 5).
»	8. 6 . 1936	3008	«Resmî iş ve işçi bulma teşkilâtının tavassutu ile iş bulmuş olan işçilerin çalışacakları yere gitmelerinde bu teşkilât tarafından verilen vesikalar üzerine Devlet vesaiti nakliye ücretlerinden % 50 tenzilât yapılır» şeklinde olan 71 nci maddesi.
»	1. 2 . 1937	3108	Posta Kanununun 53 ncü maddesini tadil eden bu kanun, posta nakliyatının âdi trenlerde parasız ve sürat katarlarında ücretle yapılacağına dair hükümü ihtiva etmektedir.
»	8. 2 . 1937	3116	Orman Kanununun 94 ncü maddesi. (Yangın söndürmek üzere sevkedileceklerin 1/3 ücretle nakledileceklerine dair.)
»	28. 4 . 1937	3159	Şark Demiryollarının işletilmesine dair.
»	5. 5 . 1937	3163	Trabzon - İran transit yolunda otobüs ve kamyon işletilmesi hakkında.

Çeşidi	Tarihi	No.	Özeti
Kanun	7. 6 .1937	3217	Türkiye Cumhuriyetiyle İran Devleti Şehinşahisi arasında imza edilmiş olan transit anlaşmasının tasdiki hakkında.
»	14. 6 .1937	3259	İşletme nizamnamesinin birinci bapta 29, 37, 42 ve 2 nci bapta 20 nci maddelerindeki tazminat miktarlarının 10 misline çıkarılması. (Bu hadler 222 numaralı kanunla daha evvel 5 misline çıkarılmıştır.)
»	15. 12 .1937	3282	Büyük Millet Meclisi âzalarının parasız seyahatlerine dair.
»	17. 12 .1937	3284	Bazı maden hurdalarının dışarı çıkarılmasının yasak edilmesi ve satın alınması kanununun 6 nci maddesi. (D. Demiryolları idaresince, Askerî fabrikalar idaresinin naklettireceği hurdaların her tonundan kilometre başına bir kuruşu geçmemek üzere ücret alınır.)
»	10. 6 .1938	3437	Tütün ve Tütün İnhisarı Kanununun 115 nci maddesi. (Hazine, Belediye ve Hususi idarelere ait iskelelerde müruriye ücreti alınmayacağına ve tüccar tarafından bu iskelelerden geçirilecek tütünlardan de ton başına 50 kuruş müruriye alınacağına dair).
»	22. 6 .1938	3473	Mahrukat kanununun 5 nci maddesi. (Vekiller Heyeti kararıyla % 50 ye kadar tenzilât yapılacağına dair.)
»	24. 6 .1938	3487	Nafia Bakanlığı inşaat dairesi tarafından naklettirilecek demiryol inşaat malzemesinin ücretlerine ve buna müteferri muamelâta dair olan birinci maddesi.
»	28. 6 .1938	3522	Karabük demir ve çelik fabrikaları kanununun birinci maddesi.
»	29. 6 .1938	3530	Beden terbiyesi kanununun 23 ncü maddesi. (Sporculara % 50 tenzilât yapılacağına dair.)
»	9. 1 .1939	3554	Kırşehir ve Yozgat vilâyetleriyle Keskin kazasındaki yer sarsıntısı dolayısıyla yapılacak inşaat ve tamirat için Kızılay tarafından sevkedilecek inşaat malzemesinden nakil ücreti alınmayacağına dair.
»	7. 6 1939	3633	Samsun limanının idareimize devrinde istinat edilen kanun.
»	9. 10 .1939	3729	Ecnebi Devletlerden temin edilen malzemenin rıhtım ücretleriyle ardiye resminden muafiyeti hakkında kanun.
»	21. 4 .1941	4004	Askerî nakliyattan alınacak ücretlere dair kanunun birinci maddesi. (Esas tarife ücretinin 1/3 çü alınacağına dair.)
»	4. 7 .1941	4090	Nakil ücret ve masraflarıyla vergi tahsilâtında 25 kuruştan az eksiklerin takip edilmeyeceğine dair.

Çeşidi	Tarihi	No.	Özeti
Kanun	22 . 9 . 1941	4128	İlca - Palamutluk hattının işletilmesi hakkında
»	14 . 8 . 1942	4303	İskenderun limanının işletilmesi hakkında.
»	14 . 8 . 1942	4301	Mersin limanının işletilmesi hakkında.
»	25 . 12 . 1942	4341	Doğır konmuş nakliyatta beyan edilen kıymetin on binde birinin prim olarak alınacağına dair.
»	14 . 1 . 1943	4373	Taşkın sulara ve su baskınlarına karşı korunma kanununun 13 üncü maddesi. (Sevkedileceklerin 1/3 ücretle nakledileceklerine dair).
»	31 . 5 . 1944	4572	Bu kanunla otel, büfe büvet ve gazino işletmesine, şehir ve kasabalarla istasyonlar arasında otobüs ve kamyon işletmeğe, emanet odaları açmağa, Demiryolu liman ve iskelelerde, tarife tatbikatına esas olan eşya tasnifini değıştirmeğe, kullanılmayan bilet bedellerinin iadesine ve demiryolun inzibat ve muhafazası ile ilgili olanlara idare binalarından yer vermeğe salâhiyet verilmektedir.
»	24 . 5 . 1948	5210	Köy okulları ile öğretmen, sağlık memuru ve ebe evlerinin ve köy enstitülerinin inşaatına ait kanunun 9 ncu maddesi.
»	28 . 6 . 1948	5228	Bina yapımının teşviki Kanununun 9 ncu maddesi.
Nizamname	18 . 5 . 1872		İşletme Nizamnamesi.
»	30 . 5 . 1283		Demiryollar Zâbita Nizamnamesi.
»	20 . 12 . 1934		Trabzon - İran transit yolu işletme nizamnamesi.
Karar	4 . 6 . 1941	2/15910	Hava Kurumunun havacılık dairesi mensuplarının, 4004 sayılı kanundaki ücretlerle taşınmaları hakkında.
Karar	22 . 6 . 1943	2/20162	Esas tarife emsalinin hamallık işlerinde 20 ve nakil ücretleriyle diğır masraflarda 10 a çıkarıldığına dair.
»	6 . 1 . 1944	233	Samsun Limanındaki hususi idare ve belediyeye ait iskelelerin Devlet Demiryollarına devri hakkındaki K/497 sayılı kararın yürürlüğe konulması. (232 sayılı karar ile ilgilidir.)
»	29 . 1 . 1944	353	Samsun Limanının Devlet Demiryollarına devri hakkındaki K/503 sayılı kararın yürürlüğe konulması hakkında.
»	8 . 6 . 1944	3/1003	1483 sayılı kanunun 8 nci maddesine göre Devlet Demiryolları şebekesi üzerinde ücretsiz seyahat edecekler ve seyahat esasları.
»	17 . 6 . 1948	7640	Emsale ait.

**G - CETVELİ**

**Kanun N.**

- 2847 Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Umum Müdürlüğü memur ve müstahdemlerinin ücretlerine dair kanunun ecnebi mütehassıs istihdamı hakkındaki 4 ncü maddesi.
- 4577 Devlet Demiryolları ve Limanları İdarei Umumiyesinin teşkilât ve vezaifine dair olan 1042 sayılı Kanunla bu kanunun ek ve tadillerinde değişiklik yapılması ve bu kanuna yeni bazı hükümler eklenmesine dair olan kanunun birinci maddesinde gösterilen hizmetler.
- 5073 Devlet Demiryolları ve Lmanları İşletme Genel Müdürlüğü ihtiyaçları için gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişilmesi hakkındaki 4515 sayılı Kanunun birinci maddesinin tadiline dair olan kanunun birinci maddesinde gösterilen hizmetler.

## R - CETVELİ

### GENEL İDARE GİDERLERİ

#### Bölüm 1 - Madde 1 — Daimî memurlar ücreti

(C) Cetvelinde gösterilen daimî kadrolara dâhil olarak merkez ve işletmelerde çalışan ve ücretleri önceden belli bir hizmetin maliyetine giremeyen memurların aylık ücretleriyle kademe zamları ve bunlardan isten el çektirilenlerin açıkta kaldıkları müddete ait istihkakları bu tertipten ödenir. Bunlar:

Genel Müdürlük, Teftiş ve Tetkik Kurulu, Etüd ve Yayın Müdürlüğü, Beden Terbiyesi Müdürlüğü, İstatistik Müdürlüğü, Ticaret ve Hasılat Dairesi, Maliye ve Muhasebat Dairesi, Zat işleri ve Muamelât Dairesi, Malzeme Dairesi, Hukuk Müşavirliği, Daire Müdürlüğü, İşletme müdürlükleri kadrolarında çalışanlardan ibarettir.

#### Madde 2 — Bareme tâbi olmyan hizmetliler ücreti

4620 sayılı Kanunun 7 nci maddesi gereğince Barem hükümlerine tâbi olmaksızın istihdam edilen ve (D) cetvelinde hizmet neveleri ile ücretleri gösterilen daimî hizmetlilerin istihkakları bu tertipten ödenir. Bunlar, birinci bölüm birinci madde formülünde sayılan dairelerde çalışanlardır.

#### Madde 3 — Geçici memur ve hizmetliler ücreti

Hâsıl olan lüzum ve ihtiyaç üzerine muvakkaten çalıştırılmasına zaruret hâsıl olup hizmetin ifasını veya tesislerin ıslahiyle elde edilecek imkânlarla göre hizmetlerine nihayet verilecek olan geçici memur ve hizmetliler ücretleri bu tertipten ödenir.

#### Madde 4 — Ücretlerle ilgili olarak çeşitli sandık ve kurumlara yapılacak ödemeler

I - Türkiye Cumhuriyeti Emekli Sandığına yapılacak ödemeler:

Devlet Demiryolları İşçileri Emekli Sanlığı ile ilgilenenler dışında kalan ve Türkiye Cumhuriyeti Emekli Sandığına dâhil bulunan 5616 sayılı Kanuna bağlı III sayılı cetvelde unvanı memurların yazılı olanlarla 4620 sayılı Kanunun 7 nci maddesine istinaden çalıştırılan ve bütçelere bağlı (D) cetvellerinde görev adları yazılan daimî hizmetlilere mahsus olmak üzere :

1. Türkiye Cumhuriyeti Emekli Sandığı hakkındaki 5434 sayılı Kanunun 14 ncü maddesinin B bendi mucibince :

a) Keseneğe esas olan tam aylık veya ücret tutarı üzerinden her ay kesilecek % 5 emeklilik kesenekleri muadili olarak İdarece Sandığına ödenecek paralar,

b) Emeklilik hakkı tanınan bir vaifeye ilk defa girenlerin veya önceden emeklilik hakkı tanınan vazifelerde bulunmadan çalışmakta olduğu vazifesi emekliliğe tâbi hale getirilenlerin (bu vazifelerde çalışmakta olanlarla kesenekleri geri verilenlerden bunları iade etmek istemiyenler dâhil) emekliliğe esas ilk tam aylık veya ücretlerinden kesilecek % 25 giriş kesenekleri muadili olarak idarece sandığına ödenecek paralar,

c) Emekliliğe esas aylık veya ücretleri yükselme suretiyle artanların ilk aya ait artış farkları muadili olarak idarece sandığına ödenecek mebalîğ.

2. F bendi mucibince:

Her yıl bütçesinin aylık veya ücret bölümlerindeki (ücretlerini masraf tertiplerinden alan ve kadroları tutarları ücret bölümleri arasında gözükmeyenler dâhil) ödeneklerin % 1 i nispetinde sandığına verilecek ek karşılıklar,

3. Aynı kanunun 28 nci maddesi gereğince, Emekli Sandığının her yıl katî mizanına göre ta-

hakkuk edecek yönetim giderlerinden, idare tarafından ödenen karşılıklar nispetinde Sandıkça Demiryolları namına borç kaydedilen miktar,

4. Aynı kanunun 34 nci maddesi mucibince fiilî hizmet müddeti zammı yapılmasını gerektiren vazifelerde çalışanların yıllık çalışma müddetlerine göre yapılacak zamlar karşılığı olmak üzere bu gibilerin o yıldaki son aylık veya ücretleri üzerinden eklenecek müddete ait istihkakları toplamının % 10 u olarak sandığa gönderilecek miktarlar,

Yukarda da işaret edildiği veçhile fiilî hizmet müddeti zammı karşılığı olmak üzere Emekli Sandığına ödenecek paralar münhasıran Türkiye Cumhuriyeti Emekli Sandığı ile ilgili bulunan memur ve hizmetlilerin fiilî hizmet müddeti zamları hakkında olup 5434 sayılı Kanunun 12 nci maddesi gereğince Türkiye Cumhuriyeti Emekli Sandığı ile ilgilendirilmemiş olan ve Demiryolları işçileri Emekli Sandığı adı ile geçici olarak faaliyetinin devamına müsaade edilmiş bulunan sandığa dâhil bulunanların fiilî hizmet müddeti zamları için bütçeden gerek İşçiler Emekli Sandığına gerekse Türkiye Cumhuriyeti Emekli Sandığına bu nam ile tediye yapılmaz.

5. Aynı kanunun 38 nci maddesi gereğince, 36 ve 37 nci maddeler hükümlerine tevfikan eklenecek itibari hizmet müddetleri zamları karşılığı olmak üzere bu gibilerin istihkakları toplamının % 10 u olarak sandığa gönderilecek miktarlar.

6. Aynı kanunun 39 ncu maddesinin B bendi mucibince yaşları 55 i bulmadığı halde hizmet müddetleri 30 seneyi doldurmuş bulunmaları sebebiyle kurumlarca re'sen emekliye sevkedileceklerle yine aynı maddenin F bendi gereğince ahlâk ve yetersizlik sebeplerinden dolayı tüzüğüne göre sicilleri üzerine yine kurumlarınca re'sen emekliye ayrılacakların, 55 ten eksik olan her yaş yılı için ilgilinin emekli keseneğine esas aylık veya ücret tutarının yıllık toplamının % 10 u olarak sandığa ödenecek paralar.

7. Aynı kanunun 89 ncu maddesi mucibince ilgililere sandıkça ödenecek emekli ikramiyeleri;

8. Aynı kanunun geçici 27 nci maddesi gereğince, 2454 sayılı Kanunla kurulan Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Umumi İdaresi Memurları Tekaüt Sandığı ile ilgili bulunanların bu sandıkla ilgilenmelerinden önce aylıklı vazifelerde iken kazanmış oldukları harp, esaret, millî mücadele ve mıntaka zamları gibi itibari müddet zamları toplamının her ay için Türkiye Cumhuriyeti Emekli Sandığı hakkındaki 5434 sayılı Kanunun yürürlüğe girdiği tarihte keseneğe esas vazife aylık veya ücretleri tutarının % 15 i olarak bir defaya mahsus olmak üzere emekli sandığına ödenecek paralar.

#### II - İşçiler Emekli Sandığına yapılacak ödemeler:

2454 sayılı Kanunla kurulup ismi Türkiye Cumhuriyeti Emekli Sandığı hakkındaki 5434 sayılı Kanunun geçici 2 nci maddesi ile (Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü İşçileri Emekli Sandığı) na çevrilen ve aynı madde hükmünce geçici olarak çalışmasına devam edecek olan sandığa 2454 sayılı Kanun hükümlerine tevfikan ödenmesi icabeden % 5 emekli keseneği ve % 1/2 mâlûliyet karşılığı,

İşçiler Emekli Sandığına ödenecek keseneklerle mâlûliyet karşılıkları yukarda işaret edilen dairelerde çalışan ve 5434 sayılı Kanunun 12 nci maddesinin 2 nci fıkrasının C bendi hükmü gereğince Türkiye Cumhuriyeti Emekli Sandığı ile ilgilendirilmeyecek olan müseccel işçilerle yine müseccelen çalışan amele (daimî amele), yol çavuşu, mütahassıs amele (yetişkin amele), hamal, hamalbaşı, tayfa, gemici, bahçıvan, lâmbacı, lâvajet ve drezinörlerin aylıklarından yapılan % 5 emekli tevkifatı muadili ile % 1/2 mâlûliyet karşılığından ibarettir.

#### III - İşçi Sigortaları Kurumuna yapılacak ödemeler:

İşçi Sigortaları Kurumuna ödenecek olan iş kazaları ile meslek hastalıkları, hastalık, analık ve ihtiyarlık sigortaları karşılıkları;

#### İşçi Sigortaları :

Ücretleri 1 nci bölüm ödeneklerinden verilip idare iş yerlerinde çalışan ve İş Kanununa göre sigortalı sayılanların İş Kazaları ile Meslek Hastalıkları, Hastalık, Analık ve İhtiyarlık Sigorta-

ları için kanunlarındaki esas ve nispetler dairesinde İşçi Sigortaları Kurumuna ödenecek paralar, Bu tertipten ödenir.

#### Madde 5 — Temsil ödeneği

5027 sayılı Kanun gereğince ittihaz olunan 3 . III . 1947 tarih ve 3/5532 sayılı Bakanlar Kurulu kararıyla aynı kanun hükmüne tevfi kan Genel Müdürlük makamında bulunan zata ayda maktuan verilecek 175 lira bu tertipten ödenir

#### Madde 6 — Emekli, dul ve yetim aylıkları

9 . I . 1933 tarihli ve 743 sayılı, Büyük Millet Meclisi kararı mucibince Samsun - Sivas hattı tabipliğinde bulunan Vassaf İnanlı ile Ankara - Sivas mühendisliğinde bulunan Zihni'ye ve Erzurum hattında çalışan Hareket Memuru Hafız Hasan Zeki'ye veya bunların dul, yetimlerine verilen aylıklar bu tertipten ödenir.

#### Bölüm 2 - Madde 1 — Sürekli görev yolluğu

1. Ücretlerini 1 nei bölümün 1 nei ve 2 nei maddeleri ödeneğinden alanlardan, daimî memuriyetle bir yerden diğer bir yere nakledilen veya yeniden tâyin olunan asil, stajyer memur ve daimî hizmetlilerin ve kadrosu münhal daimî bir memuriyete vekâlet etmek üzere izam kılınan vekil memurların yollukları,

2. Kadrosunun kaldırılması sebebiyle açıktaki kalan veya sıhhi sebeplerle hizmetlerine nihayet verilen veya emekliye ayrılanların ve vazifede iken ölenlerin yetim ve dul aylıklarına müstahak ailelerinin ihtiyarı ikamet edecekleri yerlere kadar Tahsisatlar Tüzüğü gereğince tahakkuk edecek yollukları ile zamları,

Bu tertipten ödenir.

#### Madde 2 — Geçici görev yolluğu

1. — Ücretlerini 1 nei bölümün 1 nei ve 2 nei maddelerinden alan personelden geçici bir vazifinin ifası için memleket içinde başka yerlere gönderilenlere, mezun veya hasta olanlara vekâlet etmek üzere izam kılınacaklara ve idare tarafından tedavi edilmek üzere başka yerlere gönderilecekler için verilecek yolluklar ve zamları bu tertipten ödenir.

Tedavi maksadiyle başka yerlere gönderilecekler için gündelik verilmez,

2. İdareye ait işlerin ifası için serbest olarak veya başka resmî ve hususi dairelerde çalışanlardan memleket içinde bir yere gönderilecek veya getirilecekler için ödenmesi gereken yolluklar ve gündelikler de bu tertipten verilir.

Tahsisatlar Tüzüğü'nün 21 nei maddesi şumulüne giren personele bu tertipten geçici görev yolluğu ödenmez.

#### Madde 3 — Devir ve teftiş yolluğu

Ücretlerini 1 nei bölümün 1 nei maddesinden alan genel müdür ve yardımcılarını ile merkez daireleri başkan ve yardımcılarını, daire ve şube müdür ve yardımcılarınının şebeke üzerinde, işletme müdürlerininin muntakaları dâhilinde yapacakları devir ve teftişlerde ve idarenin teftiş karyerine dâhil müfettişlerininin teftiş maksadiyle vâkı olacak seyahatlerinde tahakkuk edecek yollukları ve zamları bu tertipten ödenir.

#### Madde 4 — Yabancı memleketler yolluğu

Ücretleri hangi tertibe dâhil olursa olsun :

1. Staj, tetkik ve demiryollarını kongre ve konferanslarına iştirak maksatları dışında, bilvasıta idareyi ilgilendiren işler için yabancı memleketlere gönderileceklerle bunların vagon servisle seyahat-



leri halinde vagon personeline verilecek yolluklar, pasaport, vize masrafları,

2. Türkiye'yi ziyaret eden ecebi misafirlerin servis vagonu veya hususi katarla Türkiye hudutları dışına izamları halinde bunlara refakat edeceklerle hususi katar ve servis vagonu personeline verilecek yolluklar,

Bu tertipten ödenir.

#### **Madde 5 Çocuk zammı**

Ücretlerini 1 nei bölümün 1 nei maddesi ödeneginden alanlara 4620 sayılı Kanunun 8 nei maddesiyle 5080 sayılı Kanundaki esaslar dairesinde, çocuk başına maktuan verilecek olan onar lira bu tertipten ödenir.

#### **Madde 6 — Doğum yardımı**

Ücretlerini 1 nei bölümün 1 nei maddesi ödeneginden alanlardan çocuğu dünyaya gelenlere Özel Kanunu gereğince maktuan yapılacak doğum yardımları bu tertipten ödenir.

#### **Madde 7 — Ölüm yardımı**

Ücretlerini 1 nei bölümün 1 nei maddesi ödeneginden alanların veya eşlerinin ölümü halinde 4620 sayılı Kanunun 9 neu maddesinin (B) fıkrası gereğince 2 veya 1 aylık ücret tutarı üzerinden yapılacak yardımlar bu tertipten ödenir.

#### **Madde 8 — Giyim eşyası**

Ücretlerini 1 nei bölümün 1 nei ve 2 nei maddeleri ödeneginden alan daimî memur ve hizmetlilere (Demirbaş olarak verilenler hariç olmak üzere) yönetmeliği gereğince verilmesi lâzımgelen giyim eşyası bedelleri bu tertipten karşılanır.

#### **Madde 9 — Yakacak zammı**

Ücretlerini 1 nei bölümün 1 nei maddesi ödeneginden alan daimî memurlardan 1500 ve daha yüksek rakımlı yerlerde daimî olarak vazife görenlere 4178 sayılı Kanunun 9 neu maddesi gereğince ödenecek yakacak zamları bu tertipten verilir.

#### **Madde 10 — Tahsisatlar tüzüğüne göre yapılacak ödemeler**

Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü personeline tüzüğüne göre ödenmesi gereken çeşitli tahsisat ve tazminatlar ile fazla mesai ve nöbet ücretleri bu tertipten ödenir.

#### **Bölüm 3 - Madde 1 — Isıtma**

1 nei bölüm ve 1 nei madde formülünde sayılan dairelerin ısıtılması giderleri bu tertipten ödenir. Isıtma giderleri, kalorifer ve sobalarda yakılan maden ve kok kömürleriyle linyit, odun ve çıra bedelleri, havagazi veya petrol ile ısıtma halinde havagazi, petrol ve soba kurma giderleri, soba boruları mubayaası, soba ve teferruatının tamiri bedellerinden ibarettir.

#### **Madde 2 — Aydınlatma**

1 nei bölüm 1 nei madde formülünde sayılan dairelerin gerek mesai icabı gerekse ulusal ve dinî bayramlarda ve tenvirat icrasını gerektiren sair günlerde aydınlatılması giderleri bu tertipten ödenir. Aydınlatma giderleri; elektrik cereyan ücreti, petrol bedeli, ampul, petrol lâmbası şişesi, lüks lâmbaları amyanı gibi aydınlatma için kullanılacak, sarf ve istihlâk edilecek mevad bedellerinden ve asansörlerle dairelerde kullanılan elektrikli makineler de - Hölerit makineleri hariç - istihlâk edilen elektrik cereyanı ücretlerinden ve duy, anahtar, priz değiştirme ve kordon tamiri gibi giderlerden ibarettir.

### Madde 3 — Öteberi giderleri

1 nci bölüm 1 nci madde formülünde sayılan dairelerin öteberi giderleri bu tertipten ödenir. Öteberi giderleri; süpürge, toz almak için bez, sabun ve buna mümasil temizlik levazımı bedeli ile iğne, iplik, sicim, pens kurşunları, istihlâk edilen su bedelleri, testi, küp ve kapağı, su tenekeleri, teneke maşrapalar, teneke huniler, ambalâj kâğıdı, her nevi ölçü ve tartı aletlerinin ayarlanması için gidecek ölçü ayar müfettişlerinin ve İdare memurlarının yollukları ile vagon daralarının alınması giderleri, bir daireden diğer bir daireye nakilde defterler, evrak ve sair eşyanın taşıma giderleri, Cumhurbaşkanlığı kompozisyonu ve bilûmum servis vagonları çamaşırlarının yıkanması ve radyo abonman giderleri, ulusal ve dinî bayramlarla sair resmî günlerde tören icrası, yurt içinde ve dışında açılacak fuar ve sergilere iştirak (gideceklerin yolluk ve gündelikleri hariç) gibi giderlerle demirbaş kaydına girmiyen mecmualarla günlük gazete mubayaa ve aboneman bedelleri, şehir dâhilindeki muayyen tarifeli nakil vasıtaları giderleri ve Damga Resmi giderleri, bütçede özel bir tertibi bulunmayan bunlara mümasil diğer giderlerden ibarettir.

### Madde 4 — Makina ve aletlerle demirbaş ve mefruşatın bakımı

1 nci bölüm 1 nci madde formülünde sayılan dairelerde kullanılan ve İdare demirbaş talimatnamesi hükümlerine tâbi tutulan her türlü makina ve aletlerle demirbaş ve mefruşatın bakımı giderleri bu tertipten ödenir. Bunlar; yazı ve hesap makineleri, resim ve harita masaları ile diğer her türlü masalar, teksir makinaları, koltuk, kanepeler, sandalye, perdeler ve teferruatı, yazı takımları, tamponlar, ıstampalar, her nevi saatler (sayaçlar hariç) hokka, stilolar, çakı, kalemtıraş, pergeci takımı, damgalar, numaratorler, kâğıt sepeti, süngerlik, haritalar, yangın söndürme cihazları, nakli kabil dolap ve kütüphanelerle etajerler, paravanalar, elbise askıları, zil butonları, her nevi el fenerleri, halılar, paspas, vazolar, sümen, kibritlik, yatak takımları, masa muşambaları, karlık ve buzluklar, su soğutma cihazları, kabili nakil vantilâtorler, çantalar, heykel, levha, her nevi yemek, kahvaltı ve banyo takımları, çay ve kahve takımları, tablo, termometre, barometre, örtüler, sancak ve bayraklar (İşaret bayrakları hariç, kılıflar dâhil) kasalar ve sandıklar, sigara tablaları, havlular, lâmbalar (Lüks, gaz ve saire) gibi makina ve aletlerle demirbaş ve mefruşatın bakım ve tamiri, kitap teclidi gibi giderlerdir.

### Madde 5 — Haberleşme

1 nci bölüm 1 nci madde formülünde sayılan dairelerin idare vasıtaları dışında ihtiyar edecekleri posta, telgraf ve telefon (telli ve telsiz) gideleri bu tertipten ödenir.

### Madde 6 — Kırtasiye ve basılı kâğıtlarla defterler

1 nci bölüm 1 nci madde formülünde sayılan dairelerde kullanılan kalem sapı, kalem ucu, mürekkep, kurşun kalem, çizgi kalem, imza kalem (masa ve cep için her türlü dolma kalemler hariç), müsveddelik, tezkerelik, tahriratlık ve telgraflık kâğıt, çeşitli boy ve vasıfta çizgili ve çizgisiz kâğıtlar, zarflar, mürekkep kurutma kâğıtları, mektupluk kâğıt ve zarflar, blok, el defterleri, mühür mumu, teksir mürekkebi, teksir kâğıtları, mumlu kâğıtlar, karbon kâğıtları, harita muşambası, şapirograf muşambası, tarama kâğıdı ve kalem, toplu iğne, her türlü raptiyeler, kordelâ, şerit, sünger, ofort, etiket, antet tab'iyesi, yazı makinesi şeritleri ile defter kâğıdı tabı, ve teclidi, diğer her türlü basılı kâğıt ve kırtasiye giderleri bu tertipten ödenir.

### Madde 7 — İdareye bağlı olmyanlardan demiryollar ve limanlar için yararlıkları görülenlere verilecek mükâfat ile danışma ve konferans ücretleri

İdare mensuplarının dışında serbest veya resmî ve hususi müesseselerde çalışanlardan demiryollar ve limanlar için muhtemel bir zarar veya kazanın önlenmesine yarıyacak harekette bulunanlarla yangın ve kaza sırasında hayatını tehlikeye sokmak suretiyle yardıma koşanlara ve İdareye maddi ve mânevi faydalar sağlayacak olanlar lüzum ve miktarı İdare Encümeni kara-

rina iktiran etmek şartıyla verilecek mükâfat idarece her hangi bir mevzuda danışılacak, bir inceleme yaptırılacak veya personele fayda sağlamak üzere konferans verdirilecek uzmanların ücret ve her nevi masrafları bu tertipten ödenir.

#### **Madde 8 — Düşünülmeyen giderler**

Bütçenin tanzimi sırasında mahiyetlerinin tâyinine imkân bulunmayan ve bütçe yılı içinde zuhuru muhtemel masraflarla Muhasebe Umumiye Kanununun 59 ncu maddesinin 2 nci fıkrası gereğince mahkeme ilâmına müstenit borçların, alâkalı tertibinde tahsisatı bulunmaması veya bu tertiplere tahsisat temininin imkânsız olması veyahut bütçede muayyen bir tertibi bulunmaması halinde Bakanlar Kurulu kararıyla yapılacak tediyeler bu tertipten mahsup edilir.

#### **Madde 9 — Genel Müdürlük temsil giderleri**

İdarenin yerli ve yabancı diğer müessese, teşekkül ve şahıslar ile olan temas ve münasebetlerinden doğacak temsil masraflarıyla, temsil mevzuuna giren diğer sarfiyatı, ziyafet, barındırma, gezdirme gibi misafir kabul giderleri bu tertipten yapılır.

#### **Madde 10 — Kiralar**

1 nci bölüm 1 nci madde formülüne dâhil daireler ihtiyacı için kiralanacak hizmet binaları ile sair her türlü binaların kira bedelleri ve kiraya mütaallik olmak üzere mukavele masrafları ve diğer giderler bu tertipten ödenir.

#### **Madde 11 — Pasif Korunma giderleri**

Demirbaş olanlar hariç olmak üzere pasif korunmaya mütaallik her türlü giderler bu tertipten ödenir.

#### **Madde 12 — Faiz, acyo ve akça farkları**

1. Artırma, eksiltme ve pazarlıkla yaptırılan işlere ait bonolardan mütevellit faizler hariç olmak üzere para işlerinin yürütülmesi için hususi kanunları gereğince çıkarılacak bonoların ve yapılacak kısa süreli istikrazların, bankalar nezdinde açtırılacak hesapların faiz ve acyoları, bankalar vasıtasıyla yaptırılan tediyelerin hava'e masrafları, para durumu sebebiyle vaktinde yapılmayan tediyat için sözleşmeleri veya siparişnameleri gereğince tahakkuk ettirilecek faizler,

2. Döviz tediyelerinde ve mahsup muamelelerinde idare aleyhine tahakkuk eden kur farkları,

Bu tertipten ödenir.

#### **Madde 13 — Sigorta sermayesi karşılığı**

Bütçe yılı başında idare sigorta sermayesi hesabına maledilmek üzere satın alınacak esham ve tahvilât bedelleri bu tertipten ödenir.

#### **Madde 14 — İlân ücretleri**

Artırma, eksiltme ve pazarlığa mütaallik ilânlar hariç olmak üzere yapılacak idari ilânlar giderleri bu tertipten ödenir. Mubayaata, satışa veya yaptırılacak işlere mütaallik ilânlar bunların bedellerinin ödendiği tertiplerden veya cari hesaplardan ödenir.

#### **Madde 15 — Holerit makineleri giderleri**

Holerit makinelerinin kira bedelleri, tesis ve montaj masrafları, nakliye, sigorta giderleri, Gümrük Resmi ve Muamele Vergisi ile istihlâk edilen elektrik cereyanı, kart, kâğıt ve sair her türlü müstehlek mevât bedelleri bu tertipten ödenir.

**Madde 16 — Vergi ve resimlerle tapu harçları**

1. İdare binaları ile arsaları ve arazisi için ödenmesi gereken her türlü vergi ve resimlerle bunların vaktinde ödenmemesi yüzünden tahakkuk ettirilecek cezalar - varsa bilâhara müsebbiple-rine rücu şartıyla,

2. Yeni yaptırılan veya yeniden iktisap olunan gayrimenkuller hariç olmak üzere mevcut gayrimenkullerin idare namına tescili için gerekli harçlar ve diğer giderler de bu tertipten öde-nir.

**Madde 17 — Geri verilecek paralar ve kesenekler**

Muhtelif seyahat acente ve büroları vasıtasıyla sattırılan biletlerin bedelleri üzerinden muka-veleleri mucibince tediyesi meşrut komisyonlar, büyük ölçüde nakliyat yapanlara tenzilli tarife-lerin koymuş olduğu esaslar dairesinde verilecek primler, alâkahılarından fazla tahsil edilmiş olup senesi içinde iade edilemeyen bilet bedelleri ve nakliye ücretleriyle sair reddiyat ve aidat bu ter-tipten ödenir.

**Madde 18 — Eski yıllar borçları**

1042 sayılı kanunun 43 ncu maddesi dışında kalan ve Muhasebei Umumiye Kanununun 93 ncu maddesi mucibince zaman aşımına uğramamış bulunan bütçeden mütevellit eski yıllar borçları bu tertipten ödenir.

**Bölüm 4 - Madde 1 — Demiryolları kongre ve konferanslarına katılmak üzere gönderile-ceklerin yollukları ve diğer giderler**

Beynelmilel demiryolları münasebatı icapları olarak yabancı memleeklerde toplanacak demir-yollar kongre ve konferanslarına katılmak üzere gönderileceklerin yollukları, pasaport, vize mas-rafları ile bu kongre ve konferansların memleketimizde toplanması halinde buna mütaallik her türlü masraflar, ziyafet, gezinti tertibi giderleri ve idareyi temsilen toplantıya iştirak edeceklerin gündelikleri bu tertipten ödenir.

**Madde 2 — Demiryolları birlikleri, Takas büroları ve mümessil idareler giderlerinden dü-şen paylar**

Anlaşmalarına istinaden demiryolları birlikleri, takas büroları ve mümessil idareler giderlerinden Türkiye Devlet Demiryolları ve Limanları hissesine düşen miktarlar bu tertipten ödenir.

**Madde 3 — Komşu demiryollarına verilen rödövanlar**

Yapılan anlaşmaları gereğince komşu demiryollarına verilmesi icabeden ve muhtelif hizmet-ler karşılığı olan rödövanlar bu tertipten ödenir Bu hizmetler; bina kirası, kör hat bakımı, lo-komotiflerin depolarda kalma ve muhafaza karşılığı ile turnaj, tercüman ücreti, trenlerin cerri, is-tasyonların müşterek kullanılması, katar teşkili, lokomotiflerin değiştirilmesi, makinelere verilecek su bedelleri, yatakhane, müşterek trenlerin cerri, idari nakliyat gibi hizmetlerdir.

**Madde 4 — Transit vagonlarının tatil ve tazmin ücreti**

Devlet Demiryolları şebekesinde seyrüsefer eden yabancı memleketler vagonlarına ve teçhizatı-na anlaşmalarına göre verilmesi icabeden bekletme ücretiyle bunlardan hasara uğrıyanların tam veya kısmi tazminleri bu tertipten ödenir.

**Bölüm 5 - Madde 1 — Serbest avukat ücretleri**

Kadrolarında tecviz edilenlerden maada mukavele ile istihdam edilecek avukatların ücretleri ve mukavele masrafları bu tertipten ödenir.

### **Madde 2 — Mahkeme giderleri**

Mahkeme ve protesto masrafları, sair, bilûmum adlı giderler bu tertipten ödenir. Yangın sigortası mevzuuna mütaallik mahkeme giderleri sigorta sermayesi hesabından verilir.

### **Madde 3 — Mahkeme harçları**

Mahkemeler ve icra dairelerince Harç Tarifesi Kanununa göre alınan harçlar bu tertipten ödenir.

### **Bölüm 6 - Madde 1 — Yabancı uzmanlar ücretleri**

Yabancı uzmanlara sözleşmeleri gereğince verilecek gündelik veya aylık ücretler bu tertipten ödenir.

### **Madde 2 — Yolluklar ve diğer giderler**

Yabancı uzmanlara sözleşmeleri gereğince ödenecek geliş ve gidiş yolluklarıyla sözleşmelerinde yazılı işe veya işe mukabili nakden verilecek miktarlarla sair bilûmum giderler ve mukavele masrafları bu tertipten ödenir.

### **Bölüm 7 - Madde 1 — Demirspor kurumlarına yardım**

Beden Terbiyesi Kanunu gereğince kurulan Demirspor kulüplerinin türlü ihtiyaçlarını karşılamak üzere idarece yapılacak yardımlar bu tertipten ödenir. Bu yardım ödeneği, defaten, Beden Terbiyesi Müdürlüğü namına bankaya yatırılır.

### **Madde 2 — Demiryol Dergisine yardım**

İdare bünyesi dışında intişar etmekte olup abonman veya münferit surette satışa çıkarılan demiryollar Dergisinin inkişafı için idarece yapılacak yardım bu tertipten ödenir.

## **OKULLAR, PANS/YONLAR, KURSLAR VE STAJ GİDERLERİ**

### **Bölüm 8 - Madde 1 — Daimî memurlar ücreti**

C cetvelinde gösterilen öğrenci pansiyonları ve ilk okullar ve kurslar kadrolarına dâhil memurların aynık ücretleriyle kademe zamları ve işten el çektirilenlerin açıkta kaldıkları müddete ait istihkakları, okullarda ve kurslarda saat hesabıyla ders verenlerin ücretleri ve bu ücrete müteferri fevkalâde zamlar bu tertipten ödenir.

### **Madde 2 — Bareme tâbi olmayan hizmetliler ücreti**

4620 sayılı Kanunun 7 nci maddesi gereğince barem hükünlerine tâbi olmaksızın öğrenci pansiyonları ve ilk okullarla kurslarda istihdam edilen ve (D) cetvelinde hizmet nevelileriyle ücretleri gösterilen daimî hizmetlilerin ücretleri bu tertipten ödenir.

### **Madde 3 — Ücretlerle ilgili olarak çeşitli sandık ve kurumlara yapılacak ödemeler**

Ücretlerini 8 nei bölümün 1 nei ve 2 nei maddelerinden alan ve öğrenci pansiyonları, ilkokullarla kurslarda çalışanlardan çeşitli sandıklar ve İşçi Sigortaları Kurumları ile ilgili olanlar için bütçenin 1 nei bölümünün 4 neü maddesine ait formül dairesinde yatırılacak paralar bu tertipten ödenir.

### **Bölüm 9 - Madde 1 — Sürekli görev yolluğu**

Ücretlerini 8 nei bölümün 1 nei ve 2 nei maddelerinden alan öğrenci pansiyonları ve ilkokullarla kurslarda çalışanlara bütçenin 2nei bölümünün 1 nei maddesine ait formül dairesinde verilecek sürekli görev yollukları bu tertipten ödenir.

**Madde 2 — Geçici görev yolluğu**

Ücretlerini 8 nci bölümün 1 nci ve 2 nci maddelerinden alan öğrenci pansiyonları ve ilkokullarla kurslarda çalışanlara bütçenin 2 nci bölümünün 2 nci maddesine ait formül dairesinde verilecek geçici görev yollukları bu tertipten ödenir.

**Madde 3 — Devir ve teftiş yolluğu**

Ücretlerini 8 nci bölümün 1 nci maddesinden alanlara bütçenin 2 nci bölümünün 3 ncü maddesine ait formül dairesinde verilecek devir ve teftiş yollukları bu tertipten ödenir.

**Madde 4 — Yabancı memleketler yolluğu**

Ücretleri hangi tertipten olursa olsun gerek etüd ve staj maksadiyle gerekse 4489 sayılı Kanun hükmüne tevfi kan yabancı memleketlere gönderileceklerin yollukları, pasaport, vize masrafları bu tertipten ödenir.

**Madde 5 — Çocuk zammı**

Ücretlerini 8 nci bölümün 1 nci maddesinden alan öğrenci pansiyonları ve ilkokullarla kurslarda çalışanlara bütçenin 2 nci bölümünün 5 nci maddesine ait formül dairesinde verilecek çocuk zamları bu tertipten ödenir.

**Madde 6 — Doğum yardımı**

Ücretlerini 8 nci bölümün 1 nci maddesinden alan öğrenci pansiyonları ve ilkokullarla kurslarda çalışanlara bütçenin 2 nci bölümünün 6 ncı maddesine ait formül dairesinde yapılacak doğum yardımları bu tertipten ödenir.

**Madde 7 — Ölüm yardımı**

Ücretlerini 8 nci bölümün 1 nci maddesinden alan öğrenci pansiyonları ve ilkokullarla kurslarda çalışanlara bütçenin 2 nci bölümünün 7 nci maddesine ait formül dairesinde yapılacak ölüm yardımı bu tertipten ödenir.

**Madde 8 — Giyim eşyası**

Ücretlerini 8 nci bölümün 1 nci ve 2 nci maddelerinden alan öğrenci pansiyonları ve ilkokullarla kurslarda çalışanlara verilecek giyim eşyası tutarları bütçenin 2 nci bölümünün 8 nci maddesine ait formül dairesinde bu tertipten mahsup olunur.

**Bölüm 10 - Madde 1 — Pansiyonlar ve ilkokullar genel giderleri**

Okul bulunmayan yerlerdeki daimî memurların ve bunlardan vazife başında kazaya uğrıarak ölenlerin işleriyle ödevli oldukları çocuklarının tahsillerini temin için açılan pansiyonlar ve ilkokullar talebesiyle daimî hizmetlilerin, nöbetçi memur ve öğrencilerin işleri, öğrenci melbusatı - elbise, çamaşır, pijama, çorap, kasket, ayakkabı, talebeye verilen havlular, terlik gibi - muhayye ve tamiri demirbaş çamaşır ve talebe çamaşırının yıkanması, istihlak edilen su bedelleri, kalay masrafları, traş, hamam giderleri, talebeye harçlık ve ders levazımatı, artırma, ek-siltme ve pazarlık ilânları, kiralara, öğrencilerin tedavisi, hasta ve mâlûl olanların aileleri yanına geri gönderilmesi ve icabında bunlara refakat ettirileceklerin gidiş ve dönüş yollukları, öğrencilerden ölenlerin cenaze masrafları ile ısıtma, aydınlatma öteberi, makine ve aletlerle demirbaş ve mefruşatın bakımı, haberleşme, kırtasiye ve basılı kâğıtlarla defterler giderleri de bütçenin 3 ncü bölümünün 1, 2, 3, 4, 5 ve 6 ncı maddelerine ait formüller dairesinde bu tertipten ödenir. (Pansiyonların ve ilkokulların personeline ait olmak üzere muhtelif sandıklara yatırılacak paralar, çocuk zammı, doğum, ölüm yardımları, yakacak zammı ve yolluklar gibi diğer hakedişleri bu tertipten ödenmeyip 8 ve 9 ncü bölümler ödeneklerinden tediye olunur)

## Madde 2 — Kurslar genel giderleri

İdare tarafından açılan muhtelif kurslara getirilenlerin yolluk gündelikleri, iase giderleri, kalay masrafları, kiralar, artırma, eksiltme ve pazarlık, ilân ücretleriyle ısıtma, aydınlatma, öteberi, makine ve aletlerle demirbaş ve mefruşatın bakımı, haberleşme, kırtasiye ve basılı kâğıtlarla defterler giderleri bütçenin 3 ncu bölümünün 1, 2, 3, 4, 5 ve 6 nci maddelerine ait formüller dairesinde bu tertipten ödenir. (Kurslarca personele ait olmak üzere muhtelif sandıklara yatırılacak paralar, çocuk zammı, doğum, ölüm yardımları, yakacak zammı ve yolluklar gibi diğer hakedişler bu tertipten ödenmeyip 8 ve 9 ncu bölümler ödeneklerinden tediye olunur)

## Bölüm 11 - Madde 1 — Tahsil için yabancı memleketlere gönderileceklerin giderleri

İdareye karşı mecburi hizmet taahhüt etmek suretiyle ve öğrenci olarak tahsil için ecnebi memleketlere gönderileceklerin yollukları, yabancı memleketlerde kaldıkları müddete ait olmak üzere 1416 sayılı Kanuna göre Bakanlar Kurulu kararlarına müsteniden verilecek aylık ödenekler, pasaport, vize ve sair masrafları, tahsil, lâboratuvar ve tedavi (diş imali hariç tedavisi dâhil) giderleri bu tertipten ödenir.

## Madde 2 — Teknik üniversite ile teknik eleman yetiştiren başka okullarda okutulan idare öğrencilerinin giderleri, burs ücretleri

İdareye karşı mecburi hizmet yüklenmek şartıyla Teknik Üniversitede ve teknik tahsil veren diğer okullarda idare hesabına okutulan talebe masrafları ile burs ücretleri bu tertipten ödenir. Yatılı olarak okutulan öğrencilerin giderleri taallûkuna göre ve ihtiyaç nispetinde Umumi Bütçe ile üniversite bütçesine bağlı cetvellere gelir kaydedilmek suretiyle idarece toptan ödenir.

## SAĞLIK İŞLERİ GİDERLERİ

### Bölüm 12 Madde 1 — Daimî memurlar ücreti

C cetvelinde gösterilen sağlık işleri teşkilâtına ait kadrolara dâhil memurların aylık ücretleriyle kademe zamları, işten el çektirilenlerin açıkta kaldıkları müddete ait istihkakları ve hastaneler baştabiplerine verilen ek görev tazminatı bu tertipten ödenir.

### Madde 2 — Bareme tâbi olmıyan daimî hizmetliler ücreti

4620 sayılı Kanununun 7 nci maddesi gereğince barem hükümlerine tâbi olmaksızın sağlık işleri teşkilâtında istihdam edilen ve (D) cetvelinde hizmet neveleriyle ücretleri gösterilen daimî hizmetlilerin ücretleri bu tertipten ödenir.

### Madde 3 — Ücretlerle ilgili olarak çeşitli sandık ve kurumlara yapılacak ödemeler

Ücretlerini 12 nci bölümün 1 nci ve 2 nci maddelerinden alanlardan çeşitli sandıklar ve İşçi Sigortaları Kurumu ile ilgili olanlar için bütçenin 1 nci bölümünün 4 ncu maddesine ait formül dairesinde yatırılacak paralar bu tertipten ödenir.

### Bölüm 13 - Madde 1 — Sürekli görev yolluğu

Ücretlerini 12 nci bölümün 1 nci ve 2 nci maddelerinden alanlara bütçenin 2 nci bölümünün 1 nci maddesine ait formül dairesinde verilecek sürekli görev yollukları bu tertipten ödenir.

### Madde 2 — Geçici görev yolluğu

Ücretlerini 12 nci bölümün 1 nci ve 2 nci maddelerinden alanlara bütçenin 2 nci bölümünün 2 nci maddesine ait formül dairesinde verilecek geçici görev yollukları bu tertipten ödenir.

**Madde 3 — Devir ve teftiş yolluğu**

Ücretlerini 12 nci bölümün 1 nci maddesinden alanlara bütçenin 2 nci bölümünün 3 ncü madde sine ait formül dairesinde verilecek devir ve teftiş yolluğu bu tertipten ödenir.

**Madde 4 — Çocuk zammı**

Ücretlerini 12 nci bölümün 1 nci maddesinden alanlara bütçenin 2 nci bölümünün 5 nci madde sine ait formül dairesinde verilecek çocuk zamları bu tertipen ödenir.

**Madde 5 — Doğum yardımı**

Ücretlerini 12 nci bölümün 1 nci maddesinden alanlara bütçenin 2 nci bölümünün 6 nci madde sine ait formül dairesinde yapılacak doğum yardımları bu tertipten ödenir.

**Madde 6 — Ölüm yardımı**

Ücretlerini 12 nci bölümün 1 nci maddesinden alanlara bütçenin 2 nci bölümünün 7 nci madde sine ait formül dairesinde yapılacak ölüm yardımı bu tertipten ödenir.

**Madde 7 — Giyim eşyası**

Ücretlerini 12 nci bölümün 1 nci ve 2 nci maddelerinden alanlara verilecek giyim eşyaları tutarları bütçenin 2 nci bölümünün 8 nci maddesine ait formül dairesinde bu tertipten mahsup olunur.

**Madde 8 — Yakacak zammı**

Ücretlerini 12 nci bölümün 1 nci maddesinden alanlara bütçenin 2 nci bölümünün 9 ncü maddesine ait formül dairesinde verilecek yakacak zamları bu tertipten ödenir.

**Madde 9 — Tahsisatlar Tüzüğüne göre yapılacak ödemeler**

Ücretlerini 12 nci bölümün 1 nci ve 2 nci maddelerinden alanlara bütçenin 2 nci bölümünün 11 nci maddesine ait formül dairesinde yapılacak ödemeler bu tertipten karşılanır.

**Bölüm 14 - Madde 1 — Isıtma**

İdare hastaneleri hariç olmak üzere Sağlık işleri teşkilâtının ısıtılması giderleri bütçenin 3 ncü bölümünün 1 nci maddesine ait formül dairesinde bu tertipten ödenir.

**Madde 2 — Aydınlatma**

İdare hastaneleri hariç olmak üzere sağlık işleri teşkilâtının aydınlatılması giderleri, bütçenin 3 ncü bölümünün 2 nci maddesine ait formül dairesinde bu tertipten ödenir.

**Madde 3 — Öteberi giderleri**

İdare hastaneleri, dispanser ve revirleri hariç olmak üzere bilûmum sağlık işleri teşkilâtının öteberi giderleriyle ısıtma savaşında ve binaların tathiratında kullanılan haşerat öldürücü her türlü mevat bedelleri ve bunların tatbiki giderleri bütçenin 3 ncü bölümünün 3 ncü maddesine ait formül dairesinde bu tertipten ödenir.

**Madde 4 — Makine ve âletlerle demirbaş ve mefruşatın bakımı**

İdare hastaneleri hariç olmak üzere bilûmum sağlık işleri teşkilâtının makine ve âletleriyle demirbaş ve mefruşatının bakımı ve tamirleri giderleri bütçenin 3 ncü bölümünün 4 ncü maddesine ait formül dairesinde bu tertipten ödenir.



### **Madde 5 — Haberleşme**

İdare hastaneleri hariç olmak üzere Sağlık işleri teşkilâtının haberleşme giderleri bütçenin 3 ncü bölümünün 5 nci maddesine ait formül dairesinde bu tertipten ödenir.

### **Madde 6 — Kırtasiye ve basılı kâğıtlarla defterler**

İdare hastaneleri hariç olmak üzere diğer Sağlık işleri teşkilâtının reçeteler de dâhil kırtasiye ve basılı kâğıtlarıyla defterleri giderleri bütçenin 3 ncü bölümünün 6 ncı maddesine ait formül dairesinde bu tertipten ödenir.

### **Bölüm 15 - Madde 1 — İdare hastaneleri gider'eri**

Talimatnamesi gereğince idare tarafından tedavi ettirilmeleri icabedenlerin tedavileri için açılan hastanelerde, hastaların ve personelle nöbetçi tabip, eczacı ve memurların işçeleri, i âç ve sair her türlü tıbbi müstehlek malzeme giderleri, ambalâj kâğıtları ve tıbbi kâğıtlarla ilâç kutu ve şişeleri, artırma, eksiltme ve pazarlık i ânları, kalay giderleri, kiralar, hasta nakil masrafları, hastaneler taşıt araçlarının sigorta giderleri, etüv giderleri, teçhiz ve tekfin giderleri, bütçenin 3 ncü bölümünün 1 nci maddesine ait formül dairesinde ısıtma, aynı bölümün 2 ncı maddesine ait formül dairesinde aydınlatma, 3 ncü maddesine ait formül dairesinde öteberi, 4 ncü maddesine ait formül dairesinde makine ve aletlerle demirbaş ve mefruşatın bakımı, 5 ncı maddesine ait formül dairesinde haberleşme, 6 ncı maddesine ait formül dairesinde kırtasiye ve basılı kâğıtlarla defterler giderleri bu tertipten ödenir.

### **Madde 2 — İdare Sağlık teşkilâtı dışında yaptırılan muayene ve tedavi giderleri**

İdare hastanelerine yatırımları imkânı olmayan ve talimatnamesi gereğince idare tarafından tedavi ettirilmeleri icabeden hastaların resmî ve resmî hastanelerde yer bulunmadığı bu hastaneler tarafından tahriren bildirilmesi halinde hususî hastanelerde, Sağlık müesseselerinde yaptırılan tedavileri giderleri, dış lâboratuvar'arda yaptırılan muayene ve tahliller, hariç Sağlık müesseselerinde tedavi altında iken vefat edenlerin cenaze masrafları, dışarda tedavi edilecekler için uzman doktorlara ve idarenin doktor ve dış tabibi bulunmayan yerlerdeki doktor ve dış tabiplerine verilecek tedavi ücretleri ve evlerinde muayene edilecekler için verilecek taşıt araçları paraları, hasta nakil giderleri bu tertipten ödenir.

### **Madde 3 — Diğer tedaviler ve sıhhi tedbirler giderleri**

Revirlerde, kısım hekimliklerinde, işletmelerde ve şebeke üzerindeki idare eczahaneleriyle atelyeler eczahane ve dispanserlerinden hastalara verilen her türlü ilâçlar ve bu ilâçların ihzarında kullanılan petrol ve havagazı bedelleri, revir, eczahane ve dispanserlerin bütçenin 3 ncü bölümünün 3 ncü maddesine ait formüle uygun öteberi giderleri, sağlık imdat kutuları ve sandıkları giderleri, evlerinde muayene ve tedavisi icabedenlere gidecek sağlık servisi mensuplarına verilecek taşıt araçları paraları, sair sıhhi tedabir giderleri, etüv giderleri, vazife mâlûllerine yaptırılacak suni âza bedelleri, (vazifeden doğan kazalarda dişleri kırılanlara suni diş imali dâhil) münhasıran diş çekme, doldurma ve tedavisi giderleri, revirlerde hastaların işe giderleri bu tertipten ödenir.

## **YOL VE YAPININ BAKIMI**

### **Bölüm 16 - Madde 1 — Daimî memurlar ücreti**

C cetvelinde gösterilen merkez ve işletmeler yol servisi kadrolarında çalışan ve ücretleri önceden yolun belli bir hizmetinin maliyetine giremeyen memurların aylık ücretleriyle kademe zamları ve işten el çektirilenlerin açıkta kaldıkları müddete ait istihkakları bu tertipten ödenir.

**Madde 2 — Bareme tâbi olmayan hizmetliler**

4620 sayılı Kanununun 7 nci maddesi gereğince barem hükümlerine tâbi olmaksızın yol dairesi ve işletmeler yol servisi teşkilâtında çalışan ve (D) cetvelinde hizmet neveleriyle aylıkları gösterilen daimî hizmetlilerin ücretleri bu tertipten ödenir.

**Madde 3 — Ücretlerle ilgili olarak çeşitli sandık ve kurumlara yapılacak ödemeler**

Ücretlerini 16 ncı bölümün 1 nci ve 2 nci maddelerinden alanlardan çeşitli sandıklar ve İşçi Sigortaları Kurumu ile ilgili olanlar için bütçenin 1 nci bölümünün 4 nü maddesine ait formül dairesinde yatırılacak paralar bu tertipten ödenir.

**Bölüm 17 - Madde 1 — Sürekli görev yolluğu**

Ücretlerini 16 ncı bölümün 1 nci ve 2 nci maddelerinden alanlara bütçenin 2 nci bölümünün 1 nci maddesine ait formül dairesinde verilecek sürekli görev yolluğu bu tertipten ödenir.

**Madde 2 — Geçici görev yolluğu**

Ücretlerini 16 ncı bölümün 1 nci ve 2 nci maddelerinden alanlara bütçenin 2 nci bölümünün 2 nci maddesine ait formül dairesinde verilecek geçici görev yollukları bu tertipten ödenir.

**Madde 3 — Devir ve teftiş yolluğu**

Ücretlerini 16 ncı bölümün 1 nci maddesinden alanlara bütçenin 2 nci bölümünün 3 nü maddesine ait formül dairesinde verilecek devir ve teftiş yolluğu bu tertipten ödenir.

**Madde 4 — Çocuk zammı**

Ücretlerini 16 ncı bölümün 1 nci maddesinden ve 19 ncü bölümün çeşitli maddelerinden alanlara bütçenin 2 nci bölümünün 5 nci maddesine ait formül dairesinde verilecek çocuk zamları bu tertipten ödenir.

**Madde 5 — Doğum yardımı**

Ücretlerini 16 ncı bölümün 1 nci maddesinden ve 19 ncü bölümün çeşitli maddelerinden alanlara bütçenin 2 nci bölümünün 6 nci maddesine ait formül dairesinde yapılacak doğum yardımı bu tertipten ödenir.

**Madde 6 — Ölüm yardımı**

Ücretlerini 16 ncı bölümün 1 nci maddesinden ve 19 ncü bölümün çeşitli maddelerinden alanlara bütçenin 2 nci bölümünün 8 nci maddesine ait formül dairesinde yapılacak ölüm yardımı bu tertipten ödenir.

**Madde 7 — Giyim eşyası**

Ücretlerini 16 ncı bölümün 1 nci maddesinden ve 19 ncü bölümün çeşitli maddelerinden alanlara bütçenin 2 nci bölümünün 9 ncü maddesine ait formül dairesinde verilecek giyim eşyası tutarları bu tertipten mahsup edilir.

**Madde 8 — Yakacak zammı**

Ücretlerini 16 ncı bölümün 1 nci maddesinden ve 19 ncü bölümün çeşitli maddelerinden alanlara bütçenin 2 nci bölümünün 9 ncü maddesine ait formül dairesinde verilecek yakacak zamları bu tertipten ödenir.

**Madde 9 — Tahsisatlar Tüzüğüne göre yapılacak ödemeler**

Ücretlerini 16 ncı bölümün 1 nci ve 2 nci maddelerinden alanlara bütçenin 2 nci bölümünün 10 ncü maddesine ait formül dairesinde yapılacak ödemeler bu tertipten karşılanır.

**Madde 10 — Personele verilecek ikramiyeler**

Büro personeli hariç olmak üzere ücretlerini 16 ncı ve 19 ncü bölümlere Travers Fabrikası cari hesabından alanlara yönetmeliğine göre verilecek ikramiyeler bu tertipten ödenir.

**Bölüm 18 — Madde 1 Isıtma**

Yol merkez teşkilâtiyle işletmeler yol servislerinin ısıtılması giderleri bütçenin 3 ncü bölümünün 1 nci maddesine ait formül dairesinde bu tertipten ödenir.

**Madde 2 — Aydınlatma**

Yol merkez teşkilâtiyle işletmeler yol servislerinin aydınlatılması giderleri bütçenin üçüncü bölümünün 2 nci maddesine ait formül dairesinde bu tertipten ödenir.

**Madde 3 — Öteberi giderleri**

Yol merkez teşkilâtiyle işletmeler yol servislerinin öteberi giderleri ve bu servisin elinde bulunan direzinlerin benzin, yağ vesair müstehlek mevad bedelleri bütçenin 3 ncü bölümünün 3 ncü maddesine ait formül dairesinde bu tertipten ödenir.

**Madde 4 — Makine ve aletlerle demirbaş ve mefruşatın bakımı**

Merkez ve işletmeler yol teşkilâtının bürolarında kullanılan ve 19 ncü bölümün 4 ncü maddesinde gösterilenlerin dışında kalan makine ve aletlerle demirbaş ve mefruşatının bakım ve tamirleri giderleri bütçenin 3 ncü bölümünün 4 ncü maddesine ait formül dairesinde bu tertipten ödenir.

**Madde 5 — Haberleşme**

Yol merkez teşkilâtiyle işletmeler yol servislerinin haberleşme giderleri bütçenin 3 ncü bölümünün 5 nci maddesine ait formül dairesinde bu tertipten ödenir.

**Madde 6 — Kırtasiye ve basılı kâğıtlarla defterler**

Yol merkez teşkilâtiyle işletmeler yol servislerinin kırtasiye ve basılı kâğıtlarıyla defterleri giderleri bütçenin 3 ncü bölümünün 6 ncı maddesine ait formül dairesinde bu tertipten ödenir.

**Bölüm 19 - Madde 1 — Üst yapının bakımı**

Raylar ve makaslar, traversler, diğer yol malzemesi, balast, ray, makas, travers ve diğer yol malzemesinin yerlerine konulması, yolun tanzimi, hattın terfii, tanzim işleri, buraj, ot, cüruf ve istasyon hatlarının temizlikleriyle plâtfom tanzimi, yeni balastın hattın altına alınması giderleri, yarma, imlâ, dehuşe, derivasyon tanzim ve tathiri, teybis ve tefeir işleri, kar ve buz temizlikleri gibi üst yapının bakımı işine ait her türlü malzeme ve elemeği giderleri, artırma, eksiltme ve pazarlık ilânları, iaşe ve iaşeye müteferri her türlü giderlerle hattın tabii âfetler yüzünden kapanması halinde açma işlerinde çalıştırılacaklara verilecek yiyecek ve içecek maddeleri bedelleri.

Elemeği, kadrolu personel ile geçici olarak çalıştırılan amele ve işçilerin aşağıda yazılı hak-edişlerinden ibarettir.

1. a) Bütçeye bağı C cetveline dâhil daimî memurların,
- b) » » C » » » işçilerin,
- c) » » D » » » hizmetlilerin,
- d) Geçici işçi ve amelelerin,

Bu işlerde çalıştıkları müddete ait ücretleriyle bunlardan İş Kanunu şümulüne girenlere aynı Kanunun 13 ncü maddesi gereğince verilecek ihbar müddeti yevmiyeleri ve tazminatları,

2. Bütçenin 1 nci bölümünün 4 ncü maddesine ait formül dairesinde çeşitli sandıklara ve İşçi Sigortaları Kurumlarına yatırılacak paralar,

3. Bütçenin 2 nci bölümünün 2 nci ve 3 ncü maddelerine ait formüller dairesinde çeşitli yol-luklar,

4. Bütçenin 2 nci bölümünün 10 ncü maddesine ait formül dairesinde yapılacak ödemeler.

### **Madde 2 — Yol tesislerinin bakımı**

Tüneller, yarma ve imlâ kar siperleri, kar tünelleri, köprüler, viyadükler ve dere tahkimatı; işa-ret levhaları, sinyaller ve emniyet tesisatı, kilometre, meyil, hudut, geçit ve saire levhalarıyla Bar yerler ve diğer işaretler, telgraf ve telefon hatları ve cihazları (Telefon santral memurları hariç ol-mak üzere) telgraf ve telefon işlerinde çalışanların ücretleri, artırma, eksiltme ve pazarlık ilân-ları, iase ve iaseye müteferri her türlü giderler ve yol tesislerinin bakımına ait sair malzeme ve el-emeği giderleri bütçenin 19 ncü bölümünün 1 nci maddesine ait formülde yazılı olduğu veçhile bu tertipten ödenir.

### **Madde 3 — Binalarla sabit tesislerinin ve diğer sabit tesislerin bakımı**

Liman ve Trabzon - İran transit yolu binaları ile tesisleri hariç olmak üzere idarenin diğer her türlü binalarının ve tesislerin bakımı (Makine ve tezgâhlar hariç).

Lojmanlar, hizmet binaları, istasyon, atelye, depo ve diğer binalar ve bu binaların sabit tesis-leri, bina dışı tesislerin bakımı (Rampalar, peronlar, meydanlar, vagon kantarları, gabariler, ka-rolaj, parke ve saire ile plâkturnanlar).

Su işleri (Alimentasyonlar, bina harici su boruları, vanalar, su kuyuları, yangın muslukları, grüler, pompalar «Makine ve tezgâhlarla pompacı ücretleri hariç») Artırma, eksiltme ve ihale ilân-ları, iase ve iaseye müteferri sair masraflar ve bu mevzua ait her türlü malzeme ve elemeği gider-leri bütçenin 19 ncü bölümünün 1 nci maddesine ait formülde yazılı olduğu veçhile bu tertipten ödenir.

### **Madde 4 — Yola ait makinelerle yol alât ve edevatının bakımı**

Yol alât ve edevatının bakımı (İkinci sınıf yol demirbaşlarının yenilenmesi dâhil) tezgâh ve makinelerin, şube ve bölge atelyelerinin birinci sınıf demirbaşlarının bakımı ve tamiri (drezinler, va-gonetler, motörlü pompalar, betoniyerler, buraj makineleri, konkasörler ve sair makineler) kazma, kürek ve saire sapları, 18 nci bölümün 4 ncü maddesine ait formülün dışında kalan diğer her türlü makinelele alât ve edevatın bakımına ait sair malzeme ve elemeği giderleri bütçenin 19 ncü bölümü-nün 1 nci maddesine ait formülde yazılı olduğu veçhile bu tertipten ödenir.

## **TARIM İŞLERİ**

### **Bölüm 20 - Madde 1 — Daimî memurlar ücreti**

C cetvelinde gösterilen Tarım işleri kadrolarına dâhil daimî memurların aylık ücretleriyle ka-deme zâmları ve işten el çektirilenlerin açıkta kaldıkları müddete ait istihkakları bu tertipten öde-nir.

### **Madde 2 — Bareme tâbi olmıyan hizmetliler ücreti**

4620 sayılı Kanunun 7 nci maddesi gereğince barem hükümlerine tâbi olmaksızın tarım işlerinde istihdam edilen ve (D) cetvelinde hizmet nevileriyle ücretleri gösterilen daimî hizmetlilerin hakediş-leri bu tertipten ödenir.

**Madde 3 — Ücretlerle ilgili olarak çeşitli sandık ve kurumlara yapılacak ödemeler**

Ücretlerini 20 nci bölümün 1 nci ve 2 nci maddelerinden alanlardan çeşitli sandıklar ve İşçi Sigortaları Kurumu ile ilgili olanlar için bütçenin 1 nci bölümünün 4 ncü maddesine ait formül dairesinde yatırılacak paralar bu tertipten ödenir.

**Bölüm 21 - Madde 1 — Sürekli görev yolluğu**

Ücretlerini 20 nci bölümün 1 nci ve 2 nci maddelerinden alanlara bütçenin 2 nci bölümünün 2 nci maddesine ait formül dairesinde verilecek sürekli görev yolluğu bu tertipten ödenir.

**Madde 2 — Geçici görev yolluğu**

Ücretlerini 20 nci bölümün 1 nci ve 2 nci maddelerinden alanlara bütçenin 2 nci bölümünün 2 nci maddesine ait formül dairesinde verilecek geçici görev yolluğu bu tertipten ödenir.

**Madde 3 — Devir ve teftiş yolluğu**

Ücretlerini 20 nci bölümün 1 nci maddesinden alanlara bütçenin 2 nci bölümünün 3 ncü maddesine ait formül dairesinde verilecek devir ve teftiş yolluğu bu tertipten ödenir.

**Madde 4 — Çocuk zammı**

Ücretlerini 20 nci bölümün 1 nci maddesinden alanlara bütçenin 2 nci bölümünün 5 nci maddesine ait formül dairesinde verilecek çocuk zamları bu tertipten ödenir.

**Madde 5. — Doğum yardımı**

Ücretlerini 20 nci bölümün 1 nci maddesinden alanlara bütçenin 2 nci bölümünün 6 ncü maddesine ait formül dairesinde yapılacak doğum yardımı bu tertipten ödenir.

**Madde 6 — Ölüm yardımı**

Ücretlerini 20 nci bölümün 1 nci maddesinden alanlara bütçenin 2 nci bölümünün 7 nci maddesine ait formül dairesinde yapılacak ölüm yardımı bu tertipten ödenir.

**Madde 7 — Giyim eşyası**

Ücretlerini 20 nci bölümün 1 nci ve 2 nci maddelerinden alanlara verilecek giyim eşyası tutarları bütçenin 2 nci bölümünün 8 nci maddesine ait formül dairesinde bu tertipten mahsup olunur.

**Madde 8. — Yakacak zammı**

Ücretlerini 20 nci bölümün 1 nci maddesinden alanlara bütçenin 2 nci bölümünün 9 ncü maddesine ait formül dairesinde verilecek yakacak zammı bu tertipten ödenir.

**Madde 9 — Tahsisatlar Tüzüğüne göre yapılacak ödemeler**

Ücretlerini 20 nci bölümün 1 nci ve 2 nci maddelerinden alanlara bütçenin 2 nci bölümünün 10 ncü maddesine ait formül dairesinde yapılacak ödemeler bu tertipten karşılanır.

**Bölüm 22 - Madde 1 — Isıtma**

Tarım işleri teşkilâtının ısıtılması giderleri (serlerin ısıtılması giderleri hariç) bütçenin 3 ncü bölümünün 1 nci maddesine ait formül dairesinde bu tertipten ödenir.

**Madde 2 — Aydınlatma**

Tarım işleri teşkilâtının aydınlatılması giderleri bütçenin 3 ncü bölümünün 2 nci maddesine ait formül dairesinde bu tertipten ödenir.

**Madde 3 — Öteberi giderleri**

Tarım işleri teşkilâtının öteberi giderleri, bütçenin 3 ncü bölümünün 3 ncü maddesine ait formül dairesinde bu tertipten ödenir.

**Madde 4 — Makine ve aletlerle demirbaş ve mefruşatın bakımı**

Tarım işleri teşkilâtının ziraat aletleri de dâhil olmak üzere bilûmum makine ve aletleriyle demirbaş ve mefruşatının bakım ve tâmirleri giderleri bütçenin 3 ncü bölümünün 4 ncü maddesine ait formül dairesinde bu tertipten ödenir.

**Madde 5 — Haberleşme**

Tarım işleri teşkilâtının haberleşme giderleri bütçenin 3 ncü bölümünün 5 nci maddesine ait formül dairesinde bu tertipten ödenir.

**Madde 6 — Kırtasiye ve basılı kâğıtlarla defterler**

Tarım işleri teşkilâtının kırtasiye ve basılı kâğıtlarla defterleri giderleri, bütçenin 3 ncü bölümünün 6 ncü maddesine ait formül dairesinde bu tertipten ödenir.

**Bölüm 23 — Fidan yetiştirme, ekim ve bakım giderleri**

İdarenin bilûmum bahçeleriyle fidanlıkları için tohum, fidan, toprak sakı, gübre satınalma, yetiştirme, serlerin ısıtılması ve fidanlıklarda istihlâk edilecek sair mevad giderleri, ziraat aletlerinin saplarının ve ikinci sınıf demirbaşların değiştirilmesi giderleri, bu uğurda çalışacak geçici işçi, amele ve bahçıvan ücretleriyle bunlara İş Kanununun 13 ncü maddesi gereğince verilecek, işçilerin ihbar müddeti yevmiyeleri ve tazminatları, iş kazalarıyla, meslek hastalıkları, hastalık ve analık sigortaları için işçi sigortalarına ve lüzumunda ihtiyarlık sigortası karşılığı olarak ödenecek paralar bu tertipten verilir.

**MAKİNE VE EDEVATIN BAKIMI**

**Bölüm 24 - Madde 1 — Daimî memurlar ücreti**

(C) cetvelinde gösterilen daimî kadrolara dâhil olarak merkezdeki cer ve atelyeler daireleriyle (Depolar hariç) işletmelerdeki cer servis müdürlüklerinde vazife gören daimî memurların aylık ücretleriyle kademe zamları ve işten el çektirilenlerin açıkta kaldıkları müddete ait istihkakları bu tertipten ödenir.

**Madde 2 — Ücretlerle ilgili olarak çeşitli sandık ve kurumlara yapılacak ödemeler**

Ücretlerini 24 ncü bölümün 1 nci maddesinden alanlara ait olmak üzere bütçenin 1 nci bölümünün 4 ncü maddesine ait formül dairesinde çeşitli sandıklar ve işçi sigortaları kurumu ile ilgili olanlar için yatırılacak paralar bu tertipten ödenir.

**Bölüm 25 - Madde 1 — Sürekli görev yolluğu**

Ücretlerini 24 ncü bölümün 1 nci maddesinden alanlara bütçenin 2 ncü bölümünün 1 nci maddesine ait formül dairesinde verilecek sürekli görev yolluğu bu tertipten ödenir.

**Madde 2. — Geçici görev yolluğu**

Ücretlerini 24 ncü bölümün 1 nci maddesinden alanlara bütçenin 2 ncü bölümünün 2 ncü maddesine ait formül dairesinde verilecek geçici görev yollukları bu tertipten ödenir.

**Madde 3 — Devir ve teftiş yolluğu**

Ücretlerini 24 ncü bölümün 1 nei maddesinden alanlara, bütçenin 2 nei bölümünün 3 ncü maddesine ait formül dairesinde verilecek devir ve teftiş yolluğu bu tertipten ödenir.

**Madde 4 — Çocuk zammı**

Ücretlerini 24 ncü bölümün 1 nei maddesinden alanlara, bütçenin 2 nei bölümünün 5 nei maddesine ait formül dairesinde verilecek çocuk zamları bu tertipten ödenir.

**Madde 5 — Doğum yardımı**

Ücretlerini 24 ncü bölümün 1 nei maddesinden alanlara, bütçenin 2 nei bölümünün 6 ncü maddesine ait formül dairesinde yapılacak doğum yardımı bu tertipten ödenir.

**Madde 6 — Ölüm yardımı**

Ücretlerini 24 ncü bölümün 1 nei maddesinden alanlara, bütçenin 2 nei bölümünün 7 nei maddesine ait formül dairesinde yapılacak ölüm yardımı bu tertipten ödenir.

**Madde 7 — Giyim eşyası**

Ücretlerini 24 ncü bölümün 1 nei maddesinden alanlara verilecek giyim eşyası tutarları, bütçenin 2 nei bölümünün 8 nei maddesine ait formül dairesinde bu tertipten mahsup olunur.

**Madde 8 — Yakacak zammı**

Ücretlerini 24 ncü bölümün 1 nei maddesinden alanlara, bütçenin 2 nei bölümünün 19 ncü maddesine ait formül dairesinde verilecek yakacak zamları bu tertipten ödenir.

**Madde 9 — Tahsisatlar tüzüğüne göre yapılacak ödemeler**

Ücretlerini 24 ncü bölümün 1 nei maddesinden alanlara, bütçenin 2 nei bölümünün 10 ncü maddesine ait formül dairesinde yapılacak ödemeler bu tertipten karşılanır.

**Madde 10 — Personele verilecek ikramiyeler**

Büro personeli hariç olmak üzere ücretlerini 24 ncü ve 27 nei bölümlerle atelyeler cari hesaplarından alanlara yönetmeliğine göre verilecek ikramiyeler bu tertipten ödenir.

**Bölüm 26 - Madde 1 — Isıtma**

Merkezdeki cer ve atelyeler daireleriyle (depolar hariç) işletmelerdeki cer servis müdürlükleri teşkilâtının ısıtma giderleri bütçenin 3 ncü bölümünün 1 nei maddesine ait formül dairesinde bu tertipten ödenir.

**Madde 2 — Aydınlatma**

Merkezde cer ve atelyeler daireleriyle (depolar hariç) işletmelerdeki cer servis müdürlükleri teşkilâtının aydınlatma giderleri bütçenin 3 ncü bölümünün 2 nei maddesine ait formül dairesinde bu tertipten ödenir.

**Madde 3 — Öteberi giderleri**

Merkezde cer ve atelyeler daireleriyle (depolar hariç) işletmelerdeki cer servis müdürlükleri teşkilâtının öteberi giderleri bütçenin 3 ncü bölümünün 3 ncü maddesine ait formül dairesinde bu tertipten ödenir.

**Madde 4 — Makine ve aletlerle demirbaş ve mefruşatın bakımı**

Merkezde cer ve atelyeler daireleriyle (depolar hariç) işletmelerdeki cer servis müdürlükleri teşkilâtının

lâtının makine ve aletleriyle demirbaş ve mefruşatının bakım ve tamirleri giderleri bütçenin 3 neü bölümünün 3 neü maddesine ait formül dairesinde bu tertipten ödenir.

#### **Madde 5 — Haberleşme**

Merkezde cer ve atelyeler daireleriyle (depolar hariç) işletmelerdeki cer servis müdürlükleri teşkilâtının haberleşme giderleri bütçenin 3 neü bölümünün 5 neü maddesine ait formül dairesinde bu tertipten ödenir.

#### **Madde 6 — Kırtasiye ve basılı kâğıtlarla defterler**

Merkezde cer ve atelyeler daireleriyle (depolar hariç) işletmelerdeki cer servis müdürlükleri teşkilâtının kırtasiye ve basılı kâğıtlarla defterleri giderleri bütçenin 3 neü bölümünün 6 neü maddesine ait formül dairesinde bu tertipten ödenir.

#### **Bölüm 27 - Muharrir ve müteharrir edevat ile atelyeler alât ve edevatının bakımı**

Atelyeler alât ve edevatı (makinelere, tezgâhlar dahil) ile birinci sınıf demirbaşlarının bakımı ve tamiri dâhil olmak üzere lokomotiflerin, tenderlerin, motörlü vagonların, yolcu vagonlarının, yük vagonlarının ve her türlü hizmet vagonlarının, ticari eşya naklinde çalıştırılan kamyonların bakım ve tamirleri ve ikinci sınıf demirbaşların tebdiline ait bütün malzeme ve elemeği giderleri;

1. Bütçenin 1 neü bölümünün 1 neü maddesine ait formül dairesinde (C) cetveline dâhil daimî memur, işçi ve hizmetlilerden bu işlerde çalışanların çalıştıkları müddete ait ücretleriyle geçici işçi ve amele ücretleri ve İş Kanununun 13 neü maddesine göre verilecek, işçilerin ihbar müddeti yevmiyeleri ve tazminatları,

2. Bütçenin 1 neü bölümünün 4 neü maddesine ait formül dairesinde çeşitli sandıklar ve işçi sigortaları kurumuna yatırılacak paralar,

3. Bütçenin 2 neü bölümünün 1 neü ve 2 neü maddelerine ait formüller dairesinde sürekli ve geçici görev yollukları,

4. Bütçenin 2 neü bölümünün 5, 6, 7 ve 8 neü maddelerine ait formüller dairesinde verilecek çocuk zamları, doğum ve ölüm yardımları, giyim eşyası bedelleri,

5. Bütçenin 2 neü bölümünün 10 neü maddesine ait formül dairesinde yapılacak ödemeler,

6. Bütçenin 3 neü bölümünün 1, 2, 3, 5 ve 6 neü maddelerine ait formüller dairesinde ısıtma, aydınlatma, öteberi, haberleşme, kırtasiye ve basılı kâğıtlarla defterler giderleri,

7. Kiralar, iâşe ve iâşeye müteferri bütün giderler, yangın önlenmesine ve söndürülmesine ait her türlü giderler, personelin temizlenmesine ait sabun, kurulama bezleri gibi yıkanma giderleri, vergi ve resimler,

Bu tertipten karşılanır.

#### **TRAFİK GİDERLERİ**

##### **Bölüm 28 - Madde 1 — Daimî memurlar ücreti**

(C) cetvelinde gösterilen Hareket Dairesi Başkanlığı ile işletmeler hareket servis müdürlükleri kadrolarına dâhil daimî memurların aylık ücretleriyle kademe zamları ve işten el çektirilendenin açıkta kaldıkları müddete ait istihkakları bu tertipten ödenir.

##### **Madde 2 — Bareme tâbi olmayan hizmetliler ücreti**

4620 sayılı Kanunun 7 neü maddesi gereğince bareme tâbi olmaksızın çalıştırılan ve (D) cetvelinde hizmet neveleriyle ücretleri gösterilen daimî hizmetlilerin hakedişleri bu tertipten ödenir.



**Madde 3 — Ücretlerle ilgili olarak çeşitli sandık ve kurumlara yapılacak ödemeler**

Ücretlerini 28 nci bölümün 1 nci ve 2 nci maddelerinden alanlara ait olmak üzere bütçenin 1 nci bölümünün 4 ncü maddesine ait formül dairesinde çeşitli sandıklar ve İşçi Sigortaları Kurumuna yatırılacak paralar bu tertipten ödenir.

**Bölüm 29 - Madde 1 — Sürekli görev yolluğu**

Ücretlerini 28 nci bölümün 1 ve 2 nci madde'lerinden alanlara bütçenin 2 nci bölümünün 1 nci maddesine ait formül dairesinde verilecek sürekli görev yolluğu bu tertipten ödenir.

**Madde 2 — Geçici görev yolluğu**

Ücretlerini 28 nci bölümün 1 nci ve 2 nci maddelerinden alanlara bütçenin 2 nci bölümünün 2 nci maddesine ait formül dairesinde verilecek geçici görev yollukları bu tertipten ödenir.

**Madde 3 — Devir ve teftiş yolluğu**

Ücretlerini 28 nci bölümün 1 nci maddesinden alanlara bütçenin 2 nci bölümünün 3 ncü maddesine ait formül dairesinde verilecek devir ve teftiş yolluğu bu tertipten ödenir.

**Madde 4 — Çocuk zammı**

Ücretlerini 28 nci bölümün 1 nci maddesinden alanlara bütçenin 2 nci bölümünün 5 nci maddesine ait formül dairesinde verilecek çocuk zamları bu tertipten ödenir.

**Madde 5 — Doğum yardımı**

Ücretlerini 28 nci bölümün 1 nci maddesinden alanlara bütçenin 2 nci bölümünün 6 ncü maddesine ait formül dairesinde yapılacak doğum yardımı bu tertipten ödenir.

**Madde 6 — Ölüm yardımı**

Ücretlerini 28 nci bölümün 1 nci maddesinden alanlara bütçenin 2 nci bölümünün 7 nci maddesine ait formül dairesinde yapılacak ölüm yardımı bu tertipten ödenir.

**Madde 7 — Giyim eşyası**

Ücretlerini 28 nci bölümün 1 nci ve 2 nci maddelerinden alanlara verilecek giyim eşyası tutarları bütçenin 2 nci bölümünün 8 nci maddesine ait formül dairesinde bu tertipten mahsup olunur.

**Madde 8 — Yakacak zammı**

Ücretlerini 28 nci bölümün 1 nci maddesinden alanlara bütçenin 2 nci bölümünün 9 ncü maddesine ait formül dairesinde verilecek yakacak zamları bu tertipten ödenir.

**Madde 9 — Tahsisatlar Tü züğüne göre yapılacak ödemeler**

Ücretlerini 28 nci bölümün 1 nci ve 2 nci maddelerinden alanlara bütçenin 2 nci bölümünün 10 ncü maddesine ait formül dairesinde yapılacak ödemeler bu tertipten karşılanır.

**Bölüm 30 Madde 1 — Isıtma**

Hareket dairesinin merkez büroları ile işletmeler hareket servis müdürlükleri bürolarının ve personel yatakhanelerinin ısıtılması giderleri bütçenin 3 ncü bölümünün 1 nci maddesine ait formül dairesinde bu tertipten ödenir.

**Madde 2 — Aydınlatma**

Hareket dairesinin merkez büroları ile işletmeler hareket servis müdürlükleri bürolarının ve

personel yatakhanelerinin aydınlatılması giderleri bütçenin 3 ncü bölümünün 2 nci maddesine ait formül dairesinde bu tertipten ödenir.

### **Madde 3 — Öteberi giderleri**

1. Hareket dairesinin merkez teşkilâtı ile işletmeler hareket servis müdürlükleri bürolarının ve personel yatakhanelerinin öteberi giderleri bütçenin 3 ncü bölümünün 3 ncü maddesine ait formül dairesinde,

2. Garlar, istasyonlar, ambarlar, tren lokomotifleri ve trenlerde çalışanların yıkanmaları için gerekli bilûmum giderler, servisten çıkan personele yatakhanelerde verilen çay, ihlamur ve bunlar için şeker masrafları,

3. Yatakhaneler çamaşırlarının yıkanması, etüvden geçirilmesi ve saire giderleri, yatakhanelerin kira bedelleri,

Bu tertipten ödenir.

### **Madde 4 — Makine ve aletlerle demirbaş ve mefruşatın bakımı**

Hareket Dairesinin merkez büroları ile işletmeler hareket servis müdürlüklerinin ve personel yatakhanelerinin makine ve aletleriyle demirbaş ve mefruşatının bakım ve tamirleri giderleri bütçenin 3 ncü bölümünün 4 ncü maddesine ait formül dairesinde bu tertipten ödenir.

### **Madde 5 — Haberleşme**

Hareket Dairesinin merkez teşkilâtı ile işletmeler hareket servis müdürlüklerinin haberleşme giderleri bütçenin 3 ncü bölümünün 5 nci maddesine ait formül dairesinde bu tertipten ödenir.

### **Madde 6 — Kırtasiye ve basılı kâğıtlarla defterler**

Hareket Dairesinin merkez teşkilâtı ile işletmeler hareket servis müdürlüklerinin kırtasiye ve basılı kâğıtlarla defterleri giderleri bütçenin 3 ncü bölümünün 6 ncü maddesine ait formül dairesinde bu tertipten ödenir.

## **GAR, İSTASYON, AMBAR VE GEÇİTLER**

### **Bölüm 31 - Madde 1 — Daimî memurlar ücreti**

(C) cetvelinde gösterilen gar, istasyon, ambar ve geçitlerde çalışan daimî memurların aylık ücretleriyle kademe zamları ve işten el çektilenlerin açıkta kaldıkları müddete ait istihkakları bu tertipten ödenir.

### **Madde 2 — Bareme tâbi olmıyan hizmetliler ücreti**

4620 sayılı Kanununun 7 nci maddesi gereğince bareme tâbi olmaksızın çalıştırılan ve (D) cetvelinde hizmet neveleri ile ücretleri gösterilen hizmetlilerin hakedişleri bu tertipten ödenir.

### **Madde 3 — Ücretlerle ilgili olarak çeşitli sandık ve kurumlara yapılacak ödemeler**

Ücretlerini 31 ncü bölümün 1 nci ve 2 nci maddelerinden alan ve gar, istasyon, ambar ve geçitlerde muhtelif işlerde çalışanlara ait olmak üzere bütçenin 1 ncü bölümünün 4 ncü maddesine ait formül dairesinde yatırılacak paralar bu tertipten karşılır.

### **Bölüm 32 - Madde 1 — Sürekli görev yolluğu**

Ücretlerini 31 ncü bölümün 1 nci ve 2 nci maddelerinden alan ve gar, istasyon, ambar ve geçitlerde çalışanlara bütçenin 2 ncü bölümünün 1 nci maddesine ait formül dairesinde verilecek sürekli görev yolluğu bu tertipten ödenir.

**Madde 2 — Geçici görev yolluğu**

Ücretlerini 31 nci bölümün 1 nci ve 2 nci maddelerinden alan ve gar, istasyon, ambar ve geçitlerde çalışanlara bütçenin 2 nci bölümünün 2 nci maddesine ait formül dairesinde verilecek geçici görev yolluğu bu tertipten ödenir.

**Madde 3 — Çocuk zammı**

Ücretlerini 31 nci bölümün 1 nci maddesinden alan ve gar, istasyon, ambar ve geçitlerde çalışanlara bütçenin 2 nci bölümünün 5 nci maddesine ait formül dairesinde verilecek çocuk zamları bu tertipten ödenir.

**Madde 4 — Doğum yardımı**

Ücretlerini 31 nci bölümün 1 nci maddesinden alan ve gar, istasyon, ambar ve geçitlerde çalışanlara bütçenin 2 nci bölümünün 6 nci maddesine ait formül dairesinde yapılacak doğum yardımı bu tertipten ödenir.

**Madde 5 — Ölüm yardımı**

Ücretlerini 31 nci bölümün 1 nci maddesinden alan ve gar, istasyon, ambar ve geçitlerde çalışanlara bütçenin 2 nci bölümünün 7 nci maddesine ait formül dairesinde yapılacak ölüm yardımı bu tertipten ödenir.

**Madde 6 — Giyim eşyası**

Ücretlerini 31 nci bölümün 1 nci ve 2 nci maddelerinden alan ve gar, istasyon, ambar ve geçitlerde çalışanlara verilecek giyim eşyası bedelleri bütçenin 2 nci bölümünün 8 nci maddesine ait formül dairesinde bu tertipten mahsup olunur.

**Madde 7 — Yakacak zammı**

Ücretlerini 31 nci bölümün 1 nci maddesinden alan ve gar, istasyon, ambar ve geçitlerde çalışanlara bütçenin 2 nci bölümünün 9 nci maddesine ait formül dairesinde verilecek yakacak zammı bu tertipten ödenir.

**Madde 8 — Tahsisatlar Tüzüğüne göre yapılacak ödemeler**

Ücretlerini 31 nci bölümün 1 nci ve 2 nci maddelerinden alan ve gar, istasyon, ambar ve geçitlerde çalışanlara bütçenin 2 nci bölümünün 10 nci maddesine ait formül dairesinde yapılacak ödemeler bu tertipten karşılanır.

**Madde 9 — Personele verilecek ikramiyeler**

Büro personeli hariç olmak üzere ücretlerini 31 nci bölümün 1 nci ve 2 nci maddeleriyle 33 nci bölümün 6 nci maddesi ve 34 nci bölüm ödeneklerinden alanlara yönetmeliğine göre verilecek ikramiyeler bu tertipten ödenir.

**Bölüm 33 - Madde 1 — Isıtma**

Gar, istasyon, ambar ve geçitlerin ısıtılması giderleri bütçenin 3 nci bölümünün 1 nci maddesine ait formül dairesinde bu tertipten ödenir.

**Madde 2 — Aydınlatma**

Gar, istasyon, ambar ve geçitlerin aydınlatma giderleri ile garlarla istasyonlar hudutları dâhilinde yapılacak sair aydınlatma giderleri bütçenin 3 nci bölümünün 2 nci maddesine ait formül dairesinde bu tertipten ödenir.

### Madde 3 — Öteberi giderleri

İşaret bayrakları giderleri ve temizlik personeline verilen tulumların tebdili giderleri de dâhil olmak üzere gar, istasyon, ambar ve geçitlerin öteberi giderleri, hizmet vagonları çamaşırlarının yıkattırılması giderleri, lüzumunda kiralanacak hangar, depo ve hizmetevi icar bedelleri bütçenin 3 ncü bölümünün 3 ncü maddesine ait formül dairesinde bu tertipten ödenir.

### Madde 4 — Makine ve aletlerle demirbaş ve mefruşatın bakımı

Gar, istasyon, ambar ve geçitlerin makineli bagaj arabaları, seyyar basküller dâhil her türlü makine ve aletleri ile demirbaş ve mefruşatın bakımı ve tamir giderleri bütçenin 3 ncü bölümünün 4 ncü maddesine ait formül dairesinde bu tertipten ödenir.

### Madde 5 — Haberleşme

Gar, istasyon, ambar ve geçitlerin haberleşme giderleri bütçenin 3 ncü bölümünün 5 nci maddesine ait formül dairesinde bu tertipten ödenir.

### Madde 6 — Kırtasiye ve basılı kâğıtlarla defterler

1. Gar, istasyon, ambar ve geçitlerin biletler dâhil her türlü kırtasiye ve basılı kâğıtlarla defterleri giderleri, bütçenin 3 ncü bölümünün 6 ncı maddesine ait formül dairesinde,

2. Bilet basımevinin genel giderleri;

a) Bütçenin 1 nci bölümünün 1 nci maddesine ait formül dairesinde (C) cetveline dâhil daimî memur ve işçiler ücretleriyle geçici işçi ve amele ücretleri ve İş Kanununun 13 ncü maddesi gereğince verilecek ihbar müddeti yevmiye ve tazminatları,

b) Bütçenin 1 nci bölümünün 4 ncü maddesine ait formül dairesinde çeşitli sandıklar ve İşçi Siyortaları Kurumuna yatırılacak paralar,

ç) Bütçenin 2 nci bölümünün 1 nci ve 2 nci maddelerine ait formüller dairesinde sürekli ve geçici görev yollukları,

d) Bütçenin 2 nci bölümünün 5, 6, 7 ve 8 nci maddelerine ait formüller dairesinde verilecek çocuk zamları, doğum ve ölüm yardımları, giyim eşyası bedelleri,

e) Bütçenin 2 nci bölümünün 10 ncü maddesine ait formül dairesinde yapılacak tediyeler,

f) Bütçenin 3 ncü bölümünün 1, 2, 3, 4, 5 ve 6 ncı maddelerine ait formüller dairesinde ısıtma, aydınlatma, öteberi, makine ve aletlerle demirbaş ve mefruşatın bakımı, haberleşme, kırtasiye ve basılı kâğıtlar, defterler giderleri,

g) Kiralar, işe ve işçye müteferri bütün giderler, yangın önlenmesine ve söndürülmesine ait her türlü giderler, personelin temizlenmesine ait sabun, kurulanma bezleri gibi yıkanma giderleri,

h) Karton, mürekkep gibi müstehlek malzeme, giderleri bu tertipten ödenir.

### Bölüm 34 — Yükleme ve boşaltma giderleri

Gar, istasyon, ve ambarlarda yükleme ve boşaltma işleriyle ilgili görevleri yapanların istasyon ve ambarlarda bilfiil yükleme ve boşaltma işlerinde çalıştırılan daimî hamalların gerek kadro karşılığı olarak ve gerek kadroya müstenit olmaksızın çalıştırılacak geçici hamallar ve amelenin ücretleriyle fazla mesai ücretleri ve İş Kanununun 13 ncü maddesi gereğince verilecek işçilerin ihbar müddetleri yevmiyeleri ve tazminatları;

a) Bütçenin 1 nci bölümünün 1 nci ve 2 nci maddelerine ait formüller dairesinde (C) ve (D) cetvellerine dâhil daimî memur ve hizmetlilerin ücretleriyle geçici işçi ve amele ücretleri;

b) Bütçenin 1 nci bölümünün 4 ncü maddesine ait formül dairesinde çeşitli sandık ve kurumlara yatırılacak paralar;

ç) Bütçenin 2 nci bölümünün 1 nci ve 2 nci maddelerine ait formüller dairesinde sürekli ve geçici görev yollukları;

- d) Bütçenin 2 nci bölümünün 5, 6, 7, 8 ve 9 ncu maddelerine ait formüller dairesinde verilecek çocuk zamları, doğum ve ölüm yardımları, giyim eşyası bedelleri, yakacak zamları;
- e) Bütçenin 2 nci bölümünün 10 ncu maddesine ait formül dairesinde yapılacak ödemeler;
- f) Yükleme ve boşaltma işlerinin taahhüde raptı halinde buna müteferri masraflarla mütaahhitlere ödenecek paralar;
- g) Takozlama giderleri;
- Bu tertipten ödenir.

## TREN LOKOMOTİFLERİ

### Bölüm 35 - Madde 1 — Daimî memurlar ücreti

(C) cetvelinde gösterilen trafik gurupunun tren lokomotifleri kısmındaki makinist, mezun ateşçi ve loko ateşçileriyle pompacıların ve su işlerinde çalışan diğer personelin ücretleri, kademe zamları ve işten el çektirilenlerin açıkta kaldıkları müddete ait istihkakları bu tertipten ödenir.

### Madde 2 — Geçici memur ve hizmetliler ücreti

Tren lokomotiflerinde çalıştırılacak geçici personelin ücretleriyle İş Kanununun 13 ncu maddesi gereğince verilecek ihbar müddeti yevmiyeleri ve tazminatları bu tertipten ödenir.

### Madde 3 — Ücretlerle ilgili olarak çeşitli sandık ve kurumlara yapılacak ödemeler

Ücretlerini 35 nci bölümün 1 nci ve 2 nci maddelerinden alanlara ait olmak üzere bütçenin 1 nci bölümünün 4 ncu maddesine ait formül dairesinde yatırılacak paralar bu tertipten ödenir.

### Bölüm 36 - Madde 1 — Sürekli görev yolluğu

Ücretlerini 35 nci bölümün 1 nci maddesinden alanlara bütçenin 2 nci bölümünün 1 nci maddesine ait formül dairesinde verilecek sürekli görev yolluğu bu tertipten ödenir.

### Madde 2 — Geçici görev yolluğu

Ücretlerini 35 nci bölümün 1 nci maddesinden alanlara bütçenin 2 nci bölümünün 2 nci maddesine ait formül dairesinde verilecek geçici görev yolluğu bu tertipten ödenir.

### Madde 3 — Çocuk zammı

Ücretlerini 35 nci bölümün 1 nci maddesinden alanlara bütçenin 2 nci bölümünün 5 nci maddesine ait formül dairesinde verilecek çocuk zamları bu tertipten ödenir.

### Madde 4 — Doğum yardımı

Ücretlerini 35 nci bölümün 1 nci maddesinden alanlara bütçenin 2 nci bölümünün 6 nci maddesine ait formül dairesinde yapılacak doğum yardımı bu tertipten ödenir.

### Madde 5 — Ölüm yardımı

Ücretlerini 35 nci bölümün 1 nci maddesinden alanlara bütçenin 2 nci bölümünün 7 nci maddesine ait formül dairesinde yapılacak ölüm yardımı bu tertipten verilir.

### Madde 6 — Giyim eşyası

Ücretlerini 35 nci bölümün 1 nci maddesinden alanlara verilecek giyim eşyası tutarları bütçenin 2 nci bölümünün 8 nci maddesine ait formül dairesinde bu tertipten mahsup olunur.

**Madde 7 — Yakacak zammı**

Ücretlerini 35 nci bölümün 1 nci maddesinden alanlara bütçenin 2 nci bölümünün 9 ncu maddesine ait formül dairesinde verilecek yakacak zammı bu tertipten ödenir.

**Madde 8 — Tahsisatlar tüzüğüne göre yapılacak ödemeler**

Ücretlerini 35 nci bölümün 1 nci ve 2 nci maddelerinden alanlara bütçenin 2 nci bölümünün 10 ncu maddesine ait formül dairesinde verilecek paralar bu tertipten ödenir.

**Madde 9 — Personele verilecek ikramiyeler**

Büro personeli hariç olmak üzere ücretlerini 35 nci bölümden alanlara yönetmeliğine göre verilecek ikramiyeler bu tertipten ödenir.

**Madde 10 — Kömür tasarruf ikramiyesi**

Kömür istihlâkinde tasarruf sağlayanlara yönetmeliğine tevfikân verilecek ikramiyeler bu tertipten ödenir.

**Bölüm 37 — Lokomotifler giderleri**

Yakıtlar (kömür, fayraplık bedelleri, depolardaki yükleme ve boşaltma giderleri, nakliye) akaryakıtlar (yükleme ve boşaltma ve tankların temizlik giderleri, yağlar) sular, su tasfiye tesisleri, alimantasyonların her türlü giderleri, ampuller, karbonat, tuz ruhu, meş'ale gibi diğer müstehlek malzeme giderleri bu tertipten ödenir.

**TRENLER**

**Bölüm 38 - Madde 1 — Daimî memurlar ve işçiler ücreti**

(C) cetvelinde gösterilen ve trenlerin seyrüseferi esnasında servis yapan, cer ve hareket servisine mensup seftrenler ile başrevizör, revizörler, baĝaj kondoktorları, kondoktorlar, gardfren, yağcılar, tathir ameleleri kadrolarına dâhil memur ve hizmetlilerin aylık ücretleriyle kademe zamları ve işten el çektilenlerin açıkta kaldıkları müddete ait istihkakları ile İş Kanununun 13 ncü maddesi gereğince verilecek, işçilerin ihbar müddetine ait yevmiyeleri ile tazminatları bu tertipten ödenir.

**Madde 2 — Geçici memur ve hizmetliler ücreti**

Trenlerde çalıştırılacak geçici personelin ücretleriyle İş Kanununun 13 ncü maddesi gereğince verilecek, işçilerin ihbar müddetine ait ücretleri, tazminatları bu tertipten ödenir.

**Madde 3 — Ücretlerle ilgili olarak çeşitli sandık ve kurumlara yapılacak ödemeler**

Ücretlerini 38 nci bölümün 1 nci ve 2 nci maddelerinden alan ve trenlerde çalışanlara ait olmak üzere bütçenin 1 nci bölümünün 4 ncü maddesine ait formül dairesinde çeşitli sandık ve kurumlara yatırılacak paralar bu tertipten ödenir.

**Bölüm 39 - Madde 1 — Sürekli görev yolluğu**

Ücretlerini 38 nci bölümün 1 nci maddesinden alanlara bütçenin 2 nci bölümünün 1 nci maddesine ait formül dairesinde verilecek sürekli görev yolluğu bu tertipten ödenir.

**Madde 2 — Geçici görev yolluğu**

Ücretlerini 38 nci bölümün 1 nci maddesinden alanlara bütçenin 2 nci bölümünün 1 nci maddesine ait formül dairesinde verilecek geçici görev yolluğu bu tertipten ödenir.

**Madde 3 — Çocuk zammı**

Ücretlerini 38 nci bölümün 1 nci maddesinden alanlara bütçenin 2 nci bölümünün 5 nci maddesine ait formül dairesinde verilecek çocuk zamları bu tertipten ödenir.

**Madde 4 — Doğum yardımı**

Ücretlerini 38 nci bölümün 1 nci maddesinden alanlara bütçenin 2 nci bölümünün 6 nci maddesine ait formül dairesinde yapılacak doğum yardımı bu tertipten ödenir.

**Madde 5 — Ölüm yardımı**

Ücretlerini 38 nci bölümün 1 nci maddesinden alanlara bütçenin 2 nci bölümünün 7 nci maddesine ait formül dairesinde yapılacak ölüm yardımı bu tertipten ödenir.

**Madde 6 — Giyim eşyası**

Ücretlerini 38 nci bölümün 1 nci maddesinden alan ve hareket ve cer teşkilâtında çalışanlara verilecek giyim eşyası bedelleri bütçenin 2 nci bölümünün 8 nci maddesine ait formül dairesinde bu tertipten mahsup olunur.

**Madde 7 — Yakacak zammı**

Ücretlerini 38 nci bölümün 1 nci maddesinden alanlara bütçenin 2 nci bölümünün 9 nci maddesine ait formül dairesinde verilecek yakacak zamları bu tertipten ödenir.

**Madde 8 — Tahsisatlar Tüzüğüne göre yapılacak ödemeler**

Ücretlerini 38 nci bölümün 1 nci ve 2 nci maddelerinden ve 40 nci bölümden alanlara bütçenin 2 nci bölümünün 10 nci maddesine ait formül dairesinde ödenecek paralar bu tertipten karşılanır.

**Madde 9 — Personele verilecek ikramiyeler**

Büro personeli hariç olmak üzere ücretlerini 38 nci bölümün 1 nci maddesinden alanlara yönetmeliğine göre verilecek ikramiyeler bu tertipten ödenir.

**Bölüm 40 - Trenler giderleri**

Trenleri terkip eden vagonların yağlanması ile vagonlarda, ampul, temizlik malzemesi gibi istihlak edilecek mevad giderleri ve geçici amele ve işçi ücretleri, bu ücretlere müteferri iş kazaları ile meslek hastalıkları, hastalık, analık ve ihtiyarlık sigortaları karşılıkları bu tertipten ödenir.

**MANEVRA GİDERLERİ**

**Bölüm 41 - Madde 1 — Daimî memurlar ücreti**

(C) cetvelinde gösterilen ve manevralarda çalışan cer ve hareket servislerine mensup daimî memurların aylık ücretleriyle kademe zamları ve işten el çektirilenlerin açıkta kaldıkları müddete ait istihkakları bu tertipten ödenir.

**Madde 2 — Geçici memur ve hizmetliler ücreti**

Hâsıl olan lüzum ve ihtiyaç üzerine mevcut kadro fevkinde manevralarda muvakkaten çalıştırılacak geçici personelin ve bu meyanda geçici makasçılarının ücretleriyle İş Kanununun 13 nci maddesi gereğince verilecek, işçilerin ihbar müddetine ait ücretler ve tazminatları bu tertipten ödenir.

**Madde 3 — Ücretlerle ilgili olarak çeşitli sandık ve kurumlara yapılacak ödemeler**

Ücretlerini 41 nci bölümün 1 nci ve 2 nci maddelerinden alanlara ait olmak üzere bütçenin 1 nci bölümünün 4 ncü maddesine ait formül dairesinde çeşitli sandık ve kurumlara yapılacak ödemeler bu tertipten karşılanır.

**Bölüm 42 - Madde 1 — Sürekli görev yolluğu**

Ücretlerini 41 nci bölümün 1 nci maddesinden alanlara bütçenin 2 nci bölümünün 1 nci maddesine ait formül dairesinde verilecek sürekli görev yolluğu bu tertipten ödenir.

**Madde 2 — Geçici görev yolluğu**

Ücretlerini 41 nci bölümün 1 nci maddesinden alanlara bütçenin 2 nci bölümünün 2 nci maddesine ait formül dairesinde verilecek geçici görev yolluğu bu tertipten ödenir.

**Madde 3 — Çocuk zammı**

Ücretlerini 41 nci bölümün 1 nci maddesinden alanlara bütçenin 2 nci bölümünün 5 nci maddesine ait formül dairesinde verilecek çocuk zamları bu tertipten ödenir.

**Madde 4 — Doğum yardımı**

Ücretlerini 41 nci bölümün 1 nci maddesinden alanlara bütçenin 2 nci bölümünün 6 ncı maddesine ait formül dairesinde yapılacak doğum yardımı bu tertipten ödenir.

**Madde 5 — Ölüm yardımı**

Ücretlerini 41 nci bölümün 1 nci maddesinden alanlara bütçenin 2 nci bölümünün 7 nci maddesine ait formül dairesinde yapılacak ölüm yardımı bu tertipten ödenir.

**Madde 6 — Giyim eşyası**

Ücretlerini 41 nci bölümün 1 nci maddesinden alanlara verilecek giyim eşyası tutarları 2 nci bölümün 8 nci maddesine ait formül dairesinde bu tertipten mahsup olunur.

**Madde 7 — Yakacak zammı**

Ücretlerini 41 nci bölümün 1 nci maddesinden alanlara bütçenin 2 nci bölümünün 9 ncü maddesine ait formül dairesinde verilecek yakacak zammı bu tertipten ödenir.

**Madde 8 — Tahsisatlar Tüzüğüne göre yapılacak ödemeler**

Ücretlerini 41 nci bölümün 1 nci ve 2 nci maddelerinden alanlara bütçenin 2 nci bölümünün 10 ncü maddesine ait formül dairesinde verilecek paralar bu tertipten ödenir.

**Madde 9 — Personele verilecek ikramiyeler**

Büro personeli hariç olmak üzere ücretlerini 41 nci bölümün 1 nci maddesinden alanlara yönetmeliğine göre verilecek ikramiyeler bu tertipten ödenir.

**Bölüm 43 — Manevra giderleri**

Manevra makinelerinde sarf ve istihlak olunacak kömür, fayraplık odun gibi yakıtlarla bunların yükleme ve boşaltma giderleri, yağ, su ve diğer müstehlek mevad giderleri bu tertipten ödenir.



## DEPOLAR VE ELEKTRİK İŞLERİ ŞEFLİKLERİ

### Bölüm 44 - Madde 1 — Daimî memurlar ve işçiler ücreti

(C) cetvelinde gösterilen ve depolar ve elektrik işleri şefliklerinde çalışan daimî memur ve işçilerin aylık ücretleriyle kademe zamları ve işten el çektirilenlerin açıkta kaldığı müddete ait istihkakları ile İş Kanununun 13 ncü maddesi gereğince verilecek, işçilerin ihbar müddetlerine ait yevmiyeleriyle tazminatları bu tertipten ödenir.

### Madde 2 — Bareme tâbi olmıyan hizmetliler ücreti

4620 sayılı Kanunun 7 nci maddesi gereğince bareme tâbi olmaksızın çalıştırılan ve (D) cetvelinde hizmet nevileriyle ücretleri gösterilen daimî hizmetlilerin hakedişleri bu tertipten ödenir.

### Madde 3 — Ücretlerle ilgili olarak çeşitli sandık ve kurumlara yapılacak ödemeler

Ücretlerini 44 ncü bölümün 1 nci ve 2 nci maddelerinden alan ve depolarla elektrik işleri şefliklerinde çalışanlara ait olmak üzere bütçenin 1 nci bölümünün 4 ncü maddesine ait formül dairesinde yatırılacak paralar bu tertipten ödenir.

### Bölüm 45 - Madde 1 — Sürekli görev yolluğu

Ücretlerini 44 ncü bölümün 1 nci ve 2 nci maddelerinden alanlara bütçenin 2 nci bölümünün 1 nci maddesine ait formül dairesinde verilecek sürekli görev yollukları bu tertipten ödenir.

### Madde 2 — Geçici görev yolluğu

Ücretlerini 44 ncü bölümün 1 nci ve 2 nci maddelerinden alan depolar ve elektrik işleri şeflikleri mensuplarına bütçenin 2 nci bölümünün 2 nci maddesine ait formül dairesinde verilecek geçici görev yollukları bu tertipten ödenir.

### Madde 3 — Çocuk zammı

Ücretlerini 44 ncü bölümün 1 nci maddesinden alan depolar ve elektrik işleri şeflikleri mensuplarına bütçenin 2 nci bölümünün 5 nci maddesine ait formül dairesinde verilecek çocuk zamları bu tertipten ödenir.

### Madde 4 — Doğum yardımı

Ücretlerini 44 ncü bölümün 1 nci maddesinden alan depolar ve elektrik işleri şeflikleri mensuplarına bütçenin 2 nci bölümünün 6 ncü maddesine ait formül dairesinde yapılacak doğum yardımı bu tertipten ödenir.

### Madde 5 — Ölüm yardımı

Ücretlerini 44 ncü bölümün 1 nci maddesinden alan depolar ve elektrik işleri şeflikleri mensuplarına bütçenin 2 nci bölümünün 7 ncü maddesine ait formül dairesinde yapılacak ölüm yardımı bu tertipten ödenir.

### Madde 6 — Giyim eşyası

Ücretlerini 44 ncü bölümün 1 nci ve 2 nci maddelerinden alan depolar ve elektrik işleri şeflikleri mensuplarına bütçenin 2 nci bölümünün 8 ncü maddesine ait formül dairesinde verilecek giyim eşyası tutarları bu tertipten mahsup olunur.

### Madde 7 — Yakacak zammı

Ücretlerini 44 ncü bölümün 1 nci maddesinden alanlara bütçenin 2 nci bölümünün 9 ncü maddesine ait formül dairesinde ödenecek yakacak zamları bu tertipten verilir.

**Madde 8 — Tahsisatlar tüzüğüne göre yapılacak ödemeler**

Ücretlerini 44 ncü bölümün 1 nci ve 2 nci maddelerinden alan depolar ve elektrik işleri şeflikleri mensuplarına bütçenin 2 nci bölümünün 10 ncü maddesine ait formül dairesinde verilecek paralar bu tertipten ödenir.

**Madde 9 — Personele verilecek ikramiyeler**

Büro personeli hariç olmak üzere ücretlerini 44 ncü bölümün 1 nci ve 2 nci maddelerinden alanlara yönetmeliğine göre verilecek ikramiyeler bu tertipten ödenir.

**Bölüm 46 - Madde 1 — Isıtma**

Depolarla elektrik işleri şefliklerinin ısıtılması giderleri bütçenin 3 ncü bölümünün 1 nci maddesine ait formül dairesinde bu tertipten ödenir.

**Madde 2 — Aydınlatma**

Depolarla elektrik işleri şefliklerinin aydınlatılması giderleri bütçenin 3 ncü bölümünün 2 nci maddesine ait formül dairesinde bu tertipten ödenir.

**Madde 3 — Öteberi giderleri**

1. Depolarla elektrik işleri şefliklerinin öteberi giderleri ve depolar yatakhaneleri çamaşırlarının ve tren personeli hariç olmak üzere depoların ve elektrik işleri şeflikleri personelinin yıkanması giderleri bütçenin 3 ncü bölümünün 3 ncü maddesine ait formül dairesinde,
2. Yangın ekiplerinin ücretleri hariç olmak üzere diğer bilûmum giderleri,  
Bu tertipten ödenir.

**Madde 4 — Makine ve aletlerle demirbaş ve mefruşatın bakımı**

Depolarla elektrik işleri şeflikleri hürolarındaki makine ve aletlerle demirbaş ve mefruşatının bakım ve tamir giderleri, bütçenin 3 ncü bölümünün 4 ncü maddesine ait formül dairesinde bu tertipten ödenir.

**Madde 5 — Haberleşme**

Depolarla elektrik işleri şefliklerinin haberleşme giderleri bütçenin 3 ncü bölümünün 5 nci maddesine ait formül dairesinde bu tertipten ödenir.

**Madde 6 — Kırtasiye ve basılı kâğıtlarla defterler**

Depolarla elektrik işleri şefliklerinin kırtasiye ve basılı kâğıtlarla defterleri giderleri bütçenin 3 ncü bölümünün 6 ncü maddesine ait formül dairesinde bu tertipten ödenir.

**Bölüm 47 — Muharrik ve müteharrik edevatın bakımı ve servise hazırlama giderleri**

Depoların, muharrik ve müteharrik edevatın bakım ve tamirleri ve servise hazırlama için yapılacak çeşitli malzeme ve müstehlek mevad giderleri, muharrik ve müteharrik edevatın bakımı, servise hazırlanması işlerinde kullanılan, depoların her türlü makine ve aletleriyle tezgâhlarının bakım ve tamirleri, muharrik kuvvet cereyan bedeli ve su giderleri ile bu işlerde kullanılacak geçici personel ücretleri, İş Kanununun 13 ncü maddesi gereğince verilecek, işçilerin ihbar müddetine ait yevmiyeleri ile tazminatlar, geçici amele ve işçilerin iş kazaları ile meslek hastalıkları, hastalık, analık ve ihtiyarlık sigortaları karşılığı olarak işçi sigortaları kurumuna yatırılacak paralar, daimî işçilerin işe ve işeye müteferri giderleri, küfeler, su hortumları, vagonların tathirinde kullanılan hasarat öldürücü her türlü mevad bedelleri ile ikinci sınıf demirbaşların tebdii giderleri ve muharrik ve müteharrik edevatın bakımına ait diğer giderler bu tertipten ödenir.

**Bölüm 48 - Madde 1 — Kazalar neticesinde yolun açılması giderleri**

Derayman, karambol veya yol kapanması ve benzeri hâdiselerden bunların bertaraf edilmesi için sarf olunacak malzeme giderleri ile tahrik edilecek hususi katar giderleri ve kullanılacak geçici amele ücretleri, bu hâdiselerde geliştirilene lüzumunda verilecek yiyecek ve içecek maddeleri giderleri, imdat vagonlarında bulundurulması lâzımgelen müstehlek mevad giderleri bu tertipten ödenir. Parçalanmış, kırılmış edevatın tamir veya yenilenmesi giderleri ilgili gider gruplarından yapılır.

**Madde 2 — Tazminler**

Nakil eşyası kayıp ve hasarları (canlı hayvanlar dâhil) bagaj eşyası kayıp ve hasarları, emanet odalarına verilen eşyanın tazminleri ve kazalar neticesinde üçüncü şahısların her türlü mallarına iras olunan zararlar (canlı hayvan kayıpları da dâhil) ile bu şahıslardan ölenlerin vârislerine ve mâlûl kalanlarla yaralananlara verilecek tazminat, yol kapanması dolayısıyla yolcu ve yolcu eşyalarının diğer vasıtalarla taşınması giderleri keza kazalar neticesinde idare personelinin ölenlerin vârislerine ve mâlûl kalanlara tüzüğüne göre verilecek tazminat bu tertipten ödenir. sone'inden ölenlerin vârislerine ve mâlûl kalanlara tüzüğüne göre verilecek tazminat bu tertipten ödenir.

Yangından mütevellit olarak nakil eşyası, bagaj, emanet odalarına verilen eşyanın kayıp ve hasarları dolayısıyla verilecek tazminat sigorta sermayesi hesabından karşılanır.

**LİMAN İŞLERİ**

**Bölüm 49 - Madde 1 — Daimî memur'ar ücreti**

(C) cetvelinde gösterilen liman servisi kadrolarına dâhil daimî memurların aylık ücretleriyle kademe zamları ve işten el çektirilene açıkta kaldıkları müddete ait istihkakları bütçenin 1 nci bölümünün 1 nci maddesine ait formül dairesinde bu tertipten ödenir.

**Madde 2 — Bareme tâbi olmıyan hizmetliler ücreti**

4620 sayılı Kanunun 7 nci maddesi gereğince bareme tâbi olmaksızın limanlarda istihdam edilen ve (D) cetvelinde hizmet nevileriyle aylıkları gösterilen daimî hizmetlilerin ücretleri bu tertipten ödenir.

**Madde 3 - Ücretlerle ilgili olarak çeşitli sandık ve kurumlara yapılacak ödemeler**

Ücretlerini 49 ncu bölümün 1 nci ve 2 nci maddelerinden alan limanlar servisi mensuplarına ait olmak üzere bütçenin 1 nci bölümünün 4 ncu maddesine ait formül dairesinde yatırılacak paralar bu tertipten ödenir.

**Bölüm 50 - Madde 1 — Sürekli görev yolluğu**

Ücretlerini 49 ncu bölümün 1 nci ve 2 nci maddelerinden alan limanlar servisi mensuplarına bütçenin 2 nci bölümünün 1 nci maddesine ait formül dairesinde verilecek sürekli görev yollukları bu tertipten ödenir.

**Madde 2 — Geçici görev yolluğu**

Ücretlerini 49 ncu bölümün 1 nci ve 2 nci maddelerinden alan limanlar servisi mensuplarına bütçenin 2 nci bölümünün 2 nci maddesine ait formül dairesinde verilecek geçici görev yollukları bu tertipten ödenir.

**Madde 3 -- Devir ve teftiş yolluğu**

Ücretlerini 49 neu bölümün 1 nei maddesinden alan limanlar servisi mensuplarının devir ve teftiş yollukları bütçenin 2 nei bölümünün 3 neü maddesine ait formül dairesinde bu tertipten ödenir.

**Madde 4 — Çocuk zammı**

Ücretlerini 49 neu bölümün 1 nei maddesinden alan limanlar servisi mensuplarına bütçenin 2 nei bölümünün 5 nei maddesine ait formül dairesinde verilecek çocuk zamları bu tertipten ödenir.

**Madde 5 — Doğum yardımı**

Ücretlerini 49 neu bölümün 1 nei maddesinden alan limanlar servisi mensuplarına bütçenin 2 nei bölümünün 6 nei maddesine ait formül dairesinde verilecek doğum yardımı bu tertipten ödenir.

**Madde 6 — Ölüm yardımı**

Ücretlerini 49 neu bölümün 1 nei maddesinden alan limanlar servisi mensuplarına bütçenin 2 nei bölümünün 7 nei maddesine ait formül dairesinde yapılacak ölüm yardımı bu tertipten ödenir.

**Madde 7 — Giyim eşyası**

Ücretlerini 49 neu bölümün 1 nei ve 2 nei maddelerinden alan limanlar servisi mensuplarına yönetmeliğine tevfikan verilecek giyim eşyası tutarları bütçenin 2 nei bölümünün 8 nei maddesine ait formül dairesinde bu tertipten mahsup edilir.

**Madde 8 — Tahsisatlar tüzüğüne göre yapılacak ödemeler**

Ücretlerini 49 neu bölümün 1 nei ve 2 nei maddelerinden alan limanlar servisi mensuplarına bütçenin 2 nei bölümünün 10 neu maddesine ait formül dairesinde verilecek paralar bu tertipten ödenir.

**Madde 9 — Personele verilecek ikramiyeler**

Büro personeli hariç olmak üzere ücretlerini 49 ve 52 nei bölümler ödeneklerinden alanlara yönetmeliğine göre verilecek ikramiyeler bu tertipten ödenir.

**Bölüm 51 - Madde 1 — Isıtma**

Limanlar servisi teşkilâtının ısıtılması giderleri, bütçenin 3 neü bölümünün 1 nei maddesine ait formül dairesinde bu tertipten ödenir.

**Madde 2 — Aydınlatma**

Saha tenviratı hariç olmak üzere limanlar servisi teşkilâtının aydınlatılması giderleri, bütçenin 3 neü bölümünün 2 nei maddesine ait formül dairesinde bu tertipten ödenir.

**Madde 3 — Öteberi giderleri**

Limanlar servisi teşkilâtının öteberi giderleri, bütçenin 3 neü bölümünün 3 neü maddesine ait formül dairesinde bu tertipten ödenir.

**Madde 4 — Makine ve aletlerle demirbaş ve mefruşatın bakımı**

Limanlar servisinin bürolarındaki makine ve aletleriyle demirbaş ve mefruşatının bakım ve tamirleri giderleri, bütçenin 3 neü bölümünün 4 neü maddesine ait formül dairesinde bu tertipten ödenir.

### Madde 5 — Haberleşme

Limanlar servisinin haberleşme giderleri bütçenin 3 nci bölümünün 5 nci maddesine ait formül dairesinde bu tertipten ödenir.

### Madde 6 — Kırtasiye ve basılı kâğıtlarla defterler

Limanlar servisinin kırtasiye ve basılı kâğıtlarla defterleri giderleri bütçenin 3 nci bölümünün 6 nci maddesine ait formül dairesinde bu tertipten ödenir.

### Bölüm 52 - Madde 1 — İşletme giderleri

1. Deniz araçlarında kullanılacak yakıtlar, kömür ve fayraplık odun, akaryakıtlar yağlar, sular ve diğer müstehlek malzeme ile cereyan bedelleri ve deniz vasıtalarının belediye resimleri kazalar giderleri,

2. Bütçenin 1 nci bölümünün 1 nci maddesine ait formül dairesinde (C) cetveline dâhil daimî memur ve işçilerden bu işlerde çalışanların çalıştıkları müddete ait ücretleriyle geçici işçi ve amele ücretleri ve İş Kanununun 13 nci maddesi gereğince verilecek, işçilerin ihbar müddetlerine ait yevmiyeleriyle tazminatları,

3. İdarece nakledilen veya edilecek olan gümrüklü eşyanın, 5383 sayılı Kanununun 57 nci maddesi gereğince muhafazası için konulacağı sundurma, hangar ve depo gibi antrepo hizmetlerinde kadrolu ve kadrosuz olarak çalıştırılacak personelin ücretleriyle İş Kanununa göre verilecek ihbar müddetlerine ait yevmiye ve tazminatları,

4. Bütçenin 1 nci bölümünün 4 nci maddesine ait formül dairesinde çeşitli sandık ve kurlara yatırılacak paralar,

5. Bütçenin 2 nci bölümünün 1 nci ve 2 nci maddelerine ait formüller dairesinde verilecek sürekli ve geçici görev yollukları,

6. Bütçenin 2 nci bölümünün 5, 6, 7 ve 8 nci maddelerine ait formüller dairesinde verilecek çocuk zamları, doğum ve ölüm yardımları, giyim eşyası bedelleri,

7. Bütçenin 2 nci bölümünün 10 nci maddesine ait formül dairesinde yapılacak ödemeler,

8. Bütçenin 3 nci bölümünün 1, 2, 3, 4, 5 ve 6 nci maddelerine ait formüller dairesinde ısıtma, aydınlatma, öteberi, makine ve aletlerle demirbaş ve mefruşatın ve liman kantarlarının tamir ve bakımı giderleri, haberleşme, kırtasiye ve basılı kâğıtlarla defterler giderleri;

9. Kiralar, iâşe ve iâşeye müteferri bütün giderler, yangın önlenmesine ve söndürülmesine ait her türlü giderler, personelin temizlenmesine ait sabun, kurulanma bezleri gibi yıkanma lavazımı giderleri, vergi ve resimler, vesait kiraları ve limanların taranması, limanlar sahalarının aydınlatılması ve temizlenmesi giderleri;

10. Takozlama giderleri;

Bu tertipten ödenir.

### Madde 2 — Araçların bakım giderleri

Deniz araçlarıyla liman atelye ve şantiyelerindeki alât ve edevatın (makineler, tezgâhlar ve birinci sınıf demirbaşlar ve ikinci sınıf demirbaşların yenilenmesi dâhil) bakım işlerine ait her türlü malzeme ve elemeği giderleri bütçenin 52 nci bölümünün 1 nci maddesine ait formül dairesinde bu tertipten ödenir.

### Madde 3 — Bina ve tesislerin bakımı giderleri

Limanların her türlü binaları ile sabit tesislerinin ve diğer sabit tesislerin (vinçler dâhil) iskelelerin bakımı için ihtiyarı gereken malzeme giderleri ile geçici amele ve işçi ücretleri bütçenin 52 nci bölümünün 1 nci maddesine ait formül dairesinde bu tertipten ödenir.

**Bölüm 53 — Yükleme ve boşaltma giderleri**

Limanlarda denizden karaya ve karadan denize yapılacak yükleme ve boşaltma giderleri bütçenin 34 ncü bölümüne ait formül dairesinde bu tertipten ödenir. Karada işleyen yükleme ve boşaltma tesis ve vasıtalarının işletme giderleri de bu tertipten ödenir.

**TRABZON - İRAN TRANSİT YOLU İŞLETMESİ**

**Bölüm 54 - Madde 1 — Daimî memurlar ücreti**

(C) cetvelinde gösterilen Trabzon - İran transit yolu merkez teşkilâtı kadrolarına dâhil daimî memurların aylık ücretleri ile kademe zamları ve işten el çektirilenlerin açıkta kaldıkları müddete ait istihkakları bu tertipten ödenir.

**Madde 2 — Bareme tâbi olmıyan hizmetliler ücreti**

4620 sayılı Kanununun 7 nci maddesi gereğince Bareme tâbi olmaksızın çalıştırılacak olan ve (D) cetvelinde hizmet neveleriyle aylıkları gösterilen daimî hizmetlilerin ücretleri bu tertipten ödenir.

**Madde 3 — Ücretlerle ilgili olarak çeşitli sandık ve kurumlara yapılacak ödemeler**

Ücretlerini 54 ncü bölümün 1 nci ve 2 nci maddelerinden alanlara ait olmak üzere bütçenin 1 nci bölümünün 4 ncü maddesine ait formül dairesinde yatırılacak paralar bu tertipten ödenir

**Bölüm 55 - Madde 1 — Sürekli görev yolluğu**

Ücretlerini 54 ncü bölümün 1 nci ve 2 nci maddelerinden alanlara bütçenin 2 nci bölümünün 1 nci maddesine ait formül dairesinde verilecek sürekli görev yolluğu bu tertipten ödenir

**Madde 2 — Geçici görev yolluğu**

Ücretlerini 54 ncü bölümün 1 nci ve 2 nci maddelerinden alanlara bütçenin 2 nci bölümünün 2 nci maddesine ait formül dairesinde verilecek geçici görev yollukları bu tertipten ödenir.

**Madde 3 — Devir ve teftiş yolluğu**

Ücretlerini 54 ncü bölümün 1 nci maddesinden alanların devir ve teftiş yollukları bütçenin 2 nci bölümünün 3 ncü maddesine ait formül dairesinde bu tertipten ödenir.

**Madde 4 — Çocuk zammı**

Ücretlerini 54 ncü bölümün 1 nci maddesinden alanlara bütçenin 2 nci bölümünün 5 nci maddesine ait formül dairesinde verilecek çocuk zamları bu tertipten ödenir.

**Madde 5 — Doğum yardımı**

Ücretlerini 54 ncü bölümün 1 nci maddesinden alanlara bütçenin 2 nci bölümünün 6 nci maddesine ait formül dairesinde yapılacak doğum yardımı bu tertipten ödenir.

**Madde 6 — Ölüm yardımı**

Ücretlerini 54 ncü bölümün 1 nci maddesinden alanlara bütçenin 2 nci bölümünün 7 nci maddesine ait formül dairesinde yapılacak ölüm yardımı bu tertipten ödenir.

**Madde 7 — Giyim eşyası**

Ücretlerini 54 ncü bölümün 1 nci ve 2 nci maddelerinden alanlara yönetmeliğine tevfikkan veri-

lecek giyim eşyası tutarları bütçenin 2 nci bölümünün 8 nci maddesine ait formül dairesinde bu tertipten mahsup olunur.

**Madde 8 — Yakacak zammı**

Ücretlerini 54 ncü bölümünün 1 nci maddesinden alanlara bütçenin 2 nci bölümünün 9 ncü maddesine ait formül dairesinde verilecek yakacak zamları bu tertipten ödenir.

**Madde 9 — Tahsisatlar tüzüğüne göre yapılacak ödemeler**

Ücretlerini 54 ncü bölümün 1 nci ve 2 nci maddelerinden alanlara bütçenin 2 nci bölümünün 10 ncü maddesine ait formül dairesinde verilecek paralar bu tertipten ödenir.

**Madde 10 — Personele verilecek ikramiyeler**

Büro personeli hariç olmak üzere ücretlerini 54 ve 57 nci bölümlerden alanlara yönetmeliğine göre verilecek ikramiyeler bu tertipten ödenir.

**Bölüm 56 - Madde 1 — Isıtma**

Trabzon - İran transit yolu işletmesi teşkilâtının ısıtma giderleri, bütçenin 3 ncü bölümünün 1 nci maddesine ait formül dairesinde bu tertipten ödenir.

**Madde 2 — Aydınlatma**

Trabzon - İran transit yolu işletmesi teşkilâtının aydınlatma giderleri, bütçenin 3 ncü bölümünün 2 nci maddesine ait formül dairesinde bu tertipten ödenir.

**Madde 3 — Öteberi giderleri**

Trabzon - İran transit yolu işletmesi teşkilâtının öteberi giderleri, bütçenin 3 ncü bölümünün 3 ncü maddesine ait formül dairesinde bu tertipten ödenir.

**Madde 4 — Makine ve aletlerle demirbaş ve mefruşatın bakımı**

Trabzon - İran transit yolu işletmesi teşkilâtının bürolardaki makine ve aletlerle demirbaş ve mefruşatının bakım ve tamirleri giderleri, bütçenin 3 ncü bölümünün 4 ncü maddesine ait formül dairesinde bu tertipten ödenir.

**Madde 5 — Haberleşme**

Trabzon - İran transit yolu işletmesi teşkilâtının haberleşme giderleri, bütçenin 3 ncü bölümünün 5 ncü maddesine ait formül dairesinde bu tertipten ödenir.

**Madde 6 — Kırtasiye ve basılı kâğıtlarla defterler**

Trabzon - İran transit yolu işletmesi teşkilâtının kırtasiye ve basılı kâğıtlarıyla defterleri giderleri, bütçenin 3 ncü bölümünün 6 ncü maddesine ait formül dairesinde bu tertipten ödenir.

**Bölüm 57 - Madde 1 — İşletme giderleri**

Yakıtlar, akaryakıtlar, yağlar, sular, diğer müstehlek malzeme bedelleri, kaza giderleri ve tazminatı ile hasar ve ziya tazminatı, kadrolu ve kadrosuz personel ücretleri, yakacak zammı ve bütçenin 52 ncü bölümünün 1 nci maddesiyle 36 ncü bölümünün 9 ncü maddesine ait formüller dairesinde yapılması gereken sair giderler ve verilecek tazminatlar bu tertipten ödenir.

**Madde 2 — Araçların bakımı giderleri**

Trabzon - İran transit yolu işletmesinde kullanılan bilûmum taşıt araçlarının bakımı için ge-

rekli malzeme ve mevad bedelleriyle kadrolu, kadrosuz personel ücretleri, yakacak zamları ve diğer giderler bütçenin 52 nci bölümünün 2 nci maddesine ait formül dairesinde bu tertipten ödenir.

**Madde 3 — Bina ve tesislerin bakımı giderleri**

Trabzon - İran transit yo'u işletmesi işlerinde kullanılan binalarla sabit tesislerinin ve diğer tesisatın bakımı için gerekli malzeme giderleriyle kadrolu ve kadrosuz personel ücretleri, yakacak zamları ve diğer giderler bütçenin 52 nci bölümünün 3 ncü maddesine ait formül dairesinde bu tertipten ödenir.

**YATIRIMLAR**

**I - Yenilemeler**

**Bölüm 58 - Madde 1 — Üst yapının yenilenmesi**

**Madde 2 — Yol tesislerinin yenilenmesi**

**Madde 3 — Binaların yenilenmesi (tesisleri dâhil)**

Hattın tamamen değiştirilerek yeniden yapılması (poz), kullanılılmıyacak hale gelen veyahut teknik ve ekonomik şartlara uymıyan birinci sınıf demirbaşlarla makine ve alâtin, yerine yenilerinin alınması, yıkılan binanın yerine yenisinin yapılması tesislerin kullanılmaz hale gelmesinden veyahut kullanılmalarının ekonomik ve teknik şartlara uymamasından dolayı değiştirilmesi.

**Madde 4 — Birinci sınıf demirbaşlarla makine, tezgâh, alât ve edevatın ve môtörlerin yenilenmesi**

Parktan ihraç edilen her türlü muharrik ve müteharrik edevat ile kayıtlardan ıskat olunan diğer taşıt araçlarının bagaj ve el arabaları ile vinçlerin yerlerine yenilerinin alınması giderleri.

**Madde 5 — Lokomotifler ve tenderlerle demirbaşlarının yenilenmesi**

**Madde 6 — Motörlü vagonlarla demirbaşlarının yenilenmesi**

**Madde 7 — Yolcu vagonlarıyla demirbaşlarının yenilenmesi**

**Madde 8 — Yük ve hizmet vagonlarıyla demirbaşlarının yenilenmesi**

Bu işlerin yapılmasına müteferri arttırma, eksiltme ve pazarlık ilânlarıyla mübayaa, muayene ve tesellüme mütaallik diğer giderler, mukavele giderleri, bonolara yapıştırılacak pullar, bonolar faizleri, nakliye, sigorta ve dizbarko ücretleri ve gümrük resmi ile Muamele Vergisi, proje, keşif ve kontrol giderleri bu tertipten ödenir.

Yenilenen veya değiştirilenin kıymeti, mukayyet kıymetinden fazla olsa dahi bu tertipten mahsup olunur.



## ÜÇÜNCÜ KISIM

### *Servet artışları*

**Bölüm 61 - Madde 1 — Üst yapıda sermaye artışları**

**Madde 2 — Yol tesislerinde sermaye artışları**

**Madde 3 — Binalarda ve diğer gayrimenkullerde sermaye artışları**

**Madde 4 — Liman tesislerinde sermaye artışları**

**Madde 5 — Birinci sınıf demirbaşlarla makine, tezgâh, alât, edevat ve motörlerde sermaye artışları**

**Madde 6 — Lokomotiflerde, tenderlerde ve demirbaşlarında sermaye artışları**

**Madde 7 — Motörlü vagonlarda ve demirbaşlarında sermaye artışları**

**Madde 8 — Yolcu vagonlarında ve demirbaşlarında sermaye artışları**

**Madde 9 — Yük ve hizmet vagonlarında ve demirbaşlarında sermaye artışları**

**Madde 10 — Deniz araçlarında sermaye artışları**

Yeni ilâve ve tadillerle kıymetlerde husule gelen artışlar ve mevcuda katılmak suretiyle yeniden yapılan mübayaalar, yeni gayrimenkul iktisabında tapuya tescil, harç ve masrafları, yeni mübayaalar ve mübayaaya, muayene ve tesellüme müteferri giderler, artırma, eksiltme, pazarlık ilânları, mukavele giderleri, bonolara yapıştırılacak pullar ve faizleriyle buna ait diğer giderler, nakliye, sigorta ve gümrük resimleriyle Muamele Vergisi ve dizbarko ücretleri, projeler, keşifnameler masrafları ve kontrol mühendislerinin fazla mesai ve sair giderleri ile sürveyyanlık vazifesi görenlerin ücret, fazla mesai ve sair giderleri bu tertipten ödenir.

### **Cari hesaplı servisler giderleri**

Önceden tertibinin veya aidiyetinin tâyini mümkün olamıyan hakedişlerle gerek hariçten mübayaaya edilecek ve gerekse mağazalardan alınacak her türlü malzeme bedelleri aşağıda gösterilen cari hesapların birinden ödenir veya mahsup edilir. Bu suretle elde edilen malzemenin kullanılacağı yere verilmesinde bunlar için yapılan masrafın (el emeği ve malzeme) tutarı maliyet essalarına göre tâyin edilerek ait olduğu tertiplere maledilmek suretiyle önceden kaydedildiği cari hesaptan düşülür ve bütçeye intikal ettirilir.

Devlet demiryollarında bu maksatla açılan cari hesaplar şunlardır:

Atelyeler cari hesabı (yol ve cer atelyeleri ile motör atelyesi)

Travers fabrikası cari hesabı

Basımevi cari hesabı

Dikimevi cari hesabı

Çeltektek madeni cari hesabı

Mahrukat cari hesabı

Malzeme cari hesabı

Ecza metharı cari hesabı

İaşe cari hesabı

Malzeme kâr ve zarar cari hesabı

1. Cer atelyeleri ile motör atelyesi ve yol atelyesi, travers fabrikası, basım ve dikimevleriyle Çeltektek madeni işletmesi, mahrukat cari hesaplarından ödenecek veya mahsup edilecek giderler bütçenin 53 ncu bölümüne ait fórmülde yazılı olanlardır.

2. Memleket içinden alınan raylarla balâst giderleri ve memleket dışından tedarik edilmekte olan (muharrik ve müteharrik edevat ile ray, travers, inşaat ve demir konstrüksiyonlar gibi yol malzemesi hariç olmak üzere) idarenin muhtelif servislerinin ihtiyacını karşılamak üzere satı-

nalınan bilûmum malzeme, bidayette malzeme cari hesabından ödenir.

3. İlâçlar, malzeme hesabı tavassutu ile satın alınarak ecza metharı hesabına münakale edilir.

4. İaşeye lüzumlu olan maddeler kısmen iaşe merkezlerinin buldukları mahallerce ve kısmen malzeme hesabı tavassutu ile satın alınarak iaşe hesabına münakale edilir. İaşe merkezlerinde çalışan aşçı ve yardımcılarının hakedişleri ve bunlara müteferri tediyeler bütçenin 53 ncü bölümüne ait formül dairesinde bilâhara bütçeye intikal ettirmek üzere bidayeten iaşe cari hesabından ödenir.

5. Malzeme kâr ve zarar câri hesabı;

Mağazalar, malzeme lâboratuvarı, teslim alma ve yollama müdürlüğü, Haydarpaşa satınalma Komisyonunun, bütçenin 53 ncü bölümüne ait formüle dâhil bilûmum giderleriyle yakacak zammı ve aşağıda yazılı diğer giderleri:

- a) İlân ücretleri,
- b) Satınalmalarda ve deniz aşırı yollamalarda verilen sigorta primleri,
- c) Fennî muayene ücretleri,
- ç) Liman yükleme ve boşaltma ücretleri ve dizbarkolar,
- d) Taşıma ve navlunlar
- e) Şartname ve mukavelename, tercüme giderleri,
- f) Malzemede (stokta ve sevkiyatta) tesbit edilen eksiklik, hasar ve zayıat bedelleri (resulleri yoksa),
- g) Bilûmum fiyat farkları,
- h) Vapur, tramvay, otobüs ücretleri gibi muayyen tarifeli taşıt ücretleri,
- i) Mağazalar, teslim alma, lâboratuvar, satınalma komisyonu ve malzeme dairesince tanzim ve imza edilen belgelere ve bonolara yapıştırılacak pul bedelleri,
- ı) Matluba alınan paraların ret ve iadesi,
- j) Gerek mübayaa edilen ve gerek nümune olarak gelen her türlü malzemenin Gümrük Resmi, Muamele Vergisi ve buna müteferri diğer giderler,
- k) Mağazalarla teslim alma ve yollama müdürlüğü, malzeme lâboratuvarında beslenen kedi ve köpek iaşe ücretleri,
- l) Ambalâj sandıklarının imali ve bunlara mahsus tahtaların biçilmesi, mayiat kablalarının tamiri giderleri,
- M) İstarya ve cer ücretleri,
- n) Supalan, şomaj, acyo ve kambiyo farkları,
- o) Ardiye ve antrepo ücretleri,
- ö) Beyanname ve müdafaa pulu bedelleri,
- p) Rihtım ücretleri,
- r) Hariç lâboratuvarlara yaptırılan malzeme tahlil ücretleri,
- s) Gümrük hamaliyeleri,
- ş) Satışlardan hâsıl olan zararlar,
- u) Mübayaa ve tesellüme mütaallik her türlü giderler.
- ü) Mağazalardaki stok malzemenin sigorta prim ve masrafları