

S. Sayısı : 85

1951 Yılı

Karayolları G. M. Bütçesi

Karayolları Genel Müdürlüğü 1951 yılı Bütçe Kanunu tasarısı ve Bütçe Komisyonu raporu (1/87) .

T. C.

Başbakanlık

Muamelât Genel Müdürlüğü

Tetkik Müdürlüğü

Sayı: 71 - 1721

30 . XI . 1950

Büyük Millet Meclisi Yüksek Başkanlığına

Karayolları Genel Müdürlüğü 1951 yılı Bütçesi hakkında Bayındırlık Bakanlığınca hazırlanan ve Bakanlar Kurulunca 30 . XI . 1950 tarihinde Yüksek Meclise sunulması kararlaştırılan Kanun tasarısının gerekçe ve ilişkileriyle birlikte sunulduğunu saygılarımla arz ederim.

Başbakan
A. Menderes

BÜTÇE GEREKÇESİ

B. M.

- 201 Memurlar aylığı :
- 1-2 İller (L) cetveline yeniden 18 kadro alınmak suretiyle bu bölümden geçen yıla nazaran 110 100 liralık bir tasarruf sağlanmıştır. Ve ayrıca 1 ve 2 üst derece farkı için de bir ödenek teklif edilmiyerek bunların tasarruflarla karşılanması düşünülmüştür.
- 4 İller memurları açık aylığı :
- Bu yıl içinde Genel Müdürlük emrine alınan memurların açık aylıklarını karşılamak üzere 5 999 lira fazlası ile teklif olunmuştur.
- 202 Hizmetliler ücreti :
- 9 yıllık yol programı mucibince 28 000 kilometrelik yolun yapımı, ıslah ve bakımı kararlaştırılmış olup, bu işin dış finansmanı da askerî yardımdan 5 000 000 dolâr ve E. C. A. dan 14 251 000 dolâr olmak üzere temin edilmektedir. 1950 yılında dış finansmandan 10 000 000 dolârlık inşaat, makine ve vasıtaları temin edilmiştir. 1951 yılında da 9 251 000 dolârlık malzeme daha memleketimize gelmiş olacaktır. Bu suretle yol işlerimiz tamamiyle makineleşmiş olacak ve takriben 4 000 inşaat makinesi faaliyet halinde bulunacaktır. Pek tabiidir ki, yolların yapımı, ıslah ve bakımında kullanılan bu makinelerin de birçok tamir ve bakım işleri olmakta ve sayısı ile mütenasip olarak makinelerin tamir ve bakım işleri de bir artma göstermektedir. Bütün memleketi kaplayan yol ağlarımıza ait programı tahakkuk ettirmek üzere Genel Müdürlüğümüz; illerde 10 bölgeye ve her bölgede takriben 6 şubeye bölünmüştür. Makinelerin tamir ve bakımını sağlamak üzere her bölge merkezinde büyük bir bölge atelyesi, mühim şubelerde vasat bir şube atelyesi ve diğer şubelerde de şube garajları ihdas edilmiş ve edilmektedir. Demek oluyor ki, 10 aded tam teşkilâtlı bölge atelyesi ile 60 ı müteaviz

B. M.

şube atelye ve ve garajı 1951 yılında faaliyete geçmiş olacaktır. Merkez atelyeleri idare etmek için mühim miktarda kalifiye makine ustasına, ustabaşlarına ve bir atelyeyi randımanlı olarak idare edecek pratik tecrübesi olan atelye şeflerine ihtiyacımız olduğu aşikârdır. Umumiyet itibariyle piyasada yetişen ve piyasadan temin olunan bu elemanların Bareme intibakları gayrikabildir. Bunları yevmiye ile çalıştırmakla da kendileri için istikrarlı bir durum temin edilemediğinden kalifiye ve verimli elemanları sık sık kaybetmekteyiz. Ancak 1950 yılındaki tecrübelerimizle de sabit olduğu gibi, bu gibi elemanları hizmetliler kadrosuna almak ve piyasanın fazla dünde olmıyan ücret vermek suretiyle teşkilâtımıza bağlamak mümkün olmaktadır.

Büyük inşaat makinelerini kullanan operatörler için keyfiyet tamamen aynıdır. İşte bu mübrem ihtiyacımız nazarı itibara alınarak yeniden bir «D» cetveli tanzim edilmiş ve buna göre 202 - 2 bölümünden 606 600 liralık bir artma husule gelmiştir. Bu bölümde görülen zâhiri artış esasında teklif olunan bütçede bir fazlalasma değil, bilâkis bir tenezzüldür. Zira (D) cetvelinde yeniden teklif olunan kadrolar halen 25, 30 ve 35 liryevmiye alan personel tarafından işgal edilmektedir. Ancak hizmetli memur kadrolarının sağlayacağı istikrar ve istikbâl sayesinde, aldıkları yevmiye nispeten daha düşük bir ücretle istihdamları temin edilmiş olacağı gibi 761 bölümüne tahmil olunan yük bu bölüme aktarılmakta ve aynı zamanda daha dün bir ödenekle temin edilmiş bulunmaktadır.

- 203 Geçici hizmetliler ücreti:
Merkez ve iller geçici hizmetliler cetvellerinde hiçbir tebeddülât yapılmamış olmakla beraber, bu yıl kodroları 12 şer aylık olarak konmasından dolayı merkezde 6 420 liralık bir eksilme, illerde 7 260 liralık bir artma husule gelmiştir.
- 204 Yabancı uzman ve hizmetlilerle tercümanlarının ücreti:
Halén ücreti bütçeden ödenmekte olan uzman ve tercüman olmamakla beraber illerde lüzumu halinde aktarma yapılabilmesi maksadiyle 1 lira konmuştur.
- 206 4178 ve 4598 sayılı kanunlar gereğince yapılacak zamlar ve yardımlar:
Bu bölümün maddeleri arasında zam ve tenziller yapılmakla beraber netice itibariyle bölüm geçen yılın aynı olarak teklif edilmiştir.
- 209 5434 sayılı Kanun gereğince Türkiye Cumhuriyeti Emekli Sandığına yapılacak ödemeler:
Teklif olunan maaş ve (D) cetveli kadrolarına göre hesaplanmış ve bu ödenek 32 663 lira fazlası ile teklif olunmuştur.
- 210 Temsil ödeneği:
Geçen yıl teklif edilen 2 100 lira aynen konulmuştur.
- 301 Merkez büro giderleri:
1950 yılı sarfiyatı göz önünde tutularak bölümün maddelerinde azaltma ve çoğaltmalar yapılmış netice itibariyle 730 liralık bir azaltma husule gelmiştir.
- 302 İller büro giderleri:
Bu bölümün maddelerinde 1950 yılı sarfiyatı göz önünde tutularak gerekli azaltma ve çoğaltmalar yapılmış olup netice itibariyle 1 100 liralık bir artma husule gelmiştir.
- 303 Basılı kâğıt ve defterler:
Geçen yıl konulan ödenek aynen teklif olunmuştur.

B. M.

- 304 Posta, telgraf ve telefon ücret ve giderleri:
1950 yılı sarfiyatı göz önünde tutularak muhtelif maddelerine ceman 2 000 liralık bir ilâve yapma zarureti hâsıl olmakla bu miktar fazlasiyle teklif olunmuştur.
- 305 Kira karşılığı:
1950 İller maddesindeki sarfiyat göz önünde tutularak 5 000 liralık bir artma husule gelmiştir.
- 306 Giyecekler:
Geçen yıl bu bölüme konulmuş olan 1 lira, ödenek merkez ve iller odacı ve sair personel ihtiyacını gideremediğinden 1 999 lira fazlasiyle 2 000 liralık bir ödenek konulmuştur.
- 307 Yolluklar:
Bu bölümden sürekli görev yolluğu 1950 yılındaki sarfiyatına uyularak 7 472 lira indirilmiştir. Geçici görev yolluğu ise ihtiyacı karşılamadığından 4 000 lira fazlasiyle teklif olunmuştur. Yabancı memleketler yolluğunda E. C. A. ile yapılan temas neticesinde 10 000 lira artırılmıştır. Yabancı uzman ve hizmetlilerle tercümanlarının yolluğundaki 1 lira aynen ipka edilmiştir.
- 419 Mahkeme harçları ve giderleri:
Genel Müdürlüğümüzün katma bütçeli bir teşekkül olması hasebiyle avukatlık ve mahkeme masraflarımızın Maliyece temin edilmeyeceği göz önünde tutularak ve bilhassa istihlak işleri ile taahhüt işlerinde çıkan münazaaları hal yolunda avukat tutmak ve mahkeme harç ve masraflarını ödemek zarureti karşısında bu bölüme 40 000 lira konulmuştur.
- 451 Yayın giderleri:
Bu bölümün ikinci başka her çeşit giderleri maddesi 1950 sarfiyatına uyularak 1 500 lira azaltılmıştır.
- 476 Kurs giderleri:
Bu bölüme 1950 sarfiyatına uyularak 5 000 lira azaltılmıştır.
- 501 Geçen yıl borçları:
Bu bölüme sene sonlarında bazı personel istihkaklarının vaktinde ödenmemesinden mütevellit masrafları karşılamak üzere 4 996 lira ilâveten konulmuştur.
- 502 Eski yıllar borçları:
Bu bölüme şose ve köprüler idaresinden müdevver borçların ödenilmesi maksadiyle 3 999 lira fazlasiyle 4 000 liralık ödenek konulmuştur.
- 505 Hükme bağlı borçlar:
Genel müdürlüğümüzün katma bütçeli bir teşekkül olması hasebiyle ihtilâf neticesinde hükme bağlanan bir borcu kendi bütçemizden ödemek zarureti karşısında 1950 yılında her nasılsa unutulmuş olan bu bölüme 10 000 liralık ödenek konulmuştur.
- 901 Yollar ve köprüler:
1 Bakım : Bu bölümde 5 000 000 liralık bir artma teklif edilmektedir. 1950 Bütçesinde 18 550 kilometre yolun bakımı için 19 000 000 lira tahsis edilmişti. Buna ilâveten bu işe 1525 sayılı Kanuna göre yollara tahsis edilen % 15 Yol Vergisi hisselerinden de bir miktar ayrılması göz önünde tutulmuştu. Bunlarla beraber 1950 senesi zarfında yolların bakımına ceman 24 000 000 lira tahsis edilmiş bulunmaktadır. Programımız mucibince 1951

B. M.

senesinde 21 000 kilometre yolu bakıma almak mecburiyetinde olduğumuzdan aynı nispetleri muhafaza etmek suretiyle muktazi tahsisatın 28 000 000 lira olduğu hesaplanmıştır. Yine geçen sene yapıldığı gibi bu tahsisatın bir miktarının özel bölümden karşılanması kabul edildiğinden bunun 4 000 000 u tenzil edilmiş ve bütçeye 24 000 000 lira ödenek konulmuştur.

- 2 Yapım : Bu bölümde 20 300 000 liralık bir artış vardır. 1950 senesi zarfında ve daha evvel ihale edilmiş olan işlerin 1951 senesi zarfında ödenmesi gereken miktarı 25 000 000 lira tutmaktadır. Geriye kalan 17 300 000 lira ile 1525 sayılı Kanun gelirinden elde edilmesi tahmin olunan miktar bakım için ayrılan 4 000 000 liradan bakiye tahminen 2 000 000 liranın da ilâvesi suretiyle ceman 19 300 000 lira program mucibince 1951 senesinde ihaleye çıkarılması gereken tahminen 49 000 000 lira tutarında yol, köprü ve tesis işlerinin karşılığı olarak bu sene zarfında tediye edilecek olan keşif tutarıdır.
- 3 Makine : Makinelërimiz, Marshall Plânından alınan tahsisatla mubayaa edilmektedir. Karayollarının 1950 senesi zarfında bu tahsisattan 9 000 000 dolârlık makine ve sair hizmetlere tahsis edilmiş olup bunlar da memlekete peyderpey gelmekte olduğundan mevcuda ilâveten gelen bu makinelerin de bakım, ikmal ve yedek parça ihtiyaçlarını karşılamak üzere 3 840 432 liralık ödenek 5 000 000 liraya çıkarılmıştır.
- 4 Yeniden makine alınması : Bu maddede 150 000 liralık bir azalma teklif edilmiştir.
- 5 İstikşaf, etüd, aplikasyon : Bu bölümde 1 950 000 liralık bir artış görölmektedir. Teşkilât Kanunumuzdaki teknik ve iktisadi etüd işleri dairesi başkanlığının şubelerinin tahsisatı bu bölümde görölmektedir. 1950 senesinde bu şubelerden yalnız etüd, proje, fen heyetinin tahsisatı gösterilmiş olup başkanlığa merbut diğer şubelerin teşkilâtı kısmı küllisi itibariyle tamamlanmış olduğundan 1951 senesinde yapacakları işler karşılığı ödenekler bu maddeye konulmuştur.

902 Teknik hizmetler geçici görev yolluğu :
Geçen yıl konulan ödenek aynen teklif olunmuştur.

903 Karayolları Genel Müdürlüğü Kuruluş ve Görevleri hakkındaki 5539 sayılı Kanununun 29 ncu maddesi gereğince atelyeler döner sermayesi :
1951 yılında yalnız iki atelyenin döner sermaye ile idare edilmesi düşünöldüğüne göre 150 000 liralık bir azaltma yapılmıştır.

Rapor

22 . I . 1951

Bütçe Komisyonu Yüksek Başkanlığına

Bayındırlık Bakanlığı Karayolları Genel Müdürlüğü 1951 yılı Bütçe tasarısını tetkik ettik.

Umumi mütalâa ve dilekleri raporumuzun sonunda kaydetmek üzere giderlerin ve hizmetlerin tahlili aşağıda gösterilmiştir.

Bölüm 201 — Memur aylığı :

Birinci maddede bir değişiklik yoktur. 2 neî maddede 18 kadro (L) cetveline alınarak (110 100) lira tasarruf yapmıştır. 4 neî maddedeki iller açık aylığına 6 000 lira konmuştur.

Bölüm 202 — Hizmetliler ücreti :

Birinci maddede bir değişiklik yoktur.

2 neî maddede (606 600) lira fazla ödenek konmuştur. Amerikalılardan inşaat, makine ve vasıtaları temin edilmektedir. Yol işlerimizin mümkün olabildiği kadar makineleşmesi düşünülmektedir.

Bu yıl takriben 4 000 inşaat makinesi faaliyet halinde olacaktır. Pek tabiidir ki, yolların yapım islah ve bakımında kullanılan bu makinelerin de birçok tamir ve bakım işleri olmakta ve sayısı ile mütenasip olarak makinelerin tamir ve bakım işleri de bir artma göstermektedir.

Ancak bu bölümdeki zâhiri artış esasında bütçeye yeni bir masraf ilâvesi mahiyetinde değildir. Zira (D) cetvelinde yeniden teklif olunan kadrolar halen 25, 30 ve 35 lira yevmiye alan personele ve- rilmekte ve hizmetli memur kadrolarının sağliyaacağı istikrar ve istikbal sayesinde aldıkları yevmiye- ye nispeten daha düşük bir ücretle istihdamları temin edilmiş bulunmaktadır.

Bölüm 203 — Geçici hizmetliler ücreti :

(E) cetveline ait bulunan bu bölümün 1 neî maddesinde 6420 lira bir indirme, 2 neî maddesinde 7260 lira bir ilâve bulunmakla binnetice 840 lira kadar bir artış mevcuttur.

Bölüm 206 — 4178 ve 4598 sayılı kanunlar gereğince yapılacak zamlar ve yardımlar :

Bölümde yekûn itibariyle bir değişiklik yapılmamış yalnız 1 neî maddeye 5 bin, 3 neî maddeye 2 bin lira zam edilmiş, 2 neî maddeden 6 bin, 7 neî maddeden bin lira tenzil edilmiştir.

Bölüm 209 — 5434 sayılı Kanun gereğince Türkiye Cumhuriyeti Emekli Sandığına yapılacak ödemeler.

Teklif olunan maaş ve (D) cetveli kadrolarına göre hesaplanmış ve bu ödenek geçen yıla naza- ran 32 663 lira fazla konmuştur..

Bölüm 210 — Temsil ödeneği :

Geçen yıl teklif edilen 2 100 lira aynen konmuştur.

Bölüm 301 — Merkez büro giderleri :

1950 yılı sarfiyatı göz önünde tutularak bölümün maddelerinde azaltma ve çoğaltmalar yapılmış netice itibariyle 730 liralık bir azaltma husule gelmiştir.

Bölüm 302 — İller büro giderleri :

1950 yılı sarfiyatı göz önünde bulundurularak iller maddesinde azaltma ve çoğaltmalar yapılmış neticede 1 100 liralık bir artma husule gelmiştir.

Bölüm 303 — Basılı kâğıt ve defterler :

Geçen yıl konulan ödenek aynen teklif olunmuştur.

Bölüm 304 — Posta telgraf ve telefon ücret ve giderleri :

1950 yılı sarfiyatı göz önünde tutularak yalnız 1 nci maddeye 2 bin lira bir ilâve yapmak zarureti hâsıl olmuştur.

Bölüm 305 — Kira karşılığı :

1950 yılı sarfiyatı göz önünde bulundurularak iller maddesinde 5 bin liralık artışa bir şey söylenemez ise de merkez için konulmuş olan 15 bin liranın bu ihtiyacı resmî daireler içerisinde temini suretile halledilmesi doğru olacaktır.

Bölüm 306 — Giyecekler :

Merkez ve iller odacı ve sair personel ihtiyacı göz önünde tutularak (2 000) lira konmuştur.

Bölüm 307 — Yolluklar :

Bu bölümün 1 nci maddesinden 7472 lira indirilmiş, 2 nci maddedeki geçici görev yolluğu ise ihtiyacı karşılamadığından 4 bin lira fazlaştırılmıştır.

Yabancı memleketler yollukları 10 bin lira arttırılmıştır.

Bölüm 308, 309, 403 — Bölümlerinde bir değişiklik yoktur.

Bölüm 419 — Mahkeme harçları ve giderleri :

Genel Müdürlük katma bütçeli bir teşekkül haline getirilmiş bulunması hasebiyle avukatlık ve mahkeme masraflarının Maliyece temin edilemeyeceği göz önünde tutularak ve bilhassa istimalâk işleriyle taahhüt işlerinde çakan münazaaları hal yolunda avukat tutmak ve mahkeme harç ve masraflarını ödemek zarureti karşısında bu bölüme 40 bin lira konmuştur.

Bölüm 451 — Yayın giderleri :

Bu bölümün 2 nci maddesinde (1 500) lira birazaltma mevcuttur.

Bölüm 452, 453 —

Bu bölümlerde bir değişiklik yoktur.

Bölüm 476 — Kurs giderleri :

Bu bölüme 1950 sarfiyatı göz önünde tutularak 5 bin lira noksan konmuştur.

Bölüm 501 — Geçen yıl borçları :

Bu bölüme sene sonlarında bâzı personel istihkaklarının vaktinde ödenememesinden mütevellit masrafları karşılamak üzere 4 996 lira ilâve edilmiştir.

Bölüm 502 — Eski yıllar borçları :

Bu bölüme Şose ve Köprüler İdaresinden müdevver borçların ödenebilmesi maksadiyle 3999 lira fazlası ile 4 bin lira konmuştur.

Bölüm 505 — Hükme bağlı borçlar :

Genel Müdürlüğün katma bütçeli bir teşekkül haline getirilmiş bulunması hasebiyle ihtilâf neticesinde hükme bağlanan bir boreu kendi bütçesinden ödemek zarureti karşısında 1950 yılında unutulmuş olan bu bölüme 15 bin liralık bir ödenek konulmuştur.

Yatırımlar

Bölüm 901 — Yollar ve köprüler :

Madde 1 — Bakım :

Bu bölüme 5 milyon liralık bir artma teklif edilmektedir.

Bu yıl bakıma alınacak yolların daha fazla olması göz önünde bulundurularak 1950 sarfiyatları ile yapılan mukayeseye göre 5 milyon lira artırılmıştır.

Bu yıl bakıma alınacak yolun tûlü (21 000) kilometredir.

Madde 2 — Yapım :

Bu bölümde (20 300 000) liralık bir artış vardır. 1950 senesi zarfında ve daha evvel ihale edilmiş olan işlerin 1951 senesi zarfında ödenmesi gereken miktarı (25 000 000) lira tutmaktadır.

Bölüme konmuş olan mecmu ödenek (42 300 000) lira olduğuna göre geriye kalan (17 300 000) lira ve birde 1525 sayılı Kanun gelirinden elde edilmesi tahmin olunan 6 milyon liradan 4 milyon lirası bakım işleri için ayrılarak geri kalan 2 milyon liranın ilâvesi ile (19 300 000) lira program mucibince 1951 senesinde ihaleye çıkarılması gereken tahminen (49 000 000) lira tutarında yol, köprü ve tesis işlerinin karşılığı olarak bu sene zarfında tediye edilecek olan keşif tutarıdır.

Madde 3 — Mevcut makine ve araçların onarılması ve yenilenmesi :

Makineler Marshall Plânından alınan ödenekle mübayaa edilmektedir. 1950 senesi zarfında 9 milyon dolârlık makina ve sair hizmetlere tahsis edilmiş olup bunlar da memlekete peyderpey gelmekte olduğundan mevcuda ilâveten gelen bu makinelerin de bakım, ikmal ve yedek parça ihtiyaçlarını karşılamak üzere (3 840 000) liralık ödenek 5 milyon liraya çıkarılmıştır.

Madde 4. — Yeniden makina alınması :

Bu madde 150 bin liralık bir azaltma ile teklif edilmiştir.

Madde 5. — İstikşaf, etüd, aplikasyon :

Bu bölümde (1 950 000) liralık bir artış görülmektedir. Teşkilât Kanunundaki Teknik ve İktisadi Etüd İşleri Dairesi Başkanlığının şubelerinin ödeneği bu bölümde görülmektedir.

1950 senesinde bu şubelerden yalnız Etüd, Proje, Fen Heyetinin ödeneği gösterilmiş olup başkanlığa merbut diğer şubelerin teşkilâtı kısmı küllisi itibariyle tamamlanmış olduğundan 1951 senesinde yapacakları işler karşılığı ödenekler bu maddeye konulmuştur.

Bölüm 902. — Teknik hizmetler geçici görev yolluğu :

Geçen yıl konulan ödenek aynen konulmuştur.

Bölüm 903. — Karayolları Genel Müdürlüğü kuruluş ve görevleri hakkındaki 5539 sayılı Kanununun 29 ncu maddesi gereğince atelyeler dönersermayesi:

1951 yılında yalnız 2 atelyenin döner sermaye ile idare edilmesi düşünüldüğüne göre.

150 bin liralık bir azaltma yapılmıştır.

Umumi müतालâa ve dilekler

Bugünkü motör devrinde her hangi bir memleket için yolların ehemmiyetini izah etmeye lüzum yoktur..

Zira bugün en müterakki memlekette en iptidai memlekete kadar her yerde sabit olmuştur ki, medeniyet, refah bilgi ve sıhhat ancak yol üzerinden geçerek bir memleketin her köşesine dâhil olur.

Bir memleketi iktisaden yükseltmek için üzerinde durulacak ilk mevzu yollardır.

Yolların memlekete âzami derecede faydalı olabilmesi için evvelâ kendi kendini besleyen bir finansman esasına istinat etmesi ve sonra da şebekenin tesbiti ve malî imkânlarla göre bu şebekenin tahakkununun senelere bölünmüş bir programa bağlanması lâzımdır.

Yol faaliyetini kendi kendini besliyen bir hale getirmek yani tam iktisadi ve sıhhatli bir bünyeye sahip kılmak için gerekli vâridatın yoldan istifade edenlerden tahsîti cihetine gidilmelidir.

Yapılacak yolların inşaat ve bakımı masrafları ile üzerinden geçen vesaitin masrafları yekûnunu asgari hadde tutabilmek için güzergâh etüdlerinin, projelerinin, malzeme araştırmalarının çok büyük dikkatle yapılması lâzım gelir.

İnşaat ameliyelerinin ve bakımının ucuza maledilmesi için bu işlerin makine ile yapılması zaruridir.

Bütün bu işleri lâıyık ile yapabilmek için de bu teşkilâta iyi personel almıya, mevcutlarını daimî kurslarla yetiştirmeye gayret edilmelidir.

İyi bir şekilde vücuda getirilecek bir yol şebekesi.

1. Mal fiyatlarını düşürür.
2. İstihsalin artmasına imkân verir.
3. Kıymetlenmemiş malları kıymetlendirir.
4. Kültür seviyesini yükseltir.
5. Sıhhi durumu yükseltir.
6. Memleketin işlenmemiş servet membalarının işlenmesine imkân verir.
7. Gerek millî gelirin, gerek Hazine gelirinin artmasına imkân verir.

Hülâsa olarak daha müreffeh ve daha mesut bir memleketin kurulmasına yardım eder.

Memleketimizin en başta gelen bu hizmet bölümüne bugüne kadar ehemmiyet verilmediğini acı da olsa söylemek zaruretindeyiz. Yıllar ve yıllardır ele alınmamış olan bu işlerin bir an evvel tahakkukunu temin etmek amacı ile hükümetin bütün imkânlarını bu mevzuda teksif etmesi başta gelen vazifesi olmalıdır.

Ana yollar dediğimiz yurdun muhtelif bölgelerini bir birine bağlayan yolların yuvarlak olarak tulü 25 000 kilometredir. Bir bu kadar da illerin kendi yolları vardır. Bu suretle Devlet ve vilâyet yolu olarak süratle yapılması gerekli yollarımızın mecmuu tulü 50 000 kilometredir.

Bundan başka bugüne kadar tahayyül dahi edilmemiş köy yollarımız vardır ki, memleketin her cepheden kalkınmasını sağlayacak ve hattâ yaşıyoruz demek için zaruri olan bu yollardan hiç olmazsa ilk plânda ele alınması gerekli yolların tulü de (150 000) kilometreyi bulmaktadır. Meemuu tulü (200 000. kilometre olan yol şebekesi yapıldığı takdirde yurdun bütün şehirleri ile köylerimizin % 70 i yola kavuşmuş olacaktır. Hükümetin bu yıl tahsis edebildiği 81 buçuk milyon lira ve ayrıca Bayındırlık Bakanlığı Bütçesinde yer alan 10 milyon lira ile birlikte 91 buçuk milyon lira bu işlere verilen ehemmiyetin açık bir ifadesidir.

Bununla beraber önümüzdeki ilk yıldan itibaren bu paranın 100 milyon liranın çok fevkine çıkarılmasını yıllardır ihmal edilmiş bu işlerin bir an evvel başarılması için zaruri görmekte olduğumuzu Yüksek Komisyona arzederiz.

Konya Milletvekili
Remzi Birand

Trabzon Milletvekili
S. Fehmi Kalaycıoğlu

Bütçe Komisyonu raporu

T. B. M. M.
Bütçe Komisyonu
Esas No. 1/87
Karar No. 28

5 . II . 1951

Yüksek Başkanlığa

Karayolları Genel Müdürlüğü 1951 yılı Bütçesi hakkında Bayındırlık Bakanlığınca hazırlanıp Başbakanlığın 30 . XI . 1950 tarihli ve 71/1721 sayılı tezkeresiyle Yüksek Meclise sunulan kanun tasarısı Komisyonumuza havale buyurulmakla Bayındırlık Bakanı Kemal Zeytinoğlu ve Karayolları Genel Müdürü Vecdi Diker ve Maliye Bakanlığı yetkili temsilcisi hazır oldukları halde incelenip görüşüldü.

Bu genel müdürlüğün 1951 yılı bütçesini komisyon adına inceleyen raportörün raporu okunmuş ve yaptığı işler hakkında geniş izahlar alınarak bölümler üzerinde gerekli tetkikler yapılmış bulunmaktadır.

Gider Bütçesi :

Karayollarının gider bütçesi de diğer bütçeler gibi iki kısmı ihtiva etmekte olup A - 1 cetvelinde toplanan normal giderleri toplamı geçen yıla nispetle (146 560) lira fazlasiyle (6 309 506) ve A - 2 cetvelinde gösterilen investisyon giderleri toplamı ise geçen yıla nazaran (28 109 568) lira fazlasiyle (75 250 000) lira olarak tesbit ve teklif edilmiş bulunmaktadır.

Genel müdürlüğün esas faaliyetini teşkil eden yol yapımı ve bakımı için bu yıl investisyon bütçesinde görülen 28 milyonluk fazlalık bu faaliyetin daha müttekâsif bir şekilde 1951 yılında devam edeceğini göstermektedir.

Genel Müdürlüğün, Bakanlar Kurulunca tasdikli bir yol programı olup, dokuz yılda tahakkuk ettirilecek olan bu programa göre kademele bir inşaat sistemi takip edilerek bir taraftan tesbit edilmiş bulunan güzergâhlardan 1951 yılı içinde yapılması gereken kısmın yapılmasına ihale veya emanet suretiyle başlanacağı ve diğer taraftan bakıma alınan yollar üzerinde faaliyete ve mevcut makinelerle büyük yol onarımları ve yeni yolların, aynı usullerle yapımına devam edileceği anlaşılmıştır. Yine bu cümleden olmak üzere gereken yerlerde asfalt kap-

lama ameliyeleri, köprü yapımı, atelyelerin tesisi, etüd ve proje, köprü projesi, araştırma, plânlama ve programlama işlerine 1951 yılında devam olunacağı velhâsıl yol dâvamızın esassından halli uğrunda başlanmış bulunan hizmetlerin ifa edileceği anlaşılmıştır.

Diğer taraftan turistik yollar üzerinde de çalışmaların başlamış olduğu ve bu cümleden olarak yeni bir turistik yollar haritası vücuda getirildiği de verilen izahlardan anlaşılmıştır.

Yine alınan malûmata göre il ve köy yollarının da bu Genel Müdürlükçe yapımı hususunda Hükümetçe tetkikler yapıldığı ve memleket kalkınmasında en önemli bir iş olan köy yollarının bu şekilde ele alınmak yolunda olduğu anlaşılmış ve bu dâvanın bir an evvel halli hususunda başlanan bu işe hız verilmesini komisyonumuz tavsiyeye değer görmüş bulunmaktadır.

Önemli bir nokta olarak şunu da kaydetmek isteriz ki yol programında tadillere, tercih'lere sebep olabilecek hiçbir hususi arzusunun dikkat nazarına alınmadan programın tahakkukuna çalışılacağı Bakan tarafından ifade edilmiş ve bu nokta komisyonumuzca da memnuniyeti mucip telâkkî edilmiştir.

Bu yıl bütçesinde, Doğu Anadolu kalkınması için bir ödenek bulunmamaktadır. Alınan izahlara nazaran, içinde Doğu Anadolu illeri de bulunan ve kalkınma hamlelerine en ziyade ihtiyacı olan bölgelerdeki çalışmaların, esas program arasında yer almış bulunduğu ve bu itibarla ayrıca mahallî ödenekler tefriki usulüne gidilmediği izah edilmiş ve komisyonumuzca yerinde görülmüştür.

Komisyonumuz bu izahlardan sonra A/1 ve A/2 cetvelleri toplamlarını teklif veçhile aynıyle kabul etmiş bulunmaktadır.

Gelir bütçesi :

Gelir bütçesi de geçen yıla nazaran

(28 256 128) lira fazlasiyle (81 559 506) lira olarak tahmin ve teklif edilmiş bulunmaktadır.

Bu Genel Müdürlüğün gelirlerinin esasını iki kaynak teşkil etmektedir. Bunlardan biri 5539 sayılı Kanununun 20 nei maddesi gereğince benzinden tahsil edilecek Yol Vergisinin Hazinece bu Genel Müdürlüğe tahsisi, diğeri de Hazineden doğrudan doğruya yapılan yardımlardan ibarettir. Üçüncü bir gelirini de mütaahhitlere verilecek malzeme, alât, edeavt, depo, arazi ve sairenin kira bedelleri teşkil etmekte olup 1951 yılı için benzinden alınacak Yol Vergisi (47 000 000) tahmin ve Hazine yardımı (33 559 503) lira olarak tesbit, üçüncü kira karşılığı da bir milyon tahmin edilmiş bulunmaktadır. Komisyonumuz, toplamı (81 559 506) lira tutan bu 1951 yılı Gelir Bütçesini de aynıyle kabul etmiş bulunmaktadır.

Kanun tasarısı:

Bütçe tasarısının 1 - 11 nei maddeleri yukarıda arzedilen esaslara ve bütçe formüllerine göre tanzim edilmiş olmaları itibariyle aynıyle kabul edilmiş ve cetvelleriyle birlikte Kamutayın Yüksek tasdikına arzedilmek üzere Yüksek Başkan-

lığa sunulmuş bulunmaktadır.

Başkan	Başkan V.	Sözcü
İstanbul	Burdur	Çanakkale
E. Adakan	F. Çelikhbaş	E. Kalafat
Kâtip		
Bursa	Afyan K.	Antalya
H. Şaman	A. Veziroğlu	A. Sarıoğlu
Bolu	Çanakkale	Eskişehir
M. Güçbilmez	K. Akmanlar	A. Potuoğlu
Giresun	Gümüşane	Hataş
M. Şener	K. Yörükoğlu	Muhalifim
		C. S. Siren
İstanbul	İstanbul	İstanbul
A. H. Başar	F. Saymer	C. Türkgeldi
Kırklareli		Konya
Ş. Bakay		R. Birand
Konya	Malatya	Mardin
M. A. Ülgen	Muhalifim	Muhalifim
	M. S. Eti	R. Erten
Maraş	Ordu	Seyhan
N. Ökmen	R. Aksoy	S. Barı
Sivas	Tokad	Trabzon
H. Imre	S. Atanç	S. F. Kalaycıoğlu
	Van	
	Muhalifim	
	F. Melen	

Karayolları Genel Müdürlüğü 1951 yılı Bütçe Kanunu tasarısı

HÜKÜMETİN TEKLİFİ

MADDE 1. — Karayolları Genel Müdürlüğü 1951 Bütçe yılı yatırımlar dışında kalan giderleri için bağı (A/1) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (6 309 506) lira ve yatırım giderleri için de bağı (A/2) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (75 250 000) lira ödenek verilmiştir.

MADDE 2. — Karayolları Genel Müdürlüğü 1951 Bütçe yılı giderlerine karşılık olan gelirler bağı (B) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (81 559 506) lira olarak tahmin edilmiştir.

MADDE 3. — Karayolları Genel Müdürlüğünce 1951 Bütçe yılında elde edilecek gelir çeşitlerinden her birinin dayandığı hükümler bağı (C) işareli cetvelde gösterilmiştir. Bu cetvelde yazılı gelirlerin tarh ve tahsiline 1951 Bütçe yılında da devam olunur.

MADDE 4. — Karayolları Genel Müdürlüğününün 30 . VI . 1939 tarihli ve 3656 sayılı Kanununun 19 neu maddesine giren hizmetlilerine ait kadrolar bağı (D) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

3656 sayılı Kanununun 9 neu maddesi gereğince geçici mahiyetteki hizmetler için Bakanlar Kurulu kararı ile kadro alınabilecek tertipler, bağı (E) işaretli cetvelde gösterilmiştir. Bu kadrolar, ertesi yıl bütçe tasarısı ile Türkiye Büyük Millet Meclisine sunulur. Bunların eldeki kadrolara ek olmaması şarttır.

MADDE 5. — Karayolları Genel Müdürlüğü gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişmeye yetki veren kanunlar, bağı (G) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

MADDE 6. — Karayolları Genel Müdürlüğü Kuruluşu hakkındaki 11 . II . 1950 tarihli ve 5539 sayılı Kanuna bağı (1) sayılı cetvelde yazılı kadrolardan ilişik (L) işaretli cetvelde gösterilenler 1951 Bütçe yılında kullanılamazlar.

BÜTÇE KOMİSYONUNUN DEĞİŞTİRİŞİ

MADDE 1. — Karayolları Genel Müdürlüğü 1951 Bütçe yılı yatırımlar dışında kalan giderleri için bağı (A/1) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (6 312 505) lira ve yatırım giderleri için de bağı (A/2) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (75 250 000) lira ödenek verilmiştir.

MADDE 2. — Karayolları Genel Müdürlüğü 1951 Bütçe yılı giderlerine karşılık olan gelirler bağı (B) cetvelinde gösterildiği üzere (81 562 506) lira olarak tahmin edilmiştir.

MADDE 3. — Aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 4. — Aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 5. — Aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 6. — Aynıyle kabul edilmiştir.

Hü.

B. K.

MADDE 7. — Geçen yıl borçları bölümündeki ödenekler üstünde çıkan ve 1950 yılı Bütçesinin ait olduğu tertibinde karşılığı bulunan borçlar ilgili oldukları hizmet tertiplerinden bu bölüme Maliye Bakanlığınca aktarılacak ödeneklerden ödenir.

1928 - 1949 Bütçe yıllarına ait olup da Muhasebe Umumiye Kanununun 93 nci maddesine göre zaman aşımına uğramamış ve karşılıkları yılları bütçelerinde bulunan borçlar 1951 Bütçesinin ilgili hizmet tertiplerinden veya 3 - 4 nci kısım tertipleri ile yatırım tertipleri artıklarından eski yıllar borçları tertiplerine Maliye Bakanlığınca aktarılacak ödeneklerden ödenir

MADDE 8. — Gider bölümlerinden yapılacak harcamalara ilişkin formül bağlı (R) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

MADDE 9. — Dâhilde istihsal olunan petrolerin tasfiyesinde elde edilen asfalttan bedelleri gelecek yıllara sirayet edecek surette ve taksitle ödenmek üzere satın almaya Bayındırlık Bakanlığınca yetkilidir.

Bedelin sureti tediyesi, Maliye, Bayındırlık ve İşletmeler Bakanlıklarınca birlikte kararlaştırılır.

MADDE 10. — Bu kanun hükümleri 1 Mart 1951 tarihinden itibaren yürürlüğe girer.

MADDE 11. — Bu kanunu Maliye ve Bayındırlık Bakanları yürütür.

Başbakan Devlet Bakanı
A. Menderes Başbakan Yardımcısı
S. Ağaoğlu

Devlet Bakanı Adalet Bakanı
F. L. Karaosmanoğlu H. Özyörük

Millî Savunma Bakanı İçişleri Bakanı
R. Ş. İnce R. Nasuhioğlu

Dışişleri Bakanı Maliye Bakanı
F. Köprülü H. Ayan

MADDE 7. — Aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 8. — Aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 9. — Aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 10. — Aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 11. — Aynıyle kabul edilmiştir.

Hü.

B. K.

Millî Eğitim Bakanı • Bayındırlık Bakanı
T. İleri

Eko. ve Ticaret Ba. Sağ. ve Sos Y. Ba.
Z. H. Velibeşe

G. ve Tekel Bakanı Tarım Bakanı
N. Özsan *N. İyriboz*

Ulaştırma Bakanı Çalışma Bakanı ve
S. Kurtbek Bayındırlık B. V.
H. Polatkan

İşletmeler Bakanı
M. Ete

A/1 - CETVELİ

B.	M.	Ödenğin çeşidi	1950	1951 yılı için	
			Yılı ödenği Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyonca kabul edilen Lira
<i>İkinci kısım - Personel giderleri</i>					
I - Aylıklar ve ücretler					
201		Aylıklar			
	1	Merkez memurları aylığı	996 000	996 000	996 000
	2	İller memurları aylığı	2 328 500	2 218 500	2 218 500
	3	Merkez memurları açık aylığı	1	1	1
	4	İller memurları açık aylığı	1	6 000	6 000
		Bölüm toplamı	3 324 602	3 220 501	3 220 501
202		Hizmetliler ücreti			
	1	Merkez hizmetliler ücreti	84 840	84 840	84 840
	2	İller hizmetliler ücreti	455 400	1 062 000	1 062 000
		Bölüm toplamı	540 240	1 146 840	1 146 840
203		Geçici hizmetliler ücreti			
	1	Merkez geçici hizmetliler ücreti	155 240	128 820	128 820
	2	İller geçici hizmetliler ücreti	1 002 840	1 010 100	1 010 100
		Bölüm toplamı	1 138 080	1 138 920	1 138 920
204		Yabancı uzman ve hizmetlilerle tercümanlarının ücretleri	1	1	1
II - Başka haklar					
0		Geçici tazminat	54 834	0	0
206		4178 ve 4598 sayılı kanunlar gereğince yapılacak zamlar ve yardımlar			
	1	Merkez memurları çocuk zammı	12 000	17 000	17 000
	2	İller memurları çocuk zammı	64 000	58 000	58 000

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1950	1951 yılı için	
			Yılı ödenegi Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyonca kabul edilen Lira
	3	Merkez memurları doğum yar- dımı	1 400	3 400	3 400
	4	İller memurları doğum yar- dımı	5 000	5 000	5 000
	5	Merkez memurları ölüm yar- dımı	2 700	2 700	2 700
	6	İller memurları ölüm yardımı	6 100	6 100	6 100
	7	Yakacak zammı	1 000	1	1
		Bölüm toplamı	92 200	92 201	92 201
207		3656 sayılı Kanunun 5 nci mad- desi gereğince ödenecek ya- bancı dil para mükâfatı	3 000	0	3 000
0		5439 ve 5539 sayılı kanunlar gereğince verilecek ikramiye- ler karşılığı			
	0	5439 sayılı Kanunun 3 nci maddesine göre verilecek ik- ramiyeler karşılığı	1	0	0
	0	Karayolları Genel Müdürlüğü Kuruluş ve Görevleri hakkın- daki 5539 sayılı Kanunun 37 nci maddesine göre memur ve hizmetlilere verilecek ikrami- yeler karşılığı	400 000	0	0
		Bölüm toplamı	400 000	0	0
209		5434 sayılı Kanun gereğince Türkiye Cumhuriyeti Emekli Sandığına yapılacak ödemeler			
	1	% 5 emekli ve % 25 giriş ke- senekleri ile artış farkları kar- şılığı	212 566	240 204	240 204
	2	% 1 ek karşılığı	38 648	43 673	43 673
	3	Emekli ikramiyeleri karşılığı	30 000	20 001	20 001
	4	Sandık yönetim giderleri	1	10 000	10 000
	5	Diğer ödemeler	10 000	10 000	10 000
		Bölüm toplamı	291 215	323 878	323 878

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1950	1951 yılı için	
			Yılı ödenęi Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyonca kabul edilen Lira
210		Temsil ödenęi	2 100	2 100	2 100
		İkinci kısım toplamı	5 846 273	5 924 441	5 927 440
<i>Üçüncü kısım - Yönetim giderleri</i>					
301		Merkez büro giderleri			
	1	Kırtasiye	6 050	6 000	6 000
	2	Döşeme ve demirbaş	6 640	6 000	6 000
	3	Öteberi giderleri	5 600	2 600	2 600
	4	Aydınlatma	1 800	2 800	2 800
	5	Isıtma	4 240	6 200	6 200
		Bölüm toplamı	24 330	23 600	23 600
302		İller büro giderleri			
	1	Kırtasiye	10 940	10 000	10 000
	2	Döşeme ve demirbaş	10 800	8 000	8 000
	3	Öteberi giderleri	6 360	2 000	2 000
	4	Aydınlatma	6 500	11 000	11 000
	5	Isıtma	6 300	11 000	11 000
		Bölüm toplamı	40 900	42 000	42 000
303		Basılı kâğıt ve defterler	10 000	10 000	10 000
304		Posta, telgraf ve telefon ücret ve giderleri			
	1	Merkez daireleri posta ve telgraf ücretleri	12 000	14 000	14 000
	2	İller posta ve telgraf ücretleri	11 000	11 000	11 000
	3	Merkez daireleri telefon giderleri	5 200	5 200	5 200
	4	İller telefon giderleri	2 260	2 260	2 262
		Bölüm toplamı	30 460	32 460	32 462

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1950	1951 yılı için	
			Yılı ödenęi Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyonca kabul edilen Lira
305		Kira karşılığı			
	1	Merkez	15 000	15 000	15 000
	2	İller	25 000	30 000	30 000
		Bölüm toplamı	40 000	45 000	45 000
306		Giyecekler	1	2 000	2 000
307		Yolluklar			
	1	Sürekli görev yolluğu	23 472	16 000	16 000
	2	Geçici görev yolluğu	4 000	8 000	8 000
	3	Yabancı memleketler yolluğu	105 000	115 000	115 000
	4	Yabancı uzman ve hizmetlilerle tercümanlarının yolluğu	1	1	1
		Bölüm toplamı	132 473	139 001	139 001
308		4598 sayılı Kanun gereğince ödenecek tedavi giderleri ve yollukları			
	1	Merkez	4 800	4 800	4 800
	2	İller	11 200	11 200	11 200
		Bölüm toplamı	16 000	16 000	16 000
0		Taşıt giderleri			
	0	Merkez taşıtları işletme giderleri	1	1	0
	0	Merkez taşıtları onarma giderleri	1	1	0
		Bölüm toplamı	2	2	0
		Üçüncü kısım toplamı	294 166	310 063	310 063

Dördüncü kısım - Daire hizmetleri

403		Temsil giderleri	2 000	2 000	2 000
419		Mahkeme harçları ve giderleri	0	40 000	40 000

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1950	1951 yılı için	
			Yılı ödenęi Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyonea kabul edilen Lira
451		Yayın giderleri			
	1	Satınalma ve abone karşılığı	2 000	2 000	2 000
	2	Başka her türlü giderler	2 000	500	500
		Bölüm toplamı	4 000	2 500	2 500
452		4489 sayılı Kanuna göre staj için yabancı memleketlere gönderileceklerin yollukları ile başka her çeşit giderleri	1	1	1
453		Milletlerarası kurum ve dernekler giderleri			
	1	Katılma payı	500	500	500
	2	Kongre ve konferanslara iştirak edeceklerin yolluk ve giderleri	6 000	6 000	6 000
		Bölüm toplamı	6 500	6 500	6 500
476		Kurs giderleri	10 000	5 000	5 000
		Dördüncü kısım toplamı	22 501	56 001	56 001
<i>Beşinci kısım - Borçlar</i>					
501		Geçen yıl borçları	4	5 000	5 000
502		Eski yıllar borçları			
	1	1945 - 1949 yılları borçları	1	4 000	4 000
	2	1928 - 1944 yılları borçları	1	1	1
		Bölüm toplamı	2	4 001	4 001
505		Hükme bağlı borçlar	0	10 000	10 000
		Beşinci kısım toplamı	6	19 001	19 001

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1950 Yılı ödenēği Lira	1951 yılı için Hükümetçe istenen Lira	Komisyonca kabul edilen Lira
KISIMLAR TOPLAMI					
		İkinci kısım toplamı	5 846 273	5 924 441	5 927 440
		Üçüncü kısım toplamı	294 166	310 063	310 063
		Dördüncü kısım toplamı	22 501	56 001	56 001
		Beşinci kısım toplamı	6	19 001	19 001
GENEL TOPLAM			6 162 946	6 309 506	6 312 505

A/2 - CETVELİ

Yatırımlar

901	Yollar ve köprüler				
1	Sürekli onarmalar	19 000 000	24 000 000	24 000 000	
2	Yapım	22 000 000	42 300 000	42 300 000	
3	Mevcut makine ve araçların onarılması ve yenilenmesi	3 840 432	5 000 000	5 000 000	
4	Mevcutlara ilâveten alınacak makinalar karşılığı	300 000	150 000	150 000	
5	İstikşaf, etüd, aplikasyon	1 250 000	3 200 000	3 200 000	
	Bölüm toplamı	46 390 432	74 650 000	74 650 000	
902	Teknik hizmetler geçici görev yolluğu	500 000	500 000	500 000	
903	Karayolları Genel Müdürlüğü kuruluş ve görevleri hakkındaki 5539 sayılı Kanununun 29 ncu maddesi gereğince atelyeler döner sermayesi	250 000	100 000	100 000	
	Yatırımlar toplamı	47 140 432	75 250 000	75 250 000	

B - CETVELİ

B.	M.	Gelirin çeşidi	1950	1951 yılı için	
			Yılı tahminleri Lira	Hükümetçe tahmin edilen Lira	Komisyonce tahmin edilen Lira
1		Karayolları Genel Müdürlüğü Kuruluş ve Görevleri hakkındaki 5539 sayılı Kanununun 20 nci maddesi gereğince Hazine- den alınacak paralar	47 000 000	47 000 000	57 000 000
2		Hazineden yardım	6 303 374	33 559 503	23 559 503
3		Teberrüler ve çeşitli gelirler	1	1	1
4		Menkul ve gayrimenkul mallar satış bedelleri	1	1	1
5		Mütaahhitlere verilecek malzeme, alât, edevat, depo, arazi ve sairenin kira bedelleri	1	1 000 000	1 003 000
6		Mütaahhitlerden alınacak gecikme ve saire tazminatı ve mütaahhitlerin irat kaydolunan teminat akçeleri	1	1	1
		Toplam	53 303 378	81 559 506	81 562 506
		(Doğu - Anadolu ve Edirne İli kalkınma giderleri)	6 220 000	0	0

C - CETVELİ

Vergilerin, resimlerin ve başka gelirlerin dayanakları

Çeşidi	Tarihi	Numarası	Ö Z E T
Kanun	11. 2. 1950	5539	Karayolları Genel Müdürlüğü kuruluş ve teşkilâtına dair Kanununun 19 neu maddesi.

D - CETVELİ

Görevin çeşidi	Sayı	Ücret	Görevin çeşidi	Sayı	Ücret	
MERKEZ TEŞKİLATI						
Makine enspektörü	4	700	Seyyar atelye şefi	5	700	
Tercüman daktilo	1	340	Yol bakım ekip şefi	10	700	
Daktilo	6	200	Şube garaj ustabaşısı	10	650	
»	6	175	Başmakınist	10	650	
Holeritçi, delici	6	200	Makine başoparatörü	10	650	
Odacı	6	80	Makine oparatörü	10	600	
			»	»	10	500
			»	»	10	400
İLLER TEŞKİLATI			Makine tamircisi	10	400	
Bölge atelye şefi	10	750	Makine tamircisi	10	300	
Şube atelye şefi	20	750	Yedek parça ambar memuru	10	300	
Şube atelye şefi	10	700	Mutemet	10	250	
			Odacı	10	75	

E - CETVELİ

B.	M.	Ödeneğin çeşidi
203	1	Merkez geçici hizmetlileri ücreti
	2	İller » » »

G - CETVELİ

Kanun No.

5416	Şose ve köprüler yapımı için gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişilmesi hakkında Kanun.
5539	Karayolları Genel Müdürlüğü Kanununun gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişilmesi hakkındaki 39 ncu maddesi.

L - CETVELİ

D.	Görevin çeşidi	Sayı	Aylık	D.	Görevin çeşidi	Sayı	Aylık
<i>Merkez teşkilâtı</i>				<i>İller teşkilâtı</i>			
4	Fen heyeti müdürü (Y. Müh.) (İht. Mev.)	4	90	4	Bölge müdürü (Y. Müh.) (İht. mev.)	2	90
5	Yüksek mühendis müh. veya fen me. (İht. mev.)	10	80	4	Y. Müh. veya müh. (İht. mev.)	9	90
6	Yüksek mühendis müh. veya fen me. (İht. mev.)	15	70	5	Yüksek mühendis müh. veya fen memuru (İht. mev.)	30	80
7	Yüksek mühendis müh. veya fen me. (İht. mev.)	10	60	6	Yüksek mühendis müh. veya fen memuru (İht. mev.)	38	70
8	Yüksek mühendis müh. veya fen me. (İht. mev.)	10	50	7	Yüksek mühendis müh. veya fen memuru (İht. mev.)	30	60
9	Yüksek mühendis müh. veya fen me. (İht. mev.)	10	40	8	Yüksek mühendis müh. veya fen memuru (İht. mev.)	5	50

R - CETVELİ

Bölüm 419 — Mahkeme harçları ve giderleri

Mahkemelere ve icra dairelerine ödenecek harç, resim, vergi ve her türlü giderler, hakem ve ilân ücretleri, Genel Müdürlük tarafından veya Genel Müdürlüğe karşı açılan dâvaların ve icra kovuşturmalarının gerektirdiği her türlü giderler ile sonuçlanan dâvalarda ilâm ve diğer tarafa ödenek ödevi yüklenen mahkeme giderleri.

Bölüm 901 - Madde 1 — Sürekli onarmalar

Yol ve köprülerin ve bunların bakımına ait kurumların bakım, ağaçlama giderleri ile onarmalarında ilişik garaj ve atelyelerde kullanılan her çeşit işçi gündelikleri ve taşıtların bütün işletme ve garaj giderleri, her türlü gereç ve eşyanın satılma, saklama ve bu işlere ait kira giderleri, sürekli işçilerin işçi giyimleri, barınma, bakım ve onarma ve makine ve aletler için garaj atelyeleri kurulma giderleri, sürekli onarma ve bakım postaları için ekip evleri yapımı ile bunların ısıtma, aydınlatma, döşeme giderleri, bakım ve sürekli onarma, kurumlar arasında telefon kurma, telefonla mükâleme posta ve telgrafla muhabere ve sair giderleri, kar siperleri, karla savaş her türlü giderleri, 4772 ve 5417 sayılı kanunlara göre ödenmesi gereken iş kazaları ile meslek hastalıkları, İhtiyarlık ve Analık sigorta primleri karşılık ve giderleri 3008 sayılı İş Kanununun tahmil ettiği sair bütün giderler.

Madde 2. — Şose ve köprüler yapma karşılık ve giderleri ile aletler gereçler karşılık ve giderleri

Yol, köprü ve bunlara ait kurumların yapılması ve esaslı onarmalar ile her türlü makine ve gereçlerin taşınması, kurulması ve korunmalarına ait her türlü giderleri, bu işlerin ihale ve emanet şekillerine göre lüzumlu olan her türlü gereçlerin ihtiyaç halinde her zaman ve her miktarda önceden satın alınması giderleri, emanet usulü ile yaptırılan işlerde çalıştırılan işçi gündelikleri, giyim ve barındırma basın giderleri, basın ve yayın ücretleri, tören giderleri, yapım dairelerinin telefon

kurma ve işletme giderleri, yeni yaptırılacak yollarda bakım teşkilâtı için kurulacak ve yaptırılacak garaj, atelye ve ekip evleri yapım ve her türlü kurma giderleri, kamulaştırma giderleri ile bu işlerde çalıştırılacak oranlıyan ve bilirkişi ücret ve giderleri, işçi gündelikleri tapu, harç ve giderleri, vergi ve resimlerle 2256 sayılı Kanun gereğince gümrüklerce alınacak belediye payları karşılığı ve sigorta primleri, geçici teşkilât için gerekli aydınlatma, ısıtma, kira giderleri ve emaneten yapılacak işlerde çalıştırılanlar için 4772 ve 5417 sayılı kanunlar gereğince ödenmesi gereken iş kazaları ile Meslek Hastalıkları ve İhtiyarlık ve Analık Sigorta primleri karşılık ve giderleri, geometri aletleri, tersim, teksir ve hesap işlerinde kullanılacak her nevi makina ve sair gereçlerin satınalma, kira, nakil giderleri ile, bunların işletme ve onarma giderleri.

Madde 3. — Mevcut makina ve araçların onarılması ve yenilenmesi

Yol, köprü bakım ve yapım işlerine mahsus bilûmum taşıt, yol makinesi ve sair araçlarla bunların tamir edildikleri atelyelerdeki bilûmum makinelerin onarılması ve yenilenmesi için lüzumlu yedek parça ve her türü malzemenin satın alınması ve bunların ambalâj, nakil ve muhafaza masrafları ile çalıştırılacak işçi, mütehassis işçi yevmiyeleri, giyimleri ve barınma masrafları ile 4772 ve 5417 sayılı İş Kazaları ile Meslek Hastalıkları ve Analık ve İhtiyarlık Sigorta primleri ve 3008 sayılı İş Kanununun işçilere tanıdığı bilcümle haklardan tevellüt eden masraflarla bu kanunlar ve ek kanunlarla işçilere tanınan haklardan doğan masraflarla atelyelerin su, elektrik akaryakıt gibi bilûmum işletme masrafları ve bu işlerle ilgili diğer her türlü giderleri.

Madde 4. — Mevcutlara ilâveten alınacak makineler karşılığı

Yol ve köprü bakım ve yapımı için her türlü makine, araçlar ve taşıtlarla her türlü atelye tezgâhları, alet ve avadanlıklar satın alınması, ambalâj, nakil, muhafazası, Gümrük Resmi ve 2256 sayılı Kanunla bu yerlere ait kesrimunzam hisseleri ve bu konu ile ilgili her türlü giderler.

Madde 5 — İstikşaf, etüd, aplikasyon

Bu işlerde çalışacak mütehassis işçi ve işçi gündelikleri porje ihzarı her türlü giderleri bu işlere ait basın ve ilân giderleri, beton kazık ve imaline gerekli malzeme giderleri. Nakil vasıtası kiralama giderleri ve bu konu ile ilgili her türlü giderler.

Bölüm 902 — Teknik görev geçici hizmet yolluğu

Keşif, denet, yönetim kabul ve saire işler için gönderileceklerin yollukları bu tertipten verilir.

Bölüm 903 — Atelyeler döner sermayesi

Yedek parça ve hammadde, atelye tezgâhları için yağ, gres, bıçak yedek parça ve tamir giderleri ve her türlü umumi işletme masrafları.

B.	M.	Görevin çeşidi	Görevin çeşidi	Sayı	Aylık Lira	Süresi ay	Tutarı Lira
203	2	İller geçici hizmetli- ler ücreti	Teknisyen	7	700	10	49 000
			»	19	700	12	159 600
			»	16	625	10	100 000
			»	6	625	12	45 000
			»	7	500	10	35 000
			»	8	500	12	48 000
			»	6	400	10	24 000
			»	8	400	12	38 400
			»	1	370	10	3 700
			»	1	370	12	4 440
			»	3	350	10	10 500
			»	2	350	12	8 400
			»	1	300	12	3 600
			Fennî Tesisatçı	4	500	10	20 000
			» »	1	500	12	6 000
			» »	1	400	10	4 000
			Başmakinist	2	500	12	12 000
			»	1	400	12	4 800
			»	1	300	12	3 600
			»	2	270	12	6 480
			»	1	270	10	2 700
			»	1	250	12	3 000
			Büro Şefi	5	300	10	15 000
			» »	3	250	10	7 500
			» »	1	250	12	3 000
			Steno (lisan bilir)	1	400	12	4 800
			Daktilo	1	250	12	3 000
			»	1	175	12	2 100
			Daktilo	2	150	10	3 000
			»	4	130	10	5 200
			»	3	130	12	4 680
			Dosya memuru	9	200	12	21 600
			» »	2	175	12	4 200
			» »	2	150	12	3 600
			» »	4	130	10	5 200
			» »	2	130	12	3 120
			Kayıt memuru	1	200	10	2 000
			» »	2	175	10	3 500
			» »	1	175	12	2 100
			» »	1	150	10	1 500
			» »	1	150	12	1 800
			» »	1	140	12	1 680
			Teslimalma ve gönderme memuru	1	270	12	3 240
			» » » »	8	230	10	18 400
			» » » »	2	230	12	5 520
			» » » »	2	200	12	4 800
			» » » »	4	175	10	7 000

B. M.	Görevin geçidi	Görevin geçidi	Sayı	Aylık Lira	Süresi ay	Tutarı Lira
	Teslimatla ve gönderme memuru	»	1	175	12	2 100
	»	»	4	150	10	6 000
	»	»	6	150	12	10 800
	Ambar memuru	»	1	250	10	2 500
	»	»	2	250	12	6 000
	»	»	2	200	10	4 000
	»	»	4	200	12	9 600
	»	»	2	175	10	3 500
	»	»	4	175	12	8 400
	»	»	6	150	10	9 000
	»	»	2	150	12	3 600
	Mutemet	»	1	250	10	2 500
	»	»	1	250	12	3 000
	»	»	9	200	10	18 000
	»	»	2	200	12	4 800
	Sirveyan ve puvanör	»	7	200	12	16 800
	»	»	10	175	12	21 000
	Bekçi	»	1	110	10	1 100
	»	»	3	100	10	3 000
	»	»	5	100	12	6 000
	»	»	5	90	10	4 500
	»	»	5	90	12	5 400
	»	»	1	80	12	960
	Şoför	»	2	350	10	7 000
	»	»	1	350	12	4 200
	»	»	2	300	10	6 000
	»	»	5	250	10	12 500
	»	»	1	230	10	2 300
	»	»	1	230	12	2 760
	»	»	1	200	10	2 000
	»	»	1	200	12	2 400
	»	»	4	175	12	8 400

929 880

Beyan :
 Merkez 208 440
 İller 929 880
 Toplam 1 138 320