

## Devlet Havayolları Genel Müdürlüğü 1950 yılı Bütçe Kanununa bağlı (A) işaretli cetvelde değişiklik yapılması hakkında Kanun tasarısı ve Bütçe Komisyonu raporu (1/143)

T. C.

Başbakanlık

Muamelât Genel Müdürlüğü

Tetkik Müdürlüğü

Sayı: 71-1907, 6-625

21 . II . 1951

### Büyük Millet Meclisi Yüksek Başkanlığına

Devlet Havayolları Genel Müdürlüğü 1950 yılı Bütçe Kanununa bağlı «A» işaretli cetvelde değişiklik yapılması hakkında Ulaştırma Bakanlığınca hazırlanan ve Bakanlar Kurulunca 20 . II 1951 tarihinde Yüksek Meclise sunulması kararlaştırılan Kanun tasarısının gerekçe ve ilişkileriyle birlikte sunulmuş olduğunu saygılarımla arz ederim.

Başbakan  
A. Menderes

### GEREKÇE

Devlet Havayolları Genel Müdürlüğünün 1950 mali yılı giderlerine ait (A) işaretli cetvelde yazılı ödeneklerin 1950 yılı sonuna kadar kifayet edeceği hesap edilmiş ise de bütçenin tatbiki esnasında aşağıda izah edildiği üzere bâzı tertiplere konulan ödeneğin kâfi gelmediği tahakkuk etmiş ve ilişik kanun tasarısı bu maksatla hazırlanmıştır.

Zam ve tenzillerin sebepleri aşağıda arz olunmuştur.

Birinci madde:

Tenzil sebebi

- 202 nei bölümün 4. neü iller hizmetlilerine ait kadrolarda daha aşağı ücdelele personel çalıştırılmasından dolayı elde edilen tasarruftan (50 000) liranın,
- Hava yolcularına mahsus bilet satış işini en çok hareket merkezi olan İstanbul, Ankara, İzmir ve Adana'da İdareye ait Bilet Satış büroları tarafından yapılmasından dolayı 407 nei bilet komisyonu bölümünden tasarruf edilen (17 000) lira,
- Meydanlarda toplanan paraların Ankara'da Cumhuriyet Merkez Bankasındaki hesaba getirilmesi için bütçenin 418 nei bölümünde mevcut ödenekten yapılan tasarruftan (3 000) lira,
- Meydanların pist tamirinde kullanılmak üzere satın alınmasına lüzum görülen traktör makinelerinin vaktinde temin edilemeyeceği anlaşıldığından 722 nei bölümden yapılan tasarruftan (20 000) lira düşülmesi mümkün görülmüştür.

Eklenme sebebi

- 1950 yılı hava programı haricinde yapılan hacı ve hususi seferler ile yurt içinde Balıkesir ve yurt dışında Kahire hatlarının açılmasından dolayı fazla mesafe katedilmiş olduğundan 5213 sayılı Kanun gereğince uçucu personele verilecek kilometre uçuş parası, tazminat ve başka giderler namı ile bütçenin 211 nei bölümünde mevcut (200 000) liralık ödenekten ancak 152 lira kalmış olduğundan bu bölüme (50 000) lira,
- Yukarda (a) fıkrasında izah olduğu üzere 1950 hava programı haricinde fazla yapılan

uçuş dolayısıyla sarfolunan akaryakıt karşılığını temin için 309 ncü bölümün 1 nci maddesine (40 000) liranın aktılmasına zaruret hâsıl olmuştur.

İkinci madde :

Ek ödenek olarak istenilen tertipler :

a) 302 nci bölümün 4 ncü iller aydınlatma maddesiyle alınan (12 000) liralık ödenekten (455) lira kalmıştır.

Halbuki Yeşilköy meydanı, Bilet Satış Bürosunun ancak Temmuz 1950 sonuna kadar aydınlatma bedeli ödenmiştir. Yalnız bu iki yerin bir aylık aydınlatma bedeli (1 250) lira olduğundan yıl sonuna kadar tahakkuk edecek giderler için bu maddeye (10 000) lira;

b) 304 ncü bölümün birinci merkez posta, telgraf ücreti maddesiyle (3 500) liralık ödenek alınmıştır. İdarenin birçok satınalma işleri yabancı memleketlerden yapılmasına binaen bu yüzden telgrafla yapılmasına zaruret hâsıl olan muhaberele için fazla tediyat yapılmış olduğundan mevcut ödenegün yıl sonuna kadar kâfi gelmiyeceği anlaşılmakla bu maddeye (3 500) lira;

c) 304 ncü bölümün 2 nci maddesiyle iller posta telgraf ücreti olarak (500) lira alınmış ve bugüne kadar (387) lira sarfedilmiştir. Bu madde için de (500) liranın eklenmesine;

d) 304 ncü bölümün 3 ncü merkez telefon giderleri için (15 000) liralık ödenek alınmış ve bugüne kadar (12 310) lira sarfedilmiştir.

Merkezin en ziyade telefon sarfiyatı Ankara Bilet Satış Bürosu tarafından yapılmaktadır. Çünkü, bu büronun diğer satış büroları ile daimî irtibatı bulunduğundan bu yüzden telefon muhaberesi fazla yapılmasına binaen bu tertibe (3 000) lira;

e) 304 ncü bölümün 4 ncü iller telefon ücret ve giderleri maddesiyle (20 000) liralık ödenek alınmış ve bu güne kadar (19 900) liralık sarfiyat yapılmış ise de İstanbul, Adana, İzmir, Bursa, Antalya gibi bilet satış bürosu olan mahallerin yapmış olduğu fazla telefon muhaberesi yüzünden yıl sonuna kadar tahakkuk edecek telefon ücretleri ödenebilmesi için bu maddeye (10 000) lira,

f) İstanbul'da toplanan İ. C. O. konferansına idafe namına delege olarak iştirak edenlere kongrenin devam ettiği 20 günlük müddet için 2 . 11 . 1946 tarih ve 3/4947 sayılı Bakanlar Kurulu kararının 4 ncü maddesine tevfikân gündelik yevmiye verilmesi gerekmekte isede 307 nci bölümün 2 nci geçici görev yolluğu maddesinde mevcut ödenek kalmadığından yukarıda arz edilen yevmiyelerin ödenmesini temin için (5 500) lira,

g) 307 nci bölümün 4 ncü yabancı memleketler yolluğu maddesiyle alınan (10 000) liralık ödenekten (3 172) lira (69) kuruş sarfedilmiş ve (6 827) lira (31) kuruş kalmıştır.

İdare ihtiyacı için uçak ve telsiz malzemesi satınalmak üzere Bakanlar Kurulu kararıyla Amerikaya giden heyete avans olarak (6 600) lira verilmiş ve bu heyet otuz beş gün sonra yurda avdet etmiş ise de verilen avansın yevmiye ve yolluklarına kâfi gelmemesinden dolayı bu maddeye (8 000) lira,

h) 309 ncü bölümün 1 nci hava taşıtları işletme maddesiyle alınmış olan ödenek yıl içinde tamamen taahhüde bağlanmış ise de gerekçenin 1 nci maddesinde eklenme sebeplerine ait (b) fıkrasında da izah olduğu üzere 1950 yılı programı haricinde hacı ve hususi seferlerle yurt içinde Balıkesir ve yurt dışında Kahire hattının açılmasından dolayı vâkı olan akar yakıt sarfiyatını önlemek için bütçe dâhilinde ancak (40 000) liralık bir aktarma yapılmış ise de bu miktarın kâfi gelmiyeceği anlaşıldığından bu tertibe (180 000) lira,

ı) 309 ncü bölüm 7 nci çeşitli işletme maddesi için (58 000) ödenek alınmış ise de bugüne kadar (57 806) lira (23) kuruş sarfedilmiştir. Yabancı memleketlere giden uçakların konma konaklama masrafı olarak mahallî acentalar tarafından bilet gelirinlen ödenip ödeneği olmamasından dolayı mahsupları yapılamıyan (20 000) liraya yakın giderler ile bütçeye bağlı (R) cetvelinde yazılı olduğu üzere çeşitli işletme masraflarını karşılamak için bu maddeye (30 000) lira,

i) İstanbul'da toplanacak Milletlerarası sivil havacılık Kongresini devamı müddetince yapılacak giderler için 1950 yılı bütçesiyle (30 000) liralık ödenek alınmış ise de bu kongrenin tahmin edilen zamandan daha çok fazla devam etmesi dolayısıyla kongrede çalışan Steno, daktilo ve

mütercimlere daha fazla ihtiyaç hissedilmiş ve kongrenin devamı esnasında mevsimin soğumasından dolayı kongrenin toplandığı Şale köşkünü ısıtılması zarureti hâsıl olmuş ve bu maksatla İ. C. O. teşkilâtı tarafından gönderilen 5 tön kâğıdın Gümrük Resminin verilmesi gibi masrafların tahaddüs etmesinden dolayı bütçe ile alınan ödenekten fazla olarak (12 000) liraya ihtiyaç hâsıl olmuştur. (12 000) liranın 457 neî bölümüne eklenmesine,

Üçüncü madde:

Hükme bağı borçlar

a) 1942 - 1945 yıllarında Sokoni Kumpanyasından alınan akar yakıtlardan dolayı (18 000) liralık belediye İstihlâk Resminin idare tarafından verileceği belediye encümeni tarafından verilen karar neticesi tahakkuk etmiş ve bu gibi borçların ödenmesi için Bütçe Kanununun 6 ncı maddesine tevfikân 1950 yılı gider bölümleri artıklarından eski yıllar bölümüne yapılacak aktarma ile ödenmesi gerekmekte ise de adı geçen bütçe tertiplerinde ödenek kâfi gelmemesinden dolayı aktarma yapılması imkânı görülemedi ve bu sebebe binaen bu borcun ödenebilmesi için 1950 yılı gider bütçesine yeniden açılacak (505) hükme bağı borçlar bölümüne (18 000) lira olağanüstü ödenek konulmasına,

Geçen ve eski yıllar karşılıksız borçları

b) 1948 - 1949 yıllarında tahakkuk edip ilgili bütçelerdeki ödeneğin kâfi gelmemesinden dolayı tediye olunamayan ve mahsupları yapılamayan müfredatı aşağıda yazılı olan giderlerin ödenebilmesi ve mahsuplarının yapılabilmesi için 1950 yılı bütçesinde yeniden açılacak (506) ncı (geçen ve eski yıllar karşılıksız borçları) bölümüne olağanüstü olarak (30 813) lira konulmasına katî zaruret hasıl olmuştur.

Lira	Kr.	Ödeneğin çeşidi	
4,62		Vergi ve resimler	İzmir belediyesince 1948 yılında meydan otobüsleri için istediği vergi bedeli.
28,00		Öteberi gideleri	Urfa meydanının 1948 yılında satın alınan içme su bedeli olup mahallî belediyesine ödenen.
2 700,00		» »	Yeşilköy meydanınca 1949 yılında satın alınan malzemeler için yaptığı ilânlara ait gazete ilân bedeli.
11 649,99		Telefon giderleri	Ankara - İstanbul arasında uçakların emniyetle seyrüserferlerini sağlamak ve yolcu salonlarında yolcu adediyle hamule vaziyetlerini öğrenmek mecburiyetinden dolayı 1949 yılında yapılan telefon muhabere ücreti olup Telefon Müdürlüğüne ödenecek.
1 781,40		İşletme giderleri	1948 yılında uçak yolcularına verilen yemek bedeli olup ödenemiyen 146 lira 25 kuruşla 1949 yılında aynı masraflar için tediyesi tahakkuk edip ödeneğin kifayetsizliğinden dolayı verilemiyor. 1635,15 liranın istihkak sahiplerine ödenmesi için,
6 500,00		İstihlâk bedeli	1944 - 1949 yıllarında İskenderun ve Sivas meydanlarında istihlâk edilen arazinin istihlâk bedeli olup istihkak sahiplerine verilmek üzere.
8 147,92		İşletme giderleri	1949 yılında açılmış olan Beyrut hattına giden uçakların konma ve konaklama ve handling masrafları olup acente tarafından toplanan gelirden tediye edilmiş ise de 1949 yılı Bütçesindeki bu tediye acente tarafından yapılan tediyeler eşhas zimemi hesabına alınmıştır. Bu hesabın mahsuben kapatılması için bu miktar ödeneğe ihtiyaç hâsıl olmuştur.

30 811,83

Toplam

Birinci maddede arzolan (90 000) liranın bölüm ve maddeler arasında yapılan aktarma suretiyle ikinci maddede yazılı (262 500) ve üçüncü madde ile istenilen (48 813) lira ile birlikte (313 313) liraya baliğ olan ödeneğin de 1950 Bütçe yılı başında tahmin edilen gelirlere nazaran fiilen yapılan tahsisat ve yıl sonuna kadar vâkı olacak gelir neticesi müfredatı aşağıda yazılı olduğu üzere fazla olarak elde edilecek (316 148) lira gelirle karşılanmış olacaktır.

Toplanan gelire ait izahat

Aylar	Lira	
Mart	329 771	
Nisan	224 069	
Mayıs	301 250	
Haziran	421 427	
Temmuz	471 318	
Ağustos	562 881	
Eylül	617 012	
Ekim	463 995	
	3 391 723	Kati tahsilât
Kasım	312 452	Henüz hesabı alınmadığından tahmin edilen
Aralık	250 000	
Ocak	140 000	
Şubat	110 000	
	4 204 175	
	361 973	Hacı ve hususi seferler geliri
	4 566 148	
	4 250 000	1950 yılı için tahmin olunan gelir miktarı
	316 148	Tahminden fazla tahsilât

T. B. M. M.

Bütçe Komisyonu

Esas No. 1/143

Karar No. 50

22 . II . 1951

Yüksek Başkanlığa

Devlet Havayolları Genel Müdürlüğünün 1950 yılı Bütçe Kanununa bağlı (A) işaretli cetvelde değişiklik yapılması hakkında Başbakanlığın 21 . II . 1951 tarihli ve 6/625 sayılı tezkeresiyle Yüksek Meclise sunulan Kanun tasarısı komisyonumuza havale buyurulmakla Devlet Havayolları Genel Müdürü ve Maliye Bakanlığının yetkili temsilcisi hazır oldukları halde incelenip görüşüldü.

Tasarı :

- Adı geçen bütçenin türlü tertipleri arasında (90 000) liralık aktarma yapılması,
- Aynı bütçenin muhtelif bölümlerine toplamı (262 500) liralık ek ödenek verilmesi,
- Yeniden açılan bâzı tertiplere de (48 813) liralık olağanüstü ödenek konulması, maksadiyle hazırlanmış bulunmaktadır.

Aktarmaya mütaallik bulunan bölümler (1) sayılı cetvelde gösterilmiş olup ödeneği yetiştirmiyen tertiplerin uçuş tazminatına ve hava taşıtları işletme giderlerine mütaallik olup ödenek kifayetsizliği hakkında verilen izahlar hizmetlerin mahiyetleri bakımından yerinde görülmüş ve indirme yapılan bölümlere ait hizmetlerin de müteessir olmadan bu ödenekleri temin edebilecekleri anlaşılmıştır.

Ek ödenek ilâvesi istenilen hizmetlere mütaallik tertipler (2) sayılı cetvelde gösterilmektedir. Bunların da aydınlatma, posta, telgraf ve telefon giderleri, yolluklar, hava taşıtları, işletme giderleri ile diğer işletme giderleri ve İstanbul'da yapılacak Havacılık kongresinin her çeşit giderleri gibi ekserisi işletmeye ve bir kısmı da özlük haklara ve milletlerarası bir hizmete taallük etmektedir.

Komisyonumuz, toplamı (262 500) liradan ibaret olan bir ek ödeneğin talebini yerinde görmüş ve bu yıl tahakkuk etmiş bulunan gelir fazlasının bunu karşılayacağı anlaşılmış olduğundan Komisyonumuz bu talebi de yerinde bulmuştur.

Yeniden açılan ve (48 813) lira olağanüstü

ödenek konulması istenilen tertipler üç sayılı cetvelde gösterilmiştir. Bunlardan biri hükme bağlı borçlardır ki, (18 000) liralık bir ödenek istemektedir. Diğer toplamı (30 813) lira olan geçen ve eski yıllara ait karşılıksız borçlardır. Komisyonumuz, bilhassa karşılıksız borçlar üzerinde geniş izahat almış ve bunların tekevvün sebepleri üzerinde durmuştur. Hükümet gerekçesinde de geniş malûmat bulunan bu borçların ödenmesi ve mahsuplarının yapılması zaruretleri anlaşılmış olup bunların da gelir fazlasından karşılanacağı izah edilmiştir.

Komisyonumuz, bu görüşmelerden sonra tasarımın birinci maddesini aynıyle kabul etmiş ikinci, üçüncü maddeleri, istenilen ödeneklerin gelir fazlasından karşılanacağına dair bir kayıt ilâvesiyle, dördüncü ve beşinci maddeleri aynıyle kabul etmiş ve cetvellerde şekle ait değişiklikler yapmış bulunmaktadır.

Bu değişikliklerle yeniden hazırlanan kanun tasarısı Kamutayın onayına arz edilmek üzere Yüksek Başkanlığa sunulur.

Başkan İstanbul <i>E. Adakan</i>	Başkan V. Burdur <i>F. Çelikkbaş</i>	Sözcü Çanakkale <i>E. Kalafat</i>
Kâtip Bursa <i>H. Şaman</i>	Ankara <i>M. Bayramoğlu</i>	Aydın <i>E. Menderes</i>
Bolu <i>M. Güçbilmez</i>	Çanakkale <i>K. Akmanlar</i>	Elâzığ <i>Ö. F. Sanac</i>
Eskişehir <i>A. Potuoğlu</i>	Giresun <i>M. Şener</i>	Hatay Muhallifim <i>C. S. Siren</i>
İstanbul <i>F. Saymer</i>	İstanbul <i>C. Türkgeldi</i>	Kastamonu <i>H. Türe</i>
Kırklareli <i>Ş. Bakay</i>	Konya <i>R. Birand</i>	Konya <i>M. A. Ülgen</i>
Rize <i>O. Kavrakoğlu</i>	Seyhan <i>Dr. S. Barı</i>	Sivas <i>H. İmre</i>
	Trabzon <i>S. F. Kalaycıoğlu</i>	

## HÜKÜMETİN TEKLİFİ

*Devlet Havayolları Genel Müdürlüğü 1950 yılı Bütçe Kanununa bağlı (A) işaretli cetvelde değişiklik yapılması hakkında kanun tasarısı*

MADDE 1. — Devlet Havayolları Genel Müdürlüğü 1950 yılı Bütçe Kanununa bağlı (A) işaretli cetvelin ilişik (1) sayılı cetvelde yazılı tertipleri arasında (90 000) liralık aktarma yapılmıştır.

MADDE 2. — Devlet Havayolları Genel Müdürlüğünün 1950 yılı Bütçe Kanununa bağlı (A) işaretli cetvelin ilişik (2) sayılı cetvelde yazılı tertiplerine (262 500) liralık ek ödenek verilmiştir.

MADDE 3. — Devlet Havayolları Genel Müdürlüğü 1950 yılı Bütçe Kanununa bağlı (A) işaretli cetvelin ilişik (3) sayılı cetvelde yazılı yeniden açılan tertiplerine (48 813) liralık olağanüstü ödenek konulmuştur.

MADDE 4. — Bu kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 5. — Bu kanunu Maliye ve Ulaştırma Bakanları yürütür.

Başbakan

*A. Menderes*

Devlet Bakanı

*F. L. Karaosmanoğlu*

Millî Savunma Bakanı

*Refik Ş. İnce*

Dışişleri Bakanı

Millî Eğitim Bakanı

*T. İleri*

Eko. ve Ticaret Bakanı

*Z. H. Velibese*

G. ve Tekel Bakanı

*N. Özsan*

Ulaştırma Bakanı

*S. Kurtbek*

İşletmeler Bakanı

Devlet Bakanı

Başbakan Yardımcısı

*S. Ağaoglu*

Adalet Bakanı

İçişleri Bakanı

*R. Nasuhioğlu*

Maliye Bakanı

*H. Polatkan*

Bayındırlık Bakanı

*K. Zeytinoğlu*

Sa. ve So. Y. Bakanı

*Dr. E. H. Üstündağ*

Tarım Bakanı

*N. İyriboz*

Çalışma Bakanı

## BÜTÇE KOMİSYONUNUN DEĞİŞTİRİŞİ

*Devlet Havayolları Genel Müdürlüğü 1950 yılı Bütçe Kanununa bağlı (A) işaretli cetvelde değişiklik yapılması hakkında Kanun tasarısı*

MADDE 1. — Aynıyle Kabul edilmiştir.

MADDE 2. — Devlet Havayolları Genel Müdürlüğü 1950 yılı Bütçe Kanununa bağlı (A) işaretli cetvelin ilişik (2) sayılı cetvelde yazılı tertiplerine tahakkuk eden 1950 yılı gelir fazlasından karşılanmak üzere (262 500) liralık ek ödenek verilmiştir.

MADDE 3. — Devlet Havayolları Genel Müdürlüğü 1950 yılı Bütçe Kanununa bağlı (A) işaretli cetvelin ilişik (3) sayılı cetvelde yazılı yeniden açılan tertiplerine tahakkuk eden 1950 yılı gelir fazlasından karşılanmak üzere (48 813) liralık olağanüstü ödenek konulmuştur.

MADDE 4. — Aynıyle Kabul edilmiştir.

MADDE 5. — Aynıyle kabul edilmiştir.

Hükümetin teklifine bağlı cetveller

[1] SAYILI CETVEL

B.	M.	Düşülen	Eklenen	Ödeneğin çeşidi
202	4	50 000		İller hizmetliler ücreti
211			50 000	5213 sayılı Kanun gereğince ödenecek uçuş parası, tazminat ve başka giderler
309	1		40 000	Hava taşıtları işletme giderleri
407		17 000		Geri verilecek paralar ve bilet komisyon ücreti
418		3 000		Faiz, acyo ve para taşıma gidefleri
722		20 000		Meydanlar için satın alınacak makine ve araçlar karşılığı
		<u>90 000</u>	<u>90 000</u>	Toplam

[2] SAYILI CETVEL

B.	M.	Lira	Ödeneğin çeşidi
302	4	10 000	İller aydınlatma giderleri
304	1	3 500	Merkez posta ve telgraf ücreti
304	2	500	İller » » » »
304	3	3 000	Merkez daireleri telefon giderleri
304	4	10 000	İller telefon ücret ve giderleri
307	2	5 500	Geçici görev yolluğu
307	4	8 000	Yabancı memleketler yolluğu ve başka giderler
309	1	180 000	Hava taşıtları işletme giderleri
309	7	30 000	Çeşitli işletme giderleri
457		12 000	İstanbul'da toplanacak Havacılık Konferansı her çeşit giderleri
		<u>262 500</u>	Toplam

[3] SAYILI CETVEL

B.	M.	Lira	Ödeneğin çeşidi
505		18 000	Hükme bağlı borçlar
506		30 813	Geçen ve eski yıllar karşılıksız borçları
		<u>48 813</u>	Toplam

Bütçe Komisyonunun deęiřtiriliřine bağlı cetveller

[1] SAYILI CETVEL

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	Düşülen	Eklenen
202		Ücretler		
	4	İller hizmetlileri ücreti	50 000	
211		5213 sayılı Kanun gereğince ödenecek uçuş parası tazminat ve başka giderler		50 000
309		Hava ve yer taşıtları giderleri		
	1	Hava taşıtları işletme giderleri		40 000
407		Geri verilecek paralar bilet satış komisyonu	17 000	
418		Faiz, acyo ve para taşıma giderleri	3 000	
722		Meydanlar için satın alınacak makineler ve araçlar karşılığı	20 000	
		<b>Toplam</b>	<b>90 000</b>	<b>90 000</b>

[2] SAYILI CETVEL

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	Eklenen
302		İller büro giderleri	
	4	Aydınlatma	10 000
304		Posta, Telgraf ve Telefon ücret ve giderleri	
	1	Merkez Posta ve Telgraf ücretleri	3 500
	2	İller » » »	500
	3	Merkez daireleri telefon giderleri	3 000
	4	İller telefon giderleri	10 000
		<b>Bölüm toplamı</b>	<b>17 000</b>
307		Yolluklar	
	2	Geçici görev yolluğu	5 500
	4	Yabancı memleketler yolluğu ve giderleri	8 000
		<b>Bölüm toplamı</b>	<b>13 500</b>



B. M.

Ödeneğin çeşidi

Eklenen

309	Hava ve yer taşıtları giderleri	
1	Hava taşıtları işletme giderleri	180 00
7	Çeşitli işletme giderleri	30 00
	<b>Bölüm toplamı</b>	<b>210 00</b>
457	İstanbul'da toplanacak havacılık konferansı her çeşit giderleri	12 00
	<b>Toplam</b>	<b>262 50</b>

[8] SAYILI CETVEL

505	Hükme bağlı borçlar	18 00
506	Geçen ve eski yıllar karşılıksız borçları	30 81
	<b>Toplam</b>	<b>48 81</b>