

Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü 1950 yılı Bütçesinde değişiklik yapılması hakkında Kanun tasarısı ve Bütçe Komisyonu raporu (1/105)

T. C.

Başbakanlık

15 XII . 1950

Muamelât Genel Müdürlüğü

Teknik Müdürlüğü

Sayı: 71/1684, 6/4389

Büyük Millet Meclisi Yüksek Başkanlığına

Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün 1950 yılı Bütçesine dair olan 5556 sayılı Kanunda değişiklik yapılması hakkında Ulaştırma Bakanlığınca hazırlanan ve Bakanlar Kurulunca 13 . XII . 1950 tarihinde Yüksek Meclise sunulması kararlaştırılan Kanun tasarısının gerekçe ve ilişkileriyle birlikte sunulmuş olduğunu saygılarımla arz ederim.

Başbakan
A. Menderes

Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün 1950 yılı Bütçesine dair olan 5556 sayılı Kanunda değişiklik yapılması hakkındaki Kanun tasarısının gerekçesi

Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün 1950 yılı Bütçesi, hini tanziminde mevcut ve malûna olan durum nazara alınarak takdim kılınmıştır. Bütçenin meriyete girmesinden sonra 1949 yılında tahakkuk eden giderlerden - bölüm ve maddeler münasebetiyle aşağıda arzedilen izahat meyanında da görüleceği ve hile - 15 086 900 lira gibi mühim bir kısmının 1950 yılı Bütçesine intikal ettiği görülmüş ve bu vaziyet 1950 ihtiyaçları için kabul buyurulan ödeneklerin bu miktar nispetinde azalmasını intaç eylemiştir. Gerek bunun telafisi ve gerekse 1950 yılında beliren ihtiyaçlarla beraber noksan olduğu anlaşılan ödeneklerin sene sonuna kadar ihtiyaca kifayet edebilecek miktarlara iblağı için Kanun tasarısı hazırlanmıştır.

Birinci madde: İstenilen ek ödeneklerin taallük ettiği tertiplerle sebepleri berveği âtidir.

B. M.

3 2 Geçici görev yolluğu:

İdare avukatlarının, İdare leh ve aleyhine açılmış ve açılacak olan dâvaların takibi maksadı ile muhtelif mahallere azimetleri gerekmekte olup bu maksatla 1950 yılı bütçesine konulmuş bulunan ödeneğin tamamen sarfedilmiş bulunması yüzünden dâvaların takipsiz kalmaması ve binnetice İdarenin gıyabında çıkacak hükümler sebebi ile bir zarara uğratılmaması için dört bin liraya lüzum görülmektedir.

5 2 Fazla mesai ve nöbet ücretleri:

İdare barem kanunlarında değişiklik yapan 5616 sayılı Kanun münasebetiyle Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğüne mensup bilûmum memur, hizmetli ve işçilerin fişlerinin yegâne tetkiki ile bu kanunun gerektirdiği intibak işlemlerinin yapılması, Cenup Demiryollarından intikal eden altı yüzü müteceviz memura ye-

B. M.

niden fiş açılması ve Türkiye Cumhuriyeti Emekli Sandığı hakkındaki 5434 sayılı Kanun hükümleri dairesinde İşçiler Emekli Sandığı ile Türkiye Cumhuriyeti Emekli Sandığına dâhil personel fişlerinin tefriki ve yeni sandıklara devri, kıdem tablolarının hazırlanması gibi munzam ve mesai saatleri içinde yapılması gayrikabil işlerin ikmali için mesai saatleri dışında ve tadil günlerinde çalıştırılan altmış dört memurun hakedişlerinin tediyesi için elli beş bin liralık ek ödeneye ihtiyaç hâsıl olmuştur.

6 3 Öteberi giderleri :

Önceleri idarenin, muhtelif resmî daireler namına tahakkuk eden ve Maliye Bakanlığı Merkez Muhasebeciliğinden tahsil edilen alacaklarına mukabil verilen makbuzlara nispi damga pulu yapıştırılmıyordu. Ahiren bunların da nispi resme tâbi olacağı Maliye Bakanlığından tebliğ edilmiş olması sebebiyle tahakkuk eden ve edecek olan daire alacaklarının tahsili için otuz bin liraya lüzum vardır.

6 4 Makine ve aletlerle demirbaş ve mefruşatın bakımı :

Merkez ve işletmelerde mevcut olup bozuklukları sebebiyle kullanılamıyacak hale gelen yazı ve hesap makinelerinin yerine yenilerinin mubayaası idareyi mühim masraflara sokacağı ve halbuki elde mevcut makinelerden kabili tamir olanlarının tamirlerinin icrasıyla bunlardan faydalanmanın daha ekonomik olması sebebiyle (3 500) liralık ek ödenek talebedilmektedir.

6 6 Kırtasiye ve basılı kâğıtlarla defterler:

Genel idare giderleri kısmına dâhil genel müdürlük, genel kâtiplik, Teftiş kurulu, yayın ve müdevvenat müdürlüğü, beden terbiyesi müdürlüğü, istatistik müdürlüğü, ticaret ve hasılât, Maliye ve muhasebat işleri zat işleri, malzeme daireleriyle hukuk müşavirliği, daire müdürlüğü ve işletme müdürlüklerinin senelik kırtasiye, basılı kâğıt ve defter ihtiyacı bu madde ödeneginden karşılanmaktadır. Diğer taraftan Hollorit makinelerinde hazırlanacak hesaplar için yeniden mühim miktarda fişlerin bastırılması icabettmekte olup bunların tutarları da bu tertibe taallük etmektedir. Bunlardan başka 1949 yılı kırtasiye ve basılı kâğıt giderlerinden otuz bin liralık miktarı 1950 yılına intikal etmiş ve dolayısıyla bu yılın esasen ihtiyacı karşılamıyan ve senenin ilk dört ayında hemen tamamen hitam bulan ödenegi bu miktar eksilmiştir. 1949 yılından devreden miktarrın bu yıl tahsisatına eklenmesi için 30 000 ve sene sonuna kadar ihtiyacın karşılanması için de 55 000 lira ki ceman 85 000 liralık ek ödenek talebi zarureti hâsıl olmuştur.

7 5 Faiz, acyo ve akça farkları:

1950 yılı için bu tertibe konulan ödenek 1949 ve daha evvelki yıllarda çıkarılan bonoların teçdit faizleri karşılığı olup 1950 yılında ve bütçenin hini tanziminde bono ihracı ihtimali vârit olmadığı halde bilâhara bu lüzumun hâsıl olması üzerine ihraç edilmiş bulunan bonolar faizi bittabi bu miktara dâhil değildir. Bahis mevzuu olan ve 1950 yılında çıkarılan bonoların faizi olarak 128 000 liralık ek ödeneye ihtiyaç vardır.

8 3 Komşu demiryollarına verilen röövanslar ve ücretler:

Bu madde için 1950 yılı bütçesiyle 200 000 liralık ödenek kabul buyurulmuştu. Bundan:

Lira

120 000 1949 yılında tahakkuk eden mürurüye ücreti olup Franko Ele'nik şirketine 1950 yılında ödenen.

B. M.

- 50 000 Aynı hat için 1950 yılı beş aylık müruriye ücreti.
 1 969 Franko Ele'nik şirketine ödenen mütehavvil rödövanların 1950 yılı ilk beş aylık devresine ait tutarı.
 1 910 Franko Ele'nik şirketine ödenen mütehavvil röddvanların 1949 yılı son üç aylık devresine ait tutarı
 581 Meydanekbez garı müşterek masraflarından idareye düşen payı teşkil eden sabit röddövanların 1949 yılı son üç aylık devresine ait kısmı
 1 355 Meydanekbez garı müşterek masraflarından idaremize düşen sabit rödövan payı

175 815 lirası sarfedilmiş ve 24 185 lira bakiye kalmıştır.

Sene sonuna kadar bu tertipten yapılması lâzımgelen giderler:

Lira

- 1 355 Meydanekbez müşterek gar giderlerinden 1950 yılı bakiye payı
 6 270 Franko Ele'nik Şirketine verilecek mütebaki rödövan
 224 Suriye Demiryol İdaresine memurlarımıza ait lojman kirası
 48 600 Franko Ele'nik Şirketine verilmesi lâzımgelen müruriye ücreti bakiyesi
 2 215 Vagon hesapları masrafı olarak Suriye Demiryol İdaresine müşterek masraf payı

58 664 Lirayı bulacaktır. Buna mukabil yukarda arzedildiği gibi ancak 24 185 lira-
 lık ödenek bakiyesi kalacağına göre daha 34 479 liralık ek ödeneye ihtiyaç vardır.

- 8 4 Transit vagonlarının tatil, tazmin ücreti ve kiralanan vagon ve lokomotiflerin kira karşılığı ve diğer giderleri :

Bu madde için 1950 yılında kabul buyurulan ödenek, kâmilen 1949 yılından devreden hizmetler karşılığı olmak üzere alâkalı demiryol idarelerine ödenmiş ve halen tahsisat bakiyesi kalmamış bulunmaktadır. 1950 yılında bu maksatla yapılacak ödemeler ve geçen seneden devredip karşılanamayan miktarlar aşağıda arzedilmiştir.

Lira

- 10 195 Geçen seneden devreden miktar olup Suriye Demiryolu İdaresine ödenmesi iktiza eden
 56 110 Irak, Suriye ve Lübnan vagonları bekleme ücreti
 6 140 Avrupa şebekeleri vagonlarının bekleme ücreti

72 445

olmak üzere 72 445 liraya lüzum vardır.

- 10 2 Mahkeme giderleri :

Üçüncü bölümün ikinci maddesi münasebetiyle de arzedildiği ve hile açılmış ve açılacak davalardan mütevellit mahkeme giderlerinin tediyesini sağlayabilmek üzere bu madde için on bin liralık ek ödenek istenilmektedir. Maddeye 1950 yılı için konulan 22 000 liralık tahsisat kâfi gelmiyecektir.

- 15 Eski yıllar borçları :

1950 yılı Bütçesiyle bu bölüm için kabul buyrulan ödenek kâmilen sarfedilmiştir. Şim-

B. M.

diye kadar zuhur eden ve sene sonuna kadar zuhuru melhuz bulunan 1946 ve daha evvelki yıllara ait borçların ödenmesini teminen on beş bin liralık ek ödenek talebine zaruret hâsıl olmuştur.

29 3 Diğer muayene ve tedavilerle sıhhi tedbirler gidreleri :

1950 yılında bu madde için kabul buyrulan ödenek miktarı 900 000 liradır ki, 1949 yılı sarfiyatı göz önüne alınarak bu miktar teklif edilmiş bulunmakta idi. Halbuki 1950 yılının ilk altı ayında 1949 yılının ilk altı ayına nazaran elli bin adet reçete fazla imal edilmiş bulunmakta olup kış devresine tesadüf eden mütaakip altı ayda da bu fazlalığın asgari bu miktar kadar yükseleceğini kabul etmek lâzımdır. Bundan başka tababet âleminde yeniden kullanılmasına başlanılan ve seri ve müspet neticeler almak bakımından tatbikatı gittikçe artan penicilline, streptomycine, Aıréonycine, aminocyle ve emsali ilâçlar idarede de aynı vüsat ve şümulde tatbik edilmekte bulunduğu cihetle mevzu 900 000 lira ödeneğin ancak sekiz aylık ihtiyaca kifayet edeceği anlaşılmış ve mütebaki dört ay için 300 000 liraya ihtiyaç hâsıl olmuştur. En ağır hizmetleri gören ve ayrıca aylıklarından sağlık aidatı da kesilmekte bulunan personelin tedavisiz kalmamaları için bu miktar ek ödenek istenmektedir.

37 2 Yol tesislerinin bakımı :

Alaşehir - Manisa arasındaki köprülerin takviyesi gerekmekte olup bu işlerin yapılması için 150 bin liralık ödeneye ihtiyaç görülmektedir.

37 3 Binalarla sabit tesislerinin ve diğer sabit tesislerin bakımı :

İdare binalarından bilhassa şirketlerden intikal edenler ve bunlardan lokomotif depolarıyla Halkpınar cer atelyesi binasının çatıları tamamen harap bir hale gelmiş ve bunun neticesi olarak yağmurlu ve karlı havalarda bu yerlerde çalışma imkânı âdetâ kalmamıştır. Bundan başka çatıların akması neticesi olarak binalar dâhiline monte edilmiş bulunan ve her biri büyük kıymetler ifade eden tezgâhlar da zarar görmekte olduğundan bu sene zarfında çatıların yapılması kabili tamirlerinin icrası için yüz elli bin liralık ödenek ilâvesine zaruret görülmektedir.

52 6 Kırtasiye ve basılı kığıtlarla defterler :

Altıncı bölümün altıncı maddesi münasebetiyle de arzedildiği üzere Hollorit makinelerine muktazi evrakı matbuanın temini ve ihtiyaca kifayet edemeyeceği anlaşılan 1950 yılı Bütçesine mevzu tahsisatın ihtiyaca tekabül edecek miktara iblâğı maksadiyle 2 000 lirası atelyeler ve 8 000 lirası da cer dairesine ait olmak üzere ceman on bin liralık ek ödeneye lüzum hâsıl olmuştur.

53 Muharrik ve müteharrik edevat ile atelyeler alât ve edevatının bakımı :

1950 yılı Bütçesiyle kabul buyrulan 15 003 271 liralık ödenek bu yıl içinde tamiri derpiş edilen 596 lokomotif ile 856 yoleu, 5000 aded yük ve 190 aded hizmet vagonu ve motörlü vagon, 24 vinç tamiri karşılığı olarak teklif edilmişti. 1949 yılında da ödenek muayyen adedlerde yapılacak tamirler karşılığı olarak konulduğu halde o yılda görülen lüzum ve ihtiyaç üzerine daha fazla adedde tamir yapılmış ve bunun neticesi olarak 1950 yılına mevzu tahsisattan 3 391 292 liralık kısmı 1949 yılından intikal eden masrafin karşılanmasına tahsis edilmiştir. Bu suretle 1950 yılı tahsisatı arz-dilen 3 391 292 lira azalmış bulun-maktadır. Gerek bunun telâfisi gerekse 1950 yılında bütçe ile tesbit

B. M.

edilen adedlere ilâvete, yapılması zarureti ile karşılaşılmış olan

Beheri

Lira	Lira	Aded	Cinsi
770 000	17 500	44	Lokomotif
548 756	2 245	244	Yolcu vagonu.
2 280 000	456	5 000	Yük vagonu

3 598 756 ıralık tamirin de icra edilebilmesi için bu bölüme cema: 6 990 048 lira-
lık ek ödeneğe ihtiyaç vardır.

Bundan başka bugün faal olarak

Aded

660	Lokomotif
1 089	Yolcu vagonu
13 815	Yük vagonu

mevcuttur. Bunlarla memleketin normal nakil ihtiyacı, ancak bu vasıtaların olağan-
üstü çalıştırılmaları suretiyle karşılanabilmekte ise de bunun neticesi olarak edevatın
muayyen zamanlarda revizyonları yapılamamakta ve dolayısıyla az masrafla kabili izale
ârizalar, zamanlar geçtikçe büyük masrafları müstelzim tamirler halinde kendisini göster-
mektedir.

Halbuki, idarenin elinde;

Aded

902	Lokomotif
1 262	Yolcu vagonu
15 025	Yük vagonu

mevcut olmasına ve bunlardan ancak yukarıda arzedilenlerden istifade edebilmekte olma-
sına göre tamirde veya tamir bekliyen

Aded

242	Lokomotif
173	Yolcu vagonu
1 210	Yük vagonundan faydalanılamamaktadır.

Yukarıda arzedilen vasıtalardan :

Aded

52	Lokomotif
53	Yolcu vagonu
222	Yük vagonu

Normal tamir programına dâhil olup sıraları geldikçe bunların tamirleri icra edilmekte
ise de geriye kalan :

Aded

190	Lokomotif
120	Yolcu vagonu
988	Yük vagonunun

tamirlerinin yapılmaması bellibaşlı ödenek yokluğundan ileri gelmektedir.

B. M.

Atelyeler ikiye ekiple çalıştırılmak suretiyle bu tamirleri yapacak kapasiteye malik olduğuna göre ödenek temini halinde yukarda mâruz edevatın da tamirleri imkân dahiline alınmış olacaktır.

Şukadarki yüzde altmışını malzeme teşkil etmek üzere altı milyon lira ile tamirleri kabil olan 190 lokomotif ve 120 yoleu vagonu ile 988 yük vagonunun heyeti umumiyesinin 1950 yılında tamirlerine imkân hâsıl olamayacak ve ancak bunların tamirlerine gerekli malzemeden bir kısmının celbiyle senenin son üç ayında tamirlerine başlanabilmesi mümkün olacaktır.

Bu tamirlerin yapılması, olağanüstü çalıştırılan vasıtaların ekonomik bir işletmenin tabii icabı olarak bu çalışmaları nispetindeki yıpranmalarını önlemek ve dolayısıyla ömürlerini uzatmak noktasından zoruri olduğu kadar, bundan daha mühim olarak dünyanın bugün içinde bulunduğu şartların muhtemel neticeleri bakımından ön plânda gelen bir lâzimedir. İcabı halinde hem memleketin umumi nakil ihtiyacı sağlanmak, hem de savunmamızın gerektirdiği taşımaları yapmak mevkiinde olan Devlet Demiryollarının, bekleyen bu vasıtaları mümkün olan süratle tamir edip hizmete alması veya hizmete âmade kılması gibi en ehemmiyetli Milli dâvamızın halli için muhtaç olduğu altı milyon liradan dört milyon lirası 1951 bütçesinde yer almak üzere 1950 yılı için iki milyon liraya ihtiyaç vardır ki, bu suretle ek ödenek miktarı 8 990 048 liraya baliğ olur.

57 1 Sürekli görev yolluğu:

Trafik genel giderlerine dâhil olarak ücretlerini alan personelden 1950 yılı içinde emekliye ayrılmış ve ayrılacak olanların ihtiyari ikamet edecekleri yerlere kadar verilmesi zaruri olan zat ve aile yollukları karşılığı olarak 5 600 liraya ihtiyaç vardır.

57 3 Devir ve teftiş yolluğu:

1950 yılı bütçesinin bu tertibine konulan ödenek, bu yıl içinde talimatnameleri gereğince muayyen müddetlerle devir ve teftiş yapmak mecburiyetinde bulunan murakape elemanlarının kadro adedlerine nazaran bir yıllık yollukları karşılığı olarak teklif edilmisti. Binaenaleyh 1950 yılı içinde bu maksatla yapılacak hizmetler ve iktisap olunacak hukukun karşılığıdır. Halbuki 1949 yılında tahakkuk edecek o yılda ödenememesi sebebiyle 1950 yılına intikal eden ve bu yıl tahsisatından tediye edilen 25 000 lira 1950 yılı ödeneğini eksiltmiş bulunmaktadır. Bu itibarla 25 000 liralık ek ödenek teklifine mecburiyet hâsıl olmuştur.

60 6 Kırtasiye ve basılı kâğıtlarla defterler:

Sene sonuna kadar ihtiyaca kâfi gelmiyeceği anlaşılan ödeneğin ihtiyac miktarına iblâğı zaruri olup bu maksatla 2 750 liralık ek ödenek istenilmektedir.

63 Geçici memur ve hizmetliler ücreti:

Her yıl Haziranda başlayarak altı ay devam eden fortrafik mevsiminde çalıştırılmak üzere hizmete alınacak muvakkat personel ücreti olarak 1950 yılı için 15 000 lira ödenek kabul buyurulmuştu. Bu miktar vasatı 125 lira aylık ücretle gar, istasyon ve ambarlarda istihdam edileceği tahmin olunan yirmi muhtelif hizmetlinin altı aylık ücretlerine tekabül eder. Halbuki bu yıl nakliyat bu mevsimde eski yıllara nazaran daha ziyade artmış ve nitekim pancar kampanyası mûtat zamandan evvel başlamış ve hububat nakliyatındaki kesafet ancak şu son günlerde kendisini göstermiştir ki, bunların hiç olmazsa Aralık ayının sonuna kadar aynı kesafette devam edeceği anlaşılmaktadır. 1949 yılının Ağustos ayında yapılan tahmilâta nazaran bu yılın aynı ayında yapılan tah-

B. M.

milâtin 5120 vagon fazla oluşu bu mâruzatımızı teyide bir misal teşkil eder. Binaenaleyh artan bu nakliyatı, nakliyatın artış mevsimi sonuna kadar karşılayabilmek üzere vasatı 125 lira ücretli yirmi geçici memurun daha hizmete alınmasına lüzum ve zaruret vardır ki, bunların altı aylık ücretlerinin karşılığı olmak üzere on beş bin liralık ek ödenek istenilmektedir.

65 1 Sürekli görev yolluğu :

Gar, istasyon ve ambarlar personelinden emekliye ayrılmış ve ayrılacak en az kırk kişi mevcuttur. Bunların emekli aylıklarının tahsis edileceği yerlere kadar zat ve aile harcırahları karşılığı olmak üzere ve bu arada dört bine yakın personel bulunan gar, istasyon ve ambarlar arasındaki zaruri memur nakillerinden mütevellit harcırah ihtiyacını sağlamak üzere bu terip için altı bin liralık ek ödenek istenilmesine zaruret görülmüştür.

65 2 Geçici görev yolluğu :

Bu tertip için 1950 yılında kabul buyurulan yetmiş bin lira ödenekten otuz bin lirası 1949 yılında tahakkuk ederek o yılda mahsup ve tediye olunamıyan miktarlar karşılığı olmak üzere istimal edilmiştir.

Halbuki 1950 yılına ait olarak kabul buyurulan ödenek bu yıl ihtiyaçlarının karşılığı olmasına göre ihtiyaçtan otuz bin lira karşılıksız kalmış bulunmaktadır. Bugün idarede personeli olağanüstü çalıştırmak şeklinde alınan tedbir neticesi gar, istasyon ve ambarlarımızda en çok yüz ihtiyat memur mevcuttur. Bu memurlar 685 merkez arasında senenin her gününde, senelik izin, hastalık veya diğer sebeplerle ayrılanların yerlerine vekâlet için gitmekte ve hakettikleri yevmiyelerde bu tertipten ödenmektedir. Bunların, hakedişlerinin ödenmesini sağlayabilmek üzere otuz bin liralık ek ödenek talebine mecburiyet hâsıl olmuştur.

68 1 Isıtma :

1950 yılı Bütçesinin bu tertibine ait gerekçesinde tafsilen arz ve izah edildiği veçhile kabul buyurulan 117 500 liralık ödenek, mevcut gar ve istasyon adedleriyle buradaki sobalarda ve beher sobada yakılacak odun ve kömür ile ısıtmaya müteferri diğer giderler hesabedilmek suretiyle tesbit olunmuştur. 1949 yılından 96 750 liralık bir kısım masraf 1950 yılına intikalen bu yıl ödeneginden tediye edilmiş olması sebebiyle 1950 yılının eksilen ödeneginin ikmali için 96 750 liralık munzam ödenek talebine mecburiyet hâsıl olmuştur.

68 2 Aydınlatma :

1950 yılı bütçesiyle bu tertip için teklif edilen yüz altmış bin liralık tahsisat meyanında elektrik masrafları karşılığı olmak üzere yetmiş bin lira dâhil bulunuyordu. Halbuki 1950 yılının ilk altı ayında bu maksat için ayrılan miktar tamamen sarfedildikten başka sene sonuna kadar ihtiyacı karşılamak üzere :

Lira

120 000	İkinci işletmeden
50 000	Birinci işletmeden
50 000	Altıncı işletmeden

220 000 Lira talep vukubulmuştur.

Tenvirat işinin sekteye uğramaması ve cezalı ödemelere sebebiyet verilmemesi bakımın-

B. M.

dan 220 000 liraya ihtiyaç vardır. Bundan başka 1949 yılından bu yıla intikal eden 90 000 liranın buna ilâvesiyle tahsisat noksanı 310 000 liraya bâliğ olacaktır ki, bu miktar, ek ödenek olarak istenilmektedir.

68 3 Öteberi giderleri :

1950 yılı Bütçesinin takdiminde arzedilen esbabı mucibeye göre bu tertip için teklif edilen tahsisat, 1950 yılında yapılacak hizmetlerin müfredat hesaplarına istinaden tesbit edilmiş ve buna göre yüksek Meclisçe teklif 275 000 lira olarak aynen kabul buyurulmuştu. 1950 yılında yapılacak masraflar için kabul buyurulan bu tahsisattan 1949 yılında tahakkuk ederek, o yıl zarfında ödenmemesi sebebiyle 1950 yılı tahsisatından mahsuben tediye edilen 45 000 lira, 1950 yılı deneginden bu miktar kadar azalmış bulunmaktadır. Her birisi zaruri olan ve gar, istasyon ve ambarlarımız için asgari hesapla tesbit edilen tahsisatın ikmalini teminen 45 000 liralık ödenek talebi zaruri görülmüştür.

68 6 Kırtasiye ve basılı kâğıtlarla defterler:

Bu tertip ödeneginden, 1949 yılından intikal ederek mahsup edilen 65 000 lira eksilmiş bulunduğundan sene sonuna kadar ihtiyacı karşılanması için 65 000 liralık ek ödenek istenilmektedir.

74 1 Sürekli grev yolluğu

1950 yılı Bütçesiyle bu madde için 250 liralık ödenek kabul buyurulmuştu. Tren lokomotif personelinin sürekli görev yolluklarının ödenegi bu tertip tahsisatı, yapılan nakiller ve emekliye sevk sebebiyle kâfi gelmemiş ve bu gün tahakkuk ettiği halde ödenemiyen miktarlar mevcut bulunmaktadır. Hak sahiplerinin alacaklarının tediyesi için bu maddede 2 000 liralık ek ödenek talebine mecburiyet hâsıl olmuştur.

74 2 Geçici görev yolluğu :

Bu yıl erken başlayan ve uzun müddet devam edeceği anlaşılan fortrafik mevsimi dolaşısıyla nakliyatın kesafet peyda ettiği mıntakalara aktarılan lokomotif, personelinin geçici görev yollukları için 7 000 liralık ek ödeneye ihtiyaç hâsıl olmuştur.

75 2 Doğum yardımı :

1950 yılının Mart, Nisan ve Mayıs ayları doğum yardımı fiili sarfiyatı 22 000 liradır. 1950 yılı ödenegi meyanına dâhil Cer personelinin doğum yardımı için 26 000 lira ayrılmış bulunduğuna göre sene sonuna kadar yapılacak yardımların yapılmasını sağlayabilmek üzere tahminen 25 000 liranın bu tertibe ek ödenek olarak talebine mecburiyet hâsıl olmuştur.

76 3 Tazminatlar :

Tren lokomotifleri personelinin kilometre tazminatının ödendiği bu tertip için 1950 yılı bütçesiyle kabul buyurulan ödenek mevcut ve mer'î tüzük hükümlerine göre teklif edilmiştir. 1936 yılından beri değişmeyen ve o zamanki şartlara göre teklif edilen kilometre tazminatı bugün çok düşük miktarda kalmış ve personelin, gördükleri ağır hizmetin karşılığını alamamaları sebebiyle daimi şikâyetler mevzuu olmakla kalmayıp işletmeye de menfi tesir icra etmekte bulunmuştur.

Tüzüğün tadili teklif edilmiş bulunması sebebiyle yapılacak tadilin senenin son üç ayına tesadüf eden kısmını karşılayabilmek üzere 300 000 liralık ek ödeneye ihtiyaç vardır.

77 Lokomotifler giderleri :

1949 yılında kömür fiyatlarına beher tonda beş lira raddesinde olmak üzere o yıl bütçesinin meriyete girmesinden sonra, Haziran ayının ikinci on beş günü içinde bir zam

B. M.

yapılmıştır. 1949 yılı için tahsisat teklif edilirken bir zam bahis mevzuu olmaması sebebiyle o zamanki normal fiyatlara göre ihtiyaç nazara alınmıştı. Kömür fiyatına yapılan zam 1949 yılı ödeneğinde üç milyon liraya yakın bir fark husule getirmiştir. Ayrıca bir kısım makinelerin o yıl hizmetten çıkarılamamış olması ve teknik ömürlerini hattâ bir misli fazlası ile ikmal eden bu makinelerin kömür sarfiyatının fazla olması yüzünden yakıt sarfiyatı bu nispette yükselmiştir. Bundan başka Cenup Demiryollarına ödenmeyen kömür nakliye bedelleri dolayısıyla 1949 yılında bu maddelerden

Lira

2 600 000	520 bin ton kömürün beher tonda beş lira üzerinden fark fiyatı
6 533 109	1949 yılında 645 000 ton kömür istihlak edileceğine nazaran tahsisat istenilmiş iken sarfiyatın o yıl 843 473 tona baliğ olması sebebiyle aradaki 198 373 ton farkın tutarı
189 000	Lokomotiflerde istihlak edilen su bedeli
392 000	Tren lokomotifleri için Cenup Demiryollarına ödenmesi lâzımgelen 1948 ve 1949 yıllarına ait nakliye ücreti

9 714 109 Liralık kısmı 1950 yılına sirayet etmiştir. Bundan başka 1950 yılı tren lokomotifleri Ereğli kömürü ihtiyacının 725 000 ton olduğu anlaşılmış olup halbuki 1950 Bütçesinde Ereğli kömürü ihtiyacı 527 760 ton üzerinden hesaplanmış bulunması sebebiyle aradaki fark olan 197 000 ton kömürün veya bunun muadili ham petrolün tutarı olarak 7 428 870 lira ile 1950 yılında Cenup Demiryollarına ödenmesi gereken 183 957 lira ki ceman 7 612 827 liraya 1950 yılı açığı, için ihtiyaç vardır.

Bu suretle :

Lira

9 714 109	1949 dan devreden
7 612 827	1950 yılı ihtiyacı

17 326 936 Liralık ek ödeneye katı lüzum vardır.

80 Geçici memur ve hizmetliler ücreti :

63 ncü bölüm münasebetiyle arzedildiği üzere nakliyat kesafetinden dolayı trenlerde istihdamı zaruri geçici personel ücreti karşılığı olarak 30 000 liralık ek ödenek talebine zaruret hâsıl olmuştur. Bu tahsisat ile altı ay müddetle 125 lira aylık ücretli 40 adet gardfren istihdam edilecektir.

82 1 Sürekli görev yolluğu :

Tren personelinin bu yıl emekliye sevk edilenlerin zat ve aile harcairahlarını karşılamak üzere bin beş yüz liralık ek ödeneye ihtiyaç vardır.

82 2 Geçici görev yolluğu :

1950 yılı için kabul buyrulan bu madde ödeneğinden 4 872 lirası 1949 yılından devreden yollukların ödenmesine tahsis edilmiş ve 5 128 lira bakiye kalmıştır. Yukarıda da arzedildiği üzere fortrafik münasebetiyle, nakliyatın kesafet peyda ettiği bölgelere aktarılan tren personelinin yolluklarının ödenmesini sağlayabilmek üzere 6 650 liralık ek ödenek istenilmektedir.

B. M.

83 1 Çocuk zammı :

Bu tertip için 1950 Bütçesi ile kabul buyrulan tahsisatın 580 000 lirası trenler Hareket Servisi ve 302 640 lirası da trenler Cer Servisi personelinin çocuk zamları için teklif edilmişti. Cer Servisi için teklif edilen tahsisatın kifayet edeceği anlaşılmakta ise de Hareket personelinin aylık çocuk zammı tediyeleeri 52 500 lira tutmakta olmasına ve bunun senlik baliği de 630 000 lirayı bulmakta olmasına göre bu miktar ile 580 000 lira arasındaki farkı teşkil eden 50 000 liranın ek ödenek olarak istenilmesine zaruret hâsıl olmuştur.

83 2 Doğum yardımı :

Bu tertip için kabul buyrulan 35 000 liralık ödenekten 32 728 lirası Mart, Nisan ve Mayıs aylarında sarfedilmiş bulunmaktadır. Sene sonuna kadar yapılması gereken yardımları sağlayabilmek üzere tahminî olarak 30 000 lira ek ödenek talebedilmektedir.

84 3 Tazminatlar :

Yukarda 76 ncü bölümün 3 ncü maddesi münasebetiyle arzedilen sebeplere binaen 112 000 lirası Cer Dairesi personeline ve 397 756 lirası da trenler Hareket personeline ait olmak üzere ceman 509 756 liralık ek ödeneğe lüzum vardır.

85 Trenler giderleri :

1949 yılından 1950 yılına intikal eden 31 500 liralık masraf, bu yıl tahsisatını bu miktar azaltmış olmakla noksanlığın telâfisi için 31 500 lira ek ödenek talebine ihtiyaç hâsıl olmuştur.

90 1 Sürekli görev yolluğu :

Manevra servisi personeline 1950 yılında emekliye ayrılan 12 manevracı ve makasçının ihtiyari ikamet edecekleri yerlere kadar zat ve aile harcirahları karşılığı olmak üzere 1 700 liraya ihtiyaç vardır.

90 2 Geçici görev yolluğu :

Fortrafik münasebetiyle, nakliyatın arttığı mıntakalara muvakkaten izam edilen manevra personelinin geçici görev yollukları karşılığı olarak 1 800 liraya ihtiyaç vardır.

91 1 Çocuk zammı :

Bu tertibe dâhil manevra personelinin aylık çocuk zammı tediyesi otuz iki bin lira civarında olup sene sonunda noksan kalacağı anlaşılan elli bin lira için ek ödenek talebi zaruri görülmüştür.

91 2 Doğum yardımı :

Vâkı sarfiyata nazaran kifayet edemiyeceği anlaşılmış olduğundan 5 250 liralık ek ödeneğe lüzum hâsıl olmuştur.

92 1 Tahsisatlar :

Bu maddeden yapılan sarfiyat ayda 6 220 lira olup bunun senelik baliği 74 640 lira eder. Mevcut tahsisat 47 500 lira olduğuna göre 27 640 lira açık kalmakta ise de Erzincan'ın fena havali yerlerden çıkarılması dolayısıyla sene sonuna kadar yirmi beş bin lira ek ödenek ile ihtiyacın karşılanması mümkün olabilecektir.

92 3 Tazminatlar :

76 ve 84 ncü bölümün 3 ncü maddeleri dolayısıyla arzedildiği üzere manevralar cer personeli için 50 000 ve manevralar hareket personeli için de 107 770 lira olmak üzere ceman 157 770 liraya ihtiyaç vardır.

B. M.

93 Manevra giderleri:

77 nci bölüm münasebetiyle arzedildiği veçhile:

22 000 1949 yılında kömür fiyatlarının artırılmış olması yüzünden husule gelen fark.

28 000 Cenup demiryollarına ödenecek manevra kömür nakliye ücretinden

50 000 lira 1949 yılından devreden miktardır. Ayrıca 1950 yılında manevra makineleri için 35 960 ton kömür istihlâk edileceği hesaplanmış ise de bu yıl manevra makineleri Ereğli kömürü ihtiyacının 18 000 ton fazlasıyla 53 960 tona balığ olacağı anlaşılmış bulunduğundan

Lira Ton Beher tonu

678 780 18 000 \times 37,71 = Ereğli kömürü

13 000 1950 yılı manevra kömürü nakliyesi olup Cenup demiryollarına ödenmesi gereken

691 780

Bu suretle

Lira

50 000 1949 dan devir

691 780 1950 yılı ihtiyacı olmak üzere

741 780 Liralık ek ödeneye lüzum hâsıl olmuştur,

97 1 Sürekli görev yolluğu :

Personelin tahakkuk eden yolluklarının tediye edilmelerini sağlayabilmek üzere dört yüz el-li liralık ek ödeneye ihtiyaç vardır.

97 2 Geçici görev yolluğu :

Personelin tahakkuk eden yolluklarının tediye edilmelerini sağlayabilmek üzere beş yüz liralık ek ödeneye ihtiyaç vardır.

98 1 Çocuk zammı :

Depo personelinin zamma müstahak çocuklarının adedleri mahalleriyle yapılan muhabere neticesinde 6194 olarak tesbit edilmiştir. Buna nazaran aylık çocuk zammı tediyaatının 61 940 ve yıllık tutarının ise 743 280 lira olması lâzımgelir. Halbuki bütçeye 635 000 liralık ödenek konulduğuna göre 108 280 liralık ek ödeneye ihtiyaç olduğu tezahür eder.

98 2 Doğum yardımı :

1950 yılı Bütçesinin bu tertibine mevzu 30 000 liralık ödenekten Mart, Nisan ve Mayıs ayları içinde 27 746 lirası sarfedilmiştir. Sene sonuna kadar zuhuru muhtemel ihtiyacı karşılamak üzere tahmini olarak 22 000 lira ek ödenek istenmektedir.

100 6 Kırtasiye ve basılı kâğıtlarla defterler:

Diğer tertipler münasebetiyle arzedildiği üzere Hollorit makineleri matbuaları ve diğer ihtiyaçları karşılamak için sene sonuna kadar 32 000 liralık ek ödeneye lüzum görülmüştür.

101 Muharrik ve müteharrik edevatın bakımı ve servise hazırlanma giderleri :

1950 yılı Bütçesiyle bu tertip için kabul buyrulan tahsisat 2 890 600 lira olup bunun sarf mahalli müfredat veçhile 1950 Bütçesi gerekçesinde arz ve izah edilmişti. 1950 yılında ifa

B. M.

edilecek hizmetler karşılığı olarak konulan bu tahsisatın bir milyon yüz bin lirasının 1949 yılından devreden miktarlar karşılığı olarak kullanılması sebebiyle bunu karşılamak üzere aynı miktar ek ödenek talebine zaruret hâsıl olmuştur.

106 1 Sürekli görev yolluğu:

Bu tertip için 1950 bütçesi ile kabul buyrulan tahsisat 500 liradan ibaret olup bu miktar Haydarpaşa, İskenderun, Mersin ve Samsun limanları arasında yapılan memur nakilleri dolayısıyla tamamen sarfedilmiş ve ayrıca emekliye sevk edilenlerin harcırahları ödenememekte ve sene sonuna kadar yapılması zaruri olan bâzı nakiller dolayısıyla de ilgililere harcırah verilememesi gibi bir netice hâsıl olacaktır.. Bunu önlemek ve hak sahiplerinin istihkaklarını ödemek üzere 500 liralık ödeneye ihtiyaç vardır.

106 2 Geçici görev yolluğu:

Haydarpaşa, Samsun ve İskenderun liman müdürlerinin ikişer defa talimat almak üzere memuriyet mahallerinden merkeze celbedilmiş bulunmaları hasebiyle bunların tahakkuk eden geçici görev yolluklarının ödenmesine, mevcut bin liralık ödenek kâfi gelmemekete olduğundan farkın karşılanması için bin liralık ek ödeneye lüzum görülmüştür.

108 1 Tahsisatlar:

Amerikan askerî yardım malzemesinin süratle tahliyesi gerekmekte olup bu malzemenin memleketimize giriş limanları olan Derince ve İskenderun liman personelinin de bu maksatla artırılması zarureti görülmüş ve 1949 yılında bu limanlarda mevcut memur adedine nazaran teklif edilen ek ödenek, bu bakımdan kâfi gelmemiş bulunmaktadır. İlgililerin hakedişlerini karşılamak üzere bin lira ek ödenek istenilmektedir.

109 6 Kırtasiye ve basılı kâğıtlarla defterler:

Kırtasiye ve basılı kâğıtlarla defterler tertibine ait yukarda arz edilen sebebler dolayısıyla bu madde için de iki bin liralık ek ödeneye lüzum vardır.

110 1 İşletme giderleri:

Derince ve İskenderun limanlarında artan faaliyet sebebiyle 1950 yılı bütçesine mevzu ödenek kâfi gelmeyecektir. Ayrıca 1949 yılından da 25 700 liralık masraf bu yıla intikal etmiş olduğundan $422\,754 + 25\,700 = 448\,454$ liralık munzam ödeneye katî ihtiyaç vardır.

110 2 Araçların bakım giderleri :

179 245 liralık masraf 1949 yılından 1950 yılına intikal etmiş ve bu sebeple bu tertibe 1950 yılı masrafları için kabul buyrulan ödenek bu miktar kadar azalmıştır. Gerek bunun telâfisi ve gerekse geçen ayların sarfiyatına nazaran 1950 yılı sonuna kadar açık kalacağı tahmin edilen miktarın tahsisat dâhilinde alınması için ceman 320 000 liralık ek ödenek istenilmesine mecburiyet hâsıl olmuştur.

124 Birinci sınıf demirbaşlarla makine, tezgâh, alât, edevat ve motörlerde sermaye artışları: Atelyelerimizin normal çalışmalarına devam edilmesi için evvelce celbedilerek halen ma-

B. M.

ğazalarda mevcut bulunan ve aşağıda müfredatı ile kıymetleri yazılan demirbaşların alınması maksadı ile :

Lira

25 100	Eskişehir, Yedikule ve Halkapınar atelyeleri için işçi mesai kontrol saatleri
1 000	Motör atelyesi için torna tezgâhı aynası
200	Yedikule Cer Atelyesi için sac kenet tezgâhı
400	Sivas Atelyesi için 16 aded somun kılavuzu
200	Eskişehir Atelyesi için el makabı
1 100	Eskişehir Atelyesi için santral hareket ölçme cihazı (Termo eleman)
6 000	Motör atelyesi için motörlü tren krikosu
3 000	Eskişehir atelyesi için 220 aded perçin kalıbı rayba
4 600	Sivas Atelyesi Fren Evinin çeşitli demirbaşları

41 600 Toplam

7 000 Mevcut tahsisat bakıyesi olup tenzil

34 600 Liraya ve :

Bedeli malzeme hesabı carisinden ödenmek suretiyle getirtilerek mağazada mevcut bulunan aşağıda müfredatı yazılı kompresör ve tezgâhların hizmete alınmasını sağlayabilmek üzere :

B. M.

Lira

14 008	Hava kompresörü iki aded
5 309	Makkap tezgâhı iki aded
23 219	Torna tezgâhı üç aded

42 536 Liraya ihtiyaç vardır.

Bu suretle $34\ 600 + 42\ 536 = 77\ 136$ liralık ek ödenek talebi zaruri görülmüştür.

125 3 Yolcu vagonlarında ve demirbaşlarında sermaye artışlar :

1948 yılında Avusturya'ya sipariş edilen seksen yolcu vagonuna ait mukavelename gereğince mütaahhit firmanın vereceği teminat mektubu mukabilinde ve 1949 yılında ödenmesi gereken avansın 1949 yılında mütaahhit tarafından teminat mektubunun verilmemesi ve bahis mevzuu teminatın 1950 yılında verilmiş olması sebebiyle bu yıl da ödenmiş ve programın tatbikına mütaallik diğer tediyelere karşılık tahsisatın bir kısmı bu uğurda sarfedilmiş olduğundan yapılması mukaveleleri gereğince zaruri tediyeatın icrası için 723 086 liralık ek ödeneğe ihtiyaç vardır.

İkinci madde : Ek ödeneklerin karşılığı için lüzumlu nakit ihtiyacının ne suretle sağlanacağını tesbit etmek maksadiyle bu madde hazırlanmıştır.

Eklenmesi istenilen ödeneklerden 15 086 900 liralık kısmı, 1949 yılına taallük etmekte olup bunlar, sadece bir muamele mahsubiye için ödenek temini lâzımgelen miktarları teşkil etmektedir. Bu itibarla bu miktar karşılığı nakit ihtiyacı bahis mevzuu değildir. Buna nazaran :

Lira

32 778 620 İstenilen ek ödenek
15 086 900 1949 yılından müdevver kısım

17 691 720 Liraya, ek ödeneklerin karşılığı olarak ihtiyaç hâsıl olacaktır.

Bu miktar nakit ihtiyacının 4516 sayılı Kanuna göre çıkarılacak bonolar hâsılından karşılanması düşünülmüştür.

Üçüncü ve dördüncü maddeler : Kanunun yürürlüğe gireceği tarihle yürütmesine memur bakanlıkları göstermektedir.

Bütçe Komisyonu raporu

T. B. M. M.

Bütçe Komisyonu

Esas No. 1/105

Karar No. 14

29 . XII . 1950

Yüksek Başkanlığa

Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün 1950 yılı Bütçesinde değişiklik yapılması hakkında Ulaştırma Bakanlığınca hazırlanıp Bşbakanlığın 15 . XII . 1950 tarihli ve 6/4389 sayılı tezkeresiyle Yüksek Meclise sunulan Kanun tasarısı Komisyonumuzu havale buyurulmakla adı geçen İşletmenin Genel Müdürü ve Maliye Bakanlığının yetkili temsilcisi hazır oldukları halde incelenip görüldü.

Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün Teşkilât ve Vazifelerine dair 1042 sayılı Kanunun 43 ncü maddesi ile (Senesi geçtikten sonra üç sene zarfında tahakkuk eden düyunat tahakkuk ettiği senenin bütçesine gider kaydedilerek tesviye) olunması esas kabul edilmiş bulunduğundan bu hükme dayanılarak son üç yıl içinde tahakkuk eden düyundan tahakkuk yılında ödenek bulunmamasından dolayı ödenemiyerek 1950 yılına kadar devredilmiş veya evvelki yılları ait düyundan olduğu halde ancak 1950 yılında tahakkuk etmiş bulunanlar da hesaba katılmak ve 1950 yılı Bütçesinin türlü bölümlerinde yıl sonuna kadar yetiştirileceği anlaşılan ödenekleri de tamamlamak suretiyle bu İşletme Genel Müdürlüğü 1950 yılı Bütçesinin türlü bölümlerine toplamı (32 778 620) lirayı bulan bir ek ödenek verilmesini ve bu miktarın (Bu İşletme Genel Mü-

dürlüğüne Hazine kefaletiyle bonu çıkarma) yetkisi veren 4516 sayılı Kanuna dayanılarak karşılanmasını temin etmek maksatlarıyla bu tasarının hazırlandığı yapılan incelemelerden anlaşılmış bulunmaktadır.

Filhakika, bu 32 küsur milyonluk ek ödenekten (15 086 900) liralık kısmı 1949 yılında ve bir iki kaleminin de 1948 yılında tahakkuk edip senesi bütçelerinde ödenek bulunmamasından dolayı 1950 yılına devredilenler teşkil etmekte olduğu ve bir işletme müessesesi olan bu idarenin hizmetlerinin durmaması için, ödenek mevcut olup olmamasına bakılmaksızın işletmenin gerektirdiği masrafların yapılması gerektiğinden ve yukarda sözü edilen 43 ncü maddenin de bu maksatla tedvin edildiği tabii olduğundan istenilen bu ödeneklerin kabulünde zaruret olduğu ve her ödeneye ait gerekçenin tetkikinden ve alınan izahlardan anlaşıldığına göre ek ödenek istenilen bölümlerin her birisinde, ya trafik artışından veya işletmenin gerektirdiği diğer artışlarından ileri gelen bir ödenek noksanlığının telâfisi zarureti ile karşı karşıya kalındığı görülmüştür.

1950 yılı bütçesinin türlü bölüm ve maddelerinde hâsıl olan ödenek noksanlarının karşılanması için istenilen (17 691 720) liralık ödenğin mühim bir kısmı ile, halen idarenin malzeme noksanından dolayı istifade etmediği bir

kısım lokomotiflerle, yolcu ve yük vagonlarının tamiri hedef tutulmuştur.

Komisyonumuz, her bölüm ve maddenin gerekçeleri üzerinde incelemeler yapmış ve bu bölümlerden bâzılarının istenilen ödenekten daha az bir miktarla idaresini mümkün görerek gerekli indirmeleri yapmış bulunmaktadır.

Ezcümle, beşinci bölümün ikinci (fazla mesai ve nöbet ücretleri) bölümünden (32 000) liranın indirilmesi mümkün görülmüş ve yıl sonuna kadar az bir zaman kalması itibariyle (23 000) liralık bir ek ödenek verildiği takdirde hizmetin aksamiyacağı anlaşılmıştır.

76 ncı bölümün üçüncü (tazminat) maddesi için istenilen (300 000) liradan da (112 000) liranın indirilmesi mümkün ve yine yıl sonuna kadar kalan müddet nazara alınarak (188 000) lira ile hizmetin ifası kabil görülmüştür.

Aynı mucip sebeplere dayanılarak 84 ncü bölümün üçüncü (tazminat) maddesinden (228 756) ve 92 ncı bölümün üçüncü (tazminat) maddelerinden de (86 270) liranın tenzilleri yapılmıştır.

Toplamı (459 026) lira tutan bu indirmelerden sonra istenilen ek ödenek miktarı (32 319 594) lira olarak kabul edilmiş ve tasarının birinci maddesi de buna göre değiştirilmiştir.

Tasarının ikinci maddesinde adı geçen 4516 sayılı Kanunun verdiği bono çıkarma yetkisinin hudutlarına göre, idarenin bu yoldan hâsıl olan borçlarının bu hududun halen çok dununda bulunduğu ve idarenin 1950 yılında fazla bir geliri de bulunmadığına göre istenilen bu ek ödenğin aynı bölümden karşılanması Komisyonumuzca da zaruri görülmüş ve madde aynıyle

kabul edilmiştir.

Tasarının üçüncü maddesinde ufak bir değişiklik yapılmış dördüncü madde aynıyle kabul edilmiştir.

Bu esasa göre hazırlanan tasarı ve cetvel Kamutayın onayına arz edilmek üzere Yüksek Başkanlığa sunulur.

Başkan	Başkan V.	Bu rapor Sözcüsü
İstanbul	Burdur	Trabzon
E. Adakan	F. Çelikkbaş	S. F. Kalaycıoğlu

Kâtip		
Bursa	Afyon K.	Ankara
H. Şaman	A. Veziroğlu	M. Bayramoğlu
Aydın	Bolu	Çanakkale
E. Menderes	M. Cüçbilmez	K. Akmanlar

Diyarbakır	
(Elselerde tam bulunamadım.	Eskişehir
Bu itibarla müstenkifim	A. Potuoğlu
M. Ekinci	

Giresun	İstanbul	İstanbul
M. Şener	A. H. Başar	F. Sayımer
İstanbul	Kastamonu	Kırklareli
C. Türkgeldi	T. Coşkan	Ş. Bakay
Konya	Konya	Mardin
R. Birand	M. A. Ülgen	K. Türkoğlu

İmzada bulunmadı

Ordu	Seyhan	Sivas	Tokad
R. Aksoy	S. Barı	H. İmre	S. Atanç

Trabzon

Bâzi noktalar üzerindeki noktai nazarımı
muhafaza ediyorum
C. R. Eyuboğlu

Urfa	Van
İnzalamıyorum	Muhalifim
Doç. Dr. F. Ergin	F. Melen

HÜKÜMETİN TEKLİFİ

Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün 1950 yılı Bütçesine dair olan 5556 sayılı Kanunda değişiklik yapılması hakkında Kanun tasarısı

MADDE 1 — Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün 1950 yılı Bütçe Kanununa bağlı (A) işaretli cetvelin ilişik cetvelde yazılı bölüm ve maddelerine ceman 32 778 620 lira ek ödenek verilmiştir.

MADDE 2 — Bu kanunun gerektirdiği nakit ihtiyacı, 4516 sayılı Kanuna istinaden çıkarılacak bonolar hâsılı ile karşılanır.

MADDE 3 — Bu kanun hükümleri yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 4 — Bu kanunu Maliye ve Ulaştırma Bakanları yürütür.

Başbakan	Devlet Bakanı
A. Menderes	Başbakan Yardımcısı
	S. Ağaoğlu

Devlet Bakanı	Adalet Bakanı
F. L. Karaosmanoğlu	H. Özyörük
Millî Savunma Bakanı	İçişleri Bakanı
Refik Ş. Ince	R. Nasuhioğlu
Dışişleri Bakanı	Maliye Bakanı
F. Köprülü	H. Ayan
Millî Eğitim Bakanı	Bayındırlık Bakanı

Eko. ve Ticaret Bakanı	Sa. ve So. Y. Bakanı
Z. H. Velibeşe	

G. ve Tekel Bakanı	Tarım Bakanı
N. Özsan	N. İyriboz

Ulaştırma Bakanı	Çalışma Bakanı ve
S. Kurtbek	Bayındırlık B. V.
	H. Polatkan

İşletmeler Bakanı
Muklis Ete

BÜTÇE KOMİSYONUNUN DEĞİŞTİRİŞİ

Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün 1950 yılı Bütçesinde değişiklik yapılması hakkında Kanun tasarısı

MADDE 1 — Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün 1950 yılı Bütçe Kanununa bağlı (A) işaretli cetvelin ilişik cetvelde yazılı tertiplerine ceman (32 319 594) lira ek ödenek verilmiştir.

MADDE 2 — Bu kanunun gerektirdiği nakit ihtiyacı, 4516 sayılı Kanuna istinaden çıkarılacak bonolar hâsılı ile karşılanır.

MADDE 3 — Bu kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 4 — Hükümetin 4 ncü maddesi aynıyle kabul edilmiştir.

Hükümetin teklifine ilâk

OETVEL

Lira	B.	M.	Ödeneğin çeşidi
<i>Genel idare giderleri</i>			
	3		Lolluklar
4 000	2		Geçici görev yollağı
	5		Tüzüğüne göre ödenecek tahsisat, fazla mesai ve nöbet ücretleri ile tazminatlar
55 000	2		Fazla mesai ve nöbet ücretleri
	6		Diğer giderler
30 000	3		Öteberi giderleri
3 500	4		Makine ve aletlerle demirbaş ve mefruşatın bakımı
85 000	6		Kırtasiye ve basılı kâğıtlarla defterler
	7		Çeşitli giderler
128 000	6		Faiz, acyo ve akçe farkları
	8		Uluslararası demiryolu münasebetlerinden doğan giderler
34 479	3		Komşu demiryollarına verilen rödövenslar ve ücretler
72 445	4		Transit vagonlarının tatil, tazmin ücreti ve kiralananacak vagon ve lokomotiflerin kira karşılığı ve diğer giderleri
	10		Mahkeme giderleri
10 000	2		Mahkeme giderleri
15 000	15		Eski yıllar borçları
<i>Sağlık işleri giderleri</i>			
	29		Tedavi giderleri
300 000	3		Diğer muayene ve tedavilerle sıhhi tedbirler giderleri
<i>Yol ve yapının bakımı genel giderleri</i>			
	37		Bakım giderleri
150 000	2		Yol tesislerinin bakımı
150 000	3		Binalarla sabit tesislerinin ve diğer sabit tesislerin bakımı
<i>Makine ve edevatın bakımı genel giderleri</i>			
	52		Diğer giderler
10 000	6		Kırtasiye ve basılı kâğıtlarla defterler
8 990 048	53		Muharrik ve müteharrik edevat ile atelyeler alât ve edevatının bakımı

Lira

B. M.

Ödenenin çeşidi

Trafik giderleri

57	Yolluklar
5 600	1 Sürekli görev yolluğu
25 000	3 Devir ve teftiş yolluğu
60	Diğer giderler
2 750	6 Kırtasiye ve basılı kâğıtlarla defterler

Gar, istasyon, ambar ve geçitler genel giderleri

15 000	63 Geçici memur ve hizmetliler ücreti
65	Yolluklar
6 000	1 Sürekli görev yolluğu
30 000	2 Geçici görev yolluğu
68	Diğer giderler
96 750	1 Isıtma
310 000	2 Aydınlatma
45 000	3 Öteberi giderleri
65 000	6 Kırtasiye ve basılı kâğıtlarla defterler

Tren lokomotifleri genel giderleri

74	Yolluklar
2 000	1 Sürekli görev yolluğu
7 000	2 Geçici görev yolluğu
75	Personelin diğer hak edişleri
25 000	2 Doğum yardımı
76	Tüzüğüne göre ödenecek tahsisat, fazla mesai ve nöbet ücretleri ile tazminatlar
300 000	3 Tazminatlar
17 326 936	77 Lokomotifler giderleri

Fenerler Genel giderleri

30 000	80 Geçici memur ve hizmetliler ücreti
82	Yolluklar
1 500	1 Sürekli görev yolluğu
6 650	2 Geçici görev yolluğu
83	Personelin diğer hak edişleri
50 000	1 Çocuk zammı
30 000	2 Doğum yardımı

Lira	B.	M.	Ödeneğin çeşidi
	84		Tüzüğüne göre ödenecek tahsisat, fazla mesai ve nöbet ücretleri ile tazminatlar
509 756	3		Tazminatlar
31 500	85		Trenler giderleri
<i>Manevra genel giderleri</i>			
	90		Yolluklar
1 700	1		Sürekli görev yolluğu
1 800	2		Geçici görev yolluğu
	91		Personelin diğer hakedişleri
50 000	1		Çocuk zammı
5 250	2		Doğum yardımı
	92		Tüzüğüne göre ödenecek tahsisat, fazla mesai ve nöbet ücretleri ile tazminatlar
25 000	1		Tahsisatlar
157 770	3		Tazminatlar
741 780	93		Manevra giderleri
<i>Depolar Genel giderleri</i>			
	97		Yolluklar
400	1		Sürekli görev yolluğu
550	2		Geçici görev yolluğu
	98		Personelin diğer hakedişleri
108 280	1		Çocuk zammı
22 000	2		Doğum yardımı
	100		Diğer giderler
32 000	6		Kırtasiye ve basılı kâğıtlarla defterler
1 100 000	101		Muharrik ve mütaharrik edevatın bakımı ve servise hazırlanma giderleri
<i>Liman İşleri genel giderleri</i>			
	106		Yolluklar
500	1		Sürekli görev yolluğu
1 000	2		Geçici görev yolluğu
	108		Tüzüğüne göre ödenecek tahsisat, fazla mesai ve nöbet ücretleri ile tazminatlar
1 000	1		Tahsisatlar

Lira	B.	M.	Ödenenin çeşidi		
	109		Diğer giderler		
2 000	6		Kırtasiye ve basılı kâğıtlarla defterler		
	110		İşletme ve bakım giderleri		
448 454	1		İşletme giderleri		
320 000	2		Araçların bakım giderleri		
Servet çoğalmaları					
77 136	124		Birinci sınıf demirbaşlarla makine, tezgâh, alât, edevat ve motörlerde ser-		
			maye artışı		
	125		Muharrik ve müteharrik edevat ile diğer araçlarda sermaye artışı		
723 086	3		Yolcu vagonlarında ve demirbaşlarında sermaye artışı		
32 778 620			Toplam		

Bütçe Komisyonunun değişikliğine ilişkin

GİDERLER

B.	M.	Ödenenin çeşidi	Lira
Genel idare giderleri			
3	Yolluklar		
2	Geçici görev yolluğu		4 000
5	Tüzüğüne göre ödenecek tahsisat, fazla mesai ve nöbet ücretleri ile tazminatlar.		
2	Fazla mesai ve nöbet ücretleri		23 000
6	Diğer giderler		
3	Öteberi giderleri		30 000
4	Makine ve aletlerle demirbaş ve mefruşatın bakımı		3 500
6	Kırtasiye ve basılı kâğıtlarla defterler		85 000
Bölüm toplamı			118 500
7	Çeşitli giderler		
5	Faiz, acı ve akçe farkları		128 000
8	Uluslararası demiryol münasebetlerinden doğan giderler		
3	Komşu demiryollarına verilen röövanslar ve ücretler		34 479
4	Transit vagonlarının tatil, tanzim ücreti ve kiralanan vagon ve lokomotiflerin kira karşılığı ve diğer giderleri		72 445
Bölüm toplamı			106 924
10	Mahkeme giderleri		
2	Mahkeme giderleri		10 000
15	Eski yıllar borçları		15 000
Sağlık işleri giderleri			
29	Tedavi giderleri		
3	Diğer muayene ve tedavilerle sıhhi tedbirler giderleri		300 000
Yol ve yapının bakımı genel giderleri			
37	Bakım giderleri		
2	Yol tesislerinin bakımı		150 000

B. M.	Ödeneğin çeşidi	Lira
3	Binalarla sabit tesislerinin ve diğer sabit tesislerin bakımı	150 000
	Bölüm toplamı	300 000

Makine ve edevatın genel giderleri

52	Diğer giderler	
6	Kırtasiye ve basılı kâğıtlarla defterler	10 000
53	Muharrik ve müteharrik edevat ile atelyeler alât ve edevatının bakımı	8 990 048

Trafik giderleri

57	Yolluklar	
1	Sürekli görev yolluğu	5 600
3	Devir ve teftiş yolluğu	25 000
	Bölüm toplamı	80 600

60	Diğer giderler	
6	Kırtasiye ve basılı kâğıtlarla defterler	2 750

Gar, istasyon, ambar ve geçitler genel giderleri

63	Geçici memur ve hizmetliler ücreti	15 000
65	Yolluklar	
1	Sürekli görev yolluğu	6 000
2	Geçici görev yolluğu	30 000
	Bölüm toplamı	36 000

68	Diğer giderler	
1	Isıtma	96 750
2	Aydınlatma	310 000
3	Öteberi giderleri	45 000
6	Kırtasiye ve basılı kâğıtlarla defterler	65 000
	Bölüm toplamı	516 750

Tren lokomotifleri genel giderleri

74	Yolluklar	
1	Sürekli görev yolluğu	2 000

B.	M.	Ödenenin adı	Lira
74	2	Geçici görev yolluğu	7 000
		Bölüm toplamı	9 000
75		Personelin diğer hak edişleri	
	2	Doğum yardımı	25 000
76		Tüzüğüne göre ödenecek tahsisat, fazla mesai ve nöbet ücretleriyle tazminatlar	
	1	Tazminatlar	188 000
77		Personellerin giderleri	17 326 936

Trenler genel giderleri

80		Geçici memur ve hizmetliler ücreti	30 000
82		Yolluklar	
	1	Sürekli görev yolluğu	1 500
	2	Geçici görev yolluğu	6 650
		Bölüm toplamı	8 150
83		Personelin diğer hak edişleri	
	1	Çocuk zammı	50 000
	2	Doğum yardımı	30 000
		Bölüm toplamı	80 000
84		Tüzüğüne göre ödenecek tahsisat, fazla mesai ve nöbet ücretleriyle tazminatlar	
	3	Tazminatlar	281 000
85		Trenler giderleri	31 500

Manevra genel giderleri

90		Yolluklar	
	1	Sürekli görev yolluğu	1 700
	2	Geçici görev yolluğu	1 800
		Bölüm toplamı	3 500

M. M.

Ödeneğin çeşidi

Lira

000 91	Personelin diğer hak edişleri		
1	Çocuk zammı		50 000
2	Doğum yardımı		5 250
	Bölüm toplamı		55 250
92	Tüzüğüne göre ödenecek tahsisat, fazla mesai ve nöbet ücretleriyle tazminatlar		
1	Tahsisatlar		25 000
000 881 3	Tazminatlar		71 500
	Bölüm toplamı		96 500
93	Manevra giderleri		741 780
	Depolar Genel giderleri		
97	Yolluklar:		
1	Sürekli görev yolluğu		400
2	Geçici görev yolluğu		550
	Bölüm toplamı		950
98	Personelin diğer hak edişleri		
1	Çocuk zammı		108 280
2	Doğum yardımı		22 000
	Bölüm toplamı		130 280
100	Diğer giderler		
6	Kırtasiye ve basılı kâğıtlarla defterler		32 000
101	Muharrik ve müteharrik edevatın bakımı ve servise hazırlanma giderleri		1 100 000
	Liman İşleri Genel giderleri		
106	Yolluklar		
1	Sürekli görev yolluğu		500
2	Geçici görev yolluğu		1 000
	Bölüm toplamı		1 500
108	Tüzüğüne göre ödenecek tahsisat, fazla mesai ve nöbet ücretleriyle tazminatlar		
1	Tahsisatlar		1 000

B.	M.	Ödenğin çeşidi	Lira
109		Diğer giderler	
6		Kırtasiye ve basılı kâğıtlarla defterler	2 000
110		İşletme ve bakım giderleri	
1		İşletme giderleri	448 454
2		Araçların bakımı giderleri	320 000
		Bölüm toplamı	768 454
<i>Servet Çoğalmaları</i>			
124		Birinci sınıf demirbaşlarla makine, tezgâh, alât, edevat ve motörlerde sermaye artışları	77 136
125		Muharrik ve müteharrik edevat ile diğer araçlarda sermaye artışları	
3		Yolcu vagonlarında ve demirbaşlarında sermaye artışları	723 086
		TOPLAM	32 319 594

