

# S. Sayısı : 4

## İdareci Üyeler Kurulunun, Nakil Vasıtaları hakkındaki 3827 sayılı Kanuna bağlı 1 sayılı cetvelde değişiklik yapılmasına ve bu Kanuna ek 4832 sayılı Kanunun kaldırılmasına dair Kanun teklifi ve Bütçe Komisyonu raporu (2/3)

26 . V . 1950

### Yüksek Başkanlığa

Başkanlık Divanının 24 Mayıs 1950 tarihli toplantısında taşıt kadrosundan çıkarılarak Maliye Bakanlığına devrine karar verilen Başkanlığa ait bir otomobilin 3827 sayılı Kanuna bağlı cetvelden çıkarılması ve Başkanvekillerine ait olan otomobilin de 4832 sayılı Kanunun yürürlükten kaldırılması suretiyle kanuniyet kesbetmesini saygularımızla rica ederiz.

### İdareci üyeler

Kütahya	Kayseri	İçel
L. Ş. Özgen	K. Gündeş	H. Atalay

### Bütçe Komisyonu raporu

T. B. M. M.

Bütçe Komisyonu

Esas No. 2/3

Karar No. 2

17 . VI . 1950

### Yüksek Başkanlığa

Büyük Millet Meclisi Başkanlık Divanınca Büyük Millet Meclisi taşıt kadrolarından çıkarılmasına karar verilen iki binek otomobilinin 3827 sayılı nakil vasıtaları hakkındaki Kanuna bağlı cetvelden çıkarılması ve yine bu husustaki 4832 sayılı Kanunun kaldırılması hakkındaki İdareci Üyeler Kurulunun kanun teklifi Yüksek Kamutayca komisyonumuza havele buyurulmakla İdareci Üye Kütahya Milletvekili İhsan Şerif Özgen ve İçel Milletvekili Halil Atalay ve Maliye Bakanlığının yetkili temsilcisi hazır oldukları halde incelenip görüşüldü.

Başkanlık Divanınca, Büyük Millet Meclisi taşıt kadrosundan çıkarılmasına karar verilen iki otomobilden biri, 3827 sayılı Nakil Vasıtaları Kanunu gereğince Beelis Başkanlığına tahsis edilen ikinci otomobil ve diğeri de aynı kanuna ek olarak kabul edilen 4832 sayılı Kanunla Meclis Başkanvekillerine tahsis edilen bir otomobil olup yapılan bu teklif ile 3827 sayılı Kanu-

na bağlı (1) sayılı cetvelden birinciye ait kaydın çıkarılması ve Meclis Başkanvekillerine bir otomobil tahsisini kabul eden 4838 sayılı Kanunun yürürlükten kaldırılması temin edilmektedir. Teklifin kabulü halinde bu otomobillerin Maliyeye devri imkânı hâsıl olacağı gibi şoförlere ait ücretlerle işletme ve tamir giderlerinin de tasarrufu temin edilmiş olacaktır.

Bütçede bir tasarruf sağlayan ve Hükümetçe yapılması düşünülen tasarruf tedbirlerine Yüksek Meclisten verilmiş bir örnek telâkki edilecek mahiyette bulunan tasarı esas itibariyle Komisyonumuzca kabule değer görülmüştür.

Şurası da kayda şayandır ki idareci üyelerce komisyonumuza verilen bilgiye göre bu yıl yine Büyük Millet Meclisi Bütçesinde Başkanlık otomobilinin yenilenmesi için konmuş bulunan 31 500 liralık ödeneğin de harcanmayacağı ve hizmetin daha bir müddet eldeki otomobille idare edileceği anlaşılmış bulunduğundan bu hare-

ketin bütün Devlet dairelerinde imtisal nümunesi olması bakımından raporumuzda tebarüz ettirilmesine karar verilmiştir.

Tasarı hakkında yapılan genel görüşmeler sırasında Nakil Vasıtaları Kanununun bu kabül tasarrufları mümkün kılacak tarafları olduğu gibi kanunun tatbikatında yapılan suiistimalleri önliyecek hükümlerin de ayrıca düşünülmesine lüzum olduğu ve bunların bir küll olarak ele alınmaları ve kanun adedini çoğaltmama bakımından bu tasarının da o zaman dikkat nazarına alınması hususu bâzı üyeler tarafından teklif edilmiş ise de işin tehiri halinde kadrodan çıkarılmasına karar verilen bu otomobillerin Maliyeye teslim edilemeyeceği ve iyi bir durumda bulundurulabilmeleri için de masrafın devamına zaruret olacağı açıklanmış ve bu sebeple tasfiyenin kesin olarak yapılabilmesi maksadiyle tasarının kanuniyet kespilmesi lüzumu belirtilmiştir.

Komisyonumuz, tasarının hemen kabulündeki zarureti ittifakla kabul etmiş, ancak Nakil Vasıtaları Kanununun Hükümetçe derhal ele alınarak gereken incelemelerin ve binnetice tasarrufların yapılmasını ve bu konudaki suiistimalleri önliyecek tedbirlerin süratle alınmasını ve gereken tadillerin bir an evvel Yüksek Meclise sunulmasını temenniye değer ve bu hususun komisyon raporuna derecini uygun görmüştür.

Tasarının birinci maddesinde, kaldırılan Başkanlık otomobili kıymetiyle ifade edilmiş ise de esas kanundaki bu sabit kıymetler bilâhara 5118 sayılı Kanunla kaldırılarak kıymet takdirinde Hükümet serbest bırakılmış olduğundan maddenin, bedel ifade edilmeden yazılması zarureti hâsıl olmuş ve madde bu yolda değiştirilmiştir.

İkinci maddede ufak bir ifade değişikliği yapılmıştır.

Yine görüşme sırasında kaldırılan iki otomobile ait biri 260 ve diğeri 225 liralık iki şoförün de 1950 yılı Bütçesine bağlı (D) cetvelinden çıkarılması ve Büyük Millet Meclisi 1950 yılı Bütçesinin 309 ncu bölümünün 3 ve 4 ncu maddelerinde bulunan Başkanvekilleri otomobili işletme ve tamir giderlerinden bakiyelerinin tasarruf ediliğine dair bir hüküm tasarıya eklenmesi hakkındaki teklif kabul edildiğinden komisyonumuzca tasarıya eklenen geçici bir madde ile her iki husus temin edilmiştir.

Bu esaslar dâhilinde komisyonumuzca yeniden hazırlanan tasarı Kanunayın onayına arz edilmek üzere Yüksek Başkanlığa sunulur.

Başkan	Başkan V.	Sözcü
İstanbul	Burdur	Çanakkale
<i>E. Adakan</i>	<i>F. Çelikbaş</i>	<i>E. Kalafat</i>
Kâtip		
Bursa	Afyon K.	Antalya
<i>H. Şaman</i>	<i>A. Veziroğlu</i>	<i>A. Sarıoğlu</i>
Balıkesir	Bolu	Çanakkale
<i>E. Budakoğlu</i>	<i>M. Güçbilmez</i>	<i>K. Akmanlar</i>
Elâzığ	Elâzığ	Erzinean
<i>S. Ergene</i>	<i>Ö. F. Sanaç</i>	<i>N. Pekcan</i>
Eskişehir	İstanbul	İstanbul
<i>A. Potuoğlu</i>	<i>A. H. Başar</i>	<i>C. Türkgeldi</i>
Kastamonu	Kırklareli	Konya
<i>T. Coşkan</i>	<i>Ş. Bakay</i>	<i>M. A. Ülgen</i>
Kütahya	Malatya	Manisa
<i>H. Gedik</i>	<i>M. S. Eti</i>	<i>Ş. Ergin</i>
Mardin	Mardin	Ordu
<i>R. Erten</i>	<i>K. Türkoğlu</i>	<i>R. Aksoy</i>
Rize	Seyhan	Tokad
<i>C. Kavrakoğlu</i>	<i>S. Barı</i>	<i>S. Ataç</i>
Trabzon		Trabzon
<i>C. R. Eyupoğlu</i>	<i>S. F. Kalaycıoğlu</i>	
Urfa	Van	Yozgad
<i>F. Ergin</i>	<i>F. Melen</i>	<i>H. Tatlıoğlu</i>

### İDARECİ ÜYELER KURULUNUN TEKLİFİ

*Nakil Vasıtaları Hakkındaki 3827 sayılı Kanuna bağlı 1 sayılı cetvelde değişiklik yapılmasına ve bu kanuna ek 4832 sayılı Kanunun kaldırılmasına dair Kanun teklifi*

MADDE 1. — Nakil Vasıtaları Hakkındaki 3827 sayılı Kanuna bağlı 1 sayılı cetvelin ikinci sütunundaki Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına ait 4 500 lira bedelli bir otomobil cetvelden çıkarılmıştır.

MADDE 2. — Nakil Vasıtaları Hakkındaki 3827 sayılı Kanuna ek 4832 sayılı Kanun yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 3. — Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 4. — Bu Kanunu Türkiye Büyük Millet Meclisi yürütür.

### BÜTÇE KOMİSYONUNUN DEĞİŞTİRİŞİ

*Nakil Vasıtaları Hakkındaki 3827 sayılı Kanuna bağlı (1) sayılı cetvelde değişiklik yapılmasına ve bu kanuna ek 4832 sayılı Kanunun kaldırılmasına dair Kanun teklifi*

MADDE 1. — 15 . V . 1940 tarihli ve 3827 sayılı Nakil Vasıtaları Hakkındaki Kanunun ikinci maddesine bağlı (1) sayılı cetvelde gösterilen Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına tahsis edilmiş otomobillerden ikisi cetvelden çıkarılmıştır.

MADDE 2. — Aynı kanuna ek 16 . I . 1946 tarihli ve 4832 sayılı Kanun kaldırılmıştır.

GEÇİCİ MADDE — 1950 yılı Bütçe Kanununa bağlı (A) işaretli cetvelin Büyük Millet Meclisi kısmının 309 ncu taşıt giderleri bölümünün 3 ncu (Başkanvekilleri otomobili işletme giderleri) maddesindeki ödenekten kalan (6 036) lira 38 kuruş ve dördüncü (Başkanvekilleri otomobili tamir giderleri) maddesindeki ödenekten kalan (1 473) lira 60 kuruş tasarruf edilmiş ve yine aynı kanuna bağlı (D) işaretli cetvelin Büyük Millet Meclisi kısmından (260) ve (225) lira aylık ücretli iki şoför kadrosu kaldırılmıştır.

MADDE 3. — Bu kanun 1 Temmuz 1950 tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 4. — Teklifin dördüncü maddesi aynıyle kabul edilmiştir.