

S. Sayısı : 156

1950 Yılı

**Devlet Denizyolları ve Liman-
ları İşletme G. M. Bütçesi**

Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü 1950 yılı Bütçe Kanunu tasarısı ve Bütçe Komisyonu raporu (1/622)

T. C.

Başbakanlık

Muamelât Genel Müdürlüğü

Tetkik Müdürlüğü

Sayı : 71 - 1433

1 . XII . 1949

Büyük Millet Meclisi Yüksek Başkanlığına

Katma Bütçe ile idare edilen Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün Bakanlar Kurulunca 30 . XI . 1949 tarihinde Büyük Millet Meclisine sunulması kararlaştırılan 1950 yılı Bütçe Kanunu tasarısının gerekçe ve ilişkileriyle birlikte sunulduğunu saygılarımla arz ederim.

Başbakan
Ş. Günaltay

Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü 1950 yılı Gider Bütçesi gerekçesi

Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü 1950 yılı Bütçe tasarısının gider teklifi geçen yıllarda olduğu gibi bütün işler ve bunların birbirleriyle olan münasebetleri göz önünde tutularak bazı bölümler madde haline konulmuş ve bazı bölümler de yeniden ihdas olunmak suretiyle 49 bölüm üzerine tertip olunmuştur. Bu bütçe tasarısının yapılmasında evvelki yıllar içinde alınmış ve sarfedilmiş olan ödeneklerle bu yıl içinde yapılması tasarlanan işler nazara alınmış ve 1949 yılı Bütçesine göre tesbit olunan fazla ve noksanların sebepleri de aşağıda gösterilmiştir.

Bölüm : 201 — Bu bölüm yekûnu 1949 Bütçesinde 9 501 000 lira iken 1950 - 1951 yılı için 367 500 lira farkla 9 868 500 lira olarak teklif edilmektedir.

Bölüm : 202 — Bu bölüm yekûnu 1949 Bütçesinde 10 008 060 lira iken 1950 - 1951 yılı için 966 600 lira farkla 10 974 660 lira olarak teklif edilmektedir.

Gerek 201 ve gerekse 202 bölümlerinde görülen bu farklar :

a) İtalya'ya Ansaldo Müessesesine sipariş edilen 4 geminin bilûmum zâbitan ve mürettebatının 1950 - 1951 kadrosuna ilâve edilmesinden ve 1949 - 1950 ders yılında Yüksek Denizcilik Okulundan mezun olacak güverte ve makina zâbitlerine kadro açılmış olmasından;

b) Dış deniz ticaretimizin inkişafına muvazi olarak artan iş hacmini başarmak için bu işle ilgili servislerin takviyesi lüzumundan;

c) Geçen sene daha memleketimize gelmeden ve gemilerin hakiki ihtiyaçları görülmeden kadroları tesbit edilen 6 yolcu gemisi için alınan kadronun ihtiyacı karşıyamamasından ve gemi adamlarını elde tutabilmek ve kendilerini iktidar edebilmek için aylıklarına zam yapılmış bulunmasından;

d) Merkezde levazım müdürlüğünün ihtiyaca cevap vermekten uzak ve teknik teşkilâtın mahrum bir halde olmasından dolayı bu servisin iş icaplarının uygun bir şekilde organize ve takviye edilmesi icap ettiğinden;

e) İşletme sahalarında yeni hatlar ihdasından ve Kuruçeşme gibi yeni tesisler vücuda getirilmesinden ileri gelmekte olup müfredatı kadro cetvellerinin mukayesesinde munderiç bulunmaktadır.

Bölüm : 203 — Bu bölüm geçen yıl tahakkuklarına nazaran 20 000 lira noksanile konulmuştur.

Bölüm : 204 — Bu bölüm geçen yılın aynıdır.

Bölüm : 205 — Geçen yıl noksan teklif edilmiş olması itibariyle hakiki miktarına iblağ edilmiştir.

Bölüm : 206 - Madde : 1, 2 — Geçen yılın aynıdır.

Bölüm : 206 - Madde : 3, 4 — Geçen yıl tahakkuklarına nazaran 15 000 lira noksaniyle teklif edilmiştir.

Bölüm : 206 - Madde : 5, 6 — Geçen yıl tahakkukuna nazaran 5 000 lira noksaniyle konulmuştur.

Bölüm : 206 - Madde : 7 — Van İşletme kadrosu karşılığı olarak 100 lira artırılmıştır.

Bölüm : 207 — Memurlarımızdan yabancı dil imtihanında muvaffak olanlara 3656 sayılı Kanun gereğince verilmesi gereken yabancı dil mükâfati olarak bu yıl bütçesine yeniden konulmuştur.

Bölüm : 209 — 5434 sayılı Türkiye Cumhuriyeti Emekli Sandığı Kanunu icabı olarak konulmuştur.

Bölüm : 210 — Geçen yılın aynıdır.

Bölüm : 211 — İdare Tüzüğü gereğince yapılan hizmetler karşılığı verilmesi gereken ve sırf işletme masraflarını ilgilendiren kömür tasarrufu ve yük primleriyle sefer, can kurtarma, cezalı bilet ikramiyelerinin ayrı mütalâa edilmesi muvafık olacağı cihetle bu hizmetler karşılığı bölüm 309, madde 3 e naklolunmuş ve bu suretle bu bölüm hizmetleri karşılığı 900 000 lira noksaniyle teklif olunmuştur.

Bölüm : 214 - Madde : 1 — 3008 sayılı İş Kanunu, 4772 sayılı İş Kazalarıyla Meslek Hastalıkları ve Anahk Sigortaları Kanunu ve 5417 sayılı İhtiyarlık Sigortası Kanunu gereğince bilhesap geçen yıla nazaran 365 000 lira fazlasıyla teklif olunmuştur.

Bölüm : 214 - Madde : 2 — Geçen yılın aynıdır.

Bölüm : 220 — Yeni gemiler münasebetiyle artmış olan zâbitan ve mürettebat adedine göre hesaplanarak bu bölüm geçen yıla nazaran 500 000 lira artırılmıştır.

Bölüm : 221 — Genel Müdürlüğümüzce ödenen dul ve emekli aylıklarıyla 1949 yılı tahakkukları nazarı itibara alınarak bu bölüm geçen yıla nazaran 100 000 lira fazlasıyla teklif olunmuştur.

Bölüm : 223 — Bu madde gemilerin bilecümle tamiratiyle ilgili bulunmakta ve deruhde edilen hizmetler münasebetiyle çok uzun zaman süren ecebi seferlerde gemilerin hariç sulardaki tamir masraflarını dahi ihtiva ettiğinden ihtiyaca göre 1 130 000 bir milyon yüz otuz bin lira artırılmıştır.

Bölüm : 301 — Geçen yılın aynıdır.

Bölüm : 302 - Madde 1 — Geçen yıla nazaran 8 000 lira noksaniyle teklif olunmuştur.

Bölüm : 302 - Madde 2 — Geçen yıla nazaran 24 000 lira noksaniyle teklif olunmuştur.

Bölüm : 302 - Madde 3 — Geçen yıla nazaran 16 000 lira noksaniyle teklif olunmuştur.

Bölüm : 302 - Madde 4 — Geçen yıla nazaran 5 000 lira noksaniyle teklif olunmuştur.

Bölüm : 302 - Madde 5 — Geçen yılın aynıdır.

Bölüm : 303 — Geçen yıla nazaran 12 000 lira noksaniyle teklif olunmuştur.

Bölüm : 304 - Madde 1, 2 — Geçen yıla nazaran 10 000 lira noksaniyle teklif olunmuştur.

Bölüm : 304 - Madde 3, 4 — Geçen yılın aynıdır.

Bölüm : 305 — Geçen yılın aynıdır.

Bölüm : 306 — Geçen yılın aynıdır.

Bölüm : 307 - Madde 1 — Geçen yıla nazaran 1 000 lira noksaniyle teklif edilmiştir.

Bölüm : 307 - Madde 2 — Geçen yıla nazaran 10 000 lira noksaniyle teklif edilmiştir.

Bölüm : 307 - Madde 3 — Geçen yılın aynıdır.

Bölüm : 307 - Madde 4 — Bu yıl içinde yapılacak hizmetler nazarı itibara alınarak geçen yıla nazaran 125 000 lira noksaniyle teklif olunmuştur

Bölüm : 307 - Madde 5 — Geçen yılın aynıdır.

Bölüm : 308 — Geçen yıllarda bu bölüme mevzu ödenek ihtiyacı karşılamamış olması itibariyle bu bölüm 23 000 lira artırılmış bulunmaktadır.

Bölüm : 309 - Madde 1, 2 — Bu maddeyi teşkil eden işletme mevzuu bütçeye bağlı (R) işaretli cetvelde gösterildiği üzere gayet geniş olduğundan satınalınmış 1949 yılı sonlarında hizmete girmiş olan ve eenebi seferlere tahsis edilen gemilerle İtalya'ya sipariş edilen 4 geminin 1950 yılında inşaları ikmal edilip filoya katılacağından bunların da bilcümle ihtiyaçlarını karşılayabilmek üzere 6 355 000 lira fazlasiyle teklif olunmuştur.

Bölüm : 309 - Madde 3 — Geçen yıllar dördüncü bölümden verilen kömür tasarruf ve yük primleriyle sefer, can kurtarma ve cezalı bilet ikramiyelerini karşılamak üzere yeniden ihdas edilen bu bölüm ile 650 000 lira teklif olunmuştur.

Bölüm : 401 — Bu bölüm geçen yıla nazaran 96 000 lira noksaniyle teklif olunmuştur.

Bölüm : 403 - Madde 1 — Geçen yılın aynıdır.

Bölüm : 403 - Madde 2 — Geçen yıl 6/5 bölümden yapılan kutlama masrafı görülen lüzum üzerine yeniden ihdas edilen bu bölüme alınarak 15 000 lira teklif olunmuştur.

Bölüm : 407 — Bu bölümü ihtiva eden giderlerden geri verilecek paralar maddesi 2 500 lira ve irat getiren mülklerin vergi ve resimleri maddesinden de 3 000 lira düşülmüş mahkeme harçları maddesi geçen yıla nazaran aynen teklif olunmuştur.

Bölüm : 412 — Bu bölüme mevzu ödenek yeniden hizmete girmiş olan gemiler dolayısıyla artan personel nazarı itibara alınarak bu bölüm 50 000 lira artırılmış bulunmaktadır.

Bölüm : 416 — Bu bölümün birinci maddesi geçen yıla nazaran aynen, ikinci maddesi 9 500 lira noksaniyle 3 ncü maddesini teşkil eden Yüksek Denizcilik Okulunda okutturulacak öğrenci giderleri maddesi de muhafaza olunmak üzere bir lira olarak konulmuştur.

Bölüm : 416 - Madde 4 — Geçen yıl bütçesinin 34 ncü maddesi içinde görülen sanat okulu giderleri görülen lüzum üzerine bu bölüme nakledilmiş ve okulun birinci sınıfı kaldırılmış olması itibariyle geçen yıla nazaran 20 000 lira noksaniyle teklif olunmuştur.

Bölüm : 418 — Geçen yıla nazaran 30 000 lira noksaniyle teklif edilmiştir.

Bölüm : 419 — Geçen yılın aynıdır.

Bölüm : 421 — Devlet Başkanlığı taşıtlarının sırf devriçark ve liman masraflarını ihtiva eden bu bölüm geçen yıla nazaran 30 000 lira noksaniyle teklif olunmuştur.

Bölüm : 422 - Madde 1 — Geçen yılın aynıdır.

Bölüm : 422 - Madde 2 — Geçen yıl dördüncü bölümden ödenen tahmil tahliye işlerinde çalışanların fazla mesai ücretleri olup görülen lüzuma binaen yeniden ihdas edilen bu bölüme nakledilmiştir.

Bölüm : 423 — Kıyılarımızda gemilerin selâmet ve seyirlerini temin için yeniden açılan fenerler masraflarını karşılamak üzere bu bölüm 20 000 lira artırılmış bulunmaktadır.

Bölüm : 451 - Madde 1 - 2 — Geçen yıla nazaran 5 000 lira noksaniyle teklif edilmiştir.

Bölüm 453 — Geçen yılın aynıdır.

Bölüm 454 — Geçen yıla nazaran 10 000 lira noksaniyle teklif olunmuştur.

Bölüm 456 — Geçen yılın aynıdır.

Bölüm 459 — Geçen yılın aynıdır.

Bölüm 476 — Geçen yıl 34 ncü bölüm içerisinde görülen kurs giderleri görülen lüzuma binaen yeniden ihdas edilen bu bölüme alınmıştır.

Bölüm 501 — Geçen yılın aynıdır.

Bölüm 502 - Madde 1, 2 — Geçen yılın aynıdır.

Bölüm 502 - Madde 3 — Lüzum ve zarurete binaen yeniden açılmış olan bu bölüme 10 000 lira ödenek konulmuştur.

Bölüm 506 — Bu bölüm geçen yıla nazaran 2 000 lira noksaniyle teklif olunmuştur.

Bölüm 507 — Geçen yıl tahakkukuna nazaran 3 000 lira fazlasıyla teklif olunmuştur.

Bölüm 508 — Geçen yılın aynıdır.

Bölüm 509 — Yapılan hesap ve tahminlere nazaran 1 000 000 lira noksaniyle teklif olunmuştur.

Bölüm 601 — Bu bölüme ihtiyaç bulunmadığından kaldırılmıştır.

Bölüm 701 — 1949 yılı bütçesinin 17 ncü bölümünde yer almış bulunan bina, fabrika, atelye, tersane, dok, kızak, rıhtım, iskele ve fener ve başka tesislerin yapma, onarma ve kamulaştırma giderlerine ait masrafların bu yıl bütçe prensiplerine göre bütün müfredatının ayrı ayrı gösterilmek suretiyle bütçeye konulması teklifi muvacehesinde işletmenin ihtiyaçlarına göre ayarlanarak tertiplenmiş ve yakûn itibariyle geçen yılın aynı olarak ödenek konulmuştur.

Bölüm 740 — 5074 sayılı Kanun gereğince girişilecek yüklenmelerin taallük ettiği hizmetleri te'rik etmek suretiyle madde haline konulmuş ve bu yıl ödenmesi meşrut olan taksit ve faizlerin tam karşılığı olarak 18 500 000 lira ödenek konulmuştur.

Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü 1950 - 1451 Gelir Bütçesi gerekçe ve tahminleri

1. 1949 yılı Gelir Bütçesi tahminatı 76 527 000 liradır.

2. 1949 yılının, ilk sekiz aylık gelir durumuna nazaran, henüz hesap neticeleri alınmamış bulunan 4 aya ait tahminler ile birlikte yıllık gelir tutarının 70 000 000 liraya baliğ olacağı anlaşılmaktadır.

3. İlk nazarda görülen 6 000 000 luk tahmin farkı şu sebeplerden ileri gelmiş bulunmaktadır.

A) Bütçenin ihzarı sırasında 1949- yılının ilk aylarından itibaren : Ankara, Adana, Tarsus, Ordu, Giresun ve Trabzon yolcu yük gemilerinin çalışmaya başlayacağı,

B) Bu gemilerle:

a) Ayda bir defa ve Kadeş gibi küçük bir gemi ile yapılan doğu seferinin batı limanlarına bağlanması ve seferin on beş günde tertip ve bu işe iki yeni ve büyük geminin tahsis edilmesi,

b) İstanbul vapuru ile 21 günde bir yapılan Batı hattı seferinin Ankara vapuru ile ve on beş günde bir işletilmesi,

c) Yabancı memleketlere sevkedilecek maden ve benzeri ihracat mallarımızın kendi gemilerimizle yapılması ve buna mukabil gemilerimize uğrak yabancı limanlardan gelecek yardım ve benzeri malzemelerin mühim bir kısmının naklolanması,

d) Yurda ithal olunacak akar yakıtın mühim bir miktarının kendi tankerlerimizle getirilmesi,

e) Karadeniz hattında Hopa'ya kadar haftada bir, İzmir hattında haftada iki ve İskenderun hattında Kıbrıs ve Hayfa'yı da iç limanlarımıza bağlayan ve iki haftada bir işliyen sürat postalarının sefere konulması derpiş edilmiştir.

4. Yukarıki maddede sözü edilen gemilerin;

A) Ancak Temmuz ayından itibaren ve peyderpey hizmete girmeleri,

B) Hizmete girdikten sonra da bâzılarından gereği gibi istifade edilmemesi,

C) İhracat mallarımızdan mühim bir kısmının başka teşekküllere ait vapurlarla gönderilmesi,

D) Bilhassa Amerika'dan buraya gemilerimizle fazla mal getirilememesi,

E) Gelirin tahminine esas tutulan 1947 ve 1948 navlunlarının nispi bir düşüş arzemesi ve rekabet sahasının genişlemesi,

F) Hayfa - İskenderun, Hayfa - İzmir arasında sık sık sefer yaparak külliyetli akar yakıt nakli imkânının bulunmamasıyla beraber masrafının çok olması dolayısıyla orduya iade edilen Akar gaz gemisinin filodan çıkmış bulunması,

Gibi objektif hâdiseler ve cihanşumul iktisadi zaruretler dolayısıyla muhammenin tahakkukuna imkân bulunamamış ve yukarıda mâruz tahmin noksaniyle karşılaşmıştır.

5. 1950 - 1951 Yılı gelirleri (82 835 000) lira olarak tahmin edilmiştir ki bir sene evvelki tahmine nazaran (6 308 000) liralık bir fazlalık elde edileceği mütalâa edilmiştir.

Bu altı milyonluk artışın başlıca mesnetleri şunlardır :

G) Kömür zammı karşılığı olarak aralık postalarıyla yapılan yolcu nakliyat navlun zamları,

H) Sürat postalarındaki yolcu navlun farkları,

İ) Karadeniz, Ege ve Akdeniz mıntakalarında muntazam sefere konulacak (3 maddenin (e) fıkrasında yazılı) sürat postalarının,

J) Batı ve Doğu Güney hatlarının (Madde 3, fıkra A ve B de izah olunduğu şekilde) işletilmesi,

K) Bir Amerika seferinin ihdası,

L) İtalyan Ansaldo müessesesine sipariş edilen iki büyük ve iki küçük yolcu gemisinin hizmete girmesi,

M) Elde kalan iki tankerle 1950 de sabıkına nispetle daha verimli bir hasılât alınması,

N) Yeni nakil mevzuları bulunması,

O) İthalât, bilhassa yardım malzemesinin ve ihracatın artması,

P) Şehir hatları filosuna iltihak eden yeni altı geminin bütün sene zarfında tam randımanla çalışması,

R) Kadıköy - Sirkeci ve Kartal - Yalova arasında bu aylarda ihdas edilen ve edilmek üzere bulunan araba vapor seferlerinin çoğalması,

S) Kocaeli - İstanbul arasında yeni bir hattın tesis edilmiş olması,

T) Kuruçeşme kömür tesisinin faaliyete geçmesi,

U) Limana gelen yabancı gemilerin çoğalması ve bunların liman hizmetleriyle karşılanan iş ve gelirlerinin artması,

V) Ve nihayet memleket ölçüsünde yolcu ve yük hareketlerinin az da olsa çoğalmaya, artmaya müsait bulunmasıdır.

6. Beşinci maddedeki fıkralarda ana hatları ile işaret edilen sebeplere dayanarak gelir bütçesinin her maddesine konulan tahakkukat miktarları ilişik cetvelde gösterilmiştir.

7. Gelir muhammenat cetvelinin tetkikından da anlaşılacağı üzere bellibaşlı fıkralar şu bölüm ve maddelerde müşahede olunmaktadır.

I - Fasıllık 1 Madde 2 : Bu madde de geçen seneki tahmine nazaran (3 950 000) liralık bir fazlalık vardır. (Sebebi : Madde 5 Fıkra : J, K, L dedir.)

II - Fasıllık 1 Madde 4 : Geçen seneki tahminlere nazaran bu sene (1 500 000) lira noksaniyle tahmin edilmiştir.

III - Fasıllık 1 Madde 5 : Fark 1 000 000 liradır. (Sebebi : Madde 5 Fıkra P, R, S dedir.)

IV - Fasıllık 1 Madde 7 : Fark 80 000 liradır. (Sebebi : Navlunlara Ekim yılında umumiyetle % 20 zam yapıldı. İhtiyari hizmet ücretleri mahalli ihtiyaca göre ayarlandı. Eski navlunlarla da hi geçen sene tahmininden fazla bir tahakkuk vardır.)

V - Fasıllık 2 : Klavuzluk ve romorkörcülük. 1949 daki 8 aylık geliri 318 000 liradır ki 1949 muhammenatını aşmıştır. Yabancı gemi adedi artmıştır. Bu sebeple 325 000 lira fazlasıyla tahmin edildi.

VI - 2 nci kısım : 1949 tahminatında 24 322 000 lira gösterilen ve heyeti umumiyesi ekli olarak işletilmekte bulunan İstanbul, İzmir ve Trabzon limanlarındaki bilcümle tekel ve ihtiyari hizmetlerin karşılığından ibaret olan bu meblâğ 1950 - 1951 yılı için 26 255 000 lira olarak yani

1 933 000 lira, başka bir ifade ile % 7,5 nispetinde bir artış ile tahmin edilmiş bulunmaktadır. (Mesnedi : Madde 5, fıkra T, U, V),

VII - Fasıll 9 : Fabrika ve havuzların 1949 sonunda elde edilecek gelirleri 1949 muhammenatını aştığından ve eşhasa, yabancı kumpanyalara ait gemi adedi arttığından ve bunların havuz ve tamir ihtiyaçları o nispette çoğalması tabii bulunduğundan 1950 - 1951 yılında 300 000 liralık bir fazlalık elde edileceği mülâhaza olunmuştur.

VIII - Fasıll 10, madde 1, 2, 3, 4 : Hizmetin muamelâtın inkişafına muvazi olarak gelişmesi tabii bulunan bu faslın % 14,5 gibi mütevazi bir nispet ölçüsü dâhilinde artacağı mütalâa olunarak gelir tahminatı ona göre tesbit edilmiş bulunmaktadır.

Netice :

Yukarda kısaca temas edilen sebeplere ve mülâhazalara dayanılarak 1949 a nazaran 6 308 000 lira fazlasıyla tahmin edilen 82 835 000 liranın fevkalâde haller olmadıkça suhuletle temin olabileceği ve 1950 - 1951 senesi hareketli bir yıl olduğu ve yurdun genel iktisadi işleri ve ticari hareketleri matlup seyrinde tecelli ettiği takdirde tahakkukatın tahmünün fevkinda olacağı aşîkârdır.

Rapor

17 . I . 1950

Bütçe Komisyonu Başkanlığına

Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü 1950 yılı Bütçesi üzerinde yapılan tetkikatta :

1 . VI . 1939 tarihinde 3633 sayılı Kanunla kurulan ve 24 . I . 1944 tarihinde 4517 sayılı Kanunla Liman İşletmeleriyle birleştirilen Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü, altısı ecnebi şirkette olmak üzere yirmi teşekkülden meydana gelmiştir.

1. Seyrisefain,
2. Vapureculuk Türk Anonim Şirketi,
3. Sosyete Şilep,
4. Akay İdaresi,
5. Şirketihayriye,
6. Haliç Şirketi,
7. İzmir Körfez Hattı Şirketi.
8. Gemi Kurtarma Şirketi,
9. Van Gölü İşletmesi,
10. İstanbul Liman Şirketi,
11. İzmir Liman Şirketi,
12. Trabzon Liman Şirketi,
13. İstanbul Rıhtım Şirketi,
14. İzmir Rıhtım Şirketi,
15. Fabrika Havuzlar İdaresi,
16. İstinye Dok Şirketi,
17. Fenerler İdaresi,
18. Tahlisiye İdaresi,
19. Kılavuzluk ve Romörkörlük idaresi,
20. Gümrük ve Antrepolar İdaresi,

Bu yirmi müesseseyi birleştirmeden gaye, kuruluşları itibariyle hepsi deniz ulaştırması ile ilgili âmme hizmeti gören ve aynı zamanda iktisadi ve ticari karakter taşıyan ve vazifeleri itibariyle de yekdiğerini tamamlayan teşekküllerin koordine bir halde çalışması ve malî bünyeleri zayıflayan idarelerin deruhde ettikleri hizmetlerin aksatılmadan yürütülmesi zararlı olan servislerin açıklarını kârlı işletmelerin neticeleriyle kapatarak hizmetin görülmesinin temini ve dolayısıyla Hazineye bâr olmaması; birleşik bir çalışma programıyla işlerin tasarruflu ve daha düzenli yürütülmesidir.

Sermayesinin mühim bir kısmı Hazinece devredilen teşekküllerin varlığından ve bir kısmı da satın alınan şirketlerin aktifinden tahassul eden idarenin malî bünyesini kısaca belirtmek faydalı olacaktır. 31 . XII . 1948 muvazenesinde bilânçoya ait mahsubat ikmal edilmemiş olduğundan 31 . XII . 1947 bilânçosu ele alınmıştır.

	Lira
Aktif :	
Sabit kıymetler	69 709 017,32
Kasa ve Bankalar	5 583 025,61
Stoklar	6 258 702,85
İştirâklerimiz	802 532,
Bitmemiş işlerimiz	35 813 142,59
Alacaklarımız	44 300 679,66
Nâzım hesaplar	4 459 582,28
	166 926 682,31

	Lira
Pasif	
Sermaye hesapları	71 742 148,38
Çıkarılan bonolar	23 200 000,
Borçlarımız	60 678 883,73
Karşılıklar	1 398 505,42
Nâzım hesaplar	4 459 582,28
1947 senesi kârı	5 447 562,50
	166 926 682,31

Fazla tafsilâta girmeden aktif ve pasif hesaplarımızın bölümler itibariyle müfredatı şöylece tesbit edilmiştir.

Aktif

	Lira
Sabit kıymetler :	
Arazi ve arsalar	2 697 233,86
Binalar	8 031 522,11
Sabit tesisat	7 824 317,45
Müteharrik tesisat	232 575,65
Vasıtalar ve envanteri	47 008 795,83
Makine ve aletler	2 056 977,76
Demirbaş eşya ve mefruşat	1 857 594,66
	69 709 017,32
Kasa ve bankalar :	
Kasa	344 488,56
Bankalar	5 238 537,05
	5 583 025,61

	Lira
Stoklar :	
Malzeme ambarları mevcudu	4 924 829.18
Yapı ve işe amb. »	786 465.40
Kömür ve akar yakıt »	30 010.99
Bunkerler	517 397.28
	<hr/>
	6 258 702.85
İştiraklerimiz	790 250.00
Esham ve tahvilât	12 282.00
	<hr/>
	802 532.00

(İştiraklerimiz hesabının 750 000 lirası sosyete şilep hisse senetleri, 1 000 lirası kooperatif hissesi ve 39 250 lirası da hali tasfiyede mülga Trabzon Limanı hisse senetleri.)

	Lira
Bitmemiş işler	35 813 142.59

Bu hesap dış memleketlere sipariş edilen genî hesaplarıyla, resmî ve minaresmî müesseselerle idare arasındaki muamelâttan mütevellit hesap bakiyelerini irae etmektedir.

Alacaklarımız :	Lira
Tarife ve hasılat carisinden borç- lular	5 438 136.10
Muhtelif borçlular	17 345 595.93
Muvakkat hesaplar	8 723 227.45
İşe cari hesabı	440 218.18
Şubeler ve işletmeler carisi	12 352 501.97
	<hr/>
	44 300 679.66
Nâzım hesaplar :	
Teminat mektubundan borçlular	4 358 937.67
Nâzım hesaplar	100 644.61
	<hr/>
	4 459 582.28

Pasif

Sermaye hesapları :	Lira
Asli sermaye	46 157 663.02
İhtiyat sermayesi	6 463 477.87
Yenileme sermayesi	13 140 830.13
Sigorta sermayesi	5 980 177.36
	<hr/>
	71 742 148.38

Asli sermaye :

İdarenin teşekkülünde devraldığı kıymetlerin tutarlarıyla satın aldığı şirketlerin aktiflerinin mu-kabilini ve eklenen yıllık kârları irae etmektedir.

	Lira
İhtiyat sermaye	6 463 477.37

Bilâncolarda tahakkuk eden kârların % 20 si ihtiyat sermayesine tefrik edilmektedir.

	Lira
Yenileme sermayesi :	13 140 830.13

İdaremiz muhasebe talimatnamesindeki «Teedit sermayesi, Denizbank'tan devredilen müterakim amortisman karşılıklarıyla aşımına ve yıpranmaya müsait sabit kıymetlerin hayat ve itfa müddetlerine ve teknik icaplarına göre tesbit edilen nispetler dairesinde bunların orijinal kıymetleri üzerinden iş-letme masrafları meyanında tatbik edilen amortismanlardan tesis ve teraküm eder» hüküm ge-reğince :

Binalar	% 2
Sabit tesisat	% 2
Müterakim tesisat	% 10
Vasıtalar ve envanterler	% 5
Kara vasıtaları	% 2 1/2
Makine alât	% 10
Demirbaş	% 8

nispetleri üzerinden her yıl amortisman ayrılmaktadır.

Sigorta sermayesi

	Lira
Sigorta sermayesi	5 980 177.36

Gemilerin mukayyet kıymetler üzerinden bilânço devrelerinde % 2 tefrik edilmektedir.

	Lira
Çıkarılan bonolar	23 200 000 00

5074 sayılı Kanun yetkisiyle çıkarılan bonoların muhteviyatını göstermektedir.

	Lira
Borçlarımız :	
Bütçe emaneti	15 659 284.61
Muhtelif alacaklılar	14 266 997.56
Vergiler	532 897.03
Muvakkat alacaklılar	15 409 081.32
Şubeler ve işletmeler, carisi	12 341 394.07
Tarife ve hasılat carisi	2 437 077.62
Döviz satış hesabı	32 151.52
	60 678 883.73

	Lira
Karşılıklar :	
Muhtelif karşılıklar	1 324 200,57
Harp sigortası karşılığı	74 304,85
	<hr/>
	1 398 505,42

Harp sigortası karşılığı :

İdarece 1946 yılında dahilî sigorta haricinde yabancı sulara sefer yapan Ege ve İstanbul vapurları için ayrılmış olan karşılıktır. Halen yurt dışı seferlerini yapan gemiler haricen sigorta ettirilmekte olduğuna göre artık bu hesap işlemeyecektir.

1947 senesi kârı :

1947 yılı bilânçosuna göre idare 1947 yılında 6 809 453,13 lira kâr temin etmiştir. Bu meblâğın % 20 si ihtiyat sermayeye tefrik edilmiş olduğundan kâr hesabında 5 447 562,50 lira görülmektedir.

1947 yılı kâr ve zarar tablosu

Giderler :

	Lira
Umumi idare masrafları	8 593 935,96
İşletme masrafları	39 946 221,46
Tamir masrafları	4 938 502,48
Amortismanlar	2 495 669,36
Dahilî sigorta	1 070 848,09
	<hr/>
	57 045 177,35
1947 yılı kârı	6 809 543,13
	<hr/>
	63 854 630,48

Gelirler :

İşletme hasılatı	60 514 468,99
Fabrikalar hasılatı	982 594,97
Mütenevvi hasılat	2 357 566,52
	<hr/>
	63 854 630,48

Netice itibariyle sigorta sermayesi hariç aslî sermaye, ihtiyat sermayesi ve yenileme sermayesi hesaplarının 31 . XII . 1947 tarihindeki toplamını teşkil eden 65 761 971,02 liranın aktifte sabit kıymetler, stoklar ve iştiraklerimizin hesaplarının bilanço tarihindeki bakiyeleriyle karşılaşmakta olduğu görülmüyor. Bu duruma nazaran idarenin kendi kaynaklarıyla kalkınma yolunda hamle yapmasına imkân yoktur.

1947 bilânçosu ile idarenin bünyesini belirtmeye çalıştım. Üç bin kilometreye yakın bir kıyı üzerinde yolcu nakliyatının tamamını ve yük nakliyatının da bir kısmını başarmakla görevli bulunan bu müessesenin harb sonrası kalkınma programına da kısaca teması faydalı buldum.

Kalkınma programı :

4844 ve 5074 sayılı kanunlarla gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişmek üzere idareye 150 000 000 liralık yetki verilmiştir. Bu yetkiye dayanılarak idarece tanzim edilen ve Bakanlar Kurulunca onaylanan kalkınma programı ve bu programın 30 . XI . 1949 tarihine kadar tatbikat durumu 1 numaralı cetvelde tesbit edilmiştir.

Bu program idarenin âcil ihtiyaçlarını karşılamaktadır. Yurt ihtiyacını cevaplamak ve rasyonel çalışabilmek için 1/A numaralı cetvelle kısaca belirtilen kalkınma plânının ikinci bölümünün tatbiki düşünülmektedir. Bu plânın tahakkuk ettirilebilmesi için 600 000 dolâra ihtiyaç vardır. Kalkınma plânı tahakkuk ettiği takdirde, idare âmme hizmetlerinin görülmesi bakımından maliyet aranmaksızın çalıştırmakta olduğu yaşlı gemileri kısmen servisten çıkaracak ve bu suretle büyük tamir ve yakıt masraflarından kurtularak iktisadi çalışma imkânına kavuşacaktır. İdarenin bugünkü durumu bütün imkânları kullanarak artan ihtiyacı karşılamaya çalışmaktan ibarettir.

Kalkınma plânı yüklenme taksitlerinin idare bütçesine tahmil ettiği yük idarenin yıllık kârları ile karşılanabilecek miktarın çok üstündedir. Genel Müdürlüğün son beş senelik bilânço yıllık kârları:

	Lira	K.
1943	7 035 645	17
1944	2 940 464	34
1945	2 919 517	02
1946	2 712 956	72
1947	5 447 562	50
	21 056 145	75

Lira tuttuğuna göre kalkınma programı ile hâsil olan servet artışlarını sermaye tezyidi mahiyetinde kabul etmek ve 3487 sayılı Kanunla Devlet Demiryollarında olduğu gibi bu nevi ödemelerin Hazinece deruhde edilmesi uygun olur.

İşletme durumu :

Yurt içinde: Karadeniz, Marmara, Ege ve Güney Akdeniz olmak üzere dört bölgede 76 iskele arasında.

Yurt dışında: Doğu ve Güney Akdeniz'de 9 ve Batı Akdeniz'de 5 olmak üzere 14 iskele arasında muntazam yolcu seferleri,

Şehir hatları olarak İstanbul'da (İzmir hattı dahil) 73, İzmir körfezinde 12 ve İzmit körfezinde 10 olmak üzere 95 iskele arasında.

Van gölünde: 9 iskele arasında yolcu ve yük nakliyatı yapılmaktadır.

Şilepçilikte yurt içi ve yurt dışı olarak iş durumuna göre çalışılmaktadır.

Diğer hizmetler :

İstanbul, İzmir, Trabzon limanlarında yükleme, boşaltma, rıhtım hizmetleri, su verme, ambar ve ardiye hizmetleri, kılavuzluk romorköreülük, feneç, can ve gemi kurtarma hizmetleri, gemi tâmir işleri, gemi işletmeciliğine ilâyeten görülmektedir. cg

İdarenin deniz hatları, şehir hatları ve kurtarma işlerinde kullandığı vasıtaların tonaj, yaş ve

nevileri itibariyle 31 . XII . 1949 tarihindeki durumu ekli 2 sayılı cetvelde gösterildiği şekilde tesbit edilmiştir.

Vasıtalar farkının 1944 ve 1949 yılları mukayese edildiğinde (3 sayılı cetvel) son beş yıl içindeki gelişme ferah vericidir. (Kalkınma programı gereğince önümüzdeki aylarda filomuza katılacak gemiler yukardaki cetvelde yer almıştır.)

Liman vasıtaları :

İstanbul, İzmir ve Trabzon limanlarındaki makineli ve makinesiz vasıtalar :

İstanbul limanı	4 sayılı cetvelde
İzmir »	5 » »
Trabzon »	6 » »

gösterilmiştir.

Yolcu nakliyatı :

1936 ya nazaran yurt içi ve yurt dışı seferlerde yolcu nakliyatı % 86 nispetinde artmıştır. 1936 dan itibaren posta seferleri ile yapılan yolcu nakliyatı ve gelirleri 7 sayılı cetvelde tesbit edilmiş bulunmaktadır.

Hatlara göre son üç senelik ütilizasyon nispetleri aşağıda gösterilmiştir.

Hatlar	1946 %	1947 %	1948 %
Trabzon	88,7	98,3	93,1
Bartın	105,7	84,3	66,9
Mudanya	81,9	84,6	76,0
Bandırma	112,6	100,7	87,4
Karabiga	79,5	64,9	54,9
Çanakkale	—	91,4	55,9
İmroz	97,8	75,8	76,8
Ayvalık	93,2	75,4	60,1
İzmir	63,2	84,3	75,1
Mersin	42,4	42,8	40,1
Doğu - Akdeniz	16,8	19,5	4,9
Batı - Akdeniz	15,5	27,4	64,4
Vasati	66,1	74,0	75,9

Nizamname mucibince gemilerde oturacak ve yatacak yerlere geminin seyrine göre yolcuların kattıkları millere nazaran tesbit edilmiştir.

Yük nakliyatı :

İskelelerde biriken yükler için ayrıca yardımcı seferler tertip edilmektedir. Yük nakliyatının 1936 yılından itibaren seyrini gösteren rakamlar ekli 8 sayılı cetvelde gösterilmiştir.

Bu cetvelin tetkikından da anlaşılacağı üzere yük nakliyatının senede yarım milyon tonu aşmadığı ve buna mukabil dış seferler de hızla artmakta olduğu ve bundan son zamanlarda Amerika'dan ve dışardan getirilen malzeme ve akar yakıtın mühim bir rolü bulunduğu ve 3 milyon tonu aşan yurt içi yük nakliyat kesafetinin hususi tejjübüs erbabı armatörlere bırakıldığı anlaşılmaktadır.

İdarenin yurt dışı yük nakliyatındaki hizmet ölçüsü hakkında bir fikir edinebilmek üzere de 1945 - 1946 nihayetine kadar yapılan nakliyatın cins ve miktarı aşağıdaki rakamlarla belirtilmiştir.

47 000	Ton	Demir mamulâtı
38 000	»	Fosfat
144 000	»	Maden direği (192 000 ³)
146 000	»	Krom
376 000	»	Akar yakıt
87 000	»	Askerî yardım malzemesi
265 000	»	Karışık eşya

1 103 000

Şimdiye kadar yabancı sulardaki seferlerin geliri 56,5 milyon liraya varmış bulunmaktadır.

Hayvan nakliyatı :

İdare gemileriyle yapılan hayvan nakliyatı yılda küçük baş hayvan 400 bini bulmaktadır. (Büyük baş 5 küçük baş itibariyle) .

Hayvan nakliyatının seyri hakkında bir fikir edinmek üzere üçer senelik fâsullarla beş devrelik yıllar ile 1949 yılına tesadüf eden rakamlar ve bunların geliri ile artış ve eksiliş nispeti aşağıda gösterilmiştir.

(Sayı ve hasılatı ifade eden rakamlar üçer sıfır ilâvesiyle okunacaktır.)

Yıllar (malî)	Hayvan sayısı	Bir evvelki			Bir evvelki		
		1936 ya nazaran %	seneye nazaran %	Hayvan geliri	1936 ya nazaran %	devreye nazaran %	
1936	350	—	—	215	—	—	
1939	224 +	21 +	21	172 —	20 —	20	
1942	373 +	7 —	12	212 —	1 +	23	
(7 ay) 1945	263 —	25 —	29	279 +	30 +	32	
1948	454 +	30 +	73	353 +	64 +	26,5	
1949	375 +	7 —	17,4	337 +	57 —	4,5	

Deniz hatlarına toplu bir bakış :

İstanbul, İzmir ve İzmit Şehir ve Körfez hatları dışında kalan ve deniz hatları olarak isimlendirilip yurdun Karadeniz, Marmara, Ege ve Güney Akdeniz kıyılarında ve dış sularda faaliyet gösteren bu seferlerin yolcu, yük ve hayvan nakliyat navlunlarından ve teferruatından tahassül eden umum gelir de topluca aşağıda gösterilmiştir.

Yıllar	(Hasıllata üç sıfır ilâve)		Bir sene evvel		
	Hasıllat icmali Türk lirası	İlk seneye nazaran %	nazaran %	nazaran %	
1936	3 354	+	—	—	
1937	3 767	+	12	+	12
1938	3 972	+	18	+	5
1939	4 000	+	19	+	1
1940	4 745	+	41	+	19
1941	7 880	+	135	+	66
1942	9 654	+	188	+	22
1943	21 287	+	535	+	120
1944	18 980	+	466	—	11
(7 ay) 1945	13 240	+	295	—	30
1946	18 902	+	464	+	43
1947	26 039	+	691	+	40
1948	33 390	+	895	+	26
1949	32 805	+	878	—	1,7

Şehir hatları :

İstanbul :

İstanbul şehir hatları nakliyatı 1940 senesine nazaran % 234 nispetinde artmıştır. Tarifelerde yapılan zam tutarı ise % 40 dır. Tarifelerin maliyetinin aşağı bulunması bu işletme bilançosunun zararlarla kapanmasına saik olmaktadır.

İzmir :

Burada da nakliyatta % 70 ve hasıllattan % 126 nispetinde bir artış vardır.

Liman hizmetleri :

İstanbul, İzmir ve Trabzon limanlarının 1938 yılından itibaren faaliyet ve hasıllatını belirten 9 numaralı cetvel rapora bağlıdır.

Bu tabloya göre, 11 sene evvelisine nazaran yükleme ve boşaltmada % 295, kömürde % 278, suda % 328, ardiye ve antrepo hizmetlerinde % 524 bir artış vardır.

Fabrika ve havuzlar :

Devlet Denizyolları emrindeki Haliç fabrika ve havuzlarıyla İstinye dok ve fabrikalarının 1948 yılı gayesi itibariyle sabit kıymetler bölümündeki mukayyet kıymetleri :

	Lira
Haliç fabrika ve havuzları	4 582 863,50
İstinye dok ve fabrikaları	2 486 619,88
	<hr/>
	7 069 483,38

lira tutmaktadır.

Bu iki müessesenin bugünkü iş mevzuunun başında idarenin tesis ve taşıtlarının her türlü onarım işleri gelmektedir.

Bu esas için müsaadesi nispetinde harice de iş yapmaktadır. Son senelerde faaliyetinin geçen sene olduğu gibi takriben % 95 ini idarenin işleri ve % 5 ini de hariç işler teşkil etmekte ve

yıllık iş hacmi da (13/14) milyon lira arasında bulunmaktadır. İki gurup halinde çalışan bu teşekkülleri ticari esas ve kaidelerle modern endüstri ekonomisi prensiplerine uygun bir nizama bağlamak ve noksanlarının ikmali suretiyle yeni gemi inşaatının şimdiden temelini atmak denizciliğimizin inkişafı bakımından üzerinde durulacak bir konudur.

Fabrika idareci ve teknisiyenlerinden edindiğim malûmata göre bu iki gurupta vasati olarak 3000 işçi çalışmaktadır.

Memleketimizde yeni gemi inşaatını başarabilecek teknisiyen vardır ve kalifiye deniz inşaat işçisi yetişmiştir. Şehir hatları gemilerinden başlamak suretiyle ve bâzı tesisat ilâveleriyle mevcut işçi kadrosıyla yeni tekne inşaatını muvaffakiyetle başarmak mümkündür.

Gemi kurtarma :

Gemi kurtarma servisinin kâr mevzuu haricinde bir âmme hizmeti olarak mütalâası yerinde olur; dünya ölçüsündeki geleneğe uyan hususi şirketlere bu işte kâr temin edebilirlerse de Devlet müessesesi halinde çalıştırıldığı takdirde fevkalâde hâdiseler müstesna kâr düşünülemez.

Kıyı emniyeti, fenerler ve can kurtarma :

Dünya deniz ulaştırması yararına yapılan bu hizmet mukabili rûsum alınmaktadır. Alınan rûsum evvelce tesbit edilmiş olan altın esasına göredir. Sağlanan yıllık rûsumun 175 bin lirası masraf karşılığı olarak idareye bırakılmakta, bakıyesi 4076 sayılı Kanun gereğince Hazine ile bölüşülmektedir.

1941 yılından bu yana her sene tesisler artırılmıştır. Halen bu servisin yıllık masrafı bir milyon lira raddelerindedir. Fenerler İdaresi satınalma bedeli Denizyolları İdaresince Maliyeye tamamen ödenmiştir. Hizmet mukabili elde edilen bu servis gelirinden Hazinesinin bir pay istememesi yerinde olur. 4076 sayılı Kanun hükmünü tadil edecek bir tasarı hazırlanması veyahut Devlet Denizyolları 1950 yılı Bütçe Kanununa bir madde ilâvesi suretiyle bu gelirin tamamen idareye bırakılmasının temini tasvibinize arz olunur.

Van Gölü işletmesi :

İşletme, bu yurt parçasının kalkınması bakımından faydalıdır. Halen bu servisten kâr beklememelidir.

Bu bölgede nüfusun artması ve iktisadi kalkınma müessesesinin zararını azaltacaktır. Bu hizmeti vatandaş hizmetine açılmış bir Devlet yolu olarak kabul etmek yerinde olur. Hudut demiryolunun ikmalinde işletme şekli ayrıca mütalâa edilebilir.

1950 Yılı Bütçesi :

Bu yıl bütçesinin tertibinde Hükümetin tesbit etmiş olduğu esaslara müsteniden eski yıllara nispetle bir hayli değişiklik yapılmış ve A cetvelinde de görüleceği veçhile hizmetler yeni bir kısım bölüm ve maddelere ayrılmış bulunmaktadır.

Her şeyden evvel bir işletme mevzuunu, kabotaj siyasetini temin ile mükellef bulunan bu idarenin türlü rekabetler muvacehesinde yapmak zorunda kalacağı hizmet ve masrafları klâsik bir bütçe zihniyeti ile idare etmek, bu idarenin inkişafına mâni olabileceği gibi hizmetlerin ifasında da gözle görülebilecek aksaklıklar vücuda getirebilir.

Bu itibarla murakabe sistemi ne şekil ve surette olursa olsun idarenin bâzı masraflarının umulmiyan hâdiselerle anormal farklar husule getirebilecek olan ve bu hâdiselerle bidayeten tahmin imkânı da pek güç olan bâzı bölümlerini hiç olmazsa mütehavvil masraflar meyanında mütalâa edilmesi doğru olur.

Bilfarz işletme ve tamir masraflarını yüklemek ve boşaltma masraflarında olduğu gibi mütalâa ederek idareyi müşkül durumdan kurtarmak yerinde olur.

A cetveli (Giderler)

İdarenin bilûmum masraflarını ihtiva eden A cetveli 7 kısım ve 40 bölüm üzerine tertiplenmiş ve masraflar tutarı da geçen yıla nazaran bâzı bölümlerde fazlalık ve bâzılarında da noksanlıklar ile neticede 2 665 465 lira noksanıyla teklif olunmuştur.

Personel giderleri :

Memurlar, hizmetliler ile geçici memur ve hizmetliler ücreti geçen yıla nazaran 1 314 100 lira fazlasıyla teklif edilmiş bulunmaktadır.

Kadrolarda aşağıda görüleceği üzere 1949 yılına nazaran bir miktar artış görülmektedir.

	Aded		Yıllık Tutarı	
	1949	1950	1949	1950
Ç cetveli	2 989	3 119	9 501 000	9 868 500
D »	6 792	6 998	10 008 060	10 974 660
E »	—	—	30 000	10 000
			19 539 060	20 853 160

Bu kısımda görülen fazlalığın sebep ve menşei Hükümet teklif gerekçesinde de tafsil olunduğu üzere İtalya'da Ansalde müessesesine sipariş edilen 4 geminin bilûmum personelinin aylık ve ücretlerinin ilâvesinden ve iş hacminin büyümüş olması ve aksak işliyen bâzı servislerin takviyesi zaruretleri ile kadrolarının bir miktar genişletilmiş olmasından ileri geldiği anlaşılmıştır. Bundan başka geçen yıla nazaran beş yüz bin lira bir fazlalık irac eden yiyecek giderlerinin tüzüğü gereğince bu haktan istifade eden personel adedine ve tesbit olunan günlük işe bedeline ancak kifayet edebileceği hesaplanmış bulunmaktadır.

Yönetim giderleri ve daire hizmetleri :

Ekseri bölümleri tasarruf ile teklif edilmiş olan bu kısımlarda 4598 sayılı Kanun gereğince memur ve hizmetliler için ödenecek tedavi giderleri kâfi gelmemesine binaen geçen yıla nazaran 23 000 lira artırılmış bulunmaktadır.

Bundan başka İtalya'ya sipariş edilmiş bulunan ve 1950 yılında filoya katılacak olan 4 geminin bu yıl içinde yapacağı işletme masraflarını da ihtiva etmek üzere tertiplenmiş olan 309 ncü işletme bölümü geçen yıla nazaran (7 0005 000) lira bir fazlalık ile teklif edilmiştir.

İdare bu fazlalıkları diğer bölümlerden yaptığı tasarruflar ile karşılamaktadır.

Aynı kısım içinde görülen 15 000 liralık kutlama giderlerinin geçen yıllarda öteberi giderleri meyanında iken bu kere ayrı bölümle gösterilmiş olmasından ileri geldiği gibi personel adedinin tezayüdü dolayısıyla hastane ve revir giderlerine de 50 000 liralık bir ilâve yapmak suretiyle 250 000 liraya çıkarılmıştır. Geçen yıl 4 ncü bölüm içinde bulunan yükletme, boşaltma hizmetlerini ifa eden memurlara verilecek ikramiye ve fazla mesai karşılığı bu yıl bütçesinde ana hizmetin taallük ettiği 422 nci bölüme madde olarak nakledilmiş bulunmaktadır.

Yatırımlar :

Eski yıllar bütçelerinde idare binasıyla fabrika, atelye, tersane, dok, rıhtım, iskele, fener ve

sair tesislerin yapma ve onarmalarına ait bulunan 17 nci bölüm hizmetleriyle 5074 sayılı Kanun gereğince girilmiş olan yüklenmeler karşılığını teşkil eden ceman 33 500 000 liralık bölüm hizmetlerinin bu yıl bütçesinde 701 ve 740 n-cı bölümler ile ifade olunarak geçen yıla nazaran munhasıran tasarruf düşüncesiyle, 22 000 000 lira olarak teklif edilmiştir.

B) Cetveli (Gelirler) :

1950 yılı gelir tahmininde 1949 yılına nazaran 6 308 000 lira fazlalık vardır. Bu fazlalık:

1. Kömür fiyatlarına yapılan zam karşılığı olarak yolcu nakliyatında vâkı navlun zamlarından,
2. Sürat postalarındaki yolcu navlun fark-larından,
3. Karadeniz, Ege ve Akdeniz mıntakalarında muntazam sefere konacak sürat postalarından,
4. Batı ve Doğu Güney hatlarında seferlerin artırılmasından,
5. 1950 yılı içinde yeniden dört geminin hizmete gireceğinden,
6. 1949 yılı sonlarında şehir hatlarına yeniden 6 vapurun iltihak etmiş olmasından,
7. Araba vapuru hat ve seferleri ihdas edilmesinden,
8. Kuruçeşme kömür tesisatının faaliyete geçmesinden,
9. Liman hizmetlerinin artmış olmasından, ileri gelmektedir.

Temenniler :

1. Bütçe gider tertiplerinin tahlilinde de bir nebze işaret olunduğu üzere bu İdarenin şimdiye kadar tâbi olduğu kanun ve hükümler tatbikatında birçok müşküller ile karşılaşıldığından işletmenin bünyesine ve mahiyetine uygun yeni ve modern bir Teşkilât Kanununa, merkezci unsurlar yerine, sorumluluğu yetkiyi ve şahsi teşebbüs ve hizmetleri göz önüne alan hükümlere ihtiyacı vardır.

2. Geçen yılda da işaret olunduğu üzere 4076 sayılı Kanun gereğince yarısı Hazineye verilmekte olan fenerler gelirlerinin idareye bırakılması;

3. 3023 sayılı Kanununun 4 ncü maddesi gereğince İstanbul ve İzmir rıhtımları varidatından Hazineye verilmekte olan iki yüz bin liranın idareye bırakılması;

4. 5396 sayılı Kanunla yükleme ve boşaltma giderleri için kabul edilmiş olan mütahavvil ödenek usulünün, işin mahiyeti icabı olarak, 309 ncü bölümün 2 nci işletme ve 223 ncü tamir giderleri bölümlerine teşmili;

5. Bütçeye bağlı F cetvelinin İstanbul şehir hatlarını târif eden 19 ncü maddesinin başına « Boğaziçi, Haliç ve Yalova'ya kadar uzanan Marmara bölgelerinden ibaret » cümlesinin ilâvesi aynı maddenin « e » fıkrasına lüks dâhil) kelimelerinin yazılması, ve aynı maddeye « g » fıkrası olarak da : « 5434 sayılı Emekli Sandığı Kanununun 64 ncü maddesindeki tarifata giren harb mâlûlleri, bu mâlûliyetlerini belgeleriyle tevsik etmek şartıyla, İstanbul şehir vapurlarında, idareden alacakları adlarına yazılı ve fotoğraflı karneler mukabilinde ayda 12 sefer hesabıyla parasız seyahat ederler » şeklinde bir fıkra yazılması;

Ve bu « g » fıkrasının F cetvelinin 27 ncü maddesine d fıkrası olarak aynen eklenmesi ve yine bu « g » fıkrasının aynı cetvelin 28 ncü maddesinin devamı olarak tekrarlanması lüzumlu görülmektedir.

Yüksek Komisyonun tasvibine arz olunur.

İzmir Milletvekili
Sedat Dikmen

İstanbul Milletvekili
Ekrem Amaç

Bütçe Komisyonu raporu

T. B. M. M.
Bütçe Komisyonu
Esas No. 1/622
Karar No. 54

9 . II . 1950

Yüksek Başkanlığa

Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün 1950 yılı Bütçesi hakkında, Başbakanlığın 1. XII. 1949 tarihli ve 71/1433 sayılı tezkeresiyle Yüksek Meclise sunulan Kanun tasarısı Komisyonumuza havale buyurulmakla Ulaştırma Bakanı Kemal Satır ve adı geçen idare Genel Müdürü ile Maliye Bakanlığı adına Bütçe ve Malî Kontrol Genel Müdürü hazır oldukları halde incelenip görüldü.

Bu Genel Müdürlük Bütçesini komisyon adına inceleyen raportörlerin raporu okunmuş ve tümü üzerinde gerekli görüşmeler yapıldıktan sonra cetveller incelenmiştir.

Gider Bütçesi :

Genel Müdürlüğün 1950 yılı Gider Bütçesi (101 087 433) lira olarak tesbit ve teklif edilmiş olup geçen yıla nazaran (2*660 465) lira bir noksanlık göstermektedir. Bu eksilişin sebepleri ve bölümler itibariyle izahları, Hükümet gereğesinde ve kısmen raportörlerin raporunda mevcut olduğundan burada tekrar edilmemiştir.

Genel Müdürlüğün bünyesinde; iç ve dış deniz hatlarından Van Gölüne, muhtelif liman ve rıhtım hizmetlerine, gemi kurtarma, fabrika ve havuzlar idaresine, İstinye Dok Şirketine, fenerler ve tahlisiye idarelerine, klavuzluk ve romorkörcülük ve antrepo işlerine kadar sâri sayısı 20 yi bulan çeşitli hizmetler toplanmış ve bunlardan bir çoğunun âmme hizmeti mahiyetleri yanında bir kısmının da tamamıyla işletmecilikten ibaret olan hüviyetlerini bir arada idare ve idame etmek zarureti bu idareye tahmil edilmiş bulunmaktadır.

Genel Müdürlüğün bütün bu hizmetleri hakkında incelemeler yapılmış ve bir takım izahlar alınmış olup bu açıklamaların özetleri aşağıda gösterilmiştir.

Denizyolları, son harbden sonra 85 000 gros ton tutarında 34 gemiye malikti. Bugün (205 000) gros ton tutarında 57 gemi olup bunlar arasında harbden sonra Amerika'dan alınan 7 yolcu, 10 yük ve İsveç'ten alınan iki yük ve İtalya'ya

sipariş edilmiş dört yolcu gemisi de bulunmaktadır.

Diğer taraftan bu idareye ait ticaret filosunun inkişafını sağlamak maksadiyle Avrupa Ekonomik İş Birliği çerçevesi içinde memleketimize ayrılan yardımlardan faydalanılarak ve bu hususta umumi olarak yapılan indirmeler neticesinde 1950 yılında idareye tahsis edilecek miktar göz önünde bulundurulmak suretiyle tekrar tanzim edilen küçültülmüş bir programa göre takriben 5500 gros tonluk ve 21 mil âzami süratte 2 aded yolcu - yük, gemisi 1 200 gros tonluk 17 mil âzami süratte üç aded yolcu - yük gemisi, İstanbul ve İzmir şehir hatları için 11 şehir hattı gemisi ile 4 araba vapurunun temininin düşünüldüğü ve ayrıca 25 parça liman vasıtası, iki tane yüzer vinç, fener ve can kurtarma vasıtalarıyla gemiler için bâzı teçhizat ve tâmir malzemesinin de aynı programa ithal edildiği açıklanmıştır.

Amerika'dan alınan gemilerden bir kısmının motörlü olması sebebiyle personelimizin bunlara intibakı sıralarında birtakım ârızalar vukua gelmiş ise de bunlar kısmen izale edilerek tekrar hizmete girmiş ve bir kısmının da ârızaları motörleri imal eden bir mütahassısın nezaretinde ikmal edilmekte olduğu beyan edilmiştir.

Halen filoya katılan bu gemilere rağmen hatlarımızdaki sıkıntının tamamıyla giderilemediği ve bunun sebeplerinin, bir taraftan izah edilen motör ârızalarından dolayı gemilerin tâmirde olmaları ve diğer taraftan da denizde can ve mal selâmeti için geçen yıl konmuş olan hükümlerin gemi istiap hadlerini daraltması ve idarenin de son zamanlarda vukubulan yangın hâdisesi sebebiyle eşya nakliyatında bir az daha takyitli davranması olduğu bildirilmiştir. Bununla beraber önümüzdeki yaz mevsimine kadar sözü edilen ârızaların tamamıyla bertaraf edileceği ve personelin gemilere ve motörlere iyice intibak etmiş bulunacakları ve Ansaldo da

yapılan gemilerin de bu yaz aylarında teslim alınarak sefere girecekleri düşünülürse iç hatlarımızdaki sıkıntının giderilmesi yolunda mühim bir adım atılmış olacağı da ayrıca belirtilmiştir.

Memnurlukla öğrenildiğine göre denizyollarında bugün insan ve hayvan nakliyatının bir arada yapılmasına katî surette son verilmiş bulunmaktadır.

Diğer taraftan armatör gemileri için menedilmiş bulunan karışık eşya taşıma keyfiyeti de Meclise getirilmiş olup henüz komisyonumuzda incelenmekte olan bir tasarı ile serbest bir hale konmakta olduğundan bu suretle iç hatlarımızın iş mevsimlerindeki izdihamı önlenmiş ve armatörlerin iş sahalarının inkişafına da yardım edilmiş olacağı düşünülmektedir.

Limanlarımızın da yeni vasıtalarla teçhizine çalışıldığı, Kuruçeşme'de 7 milyon lira harcanarak tesis edilen modern bir kömür yükleme istasyonu bu cümleden olduğu, İstanbul Salıpaazarı rıhtım tahdidinin yapılarak büyük tonajda bir iki geminin bu rıhtımda serbestçe çalışmasının mümkün olacağı ve diğer limanlarımızın da yeni vasıtalarla takviye edilmesine devam edildiği izah edilmiştir.

Tahlisiye ve Fenerler İdaresinin kendi mevzuatı hudutları içinde vazifesini yapacak surette teçhiz edildiği fabrika ve havuzların, idarenin emrinde çalışmakla beraber hariçten yapılan talepleri de karşılamaya gayret ettiği açıklanmış ve Van Gölü İşletmesinin henüz rantabl olamamakla beraber iş hacminin inkişaf halinde olduğu bildirilmiştir.

Denizyollarının, 6500 kadar deniz işçisi vasfında gemi adamı, fabrika, atelye ve liman işçisi olarak da (6000) e yakın diğer işçileri bulunmaktadır.

1949 yılında işçilere ortalama % 10 bir zam yapıldığı, bunların yükselme kademe ve şartlarının ve ücret esaslarının tesbit edildiği ve bunlara yakacak sağlamak, gıda tevziatı yapmak gibi sosyal yardımlar yapıldığı ve gemi adamlarından işleri ağır olanların ücretlerine de bu bütçe ile gerekli zamlar yapıldığı bildirilmiştir.

Gider bütçesinin bölümleri üzerinde yapılan incelemeler sırasında doğum yardımlarına son kanuna göre (10 000) liralık bir zam yapılmış ve bunun karşılığı sigorta bölümünden indiril-

miştir. Yekûna tesir etmiyen bu değişiklikle gider bütçesi teklif gibi (101 087 433) lira olarak komisyonca aynıyle kabul edilmiştir.

Gelir Bütçesi:

İdarenin Gelir Bütçesi geçen yıla nazaran (6 308 000) lira fazlasiyle (82 835 000) lira olarak tahmin ve teklif edilmiş bulunmaktadır.

Gerek iç hatlarda ve gerek şehir ve körfez hatlarında gelir itibariyle bir gelişme olduğu ve navlunda yapılan zamlardan, Karadeniz, Ege ve Akdeniz muntakalarında muntazam sefere konacak sürat postaları ve Batı ve Güney Doğru Akdeniz seferlerinin artırılması suretiyle elde edilecek gelir fazlasından, 1950 yılında yeniden sefere girecek dört gemiden, yeni araba vapuru seferleri ihdasından, Kuruçeşme kömür deposu işletmesinden, daima artmakta olan liman hizmetlerinden elde edilecek gelir fazlalarıyla yukardaki miktarın temin edileceği açıklanmış ve Komisyonumuz bu sebepleri yerinde bularak gelir bütçesini de teklif gibi (82 835 000) lira olarak aynıyle kabul etmiştir.

Gelirle gider arasında mevcut (18 252 433) liralık açığı da 3633 sayılı Kanunun 32 nci maddesine ve 5074 sayılı Kanun hükmüne dayanılarak çıkarılacak bonolarla temin edileceği anlaşılmıştır.

Bu açığın başlıca sebebi kalkınma plânı gereğince yükleme taksitlerinin idare bütçesini tahmil edilmiş olmasından ileri gelmektedir. Bu taksitlerin ödenmesi idarenin elde edeceği kârla mümkün olduğuna göre son beş yılda idarenin ancak 21 milyon lira kadar bir kâr elde ettiği ve bunun yıllık vasatisinin 4 küsur milyon lira raddesinde olduğu göz önüne alınırsa kâr ile 150 milyon lirayı bulan bir kalkınma plânının karşılanmasına imkân olmadığı ve açığın yıldan yıla artarak idareyi malî sarsıntılara sokacağı kolayca anlaşılabilir.

Bu sebeple Devlet Demiryollarında olduğu gibi bu idarenin de sermaye tezyidi mahiyetindeki servet artışlarının Hazinece deruhde edilmesine ve bu gibi müesseselerin sermaye finansmanı esaslarının ıslahına zaruret olduğu üzerinde Komisyonumuzca durulmuş bulunmaktadır.

Kanun tasarısı:

Tasarının 1 ve 2 nci maddeleri aynıyle kabul edilmiş üçüncü maddesine 3633 sayılı Kanun kısmen değiştiren 5074 sayılı Kanunun da ilâ

vesi ve ayrıca idarenin mevcut borçlarına ait bonoların tediye yapılmadan ve idareyi para sıkıntısına sokmadan yenilenmeleri imkânını sağlamak üzere maddeye bir fıkra eklenmesi hakkındaki teklif kabul edilerek madde bu esaslara göre yeniden yazılmıştır.

4, 5 ve 6 nci maddeler aynıyle ve 7 nci madde buna bağlı (F) cetvelinde bâzı değişiklikler yapılmak suretiyle, 8 - 12 nci maddeler aynıyle kabul edilmişlerdir.

Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün 1950 yılı Bütçe Kanunu tasarısı, ek ve cetvelleriyle birlikte Kamutayın onayına arz edilmek üzere Yüksek Başkanlığa sunulur.

Başkan	Başkan V.	Sözcü
Mardin	Diyarbakır	Kastamonu
R. Erten	İ. H. Tigrel	M. Akalın

Kâtip	Amasya	Ankara
Ankara	A. K. Yiğitoğlu	M. Eriş
F. Öymen	Bolu	Diyarbakır
Aydın	C. S. Siren	C. Ekin
Gl. R. Alpman	Eskişehir	Eskişehir
Edirne	Muhallifim	Muhallifim
M. N. Gündüzalp	A. Oğuz	A. Potuoğlu
İsparta	İstanbul	İzmir
K Turan	E. Amaç	S. Dikmen
Kastamonu	Kırklareli	Kırşehir
T. Coşkan	Korgl. K. Doğan	Ş. Torgut
Konya	Malatya	Manisa
Dr. M. F. Dündar	M. S. Eti	F. Kurdoğlu
Niğde		Ordu
R. Gürsoy		H. Yalman
Samsun		Seyhan
M. A. Yörüker		A. R. Yüregir

HÜKÜMETİN TEKLİFİ

Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü 1950 yılı Bütçe Kanunu tasarısı

MADDE 1. — Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü 1950 Bütçe yılı giderleri için bağlı (A) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 101 087 434 lira ödenek verilmiştir.

MADDE 2. — Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü 1950 Bütçe yılı gelirleri bağlı (B) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 82 835 000 lira tahmin olunmuştur.

MADDE 3. — Açık olan 18 252 434 lira 7 . VI . 1939 tarih ve 3633 sayılı Kanunun 32 nci maddesine dayanılarak yapılacak borçlanmalarla kaptılır.

MADDE 4. — Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünce 1950 Bütçe yılında elde edilecek gelir çeşitlerinden her birinin dayandığı hükümler bağlı (C) işaretli cetvelde gösterilmiştir. Bu cetvelde yazılı gelirlerin tarh ve tahsiline 1950 Bütçe yılında da devam olunur.

MADDE 5. — Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün 1950 Bütçe yılı kadrolariyle bunlardan uzmanlık yerleri olanlar bağlı (Ç) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

MADDE 6. — Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün 30 . VI . 1939 tarihli ve 3656 sayılı Kanunun 19 ncu maddesine giren hizmetlileri kadroları bağlı (D) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

3656 sayılı Kanunun 9 ncu maddesi gereğince geçici mahiyetteki hizmetliler için Bakanlar Kurulu kararıyla kadro alınabilecek tertipler bağlı (E) işaretli cetvelde gösterilmiştir. Bu kadrolar ertesi yıl bütçesiyle Büyük Millet Meclisine sunulur. Bunların eldeki kadrolara ek olmaması şarttır.

MADDE 7. — Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü taşıtlarında pa-

BÜTÇE KOMİSYONUNUN DEĞİŞTİRİŞİ

Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü 1950 yılı Bütçe Kanunu tasarısı

MADDE 1. — Aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 2. — Aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 3. — Açık olan (18 252 433) lira 7 . VI . 1939 tarihli ve 3633 sayılı Kanunun 32 nci maddesine ve 5074 sayılı Kanun hükümlerine dayanılarak yapılacak borçlanmalarla kapatılır.

Mevcut bonolarla 1950 yılında çıkarılacak bonolardan vâdeleri gelenler yenilenebilir.

MADDE 4. — Aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 5. — Aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 6. — Aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 7. — Aynıyle kabul edilmiştir.

Hü.

rasız veya inik ücretle yolculuk yapacaklar bağı (F) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

MADDE 8. — Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğüne gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişmeğe yetki veren kanunlar bağı (G) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

MADDE 9. — Geçen yıl borçları bölümündeki ödenek üstünde çıkacak borçlar ilgili oldukları hizmetlere ilişkin bölümlerden bu bölüme Maliye Bakanlığınca aktarılacak ödeneklerden ödenir.

1933 - 1948 yıllarına ilişkin olup da 26 . V . 1927 tarihli ve 1050 sayılı Muhasebei Umumiye Kanununun 93 ncü maddesine göre zamanaşımına uğramamış ve karşılıkları yılları bütçelerinde bulunan borçlar 1950 yılı bütçelerinin gider bölümleri artıklarından eski yıllar borçları bölümüne Maliye Bakanlığınca aktarılacak ödeneklerden ödenir.

MADDE 10. — Gider tertiplerinden yapılacak harcamalara ilişkin formül bağı (R) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

MADDE 11. — Bu kanun hükümleri 1 Mart 1950 tarihinden itibaren yürürlüğe girer.

MADDE 12. — Bu kanunu Maliye ve Ulaştırma Bakanları yürütür.

Başbakan Devlet Bakanı
Ş. Günaltay Başbakan Yardımcısı

N. Erim

Devlet Bakanı Adalet Bakanı

C. S. Barlas *Fuad Sirmen*

Millî Savunma Bakanı İçişleri Bakanı

H. Çakır *E. Erişirgöl*

Dışişleri Bakanı Maliye Bakanı

N. Sadak *İ. R. Aksal*

Millî Eğitim Bakanı Bayındırlık Bakanı

T. Banguoğlu *Ş. Adalan*

Ekonomi ve Ticaret Bakanı Sa. ve So. Y. Bakanı

Vedat Dicleli *Dr. K. Bayizit*

Gümrük ve Tekel Bakanı Tarım Bakanı

Dr. F. Ş. Bürge *Cavid Oral*

Ulaştırma Bakanı Çalışma Bakanı

Dr. Kemal Satır *Reşat Ş. Sirer*

İşletmeler Bakanı

Münir Birsal

B. K.

MADDE 8. — Aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 9. — Aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 10. — Aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 11. — Aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 12. — Aynıyle kabul edilmiştir.

A - CETVELİ

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1949	1950 yılı için	
			Yılı ödenęi Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komıyonca kabul edilen Lira
		<i>İkinci kısım - Personel gider- leri</i>			
		I - Aylık ve ücretler			
201		Memurlar ücreti			
	1	Merkez memurları ücreti	808 000	987 600	987 600
	2	İşletmeler memurları ücreti	8 693 000	8 880 900	8 880 900
		Bölüm toplamı	9 501 000	9 868 500	9 868 500
202		Hizmetliler ücreti			
	1	Merkez hizmetlileri ücreti	420 000	575 280	575 280
	2	İşletmeler hizmetlileri ücreti	9 588 060	10 399 380	10 399 380
		Bölüm toplamı	10 008 060	10 974 660	10 974 660
203		Geçici memur ve hizmetliler ücreti			
	1	Merkez geçici memur ve hiz- metliler ücreti	1	1	1
	2	İşletmeler geçici memur ve hizmetliler ücreti	29 999	9 999	9 999
		Bölüm toplamı	30 000	10 000	10 000
204		Yabancı uzman ve hizmetliler ile tercümanlar ücreti	250 000	250 000	250 000
		II - Başka haklar			
205		Geçici tazminat	528	540	540
206		4178 ve 4599 sayılı kanunlar gereğince yapılacak zamlar ve yardımlar			
	1	Merkez memurları çocuk zam- mı	20 800	20 800	20 800
	2	İşletmeler memurları çocuk zammı	379 200	379 200	379 200
	3	Merkez memurları doğum yar- dımı	2 000	2 000	2 400

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1949	1950 yılı için	
			Yılı ödenegi Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyonce kabul edilen Lira
		4 İşletmeler memurları doğum yardımı	53 000	28 000	37 600
		5 Merkez memurları ölüm yardımı	2 000	2 000	2 000
		6 İşletmeler memurları ölüm yardımı	28 000	23 000	23 000
		7 Yakacak zammı	2 500	2 600	2 600
		Bölüm toplamı	487 500	457 600	467 600
207		3656 sayılı Kanunun 3 ncü maddesine göre memurlara verilecek ikramiye karşılığı	0	1 500	1 500
209		5434 sayılı Kanun gereğince Türkiye Cumhuriyeti Emekli Sandığına yapılacak ödemeler karşılığı			
	1	% 5 emekli ve % 25 giriş kesenekleriyle artış farkları karşılığı	975 000	1 146 400	1 146 400
	2	% 1 ek karşılığı	0	208 431	208 431
	3	Emekli ikramiyesi karşılığı	0	100 000	100 000
	4	Sandık yönetim giderleri karşılığı	0	1	1
	5	Diğer ödemeler	0	50 000	50 000
	0	Gider karşılığı	34 510	0	0
		Bölüm toplamı	1 009 510	1 504 832	1 504 832
210		Temsil ödeneği	2 100	2 100	2 100
211		3633 sayılı Kanunun 31 nci maddesi gereğince verilecek fazla mesai, ikramiye, gişe, fena hava tazminatları ile diğer munzam tahsisat	1 200 000	300 000	300 000
214		Vazife sırasında ölen ve yaralananlara yapılacak yardımlar, verilecek tazminat			
	1	3008, 4772 ve 5417 sayılı kanunlar gereğince yapılacak ödemeler	485 000	850 000	850 000

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1949	1950 yılı için	
			Yılı ödenęi Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyonca kabul edilen Lira
	2	Vazife sırasında ölen memur ve hizmetlilerin teçhiz ve tekfin giderleriyle bunlardan kazaya uğrıyanların yiyecek, giyecek ve tedavileri için yapılacak yardım giderleri	10 000	10 000	10 000
		Bölüm toplamı	495 000	860 000	860 000
220		Yiyecek giderleri	2 500 000	3 000 000	3 000 000
221		Emekli, dul ve yetim aylıkları	200 000	300 000	300 000
223		Fabrika, havuz, dok ve atelyelerin her çeşit ücret ve giderleri	12 370 000	13 500 000	13 500 000
		İkinci kısım toplamı	38 053 698	41 029 732	41 039 732
<i>Üçüncü kısım - Yönetim giderleri</i>					
301		Merkez büro giderleri			
	1	Kırtasiye	5 250	5 250	5 250
	2	Döşeme ve demirbaş	4 415	4 415	4 415
	3	Öteberi giderleri	13 408	13 408	13 408
	4	Aydınlatma	23 200	23 200	23 200
	5	Isıtma	9 750	9 750	9 750
		Bölüm toplamı	56 023	56 023	56 023
302		İşletmeler büro giderleri			
	1	Kırtasiye	42 750	34 750	34 750
	2	Döşeme ve demirbaş	43 585	19 585	19 585
	3	Öteberi giderleri	34 592	18 592	18 592
	4	Aydınlatma	26 800	21 800	21 800
	5	Isıtma	20 250	20 250	20 250
		Bölüm toplamı	167 977	114 977	114 977
303		Basılı kâğıt ve defterler	80 000	68 000	68 000

B.	M.	Ödenegin çeşidi	1949	1950 yılı için	
			Yılı ödenegi Lira	Hükümetçe isteneni Lira	Komisyonce kabul edilen Lira
304		Posta, telgraf ve telefon ücret ve giderleri			
	1	Merkez posta ve telgraf ücretleri	7 748	7 748	7 748
	2	İşletmeler posta ve telgraf ücretleri	32 252	22 252	22 252
	3	Merkez daireleri telefon ve başka haberleşme ücret ve giderleri	56 000	56 000	56 000
	4	İşletmeler telefon ve başka haberleşme ücret ve giderleri	64 000	64 000	64 000
		Bölüm toplamı	160 000	150 000	150 000
305		Kira karşılığı			
	1	Merkez gayrimenkuller kiraları	1	1	1
	2	İşletmeler gayrimenkuller kiraları	3 599	3 599	3 599
	3	Hollerith makinaları kira ve başka her çeşit giderleri	76 400	76 400	76 400
		Bölüm toplamı	80 000	80 000	80 000
306		Giyecekler	850 000	850 000	850 000
307		Yolluklar			
	1	Sürekli görev yolluğu	8 000	7 000	7 000
	2	Geçici görev yolluğu	60 000	50 000	50 000
	3	Müfettişler yolluğu	30 000	30 000	30 000
	4	Yabancı memleketler yolluğu	375 000	250 000	250 000
	5	Yabancı uzman ve hizmetliler ile tercümanların yolluk ve giderleri	40 000	40 000	40 000
		Bölüm toplamı	513 000	377 000	377 000
308		4598 sayılı Kanun gereğince ödenecek tedavi giderleri ve yollukları			
	1	Merkez tedavi, yol ve saire giderleri	12 000	12 000	12 000

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1949 Yılı ödenęi Lira	1950 yılı için Hükümetçe istenen Lira	Komisyonca kabul edilen Lira
	2	İşletmeler tedâvi, yol ve saire giderleri	15 000	38 000	38 000
		Bölüm toplamı	27 000	50 000	50 000
309		Kara, deniz ve göl taşıtları giderleri			
	1	Merkez taşıtları işletme giderleri	0	1	1
	2	İşletmeler taşıtları işletme giderleri	20 645 000	26 999 999	26 999 999
	3	Sefer ikramiyeleri	0	650 000	650 000
		Bölüm toplamı	20 645 000	27 650 000	27 650 000
		Üçüncü kısım toplamı	22 579 000	29 396 000	29 396 000
		<i>Dördüncü kısım - Daire hizmetleri</i>			
401		Basımevi giderleri	136 000	40 000	40 000
403		Temsil ve kutlama giderleri			
	1	Temsil giderleri	10 000	10 000	10 000
	2	Kutlama giderleri	0	15 000	15 000
		Bölüm toplamı	10 000	25 000	25 000
407		Muhasebei Umumiye Kanununun 48 nci maddesini ilgilendiren giderler			
	1	Geri verilecek paralar	32 500	30 000	30 000
	2	Mahkeme harçları	10 000	10 000	10 000
	3	İrat getiren mülklerin vergi ve resimleri	8 000	5 000	5 000
		Bölüm toplamı	50 000	45 000	45 000
412		Hastane ve revir giderleri	200 000	250 000	250 000

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1949	1950 yılı için	
			Yılı ödenegi Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyona kabul edilen Lira
416		Okul ve tahsil giderleri			
	1	Yabancı memleketlerdeki öğrencilerin tahsil ve staj giderleri	10 000	10 000	10 000
	2	Teknik Üniversitede okutturulacak öğrenci giderleri	12 000	2 500	2 500
	3	Yüksek Denizcilik Okulunda okutturulacak öğrenci giderleri	100 000	1	1
	4	Sanat Okulu giderleri	75 000	55 000	55 000
		Bölüm toplamı	197 000	67 501	67 501
418		Faiz, acyo ve akçe farkları	80 000	50 000	50 000
419		Mahkeme giderleri	35 000	35 000	35 000
421		Devlet Başkanlığı deniz taşıtlarının devriçark ve liman masrafları	100 000	70 000	70 000
422		Yükleme, boşaltma ve bu işlerde çalışacaklara verilecek fazla mesai			
	1	Yükleme ve boşaltma giderleri	3 500 000	3 500 000	3 500 000
	2	Bu işlerde çalışanlara verilecek ikramiye ve fazla mesai ücreti	0	250 000	250 000
		Bölüm toplamı	3 500 000	3 750 000	3 750 000
423		Fenerler, Radyoforlar ve kıyı emniyeti başka tesislerinin her türlü giderleri	160 000	180 000	180 000
451		Yayın giderleri			
	1	Satınalma ve abone giderleri	12 000	9 000	9 000
	2	Başka her çeşit giderler	3 000	1 000	1 000
		Bölüm toplamı	15 000	10 000	10 000

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1949	1950 yılı için	
			Yılı ödenegi Lira	Hükümetçe isteneni Lira	Komisyone kabul edilen Lira
453		Amsterdam'da uluslararası kurtarma ve kaza olduğunda İlk Yardım Kurulu Bürosuna ortaklık payı	200	200	200
454		Sigorta ücret ve giderleri	2 000 000	2 000 000	1 990 000
456		Düşünülemiyen giderler	6 000	6 000	6 000
459		3530 sayılı Beden Terbiyesi Kanunu gereğince yapılacak işler	5 000	5 000	5 000
476		Kurs giderleri	45 000	45 000	45 000
		Dördüncü kısım toplamı	6 539 700	6 578 701	6 568 701
<i>Beşinci kısım - Borçlar</i>					
501		Geçen yıl borçları	40 000	40 000	40 000
502		Eski yıllar borçları			
	1	1945 - 1948 yılları borçları	25 000	25 000	25 000
	2	1933 - 1944 » »	5 000	5 000	5 000
	3	Hükme bağlı borçlar	0	10 000	10 000
		Bölüm toplamı	30 000	40 000	40 000
506		3980 sayılı Kanununun 3 ncü maddesi gereğince kullanılan kredinin itfa ve faiz karşılığı	252 000	250 000	250 000
507		Satın alınan rıhtımların sözleşmeleri gereğince yıllık taksit ve obligasyon faizleriyle itfa karşılık ve giderleri	50 000	53 000	53 000
508		3023 sayılı Kanununun 4 ncü maddesi gereğince Hazineye ödenecek ardiye ücretleri	200 000	200 000	200 000

B.	M.	Ödenegin çeşidi	1949 Yılı ödenegi Lira	1950 yılı için Hükümetçe istenen Lira	Komisyonca kabul edilen Lira
509		3633 ve 5074 sayılı kanunlar gereğince çıkarılmış ve çıkarılacak olan bonoların faiz, acyo, itfa ve sair giderleri	2 500 000	1 500 000	1 500 000
		Beşinci kısım toplamı	3 072 000	2 083 000	2 083 000

Altıncı kısım - Yardımlar

0		İşçi kaza yardım sandıklarına yardım	3 500	0	0
		Altıncı kısım toplamı	3 500	0	0

Yedinci kısım - Yatırımlar

I - Yapı ve imar işleri

701		Onarma ve satınalma giderleri	3 500 000	0	0
1		Bina onarma giderleri	0	400 000	400 000
2		Fabrikalar onarma giderleri	0	156 986	156 986
3		Atelyeler onarma giderleri	0	51 650	51 650
4		Tersaneler onarma giderleri	0	1	1
5		Doklar » »	0	150 000	150 000
6		Kızaklar » »	0	1	1
7		Havuzlar » »	0	1	1
8		Rıhtım ve sahaların onarma giderleri	0	122 000	122 000
9		İskelelerin onarma giderleri	0	847 500	847 500
10		Tarama hizmetleri giderleri	0	30 000	30 000
11		Fener kuleleri ve başka tesislerinin onarma giderleri	0	44 500	44 500
12		Etüd, proje, keşif, muayene ve rapor ve bunlara benzer hizmetlerin ücret ve giderleri	0	5 000	5 000
13		Yapı atelyesinin tesisat ve demirbaşlarının satınalma, onarma ve bakım giderleri	0	10 000	10 000
14		Yapı atelyesinin istihlâk ettiği her türlü madde ve gereç giderleri	0	6 000	6 000

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1949	1950 yılı için	
			Yılı ödenegi Lira	Hükümetçe isteneni Lira	Komisyonca kabul edilen Lira
	15	Yapı atelyesine ait usta ve işçilerin gündelik giderleri	0	320 000	320 000
	16	Yapı atelyesine ait usta ve işçilerin iş mahallerine ait nakil ücretleri giderleri	0	2 000	2 000
	17	Yapı atelyesine ait usta ve işçilerin yemek giderleri	0	22 000	22 000
	18	Kamulaştırma giderleri	0	1	1
	19	Fabrikalar satınalma giderleri	0	1	1
	20	Havuzlar satınalma giderleri	0	1	1
	21	Doklar satınalma giderleri	0	1	1
	22	Atelyeler » »	0	1	1
	23	Yeni bina yapımı	0	300 850	300 850
	24	» fabrika »	0	430 000	430 000
	25	» atelye »	0	20 001	20 001
	26	» tersane »	0	1	1
	27	» dok »	0	1	1
	28	» kızak »	0	1	1
	29	» havuz »	0	1	1
	30	» rıhtım ve saha yapımı	0	185 000	185 000
	31	» iskeleler yapımı	0	141 000	141 000
	32	Fener kuleleri ve başka tesislerinin yapımı	0	158 500	158 500
	33	Mevcut makina ve araçların onarılması ve yenilenmesi	0	1	1
	34	Mevcutlara ilâveten alınacak makinalar karşılığı	0	97 000	97 000
		Bölüm toplamı	3 500 000	3 500 000	3 500 000
740		5074 sayılı Kanun gereğince girişilecek yüklenmeler karşılıkları	30 000 000	0	0
	1	Bina yapımı giderleri	0	2 356 370	2 356 370
	2	Mevcut makina ve araçlarının onarımı ve yenilenmesi	0	13 579 630	13 579 630
	3	Mevcutlara ilâveten alınacak makinalar karşılığı	0	2 064 000	2 064 000
	4	Kamulaştırma giderleri	0	500 000	500 000
		Bölüm toplamı	30 000 000	18 500 000	18 500 000
		Yedinci kısım toplamı	33 500 000	22 000 000	22 000 000

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1949	1950 yılı için	
			Yılı ödenegi Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyonca kabul edilen Lira
KISIMLAR TOPLAMI					
		İkinci kısım toplamı	38 053 698	41 029 732	41 039 732
		Üçüncü kısım toplamı	22 579 000	29 396 000	29 396 000
		Dördüncü kısım toplamı	6 539 700	6 578 701	6 568 701
		Beşinci kısım toplamı	3 072 000	2 083 000	2 083 000
		Altıncı kısım toplamı	3 500	0	0
		Yedinci kısım toplamı	33 500 000	22 000 000	22 000 000
GENEL TOPLAM			103 747 898	101 087 433	101 087 433

B - CETVELİ

B.	M.	Gelirin çeşidi	1949	1950 yılı için	
			Yılı tahminleri Lira	Hükümetçe tahmin edilen Lira	Komisyonca tahmin edilen Lira
BİRİNCİ KISIM					
1		Sefer giderleri			
1		Muntazam posta seferleri (yurt içinde)	17 500 000	17 500 00	17 500 000
2		Muntazam posta seferleri (Yurt dışında)	4 450 000	8 400 000	8 400 000
3		Şilep seferleri (zuhurat ve ki- ralamalar dâhil) yurt içi	2 000 000	2 000 000	2 000 000
4		Şilep seferleri (zuhurat ve ki- ralamalar dâhil) yurt dışı	15 000 000	13 500 000	13 500 000
5		İstanbul şehir hatları (İzmit Körfezi dâhil)	8 500 000	9 500 000	9 500 000
6		İzmir Körfez hattı	500 000	500 000	500 000
7		Van Gölü işletmesi	100 000	180 000	180 000
Bölüm toplamı			48 050 000	51 580 000	51 580 000

B.	M.	Gelirin çeşidi	1949	1950 yılı için	
			Yılı tahminleri	Hükümetçe tahmin edilen	Komisyone tahmin edilen
			Lira	Lira	Lira
2		Klavuzluk ve romorkörcülük gelirleri	290 000	615 000	615 000
3		Gemi kurtarma gelirleri	365 000	365 000	365 000
Birinci kısım toplamı			48 705 000	52 560 000	52 560 000

İKİNCİ KISIM

4		Yükleme, boşaltma ve aktarma gelirleri			
1		Ticaret eşyası, yükleme, boşaltma ve aktarma	6 500 000	6 500 000	6 500 000
2		Kömür yükleme, boşaltma ve aktarma	1 350 000	1 485 000	1 485 000
3		Tatlı su verme işleri	410 000	410 000	410 000
4		İhtiyari hizmetler	700 000	930 000	930 000
Bölüm toplamı			8 960 000	9 325 000	9 325 000
5		Ambar, anterepo ve rıhtımlar gelirleri			
1		Ambar ve anterepo ardiyesi	5 900 000	5 900 000	5 900 000
2		Hamallıklar	1 235 000	1 430 000	1 430 000
3		Rıhtım resmi	7 500 000	8 100 000	8 100 000
4		Palâmar, şamandra ücreti	27 000	80 000	80 000
Bölüm toplamı			14 662 000	15 510 000	15 510 000
6		Cankurtarma geliri	150 000	250 000	250 000
7		Fenerler gelirleri	400 000	1 000 000	1 000 000
8		İskeleler gelirleri	150 000	170 000	170 000
İkinci kısım toplamı			24 322 000	26 255 000	26 255 000

ÜÇÜNCÜ KISIM

9		Fabrika, havuz ve atelyeler gelirleri	700 000	1 000 000	1 000 000
---	--	---------------------------------------	---------	-----------	-----------

B.	M.	Gelirin çeşidi	1949	1950 yılı için	
			Yılı tahminleri	Hükümetçe tahmin edilen	Komisyonca tahmin edilen
			Lira	Lira	Lira
10		Çeşitli gelirler			
	1	Bina kiraları	100 000	110 000	110 000
	2	İaşe kârları	300 000	400 000	400 000
	3	Faiz ve akçe farkları	100 000	110 000	110 000
	4	Çeşitli gelirler	1 000 000	1 100 000	1 100 000
		Bölüm toplamı	1 500 000	1 720 000	1 720 000
		Üçüncü kısım toplamı	2 200 000	2 720 000	2 720 000

DÖRDÜNCÜ KISIM

11		Devlet Başkanlığı deniz taşıtları için Genel Bütçeden	400 000	400 000	400 000
		Dördüncü kısım toplamı	400 000	400 000	400 000

BEŞİNCİ KISIM

12		Geçen yıldan birikmiş gelir artıkları	900 000	900 000	900 000
		Beşinci kısım toplamı	900 000	900 000	900 000

KISIMLAR TOPLAMI

		Birinci kısım toplamı	48 705 000	52 560 000	52 560 000
		İkinci kısım toplamı	24 322 000	26 255 000	26 255 000
		Üçüncü kısım toplamı	2 200 000	2 720 000	2 720 000
		Dördüncü kısım toplamı	400 000	400 000	400 000
		Beşinci kısım toplamı	900 000	900 000	900 000
		GENEL TOPLAM	76 527 000	82 835 000	82 835 000

C - CETVELİ

Gelir çeşitlerinden herbirinin dayandığı hükümler

Nevi	Tarihi	No.	Ö z e t i
Kanun	4 . 3 . 1341	576	Hükümetle Fenerler İdaresi arasında münakit itilâfnamenin tasdiki
»	3 . 5 . 1933	2239	Denizyolları İşletmesi Kanunu
»	23 . 12 . 1934	2665	İstanbul Rihtım, Dok ve Antrepo Şirketinin satın alınması
»	13 . 6 . 1936	3004	İskelelerin sureti idaresi
»	16 . 6 . 1936	3023	İstanbul ve İzmir limanlarının sureti idaresi
»	17 . 6 . 1936	3025	Van Gölü İşletmesi
»	5 . 8 . 1936	3056	Montrö'de imzalanan yeni mukavelenin tasdikına dair
»	21 . 1 . 1938	3318	Türk Gemi Kurtarma Şirketinin tasfiyesi ve devri hakkında
»	7 . 6 . 1939	3633	Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüklerinin Teşkilât ve Vazifelerine dair
»	30 . 6 . 1941	4076	Fenerler hasılatından Hazineye ödenecek miktar hakkında
»	10 . 7 . 1941	4083	Haliç vapurlarının işletme inhisarına dair
»	14 . 1 . 1944	4517	Liman ve Deniz İşletmelerinin birleştirilmesi
»	24 . 1 . 1945	4697	Şirketi Hayriyenin satın alınmasına dair Sözleşmenin onanması hakkında

Ç - CETVELİ

D.	Görevin çeşidi	Sayı	Ücret	D.	Görevin çeşidi	Sayı	Ücret
	Genel Müdürlük Merkez Kuruluşu			6	Elektrik yüksek mühendisi	1	400
	Genel Müdürlük					6	
1	Genel müdür (Uzmanlık yeridir)	1	875		Hukuk Müşavirliği		
2	Genel müdür yardımcısı (Uzmanlık yeridir)	2	750	2	Birinci hukuk müşaviri	1	750
3	Genel müdür yardımcısı (Uzmanlık yeridir)	1	625	3	İkinci » »	1	625
		4		4	Avukat	1	550
	Müşavirlik			6	»	2	400
2	Müşavir (Uzmanlık yeridir)	1	750	7	»	2	350
2	Müşavir	1	750	8	Raportör (Şef)	1	300
6	Gemi yapı yüksek mühendisi	2	400	9	»	1	250
6	Makine yüksek mühendisi	1	400	10	Raportör	1	225
				11	Memur	1	200
				13	»	1	150
						12	

D.	Görevin çeşidi	Sayı	Ücret	D.	Görevin çeşidi	Sayı	Ücret
<i>Genel Kâtiplik</i>				<i>Genel Muhasebe Müdürlüğü</i>			
3	Genel Kâtip	1	625	4	Müdür	1	550
Encümen ve yazı işleri servisi :				4	» Yardımcısı	1	550
9	Encümen raportörü	1	250	5	»	1	475
10	Memur	1	225	3	İşletme muhasebe uzmanı (Uzmanlık yeridir)	1	625
11	»	1	200	Bütçe ve Kesinhesap Servisi :			
12	»	1	175	6	Şef	1	400
Kayıt işleri servisi :				7	Başmemur	1	350
6	Şef	1	400	8	Memur	1	300
9	Memur	1	250	9	»	1	250
Yayın işleri servisi :				İşletme Maliyet Hesapları Servisi :			
8	Kalem âmiri	1	300	6	Şef	1	400
12	Memur	1	175	8	Memur	2	300
Yönetim âmirliği :				9	»	1	250
8	Yönetim âmiri	1	300	Sabit Kıymetler Servisi :			
Arşiv servisi :				7	Şef	1	350
8	Kalem âmiri	1	300	8	Başmemur	1	300
10	Memur	1	225	9	Memur	2	250
12	»	1	175	10	»	3	225
Ankara Bürosu :				Evrak ve Dosya Servisi :			
5	Şef	1	475	8	Başmemur	1	300
12	Memur	1	175	10	Memur	1	225
		15		12	»	1	175
<i>Teftiş Kurulu</i>				<i>Sorumlu Saymanlık Servisi :</i>			
3	Müdür	1	625	4	Sorumlu Sayman	1	550
4	Başmüfettiş	2	550	6	Şef	1	400
5	Birinci sınıf müfettiş	2	475	8	Başmemur	1	300
6	İkinci » »	2	400	9	Memur	1	250
7	Üçüncü » »	5	350	10	»	2	225
9	Müfettiş yardımcısı	6	250	12	»	1	175
8	Servis şefi	1	300	7	Başveznedar	1	350
		19		9	Veznedar	1	250
				10	Memur	2	225
						34	
<i>Zat ve Sicil İşleri Müdürlüğü</i>				<i>Zat ve Sicil İşleri Müdürlüğü</i>			
				4	Müdür	1	550
				5	Müdür Yardımcısı	1	475

D.	Görevin çeşidi	Sayı	Ücret	D.	Görevin çeşidi	Sayı	Ücret
Kadro ve Tâyin Servisi:				İstatistik Servisi :			
6	Şef	1	400	6	Şef	1	400
7	Kalem âmiri	1	350	9	Memur	2	250
12	Memur	3	175	10	»	6	225
Sicil Servisi :				11	»	1	200
7	Şef	1	350	12	Memur	1	175
8	Başmemur	1	300	13	»	1	150
9	Memur	2	250				
10	»	5	225				24
12	»	3	175				
Tahakkuk Servisi:				Malzeme İşleri Müdürlüğü			
7	Şef	1	350	4	Müdür	1	550
8	Başmemur	1	300	4	» Yardımcısı	1	550
9	Memur	1	250	6	» »	1	400
12	»	1	175	5	Denetçi	1	475
Kayıt ve yazı işleri servisi :				Yazı işleri servisi:			
11	Memur	1	200	6	Şef	1	400
12	»	1	175	8	Memur	1	300
			25	9	»	2	250
Tarife ve Etüd Müdürlüğü				Sosyal işler servisi :			
3	Müdür	1	625	7	Şef	1	350
Tarife servisi :				9	Tahakkuk memuru	1	250
4	Tarife uzmanı (Uzmanlık yeridir)	1	550	9	Sicil ve sosyal işler memuru	1	250
5	Tarife uzmanı (Uzmanlık yeridir)	1	475	Merkez Mağazası :			
8	Başmemur	3	300	9	Memur	2	250
10	Memur	1	225	Ticaret servisi:			
Etüd Servisi :				6	Satınalma işleri uzmanı	2	400
4	Mali etüdlr uzmanı (Uzmanlık yeridir)	1	550	8	» » »	2	300
4	Ekonomi etüdlr uzmanı (Uzmanlık yeridir)	1	550	8	» » memuru	3	300
7	Kalem âmiri	1	350	9	» » »	1	250
10	» »	2	225	11	» » »	1	200
				12	» » »	1	175
				8	Satış ve nakliyat masası memuru	1	300
				9	Memur	1	250
				Muhasebe servisi:			
				6	Sorumlu sayman	1	400
				7	İşletme saymanı	1	350
				8	Memur	2	300
				9	»	2	250
				8	Veznedar	1	300

D.	Görevin çeşidi	Sayı	Ücret	D.	Görevin çeşidi	Sayı	Ücret
	Matbaa :			4	Yüksek mühendis veya mimar (Uzmanlık yeridir)	2	550
8	Tahakkuk memuru	1	300	5	Yüksek mühendis veya mimar (Uzmanlık yeridir)	3	475
9	Memur	1	250	6	Yüksek mühendis veya mimar (Uzmanlık yeridir)	1	400
	Dikim Evi :			8	Yapı işleri memuru	1	300
8	Tahakkuk memuru	1	300	8	Kalem âmiri	1	300
10	Memur	2	225	11	Memur	3	200
				10	Mutemet	1	225
			37		Yapı Atelyesi :		
	Alım Satım Komisyonu			9	Sayman	1	250
3	Başkan	1	625	10	Mutemet	1	225
4	Üye	2	550	10	Memur	2	225
7	Kalem âmiri	1	350	11	»	1	200
12	Memur	1	175	12	»	1	175
8	Satınalma ve piyasa memuru	1	300		Gayrimenkuller idare servisi :		
9	» » »	2	250	4	Şef	1	550
			8				20
	Teslim Alma Kurulu				Seferberlik Müdürlüğü		
5	Başkan	1	475	5	Müdür	1	475
6	Üye	1	400	7	Şef	1	350
7	»	1	350	9	Memur	1	250
	Sevk kısmı :			12	»	1	175
9	Memur	1	250				4
13	»	2	150				
					Sağlık Müdürlüğü		
	Gümrükleme işleri kısmı :			4	Müdür (Tabip)	1	550
9	Gümrükleme memuru	1	250	5	Müfettiş (Tabip)	1	475
12	» »	1	175	7	Tabip	3	350
13	» » Yardımcısı	1	150	11	Sağlık memuru	1	200
			9	10	Memur	1	225
				13	»	1	150
	Yapı Müdürlüğü						8
3	Müdür (Yüksek mühendis) veya mimar (Uzmanlık ye- ridir)	1	625				

D.	Görevin çeşidi	Sayı	Ücret	D.	Görevin çeşidi	Sayı	Ücret
<i>Hastane</i>				12	Memur	3	175
4	Baştabip	1	550	Zat İşleri Servisi :			
5	Uzman tabip (Kulak, boğaz, burun)	1	475	7	Şef	1	350
5	Uzman tabip (Dâhiliye şefi)	1	475	8	» yardımcısı	1	300
5	» » (Hariciye şefi)	1	475	10	Memur	2	225
5	» » (Lâboratuvar şefi)	1	475	11	»	3	200
5	» » (Röntgen)	1	475	12	»	4	175
6	» » (Poliklinik şefi)	1	400	İç Hatlar Hasılat Servisi :			
6	» » (Göz)	1	400	4	Şef	1	550
7	Diş tabibi	1	350	8	Başmemur	3	300
8	Asistan tabip (Hariciye)	2	300	9	Memur	6	250
8	Asistan tabip (Dâhiliye)	1	300	10	»	4	225
9	Başhemşire (Diplomalı)	1	250	11	»	11	200
10	Hemşire (Diplomalı)	3	225	12	»	9	175
11	» »	2	200	Dış Hatlar Hasılat Servisi :			
6	Başeczacı	1	400	3	Şef	1	625
7	Eczacı	1	350	4	» yardımcısı	1	550
7	Yönetim âmiri	1	350	Hareket Servisi :			
10	Memur	1	225	6	Şef	1	400
10	Mutemet	1	325	9	Memur	2	250
9	Satınalma memuru	1	250	11	»	2	200
			24	Yük ve İskeleler Servisi :			
	Merkez toplamı		249	8	Şef	1	300
				9	» yardımcısı	1	250
				9	Memur	1	250
				10	»	1	225
				11	»	1	200
				12	»	1	175
				Malzeme Servisi :			
				5	Şef	1	475
				7	Şef yardımcısı	1	350
				8	Başmemur	1	300
				10	Memur	2	225
				12	»	4	175
				Demirbaş Servisi :			
				7	Şef	1	350
				9	Demirbaş saymanı	2	250
				11	» kontrolörü	2	200
<i>İşletmeler</i>							
<i>Deniz Hatları İşletme Müdürlüğü</i>							
2	İşletme müdürü (Uzmanlık yeridir)	1	750				
3	İşletme müdürü yardımcısı (Uzmanlık yeridir)	2	625				
Kontrolörler Servisi :							
6	İşletme kontrolörü	1	400				
7	» »	1	350				
8	» »	2	300				
Yazı İşleri Servisi :							
7	Şef	1	350				
8	» yardımcısı	1	300				

D.	Görevin çeşidi	Sayı	Ücret	D.	Görevin çeşidi	Sayı	Ücret
Yiyecek İşleri Servisi :				İstanbul Acentalığı :			
4	Şef	1	550	4	Acenta	1	550
8	> yardımcısı	1	300	6	Şef	1	400
9	Memur	2	250	8	Başmemur	1	300
10	>	2	225	7	Sayman	1	350
11	>	2	200	8	Veznedar	1	300
12	>	2	175	9	Memur	10	250
13	>	1	150	10	>	5	225
9	Sayman	1	250	11	>	17	200
Muhasebe Servisi :				İzmir Acentalığı :			
6	Sorumlu sayman	1	400	5	Acenta	1	475
8	> > yardımcısı	1	300	8	Başmemur	1	300
3	Muhasebe uzmanı (Uzmanlık yeri)	1	625	9	Memur	1	250
6	Şef	1	400	11	>	1	200
8	Memur	2	300	12	>	4	175
9	>	2	250	Şamaşır Atelyesi :			
8	Sayman	2	300	9	Şef	1	250
9	>	8	250	12	Memur	1	175
10	>	3	225	Tophane Atelyesi :			
11	Memur	1	200	12	Memur	1	175
12	>	1	175	13	>	1	150
13	>	1	150	Telsiz İstasyonu :			
7	Başveznedar	1	350	8	Şef	1	300
9	Veznedar	1	250	9	Telsiz telgraf memuru	2	250
9	Mutemet	1	250	10	> > >	4	225
Enspektörlük Servisi :				Gemi Adamları :			
3	Genel enspektör	1	625	2	Kaptan	6	750
4	Güverte başenspektörü	1	550	3	>	9	625
5	Güverte enspektörü	1	475	4	>	16	550
4	Makine başenspektörü	1	550	5	>	17	475
5	Makine enspektörü	1	475	6	>	12	400
5	Telsiz ve elektrik başenspektörü	1	475	8	>	1	300
5	Kamara başenspektörü	1	475	9	>	1	250
8	Kamara enspektörü	2	300	10	>	1	225
4	Gemi yapı >	1	550	11	>	1	200
6	Servis Şefi	1	400	6	Birinci zâbit	5	400
8	Başmemur	3	300	7	> >	29	350
8	Memur	2	300	8	> >	27	300
10	>	7	225				
7	Devriçark âmiri	1	350				

D.	Görevin çeşidi	Sayı	Ücret
7	Güverte zâbiti	10	350
9	» »	41	250
10	» »	64	225
2	Başmakiniist	4	750
3	»	14	625
4	»	16	550
5	»	15	475
6	»	13	400
6	İkinci makinist	5	400
7	» »	34	350
8	» »	23	300
7	Makina zâbiti	7	350
9	» »	34	250
10	» »	85	225
11	» »	10	200
5	Gemi tabibi	5	475
6	» »	8	400
7	» »	7	350
10	» sağlık memuru	22	225
8	» kâtibi	14	300
9	» »	13	250
10	» »	12	225
12	» » yardımcı	37	175
13	» » »	56	150
8	Telsiz telgraf memuru	3	300
9	» » »	32	250
10	» » »	32	225
11	» » »	8	200
		<hr/>	
		955	
		<hr/>	

Devlet Başkanına ait Deniz Taşıtları

Savarona Yatı :

3	Kaptan	1	625
9	Güverte zâbiti	1	250
3	Başmakiniist	1	625
9	Makina zâbiti	1	250

Ertuğrul Yatı :

4	Kaptan	1	550
8	Güverte zâbiti	1	300
5	Başmakiniist	1	475

D.	Görevin çeşidi	Sayı	Ücret
Acar Motörü :			
7	Kaptan	1	350
7	Makina zâbiti	1	350
9	» »	1	250
Sakarya Motörü :			
7	Kaptan	1	350
7	Makina zâbiti	1	350
9	» »	1	250
		<hr/>	
		13	
		<hr/>	

Şehir Hatları İşletme Müdürlüğü

2	İşletme müdürü (Uzmanlık yeridir)	1	750
3	İşletme müdür yardımcısı (Uzmanlık yeridir)	1	625
4	İşletme müdür yardımcısı (Uzmanlık yeridir)	1	550
Yazı İşleri Servisi :			
10	Dosya ve kayıt memuru	1	225
Zatışleri Servisi :			
6	Şef	1	400
8	Başmemur	2	300
10	Memur	1	225
11	»	1	200
13	»	1	150

Hasılat ve İstatistik Servisi :

7	Şef	1	350
8	Başmemur	1	300
9	Memur	3	250
10	»	7	225
11	»	8	200
12	»	24	175
13	»	4	150

Hareket Servisi :

6	Şef	1	400
7	Şef yardımcısı	1	350

D.	Görevin çeşidi	Sayı	Ücret	D.	Görevin çeşidi	Sayı	Ücret
8	Devriçark başmemuru	1	300	8	Kaptan	13	300
9	Başmemur	1	250	9	»	13	250
9	Memur	1	250	10	»	20	225
11	»	1	200	11	»	11	200
	Kontrolörler Servisi :			12	»	1	175
6	Şef	1	400	5	Başmakineist	7	475
7	İşletme kontrolörü	2	350	6	»	14	400
8	»	3	300	7	»	25	350
9	»	4	250	8	»	21	300
	Malzeme Servisi :			9	İkinci makinist	30	250
7	Şef	1	350	10	»	59	225
9	Memur	1	250		İskele ve Vapur Memurları		
10	Satınalma memuru	1	225		Servisi :		
9	Malzeme başmemuru	1	250	6	Şef	1	400
11	Ambar saymanı	1	200	7	» Yardımcısı	1	350
9	Memur	1	250	8	Memur	1	300
10	»	1	225	9	»	4	250
11	»	1	200	10	»	6	225
12	Malzeme memuru	1	175	11	»	46	200
13	Memur	3	150	12	»	125	175
	Muhasebe Servisi :			13	»	297	150
6	Sorumlu sayman	1	400			849	
7	Şef	1	350		İstanbul Liman İşletme Müdürlüğü		
8	Sayman	4	300	2	İşletme Müdürü (Uzmanlık yeridir)	1	750
9	Memur	2	250	6	İşletme müdür yardımcısı	1	400
10	»	3	225		Kontrolörler Servisi :		
13	»	3	150	7	İşletme kontrolörü	2	350
9	Veznedar	2	250	8	»	1	300
10	Mutemet	1	225		Yazı İşleri Servisi :		
13	Mutemet	3	150	9	Kalem âmiri	1	250
	Enspektörlük servisi :				Zat İşleri Servisi :		
4	Başenspektör	1	550	7	Şef	1	350
6	Makine enspektörü	1	400	9	Memur	2	250
6	Güverte enspektörü	1	400	10	»	3	225
5	Gemi yapı enspektörü	1	475	11	»	3	200
8	Kamara enspektörü	1	300		Hasılat Servisi :		
8	Şef	1	300	6	Şef	1	400
9	Memur	1	250				
12	Memur	2	175				
13	Atelye memuru	1	150				
	Gemi adamları :						
5	Kaptan	4	475				
6	»	16	400				
7	»	18	350				

D.	Görevin çeşidi	Sayı	Ücret	D.	Görevin çeşidi	Sayı	Ücret
7	Kalem âmiri	3	350	7	Kara başpuantörü	1	350
8	Memur	3	300	8	» »	1	300
10	»	1	225	9	» »	2	250
11	»	5	200	9	Puantör	6	250
	Hasılat Toplama Servisi :			10	»	7	225
6	Şef	1	400	11	»	59	200
8	Başmemur	2	300	12	»	2	175
8	Memur	1	300		Ambarlama Servisi :		
9	»	8	250	5	Şef	1	475
10	»	8	225	7	Enspektör	1	350
11	»	7	200	9	Memur	1	250
	Malzeme Servisi :			8	Ambarlama başmemuru	2	300
6	Şef	1	400	9	» »	13	250
10	Memur	1	225	10	» »	3	225
11	»	1	200	10	» memuru	7	225
9	Satınalma memuru	1	250	11	» »	81	200
	Yiyecek İşleri Servisi :				Manifesto Servisi :		
7	Şef	1	350	6	Şef	1	400
7	Kalem âmiri	1	350	7	Kalem âmiri	1	350
10	Memur	2	225	9	Memur	1	250
11	»	1	200	10	»	7	225
10	Satınalma memuru	1	225	11	»	7	200
	Muhasebe Servisi :				Su - Kömür Servisi :		
5	Sorumlu sayman	1	475	6	Şef	1	400
7	Başsayman	1	350	9	Memur	3	350
8	Sayman	1	300	10	»	1	225
9	Memur	3	250	11	»	1	200
10	»	1	225	12	»	3	175
7	Başveznedar	1	350	10	Puantör	4	225
9	Veznedar	2	250		Salonlar ve Rihtımlar Servisi :		
11	Mutemet	2	200	6	Şef	1	400
	Yükleme - Boşaltma Servisi :			11	Memur	2	200
5	Şef	1	475		İçgiler Sicil Servisi :		
8	Kalem âmiri	1	300	5	Şef	1	475
10	Memur	2	225	11	Memur	6	200
11	»	1	200		Koruma Servisi :		
7	Deniz başpuantörü	5	350	7	Şef	1	350
8	» »	4	300	10	Memur	1	225
9	» »	4	250	11	»	1	200

D.	Görevin çeşidi	Sayı	Ücret	D.	Görevin çeşidi	Sayı	Ücret
Taşıtlar Servisi :				5 İşletme Müdür yardımcısı (Fenerler servisi şefliği vazifesini de yapacaktır).			
4	Başenspekyr (Şef)	1	550	1		475	
6	Şef yardımcısı	1	400	Muhasebe Servisi :			
5	Enspektör	1	475	6	Sorumlu sayman	1	400
6	»	1	400	10	Sayman	1	225
7	Kalem-âmiri	1	350	8	Veznedar	1	300
8	Başmemur	4	300	12	Memur	2	175
9	Memur	3	250	Zatışleri Servisi :			
10	»	3	225	7	Şef	1	350
11	»	2	200	9	Memur	1	250
11	Devniçark memuru	1	200	10	»	1	225
6	Kaptan	3	400	11	»	1	200
7	»	14	350	12	»	1	175
8	»	9	300	Malzeme Servisi :			
9	»	16	250	9	Memur	1	250
10	»	24	225	11	»	1	200
11	»	33	200	Hasılat Servisi :			
8	İkinci makinist	1	300	6	Şef	1	400
6	Makine zâbiti	10	400	8	Memur	1	300
7	Makine zabiti	14	350	9	»	2	250
8	»	9	300	11	»	2	200
9	»	23	250	12	»	1	175
10	»	21	225	Fenerler Servisi :			
11	»	17	200	11	Memur	1	200
Kılavuzluk ve Romorkörcülük servisi :				Can Kurtarma Servisi :			
5	Şef	1	475	6	Şef	1	400
8	Kalem-âmiri	1	300	11	Memur	3	200
9	Memur	1	250	6	Bölge-âmiri	2	400
10	»	1	225	8	Tabip	2	300
5	Başkılavuz kaptan	3	475	10	Sağlık memuru	1	225
5	Kılavuz kaptan	3	475	11	»	1	200
6	»	12	400	Enspektörlük Servisi :			
7	»	7	350	5	Enspektör	1	475
8	»	9	300	4	Radyofar uzmanı	1	650
9	»	1	250	Kıyı Emniyeti İşletme Müdürlüğü			
11	Kaptan	2	200	3	İşletme Müdürü (Uzmanlık yeridir)	1	625
11	Makine zabiti	1	200				
			579				
			579				

D.	Görevin çeşidi	Sayı	Ücret	D.	Görevin çeşidi	Sayı	Ücret
<i>Deniz vasıtaları Servisi :</i>				4	Yüksek mühendis (Uzmanlık Yeridir)	1	550
11	Kaptan	1	200	<i>Müdürlük Servisi :</i>			
12	»	1	175	7	Kalem âmiri	1	350
12	Makine zâbiti	2	175	<i>Gemi Yapı İşletme Başmühendisliği :</i>			
		<u>38</u>		3	Başmühendis (Uzmanlık yeridir)	1	625
<i>Gemi Kurtarma İşletme Müdürlüğü</i>				6	Atelye yüksek mühendisi	1	400
4	İşletme müdürü (Uzmanlık yeridir)	1	550	6	Deniz montaj yüksek mühendisi	1	400
6	Sorumlu sayman	1	400	6	Gemi yapı mühendisi veya uzmanı	1	400
8	Sayman	1	300	8	Gemi yapı mühendisi veya uzmanı	1	300
9	»	1	250	6	Ağaç işleri yüksek mühendisi	1	400
8	Veznedar (Mutemetlik de yapacaktır.)	1	300	6	Ağaç işleri mühendisi veya uzmanı	1	400
9	Başmemur	1	250	7	Havuz kaptanı	1	350
9	Memur	2	250	9	Kaptan	1	250
11	Malzeme memuru	1	200	<i>Makine İşletme Başmühendisliği :</i>			
10	İstasyon memuru (Malzeme ambar memurluğunu da yapacaktır.)	1	225	3	Makine işletme başmühendisi (Uzmanlık yeridir)	1	625
3	Kaptan	1	625	6	Montaj yüksek mühendisi	2	400
4	»	1	550	6	Atelye » »	1	400
5	»	2	475	6	Teknik kimyager (Yüksek mühendis)	1	400
7	Birinci zâbit	4	350	8	Boşaltma ve kompresör makinesi	2	300
8	Güverte zâbiti	1	300	6	Makine formeni	1	400
5	Başmakiniist	2	475	<i>Konstrüksyon Bürosu Başmühendisliği :</i>			
6	»	2	400	3	Başmühendis (Uzmanlık yeridir)	1	625
8	İkinci makinist	4	300	5	Başkonstrüktör (Yüksek mühendis)	1	475
8	Makine zâbiti	2	300	6	Gemi yapı yüksek mühendisi	1	400
9	» »	4	250	<i>Elektrik İşletme Başmühendisliği:</i>			
10	» »	2	225	3	Başmühendis (Uzmanlık yeridir)	1	625
7	Baş telsiz telgraf memuru	1	350	6	Atelye yüksek mühendisi	2	400
9	Telsiz telgraf memuru	1	250	6	Montaj yüksek mühendisi	1	400
11	» » »	4	200				
		<u>41</u>					
<i>Haliç fabrika ve havuzları İşletme Müdürlüğü</i>							
2	İşletme müdürü yüksek mühendis (Uzmanlık yeridir)	1	750				
3	İşletme müdür yardımcısı (Yüksek mühendis)	1	625				

D.	Görevin çeşidi	Sayı	Ücret	D.	Görevin çeşidi	Sayı	Ücret
	Teknik Büro :			10	Öğretmen	3	225
6	Keşif ve akort yüksek mühendis	2	400	13	»	12	150
9	Başmemur	1	250	10	Memur	1	225
				11	»	2	200
	Muamelât, Tahakkuk ve Yazı İşleri Servisi :				Cami altı ateylesi başmühendisliği :		
6	Şef	1	400	3	Başmühendis (Uzmanlık yeridir)	1	625
8	Kalem âmiri	2	300	5	Başmühendis yardımcısı (Yüksek mühendis)	1	475
9	Başmemur	1	250	6	Gemi yapı işletme şefi (Yüksek mühendis)	1	400
10	Memur	3	225	6	Makine ve elektrik işletme şefi (Yüksek mühendis)	1	400
11	»	2	200	6	Fabrika ve atelye yüksek mühendisi	1	400
	Muhasebe Servisi :			6	Elektrik yüksek mühendisi	1	400
5	Sorumlu sayman	1	475	8	Mühendis veya uzman	1	300
6	Kalem âmiri	1	400	9	Kaptan	1	250
8	Sayman	2	300	10	»	1	225
9	»	3	250	8	Başmemur	1	300
11	Memur	7	200	8	Memur	1	300
8	Veznedar	1	300	10	»	2	225
	Malzeme Servisi :			7	Tabip	1	350
6	Şef	1	400	11	Sağlık memuru	1	200
7	Şef yardımcısı	1	350				
9	Teslim alma memuru	2	250		Hasköy Atelyesi Başmühendisliği :		
9	Sayman	1	250	3	Başmühendis (Uzmanlık yeridir)	1	625
10	Memur	1	225	6	Gemi yapı işletme şefi (Yüksek mühendis)	1	400
11	»	3	200	6	Deniz montaj yüksek mühendisi	1	400
12	»	2	175	8	Makine zâbiti	1	300
	Yiyecek İşleri Servisi :			9	Kaptan	1	250
7	Şef	1	350	8	Malzeme âmiri	1	300
11	Memur	1	200	8	Başmemur	1	300
	Sağlık servisi :			9	Memur	1	250
7	Tabip	1	350	11	Tahakkuk başpuvantörü	1	200
8	»	1	300	8	Tabip	1	300
8	Diş tabibi	1	300	12	Sağlık memuru	1	175
8	Göz »	1	300				
11	Sağlık memuru	1	200				
	Orta Sanat Okulu :						
8	Müdür	1	300				

D.	Görevin çeşidi	Sayı	Ücret	D.	Görevin çeşidi	Sayı	Ücret
<i>Istinye Fabrika ve Dokları İşletme Müdürlüğü</i>				İşletmeler Bürosu :			
3	İşletme müdürü yüksek mühendis (Uzmanlık yeridir)	1	625	9	Memur	1	250
				12	»	1	175
Gemi Yapı İşletme Başmühendisliği :				Muamelât, Tahakkuk ve Yazı İşleri Servisi :			
3	Başmühendis (Uzmanlık yeridir)	1	625	6	Şef	1	400
6	Havuzlama ve montaj yüksek mühendisi	1	400	8	Kalem âmiri	1	300
6	Gemi atelyeleri yüksek mühendisi	1	400	9	Memur	1	250
				10	»	2	225
				12	»	5	175
Makine ve Elektrik İşletme Başmühendisliği :				Muhasebe Servisi :			
3	Başmühendis (Uzmanlık yeridir)	1	625	6	Sorumlu sayman	1	400
6	Atelye yüksek mühendisi	1	400	8	Sayman	1	300
6	Montaj » »	1	400	10	Memur	2	225
6	Elektrik » »	1	400	12	Memur	3	175
6	Makine formeni	1	400	8	Veznedar	1	300
Konstrüksiyon Bürosu Başmühendisliği :				Malzeme Servisi :			
3	Başmühendis (Uzmanlık yeridir)	1	625	7	Şef	1	350
				9	Sayman	1	250
				11	Sayman yardımcısı	1	200
				12	» »	1	175
Teknik Büro :				Sağlık Servisi :			
6	Gemi yüksek mühendisi	1	400	7	Tabip	1	350
6	Makine yüksek mühendisi	1	400	11	Sağlık memuru	1	200
Keşif Bürosu :				47			
6	Yüksek mühendis	1	400	Merkez işletmeleri toplam 2640			
6	Mühendis	1	400	<hr/> <hr/>			
Havuzlama ve Kızaklama Servisi :				<i>Izmir İşletme Müdürlüğü</i>			
8	Dok kaptanı	1	300	2	İşletme Müdürü (Uzmanlık yeridir)	1	750
7	Dok başmakini	1	350	Yazı ve Zatişleri Servisi :			
8	Dok pilotu ve romorkör kaptanı	1	300	7	Kalem âmiri	1	350
10	Dok makinisti	1	225	9	Memur	1	250
11	Dok vardiya makinisti	2	200	10	»	1	225
10	Romorkör makinisti	1	225	11	»	1	200

D.	Görevin çeşidi	Sayı	Ücret	D.	Görevin çeşidi	Sayı	Ücret
Muhasebe Servisi :				Tahakkuk ve Muamelât Kısmı :			
4	Sorumlu sayman	1	550	7	Kalem âmiri	1	350
7	Başsayman	1	350	9	Memur	4	250
9	Memur	2	250	10	»	1	225
10	»	3	225	Yükleme - Boşaltma Kısmı :			
8	Veznedar	2	300	7	Kalem âmiri	1	350
Malzeme Servisi :				11	Memur	1	200
7	Kalem âmiri	1	350	9	Çamaltı Tuzla memuru	1	250
12	Memur	1	175	8	Başpuvantör	2	300
Hâsılat Servisi :				9	»	4	250
7	Kalem âmiri	1	350	10	Puvantör	5	225
9	Memur	1	250	11	»	5	200
10	»	1	225	Ambarlama Kısmı :			
11	»	1	200	6	Kalem âmiri	1	400
Körfez Vapurları İşletme Servisi :				9	Ambarlama başmemuru	2	250
5	Şef	1	475	9	» memuru	2	250
7	Güverte enspektörü	1	350	10	» »	1	225
7	Makine »	1	350	11	» »	5	200
Gemi Adamları Kısmı :				11	Salon memuru	2	200
8	Kaptan	3	300	Taşıtlar ve İşçiler Kısmı :			
9	»	5	250	8	Kalem âmiri	1	300
11	»	1	200	9	Başmemur	1	250
7	Makine zabiti	1	350	11	Memur	2	200
8	» »	2	300	12	»	1	175
9	» »	7	250	9	Kaptan	9	250
10	» »	1	225	10	»	2	225
11	» »	1	200	9	Makine zâbiti	10	250
Hareket Kısmı :				10	» »	4	225
9	Başmemur	3	250	Kılavuzluk Kısmı :			
10	Memur	2	225	7	Kılavuz kaptan	2	350
11	»	3	200	Atelye :			
12	»	15	175	9	Sayman	1	250
13	»	13	150	11	»	1	200
Liman İşletme Servisi :				9	Memur	2	250
5	Şef	1	475	10	»	1	225
				9	Tabip	1	250

D.	Görevin çeşidi	Sayı	Ücret
Sağlık Servisi :			
9	Tabip	1	250
		<u>158</u>	
Trabzon İşletme Müdürlüğü			
4	İşletme müdürü (Uzmanlık yeridir)	1	550
9	Tabip	1	250
Yazı ve zatişleri servisi :			
10	Kalem âmiri	1	225
Muhasebe servisi :			
6	Sorumlu sayman	1	400
10	Memur	1	225
11	Veznedar	1	200
12	Mutemet	1	175
Malzeme servisi :			
10	Memur	1	225
İşletme servisi :			
7	Şef	1	350
8	Kalem âmiri	1	300
9	Vesait »	1	250
9	Başmemur	1	250
9	Tahakkuk memuru	1	250
9	Atelye memuru	1	250
11	Memur	2	200
12	»	5	175
10	Baş puantör	4	225
11	Puantör	2	200
12	»	2	175
13	»	3	150
13	Kaptan	8	150
		<u>40</u>	

D.	Görevin çeşidi	Sayı	Ücret
Van İşletme Müdürlüğü			
3	İşletme müdürü (Uzmanlık yeridir)	1	625
Muhasebe servisi :			
6	Sorumlu sayman	1	400
9	Sayman	1	250
10	Memur	1	225
11	Veznedar	1	200
Malzeme servisi :			
7	Şef	1	350
Yiyecek işleri servisi :			
8	Kalem âmiri	1	300
Sağlık servisi :			
6	Tabip	1	400
İşletme servisi :			
8	Kalem âmiri	1	300
12	Memur	1	175
8	Kaptan	5	300
10	»	2	225
8	Makine zabiti	6	300
9	»	1	250
10	»	1	225
10	Gemi kâtibi	2	225
11	»	2	200
12	»	3	175
		<u>230</u>	
Taşra İşletmeleri Toplamı			<u>230</u>
Genel toplam			<u>3119</u>

D - CETVELİ

Görevin çeşidi	Sayı	Ücret	Görevin çeşidi	Sayı	Ücret-
Genel Müdürlük Merkez Kuruluşu			Bekçi	10	120
<i>Müşavirlik</i>			Kapıcı	8	120
Ressam ve grafiker	1	200	Asansörü	2	120
Fiş memuru	1	200	Kaloriferci	6	120
Daktilo	1	140	Temizleyici	8	100
			Bahçıvan	1	150
	3		Elektrik ve Telefon İşleri Servisi :		
			Servis şefi (Teknisyen)	1	250
			Elektrikçi	1	200
			Telefon santralcısı	5	150
				127	
<i>Hukuk Müşavirliği</i>					
Kayıt memuru	1	175			
Daktilo	1	175			
»	1	150			
	3		Teftiş Kurulu		
			Daktilo	1	175
<i>Genel Kâtiplik</i>			<i>Genel Muhasebe Müdürlüğü</i>		
Reklâm ve Propaganda Servisi :			Evrak ve Dosya Servisi :		
Prapoganda uzmanı	1	750	Fiş memuru	1	200
Reklâm uzmanı	1	625	Daktilo	1	175
			»	2	150
Encümen ve Yazı İşleri Servisi :			Dağıtma memuru	2	150
Daktilo (Yabancı dil bilen)	1	400			
Fiş memuru	1	300	Sorumlu Samanlık Servisi :		
Daktilo	3	150	Fiş memuru	1	250
			Tahsildar	1	175
Kayıt İşleri Servisi :					
Dağıtma memuru	2	175	Sigorta Servisi :		
			Sigorta uzmanı	1	625
Yayın İşleri Servisi :			Sigortacı	1	300
Daktilo	1	150			
				10	
Yönetim Amirliği :			Zat ve Sicil İşleri Müdürlüğü		
Yönetim memuru	1	200	Kadro ve Tâyin Servisi :		
Başodacı	1	150	Tahkik memuru	1	350
Başodacı yardımcısı	1	130	Fiş memuru	1	250
Odacı	39	120			
»	32	100			
Ankara bürosu odacısı	1	120			

Görevin çeşidi	Sayı	Ücret
Fotoğrafçı ve plân teksircisi	1	175
Projetör	2	175
Fiş memuru	1	225
Ambar memuru	1	175
Kapıcı	1	130
Bekçi	2	130
Gayrimenkuller İdare Servisi :		
Ressam ve arşivci	1	300
Tapu ve istimlak teknisiyeni	1	300
Daktilo	1	175
	<u>33</u>	
<i>Seferberlik Müdürlüğü</i>		
Daktilo	1	150
	<u>1</u>	
<i>Sağlık Müdürlüğü</i>		
Daktilo	1	150
	<u>1</u>	
<i>Hastane</i>		
Fiş memuru	1	200
Ambar memuru	1	175
Dağıtma memuru	1	150
Daktilo	1	175
»	1	150
Hasta kabul memuru	1	150
Lâborant	1	225
»	1	200
Eczacı kalfası	1	200
» »	2	175
Pansımancı	1	150
»	1	130
Hastabakıcı	3	130
»	4	115
Cece bakıcısı	1	150
Etüveci	1	130
Çamaşır depocusu	1	130
Terzi	1	150
Berber	1	150
Hamameci	1	115

Görevin çeşidi	Sayı	Ücret
Aşçı	1	200
»	1	150
» yamağı	1	115
Bulaşıkçı	1	100
Odacı	2	115
»	1	100
Hademe	6	100
»	4	90
»	1	75
Bekçi	1	130
Kapıcı	1	100
	<u>46</u>	
Merkez toplamı		<u>280</u>
<i>İşletmeler</i>		
<i>Deniz Hatları İşletme Müdürlüğü</i>		
Kontrolörler Servisi :		
Kayıt memuru (Daktilo)	1	150
Yazışları Servisi :		
Sekreter (Yabancı dil bilen)	1	400
Dağıtma memuru	2	175
Daktilo steno (Yabancı dil bilen)	2	300
Tercümeçi daktilo	3	300
» »	2	275
Daktilo	5	175
»	6	150
Dış Hatlar Hasılat Servisi :		
Tercümeçi acenta uzmanı	1	625
» » »	4	550
» » »	7	350
Malzeme Servisi :		
Bekçi	2	120
Muhasebe Servisi :		
Fiş memuru	1	175
Enspektörlük Servisi :		
Gemi yapı teknisiyeni	1	550
Makine teknisiyeni	1	550
Telsiz ve elektrik teknisiyeni	1	550

Görevin çeşidi		Sayı	Ücret	Görevin çeşidi		Sayı	Ücret
Makine lostromosu		1	200	Hareket Servisi :			
Yağcı		2	140	Daktilo	1	150	
Ateşçi		4	125				
Baş elektrikçi		1	300	Malzeme Servisi :			
Kamara memuru		1	210	Daktilo	1	150	
Kamarot		2	125	Saatçi	1	225	
»		4	105	Başbekçi	1	115	
Başaşçı		1	185	Bekçi	9	90	
Ertuğrul Yatı :				Muhasebe Servisi :			
Güverte lostromosu		1	175	Daktilo	1	150	
Dümenci		1	140				
Gemici		2	125	Enspektörlük Servisi :			
Makine lostromosu		1	175	Tahkik memuru	1	350	
Ateşçi		2	125	Daktilo	1	150	
Kamara memuru		1	185				
Kamarot		1	125	Köprü Atelyesi :			
»		1	120	Atelye teknisiyeni	1	300	
Aşçı		1	160	Elektrik »	1	225	
Acar Motörü :				Gemi Adamları :			
Usta gemici		1	140	Güverte lostromosu	21	170	
Gemici		2	125	» »	59	150	
Yağcı		1	140	Makine lostromosu	22	170	
Kamarot		1	150	» »	18	150	
Sakarya Motörü :				Usta gemici	102	130	
Gemici		3	125	Gemici	52	120	
Kamarot		1	150	Miço	108	100	
		<u>44</u>		Yağcı	1	160	
		<u><u>44</u></u>		»	15	150	
				»	66	130	
<i>Şehir Hatları İşletme Müdürlüğü</i>				Ateşçi	140	130	
Yazı İşleri Servisi :				»	41	120	
Daktilo		1	150	Kömürcü	121	115	
				Kamara âmiri	1	225	
Zat İşleri Servisi :				Kamarot ve torba hamalı	1	160	
Daktilo		1	150	Kamarot	80	100	
				»	90	90	
Hasılât ve İstatistik Servisi :				» (Temizleyici)	20	100	
Bilet damgacısı		2	175	İşaretçi	5	120	
» bağlayıcısı		2	175	Armador	1	200	
Daktilo		2	150	Dalgıç	1	200	
				Dalgıç sandalcısı	1	130	
				Dalgıç kılavuzu	1	150	

Görevin çeşidi	Sayı	Ücret	Görevin çeşidi	Sayı	Ücret
İskele ve vapur memurları Servisi :			Takip memuru		
Daktilo	1	150		1	150
Çımacı	60	100	Yollama memuru	1	130
»	25	90	Depo memuru	1	130
»	20	85	Daktilo	1	150
			Markatör	3	115
			Kalöriferci	1	115
	1099		Tâmirci	1	130
			Hademe	6	115
<i>Istanbul Liman İşletme Müdürlüğü</i>			Ambarlama Servisi :		
Yazı İşleri Servisi :			Rıhtım memuru		
Fiş memuru	1	200		1	175
Yollama memuru	1	175	Daktilo	1	150
Daktilo	1	150	Vinç teknisiyeni	1	350
Zat İşleri Servisi :			Başvinççi	2	225
Daktilo	1	150	Vinççi	20	175
Hasılat Toplama Servisi :			»	20	150
Daktilo	1	150	Elektrikçi	1	240
Malzeme Servisi :			»	1	200
Mağaza memuru	1	200	Asansörcü	10	120
»	1	175	Tâmirci	2	200
»	1	150	Motörcü	1	250
Hamal	2	100	Demirci	1	200
Yiyecek İşleri Servisi :			Armador	1	200
Yönetim memuru	3	150	Manifesto Servisi :		
Başaşçı	1	175	Fiş memuru		
Aşçı	1	125		1	150
» yamağı	4	110	Su - Kömür Servisi :		
Garson	4	110	Yollama memuru		
Muhasebe Servisi :				1	175
Daktilo	1	150	İşçi yönetim memuru	1	200
Dağıtma memuru	1	150	Depo memuru	2	175
Tahsildar	2	175	Su memuru	4	130
Yükleme - Boşaltma Servisi :			Elektrik teknisiyeni	1	300
İşçi yönetim memuru	1	300	Motör	1	300
»	1	200	»	1	275
»	1	175	Elektrik tâmircisi	1	250
			»	1	250
			Demirci	2	250
			Vinççi	5	175
			Kalöriferci	1	130
			Odaçı	4	100
			Salonlar ve Rıhtımlar Servisi :		
			İşçi yönetim memuru		
				1	200
			»	2	150
			Hademe	5	100

Görevin çeşidi	Sayı	Ücret
Hademe	5	90
Kaloriferci	2	115
Koruma Servisi :		
Başbekçi	1	175
» yardımcı	8	150
Bekçi	65	130
»	15	120
»	84	115
İtfaiye âmiri	1	225
» » yardımcı	1	200
» makinisti	8	175
» eri	25	125
Taşıtlar Servisi :		
Fiş memuru	3	200
» »	2	175
» »	2	150
Takip memuru	1	150
Yollama memuru	13	175
» »	2	150
Dağıtma memuru	1	200
Muşamba Başmemuru	1	200
» »	1	175
» memuru	1	150
» dikicisi	2	175
Daktilo	1	150
Trak teknisyeni	2	275
Armador	3	185
Dalgıç	3	300
»	2	200
Dalgıç mürettebatı	2	125
Vinççi	2	175
Elektrikçi	3	210
Bakım başlostromosu	1	185
» »	9	160
Güverte lostromosu	10	185
» »	21	160
Dümençi	20	140
Gemici	121	140
Marangoz	4	160
Sandaleci	11	140
Mavnacı	286	150
»	273	140
Makine lostromosu	6	185
» »	2	140

Görevin çeşidi	Sayı	Ücret
Yağcı	1	160
»	85	140
Ateşçi	61	130
Kömürcü	10	120
Kumanyacı	1	160
Aşçı	1	105
Kamarot	1	95
Kılavuzluk ve Romorkörcülük Servisi :		
Yollama memuru	1	150
Gözcü	2	140
Palamarcı	2	150
Fundacı	3	150
Sandaleci	6	140
Gemici	11	140
Hademe	2	110
		1353

Kıyı Emniyeti İşletme Müdürlüğü

Muhasebe Servisi :

Daktilo	1	150
---------	---	-----

Zat İşleri Servisi :

Daktilo	1	150
Sevk memuru	1	140

Malzeme Servisi :

Ambarcı	1	175
Daktilo	1	150

Fenerler Servisi :

Fenerler yönetim memuru	1	210
» » »	1	170
» » »	2	165
» » »	2	160
» » »	1	150
» » »	5	145
» » »	1	140
» » »	3	130
» » »	3	125
» » »	2	110
Fener gardiyanı	3	165
» »	3	155
» »	1	140

Görevin çeşidi	Sayı	Ücret-	Görevin çeşidi	Sayı	Ücret
Fener gardiyanı	1	135	Fenerler makine teknisiyeni	5	175
» »	10	130	» » »	3	150
» »	14	125			
» »	9	120			397
» »	11	110			
» »	16	105			
» »	44	100			
» »	27	90			
Cankurtarma Servisi :			<i>Gemi Kurtarma İşletme Müdürlüğü</i>		
Can sandalları yönetim memuru	2	225	Tercümeçi daktilo (yabancı dil bilen)	1	300
Can sandalları yönetim memuru yardımcısı	2	200	Güverte baş lostromosu	1	300
Can sandalı reisi	7	170	» Lostromosu	5	250
Can sandalı reisi birinci yardımcısı	6	150	Usta gemici ve dümenci	22	175
Can sandalı reisi ikinci yardımcısı	4	145	Gemici	6	150
Can sandalecisi	65	140	Marangoz	2	300
Roketçiler reisi	11	160	»	2	225
Roketçiler reisi yardımcısı	10	140	»	1	200
Roketçi	72	135	Makine baş lostromosu	1	300
Sis topçusu	1	150	Makine lostromosu	5	250
» »	2	135	Yağcı	10	200
Söför	2	170	Ateşçi	22	175
Telefon teknisiyeni	2	170	Başdalgıç	1	375
Telefoncu	1	140	Dalgıç	2	300
Elektrik motörcüsü	2	160	»	3	225
Yağcı	1	140	»	1	200
»	4	125	Elektrikçi	1	300
Marangoz	2	130	Kumanyacı	6	175
Nalbant	1	120	Başaşçı	1	175
Makine veya motör teknisiyeni	1	400	Aşçı	4	150
İstasyoncu	2	200	Kamarot	4	150
»	2	175	»	1	125
»	1	165	»	1	100
»	3	130			103
Lostromo	3	150			
Gemici	6	120	<i>Haliç Fabrika ve Havuzları İşletme Müdürlüğü</i>		
Odacı	4	100	Müdürlük Servisi :		
Enspektörlük Servisi :			Fiş memuru	1	200
Atelye teknisiyeni	1	275	Daktilo	1	150
Radyofarcı	1	200	Kapıcı	1	120
Radyofarcı yardımcısı	1	175	Gemi Yapı İşletme Başmühendisliği :		
Radyofar ustası	1	150	Deniz Montaj Teknisiyeni	1	325
Radyofar yağcısı	1	115	Ağaç işleri »	1	325
			Atelye Teknisiyeni	1	325

Görevin çeşidi	Sayı	Ücret	Görevin çeşidi	Sayı	Ücret
Makine ve Elektrik İşletme Başmühendisliği :			<i>Izmir İşletme Müdürlüğü</i>		
Makine montaj teknisiyeni	1	325	Yazı ve Zat İşleri Servisi :		
Elektrik atelye teknisiyeni	1	325	Fiş memuru	1	150
Konstrüksyon Bürosu Başmühendisliği :			Daktilo	1	130
Başressam ve grafiger	1	350	Muhasebe Servisi :		
Ressam ve grafiger	2	250	Tahsildar	1	175
Arşivci	1	150	Daktilo	1	150
Keşif Bürosu :			Malzeme Servisi :		
Teknisyen	1	300	Mağazacı	1	175
Havuzlama ve kızaklama Servisi :			»	1	150
Gemici	2	125	Ambarcı	1	175
Dalgıç	1	200	Mubayaacı	1	175
Ateşçi	1	125	Kantarçı	1	110
İşletmeler Bürosu :			İstifçi	1	110
Daktilo	1	150	Başodacı	1	120
Muamelât, Tahakkuk ve Yazı İşleri Servisi :			Kapıcı	1	110
Fiş memuru	3	175	Bekçi	1	110
Yönetim memuru	1	175	Odacı	8	100
Daktilo	1	150	Hasılât Servisi :		
Telefon santral memuru	1	150	Fiş memuru	1	175
Şoför	2	225	» »	2	150
İtfaiyeci	2	150	Matbaacı	1	175
Bekçi	6	120	Körfez Vapurları İşletme Servisi :		
Hademe	3	100	Gemi adamları kısmı:		
Muhasebe Servisi :			Güverte lostromosu	9	150
Tahsildar	1	175	Makine	6	150
Daktilo	1	150	Yağcı	6	130
Malzeme Servisi :			Ateşçi	6	130
Mağaza memuru	1	200	»	5	120
Reyyon memuru	3	175	Kömürcü	6	115
			Gemici	11	130
			»	21	120
			Kamarot	12	100
			Hareket kısmı :		
	39		Çımacı	4	100
Merkez İşletmeleri toplamı	6267		İskele bekçisi	5	100

Görevin çeşidi	Sayı	Ücret
Liman İşletme Servisi : Ambarlama kısmı :		
İtfaiyeci	1	185
»	2	130
Taşıtlar ve İşçiler Kısmı :		
Mötör kaptanı	3	185
»	1	160
»	1	145
»	2	140
Liman taşıtları lostromosu	4	280
»	4	210
Dalgıç	1	210
»	1	160
Ateşçi	4	130
»	6	120
Yağcı	6	130
Dümenci	4	150
Palamarcı ve sucu	4	130
Gemici	28	130
Mavnacı	7	130
Başbekçi	2	130
Bekçi	18	110
Atelye :		
Motörcü	1	300
Marangoz ustabaşısı	1	280
Gemi yapı »	1	280
Tornacı »	1	280
Tesviyeci »	1	280
Dökmeci »	1	280
Lostromo »	1	150
Fiş memuru	1	175
Daktilo	1	130
Pansımancı	1	140
Odacı	1	100
Bekçi	2	110
Sağlık Servisi :		
Pansımancı	1	130
	<u>229</u>	

Görevin çeşidi	Sayı	Ücret
<i>Trabzon İşletme Müdürlüğü</i>		
Yazı ve Zatişleri Servisi :		
Daktilo	1	130
Muhasebe Servisi :		
Fiş memuru	1	130
Malzeme Servisi :		
Fiş ve ambar memuru	1	150
İtfaiyeci	1	140
Bekçi	4	100
»	1	90
Odacı	2	75
İşletme Servisi :		
Postacı	1	115
» yardımcısı	1	100
Şoför	1	135
Vinççi	1	200
»	1	135
Atelye ustabaşısı	1	175
» kalafatçısı	1	110
Salon hamalbaşısı	2	100
Mavnacı	11	130
»	9	125
»	26	120
Gemici	2	125
»	19	115
		<u>87</u>
<i>Van İşletme Müdürlüğü</i>		
Yazı İşleri Servisi :		
Fiş memuru	1	175
Daktilo	1	115
Muhasebe Servisi :		
Fiş memuru	1	150
Tahsildar	1	130

Görevin çeşidi	Sayı	Ücret	Görevin çeşidi	Sayı	Ücret
Malzeme Servisi :			İşletme Servisi :		
Fiş memuru	1	175	Güverte veya makina teknisiyeni	1	400
Ambarcı	1	175	Fiş memuru	1	175
Hamal	2	90	Antrepocu	2	150
Odacı	1	90	Güverte lostromosu	5	140
»	2	80	»	2	125
Temizleyici	1	90	Dümençi	8	110
Bekçi	3	115	»	4	100
»	4	90	Gemici	32	100
Bahçivan	1	90	Yağcı	5	140
Şoför	1	200*	»	4	125
»	1	175	»	3	110
» yardımcısı	2	90	Kamarot	8	95
Otel yönetim memuru	1	150	Çımacı	3	115
Berber	1	150	»	4	100
Büfeci	1	100	»	3	90
Garson	1	115	Yolcu salonu bekçisi	1	90
»	1	100			
»	1	90	Atelye :		
Çamaşırcı	1	100	Atelye teknisiyeni	1	400
»	1	90	Motör »	1	400
İtfaiyeci	1	150	Takım mağazacısı	1	150
» eri	2	100	Elektrik santralcısı	1	200
Yiyecek İşleri Servisi :			» motörcüsü	1	200
Ambarcı	1	175	Fennî tesisatçı	1	150
Aşçı	1	130	Yağcı	1	130
» yamağı	1	90			
Bulaşıkçı	1	90			
Garson	1	90			
Ekmekçi	1	100			
Sağlık Servisi :					
Hastabakıcı	1	115			
			Taşra İşletmeleri yekûnu	451	
			Genel yekûn	6998	

E - CETVELİ

B.	M.	Ödeneğin çeşidi
203	—	Geçici memur ve hizmetliler ücreti
	1	Merkez geçici memur ve hizmetliler ücreti
	2	İşletmeler geçici memur ve hizmetliler ücreti
204		Yabancı uzman ve hizmetlilerle tercümanlar ücreti

F - CETVELİ

A — GÖREVI GEREĞİNCE PARASIZ YOLCULUK YAPMAK HAKKINI TAŞIYANLAR

Bütün hatlarda

1. — Milletvekilleri bütün iç hatlarda birinci mevkilerde (lüks dâhil) kimlik cüzdanlarını göstermek suretiyle parasız yolculuk yaparlar.

2. — Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürü ile yardımcıları, Genel Müdürlük Teftiş Heyeti ile İşletmeler Müfettişlerine, Genel Müdür tarafından sayısı onu geçmemek üzere seçilecek İşletme Müdür ve âmirlerine ve Ulaştırma Bakanlığı Teftiş Heyeti Başkanı ile müfettişlerine ve ulaştırma işleri ile ilgili Bakanlık memurlarından Ulaştırma Bakanı tarafından sayısı on beşi geçmemek üzere seçilecek olanlara bütün iç hatlarda geçer özlük birer hizmet pasosu verilir.

Deniz hatlarında

(Van Gölü İşletmesi dâhil)

3. — Geçici bir görev ve memuriyetin yapılması için başka bir yere gönderilen veya getirilen, belirli görevlerde olup da buldukları yerlerden başka yerlere gönderilen, askerlik hizmetlerini yapmak için görevlerinden ayrılan, yeniden memuriyete tâyin veya emekliye ayrılan, kadro, kuruluş veya idarî sebeplerle açığa çıkarılan, görevinden çıkarılan ve altı aydan fazla hizmet gördükten sonra istifa eden İdare memur ve hizmetlileri ile bunların aile bildirimlerinde yazılı aileleri efradına gidecekleri veya

gelecekleri yere kadar permi verilmekle beraber beraberlerinde götürecekleri ev eşyaları için de parasız taşıma izni verilir.

Bunlardan aylık ücretleri 300 lira ve daha yukarı olanlar ile aileleri birinci mevkide, aylık ücretleri 300 liradan az olanlarla aileleri ikinci mevkide ve aylık ücretleri ne olursa olsun gemi adamlarıyla, odacı ve benzerleri hizmetliler ve aileleri güvertede yolculuk yaparlar.

Görevle bir yere gönderilen gündelikli işçi ve hizmetlilere güvertede seyahat etmek üzere gidiş - dönüş parasız permi verilir.

4. — Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü kadrosu içindeki aylıklı memur ve hizmetlilerle aile bildirimlerinde yazılı aileleri efradına ve beraberlerinde yolculuk etmek zorunda olan hizmetçilerine senede bir defa olmak üzere hattına bakılmaksızın diledikleri iki iskele arasında geçer gidiş - dönüş permi verilir.

Bunlar almakta oldukları aylık ücretlerinin miktarına göre üçüncü maddede yazılı mevkilerde yolculuk ederler.

5. — Yüksek Denizcilik Okulu öğrencileriyle, İdare Fabrikaları Sanat Okulu öğrencilerine senede bir defaya mahsus olmak üzere hattına bakılmaksızın diledikleri iki iskele arasında gidiş - dönüş permi verilir.

Bunlar üçüncü mevkilerde ve üçüncü mevki

bulunmayan vapurlarda ikinci mevkilerde yolculuk ederler.

6. — Ölüm, doğum, evlenme, boşanma gibi hallerde bakımı idare memur ve hizmetlilerine ilişkin olan aile efradı ile ölen memur ve hizmetlilerin aile bildirimlerinde yazılı aileleri efradına gidecekleri yere kadar aylık ücretlerinin gerektirdiği mevkilerde geçer permi verilmekle beraber bunların ev eşyaları için dahi parasız taşıma izni verilir ve ölenlerin cenazeleri parasız taşınır.

7. — Sağlık durumları dolayısıyla başka yerlere gitmeleri gereken memur ve hizmetliler ile aile bildirimlerinde yazılı aileleri efradına aylık ücretlerinin gerektirdiği mevkilerde yolculuk yapmak üzere gidiş - dönüş permi verilmekle beraber bunların 1000 kiloya kadar ev eşyaları için dahi parasız taşıma izni verilir.

Bu suretle yolculuk edecek olanlardan 15 yaşından küçük olan çocuklara aile efradından biri katılabileceği gibi aile efradından birinin aynı sebeple seyahati halinde 15 yaşından küçük olan çocuklardan biri de beraberinde parasız yolculuk edebilir.

8. — Genel Müdürlük kuruluşunda bulunan kesenekli acentalar ile aile bildirimlerinde yazılı aileleri efradı dahi memur ve hizmetlilere verilen haklardan faydalanırlar.

9. — Yukardaki maddelerde kazılı aile efradından maksat memur ve hizmetlilerin bakımı ile ödevli oldukları kimselerdir.

10. — İçişleri ve Millî Emniyet için görev gereğince gemilerde yolculuk yapmaları gereken müfettiş ve memurlara bağlı oldukları makamdan getireceği belge üzerine parasız permi verilir.

11. — Görev gereğince ayrıca yol gideri almayarak kendi memuriyet bölgelerinde yolculuk edecek olan kıyı illeri valileri, ilçeler kaymakamları, bucak müdürleri, il ve ilçeler jandarma komutanları, Cumhuriyet savcıları ve yardımcıları, emniyet müdür ve âmirleri, bölge liman başkanları ve bağımsız liman memurları vapurlarda parasız yolculuk yaparlar.

12. — Yabancı limanlardan gelen vapurların denetini yapmak üzere İstanbul'dan Çanakale'ye gidecek olan Gümrük muhafaza başmemurları ile polis komiserleri ikinci mevkide ve gümrük muhafaza memurları ile polis memurları güvertede parasız yolculuk yaparlar.

13. — Posta çanta ve paketleri ile birlikte yolculuk eden posta memurları kimlik cüzdanlarını göstermek şartıyla posta kamaralarında parasız yolculuk yaparlar.

14. — Kuduz tedavisi için yolculuk yapanlar resmî belge getirmek şartıyla güvertede parasız yolculuk yaparlar.

15. — Yabancı memleketlerden memleketimize gelen muhacir ve mülteciler ile Hükümetçe memleket içinde bir yerden başka bir yere götürülenler mahallî mülkiye âmirlerinden belge getirmek şartıyla güvertede parasız yolculuk yaparlar.

16. — İlk öğretim okullarını teftiş edecek gezici başöğretmen, müfettiş ve Eğitim memurları Millî Eğitim Bakanlığınca belirtilecek teftiş belgelerinde genel tarifede yazılı ücretlerden % 80 nispetinde düşüklükle yolculuk yaparlar.

17. — Hastalık ve mâlûliyet gibi sebepler ile çalışamayacak durumda olduğu ve hiç bir yerden geliri bulunmadığı belediyelerce tasdik edilmiş olan yoksullardan vapurlarda güvertede parasız veya % 50 düşüklükle yolculuk edecekler aşağıda yazılıdır :

a) Hopa, Rize, Trabzon, Samsun, İnebolu, Zonguldak, İzmir, Antalya, Mersin ve İskenderun iskelelerinde her seferde hem gidiş hem dönüşte dördü parasız dördü % 50 düşüklü;

b) Yukarda yazılı iskeleler ile İstanbul dışında başka bütün iskelelerde her seferde hem gidiş ve hem dönüşte ikisi parasız ikisi % 50 düşüklü;

c) İstanbul'dan Kabotaj hatlarına kalkacak vapurlara her seferde üçü parasız üçü % 50 düşüklü.

18. — Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü görülecek gereğe göre bütün hatlarda tâyin edeceği mevkilerde yılda dört yüz kişiye kadar permi vermeye yetkilidir.

Şehir Hatlarında

(Boğaziçi, Haliç ve Yalova'ya kadar uzanan Marmara bölgelerinden ibaret)

19. — İstanbul şehir hatları vapurlarında adı yazılı parasız paso ile seyahat edeceklerin memuriyet adları ile yolculuk bölge ve mevkileri aşağıda yazılıdır:

a) Vali ve belediye başkanı ile yardımcıları: Bütün şehir hatları şebekesinde birinci mevkide (lüks dâhil);

b) Şehirhatları vapurlarının uğradığı kıyı ilçelerinin kaymakamları ile bucak müdürleri memuriyet bölgelerine giren iskeleler ile köprü arasında birinci mevkide;

c) Cumhuriyet savcısı ile yardımcıları: Bütün şehir hatları şebekesinde birinci mevkide;

ç) Emniyet müdürü ile şube müdürleri ve emniyet müfettişleri: Bütün şehir hatları şebekesinde birinci mevkide;

d) Bölge liman başkanı ile liman fen heyeti başkan ve üyeleri: Bütün şehir hatları şebekesinde birinci mevkide;

e) İstanbul genel meclis üyeleri: Bütün şehir hatları şebekesinde birinci mevkide (lüks dâhil);

f) Millî emniyet müfettişleri : Bütün şehir hatları şebekesinde birinci mevkide.

g) 5434 sayılı Emekli Sandığı Kanununun 64 ncü maddesindeki tarifata giren harb mâlûlleri, bu mâlûliyetlerini belgeleri ile tevsik etmek şartıyla İstanbul Şehir vapurlarında, idarenden alacakları adlarına yazılı ve fotoğraflı karneler mukabilinde ayda 12 sefer hesabıyla parasız seyahat ederler.

20. — Görevli olarak yolculuk yapacak olan sivil polis memurları kimlik cüzdanlarını idareye damgalatmak şartıyla ikinci mevkide parasız yolculuk yaparlar.

21. — Resmî elbiseli inzibat subayları ile emniyet âmirleri, polis komiserleri ve komiser yardımcıları birinci mevkide, polis memurları ile inzibat memurları ve jandarma eratı ve liman denet memurları ikinci mevkide parasız yolculuk yaparlar;

22. — Görevli olarak yolculuk yapacak posta, telgraf ve telefon idaresi dağıtımcıları ile telgraf ve telefon yapı ve onarmaları ile ödevli

ekipler : İkinci mevkide parasız yolculuk yaparlar.

23. — Resmî törene katılmak veya ziyarette bulunmak üzere misafir olarak limanımıza gelecek olan yabancı kara, hava ve deniz subayları ve erleri parasız yolculuk yaparlar.

24. — Devlet Denizyolları ve Limanları İşletmesi kadrolarına giren memur ve hizmetliler kimlik cüzdanlarını göstermek suretiyle vapurlarda parasız yolculuk yaparlar. Bunlardan gemi mürettebatı ve odacı, bekçi ve benzeri hizmetliler ikinci mevkide ve diğerleri birinci mevkide yolculuk yaparlar.

25. — Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü kuruluşuna giren işçiler: İkametgâhları ile vazife gördükleri yer arasında ikinci mevkide parasız yolculuk yaparlar.

26. — İsimleri aşağıda yazılı resmî makamlara ait binek otomobilleri araba vapurları seferlerinde parasız taşınır.

1. Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığı
2. Başbakanlık ve Bakanlıklar
3. Genelkurmay Başkanlığı
4. Yargıtay, Danıştay ve Sayıştay Başkanlıkları ve Başsavcı
5. Ordu Müfettişlikleri
6. İstanbul Valiliği
7. » Emniyet Müdürlüğü
8. » Sıkıyönetim Komutanlığı
9. Deniz Kuvvetleri Komutanlığı
10. İstanbul Komutanlığı
11. » Merkez Komutanlığı
12. » Deniz »

İzmir Körfez Hattında

27. — İzmir körfez vapurlarında isme yazılı parasız paso ile birinci mevkide yolculuk yapabileceklerin memuriyet adları ile yolculuk bölge ve mevkileri aşağıda yazılıdır:

a) Vali ve belediye başkanı ile yardımcıları,

b) Emniyet müdürü, bölge liman başkanı ile Cumhuriyet savcı ve yardımcıları.

c) Belediye meclisi üyeleri,

d) 5434 sayılı Emekli Sandığı Kanununun 64 ncü maddesindeki tarifata giren harb mâlûlleri, bu mâlûliyetlerini belgeleri ile tevsik

etmek şartıyla İzmir Şehir vapurlarında, idareden alacakları adlarına yazılı ve fotoğraflı karneler mukabilinde ayda 12 sefer hesabıyla parasız seyahat ederler.

Kocaeli Körfez Hattında

28. — Kocaeli Valisi ile Belediye Başkanı ve Emniyet Müdürü Kocaeli körfez vapurlarında birinci mevkiye parasız olarak yolculuk yaparlar.

5434 sayılı Emekli Sandığı Kanununun 64 ncü maddesindeki tarifata giren harb mâlûlleri bu mâlûliyetlerini belgeleriyle tevsik etmek şartıyla İstanbul Şehir vapurlarında idareden alacakları adlarına yazılı fotoğraflı karneler mukabilinde ayda 12 sefer hesabıyla parasız seyahat ederler.

Umumî hükümler

29. — Karşılık esasına göre parasız yolculuk yapmak hakkını taşıyanlar aşağıda yazılıdır:

a) Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü ile Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü arasında karşılıklı olarak isme yazılı onar paso.

b) İdare ile diğer deniz ve Taşıma kurumları arasında karşılıklı olarak isme yazılı en çok elliser paso.

c) Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü ile yabancı vapur kumpanyaları arasında her iki tarafın memurları ile aileleri için karşılıklı miktarda parasız ve düşük permi.

30. — Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü tarafından görülecek gereğe göre şehir hatları vapurlarında tayin edilecek mevkilerde en çok parasız kırk paso verilebilir.

G - CETVELİ

Kanun No.	Tarihi	
3633	7. 6 .1939	Devlet Denizyolları ve Devlet Limanları İşletme Genel Müdürlüklerinin Teşkilât ve Vazifelerine dair.
4844	31. 1 .1946	Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü ihtiyacı için gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişilmesi hakkında
5074	11. 6 .1947	Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü ihtiyaçları için gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişilmesine dair olan 4844 sayılı Kanun ile Genel Müdürlüğün 1947 yılı Bütçe Kanununda değişiklik yapılması hakkında.

R - CETVELİ

B. 205 — Geçici tazminat

Ankara Büro memurlarının mesken tazminatı bu bölümden ödenir.

B. 211 — 3633 sayılı Kanununun 31 nci maddesi gereğince verilecek fazla mesai, ikramiye, gişe, fene hava tazminleriyle diğer munzam tahsisat

1. İramiye
2. Fazla mesai ücreti
3. Gişe ve kasa tazminleri

4. Fena hava zammı
5. Mesken ödeneği
6. Tüzük gereğince kadro tensikatında memurlara ve vefat halinde vârislere verilecek tazminat bu tertipten ödenir.

B. 214 - M. 1 — 3008, 4772 ve 5417 sayılı kanunlar gereğince ödemeler

1. Analık primi
2. Kaza primi
3. İhtiyarlık sigorta primi bu tertipten ödenir.

M. 2 — Vazife sırasında ölen memur ve hizmetliledin tehz, tekfin giderleriyle bunlardan kazaya uğrıyanların yiyecek, giyecek ve tedavileri için yapılacak yardım giderleri

Can kurtarma bölgelerinde kazazedelerin yiyecek, giyecek ve tedavileri için yapılacak her çeşit giderler ile vazife sırasında ölen veya şehit olan idare mensuplarının bileümle tehz ve tekfin, çelenk giderleri bu tertipten ödenir.

B. 223 — Fabrika, havuz, dok ve atelyelerin her çeşit ücret ve giderleri

1. Deniz ve kara araçları ve kısımlarının satınalma, yapma ve onarmasına gereken her çeşit müstehlek ve müstehlek olmıyan maddeler karşılıkları.
2. Deniz ve kara araçlarına ait etüd, proje, keşif muayene, rapor ve bunlara benzer hizmetlere ait giderler.
3. Usta ve işçi gündelikleri prim, ikramiyeleri ve fazla mesaileri.
4. İş yerlerinde çalışan memurlar ile işçilerin yiyecekleri.
5. Makina, tezgâh, alât ve edevat, tesisat ve demirbaşları satınalma, onarma ve yenileme tesis bakım giderleri ve bunların istihlâk ettiği her türlü maddeler ve gereçler karşılıkları ve başka giderler bu tertipten verilir.
6. Devlet Başkanlığı Deniz taşıtlarının hayatiyetlerinin idamesi ve şair ihtiyaçları için yapılacak masraflar.

B. 301, 302 - M. 3 — Öteberi giderleri

1. Reklâm nev'inden olmıyan ilânlar.
2. Binaların temizliği için müstehlek malzeme giderleri.
3. Su giderleri.
4. Damga pulu giderleri.
5. Çeşitli öteberi giderleri bu tertipten ödenir.

B. 301, 302 - M. 4 — Aydınlatma

1. Asansörlerin elektrik cereyan giderleri.
2. Ampul masrafları bu tertipten ödenir.

B. 305 — Kira karşılığı

Kira mukavelelerine ait noter ve pul giderleri dâhildir.

B. 306 — Giyecekler

3633 sayılı Kanununun 31 nei maddesine dayanılarak yapılan tüzük ile işçi sağlığını koruma ve iş emniyeti tüzüğü gereğince verilecek elbiseler ve Kıyı Emniyeti İşletmesinin can kurtarma sandallarında ve roket ekiplerinin tayfahklarında çalışan can kurtarma mensuplarına demirbaş olarak verilecek muşamba, gocuk, lâstik çizme ve iş elbiseleri giderleri bu tertipten ödenir.

B. 307 - M. 4 — Yabancı memleketler yoluğu

Satın alınmış veya yaptırılmış gemilerin sefere konması için geminin bulunduğu mahalle gönderilecek gemi adamlarının harcırah ve yevmiyeleri de bu tertipten ödenir.

B. 308 — 4598 sayılı Kanun ve idare tüzüğü gereğince tedavi giderleri ve yollukları

Harişte tedavi göreceklarin memur, hizmetli ve işçilerin yol, tedavi ve ilaç ücretleriyle lâboratuvar ve tahlil ücretleri bu tertipten ödenir.

B. 309 - M. 1, 2 — Kara, Deniz ve Göl taşıtlarının işletme giderleri

1. Deniz ve kara araçlarının işletilmesine ilişkin müstehlek ve müstehlek olmıyan her türlü maddeler ve gereçlerinin giderleri.
2. Sefer, taşıma, resim, ücret ve sair her türlü işletme giderleri.
3. Gemi kira karşılıkları.
4. Her türlü kaza, hasar, zayıat, müsademe, gecikme ve sefer programı değişikliği tazminleri ve avarya giderleri.
5. Limbo ve gemi kurtarma yardım ve iskele giderleri.
6. Gemi kurtarma istasyonlarının bileümle işçi masrafları.
7. Gemi seferlerine taallük eden muhabere, kırtasiye giderleriyle ilân, reklâm, etüd, proje, keşif, muayene, rapor ve bunlara benzer hizmetler ile sair her türlü işletmeye mütaallik giderler bu tertipten ödenir.

B. 309 - M. 3 — Sefer ikramiyeleri

Kömür tasarrufu ve yük primleri, her türlü hatlarda sefer ikramiyeleri ve can kurtarma ve cezalı bilet mükâfatı bu tertipten ödenir.

B. 401 — Basımevi giderleri

Basımevinin tesis masrafları da bu bölümden ödenir.

B. 403 - M. 1 — Temsil giderleri

1. Yerli ve yabancı kişiler için yapılacak toplantılar ve verilecek ziyafet ile her nevi ağırlama giderleri.
2. Hayır derneklerine yapılacak yardımlar
3. Çelenk bedelleri,
4. Genel müdürlükçe sarfına lüzum gösterilen bilûmum temsil giderleri bu tertipten ödenir.

B. 412 — Hastane ve revir giderleri

1. İdareye ilişkin hastane ve revirlerin ilaç, alât ve edevat ve demirbaş, yemek ve başka her türlü giderleri,
2. Kadrodaki doktorlar ile ifası mümkün olmıyan hallerde ödenecek serbest doktor ücretleri,
3. Ödevli bulunduğu zamanlarda hastane mensuplarının yemekleri de bu tertipten ödenir.

B. 416 - M. 1 — Yabancı memleketlerdeki öğrencilerin tahsil ve staj giderleri

Her türlü tahsil, staj, yol ve yönetim giderleri dâhildir.

M. 4 — Sanat okulu giderleri

1. Okul öğrencilerinin yiyecek, giyecek ve içecekleri ile bunların gerektirdiği taşıma giderleri ve harçlıkları,
2. Okula getirilecek memurların yolluk ve gündelikleri,

3. Öğrencilerin defter, kalem, silgi, ders gereçleri, spor ve beden terbiyesi hareket ve müsabakaları, hamam, traş, ilâç, tedavi, cenaze, çamaşır için sabun, çivit, soda giderleri,
4. Mâlûl öğrencilerin memleketlerine gönderme, hava tebdili giderleri, öğrencilerin memleketlerine gidip gelme yol giderleri,
5. Dershane, yatakhane, mutbak eşya ve gereçleri,
6. Kitap ve ders notları için kâğıt çoğaltma gereçleri, kitap telif ve tabı ve yayım ve konferans ücretleri, temizlik koruma giderleri dâhildir.

B. 419 — Mahkeme giderleri

Mahkeme, icra, noter, hakem, dispeççi, sözleşmeli serbest avukat istişare ücret ve giderleri bu tertipten ödenir.

B. 421 — Devlet Başkanlığı deniz taşıtlarının devriçark masrafları

1. Bu taşıtların karaya bağlı bulunduğu müddet zarfında kara ile irtibatı temin edecek telefon, elektrik ve diğer bilûmum masrafları,
2. Bu taşıtların makinelerinde yaptırılacak muayene ve bu muayene esnasında yaptırılacak tecrübe masrafları bu tertipten ödenir.

B. 422 - M. 1 — Yükleme, boşaltma giderleri

1. Ticaret eşyası yükleme, boşaltma, ambar, aktarma, taşıma ve hamallık ücretleri,
2. İşçi yedirmeleri,
3. Vücutça işe yaramıyacağı sağlık muayenesiyle anlaşılan işçilere verilecek tazminat ve hizmete ilişkin başka her türlü giderler,
4. Etüd, proje, keşif, muayene, rapor ve bunlara benzer hizmetlere ait giderler bu tertipten ödenir.

B. 423 — Fenerler, radyofarlar ve kıyı emniyeti başka tesislerinin her türlü giderleri

1. Fenerler, radyofarlar ve sis düdüklere, can kurtarma istasyonları ve işletme emrindeki deniz ve kara araçları gibi kıyı emniyetine ilişkin bütün hizmetlerin yapılması için gereken müstehlek ve müstehlek olmıyan her türlü maddeler ve gereçler ve demirbaş satınalma giderleri,
2. Tesislerin bakım giderleri,
3. Can kurtarma hizmetlileri arasındaki sanatkârlardan can kurtarma binaları ve araçlarının onarım ve inşasında çalıştırılacak olanlara ücretlerine zamîmeten verilecek en çok 2,5 lira yevmiyeleri bu tertipten ödenir.

B. 454 — Sigorta ücret ve giderleri

1. Bina sigortaları
2. Gemi sigortaları,
3. Demirbaş malzeme sigortaları,
4. Kıyı emniyeti mensuplarının hayat sigortaları,
5. Devlet Başkanlığına ait deniz taşıtları sigortaları da bu tertipten ödenir.