

**S. Sayısı : 192**

**1950 Yılı**

**Karayolları Genel Müdürlüğü  
Bütçesi**

# Karayolları Genel Müdürlüğü 1950 yılı Bütçe Kanunu tasarısı ve Bütçe Komisyonu raporu (1/710)

T C.

Başbakanlık

Muamelât Genel Müdürlüğü

Tetkik Müdürlüğü

Sayı: 71/1555

15 . II . 1950

## Büyük Millet Meclisi Yüksek Başkanlığına

Karayolları Genel Müdürlüğü 1950 yılı Bütçesi hakkında Bayındırlık Bakanlığınca hazırlanan ve Bakanlar Kurulunca 15 . II . 1950 tarihinde Yüksek Meclise sunulması kararlaştırılan kanun tasarısının gerekçe ve ilişkileriyle birlikte sunulmuş olduğunu saygılarımla arz ederim.

Başbakan

Ş. Günaltay

## Karayolları Genel Müdürlüğü Gider Bütçesi gerekçesi

B.

- 201 Madde 1 : Karayolları Genel Müdürlüğünün (5539) sayılı Teşkilât Kanununa bağlı (1) sayılı cetvel gereğince 960 kadrodan (L) cetveline alınan 155 kadro hariç 805 kadronun karşılığı ile 1950 Mali yılı içinde bir ve iki üst derecelere terfi edeceklerin terfi zamları karşılığı olarak 3 324 602 lira teklif olunmuştur.
- 202 Yol bakım işlerini, Karayolları Genel Müdürlüğünün en önemli vazifelerinden biri olması, bakım işlerindeki personelden daimî surette çalıştırılacakların durumlarını da müstekar bir hale koymak maksadıyla (D) cetvelindeki kadroların ücret giderleri karşılığı olarak 540 240 lira teklif olunmuştur.
- 203 Geçici hizmetliler ücreti giderleri karşılığı olarak 1 138 080 lira teklif olunmuştur.
- 204 Yabancı uzman ve hizmetlilerle tercümanlarının ücreti bölümüne, Amerikan Yardım Heyetinin mevcudiyeti şimdilik ayrıca uzman bulundurulmasına lüzum hissettirmediği göz önüne alınarak ileride ihtiyaç vukuunda aktarma yapılabilmesi için bir lira ödenek konmuştur.
- 205 Karayolları Genel Müdürlüğünün (5539) sayılı Teşkilât Kanunu ile kabul edilen (1) numaralı cetveldeki merkez kadrolarına (L) cetveline alınanlar hariç) verilecek geçici tazminat karşılığı olarak 54 834 lira teklif olunmuştur.
- 206 4178 ve 4598 sayılı kanunlar gereğince yapılacak zamlar ve yardımlar giderleri karşılığı 92 200 lira teklif olunmuştur.
- 207 3656 sayılı Kanunun 5 nci maddesi gereğince ödenilecek yabancı dil para mükâfatı karşılığı olarak 3 000 lira teklif olunmuştur.

B.

- 208 Karayolları Genel Müdürlüğünün (53'9) sayılı Teşkilât Kanununun ( ) neî maddesi gereğince memurlarla hizmetlilere verilecek ikramiye karşılığı olarak 400 000 lira teklif olunmuştur.
- 209 5434 sayılı Kanun gereğince T. C. Emekli Sandığına yapılacak ödemeler karşılığı olarak 291 215 lira teklif olunmuştur.
- 210 5027 sayılı Kanunun 1 neî maddesi gereğince Karayolları Genel Müdürüne 175 liraya kadar temsil ödeneği verilmek icabettiğinden bu bölüm için 2 100 lira teklif olunmuştur.
- 301,302, Yıllık giderlerinden merkez ve illerin kırtasiye, döşeme ve demirbaş, öteberi aydınlatma, ısıtma ve basılı kâğıt ve defterler giderleri için 75 230 lira teklif olunmuştur.
- 303 ma, ısıtma ve basılı kâğıt ve defterler giderleri için 75 230 lira teklif olunmuştur.
- 304 Posta, telgraf ve telefon giderleri için 30 460 lira teklif olunmuştur.
- 305 Kira bedelleri giderleri için 40 000 lira teklif olunmuştur.
- 306 Giyecekler holumüne şimdilik ihtiyaç belli olmadığı için bir lira ödenek teklif olunmuştur.
- 307 Madde 1 : Sürekli görev yolluğu giderleri için 23 472 lira teklif olunmuştur.  
Madde 2 : Geçici görevli olarak yapılacak seyahatler teknik göreve inhisar edeceğinden ufak mikyasta yapılacak teknik olmayan geçici görev yollukları giderleri için 4 000 lira teklif olunmuştur.

Madde 3 : Amerikan yardım heyetiyle ilgili olarak Amerikan Yollar İdaresinin gösterdiği ihtiyaç ve talebi üzerine 1950 yılı zarfında 15 menurun yol faaliyetini yerinde görmeleri için Amerika'ya gönderilmesi zarureti hâsıl olduğundan bu madde giderleri için 105 000 lira teklif olunmuştur.

B.

- 308 4598 sayılı Kanun gereğince ödenecek tedavi giderleri karşılığı 16 000 lira teklif olunmuştur.
- 403 Temsil giderleri karşılığı 2 000 lira teklif olunmuştur.
- 451 Yayın giderleri karşılığı 4 000 lira teklif olunmuştur.
- 453 Milletlerarası kurum ve derneklere katılma ve kongre ve konferanslara iştirak yolluğu giderleri karşılığı 6 500 lira teklif olunmuştur.
- 476 Kurs giderleri karşılığı 10 000 lira teklif olunmuştur.
- 501, 502, Geçen yıl ve eski yıllar borçları ile karşılıksız borçlar şimdiden bilinmediğinden 503 ve illerde zuhur ettiği takdirde aktarma yapılabilmesini sağlamak gayesiyle her madde için birer lira teklif olunmuştur.
- 761 Sürekli onarma, yapım, makine ve araçların onarılması, yeni makine alınması ile istikşaf, etüd ve aplikasyon işleri giderleri karşılığı 46 390 432 lira teklif olunmuştur.
- 785 Karayolları Genel Müdürlüğü Kuruluş ve Görevleri hakkındaki (5539) sayılı Kanunun ( ) maddesi gereğince atelyeler döner sermayesi karşılığı 250 000 lira teklif olunmuştur.
- 784 Teknik hizmetler geçici görev yolluğu karşılığı 500 000 lira teklif olunmuştur.

**Gelir Bütçesi gerekçesi**

1950 Malî yılı içinde tahmin olunan gelirlerin toplamı 53 303 378 liradır.

**Bölüm 1. — Akar yakıt vergi ve resimleri**

Akar yakıtlardan alınan vergi ve resimler Maliye Bütçesine 47 000 000 lira olarak konduğundan bu bölümün geliri olarak aynen alınmıştır.

**Bölüm 2. — Devlet Bütçesinden yardım**

3 ilâ 7 neî bölümü teşkil elen muhtelif gelirlerin tesbiti için, bundan evvelki senelerden örnek olmaya Karayolları Genel Müdürlüğünün bünyesinin yeniliği dolayısıyla imkân olmadığından birer lira konmuş olup, bakiye, Devlet Bütçesinden yapılacak yardım 6 303 374 lira olarak tesbit edilmiştir.

**Bölüm 3, 7. — 2 neî bölümde izah edilmiştir**

## Rapor

15 . II . 1950

### Bütçe Komisyonu Yüksek Başkanlığına

Karayolları Genel Müdürlüğünün 1950 yılı Bütçesini inceledim. Neticesini aşağıda arz ediyorum:

Karayolları Genel Müdürlüğü 1950 yılı Bütçesinin gelir ve gider kısımları (53 303 378) lira olarak teklif edilmiştir. Bu Genel Müdürlük Bayındırlık Bakanlığı teşkilâtı içinde «Sose ve Köprüler Reisliği» adıyla yer almış bulunmakta idi. Bu idarenin memur ve müstahdem aylıkları ve diğer idare masrafları ile yatırım ve onarma giderleri de Bayındırlık Bakanlığı Bütçesi meyanında mütalâa edilmiş ve Yüksek Komisyona kabul edilmiş idi. Bilâhara Yüksek Meclis tarafından kabul edilmiş olan 5539 sayılı Kanunla bu idare, hükmi şahsiyeti haiz ve katma bütçe ile idare olunur bir genel müdürlük haline getirilmiş olduğundan Hükümetçe bir katma bütçe hazırlanarak yüksek huzurunuzla sunulmuş bulunmaktadır.

#### Gelir kısmı:

Karayolları Genel Müdürlüğünün gelir bütçesi (53 303 378) lira olarak tahmin olunmuştur. Bunun (47 000 000) lirası Karayolları Genel Müdürlüğü Kuruluş ve Görevleri hakkındaki 5539 sayılı Kanunun 20 nci maddesi mucibince akaryakıtlardan alınacak vergi ve resimlerin karşılığı olarak Hazine'den alınacak paralar, (6 303 374) lirası doğrudan doğruya Hazine'den yapılacak yardımdır. Diğer muhtelif kaynaklardan sağlanacak gelir miktarının tahmini mümkün olmadığından bu bölümlere birer lira konmakla iktifa edilmiştir.

#### Gider kısmı :

Gider bütçesinin toplamını teşkil eden (53 303 378) lira, Bayındırlık Bütçesinden indirilmek suretiyle temin olunmuştur. Bu miktarın (3 303 378) lirası adı geçen bütçenin muhtelif bölümlerinden indirilir, ve (50 000 000) lirası da 761 nei yollar ve köprüler inşaat ve onarma bölümünün 1 - 5 nci maddelerine konan ödenekler buraya naklolunmak suretiyle sağlanmıştır. Şu hale göre Bayındırlık Bakanlığının (152 154 058) liraya bâliğ olan bütçesi ikiye bölünerek (98 850 680) lirası orada bırakılmış ve (53 303 378) lirası da bu bütçenin giderlerine tahsis olunmuştur.

Bu ödenek hizmetlere şu suretle ayrılmıştır :

Lira	
5 846 273	Personel giderleri
294 166	Yönetim giderleri
22 501	Daire hizmetleri
6	Borçlar
47 140 432	Yatırımlar
53 303 378	Toplamı..

1. Personel giderlerinin başlıca yüksek rakamlarını memur aylıklarıyla daimî ve geçici hizmetlilerin ücretleri teşkil etmektedir.

Aylıkların konan (3 324 602) lira ödenek, 5539 sayılı Kanunla kabul olunan (960) memur kadrosunda (L) cetveline alınan (155) kadro indirildikten sonra geriye kalan (805) memurun

aylıklarının karşılığıdır. Bu memurlardan (217) si merkez ve (588) zi de taşraya aittir.

Yol bakım işlerinde daimî surette çalıştırılacak personellerle (1) cetveline alınan diğer daimî hizmetlilerin ücretlerini karşılamak üzere 202 nci bölüme (540 240) ve geçici mahiyette hizmetliler için Bakanlar Kurulu kararıyla alınacak kadro karşılığı olarak 203 ncu bölüme (1 138 080) lira ödenek konmuş bulunmaktadır.

Yapılan tetkikat neticesinde, merkez kadrosunda çalışmakta olan (217) memurun bir senelik aylıklarının tutarı (996 000) lira ve (588) aded taşra memurunun keza bir senelik aylık tutarları da (2 328 600) liradır. Yekûnda bir fark yoktur. Şu hale göre 201 bölümün birinci ve ikinci maddelerinin buna göre tashihî iktiza etmektedir.

2. Yönetim giderleriyle daire hizmetlerinin karşılıklı olarak bütçeye konan ödeneklerin mukayesesi mümkün olamamıştır. Çünkü bu Genel Müdürlük yeni katma bütçeli bir idare haline gelmektedir. Muhtelif bölümlere konan ödeneklerin fazlalığı veya noksanlığı bir senelik tatbikatın sonunda aneak anlaşılabilir.

3. Bayındırlık Bütçesinin 761 nci bölümüne konmuş olan 57 milyon liradan il ve köy yolları yapımı için özel idarelere verilecek olan (7 000 000) lira Bakanlık Bütçesinde bırakılmış ve geriye kalan (50 000 000) lira bu bütçeye nakledilmiştir. Aneak Karayolları Genel Müdürlüğü 1950 yılı Bütçesinin yedinci yatırımlar kısmına bu 50 milyon liradan (47 140 432) lirası konmuş ve geriye kalan (3 609 568) lirayı diğer bölümlerde zikrolunan hizmetleri karşılamak için tahsis etmek zarureti hâsıl olmuştur.

Yatırımlar kısmına konan ödenekle 1950 yılı içinde yapılmast düşünölen işler Bayındırlık Bakanlığı Bütçesi münasebetiyle arz ve izah edilmiş olduğundan burada tekrarma mahal görülmemiştir.

4. Yedinci kısma (Yatırımlar) isminin verilmesi ve bütçede bölüm numaralarının muntazam olarak teselsülünü sağlamak için 784 ncu bölümün, 785 bölümden evvele alınması şekil bakımından daha uygun olacaktır.

Bu mâruzatımla Karayolları Genel Müdürlüğü'nün 1950 yılı Bütçesini Komisyonun yüksek tasdikına arz ederim.

Raportör  
Niğde Milletvekili  
Rifat Gürsoy

Bütçe Komisyonu raporu

T. M. M.  
Bütçe Komisyonu  
Esas No. 1/710  
Karar No. 68

16 . II . 1950

Yüksek Başkanlığa

Karayolları Genel Müdürlüğünün 1950 yılı Bütçesi hakkında Bayındırlık Bakanlığınca hazırlanıp Başbakanlığın 15 . II . 1950 tarihli ve 71/1555 sayılı tezkeresiyle Yüksek Meclise sunulan Kanun tasarısı Komisyonumuza havale buyurulmakla Bayındırlık Bakanı Şevket Adalan ve Genel Müdür ile Maliye Bakanlığı adına Bütçe ve Mîli Kontrol Genel Müdürü hazır oldukları halde incelenip görüşüldü.

5539 sayılı Kanunla yeniden teşkil edilen Karayolları Genel Müdürlüğünün 1950 yılı Bütçesi, ilk defa olarak tanzim edilmiş olup, Bütçe Komisyonu adına bu bütçeyi inceleyen raportörün raporu okunarak tümü üzerinde görüşmeler yapılmış ve bütçenin bölümleri incelenmiştir.

Genel Müdürlüğün 1950 yılı Gider Bütçesi (53 303 374) lira olarak tesbit edilmiş ve Gelir Bütçesi toplamı da aynı miktarda ihtiva etmiş bulunmaktadır.

1950 yılı Bayındırlık Bütçesinin ilgili bölümlerinden Genel Müdürlük hizmetleri için bir kısım tanzimat yapılarak toplamı, Maliye Bütçesinde yeniden açılan iki bölüme aktarılmış ve bu bütçeye Genel Bütçeden yapılacak ödemelere karşılık tutulmuştur. Bu miktardan (47 000 000) lirası 5539 sayılı Kanununun 20 nci maddesi gereğince ve (6 303 374) lirası da Hazineden yardım olarak bu bütçenin (B) cetveline gelir kaydedilmiştir.

Gider kısıtlarına konulmuş ödenekler incelenmiş ve hizmetlerin ifası için Komisyonumuz-

ca yerinde ve yeter görülerek teklif gibi aynıyle kabul edilmiştir.

Gelir Bütçesi de teklif gibi aynıyle kabul edilmiş bulunmaktadır.

Kanun tasarısı, bütçenin işlemesi için gerekli hükümleri kapsamı itibariyle aynıyle kabul edilmiştir.

Karayolları Genel Müdürlüğü 1950 yılı Bütçe Kanununu tasarısı ek ve cetvelleri Kamutayın onayına arz edilmek üzere Yüksek Başkanlığa sunulmuştur.

Başkan Mardin R. Erten	Başkan V. Diyarbakır İ. H. Tigrel	Sözcü Kastamonu M. Akalm
Kâtip Ankara F. Öymen	Ankara M. Eriş	Ankara C. Gölet
Aydın Gl. R. Alpman	Bolu C. S. Siren	Diyarbakır C. Ekin
Diyarbakır Ş. Uluğ	Edirne M. N. Gündüzalp	Eskişehir Muhallifim A. Potuoğlu
İzmir S. Dikmen	İzmir A. İnan	Kastamonu T. Coşkan
Kırklareli Korgl. K. Doğan	Kırşehir Ş. Torgut	Malatya M. S. Eti
Ordu H. Yalman	Samsun M. A. Yörüker	Seyhan A. R. Yüreğir
Urfa A. Akan		Urfa E. Tekeli

## HÜHÜMETİN TEKLİFİ

*Karayolları Genel Müdürlüğü 1950 yılı Bütçe Kanunu tasarısı*

**MADDE 1.** — Karayolları Genel Müdürlüğü 1950 Bütçe yılı giderleri için bağı (A) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (53 303 378) lira ödenek verilmiştir.

**MADDE 2.** — Karayolları Genel Müdürlüğü 1950 Bütçe yılı giderlerine karşılık olan gelirler bağı (B) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (53 303 378) lira tahmin olunmuştur;

**MADDE 3.** — Karayolları Genel Müdürlüğüne 1950 Bütçe yılında elde edilecek gelir çeşitlerinden her birinin dayandığı hükümler bağı (C) işaretli cetvelde gösterilmiştir:

**MADDE 4.** — Karayolları Genel Müdürlüğünün 30 . VI . 1939 tarihli ve 3656 sayılı Kanununun 19 ncu maddesine giren hizmetlilerine ait kadrolar bağı (D) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

3656 sayılı Kanununun 9 ncu maddesi gereğince geçici mahiyetteki hizmetler için Bakanlar Kurulu kararıyla kadro alınabilecek tertipler bağı (E) işaretli cetvelde gösterilmiştir: Bu kadrolar çetesi yıl bütçesiyle Büyük Millet Meclisine sunulur: Bunların eldeki kadrolara ek olmaması şarttır.

**MADDE 5.** — Karayolları Genel Müdürlüğü hizmetleri için gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişmeye yetki veren kanunlar bağı (G) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

**MADDE 6.** — Karayolları Genel Müdürlüğü Kuruluş ve Görevleri hakkındaki 1950 tarihli ve 5539 sayılı Kanuna bağı (1) sayılı cetvelde yazılı kadrolardan ilişik (L) işaretli cetvelde gösterilenler 1950 Bütçe yılında kullanılamaz.

**MADDE 7.** — Gider bölümlerinden yapılacak harcamalara ilişkin formül, bağı (R) işaretli cetvelde gösterilmiştir:

**MADDE 8.** — Geçen yıl borçları bölümündeki ödenek üstünde çıkacak borçlar ilgili oldukları hizmetlere ilişkin bölümlerden bu bölüme Maliye Bakanlığınca aktarılacak ödeneklerden ödenir.

1928 - 1948 yıllarına ilişkin olup da 26 . V .

## BÜTÇE KOMİSYONUNUN DEĞİŞTİRİŞİ

*Karayolları Genel Müdürlüğü 1950 yılı Bütçe Kanunu tasarısı*

**MADDE 1.** — Aynıyle kabul edilmiştir.

**MADDE 2.** — Aynıyle kabul edilmiştir.

**MADDE 3.** — Aynıyle kabul edilmiştir.

**MADDE 4.** — Aynıyle kabul edilmiştir.

**MADDE 5.** — Aynıyle kabul edilmiştir.

**MADDE 6.** — Aynıyle kabul edilmiştir.

**MADDE 7.** — Aynıyle kabul edilmiştir.

**MADDE 8.** — Aynıyle kabul edilmiştir.



Hü.

B. K.

1927 tarihli ve 1050 sayılı Muhasebei Umumiye Kanununun 93 ncu maddesine göre zamanaşımına uğramamış ve karşılıkları Bayındırlık Bakanlığı bütçelerinde bulunan borçlar, Karayolları Genel Müdürlüğü 1950 yılı Bütçesi gider bölümleri artıklarından eski yıllar borçları bölümüne Maliye Bakanlığınca aktarılacak ödeneklerden ödenir.

MADDE 9. — Bu Kanun hükümleri 1 Mart 1950 tarihinden itibaren yürürlüğe girer.

MADDE 10. — Bu Kanunu Maliye ve Bayındırlık Bakanları yürütür.

Başbakan

*Ş. Günaltay*

Devlet Bakanı

Başb. Yardımcısı

*N. Erim*

Devlet Bakanı

*C. S. Burlas*

Adale. Bakanı

*Fuad Sirmen*

Millî Savunma Bakanı

*H. Çakır*

İçişleri Bakanı

*E. Erişirgil*

Dışişleri Bakanı

*N. Sadak*

Maliye Bakanı

*İ. R. Aksal*

Millî Eğitim Bakanı

*T. Banguoğlu*

Bayındırlık Bakanı

*Ş. Adalan*

Eko. ve Ticaret Bakanı

*Vedat Dicleli*

S. ve S. Y. Bakanı

*Dr. K. Bayizit*

G. ve Tekel Bakanı

*Dr. F. Ş. Bürge*

Tarım Bakanı

*Cağrı Orul*

Ulaştırma Bakanı

*Dr. Kemal Sattır*

Çalışma Bakanı

İşletmeler Bakanı

*Münir Bircel*

MADDE 9. — Aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 10. — Aynıyle kabul edilmiştir.

**A - CETVELİ**

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1949	1950 yılı için	
			Yılı Ödeneği Lira	Hükümetçe İstenen Lira	Komisyonca Kabul Edilen Lira
<i>İkinci kısım - Personel giderleri</i>					
I - Aylıklar ve ücretler					
<b>201</b>		<b>Aylıklar</b>			
	1	Merkez memurları aylığı		996 000	996 000
	2	İller » »		2 328 600	2 328 600
	3	Merkez memurları açık aylığı		1	1
	4	İller » » »		1	1
		<b>Bölüm toplamı</b>		<b>3 324 602</b>	<b>3 324 602</b>
<b>202</b>		<b>Hizmetliler ücreti</b>			
	1	Merkez hizmetliler ücreti		84 840	84 840
	2	İller » »		455 400	455 400
		<b>Bölüm toplamı</b>		<b>540 240</b>	<b>540 240</b>
<b>203</b>		<b>Geçici hizmetliler ücreti</b>			
	1	Merkez geçici hizmetliler ücreti		135 240	135 240
	2	İller geçici hizmetliler ücreti		1 002 840	1 002 840
		<b>Bölüm toplamı</b>		<b>1 138 080</b>	<b>1 138 080</b>
<b>204</b>		<b>Yabancı uzman ve hizmetlilerle tercümanlarının ücreti</b>		1	1
II - Başka haklar					
<b>205</b>		<b>Geçici tazminat</b>		54 834	54 834
<b>206</b>		<b>4178 ve 4598 sayılı kanunlar gereğince yapılacak zamlar ve yardımlar</b>			
	1	Merkez memurları çocuk zammı		12 000	12 000
	2	İller memurları çocuk zammı		64 000	64 000
	3	Merkez memurları doğum yardımı		1 400	1 400

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1949	1950 yılı için	
			Yılı ödenegi Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyonca kabul edilen Lira
	4	İller memurları doğum yardımı		5 000	5 000
	5	Merkez memurları ölüm yardımı		2 700	2 700
	6	İller memurları ölüm yardımı		6 100	6 100
	7	Yakacak zammı		1 000	1 000
		<b>Bölüm toplamı</b>		<b>92 200</b>	<b>92 200</b>
<b>207</b>		<b>3656 sayılı Kanunun 5 nci maddesi gereğince ödenecek yabancı dil para mükâfatı</b>		<b>3 000</b>	<b>3 000</b>
<b>208</b>		<b>5439 ve 5539 sayılı kanunlar gereğince verilecek ikramiyeler</b>			
	1	5439 sayılı Kanunun 3 ncü maddesine göre verilecek ikramiyeler karşılığı		1	1
	2	Karayolları Genel Müdürlüğü Kuruluş ve Görevleri hakkındaki 5539 sayılı Kanunun 37 nci maddesine göre memur ve hizmetlilere verilecek ikramiye karşılığı		400 000	400 000
		<b>Bölüm toplamı</b>		<b>400 001</b>	<b>400 001</b>
<b>209</b>		<b>5434 sayılı Kanun gereğince Türkiye Cumhuriyeti Emekli Sandığına yapılacak ödemeler</b>			
	1	% 5 emekli ve % 25 giriş kesenekleri ile artış fiyatları karşılığı		212 566	212 566
	2	% 1 ek karşılıkları		38 648	38 648
	3	Emekli ikramiyeleri karşılığı		30 000	30 000
	4	Sandık yönetim giderleri		1	1
	5	Diğer ödemeler		10 000	10 000
		<b>Bölüm toplamı</b>		<b>291 215</b>	<b>291 215</b>
<b>210</b>		<b>Temsil ödeneği</b>		<b>2 100</b>	<b>2 100</b>
		<b>İkinci kısım toplamı</b>		<b>5 846 273</b>	<b>5 846 273</b>

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1949	1950 yılı için	
			Yılı ödenęi Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyonca kabul edilen Lira
<i>Üçüncü kısım - Yönetim giderleri</i>					
<b>301</b>		<b>Merkez büro giderleri</b>			
	1	Kartasiye		6 050	6 050
	2	Döşeme ve demirbaş		6 640	6 640
	3	Öteberi giderleri		5 600	5 600
	4	Aydınlatma		1 800	1 800
	5	Isıtma		4 240	4 240
		<b>Bölüm toplamı</b>		<b>24 330</b>	<b>24 330</b>
<b>302</b>		<b>İller büro giderleri</b>			
	1	Kartasiye		10 940	10 940
	2	Döşeme ve demirbaş		10 800	10 800
	3	Öteberi giderleri		6 360	6 360
	4	Aydınlatma		6 500	6 500
	5	Isıtma		6 300	6 300
		<b>Bölüm toplamı</b>		<b>40 900</b>	<b>40 900</b>
<b>303</b>		<b>Basılı kâğıt ve defterler</b>		10 000	10 000
<b>304</b>		<b>Posta, telgraf ve telefon ücret ve giderleri</b>			
	1	Merkez daireleri posta ve telgraf ücretleri		12 000	12 000
	2	İller posta ve telgraf ücretleri		11 000	11 000
	3	Merkez daireleri telefon giderleri		5 200	5 200
	4	İller telefon giderleri		2 260	2 260
		<b>Bölüm toplamı</b>		<b>30 460</b>	<b>30 460</b>
<b>305</b>		<b>Kira karşılığı</b>			
	1	Merkez		15 000	15 000
	2	İller		25 000	25 000
		<b>Bölüm toplamı</b>		<b>40 000</b>	<b>40 000</b>
<b>306</b>		<b>Giyecekler</b>		1	1

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1949 Yılı ödenęi Lira	1950 yılı için Hükümetçe istenen Lira	Komisyonca kabul edilen Lira
307		<b>Yolluklar</b>			
	1	Sürekli görev yolluğu		23 472	23 472
	2	Geçici görev yolluğu		4 000	4 000
	3	Yabancı memleketler yolluğu		105 000	105 000
	4	Yabancı uzman ve hizmetlilerle tercümanlarının yolluğu		1	1
		<b>Bölüm toplamı</b>		<b>132 473</b>	<b>132 473</b>
308		<b>4598 sayılı Kanun gereğince ödenecek tedavi giderleri ve yollukları</b>			
	1	Merkez		4 800	4 800
	2	İller		11 200	11 200
		<b>Bölüm toplamı</b>		<b>16 000</b>	<b>16 000</b>
309		<b>Taşıtlar giderleri</b>			
	1	Merkez taşıtları işletme giderleri		1	1
	2	Merkez taşıtları onarma giderleri		1	1
		<b>Bölüm toplamı</b>		<b>2</b>	<b>2</b>
		<b>Üçüncü kısım toplamı</b>		<b>294 166</b>	<b>294 166</b>
		<i>Dördüncü kısım - Daire hizmetleri</i>			
403		<b>Temsil giderleri</b>		2 000	2 000
451		<b>Yayın giderleri</b>			
	1	Satınalma ve abone karşılığı		2 000	2 000
	2	Başka her çeşit giderler		2 000	2 000
		<b>Bölüm toplamı</b>		<b>4 000</b>	<b>4 000</b>

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1949	1950 yılı için	
			Yılı ödenegi Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyona kabul edilen Lira
452		4489 sayılı Kanuna göre staj için yabancı memleketlere gönderileceklerin yolluklarıyla başka her çeşit giderleri		1	1
453		Milletlerarası kurum ve dernekler giderleri			
	1	Katılma payı karşılığı		500	500
	2	Kongre ve konferanslara iştirak edeceklerin yolluk ve giderleri		6 000	6 000
		<b>Bölüm toplamı</b>		<b>6 500</b>	<b>6 500</b>
476		Kurs giderleri		10 000	10 000
		Dördüncü kısım toplamı		22 501	22 501
<i>Beşinci kısım - Borçlar</i>					
501		Geçen yıl borçları		3	4
502		Eski yıllar borçları			
	1	1945 - 1948 yılları borçları		1	1
	2	1928 - 1944 » »		1	1
		<b>Bölüm toplamı</b>		<b>5</b>	<b>6</b>
0		Karşılıksız borçlar		1	0
		Beşinci kısım toplamı		6	6
<i>Yedinci kısım - Yatırımlar</i>					
761		Yollar ve köprüler			
	1	Sürekli onarmalar		19 000 000	19 000 000
	2	Yapım		22 000 000	22 000 000
	3	Mevcut makine ve araçların onarılması ve yenilenmesi		3 840 432	3 840 432

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1949	1950 yılı için	
			Yılı ödenęi Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyonca kabul edilen Lira
	4	Mevcutlara ilâveten alınacak makineler karşılığı		300 000	300 000
	5	İstikşaf, etüd, aplikasyon		1 250 000	1 250 000
		<b>Bölüm toplamı</b>		<b>46 390 432</b>	<b>46 390 432</b>
784		Teknik hizmetler geçici görev yolluğu		500 000	500 000
785		Karayolları Genel Müdürlüğü Kuruluş ve Görevleri hakkındaki 5539 sayılı Kanununun 29 ncu maddesi gereğince atelyeler döner sermayesi		250 000	250 000
		<b>Yedinci kısım toplamı</b>		<b>47 140 432</b>	<b>47 140 432</b>
<b>KISIMLAR TOPLAMI</b>					
		İkinci kısım toplamı		5 846 273	5 846 273
		Üçüncü kısım toplamı		294 166	294 166
		Dördüncü kısım toplamı		22 501	22 501
		Beşinci kısım toplamı		6	6
		Yedinci kısım toplamı		47 140 432	47 140 432
		<b>GENEL TOPLAM</b>		<b>53 303 378</b>	<b>53 303 378</b>

B - CETVELİ

B.	M.	Gelirin çeşidi	1949	1950 yılı için	
			Yılı tahminleri Lira	Hükümetçe tahmin edilen Lira	Komisyonca tahmin edilen Lira
1		Karayolları Genel Müdürlüğü Kuruluş ve Görevleri hakkındaki 5539 sayılı Kanununun 20 nci maddesi gereğince Hazine- den alınacak paralar		47 000 000	47 000 000
2		Hazineden yardım		6 303 374	6 303 374
3		Teberrular ve çeşitli gelirler		1	1
4		Menkul ve gayrimenkul mal- lar satış bedelleri		1	1
5		Mütaahhitlere verilecek mal- zeme, alât, edevat, depo, arazi ve sairenin kira bedelleri		1	1
6		Mütaahhitlerden alınacak ge- cikme ve saire tazminatı ve mütaahhitlerin irat kaydol- nan teminat akçaları		1	1
<b>TOPLAM</b>				<b>53 303 378</b>	<b>53 303 378</b>



**D - ÇEVRE**

Görevin çeşidi	Sayı	Ücret	Görevin çeşidi	Sayı	Ücret
<i>Merkez kadroları</i>			Seyyar atelye şefi	4	700
Teknisyene	4	700	Yol bakım ekip şefi	10	700
Tercüman	1	340	Başmakinist	5	650
Daktilo	6	175	Makine başoperatörü	5	650
>	6	200	> operatörü	6	600
Holeritçi	6	200	> >	6	500
Odaçı	6	80	> >	6	400
			> tamircisi	6	400
			> >	6	300
<i>İller kadrosu</i>			Yedek parça ambar memuru	9	300
Atelye şefi	4	750	Odaçı	10	75
			Mütemet	10	200

**C - ÇEVRE**

Çeşidi	Tarihi	Numarası	Ö Z E T
Kanun		5539	Karayolları Genel Müdürlüğü Kuruluş ve Teşkilatına dair Kanununun 19 ncu maddesi.

### B - ÇETVELİ

B.	M.	Ödeneğin çeşidi
203	1	Merkez geçici hizmetlileri ücreti
	2	İllar geçici hizmetlileri

### G - ÇETVELİ

Kanun  
No.

5416 Soase ve köprüler yapımı için gelecek yıllara geçici yüklenmelere girilmesi hakkında Kanun  
5539 Karayolları Genel Müdürlüğü Kanununun gelecek yıllara geçici yüklenmelere girilmesi  
hakkındaki 33 nci maddesi

### L - ÇETVELİ

D.	Görevin çeşidi	Sayı	Aylık	D.	Görevin çeşidi	Sayı	Aylık
	<i>Merkez Teşkilâtı</i>				<i>Yollar Genel Müdürlüğü taşra teşkilâtı</i>		
4	Fen heyeti müdürü (Y. mühendis) (İhtisas mevki)	4	90	4	Bölge müdürü (Y. Mühendis) (İhtisas mevki)	2	90
5	Y. Mühendis, mühendis veya fen memuru (İhtisas mevki)	10	80	4	Y. Mühendis veya mühendis (İhtisas mevki)	9	90
6	Y. Mühendis, mühendis veya fen memuru	15	70	5	Y. Mühendis, mühendis veya fen memuru (İhtisas mevki)	20	80
7	Y. Mühendis, mühendis veya fen memuru	10	60	6	Y. Mühendis, mühendis veya fen memuru	30	70
8	Y. Mühendis, mühendis veya fen memuru	10	50	7	Y. Mühendis, mühendis veya fen memuru	30	60
9	Y. Mühendis, mühendis veya fen memuru	10	40	8	Y. Mühendis, mühendis veya fen memuru	5	50

## R CETVELİ

### B. 761 - M. 1 — Sürekli onarmalar

Yol ve köprülerin ve bunların bakımına ait kurumların bakım, ağaçlama giderleriyle onarmalarında ilaht, garaj ve atelyelerde kullanılan her çeşit işçi gündelikleri ve taşıtların bütün işletme ve garaj giderleri, her türlü gereç ve eşyanın satınalma, saklanma ve bu işlere ait kira giderleri, sürekli işçilerin kıyım, giyimleri, barınma, bakım ve onarma ve makine ve aletler için garaj atelyeleri kurulma giderleri, sürekli onarma ve bakım postaları için ekip evleri yapımı ile bunların ısıtma, aydınlatma, döşeme giderleri, bakım ve sürekli onarma, kurumlar arasında telefon kurma, telefonla mükâleme ve sair giderleri, kar siperleri, karla savaş her türlü giderleri 4772 ve 5417 sayılı kanunlara göre ödenmesi gerekerek iş kazalarıyla meslek hastalıkları, ihtiyarlık ve analık sigorta primleri karşılık ve giderleri, 3008 sayılı İş Kanununun tahmil ettiği sair bütün giderler.

### M. 2 — Yollar ve köprüler yapma karşılık ve giderleriyle aletler, gereçler karşılık ve giderleri

Yol, köprü ve bunlara ait kurumların yapılması ve esaslı onarmalarıyla her türlü makine ve gereçlerin taşınması, kurulması ve korunmalarına ait her türlü giderleri, bu işlerin ihale ve emanet şekillerine göre lüzumu olan her türlü gereçlerin ihtiyaç halinde her zaman ve her miktarda önceden satın alınması giderleri, emanet usulüyle yaptırılan işlerde çalıştırılan işçi gündelikleri giyim ve barındırma, hasım giderleri, basın ve yayım ücretleri, tören giderleri, yapım dairelerinin telefon kurma ve işletme giderleri, yeni yaptırılacak yollarda bakım teşkilâtı için kurulacak ve yaptırılacak garaj, atelye ve ekip evleri yapım ve her türlü kurma giderleri, kamulaştırma giderleriyle bu işlerde çalıştırılacak oranlıyan ve bilir kişi ücret ve giderleri, işçi gündelikleri, tapu harç ve giderleri, vergi ve resimlerle 2256 sayılı Kanun gereğince gümrüklerce alınacak belediye payları karşılığı ve sigorta primleri, geçici teşkilât için gerekli aydınlatma, ısıtma, kira giderleri ve emaneten yaptırılacak işlerde çalıştırılanlar için 4772 ve 5417 sayılı kanunlar gereğince ödenmesi gerekerek iş kazalarıyla meslek hastalıkları ve ihtiyarlık ve analık sigorta primleri karşılık ve giderleri, geometri aletleri, tersim, teksir ve hesap işlerinde kullanılacak her nevi makine ve sair gereçlerin satınalma, kira, nakil giderleriyle bunların işletme ve onarma giderleri.

### M. 3 — Mevcut makina ve araçların onarılması ve yenilenmesi

Yol, köprü bakım ve yapım işlerine mahsus bilümun taşıt, yol makinası ve sair araçlarla bunların tamir edilişleri atelyelerdeki bilümun makinaların onarılması ve yenilenmesi için lüzumlu yedek parç ve her türlü malzemenin satın alınması ve bunların ambalâj, nakil ve muhafaza masraflarıyla çalıştırılacak işçi, mütahassis işçi yevmiyeleri, giyimleri, ve barınma masraflarıyla 4772 5417 sayılı İş Kazalarıyla Meslek Hastalıkları ve Analık ve İhtiyarlık Sigorta Primleri ve 3008 sayılı İş Kanununun işçilere tanıdığı bilcümle haklardan tevellüt eden masraflarla bu kanunlar ve ek kanunlarla işçilere tanınan haklardan doğan masraflarla atelyelerin su, elektrik, akar yakıt gibi bilümun işletme masrafları ve bu işlerle ilgili diğer her türlü giderleri.

### M. 4 — Mevcutlara ilâveten alınacak makinalar karşılığı

Yol ve köprü bakım ve yapımı için her türlü makina, araçlar ve taşıtlarla her türlü atelye tezgâhları, alet ve avadanlıklar satın alınması, ambalâjı, nakil muhafazası, Gümrük Resmi ve 2256 sayılı Kanunla bu yerlere ait kesrimunzam hisseleri ve bu konu ile ilgili her türlü giderler.

**M. 5 — İstikşaf, etüd, aplikasyon**

Bu işlerde çalışacak mütehassıs işçi ve işçi güdüelikleri proje ihzarı her türlü giderleri. Bu işlere ait basım ve ilân giderleri, beton kazık imaline gerekli malzeme giderleri nakil vasıtası kiralama giderleri ve bu konu ile ilgili her türlü giderler.

**B. 784 — Teknik görev geçici hizmet yoluğa**

Keşif, denet, yönetim, kabul ve sair işler için gönderileceklerin yollukları bu tertipten verilir.

**B. 785 — Atelyeler döner sermayesi**

Yedek parça ve hammadde, atelye tezgâhları için yağ, gres, hıçak yedek parça ve tamir giderleri ve her türlü umumî işletme masrafları.