

Devlet Havayolları Genel Müdürlüğü 1949 yılı Bütçe Kanununa bağlı (A) işaretli cetvelde değişiklik yapılması hakkında Kanun tasarısı ve Bütçe Komisyonu raporu (1/651)

T. C.

Başbakanlık

Muamelât Umum Müdürlüğü

Tetkik Müdürlüğü

Sayı : 71-1471, 6-4533

23 . XII . 1949

Büyük Millet Meclisi Yüksek Başkanlığına

Devlet Havayolları Genel Müdürlüğü 1949 yılı Bütçe Kanununa bağlı A işaretli cetvelde değişiklik yapılması hakkında Ulaştırma Bakanlığınca hazırlanan ve Bakanlar Kurulunca 22.XII.1949 tarihinde Yüksek Meclise sunulması kararlaştırılan kanun tasarısının gerekçe ve ilişkileriyle birlikte sunduğumu saygularıyla arz ederim.

Başbakan
Ş. Günaltay

GEREKÇE

Madde 1. — 5419 sayılı Kanun gereğince Bütçe yılı Mart ayının birinci gününden Şubat ayının sonuncu gününe kadar olan 12 aylık bir süre olarak kabul edilmiş olduğuna binaen 1949 yılı Bütçesinin Şubat 1950 yılı sonuna kadar masraflarını karşılamak üzere Devlet Havayolları Genel Müdürlüğünün 1949 yılı gider bütçesine eklenmesi icabeden ödeneklere ait Kanun tasarısı ve cetveli ilişik olarak sunulmuş ve ödeneklere ait izahat aşağıda gösterilmiştir:

Devlet Havayolları Genel Müdürlüğü 1949 malî yılı gider bütçesi yekûnu (20.301.288) liradan ibaret olup bu miktar içinde Bayındırlık Bakanlığınca devrolunan hizmetlilere ait (13.074.100) lira çıkarıldıktan sonra (7.227.188) lira kalmakta ve bu miktarın 12 de ikisi de (1.204.530) liraya balığ olmaktadır.

Ocak ve Şubat 1950 iki aylık müddet için istenilen ve müfredatı aşağıda yazılı bulunan ödenek her ne kadar (1.745.128) lira ise de bu miktar içinde (642.489) lirası 1947 ve 1948 yılında Amerika'dan satın alınan malzemenin vaktinde yurdumuza gelmemesinden dolayı bu hususta avans olarak verilen paralar Malî yıl sonunda eşhas zimemi hesabına alınmış ve bu malzeme 1949 yılında yurdumuza gelmiş olduğundan eşhas zimemi hesabını mahsuben kapatılmasına lüzum ve zaruret hâsıl olmuştur.

Mahsup için istenilen (642.489) liralık ödenekten geri kalan (1.102.639) lira ise 12 de ikiden (101.891) lira noksandır.

1949 yılı kış seferleri dört mahalde munhasır iken aynı yıl Ocak ayında (144.420) lira ve Şubat ayında (120.090) lira tahsil edilmiş ise de 1950 Kış seferlerine 6 meydan ilâve edilmesinden dolayı geçen yıla nazaran fazla tahsilât yapılacağı neticesine varılmıştır. Binaenaleyh Ocak ve Şubat 1950 yıllarında yapılacak hakiki sarfiyat için istenilen (1.102.462) liralık ödenegin (383.049) lirası bu müddet zarfında toplanacak gelir ile ve geri kalan (719.590) lirası da Hazineden yapılacak yardımla temin edilecektir.

Lira B. M. Ödeneğin çeşidi İzahat

3 250 1 1 Memurlar aylığı

1949 yılı için kabul olunan ödeneğin 12 de ikisi (35 350) lira etmekte ise de 12 aylık müddet içinde bu ödenekten (32 100) liralık bir tasarruf yapılacağı cihetle Ocak, Şubat 1950 ayları tediyelerini karşılamak üzere (3 250) liranın kifayeti anlaşıldığından bu miktar ödenek istenmiştir.

950 1 2 Açık aylığı

Bakanlık emrine alınan (2) memurun Ağustos ile Şubat 1950 sonuna kadar 7 aylık maaşları (1 950) lira etmektedir. 1949 Bütçesiyle (12 000) lira alındığından bu tediyenin yapılabilmesi için ayrıca (950) liralık ödenek teklif olunmuştur.

300 1 3 Temsil ödeneği

5027 sayılı Kanun gereğince ödenen temsil ödeneği için aylığı (150) liradan iki ayda yapılacak tediyelere karşılık (300) liralık ödeneye ihtiyaç vardır.

110 000 2 2 Hizmetliler ücreti

1949 yılında alınan ödeneğin 12 de ikisi (260 000) liradır. Bu müddet zarfında (150 000) liranın tasarruf edileceği anlaşıldığından Ocak, Şubat ayları tediyelerini karşılamak üzere (110 000) liralık ödenek teklif olunmuştur.

2 500 6 Emekli ikramiyesi

Ocak, Şubat 1950 aylarında 30 yıl bilfiil hizmet etmiş olanlardan tam tekaütlüklerini istiyceklerin ikramiyelerini karşılamak üzere teklif olunmaktadır.

300 12 1 Kırtasiye

Bütçeye konulan tahsisattan bugün (37) lira kalmıştır. Bazı meydanların kırtasiye ihtiyacı karşılanamadığından (300) liralık ödenek istenilmiştir.

4 500 12 2 Döşeme demirbaş

Bu tertipten (421) lira kalmıştır. Yeniden açılan Bursa, Antalya, Samsun bilet satış bürolarında kullanılacak yola ve bagaj tartısına ait baskül ve yolculara mahsus sandalya ve saire satın alınmasını temin için (4 500) liralık ödenek istenilmiştir.

12 700 12 3 Aydınlatma

Kış seferlerini yapan uçakların mevsim dolayısıyla ekseriyetle karanlık zamanlarda meydanlara gelmesinden dolayı uçakların emniyetle meydana inebilmesinin temini için normal zamanlardan fazla aydınlatma yapılmasını icabettirmekte olmasına ve bu yıl yurt içinde Kış seferlerine 4 meydan daha ilâve edilmiş bulunmasına binaen bütçede mevzu (22 000) liralık tahsisattan bugün ancak (56) lira 29 kuruş kalmış ve henüz Ekim ayı dâhil olduğu halde aydınlatma için bu tediyat yapılamamıştır. Bu sebebe binaen Şubat 1950 sonuna kadar 19 meyda-

Lira

B. M.

Ödenenin çeşidi

İzahat

3 800 12 4 İstisna

nun 5 ay sarfında tahakkuk edecek elektrik cereyan bedelinin ödenmesini temin için (12 700) liralık ödenek istenilmesine katı lüzum hâsıl olmuştur.

Bütçeye mevzu tahsisattan bugün (13) lira (18) kuruş kalmıştır. Bu yüzden bâzı meydanların ısıtma ihtiyacı karşılanamamıştır. Bundan başka geçen yıla nazaran 1949 - 1950 kış seferlerine Afyon, Malatya, Elâzığ, Diyarbakır meydanları uçuş programına ithal edilmiş olmasından dolayı bu meydanlardaki yolcu salonlarının da ısıtmasını temin bakımından (3 800) liralık ödenek istenilmiştir.

4 500 12 5 Öteberi giderleri

Meydanların çeşitli öteberi giderlerinden başka Genel Müdürlüğün çeşitli alım ve satım işlerinin fazlalığından dolayı gazetelerle yapılan ilân bedeli büyük bir yekûna baliğ olmaktadır. Bu tertibe ait ödenek bakıyesi (22) lira (23) kuruş olduğu halde henüz tediye edilmeyen ilân bedelleri (2 500) liradan fazladır. İki aylık müddet içinde yapılacak masraflarla ilân bedellerini karşılamak üzere (4 500) liraya ihtiyaç görülmektedir.

1 500 14 1 Posta, telgraf ücreti

Uçaklara lüzumlu motör ve yedek parçalar tamamen yabancı memleketlerden satın alınmakta olmasına binaen bu sebeple telgraflarla yapılan muhabere bedelleri büyük bir yekûn teşkil etmektedir Amerika'dan satın alınacak malzemeler hakkında ve yurt içi muhaberelerini karşılayabilmek için bugün mevcut bulunan (250) lira 52 kuruş kâfi gelmeyeceğinden ayrıca (1 500) liralık ödenek istenmiştir.

22 000 15 Kira karşılığı

Kira ile satın alınan bilet satış bürolarının ve meydanlarda kiralananan bina ve garajların Ocak 1950 yılında peşinen ödenecek kira karşılığını temin etmek üzere (22 000) liralık ödenek istenilmiştir.

569 000 19 1 İşletme

1949 yılı Bütçesiyle işletme için (1 892 123) liralık ödenek alınmış ve bu yıl içinde hava hatlarının genişlemesi ve dolayısıyla fazla yolcu naklolunmasından dolayı geçen yıla nazaran (1 000 000) liraya kadar fazla gelir temin edilmiştir. İde de aşırıya çıkılmıyorsa da o nispetle fazla olduğundan Ekim ayı sonunda mevcut ödenekten ancak 40 000 lira kadar bir miktar kalmıştır. 1949 - 1950 kış seferlerine ayrıca 6 meydan daha ilâye edilmiş olmasına binaen Kasım - Şubat 1950 arasında kadar (600 000) li-

Lira	B. M.	Ödeneğin çeşidi	İzahat
340 072	19	2. Satınalma	ralık akaryakıt alınmasına katı lüzum ve zaruret olduğu tahakkuk etmiş ve buna binaen (569 000) liralık ödenek istenilmiştir. 1947 yılında Amerika'dan satın alınan ancak 1949 yılında yurdumuza gelmesinden dolayı yılı içinde eşhas zimemi hesabına kaydedilmiş bulunan malzeme bedelinin mahsubu için 15 814,38 lira ve ayrıca Amerikan ve İngiliz kredilerinin 1949 yılı taksitlerinin mahsubu için (47 673,78) ki toplamı (63 488) lira (16) kuruşluk ödeneye ihtiyaç hâsıl olmuştur. Bundan başka 1950 yılında Hazineye peşinen ödenecek Amerikan ve İngiliz kredileri taksit bedeli olan (276 583) lira ile birlikte (340 072) liralık ödeneye ihtiyaç olduğu anlaşılmıştır. 1947 ve 1948 yıllarında Amerika'dan satın alınan onarmaya ait malzemeler 1949 yılı içinde yurdumuza gelmiş ve yılları içinde gelmediğinden dolayı eşhas zimemi hesabının mahsuben kapatılması için (579 000) liralık ödeneye ihtiyaç hâsıl olmuştur. Bundan başka elde mevcut gayrifaal uçakların kış seferlerine iştirak ettirilebilmesini temin için motörlerinin revizyonu ve uçaklar dâhilindeki onarmamın Hava Kurumu Uçak Fabrikasında yapılmak üzere (100 000) liraya ihtiyaç hâsıl olmuştur. Bu miktarın (33 334) lirası 21 nci bölümden yapılacak aktarma ile karşılanmış ve geriye kalan (66 666) liralık ödenegin iki aylık ek bütçe ile istenilmesine lüzum ve zaruret hâsıl olmuştur. Meydanlarda mevcut gerek yolcu ve gerek yük taşıyan nakil vasıtalarının 5237 sayılı Belediye Vergi ve Resimleri Kanunu gereğince Ocak 1949 ayından Şubat 1950 yılı sonuna kadar 14 ay için (14 400) liraya ihtiyaç hâsıl olmuş ise de bütçe ile alınan (9 900) liralık ödenek kâfi gelmediğinden 4 500 liralık ödenek istenilmiştir.
645 666	19	3. Onarma	
4 500	25	Vergi ve resimler	
1 745 128		Genel toplam	

Madde 2 : 19 ncü hava ve yer taşıtları bölümünün 2 nci satınalma maddesiyle alınan (100 000) liralık ödenekten 325 000 lirası (10 000 000) liralık Amerikan ve İngiliz kredilerinin 1949 yılı taksit bedeli olarak Hazineye tediye edilmiştir.

Malzemesizlik yüzünden gayrifaal bir halde bulunan uçakların bir an evvel hava servisine konulabilmesi için motör, pervane, uçak gövde ve yedek malzemesi satın alınmak suretiyle bugüne kadar (650 000) lira sarfedilmiş ve elyevm bu tertipten (310) lira ödenek kalmıştır.

Ocak ve Şubat 1950 ayında alınması icabeden uçak ve yer vasıtalarına lüzumlu yedek parçalar karşılığı olarak (60 000) liraya ihtiyaç hâsıl olmuştur.

1949 Bütçesiyle aynı bölümün 3 ncu onarım maddesiyle alınan (400 000) liradan bugüne kadar (380 000) lira sarfedilmiş ve bakiye 20 000 lira kalmıştır.

Halbuki elde mevcut gayrifaal uçaklardan bir kısmının servise çıkarılmasını temin için Hava Kurumu Uçak Fabrikasında 4 tayyarede mevcut koltukların onarılması, 6 tayyarenin döşemelerinin muşamba ile kaplanması 6 tayyarenin kokart ve yazılarının tamamlanması, 8 tayyarenin kumanda satırlarının bezlerinin değiştirilmesi ve montajının (100 000) liraya yapılacağı anlaşılmıştır.

İki aylık ek bütçe ile (66 666) liralık ödenek istenilmiş ise de yukarıda arz edilen işlerin yapılabilmesi için ayrıca (33 334) liraya ihtiyaç hâsıl olmuştur.

Madde 3 : 1948 yılında açılmış olan İstanbul Bilet Satış Bürosu ile yabancı uçakların geliş ve gidişleri hakkında ilgililere malumat verilmek üzere kurulan telefonların yaptıkları muhabere ücreti olarak tediyesi tahakkuk eden (5 690) lira yılı bütçesindeki tahsisat kâfi gelmediğinden ödenemediği,

2. Yabancı memleketlerden Yeşilköy Meydanına Kış mevsiminde gece gelen uçakların meydana emniyetle inmesini temin bakımından meydan sahasının aydınlatılması zaruretine binaen olağanüstü bu durum münasebetiyle sarfedilen (2 982) lira hk elektrik cereyan bedelinin yılı bütçesindeki ödeneğin kâfi gelmemesinden dolayı ödenememiştir.

3. Yeşilköy Meydanında mevcut taşıtlara ait olup 5237 sayılı Belediye Vergi ve Resimleri Kanunu gereğince tediyesi tahakkuk edip ödenemiyen (203) lira,

4. Yeşilköy meydan büfe binasının 1948 yılına ait tanzifat ve tenvirat bedeli olarak tahakkuk edip tediyeye olunamayan (30) lira,

5. Adana Meydan büfe binasına ait Bina Vergisinden tediyesi tahakkuk edip yılı bütçesindeki tahsisatın kâfi olmamasından dolayı ödenmemiş olan 13 lira,

6. Ankara Meydanının Aralık 1948 ayında iyi su bedeli olup ödenemiyen 14 lira,

7. İstanbul Bilet Satış Bürosununun 1948 yılında sarfettiği elektrik ve su bedeli olup ödenemiyen (124) lira ki, toplamı yukarıda arzedildiği üzere (9 056) liralık karşılıksız borçlar tahakkuk etmiş bulunmaktadır.

Yukarıda yazılı hususların temini için ilişik kanun tasarısı hazırlanmıştır.

Bütçe Komisyonu raporu

T. B. M. M.

Bütçe Komisyonu

Esas No. 1/651

Karar No. 31

26 . XII . 1949

Yüksek Başkanlığa

Devlet Havayolları Genel Müdürlüğü 1949 yılı Bütçe Kanununa bağlı (A) işaretli cetvelde delişiklik yapılması hakkında Ulaştırma Bakanlığınca hazırlanıp Başbakanlığın 23.XII.1949 tarihli ve 6/4533 sayılı tezkeresiyle Yüksek Meclise sunulan Kanun tasarısı Komisyonumuza havale buyrulmakla Maliye Bakanlığı adına Bütçe ve Malî Kontrol Genel Müdürü Ekrem Şahenk ve adı geçen Bakanlıkça yetkili temsilcisi hazır oldukları halde incelenip görüşüldü.

Tasarı, 4519 sayılı Kanunla Bütçe yılı başlangıcının Mart ayı başına alınmasından dolayı aynı kanun gereğince 1949 Malî yılına eklenmesi gereken Ocak ve Şubat 1950 aylarına ait giderlerin temini maksadiyle hazırlanmış bulunduğu yapılan incelemelerden anlaşılmış ve tasarı esas itibariyle Komisyonumuzca kabule değer görülmüştür.

Tasarıya bağlı cetvel üzerinde yapılan incelemeler neticesinde istenilen ödenek toplamının

1949 yılı Bütçesinin altında birinden daha aşağı olduğu görülmüştür. Tertip itibariyle yapılan incelemelerde ise bazı bölümlere altında birinden aşağı ve bazılarında da bu nispetten fazla ödenek istenildiği anlaşılmıştır. Ancak bu fazla isteklerin, mali yıl başında katıyetle ödeneklerinin tayıri mümkün olmayan ve bu sebeple tertiplerindeki ödeneklerin kifayetsizliğinden veya yıl içinde hizmetlerde vukubulan genişliklerin bu fazlalıklara sebep olduğu ve Ocak başında yürürlüğe girecek yeni Emekli Kanununun gerektirdiği ödenekler sebebiyle fazla ödenek bulunduğu anlaşılmış ve birer birer alınan izahlar yerinde görülmüştür.

Kış seferlerine bu yıl, altı meydan daha ilâvesiyle devam edildiğinden uçaklar için Ocak ve Şubat aylarında alınmasına katı zaruret hâsıl olan malzeme için (110) bin liraya ihtiyaç olduğu ve bunun (60) bin lirasına aktarma suretiyle temin edildiği ve daha (50) bin liranın bütçeye eklenmesi gerektiği anlaşılmış ve bu miktarın bir sayılı cetvelin 19 ncu bölümünün ikinci maddesine eklenmesi komisyonumuzca uygun görülmüştür.

Tasarının birinci maddesi bu değişikliklerle (1.795.128) lira olarak kabul edilmiştir.

Bölümler arasında (93.334) liralık aktarma yapılmasını sağlayan ikinci maddede tasarruf temini mümkün tertiplerden aktarma yapmak suretiyle iki aylık ödeneği kısmen karşıladığı anlaşılmakla aynıyle kabul edilmiştir.

Tasarının üçüncü maddesi, yine aktarma suretiyle yeniden açılan olağanüstü bir tertibe karşılıksız borç olarak (9.056) lira ödenek konmasını sağlamaktadır.

Karşılıksız borçların hangi sebeplerden ileri geldiği Hükümet gerekçesinde gösterilmiş

olup komisyonumuz bu karşılıksız borçlar hakkında 2518 sayılı Kanunun ve ayrıca disiplin cezalarının tatbiki ve bundan böyle karşılıksız borç devrine mâni olmak üzere gerekli kontrolün yapılması ve bunları önleyecek tedbirlerin alınması temenniye değer görülmüştür.

İstenilen ek ödeneğin karşılanması için Hükümet gerekçesinde tafsilen bildirildiğine göre bu miktarın (642.489) lirası Amerika'dan satın alınan malzemenin vaktinde yurdumuza gelmesinden dolayı avans olarak verilen bu paralar eshas zinemine alınmış bulunmakta ve 1949 yılında malzeme geldiğinde bunun mahsubu için gerekli ödeneğin bütçeye konmuş bulunduğu izah edilmiştir. Bundan geri kalan (1.102.642) lirasının da (383.049) lirası iki ay içinde hâsıl olacak gelirle ve (719.590) lirası da Hazineден yapılacak yardımla karşılanacağı anlaşılmıştır.

Tasarının 4 ncü maddesinde yürürlük tarihi değiştirilmiş ve 3 ncü madde aynıyle kabul edilmiştir.

Kamutayın onayına arz edilmek üzere Yüksek Başkanlığa sunulur.

Başkan	Başkan V.	Bu rapor sözcüsü
Mardin	Diyarbakır	Ankara
R. Erten	I. H. Figrel	M. Eriş
Amasya	Ankara	Bolu
A. K. Yiğitoğlu	C. Gölet	C. S. Sıran
	Eskişehir	
Diyarbakır	Muhallifim	İzmir
C. Ekin	A. Potuoğlu	S. Dikmen
Kastamonu	Kıklareli	Kırşehir
T. Caşkan	K. Doğan	Ş. Torgut
Niğde	Ordu	Seyhan
R. Gürsoy	H. Yalman	A. R. Yüregir
Urfa		Urfa
A. Akan		E. Tekeli

HÜKÜMETİN TEKLİFİ

Devlet Havayolları Genel Müdürlüğü 1949 yılı Bütçe Kanununa bağlı (A) işaretli cetvelde değişiklik yapılması hakkında Kanun tasarısı

MADDE 1. — Devlet Havayolları Genel Müdürlüğü 1949 yılı Bütçe Kanununa bağlı (A) işaretli cetvelin ilişik (1) sayılı cetvelde yazılı tertiplerine (1 745 128) lira ek ödenek verilmiştir.

MADDE 2. — Devlet Havayolları Genel Müdürlüğü 1949 yılı Bütçe Kanununa bağlı (A) işaretli cetvelin ilişik (2) sayılı cetvelde yazılı tertipleri arasında (93 334) liralık aktarma yapılmıştır.

MADDE 3. — Devlet Havayolları Genel Müdürlüğü 1949 yılı Bütçe Kanununa bağlı (A) işaretli cetvelin 21 nci (Meydanlar ve İstasyon binaları, Hangar ve Atelye yapma, Kamulaştırma ve Onarma giderleri) bölümünden (9 056) lira, (1948 yılı karşılıksız borçlar) adıyla yeniden açılan 34 nü bölüme olağanüstü ödenek olarak aktarılmıştır.

MADDE 4. — Bu kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 5. — Bu kanunu Maliye ve Ulaştırma Bakanları yürütür.

Başbakan	Devlet Bakanı
<i>Ş. Günaltay</i>	Başbakan Yardımcısı
	<i>N. Erim</i>
Devlet Bakanı	Adalet Bakanı
<i>C. S. Barlas</i>	
Milî Savunma Bakanı	İçişleri Bakanı
<i>H. Çakır</i>	<i>E. Erişirgöl</i>
Dışişleri Bakanı	Maliye Bakanı
<i>N. Sadak</i>	<i>İ. R. Aksal</i>
Millî Eğitim Bakanı	Bayındırlık Bakanı
	<i>Ş. Adalan</i>
Ekö. ve Ticaret Bakanı	Sa. ve So. Y. Bakanı
<i>Vedat Dicleli</i>	<i>Dr. K. Bayizit</i>
Gümrük ve Tekel Bakanı	Tarım Bakanı
<i>Dr. F. Ş. Bürge</i>	<i>Cavid Oral</i>
Ulaştırma Bakanı	Çalışma Bakanı
<i>Dr. Kemal Satar</i>	<i>Reşat Ş. Siner</i>

BÜTÇE KOMİSYONUNUN DEĞİŞTİRİŞİ

Devlet Havayolları Genel Müdürlüğü 1949 yılı Bütçe Kanununa bağlı (A) işaretli cetvelde değişiklik yapılması hakkında Kanun tasarısı

MADDE 1. — Devlet Havayolları Genel Müdürlüğü 1949 yılı Bütçe Kanununa bağlı (A) işaretli cetvelin ilişik (1) sayılı cetvelde yazılı tertiplerine (1 795 128) lira ek ödenek verilmiştir.

MADDE 2. — Aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 3. — Aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 4. — Bu kanun 1 Ocak 1950 tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 5. — Aynıyle kabul edilmiştir.

Hükümetin teklifine bağlı

[1] SAYILI CETVEL

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	Lira
1		Ayhklar	
	1	Memurlar aylığı	3 250
	2	Açık aylığı	950
	4	Temsil ödeneği	300
		Bölüm toplamı	4 500
2		Ücretler	
	2	Hizmetliler ücreti	110 000
6		1683 ve 5434 sayılı kanunlar gereğince verilecek emekli ikramiyesi karşılığı	2 500
11		1 4805 sayılı Kanun gereğince ödenecek emekli keseneği karşılığı ve 5434 sayılı Kanununun 14 ncu maddesinin (D), (F) ve (J) fıkraları gereğince Cumhuriyet Emekli Sandığına yapılacak ödemeler	19 590
12		Büro giderleri	
	1	Kırtasiye	300
	2	Döşeme ve demirbaş	4 500
	3	Aydınlatma	12 700
	4	Isıtma	3 800
	5	Öteberi giderleri	4 500
		Bölüm toplamı	25 800
14		Posta telgraf ve telefon ücret ve giderleri	
	1	Posta ve telgraf ücretleri	1 500
15		Kira karşılığı	22 000
19		Hava ve yer taşıtları giderleri	
	1	İşletme	569 000
	2	Satınalma	340 072
	3	Onarma	645 666
		Bölüm toplamı	1 554 738
25		Vergi ve resimler karşılığı	4 500
		GENEL TOPLAM	1 745 128

[2] SAYILI CETVEL

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	Düflen Lira	Eklenett Lira
19		Hava ve yer taşıma giderleri		
	2	Satınalma		60 000
	3	Onarma		33 334
21		Meydanlar ve istasyon binaları hangar, atelye, yapma kamu- laştırma ve onarma giderleri.	98 334	
		TOPLAM	98 334	98 334

[1] SAYILI CETVEL

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	Lira
1		Aylıklar	
	1	Memurlar aylığı	3 250
	2	Açık aylığı	950
	4	Temsil ödeneği	300
		Bölüm toplamı	4 500
2		Ücretler	
	2	Hizmetliler ücreti	110 000
6		1683 ve 5434 sayılı kanunlar gereğince verilecek emekli ikramiyesi karşılığı	2 500
11		4805 sayılı Kanun gereğince ödenecek emekli keseneği karşılığı ve 5434 sayılı Kanununun 14 ncü maddesinin (D), (F) ve (J) fıkraları gereğince Cumhuriyet Emekli Sandığına yapılacak ödemeler.	19 590
12		Büro giderleri	
	1	Kırtasiye	300
	2	Döşeme ve demirbaş	4 500
	3	Aydınlatma	12 700
	4	Isıtma	3 800
	5	Öteberi giderleri	4 500
		Bölüm toplamı	25 800
14		Posta, telgraf ve telefon ücret ve giderleri	
	1	Posta ve telgraf ücretleri	1 500
15		Kira karşılığı	22 000
19		Hava ve yer taşıtları giderleri	
	1	İşletme	569 000
	2	Satınalma	390 072
	3	Onarma	645 666
		Bölüm toplamı	1 604 738
25		Vergi ve resimler karşılığı	4 500
		GENEL TOPLAM	1 795 128