

Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü 1949 yılı Bütçe Kanununa bağlı (A) işaretli cetvelde değişiklik yapılması hakkında Kanun tasarısı ve Bütçe Komisyonu raporu (1/647)

T. C.

Başbakanlık

Muamelât Genel Müdürlüğü

Tetkik Müdürlüğü

Say: 71 - 1469, 6/4529

23 . XII . 1949

Büyük Millet Meclisi Yüksek Başkanlığına

Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün 1949 yılı Bütçe Kanununa bağlı A işaretli cetvelde değişiklik yapılması hakkında Ulaştırma Bakanlığınca hazırlanan ve Bakanlar Kurulunca 22 . XII . 1949 tarihinde Yüksek Meclise sunulması kararlaştırılan Kanun tasarısının gerekçe ve ilişkileriyle birlikte sunulduğunu saygularıyla arz ederim.

Başbakan
Ş. Günaltay

Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün 1949 yılı Bütçe Kanununa bağlı (A) işaretli cetvelde değişiklik yapılması hakkında Kanun tasarısı gerekçesi

2 . VI . 1949 tarih 5419 sayılı Kanunun birinci maddesiyle bütçe yılının değiştirildiği ve aynı kanunun muvakkat birinci maddesiyle de 1950 yılı Ocak ve Şubat aylarının 1949 Bütçe yılına eklenmiş bulunduğu cihetle kanunun bu emrine uyularak Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün 1949 yılı Bütçesi için istenilen ek ödenek miktarlarını ihtiva eden cetvel bağıdır.

İki aylık süre için ödenek miktarı tesbit edilirken bütün tasarruflar derpiş olunmuş ve 1949 yılı Bütçe artıkları dahi göz önünde tutularak tertiplenmiş ve bu yılın iki aylık vasatilerinin üstünde bazı bölüm ve maddelere ilâveler yapmak zarureti hâsıl olmuştur ki, bunların başlıcaları sebepleriyle birlikte aşağıda arz ve izah olunmuştur.

1. Bir buçuk seneden beri muamelede olup tahakkuku umulan Akar yakıt Vergi muafiyetlerinin tahakkuk etmemesi ve bu madde ile çalışan yeni gemilerin mühim bir kısmının akar yakıtın ucuz tedarik edildiği mntakalardan ziyade mazöt tonunun 170 liraya bağlandığı sularımızda çalıştırılmış olması ve bundan başka senesi içinde uygulanması düşünülen sefer adet ve programlarının talepleri karşılayamaması ve zaruri olarak seferlerin artırılması, ayrıca insan ve hayvanların bir arada taşınmasının önüne geçilmesi için yeni seferler ihdas edilmesi hasebiyle evvelce tahmin edilmiş olan 12 nci bölümün birinci işletme giderleri yetmemiş ve bu madde için 9 600 000 liralık bir ödenek istenilmiştir.

2. Fabrika, havuz, dok ve atelyelerimizde yapılan tamirata ait hizmetlere tahsis olunan 12 nci bölümün 2 nci maddesine de ecnebi sularda sefer yapan Kocaeli ve Ankara gibi vapurlarımızın haric limanlardaki lüzumlu görülen tamirlerini ve Tarsus vapurunun İtalyan tezgâhlarında tamir edilecek makinelerinin tamir masraflarını karşılamak üzere bu maddede bir miktar artış husule gelmiştir.

3. Hasılatın artmasıyla muvazi olarak yükselen yükleme ve boşaltma hizmetlerine ait 14 nci bölüm de ihtiyacı karşılayacak şekilde yükseltilmiştir.

4. 16 no.lu yitircekler bölümü ödeneğinin kifayet etmeyeceği anlaşıldığından bu bölüm de bir miktar artırılmıştır.

5. İdare tüzüğü gereğince verilen fazla mesai, ikramiye, tazminat yük ve kömür primi gibi masrafları ödeneye ait 4 no.lu bölüm ödeneği liman hizmetinin artması itibarıyla genel gündüzlü çalışan memur ve hizmetlilerine verilecek fazla mesai ücretleriyle 1949 yılı ortalarında hizmete girmiş olan 6 yolcu gemisi zâbitan ve mürettebatının bu bölümle ilgili hizmetlerine karşılık ödemeleri sağlamak üzere 250 000 lira teklif olunmuştur.

6. Bir Temmuz Denizcilik Bayramını kutlama masraflarının mahsubunu da sağlamak üzere 6 no.lu bölümün beşinci maddesine 23 000 lira ve Nikaragua'da şehit edilmiş olan dört gemicinin teçhiz ve tekfin masraflarının mahsubuna 10 000 lira ve 1949 yılında satın alınmış ve bedeli de ödenmiş olduğu halde mahsubu yapılamamış olan 3 şat bedeli ile muhtelif acente, masraflarının ve kıyı emniyetine mübâalike asatilen sarfiyatı mahsubunu sağlamak üzere eski yıllar borçlarına taallük eden 36 no.lu bölüme 375 000 lira konulmuştur.

Şu suretle ek ödenek miktarı 16 346 618 liraya baliğ olmaktadır.

İstenilen ek ve olağanüstü ödenekler aşağıda gösterilen membalardan temin edilmiş ve edilecek gelirlerle karşılanacaktır.

1. 1950 yılı Ocak ve Şubat aylarında elde edileceği umulan gelirler :

B.	Gelirin çeşidi	Gelir tahmini
1	Sefer gelirleri	9 839 500
2	Klavuzluk ve romorkörecülük gelirleri	75 000
3	Gemi Kurtarma gelirleri	150 000
4	Yükleme, boşaltma ve aktarma gelirleri	1 125 000
5	Ambar, antrepo ve rıhtımlar gelirleri	2 080 000
6	Can kurtarma geliri	25 000
7	Fenerler geliri	105 000
8	İskeleler geliri	16 000
9	Fabrika, havuz ve atelyeler geliri	50 000
10	Çeşitli gelirler	251 000
11	Devlet Bankası deniz taşıtları için genel bütçeden	67 000
		<hr/>
		13 733 500
		<hr/>

2. 1948 yılı Bilançosuna göre 1948 yıl gelirleri 76 510 353, 18 lirası giderleri ise 67 908 539, 43 liradır. Bu bilançoya göre kar 8 511 815, 75 liradır.

Bundan 4 667 067, 85 lirası sigorta ve amortisman karşılığı, 900 000 lirası da 1949 yılı gelir bütçesinde gösterilen devre karşılık tutulduğundan 2 944 747, 90 lirası serbest kalmaktadır.

Buna göre :

Ocak ve Şubat 1950 geliri	13 733 500
1948 yılından serbest kalan gelir	2 944 747 90
	<hr/>
	16 728 247 90
	<hr/>

- 8 -

Bütçe Komisyonu raporu

T. S. M. M.
Bütçe Komisyonu
Esas No. 1/647
Karar No. 29

26 X 1949

Yüksek Başkanlığa

Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü'nün 1949 yılı Bütçe Kanununa bağlı (A) işaretli cetvelde değişiklik yapılması hakkında Ulaştırma Bakanlığınca hazırlanmış Başbakanlığın 23 XII 1949 tarihli ve 6/4529 sayılı tezkeresiyle Yüksek Meclise sunulan Kanun tasarısı Komisyonumuza havale buyurulmakla Maliye Bakanlığı adına Bütçe ve Mali Kontrol Genel Müdürü ve adı geçen Genel Müdürlük temsilcisi hazır oldukları halde incele-nip görüşüldü.

Tasarı, mali yılın 5419 sayılı Kanun gereğince Mart ayından başlaması sebebiyle 1949 yılına eklenmesi aynı kanun icabından olan 1950 yılı Ocak ve Şubat ayları için gerekli ek ödenek verilmesi ve yeniden açılan cetvelere olağanüstü ödenek konması ve aynı cetvelerin bazı ter-tipleri arasında aktarma yapılması maksadıyla hazırlanmış bulunduğu alınan izahlardan anla-şılmış ve esas itibariyle Komisyonumuzca da kabule değer görülmüştür.

İstenilen ek ödenek miktarı (16 346 618) lira olup iki aylık ihtiyacı karşılamak üzere 1949 yılı ödeneklerinin altıda birinden daha aşa-ğı bulunmaktadır.

Olağanüstü ödenekler ise, toplamı (326 000) lira olup kanuni sebeplerden ileri gelmiş bulun-maktadır.

yapılan (472 500) liralık aktarma da yine

iki aylık harcamaların bir kısmını bütçenin ter-tipleri müsait olanlarından aktarılmak suretiyle temini düşüncesine dayanmaktadır.

İstenilen ödeneklerin karşılanması hususu da Hükümet gereğince izah edildiği taccirle (2 944 447) lira gelir fazlasıyla ve (18 788 500) lira da Ocak ve Şubat ayları gelmelerinden karşılanacağı anlaşıldığı bu açıklamalara göre yerinde görülen tasarı hükümeti aynen kabul edilmiştir.

Kamutayın onayına arz edilmek üzere Yük-sek Başkanlığa sunulur.

Başkan	Başkan V.	Bu Raporun Sözcüsü
Mardin	Diyarbakır	Ankara
R. Ertan	I. H. Tigrel	M. Eriş
Amasya		Ankara
A. K. Yiğitoğlu		C. Göle
Bolu		Diyarbakır
C. S. Siren		C. Ekin
Eskişehir	İzmir	Kastamonu
Muhallaz	S. Dikmen	F. Coşkun
A. Potuoğlu		
Kırklareli	Kırşehir	Niğde
K. Doğan	Ş. Torgut	R. Gürsoy
Ordu	Seyhan	Urfa
H. Yalman	A. R. Yüregir	A. Akın
	Urfa	
	E. Tekeli	

HÜKÜMETİN TEKLİFİ

Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün 1949 yılı Bütçe Kanununa bağlı (A) işaretli cetvelde değişiklik yapılması hakkında Kanun tasarısı

MADDE 1. — Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü 1949 yılı Bütçe Kanununa bağlı (A) işaretli cetvelin ilişik (1) sayılı cetvelde yazılı tertiplerine 16 346 618 lira ek ödenek verilmiştir.

MADDE 2. — Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü 1949 yılı Bütçe Kanununa bağlı (A) işaretli cetvelde yeniden açılan, ilişik (2) sayılı cetvelde yazılı tertiplere 326 500 lira olaganüstü ödenek konulmuştur.

MADDE 3. — Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün 1949 yılı Bütçe Kanununa bağlı (A) işaretli cetvelin ilişik 3 sayılı cetvelde yazılı tertipleri arasında 472 500 lirabk aktarma yapılmıştır.

MADDE 4. — Bu kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 5. — Bu kanunu Maliye ve Ulaştırma Bakanları yürütür.

Başbakan	Devlet Bakanı
<i>Ş. Günaltay</i>	Başb. Yardımcısı
	<i>Nihat Erim</i>
Devlet Bakanı	Adalet Bakanı
<i>C. S. Barlas</i>	
Millî Savunma Bakanı	İçişleri Bakanı
<i>H. Çakar</i>	<i>E. Erişirgil</i>
Dışişleri Bakanı	Maliye Bakanı
<i>N. Sadak</i>	<i>İ. R. Aksal</i>
Millî Eğitim Bakanı	Bayındırlık Bakanı
	<i>Ş. Adalan</i>
Ekonomi ve Ticaret Bakanı	Sa. ve So. Y. Bakanı
<i>C. S. Barlas</i>	<i>Dr. K. Bayizit</i>
Gümrük ve Tekel Bakanı	Tarım Bakanı
<i>Dr. F. Ş. Bürge</i>	<i>Cavid Oral</i>
Ulaştırma Bakanı	Çalışma Bakanı
<i>Dr. Kemal Satır</i>	<i>Reşat Ş. Siner</i>
	İşletmeler Bakanı

BÜTÇE KOMİSYONUNUN DEĞİŞTİRİŞİ

1949 yılı Bütçe Kanununa bağlı (A) işaretli cetvelde değişiklik yapılması hakkında Kanun tasarısı

MADDE 1. — Hükümetin teklifi aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 2. — Hükümetin teklifi aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 3. — Hükümetin teklifi aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 4. — Bu kanun 1 Ocak 1950 tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 5. — Hükümetin teklifi aynıyle kabul edilmiştir.

Hükümetin teklifine bağlı

[1] - SAYILI ÖZTVEL

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	Lira
1.		Ücretler	
	1.	Memurlar ücreti	289 500
	2.	Hizmetliler ücreti	588 000
	3.	Geçici memur ve hizmetliler	2 000
	4.	Temsil tahsisatı	350
	5.	Yabancı uzmanlar ve tercümanlar	
		Bölüm toplamı	879 850
3.		Geçici tazminat	102
4.		3633 sayılı Teşkilât Kanununun 31 nci maddesi gereğince verilecek fazla mesai, ikramiye, gişe, fena hava ve diğer munzam tahsisat	250 000
5.		4178 ve 4599 sayılı kanunlar gereğince yapılacak zam ve yardımlar	
	1.	Çocuk zammı	50 000
	2.	Yakacak zammı	1 500
	3.	Doğum yardımı	6 000
	4.	Ölüm yardımı	
		Bölüm toplamı	57 500
6.		Büro giderleri	
	1.	Kırtasiye	3 000
	2.	Döşeme ve demirbaş	
	3.	Aydınlatma	6 000
	4.	Isıtma	5 000
	5.	Öteberi giderleri	23 000
		Bölüm toplamı	37 000
8.		Posta, telgraf ve telefon ücret ve giderleri	
	2.	Telefon ve başka haberleşme giderleri	20 000
9.		Kira karşılığı	15 000
10.		Yolluklar	
	2.	Geçici görev yolluğu	5 000
	4.	Yabancı memleketler yolluğu	550 000
		Bölüm toplamı	555 000

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	Lira
11		Tedavi, yol ve saire giderleri	15 000
12		Deniz ve kara taşıtları ve fabrika ve atelye giderleri	
	1	İşletme	9 600 000
	2	Fabrika, havuz, dok ve atelyelerin yapma, onarma ve satınalma giderleriyle başka her çeşit ücret ve giderleri	2 473 500
		Bölüm toplamı	12 073 500
13		Fenerler, radyofanlar ve kıyı emniyeti başka tesislerinin her türlü giderleri	25 000
14		Yükleme ve boşaltma giderleri	840 000
16		Yiyecekler	500 000
17		Bina, fabrika, atelye, tersane, dok, kızak, rıhtım, iskele, fener ve başka tesislerin yapma, onarma ve kamulaştırma giderleri	400 000
18		3980 sayılı Kanununun 3 ncu maddesi gereğince kullanılan kredinin itfa ve faiz karşılığı	0
19		Genel Muhasebe Kanununun 48 nci maddesi ni ilgilendiren giderler	
	3.	İrat getiren mülklerin vergi ve resimleri	500
23		Vazife sırasında ölen memur ve hizmetlilerin teçhiz ve tekfin giderleriyle bunlardan kazaya uğriyanların yiyecek, giyecek ve tedavileri için yapılacak yardım giderleri	10 000
25		Hastane ve revir giderleri	35 000
27		3008 ve 4772 sayılı kanunlar gereğince ödemeler	100 000
30		Devlet Başkanlığı deniz taşıtlarının her türlü yaptırma, satınalma ve işletme giderleriyle sigorta ücretleri	66 666
31		Temsil giderleri	1 500
32		Düşünülemiyen giderler	1 000
35		Geçen yıl borçları	45 000
36		1943 - 1947 yılları borçları	375 000
37		Satınalınan rıhtımların sözleşmeleri gereğince yıllık taksit ve obligasyon faizleriyle itfa karşılık ve giderleri	10 000

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	Lira
38		3023 sayılı Kanununun 4 ncü maddesi gereğince Hazineye ödenecek ardiye ücretleri hissesi	34 000
GENEL TOPLAM			16 346 618

[2] - SAYILI CETVEL

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	Lira
28 A		5434 sayılı Kanununun 14 ncü maddesinin (d, f ve j') fıkraları gereğince Türkiye Cumhuriyeti Emekli Sandığına yapılacak ödemeler karşılığı	214 500
28 B		5434 sayılı Kanun gereğince ödenecek emekli ikramiyesi karşılığı	100 000
39 A		Hükme bağlı borçlar	12 000
TOPLAM			326 500

[3] - SAYILI CETVEL

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	Eklenen	Düşülen
1	1	Memurlar ücreti	472 500	
	5	Yabancı uzmanlar ve tercümanlar		215 000
10	5	Yabancı uzmanlar ve tercümanlar yolluk ve başka giderleri		30 000
21		Faiz acyo ve akçe farkları		5 000
22	2	Teknik Üniversite ve Tıp Fakültesinde okutturulacak öğrenci giderleri		9 000
26		Sigorta ücret ve giderleri		200 000
34		Sanat okulu ve kurs giderleri		10 000
40		İşçi kaza yardım sandıklarına yardım		8 500
TOPLAM			472 500	472 500