

Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile İsviçre Federal Hükümeti arasında Hava Ulaştırılmalarına dair imza edilmiş olan Anlaşmanın onanması hakkında Kanun tasarısı ve Ulaştırma Komisyonu raporu (1/522)

T. C.

Başbakanlık

Muamelât Genel Müdürlüğü

Tetkik Müdürlüğü

Sayı : 71-1300,6-1035

Büyük Millet Meclisi Yüksek Başkanlığına

Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile İsviçre Federal Hükümeti arasında hava ulaştırmalarına dair akit ve imza edilmiş olan anlaşmanın onanması hakkında Dışişleri Bakanlığınca hazırlanan ve Bakanlar Kurulunca 8 . III . 1949 tarihinde Yüksek Meclise sunulması kararlaştırılan kanun tasarısı ile gerekçesi ve ilişiklerinin bağlı olarak sunulduğunu saygılarımla arz ederim.

Başbakan

Ş. Günaltay

Gerekçe

Hükümetimizin de katılımıyla Şikago'da 7 Aralık 1944 tarihinde imzalanan ve Yüksek Meclis tarafından 4749 sayılı Kanunla kabul ve onanmış olan Milletlerarası Sivil Havacılık Anlaşmaları hükümleri dâhilinde Cumhuriyet Hükümeti, 12 Şubat 1946 günü Büyük Britanya Krallığı ve Amerika Birleşik Devletleri ile Hava Anlaşması yapmış ve bu anlaşmalar Büyük Millet Meclisince Mayıs 1946 ayında onanmıştır; keza Hükümetimizle İsveç Krallığı Hükümeti arasında 26 Haziran 1946, Fransa Hükümetiyle 12 Ekim 1946, Çekoslovakya Hükümetiyle 5 Mart 1947 de, Holânda Hükümetiyle 19 Mart 1947 de, Danimarka ile 30 Haziran 1947, Irak ile 30 Haziran 1947, Yunanistan ile 22 Temmuz 1947, Lübnan ile 16 Eylül 1947, Şarki Ürdün ile 7 Mayıs 1948 ve Norveç Hükümeti ile de 20 Mayıs 1948 de bu yolda birer anlaşma akit ve imza olunmuştur. Bu anlaşmalar sırasıyla aşağıdaki tarihlerde Büyük Millet Meclisince onanmıştır : (İsveç ile anlaşma 16 Eylül 1946, Kanun No. 4954); (Fransa ile anlaşma : 21 Şubat 1947, Kanun No. 5028); (Holânda ile anlaşma : 18 Haziran 1947, Kanun No. 5111); (Çekoslovakya ile anlaşma : 18 Haziran 1947, Kanun No. 5110); (Danimarka ile anlaşma : 9 Şubat 1948, Kanun No. 5172); (Irak ile anlaşma : 9 Şubat 1948, Kanun No. 5172); (Yunanistan ile anlaşma : 9 Şubat 1948, Kanun No. 5171); (Lübnan ile anlaşma : 9 Şubat 1948, Kanun No. 5174); (Ürdün ile anlaşma : 10 Ocak 1949, Kanun No. 5303); (Norveç ile anlaşma : 10 Ocak 1949, Kanun No. 5302).

Bu iki taraflı anlaşmaların Yüksek Meclise sunulması sırasında da arzulunduğu üzere, Şikago'da kurulan sistemin işlemesi, çeşitli üye devletler arasında yapılacak iki taraflı anlaşmalar akdine bağlıdır. Cumhuriyet Hükümeti, bugüne kadar yaptığı anlaşmalardan başka diğer devletlerle de faydalı ve gerekli anlaşmalar teminine devam etmektedir. Bu arada İsviçre Federal Hükümetinin anlaşma akdine mütedair teklifi üzerine görüşmeler olmuş ve 16 Şubat 1949 tarihinde anlaşma metni imzalanmıştır.

Bu anlaşma hükümleri, geniş ölçüde evvelki anlaşmalardan mülhem olup mütekabiliyet esasına

dayanmaktadır. Şimdiki şartlar altında yurdumuz ile gerek Orta gerek Batı Avrupa memleketleri arasında uzun süren ve seyrek işliyen ulaştırma vasıtalarından başka ulaştırma imkânı olmadığı cihetle bu memleketlerle ekonomik bağlarımızın gelişmesini sağlayacak olan işbu hava ulaştırmaları Anlaşmalarının bu yönlerden önemi büyüktür. Diğer taraftan çeşitli Devletlerle şimdiye kadar akdettiğimiz ve bundan sonra da akdedeceğimiz anlaşmaların yürürlüğe girerek bu Devletlere ait hava servislerinin çalışmaya başlaması üzerine yurdumuz, Dünya Havayolları üzerinde, Batı ile Doğu arasında, çok önemli bir kavuşak noktası teşkil edecektir ki, bunun sağlayacağı faydaları saymak beyhudedir. Bu kere onanmaya sunulan işbu anlaşma neticesinde İsviçre Yolları yurdumuzdan geçerek Doğuya gidecekler ve bu hal Türkiye'nin Avrupa memleketleriyle olduğu gibi Doğu ile de süratli vasıtalarla bağlanmasını sağlamış olacaktır.

İsviçre Federal Hükümeti ile imzalanan işbu anlaşmada iki memlekette cari olan hava ulaştırmalarına mütaallik mevzuata uyulacağı derpiş edilmiştir. İsviçre Servisi Ankara ve İstanbul'a uğrayacak ve her iki yerden Milletlerarası yoleu, yük ve posta bırakıp alabileceklerdir. Fakat iki şehir arasında ulaştırmalar yapamıyacaktır.

Anlaşma ile ekinin yorumlanması yahut uygulanması yolunda sözleşen tarafların müzakere ile halledemeyecekleri hususlar ya Şikago Hükümleri dâhilinde Milletlerarası Sivil Havacılık Teşkilâtı Konseyine veya iki tarafın tâyin edeceği birhakem mahkemesine yahut da başka her hangi bir şahıs veya teşekkülün hakemliğine sunulacaktır.

Yukarda bahis konusu edilen anlaşma ile ekinde mevcut esasların memleketimizin menfaatlerine uygun ve İsviçre ile aramızdaki sivil havacılık münasebetlerini gereği gibi düzenliyecek mahiyette bulunduğu mütalâa edilmektedir.

Bu düşünce ile anlaşma ve ekinin onanması için ilişik kanun tasarısı hâzırlanmıştır.

Ulaştırma Komisyonun raporu

T. B. M. M.
Ulaştırma Komisyonu
Esas No. 1/522
Karar No. 13

5 . V . 1949

Yüksek Başkanlığa

Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile İsviçre Federal Hükümeti arasında Ankara'da 16 Şubat 1949 tarihinde akit ve imza edilmiş olan Hava Ulaştırmalarına dair Geçici Anlaşma ile ekinin onanması hakkında Dışişleri Bakanlığınca hazırlanıp Bakanlar Kurulunun 8 . III . 1949 tarihli kararıyla Büyük Millet Meclisine sunulan ve Yüksek Başkanlıkça Komisyonumuza havale olunan kanun tasarısı ile Anlaşma ve eki Komisyonumuzun 27 . IV . 1949 tarihindeki birleşiminde Dışişleri ve Ulaştırma Bakanlıklarının temsilcileri de hazır oldukları halde okunup incelendi.

Hükümetimizle İsviçre Federal Hükümeti arasında akit ve imza olunan bu Anlaşma ile ekinin 5 İnziran 1945 tarihli ve 4749 sayılı Kanunla onanan 7 Aralık 1944 tarihli « Şikago Havacılık anlaşmaları » ndaki esaslara göre kurulmuş olan Milletlerarası Sivil Havacılık anlaşmaları sisteminin işliyebilmesi için akid devletler arasında yapılması gerekli olan iki taraflı anlaşmalar silsilesine dâhil olduğu ve « Müttekabiliyet esası » na dayandığı görülmüştür.

İsviçre'de buna benzer anlaşmaların Federal Meclis tarafından onanmaksızın Hükümetçe yürürlüğe konulabileceği esası mevcut ve cari olduğundan bu Anlaşmanın « Geçici » kaydiyle akit ve imza edilmiş olduğu da Dışişleri ve Ulaştırma Bakanlıkları temsilcileri tarafından Komisyonumuzda beyan ve ifade olunmuştur.

Tasarımın gerekçesinde de yazılı olduğu üzere: Yurdumuzla Orta ve Batı Avrupa memleketleri arasında muntazam ve seri surette işliyecek hava ulaştırmaları bu memleketlerle olan ekonomik münasebetlerimizi artıracak ve geliştirecek önemli bir âmil olduğu gibi muhtelif memleketlerle akdedilen ve bundan

sonra da akdedilecek olan iki taraflı hava anlaşmalarının müspet bir neticesi olarak yurdumuz dünya hava yolları üzerinde bir kavuşak memleketi olmak vasfını da iktisap ederek ve bu yönden de Millî ekonomimiz için birçok faydalar sağlanmış olacaktır.

Bu düşüncelerle Hükümetimizle İsviçre Federal Hükümeti arasında akit ve imza edilmiş olan Geçici Anlaşma ile ekinin kabulü uygun olacağına Komisyonumuzca oy birliği ile karar verilmiştir.

Ancak tasarının başlığında eksik olan « Hükümeti » kelimesiyle « Geçici » kaydı başlığa ilâve edilmiş ve 1 nci maddesi de ifade ve beyan üslûbu bakımından yeniden yazılmıştır.

Tasarımın ikinci ve üçüncü maddeleri aynen kabul edilmiştir.

Kamutaya arz olunmak üzere Yüksek Başkanlığa sunulur.

Ulaştırma Ko. Başkanı	Sözcü	Kâtip
Çoruh	Niğde	Erzurum
A. R. Erem	V. Sarıdal	S. Altuğ
Ankara	Aydın	Çanakale
İ. R. Ayazlı	M. Aydın	B. Gökçen
Edirne		Hatay
M. E. Ağaoğulları		Hasan Mursaloğlu
		İmzada bulunamadı.
İstanbul		Kars
Orgl. C. C. Toydemir		Ş. Karacan
Kayseri		Kütahya
S. Seler		A. Bozbay
Ordu		Ordu
Dr. V. Demir		Amiral Hulûsi Gökdalay
		İmzada bulunamadı.
Samsun		Sivas
Y. Kalgay		H. Işık

HÜKÜMETİN TEKLİFİ

Türkiye Cumhuriyeti ile İsviçre Federal Hükümeti arasında Hava Ulaştırılmalarına dair akit ve imza edilmiş olan Anlaşmanın onanması hakkında Kanun tasarısı

MADDE 1. — Ankara'da 16 Şubat 1949 tarihinde akit ve imza edilmiş olan Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile İsviçre Federal Hükümeti arasında Hava Yollarına dair Geçici Anlaşma ile eki onanmıştır.

MADDE 2. — Bu kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 3. — Bu kanunu Bakanlar Kurulu yürütür.

Başbakan

Ş. Günaltay

Devlet Bakanı

Başb. Yardımcısı

Nihat Erim

Devlet Bakanı ve Dışişleri B. V. Adalet Bakanı

N. E. Sumer

Fuad Sirmen

Millî Savunma Bakanı

H. Çakır

İçişleri Bakanı

E. Erişirgil

Dışişleri Bakanı

Maliye Bakanı

İ. R. Aksal

Millî Eğitim Bakanı

T. Banguoğlu

Bayındırlık Bakanı

Ş. Adalan

Ekonomi ve Ticaret Bakanı

C. S. Barlas

Sa. ve So. Y. Bakanı

Dr. K. Bayizit

Gümrük ve Tekel Bakanı

Dr. F. Ş. Bürge

Tarım Bakanı

Cavid Oral

Ulaştırma Bakanı

Dr. Kemal Satır

Çalışma Bakanı

Reşat Ş. Siner

ULAŞTIRMA KOMİSYONUNUN DEĞİŞTİRİŞİ

Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile İsviçre Federal Hükümeti arasında Hava Ulaştırılmalarına dair akit ve imza edilmiş olan Geçici Anlaşmanın onanması hakkında Kanun tasarısı

MADDE 1. — Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile İsviçre Federal Hükümeti arasında Ankara'da 16 Şubat 1949 tarihinde akit ve imza edilmiş olan Hava Ulaştırılmalarına dair Geçici Anlaşma ile eki onanmıştır.

MADDE 2. — Hükümetin 2 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 3. — Hükümetin 3 ncü maddesi aynen kabul edilmiştir.

**TÜRKİYE CUMHURİYETİ HÜKÜMETİ İLE İSVİÇRE FEDERAL HÜKÜMETİ ARASINDA
HAVA YOLLARINA DAİR MUVAKKAT ANLAŞMA**

Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile İsviçre Federal Hükümeti, Türkiye ile İsviçre arasında muntazam hava yolları ulaştırmalarına dair Muvakkat anlaşma akdetmeye karar vererek, bu maksatla usulü dairesinde yetkilendirilmiş temsilciler tâyin etmişler ve bunlar aşağıdaki hükümler üzerinde mutabık kalmışlardır :

Madde — 1

a) Sözleşen Taraflar, barış zamanında, iki Taraf memleketleri arazisi üzerinden geçen veya iki memlekete işliyen Milletlerarası hava yollarının kurulmasına mütedair işbu Anlaşmaya ilişik ek'te gösterilen hakları birbirlerine karşılıklı olarak tanırlar.

b) Sözleşen Taraflardan her biri, mutabık kalmış hava yollarını işletecek bir veya birkaç hava ulaştırması teşebbüsünü tâyin ve bu seferlere başlanılması tarihini tesbit eder.

Madde — 2

a) Sözleşen Taraflardan her biri diğer Sözleşen Tarafa, 8 nci madde hükümleri mahfuz kalmak şartıyla, bir veya birkaç hava ulaştırma teşebbüsüne gerekli işletme müsaadesini vermek mecburiyetindedir.

b) Ancak, işletme müsaadelerini veren havacılık makamlarınca böylece tâyin edilen hava ulaştırma teşebbüslerine mutabık kalmış seferlere başlanılmasına mezuniyet verilmeden önce mezkûr teşebbüsler, umumiyetle tatbik edilen kanun ve nizamlar gereğince, ehliyetlerini ispata davet oluna bilmeliler.

c) İlgili Hükümetlerce tâyin olunabilecek bâzı bölgelerde milletlerarası bir hava seferinin kurulması, yetkili askerî makamların tasvibine tâbi tutulacaktır.

Madde — 3

Sözleşen taraflar aşağıdaki hususlarda mutabıktırlar:

a) Sözleşen taraflar teşebbüslerinin temin edecekleri ulaştırma hacim ve imkânları, nakliyat ihtiyacına göre intibak ettirilir.

b) Sözleşen Taraflarca tâyin edilen teşebbüsler aynı hatlar üzerinde kendi seferlerine muğayir şekilde karşılıklı menfaatlerini ihlâl etmemek hususunu göz önünde bulunduracaklardır.

c) İşbu Anlaşmaya bağlı ek'te derpiş olunan seferlerin başlıca geyesi, hava yolu teşebbüsüne sahip memleket ile seferin yapılacağı memleketler arasındaki ulaştırma talebi ihtiyacını temin etmektedir.

d) Ek'te gösterilen mahallerde, iki Sözleşen memleketten başka, bir üçüncü memlekete gönderilen veya oradan gelen milletlerarası yolcu veya eşyanın tahmil ve tahliyesi hakları, Türkiye ve İsviçre Hükümetleri tarafından teyit edilen muntazam inkişaf umumi prensipleri gereğince ve nakliyat hacmine göre:

1. — Menşe memleket ile seferin yapılacağı memleketler ulaştırma talebi,

2. — Tesbit olunan hatların iktisadi işleyiş icapları,

3. — Mahallî ve muntakavi hatlar göz önünde tutularak seferlerin geçtiği bölgelerde mevcut ulaştırma talebine tetabuk edecek surette kullanılacaktır.

Madde — 4

Ücret tarifeleri; işletme ekonomisi, normal kâr ve sürat, konfor gibi her hattın gösterdiği hususiyetler nazarı dikkate alınmak suretiyle, mâkul nispetler dâhilinde tesbit olunacaktır. Türk ve İsviçre ulaştırma teşebbüsleri, bu maksatla, aynı yol üzerinde sefer yapan diğer üçüncü bir mem-

lekete ait hava ulaştırmaları teşebbüsleri ile danışmada bulunacaklardır. Bu husustaki anlaşmalar, sözleşen tarafların yetkili havacılık makamlarının tasvibine sunulacaktır. İşletmeler bir anlaşmaya varamadıkları takdirde sözü geçen makamlar bir hal sureti bulmaya gayret edeceklerdir. Nihai merci olarak, işbu anlaşmanın 9 ncu maddesinde derpiş olunan usule başvurulacaktır.

Madde — 5

a) Sözleşen taraflardan her biri, öteki taraf hava ulaştırma teşebbüs veya teşebbüslerinin, kendi hava alanlarını kullanmalarını ve başka kolaylıklardan faydalanmaları için tarhedeceği harçların, Milletlerarası benzer hatlarda kullanılan kendi millî uçaklarına anılan hava alanlarını kullanma ve kolaylıklardan faydalanma için ödenecek harçlardan daha fazla olmamasını kabul eder.

b) Sözleşen taraflardan birinin ülkesine öteki sözleşen tarafca tâyin edilecek hava ulaştırma teşebbüsü tarafından veyahut bu teşebbüs nam ve hesabına, yalnız bu teşebbüs uçakları için sarfolunmak üzere, ithal edilecek yakıtlar, makina yağları ve yedek parçalar, muayene ücretleri ile diğer milli resim ve harçların alınması bakımından da millî veya en ziyade müsaadeye mazhar millet teşebbüslerine uygulanacak işlemde faydalanacaklardır.

c) Mutabık kalınan hatlar üzerinde Sözleşen Taraflardan her birine tâyin edilmiş teşebbüs veya teşebbüslerin kullanıldığı her uçak, yakıtlar, makina yağları, yedek parçalar, mütat teçhizat ve uçak kumanyası; anılan uçaklar tarafından Öteki Sözleşen Tarafın ülkesi üzerindeki uçuşlar esnasında kullanılsa veya sarfedilse bile, bu Taraf ülkesinde gümrük resimleri, muayene ücretleri ve diğer milli resimlerden ve harçlardan muaf tutulacaktır.

Madde — 6

Sözleşen Taraflardan biri tarafından verilen muteber kalınan ve müddeti geçmemiş hava seyrüsefer şahadetnameleri, uçuşa elverişlilik bröveleri ve lisansları mutabık kalınan hava yollarının işlenmesi için Öteki Sözleşen Tarafa da muteber adedilecektir.

Ancak Sözleşen Taraflardan her biri, kendi uçaklarına diğer bir Devlet tarafından verilmiş olan uçuşa elverişlilik brövelerini ve lisanslarını kendi ülkesi üzerinde yapılacak uçuşlar için tanımamak hakkını muhafaza eder.

Madde — 7

a) Sözleşen Taraflardan birinin, milletlerarası hava seyrüseferinde kullanılan uçakların kendi ülkesine girişini ve çıkışını veya uçakların kendi ülkesi üzerinde uçuşlarını tanzim eden kanunlar ve nizamlar, Öteki Sözleşen Taraf teşebbüsünün veya teşebbüslerinin uçaklarına da uygulanacaktır.

b) Formaliteler, göç pasaportları, gümrük ve karantina gibi yolcuların, mürettebatın ve ticarî eşyanın girişlerini, kalışlarını ve çıkışlarını tanzim eden ve Sözleşen Taraflardan her birinin ülkesi üzerindeki cari kanunlar ve nizamlar, diğer Sözleşen Taraf teşebbüslerine ait uçakların taşıdıkları yolculara, mürettebata ve ticarî eşyaya, bu uçakların anılan ülkede buldukları esnada tatbik olunacaktır.

Madde — 8

Sözleşen Taraflardan her biri, Öteki Sözleşen Tarafa tâyin edilen teşebbüsün mülkiyetinin mühim kısmının ve fiilî murakabesinin bu son Taraf uyruklarının elinde bulunduğuna dair delil sahibi olmadığı hallerde veya bu teşebbüs, 7 ncu maddede derpiş olunan kanun ve nizamnamelere riayet etmediği veya işbu Anlaşmanın kendisine yüklediği vccibeleri yerine getirmediği takdirde bu teşebbüse işletme müsaadesi vermeyi reddetmek veya verilmiş olan müsaadeyi geri almak hakkını muhafaza eder.

Madde — 9

- a) Sözleşen Taraflar, işbu Anlaşmanın veya Ekinin yorumlanmasına ve uygulanmasına mütaallik olup, doğrudan doğruya ve karşılıklı görüşme yolu ile halledilemeyen her hangi bir uyuşmazlığı Hakeme sunmayı kabul ederler.
- b) Böyle bir uyuşmazlık, 7 Aralık 1944 te Şikago'da imzalanan Milletlerarası Sivil Havacılık Sözleşmesi ile kurulan Milletlerarası Sivil Havacılık Teşkilâtı Konseyine arz olunacaktır.
- c) Bununla beraber, Sözleşen Taraflar, aralarında anlaşarak uyuşmazlığı bir Hakem Mahkemesine yahut tâyin edecekleri her hangi bir şahıs veya teşekküle sunarak da halledebilirler.
- d) Sözleşen taraflar verilecek hükme riayet etmeyi taahhüt ederler.

Madde — 10

İşbu Anlaşma ve buna müteferri bütün Âkıdalar, 7 Aralık 1944 tarihinde Şikago'da imzalanan Milletlerarası Sivil Havacılık Sözleşmesi ile kurulan Milletlerarası Sivil Havacılık Teşkilâtı nezdinde tescil ettirilecektir.

Madd — 11

- a) İşbu Anlaşma, iki Hükümet arasında nota teatisi suretiyle mümkün olan en kısa zamanda tesbit edilecek bir tarihte yürürlüğe girecektir.
- b) Sözleşen Tarafların yetkili Havacılık Makamları, sıkı işbirliği zihniyeti içinde işbu Anlaşmada ve Ek'inde tasrih olunan prensiplerin tatbik edildiğini ve memnuniyetbahş bir şekilde yürütüldüğünü tesbit etmek üzere zaman zaman danışacaklardır.
- c) Sözleşen Taraflar, çok taraflı bir Havacılık Sözleşmesi ile taahhüt altına girmeleri halinde, işbu Anlaşma ve Eki hükümlerinin anılan Sözleşme hükümleriyle uygunluğunu sağlamak üzere danışacaklardır.
- d) İki Taraf Havacılık Makamlarınca işbu Anlaşma Ek'inde değişiklikler yapılabilir.
- e) Sözleşen Taraflardan her biri, işbu Anlaşmaya, bir yıl önce diğer Tarafa ihbar şartıyla, nihayet verebilir.

Ankara'da, biri Türkçe diğeri Fransızca olarak her iki metin aynı derecede muteber olmak üzere 16 Şubat 1949 tarihinde akd olunmuştur.

Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti
adına :

İsviçre Federal Hükümeti
adına :

Ek

A) İşbu anlaşma gereğince tâyin edilen İsviçre Hava Ulaştırma teşebbüslerine Türkiye ülkesi üzerinden transit uçuş ve teknik tevakkuf haklarıyla, aşağıda gösterilen yolları takiben Türkiye arazisi üzerinde Milletlerarası yoleu, posta sevkiyatı ve yük almak ve boşaltmak hakkı verilmiştir :

«İsviçre'den mutavassıt veya gayrimutavassıt noktalar tarikiyle İstanbul'a ve Ankara'ya ve daha ilerdeki noktalara»

B) Keza, işbu anlaşma gereğince tâyin edilen Türk Hava Ulaştırma teşebbüslerine, İsviçre ülkesi üzerinde transit uçuş ve teknik tevakkuf hakları ile aşağıda gösterilen yolları takiben İsviçre arazisi üzerinde Milletlerarası yoleu, posta sevkiyatı ve yük almak ve boşaltmak hakkı verilmiştir :

«Türkiye'den mütavassıt veya gayrimutavassıt noktalar tarikiyle, Cenevre'ye ve Zürih'e ve daha ilerdeki noktalara»

C) Sözleşen taraflardan her birinin, bir hava seferini işletmeye başlamadan öteki tarafa, onun ülkesine giriş ve ülkesinden çıkışı için tasarladığı yönleri bildirmesi ve bunun üzerine öteki tarafın, kendi ülkesine katı giriş ve çıkış noktalarıyla ülkesi üzerinde takip edilecek olan uçuş yolunu göstermesi mukarrerdir.

•

