

S. Sayısı : 76

1949 Yılı

**Devlet Havayolları G. M.
Bütçesi**

Devlet Havayolları Genel Müdürlüğü 1949 yılı Bütçe Kanunu tasarısı ve Bütçe Komisyonu raporu (1/386)

T. C.

Başbakanlık

Muamelât Genel Müdürlüğü

Teftik Müdürlüğü

Sayı : 71 - 1162, 6/3338

30 . IX . 1948

Büyük Millet Meclisi Yüksek Başkanlığına

Katma Bütçe ile idare edilen Devlet Havayolları İşletme Genel Müdürlüğü'nün Bakanlar Kurulunca 30 . IX . 1948 tarihinde Yüksek Meclise sunulması kararlaştırılan 1949 yılı Bütçe Kanunu tasarısının gerekçe ve ilişkileriyle birlikte sunulduğunu saygılarımla arz ederim.

Devlet Bakanı ve Başbakan Yardımcısı

Başbakan yerine

F. A. Barutçu

Gerekçe

Bakanlığımıza bağlı Devlet Havayolları Genel Müdürlüğü'nün 1948 mali yılı Bütçesinin müzakeresi esnasında Bütçe Komisyonunun işletme muhasebesi tesisi hakkındaki temennisi üzerine ehemmiyetle durulmuş ve 1949 malî yılı içinde Genel Müdürlükçe Teşkilât Kanununda yapılacak tadilat hakkında bir kanun tasarısının Yüksek Meclise sunulması için lâzımgelen hazırlıkların ikmal edilmesine çalışılmış bulunmaktadır.

Adı geçen Genel Müdürlüğün 1949 yılı gelir ve gider bütçelerine ait kanun tasarısı gerekçesi aşağıda açıklanmıştır :

1939 Cihan Harbinin devamı müddetince gayretlerini askerî maksatlara sarfeden sivil havacılık, harbin sona ermesiyle yeniden bütün dünyada inkişafa başlamış bulunmaktadır.

Devlet Havayolları Genel Müdürlüğü de bu inkişafa uyabilmek için kendi teşkilât ve bünyesine göre çalışmaktadır.

Meydanların Milletlerarası Hava Anlaşmalarının icabettirdiği esaslara göre yeniden tanzimi için Amerikan firmasıyla akdedilen mukaveleler tatbika başlamış olduğundan müspet neticeleri önümüzdeki yıllar içinde tezahür etmiş bulunacaktır.

Ezcümle Westinhouse firmasıyla akdedilen Mukavele mucibince gelmesi icabeden altı bin ton malzemeden iki bin tonu gelmiş J. G. White firmasıyla akdedilen Mukavele mucibince Yeşilköy, Adana, Esenboğa yeniden inşa edilecek olan meydanların fennî şartnameleriyle memleketin birçok yerlerinde yeniden kurulacak olan renç ve telsiz istasyonlarının fennî şartnameleri ikmal edilmiş bulunmaktadır.

Memleket dahilinde yapılan hava seferlerine halkımızın gösterdiği rağbet ve emniyetten cesaret alan İdare memleket dışı seferleri de yapmaya başlamış ve 1949 senesinde işletmiş olduğu Ati-

na seferlerine ilâveten yeniden seferler açabilmesi için lâzungelen hazırlıklara girişmiş bulunmaktadır.

Memleket dahilinde ve yurdun geniş bir bölgesinde yapılan hava seferlerine ilâveten Karadeniz sahillerini de ihtiva etmek üzere yeniden hazırlandığı programı 1949 yılında tatbika koymuş bulunacaktır.

Bu esaslar dahilinde hazırlanan 1949 malî yılı Bütçe Kanun tasarısının 1 nci maddesinde yazılı 20 509 165 liraya ait ödenegün müfredatı aşağıda gösterilmiştir.

B.	1948 yılı Lira	1949 yılı Lira	
1	218 900	218 900	Geçen yıla ait ödenegün kifayeti anlaşıldığından aynen teklif edilmiştir.
2	1 566 180	1 786 600	Hükümetçe alınan tasarruf tedbirlerine uyularak hizmetliler için kabul edilen (1948 yılı için) 1 529 580 liradan % 10 düşülerek 1 376 622 lira ödenek kalmıştır.

1949 yılında yapılacak hizmetler için bu tertibe eklenmesi zaruri olan miktarlar aşağıda izah edilmiştir:

a) İdarenin en mühim dört meydanı olan Yeşilköy, Ankara, İzmir ve Adana meydanlarında vuku bulan arızaları günü güne ve uçak seferlerini inkıtta uğratmaya mahal kalmadan derhal tamir ve bakımlarını yapmak üzere daimî tamir ve bakım ekiplerine ihtiyaç olduğundan bu maksatla 41 400 lira;

b) Yolu nakliyatında kullanılan uçakların ve bunlara ait malzemelerle inşa ettirilecek meydanlara lüzumlu telsiz ve sair cihazların yabancı memleketlerden satın alınmasından dolayı bunların tasnifi ve ait olduğu hesaplara geçirilmesi ve mürettep mahallere sevklerinin temini için yabancı dil bilen malzeme kontrol şefi olarak bir personel için 6 600 lira;

c) Yeşilköy meydanının Milletlerarası uçakların uğrağı ve transit yolu üzerinde olmasından dolayı yabancı memleketlerden bu meydana gelen uçak adedinin gün geçtikçe çoğalması yüzünden vakuu melhuz uçak yangınında çalışmak üzere kuvvetli bir itfaiye ekibinin bulunmasına gerek İstanbul Belediyesi ve gerekse Genelkurmay Başkanlığınca lüzum gösterilmiş olduğundan bu hizmetin ifası maksadıyla 20 880 lira.

d) Uçak yolcularına mahsus bilet ve bagaj işlerinin ençok hareket merkezi olan Ankara, İstanbul ve İzmir'de Genel Müdürlükçe kararlaştırılmış olup ve bu maksatla 1948 yılında bilet satış komisyonu ücretlerinden tasarruf edilerek Bakanlar Kurulundan alınan (E) cetveliyle daimî mahiyet arzeden bu hizmetlilere ait kadro (D) cetveline geçirilmek suretiyle 36 660 liraya geçici hizmetler bölümüne dâhil bulunan uçak, radyo, motör, elektrik ve makina tekaşiyenleri kadroları toplamı olan 67 800 liraya ait kadronun da (D) cetveline alınmasından dolayı bu tertibe ayrıca 173 378 lira ilâve edilmiştir.

B. 1948 yılı Lira 1949 yılı Lira

			e) Aynı bölümün 3 nci maddesine hava yollarının teknik ve idari işlerini tanzim etmek ve personelleri hava uçuş şartlarına uygun olarak yetiştirmek üzere getirtilecek yabancı uzmanların ücretlerine verilmek üzere 200 000 liralık ödenek konularak bu suretle bu bölüm 1948 yılına nazaran 220 420 lira fazlasıyla teklif edilmiştir.
3	114 900	74 100	Geçici hizmetliler ödeneğinden % 25 tasarruf yapılarak geriye 86 175 lira kalması ise de yukardaki 2 nci bölümün (a) fıkrasındaki izahatta yazılı olduğu üzere (E) cetveli kadrosuna dâhil teknisiyenler (D) cetveli kadrosuna alınmak suretiyle bunlara ait 67 800 lira düşülmüş ve geriye kalan 18 375 liraya başlayacak meydan inşaatının kontrolü için alınacak inşaat teknisiyeni kadrosu karşılığı olarak 55 725 lira eklemek suretiyle 1949 yılında 74 100 lira teklif edilmiştir.
4		3 000	Genel Müdürlükte mevcut memurlardan Yabancı dil imtihanını vermiş olanlardan iki memura verilmek üzere 3 000 lira ödenek teklif edilmiştir.
5	14 196	11 696	Mevcut memur kadrosuna nazaran bu bölümden 1949 yılında 2 500 lira tenzil edilmiştir.
6		7 500	1683 sayılı kanunun 58 nci maddesi gereğince ikramiyeye müstahak memurlara verilmek üzere bu yıl yeniden 7 500 liralık ödenek teklif edilmiştir.
7	20 000	20 000	Geçen yıla ait ödeneğin kifayeti anlaşıldığından aynen teklif edilmiştir.
8	17 900	17 900	Geçen yıla ait ödeneğin kifayeti anlaşıldığından aynen teklif edilmiştir.
9	185 000	185 000	Geçen yıla ait ödeneğin kifayeti anlaşıldığından aynen teklif edilmiştir.
10	40 000	40 000	Geçen yıla ait ödeneğin kifayeti anlaşıldığından aynen teklif edilmiştir.
11	96 745	97 868	(D) cetveline eklenecek bazı personellerin Devlet Demiryolları tekaüt sandığına katılmalarının temini için bu bölüme geçen yıla nazaran 1 123 lira fazla ödenek teklif edilmiştir.
12	116 500	105 500	Geçen seneki ödeneğe nazaran 11 000 lira eksikliğiyle teklif edilmiştir.
13	20 000	20 000	Geçen yıla ait ödeneğin kifayeti anlaşıldığından aynen teklif edilmiştir.
14	29 000	39 000	Bir kısım uçak meydanlarının henüz şehirlerle telefon tesisatı bulunmamasından dolayı irtibatları temin edilememiştir. Bu meyanda Konya, Antalya ve Van meydanlarına ait telefon tesisatı için 10 000 liraya ihtiyaç hâsıl olduğundan geçen yıla nazaran bölümün 2 nci maddesine 10 000 lira fazla ödenek konulmuştur.

B.	1948 yılı Lira	1949 yılı Lira	
15	45 000	66 000	Uçak biletlerinin satışını temin için Ankara, İstanbul, ve İzmir'de tutulan binaların kira karşılığı olarak 21 000 lira eklenmek suretiyle 1949 yılı için teklif edilmiştir.
16	67 500	108 500	1949 yılında meydan inşaatı başlayacağından bunlara gidecek inşaat teknisiyenlerinin geçici yollukları için 13 000 lira ve getirilecek olan yabancı uzmanların yollukları karşılığı olarak 50 000 lira eklenmesine mukabil 1 ve 4 ncü maddelerden 22 000 lira düşülmek suretiyle 1948 yılına nazaran 1949 yılı için 41 000 lira fazla ödenek teklif edilmiştir.
17	140 000	100 000	1948 yılında idare personellerine palto yaptırılmış olduğundan 1949 yılı için bu bölümdeki ödenekten 40 000 lira düşülmüştür.
18	6 000	6 000	Geçen yıla ait ödeneğin kifayeti anlaşıldığından aynen teklif edilmiştir.
19	5 300 000	3 500 000	Hava ve yer taşıtlarına ait birçok malzemenin 1947 ve 1948 yıllarında satın alınmış olduğundan 1949 yılı için bu bölümün satınalma ve onarma tertiplerinden 1 800 000 liranın düşülmesi uygun görülmüştür.
20	20 000	20 000	Geçen yıla ait ödeneğin kifayeti anlaşıldığından aynen teklif edilmiştir.
21	550 000	1 865 000	1949 yılı içinde Trabzon meydanının yaptırılması suretiyle memleketin en verimli bir hattı olan Karadeniz hattının işletmeye açılmasının temini için 1 000 000 lira ve diğer meydanlara kurulacak portatif ev, hangar ve atelye inşaatıyla mevcut meydanların umumi tamirleri yapılması için geçen yılki ödeneye nazaran 315 000 lira ile 1 315 000 lira eklenmiştir.
22	25 000	25 000	Geçen yıla ait ödeneğin kifayeti anlaşıldığından aynen teklif edilmiştir.
23	160 000	70 000	Ankara, İstanbul ve İzmir'de uçak yolcularına ait bilet satış işi Genel Müdürlükçe yapılacağından bu bölümden 90 000 lira düşülmüştür.
24	10 700 000	12 000 000	5076 sayılı Kanunla girişilecek yüklenmeler karşılığı olarak 1949 yılı içinde geçen yıllara nazaran 1 300 000 lira fazlasıyla 12 000 000 lira ödenek teklif edilmiştir.
25	40 000	15 000	Geçen yıla ait ödenekten 25 000 lira düşülmek suretiyle 1949 yılı için 15 000 lira teklif edilmiştir.
26		9 900	5237 Sayılı Belediye gelirleri kanunu gereğince meydanlarda mevcut otobüs ve kamyonetlerin aylık vergileri ve yıllık pılaka ücretleriyle idari binalarının, bina, tenvirat, tanzifat vergileri karşılığı olarak 1949 yılı için 9 900 lira ödenek teklif edilmiştir.
27	1	1	Geçen yıla ait ödeneğin kifayeti anlaşıldığından aynen teklif edilmiştir.

B.	1948 yılı Lira	1949 yılı Lira	
	110 000		Getirilecek yabancı uzmanların ücret ve yollukları yukarıda bahsedilen diğer bölüm ve maddelere geçirilmiş olduğundan bu bölümden 110 000 lira düşülmüştür.
28	40 000	40 000	Geçen yıla ait ödeneğin kifayeti anlaşıldığından teklif edilmiştir.
29	7 000	7 000	Geçen yıla ait ödeneğin kifayeti anlaşıldığından aynen teklif edilmiştir.
30	5 000	5 000	Geçen yıla ait ödeneğin kifayeti anlaşıldığından aynen teklif edilmiştir.
31	39 700	39 700	Geçen yıla ait ödeneğin kifayeti anlaşıldığından aynen teklif edilmiştir.
32	5 000	5 000	Geçen yıla ait ödeneğin kifayeti anlaşıldığından aynen teklif edilmiştir.
33	77 348		Kâğıt para itfa karşılığının katma bütçelere konulmaması hakkında Hükümetçe teklif edildiğinden bu bölüme ödenek konulmamıştır.
	19 776 870	20 509 165	Genel Toplam

Bakanlığımıza bağlı Devlet Hava Yolları Genel Müdürlüğünün 1949 yılı bütçe kanun tasarisının 2 nci maddesinde yazılı 20 510 000 liranın müfredatı ve izahatı aşağıda gösterilmiştir.

B.	1948 yılı Lira	1949 yılı Lira	
1	3 000 000	3 000 000	1948 yılı gelir tahsilâtına nazaran
2	200 000	200 000	Yıl sonuna kadar ancak 2 500 000 liralık bir gelirin elde edileceği hesap edilmekte ise de 1949 yılında işletme servisinin genişliyeceği düşünülerek 1948 yılında tahmin edilen gelirin aynen elde edileceği anlaşılmış ve buna nazaran 1949 yılı geliri; bilet, bagaj ve çeşitli gelir olmak üzere 3 200 000 lira olarak tahmin edilmiştir.
3	10 965 000	11 880 000	1949 yılında Trabzonda yeniden bir meydan yapılması ve bu suretle karadeniz sahillerinin İstanbul hava hattına bağlanmasının temini için 1 000 000 liraya ihtiyaç hasıl olduğundan hazineden yapılan yardım bölümünün 1948 yılına nazaran 915 000 lira fazlayle yapılması tahmin edilmiştir.
4	5 612 000	5 430 000	1948 yılına nazaran devredilecek para miktarı 182 000 lira noksan devredeceği tahakkuk etmiştir.
	19 777 000	20 510 000	Genel Toplam

Devlet Hava Yolları Genel Müdürlüğünün 1949 yılı gelir ve gider bütçeleri yukarıdaki bildirişe göre denkleştirilmiş ve bunlara ait kanun tasarısı hazırlanarak ilişik olarak sunulmuştur.

Rapor

2 . XII . 1948

Devlet Hava Yolları Genel Müdürlüğü 1949 yılı Bütçesi incelendi.

Henüz teşekkül ve taazzuv devresinde bulunan Devlet Havayollarının bu günkü faaliyetini başlıca iki kısma ayırmak ve ayrı ayrı tahlile tâbi tutmak yerindedir.

1. — Sivil havacılık işlerine ait görevler
2. — Uçak işletmeciliği

Sivil Havacılık görevleri

Memleketin uzak noktalarını birbirine bağlayan hava seferlerini mümkün kılacak meydanlar vücudunda getirmek, Milletlerarası kanun ve nizamlara göre bu meydanları uçuş emniyetini sağlayacak fennî aletlerle teçhiz etmek, Şikago anlaşması ile deruhde ettiğimiz vecibeleri yerine getirmek, Hava Yolları Genel Müdürlüğünün görevlerinin bir bölümünü teşkil etmektedir.

Halen yurdumuzda sivil havacılığa açık 19 meydan vardır ki bunlardan 12 si beton ve 7 si de topraktır.

Şikago anlaşmasına göre Ankara, İstanbul ve Adana meydanlarının Milletlerarası istandarda göre birinci sınıf hava meydanları haline getirmemiz deruhde ettiğimiz vecibeler icabıdır. Diğer meydanları da her türlü hava şartları altında uçuşa müsait bir hale getirmemiz sivil havacılığımızın inkişafı bakımından zaruridir.

Şimdiye kadar Hazinesinin yardımı ile vücudunda getirilen tesisatın ıslahı ve tekemmül ettirilmesi için 4860 ve 5076 sayılı Kanunlarla idareye 43 000 000 liralık yetki verilmiştir. Bu yetkiye dayanarak idare 1947 yılında Westinghouse ve J. G. White firmalarıyla mukaveleler imzalamış ve işe başlamış bulunmaktadır.

Westinghouse firması taahhüdü gereğince teslim eylemesi lâzımgelen malzemeyi yurdumuza getirmeye başlamıştır. Halen bu malzemenin % 81 i gelmiş bulunmaktadır. 1949 yılının ilk aylarında taahhüdünü tamamlayacağı tahmin edilmektedir.

J. G. White firmasıyla imza edilen mukavele, inşa edeceğimiz milletlerarası meydanların plân ve projelerini hazırlamak, inşaat sırasında bunları kontrol etmek ve idare hesabına Amerika'dan alınacak olan inşaat makinelerini temin etmek hususlarını ihtiva etmektedir. White firması 1948 yılında Esenboğa meydanının pist, taksi rut, apron, direnaja projeleri ile diğer meydanlarda kurulacak olan radyo, Navikasyon ve kominikasyon binalarına ait şartnameleri hazırlamış ve idareye tevdi etmiştir.

Meydanlarda kurulacak olan Renc, teısız alıcı ve verici ve kontrol kuleleri gibi tesislerin etüdüleri ile Yeşilköy, Esenboğa ve Adana meydanlarının haritaları da ikmal edilmiştir. İnşaat bakımından 1949 yılı Havayolları İdaresi için tam bir faaliyet devresi olacaktır.

4860 ve 5076 sayılı Kanunlarla yapılacak inşaat ve tesisleri ve milletlerarası sivil havacılığın inkişafına uyarak ilerde yaptıracağımız işleri Devlet Havayollarından alarak diğer inşaat ve tesisat işlerinde olduğu gibi yapı işlerinde her vechile salâhiyetli bulunan Bayındırlık Bakanığına vazife olarak tevdi etmek idari ve teknik bakımdan daha muvafık olur kanaatindeyim.

Bu işler için 31 . X . 1948 tarihine kadar 14 304 753 lira ödenmiştir. Nitekim Devlet Demiryolları ve Limanları inşa ve işletmek üzere 1942 sayılı kanunla kurulan «Devlet Demiryolları ve Li-

manları İdarei Umumiyesi» 1. VI. 1931 tarihinde idari ve teknik zaruretlerle ikiye ayrılmış ve in-
şaat kısmı Bayındırlık Bakanlığı teşkilâtına eklenmiştir.

Uçak İşletmeciliği :

Halen Devlet Havayollarının elinde faal, muhtacı tamir ve servisten çıkarılmış olarak ceman
52 uçak vardır.

Amerika'lılardan alınan uçakların tadil masrafları hariç olmak üzere (52) aded uçak bedeli ola-
rak 1937 den bugüne kadar 5 014 263 lira ödenmiştir. (44) adedi otobüs (5) adedi kamyon (2) adedi
sandal (1) adedi motosiklet olmak üzere (53) aded kara ve deniz taşıt vasıtası vardır ki, bu vasıtalar
için (811 738) lira ödenmiştir.

Yaz aylarında 19 ilimiz arasında sefer yapılmaktadır. Meydanların durumu dolayısıyla kış
aylarında yalnız Ankara, İstanbul, İzmir ve Adana arasında uçuş yapılmaktadır.

Son üç senedeki yolcu hasılatının artışından da anlaşılacağı vechile uçak yolculuğuna rağbet art-
maktadır.

Yılı	Geliri lira	Yolcu aded	Bagaj kilo
1945	625 688	18 221	82 882
1946	1 162 808	37 308	141 975
1947	2 655 227	78 844	394 905
1948	2 225 364 (9 aylık)		

Son on yıllık yolcu ve bagaj nakliyatı ütilizasyon nispeti 1946 yılında % 71 ve 1947 yılında
% 67 dir. 1947 yılında açılan yurt dışı seferlerinde ütilizasyon nispeti % 57 dir.

Havayollarınca tatbik edilen yolcu tarifesi kilometre başına 12'5 kuruştur. Ecnabi şirketlerin
kendi iç hatlarında tatbik ettikleri tarife vasati olarak 18,5 kuruştur.

IATA Anlaşmasıyle yurt dışı seferleri için tatbik edilen tarife kilometre başına 18,5 kuruştur.
Halen tatbik edilen yurt içi tarife zarar etmektedir. Tarife işinin bir revizyona tâbi tutulması
faydalı olur.

Yukarda da arzedildiği gibi inşaat ve tesis işlerinin Bayındırlık Bakanlığına devri ve Ulaştır-
ma Bakanlığında bir Sivil Havacılık Dairesinin teşkili suretiyle Devlet Havayolları Genel Müdür-
lüğünün sermayesi Hazinece temin edilen bir işletme müessesesi haline getirilmesi için bünyesine
daha uygun görülmüştür.

1948 yılı Bütçesinin komisyonunda tetkiki sırasında idarede bir işletme muhasebesinin meydana
getirilmesi tavsiye edilmiş ise de henüz bir adım atılmamıştır. Bunun sebebi Teşkilât Kanununda
değişiklik yapılması suretiyle bir yetki alınması zaruretiden ileri gelmiş ve Teşkilât Kanunu tasa-
rısı bu esasa göre hazırlanmış bulunmaktadır.

Bütçenin tahlili

Gider Bütçesi

1949 yılı için 20 509 165 lira teklif edilmiştir. 1948 yılı Bütçesine nazaran muhtelif bölümlerde-
ki fazlalık yekûnu 2 950 943 liradır. Buna mukabil yine muhtelif bölümlerde yapılan indirmeler ye-
kûnu 2 218 648 liradır. 1949 yılı Bütçesinin Genel Toplamı 1948 Bütçesine nazaran 732 295 lira faz-
ladır.

1948 Bütçesine nazaran 1949 yılı Bütçesindeki artış ve eksilimler bölüm itibariyle aşağıda tesbit edilmiştir.

B.	Ödeneğin çeşidi	Artış Li.	Eksilis Li.
2	Ücretler	220 420	
3	Geçici hizmetler		40 800
4	3656 sayılı Kanun gereğince ödenecek yabancı dil mükafatı	3 000	
5	Geçici tazminat		2 500
6	1683 sayılı Kanun gereğince verilecek emekli ikramiyesi.	7 500	
11	Emekli keseneği.	1 123	
12	Yönetim giderleri.		11 000
14	Posta Telgraf ve Telefon giderleri.	10 000	
15	Kira karşılığı.	21 000	
16	Yolluklar.	63 000	22 000
17	Giyecekler.		40 000
19	Hava ve yer taşıtları giderleri.		1 800 000
21	Meydanlar ve İstasyon binaları.	1 315 000	
23	Geri verilecek paralar ve bilet satış komisyonu.		90 000
24	4860 ve 5076 sayılı Kanunlar gereğince girilecek yüklenmeler karşılığı.	1 300 000	
25	4489 sayılı Kanun gereğince staj için yabancı memleketlere gönderilecek memurların yolluk giderleri.		25 000
26	Vergi ve resim karşılığı	9 900	
—	Yabancı uzmanlar ve tercümanlar.		110 000
33	1715 sayılı Kanununun 8 nci maddesi gereğince kâğıt para amortisman karşılığı.		77 348
	Toplam	2 950 923	2 218 648

Bölmülerdeki artış ve eksilimlerin sebepleri:

Bölüm- 2. — Ücretler:

1. — Ankara, İstanbul, İzmir ve Adana meydanlarında vukuu melhuz ârizaları önlemek üzere teşkil edilecek tamir ekiplerinin bir yıllık ücret tutarı olarak 41 400 lira.

2. — Yabancı memleketlerden satın alınan malzemeleri tasnif ve mürettep mahallerine sevkini temin için angaje edilecek yabancı dil bilir kontrol şefinin bir yıllık ödenek karşılığı olarak 6 600 lira.

3. — Yeşilköy meydanında teşkil edilecek yangın söndürme ekibinin bir yıllık ücret tutarı olarak 20 880 lira.

4. — 1948 yılında E cetvelinde olup Ankara, İstanbul ve İzmir'de teşkil edilen bilet satış büroları kadrolarının bir yıllık tutarı olarak 36 660 lira.

5. — 1948 yılında E cetvelinde olup D cetveline alınan uçak, radyo, motör, elektrik ve makine teknisiyenlerinin bir yıllık kadro tutarları olarak 67 800 lira.

6. — 1948 yılı Bütçesinin 22 nci bölümünün birinci maddesinde (yabancı uzmanlar, tercümanlar, memurlar ücreti ödeneği) 1949 yılı Bütçesinin ikinci bölümünün (Yabancı uzmanlar ve tercümanlar ücreti) olan üçüncü maddesine nakledilmiştir.

1948 de 65 000 olarak kabul edilen ödenek bu yıl Amerika'dan getirilecek olan organizatör eki-

bin tahsisatını karşılamak üzere 200.000 liraya çıkarılmıştır. İki yüz bin lira fazlalık bundan mütevellittir.

Bölüm: — Geçici Hizmetliler:

1948 de 114 900 lira olarak kabul edilen bu ödenekten % 25 tasarruf suretiyle 28 725 lira düşüldükten sonra geri kalan 86 175 liradan teknisiyenler kadrosu tutarı olan 67 800 lira ikinci ücretler bölümünün 2 nci hizmetliler tertibine nakledilmiş ve 1948 ödeneğine nazaran 18 375 lira kalmıştır. 1949 yılında meydanlar inşaatı kontrol kadrosu için 55 725 lira ekleme suretiyle 1949 için talebedilen ödenek 74 100 liraya baliğ olmuştur.

Geçen yıla nazaran eksiliş 40 800 lira tutmaktadır.

Bölüm: 4 — 3656 sayılı Kanun gereğince ödenecek yabancı dil mükâfatı:

Genel Müdürlük kadrosunda çalışan iki memur yabancı dil imtihanını vermiş olduklarından bunlara ödenmesi icabeden mükâfat karşılığı olarak 3 000 lira ödenek teklif edilmiştir.

Bölüm: 5 — Geçici tazminat:

Teklif edilen 1949 kadrosundaki memurların mesken bedeli yıllığı 11 696 lira tuttuğundan 1948 yılı ödeneğine nazaran 2 500 lira eksik teklif edilmiştir.

Bölüm: 6 — 1683 sayılı Kanun gereğince verilecek emekli ikramiyesi:

1949 yılında emekliye ayrılacak memurların ikramiyeleri karşılığı olarak 7 500 lira teklif edilmiştir.

Bölüm: 11 — Emekli keseneği:

2 nci ücretliler bölümünün 2 nci hizmetliler maddesinde 1948 yılına nazaran fazla teklif edilen 20 420 liranın % 5,5 hesabiyle Devlet Demiryolları Tekaüt Sandığına ödenmesi icabeden emekli keseneği karşılığı olarak 1 123 lira fazla teklif edilmiştir.

Bölüm: 12 — Yönetim giderleri:

1948 yılına nazaran bu bölümün beş maddesinde yapılan tasarruf tutarı 11 000 liraya baliğ olmuştur.

Bölüm: 14 — Posta telgraf ve telefon giderleri:

Konya, Antalya ve Van meydanlarının telefonla şehirlere bağlanması için 1949 yılı Bütçesi ile 10 000 liralık tesis masrafı tutarı geçen yıla nazaran fazla olarak teklif edilmiştir.

Bölüm: 15 — Kira karşılığı:

İstanbul ve İzmir'de kurulan bilet satış bürolarının ayda 1 000 lira hesabiyle bir yıllık kira tutarı olarak 12 000 lira.

Adana'da tesis edilecek bilet satış bürosu ile umum müdürlük binasında ilâveten kiralanan kısımın bir yıllık kira karşılığı olarak 9 000 lira kıcem'an 1948 yılı ödeneğinden 21 000 lira fazla teklif olunmuştur.

Bölüm: 16. — Yolluklar :

1949 yılında meydan inşaatına nezaret edecek teknisiyenlerin geçici yollukları için 13 000 lira ve Amerika'dan getirilecek organizasyon ekibinin yolluğu olarak 50 000 lira fazla ödenek teklif edilmiş ve buna mukabil sürekli görev yolluğundan 2 000 lira yabancı memleketler yolluğundan da 20 000 lira eksik yapılmıştır ki, aradaki artış 41 000 lira tutmaktadır.

Bölüm : 17. — Giyecekler :

Müstahdemin palto istihkakı iki sene de bir verildiğinden 1949 yılında da personele palto yaptırılmış olduğundan 1949 ödeneği 40 000 lira eksik teklif edilmiştir.

Bölüm : 19. — Hava ve yer taşıtları giderleri :

Hava ve yer taşıtlarına ait motor ve yedek malzemelerin mühim bir kısmı 1947 ve 1948 yıllarında satın alınmış olduğundan bu bölümün ikinci satınalma maddesinden 1 400 000 lira ve üçüncü onarma maddesinden 400 000 liraki cem'an 1 800 000 lira eksiltmiştir.

Bölüm : 21. — Meydanlar ve istasyon binaları, hangar ve atelye yapma kamulaştırma ve onarma giderleri :

1949 yılında yapılacak Trabzon hava meydanı için 1 000 000 ve diğer meydanlarda kurulacak 10 aded portatif ev ve 2 hangarla Ankara'da kurulacak tamir atelyesinin inşaat bedeli olarak 315 000 lira ki, 1948 yılına nazaran cem'an 1 315 000 lira fazla ödenek teklif edilmiştir.

Bölüm : 23. — Geri verilecek paralar ve bilet satış komisyonları :

Ankara, İstanbul ve İzmir'de kurulan ve Ada na'da kurulacak olan bilet satış büroları dolayısıyla acentalara mukaveleleri mucibince ödenmesi icabeden komisyonlardan 90 000 lira tasarruf edileceğinden 1949 yılı Bütçesinde bu miktar noksan teklif edilmiştir.

Bölüm : 24. — 4860 ve 6076 sayılı kanunlar gereğince girişilecek yüklenmeler karşılığı :

1949 da inşaata başlanacağından 1948 yılına nazaran 1 300 000 lira fazla teklif yapılmıştır.

Bölüm : 25. — 4489 sayılı Kanun gereğince staj için yabancı memleketlere gönderilecek memurların yolluk ve başka giderleri :

1949 yılı için takarrür etmiş bir program yoktur. Bu bölüm için 15 000 lira yeter görülmüş ve 25 000 liralık eksiltme yapılmıştır.

Bölüm : 26. — Vergi ve resimler karşılığı .

5237 sayılı Belediye Gelirleri Kanunu gereğince otobüs ve kamyonetlerin aylık vergileriyle yıllık plâka ücretleri ve geçmiş yıllarda 8 nci bölümün öteberi giderleri tertibinden ödenen meydan binalarının bina, tanzifat ve tenvirat resim ve vergilerinin bir yıllık tutarı olarak 9 900 lira ölcnek teklif edilmiştir.

Bölüm — Yabancı uzmanlar, tercümanlar, memurlar ücretleri :

1949 Bütçesinde bu ödenek 2 nci bölümün 3 ncü maddesiyle 200 000 lira ve 16 nci bölümün 5 nci maddesiyle 50 000 lira teklif edilmiş olduğundan 1949 yılı Bütçesinde bu bölüm yer almadığından 1948 yılına nazaran 110 000 lira eksik gösterilmiştir.

Bölüm : 33. — 1715 Kanununun 8 nci maddesi gereğince kâğıt para amortisman karşılığı :

Kâğıt para itfa karşılığının katma bütçelere konulmaması hakkında Hükümetçe kanun teklif edildiğinden 1949 yılı için bu bölüme ödenek konmamıştır. Bu suretle 1948 yılına nazaran 77 348 lira eksiliş vardır.

Gelir Bütçesi :

1949 yılı için 20 510 000 lira teklif edilmiştir. 1948 yılı Bütçesine nazaran 3 ncü bölümde 915 000 lira fazlalık ve 4 ncü bölümde 182 000 lira noksanlık vardır. 1949 yılı Bütçesinin genel toplamı 1948 yılı Bütçesine nazaran 733 000 lira fazladır.

Bölüm : 3. — Hazineden yardım :

1949 yılı iş programına göre 1948 yılına nazaran 915 000 lira fazla teklif edilmiştir. Bu hususta Maliye Bakanlığının mutabakatı alınmıştır.

Bölüm : 4. — Geçen yıldan devreden para'lar :

Bütçenin tanzimi sırasında banka hesabı cari bakıyelerine nazaran yıl sonuna kadar yapılacak masraflar da göz önünde tutularak 1948 e göre 182 000 lira eksik devredileceği tahmin edilmiştir.

Yüksek Komisyonun tasvibine arz olunur.

**İzmir Milletvekili
Sedat Dikmen**

Bütçe Komisyonu raporu

T. B. M. M.

Bütçe Komisyonu

Esas No. 1/386

Karar No. 57

6 . I . 1949

Yüksek Başkanlığa

Devlet Havayolları İşletme Genel Müdürlüğü 1949 yılı Bütçesi hakkında Başbakanlığın 30 . IX . 1948 tarihli ve 6/3338 sayılı tezkere-siyle Yüksek Meclise sunulan kanun tasarısı Ko-misyonumuza havale buyurulmakla Ulaştırma Bakanı Kasım Gülek ve Maliye Bakanlığı adına Bütçe ve Malî Kontrol Genel Müdürü hazır ol-dukları halde incelenip görüşüldü.

Bu tasarıyı inceliyen raportörün raporu okunmuş ve Genel Müdürlüğü ilgilendiren ko-nular üzerinde izahlar alınmıştır. Bütçenin ince-lenmesine gelince :

Gelir bütçesi :

İdarenin gelir bütçesi geçen yıla nazaran (733 000) lira fazlasıyla (20 510 000) lira ola-rak teklif edilmiştir. Bu gelirin (11 880 000) lirasını Hazine yardımı teşkil etmektedir. Diğer gelir bölümlerinde hemen bir değişiklik bulun-mamaktadır. Komisyonumuz, geçen yılın hasılat seyrine göre bu yıl için yapılan tahminleri ye-rinde görmüştür. Yalnız gider bölümlerinde, aşağıda arzedileceği veçhile indirilen (30 000) lira-ya karşı Hazine yardımından da bu miktarın düşülmesi suretiyle gelir bütçesi toplamı (20 480 000) lira olarak Komisyonumuzca tesbit ve kabul edilmiştir.

Gider bütçesi :

Gider bütçesi de geçen yıla nazaran (732 293) lira fazlasıyla (20 509 165) lira olarak tesbit ve teklif edilmiştir.

Bölümlerin artış ve eksiliş sebepleri raportö-rün raporunda açıklandığından burada tekrar edilmemiştir.

Bu idarede diğer işletmelerde olduğu gibi harb sonu dünyasının havacılık anlayışına ve Şikago anlaşmasına uygun olarak kendini düzen-lemekte ve buna göre tesbit edilip Hükümetçe tas-dik edilen bir program gereğince kalkınma yoluna girmiş bulunmaktadır.

Bu maksatla 4860 ve 5076 sayılı Kanunlarla idareye 43 milyon liralık bir yüklenme yetkisi verilmiş ve buna dayanılarak biri malzemeye di-ğeri uluslararası esaslara göre inşa edilen An-kara, İstanbul ve Adana Hava limanlarının inşa projelerine ait olmak üzere iki Amerikan firma-sıyla yapılan anlaşmalar gereğince hazırlıklar ya-pılmış olup 1949 yılında bu esaslar dairesinde in-şaata başlanmış bulunacaktır. Bundan başka, şim-dilik Ankara, İstanbul, Adana arasında yapılmak-ta olan kış seferlerinin Doğu bölgesine de yapılma-sını temin maksadiyle Trabzon Hava Meydanının inşasına bir milyon lira ödenek konulmuş ve Erzu-rum bölgesinde de müsait bir meydan için incele-meler yapılmakta olduğu bildirilmiştir.

Gider Bütçesinin kira karşılığı maddesinden 30 bin lira idare merkezinin Posta Telgraf ve Te-lefon binasında yer almasından indirilmesi ve iş-letme giderlerinden de yine 30 bin lira indirile-rek bu yıl İstanbul'da toplanacak Havacılık Kongresi giderlerini karşılamak üzere ayrı bir bölüme konulması hakkındaki Hükümet teklifi uygun gö-rülerek kabul edilmiş ve yüklenmeler karşılığı ola-rak üçüncü kısımda yer alan 12 milyon liranın da 6 ncı sermaye, kredi ve tesisler kısmına aktarılması Komisyonumuzca kararlaştırılmıştır

Bu değişikliklerle Gider Bütçesi de (20 479 165) lira olarak Komisyonumuzca kabul edilmiştir.

Bütçe Kanunu tasarısı :

Tasarının bir ve ikinci maddeleri A ve B cetvelleri yekûnlarına göre düzeltilmiş ve diğer maddeleri aynıyle kabul edilerek ek ve cetvelle-riyle birlikte Kamutayın onayına arzedilmek üzere Yüksek Başkanlığa sunulmuştur.

Başkan	Başkan V.	Sözcü
Mardin	Diyarbakır	Ankara
R. Erten	İ. H. Tigrel	M. Eriş
Ankara	Ankara	Aydın
N. C. Akkerman	C. Gölet	Gl. R. Alpman

Çoruh	İsparta	İzmir	Konya	Malatya	Manisa
<i>Dr. C. Kazancıoğlu</i>	<i>Kemal Turan</i>	<i>S. Dikmen</i>	<i>M. A. Binal</i>	<i>M. S. Eti</i>	<i>F. Kurdoğlu</i>
İzmir	Kastamonu	Kocaeli	Seyhan	Urfa	
<i>S. Odyak</i>	<i>T. Coşkan</i>	<i>Dr. F. Ş. Bürge</i>	<i>A. R. Yüregir</i>	<i>E. Tekeli</i>	

Devlet Havayolları Genel Müdürlüğü 1949 yılı Bütçe Kanunu tasarısı

HÜKÜMETİN TEKLİFİ

MADDE 1. — Devlet Havayolları Genel Müdürlüğü 1949 yılı giderleri için bağlı (A) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 20 509 165 lira ödenek verilmiştir.

MADDE 2. — Devlet Havayolları Genel Müdürlüğünün 1949 yılı giderlerine karşılık olan gelirler bağlı (B) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 20 510 000 lira tahmin edilmiştir.

MADDE 3. — Devlet Havayolları Genel Müdürlüğünce 1949 yılı içinde elde edilecek gelir çeşitlerinden her birinin dayandığı hükümler bağlı (C) işaretli cetvelde gösterilmiştir. Bu cetvelde yazılı gelirlerin tarh ve tahsiline 1949 yılında da devam olunur.

MADDE 4. — Devlet Havayolları Genel Müdürlüğünün 30 . VI . 1939 tarihli ve 3656 sayılı Kanunun 19 ncu maddesine giren hizmetlileri bağlı (D) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

Numaralariyle adları bağlı (E) işaretli cetvelde yazılı tertiplerden 30 . VI . 1939 tarihli 3656 sayılı Kanunun 9 ncu maddesi gereğince yönetimi gerekli geçici hizmetler için aylık ücretli memur ve hizmetliler kullanılabilir. Bunların kadroları ile bunlardan uzmanlık yeri olanlar Bakanlar Kurulu kararıyla belirtilir ve ertesi yıl bütçesi ile Büyük Millet Meclisine verilir. Bu bölümlerden alınacak kadroların eldeki kadrolara ekleme olmaması gerekir.

MADDE 5. — Devlet Havayolları Genel Müdürlüğünce gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişmeye yetki veren kanunlar bağlı (G) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

MADDE 6. — Devlet Havayolları Genel Müdürlüğünün pilot, makinist ihtiyacı noksanları gerektiğe Genel Kurmay Başkanlığının uygun bulması üzerine Millî Savunma Bakanlığınca temin olunur. Bu suretle geçici olarak Havayolları İdaresinde çalıştırılacakların aylık ve uçuş zamları Millî Savunma Bütçesinden ve tahakkuk edecek yolluk kilometre uçuş paralarıyla ikramiyeleri Devlet Havayolları Genel Müdürlüğü Bütçesinden ödenir.

BÜTÇE KOMİSYONUNUN DEĞİŞTİRİŞİ

MADDE 1. — Devlet Havayolları Genel Müdürlüğü 1949 yılı giderleri için bağlı (A) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (20 479 165) lira ödenek verilmiştir.

MADDE 2. — Devlet Havayolları Genel Müdürlüğünün 1949 yılı giderlerine karşılık olan gelirler bağlı (B) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (20 480 000) lira tahmin edilmiştir.

MADDE 3. — Hükümetin 3 ncu maddesi aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 4. — Hükümetin 4 ncu maddesi aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 5. — Hükümetin 5 ncu maddesi aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 6. — Hükümetin 6 ncu maddesi aynıyle kabul edilmiştir.

Hü.

MADDE 7. — Geçen yıl borçları bölümündeki ödenek üstünde çıkacak borçlar ilgili oldukları hizmetlere ilişkin bölümlerden bu bölüme Maliye Bakanlığınca aktarılacak ödeneklerden ödenir.

Eski yıllara ilişkin olup 26 . V . 1927 tarihli ve 1050 sayılı Kanununun 93 nci maddesine göre zamanlaşımına uğramamış ve karşılıkları yılları bütçelerinde bulunan borçlar 1949 yılı bütçesinin gider bölümleri artıklarından eski yıllar borçları bölümüne Maliye Bakanlığınca aktarılacak ödeneklerden ödenir.

MADDE 8. — Gider bölümlerinde yapılacak harcamalara ilişkin formül bağlı (R) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

MADDE 9. — Bu Kanun 1 Ocak 1949 tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 10. — Bu Kanunu Maliye ve Ulaştırma Bakanları yürütür.

Başbakan

H. Saka

Devlet Bakanı

M. A. Renda

Millî Savunma Bakanı

Münir Birsol

Dışişleri Bakanı

N. Sadak

Millî Eğitim Bakanı

Reşat Ş. Sırer

Ekonomi Bakanı

C. Ekin

Gümrük ve Tekel Bakanı

Ş. Koçak

Ulaştırma Bakanı

Ş. Koçak

Çalışma Bakanı

T. B. Balta

Devlet Bakanı

Başb. Yardımcısı

Barutçu

Adalet Bakanı

Ş. Devrin

İçişleri Bakanı

M. H. Göle

Maliye Bakanı

H. N. Keşmir

Bayındırlık Bakanı

Gülek

Sa. ve So. Y. Bakanı

Dr. B. Uz

Tarım Bakanı

T. Coşkan

Ticaret Bakanı

M. N. Gündüzalp

B. K.

MADDE 7. — Hükümetin 7 nci maddesi aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 8. — Hükümetin 8 nci maddesi aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 9. — Hükümetin 9 ncu maddesi aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 10. — Hükümetin 10 ncu maddesi aynıyle kabul edilmiştir.

A - CETVELİ

B.	M.	Ödenenin çeşidi	1948 yılı ödenegi Lira	1949 yılı için Hükümetçe isteneni Lira	Komisyona kabul edilen Lira
		<i>Birinci kısım - Aylık, ücret, ödenek, emekli ikramiyesi ve benzeri özlük haklar</i>			
		I - Aylık ve ücretler			
1		Aylıklar			
	1	Memurlar aylığı	212 100	212 100	212 100
	2	Açık aylığı	1 000	1 000	1 000
	3	Emekli, dul, yetim aylığı	4 000	4 000	4 000
	4	Temsil ödeneği	1 800	1 800	1 800
		Bölüm toplamı	218 900	218 900	218 900
2		Ücretler			
	1	Memurlar ücreti	36 600	36 600	36 600
	2	Hizmetliler ücreti	1 529 580	1 550 000	1 550 000
	3	Yabancı uzmanlar ve tercü- manlar ücreti	0	200 000	200 000
		Bölüm toplamı	1 566 180	1 786 600	1 786 600
3		Geçici hizmetliler ücreti	114 900	74 100	74 100
4		3656 sayılı Kanunun 5 nci maddesi gereğince ödenecek yabancı dil mükâfatı	0	3 000	3 000
5		Geçici tazminat	14 196	11 696	11 696
6		1683 sayılı Kanunun 58 nci maddesi gereğince verilecek emekli ikramiyesi	0	7 500	7 500
7		3424 sayılı Kanunun 5 nci mad- desi gereğince uçak ârızasında ölenlerin ailelerine verilecek tazminat	20 000	20 000	20 000
8		4178, 4598 sayılı kanunlar ge- reğince yapılacak zam ve yar- dımlar			
	1	Çocuk zammı	13 400	13 400	13 400
	2	Yakacak zammı	500	500	500

B.	M.	Ödenegin çeşidi	1948 yılı ödenegi Lira	1949 yılı için Hükümetçe isteneni Lira	Komisyonca kabul edilen Lira
		3 Doğum yardımı	2 000	2 000	2 000
		4 Ölüm yardımı	2 000	2 000	2 000
		Bölüm toplamı	17 900	17 900	17 900
9		5213 sayılı Kanun gereğince ödenecek kilometre uçuş para- sı tazminat ve başka giderler	185 000	185 000	185 000
10		İkramiye	40 000	40 000	40 000
11		Emekli keseneği			
	1	4805 sayılı Kanun gereğince ödenecek emekli keseneği kar- şılığı	10 605	10 605	10 605
	2	Hizmetliler D. D. Y. tekaüt sandığına katılma hissesi	86 140	87 263	87 263
		Bölüm toplamı	96 745	97 868	97 868
		Birinci kısım toplamı	2 273 821	2 462 564	2 462 564

*İkinci kısım - Yönetim gider-
leri*

I - Hizmete ilişiği olanlar

12		Büro giderleri			
	1	Kırtasiye	8 000	6 000	6 000
	2	Döşeme ve demirbaş	30 000	27 000	27 000
	3	Aydınlatma	24 000	22 000	22 000
	4	Isıtma	25 000	23 000	23 000
	5	Öteberi giderleri	29 500	27 500	27 500
		Bölüm toplamı	116 500	105 500	105 500
13		Basılı kâğıt, defterler	20 000	20 000	20 000
14		Posta, telgraf ve telefon üc- ret ve giderleri			
	1	Posta ve telgraf ücretleri	4 000	4 000	4 000

B.	M.	Ödenegin çeşidi	1948	1949 yılı için	
			yılı ödenegi Lira	Hükümetçe isteneni Lira	Komisyonca kabul edilen Lira
	2	Telefon ve başka haberleşme ücret ve giderleri	25 000	35 000	35 000
		Bölüm toplamı	29 000	39 000	39 000
15		Kira karşılığı	45 000	66 000	36 000
		II - Özlük olanlar			
16		Yolluklar			
	1	Sürekli görev yolluğu	12 000	10 000	10 000
	2	Geçici görev yolluğu	24 000	37 000	37 000
	3	Müfettişler yolluğu	1 500	1 500	1 500
	4	Yabancı memleketler yolluğu ve başka giderler	30 000	10 000	10 000
	5	Yabancı uzmanlar yolluğu ve başka giderler	0	50 000	50 000
		Bölüm toplamı	67 500	108 500	108 500
17		Giyecekler	140 000	100 000	100 000
18		4598 sayılı Kanun gereğince yapılacak tedavi giderleri ve yollukları	6 000	6 000	6 000
		İkinci kısım toplamı	424 000	445 000	415 000
		<i>Üçüncü kısım - Daire hizmet- leri</i>			
		I - Esaslı olanlar			
19		Hava ve yer taşıtları giderleri			
	1	İşletme	2 100 000	2 100 000	2 070 000
	2	Satınalma	2 400 000	1 000 000	1 000 000
	3	Onarma	800 000	400 000	400 000
		Bölüm toplamı	5 300 000	3 500 000	3 470 000
20		Taşıma giderleri	20 000	20 000	20 000

B	M.	Ödenenin çeşidi	1948	1949 yılı için	
			yılı ödenegi Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyonca kabul edilen Lira
21		Meydanlar ve istasyon binaları hangar ve atelye yapma kamu- laştırma ve kurma giderleri	550 000	1 865 000	1 865 000
22		Ecza ve sıhhi gereçler gideri	25 000	25 000	25 000
23		Geri verilecek paralar ve bilet satış komisyonu	160 000	70 000	70 000
0		4860 ve 5076 sayılı Kanunlar gereğince girişilecek yüklen- meler karşılığı	10 700 000	12 000 000	0
II - Çeşitli olanlar					
24		4489 sayılı Kanun gereğince staj için yabancı memleketlere gönderilecek memurların yol- luk ve başka giderleri	40 000	15 000	15 000
25		Vergi ve resimler karşılığı	0	9 900	9 900
0		Yabancı uzmanlar, tercüman- lar, memurlar			
0		Ücretler	65 000	0	0
0		Yolluk ve başka giderler	45 000	0	0
Bölüm toplamı			110 000	0	0
26		Sigorta ücreti	1	1	1
27		Yayın ve propaganda giderleri			
1		Satınalma ve abone bedelleri	40 000	30 000	30 000
2		Diğer her çeşit giderler	0	10 000	10 000
Bölüm toplamı			40 000	40 000	40 000
28		Mahkeme giderleri	7 000	7 000	7 000
29		Temsil giderleri	5 000	5 000	5 000
30		İstanbul'da toplanacak Hava- cılık Konferansı her çeşit gi- derleri	0	0	30 000
Üçüncü kısım toplamı			6 257 001	17 556 901	5 556 901

B	M	Ödenegin çeşidi	1948 yılı ödenegi Lira	1949 yılı için Hükümetçe istenen Lira	Komisyonca kabul edilen Lira
<i>Dördüncü kısım - Borçlar</i>					
31		Geçen yıl borçları	39 700	39 700	39 700
32		Eski yıllar borçları	5 000	5 000	5 000
0		1715 sayılı Kanunun 8 nci madesi gereğince kâğıt para amortisman karşılığı	77 348	0	0
Dördüncü kısım toplamı			122 048	44 700	44 700
<i>Altıncı kısım - Sermaye, kredi ve tesisler</i>					
33		4860 ve 5076 sayılı Kanunlar gereğince girişilecek yüklenmeler karşılığı	10 700 000	12 000 000	12 000 000
KISIMLAR TOPLAMI					
Birinci kısım toplamı			2 273 821	2 462 564	2 462 564
İkinci kısım toplamı			424 000	445 000	415 000
Üçüncü kısım toplamı			6 257 001	17 556 901	5 556 901
Dördüncü kısım toplamı			122 048	44 700	44 700
Altıncı kısım toplamı			10 700 000	12 000 000	12 000 000
GENEL TOPLAM			19 776 870	20 509 165	20 479 165

B - CETVELİ

B.	M.	Gelirin çeşidi	1948	1949 yılı için	
			yılı tahminleri Lira	Hükümetçe tahmin edilen Lira	Komisyonca tahmin edilen Lira
1		İşletme geliri			
	1	Meydanlar bilet geliri	2 500 000	2 500 000	2 500 000
	2	Meydanlar bagaj geliri	500 000	500 000	500 000
		Bölüm toplamı	3 000 000	3 000 000	3 000 000
2		Çeşitli gelirler	200 000	200 000	200 000
3		Hazineden yardım	10 965 000	11 880 000	11 850 000
4		Geçen yıldan devreden paralar	5 612 000	5 430 000	5 430 000
		GENEL TOPLAM	19 777 000	20 510 000	20 480 000

D - CETVELİ

Görevin çeşidi		Sayı	Ücret	Görevin çeşidi		Sayı	Ücret
				» Akümülatörü	1	270	
				» » yardımcısı	2	200	
				Telsizci	6	250	
				» »	15	225	
				» reaç makinisti	10	225	
				Rasat telsiz memuru	4	225	
				Meydan rasat memuru	11	200	
				Kule » »	5	200	
				Radyo aletleri teknisyeni	1	370	
				» tamircileri	3	300	
				» ustabaşısı	1	370	
				» aletleri tamircisi	1	325	
				» » »	1	300	
				Toplam	116		
				<i>Makinistler</i>			
				Birinci sınıf başmakinist	1	475	
				» » »	2	400	
				Başmakinist	3	400	
				» yardımcısı	2	325	
Pilotlar							
Başpilot kontrol ve yetiştirme pilotları	6	550					
Birinci sınıf pilot	20	475					
» » »	7	400					
İkinci » »	6	350					
Toplam	39						
Telsizciler							
Telsiz merkez başmemuru	1	350					
» istasyon başmemuru	15	270					
» » »	5	240					
» » memuru	12	225					
» » »	15	200					
» Başmakinisti	2	350					
» istasyon makinisti	3	270					
» uçak elektrik makinisti	1	250					
» elektrikçi	1	225					

Görevin geçidi	Sayı	Ücret	Görevin geçidi	Sayı	Ücret
İstasyon şef makinisti	10	300	Baş kontrolör	1	475
» » »	5	250	Kontrolör	1	350
Birinci sınıf servis revizyonu makinisti	20	250	Daire müdürü	1	250
» » makinistler	9	250	Depo memuru	7	200
» » »	5	225	Garaj âmiri	1	300
İkinci sınıf makinist	5	225	Kâğıt takip memuru	1	200
» » »	15	200	Kâğıt dağıtıcısı	1	175
Üçüncü » »	10	200	Hostes	5	250
» » »	8	175	Daktilo	5	150
Makinist yamağı	50	120	Daktilo	5	125
			Memur adayı	9	100
	Toplam	145		Toplam	58
<i>Meydanlar</i>					
Birinci sınıf meydan müdürü	3	350	<i>Çeşitli sanatkârlar</i>		
İkinci sınıf meydan müdürü	4	300	Kaynakçı	1	250
Üçüncü sınıf meydan müdürü [1]	6	250	Bordo aletleri baş makinisti	1	400
Dördüncü sınıf meydan müdürü	7	225	Bordo aletçisi	1	250
Birinci sınıf meydan memuru [2]	10	200	Marangoz	1	250
İkinci sınıf meydan memuru	7	175	Marangoz	1	225
Meydan kâtibi	19	150	Tornacı	1	250
	Toplam	56	Tesviyeci	1	250
				Toplam	7
<i>Çeşitli memuriyetler</i>					
Tayyare teknisiyeni	1	625	Frezeci	1	250
Radyo »	1	625	Boyacı	1	250
Tayyare »	1	550	Uçak döşemecisi	1	250
Radyo »	1	550	Kanat terzisi	1	270
Motör »	2	550	Gövde terzisi	1	250
Elektrik »	2	550	Saraç	1	200
Makina »	2	550	Kalöriferci	2	150
Malzeme kontrol şefi [3]	1	475	Pist bakım ve tamir ustası	4	300
Bilet satış kontrolörü	1	475	» » tamircisi	15	150
Bilet satış şefi	3	475	Baş bahçıvan	1	175
Bilet satış memuru	3	300	Bahçıvan	1	125
Odacı	3	85	İtfaiyeci	1	175

[1,2] Genel Müdürlük bunlardan dördünü memleketimizle yabancı memleketler arasında anlaşma hava seferleri dolayısıyla o memleketlerde çalıştığı takdirde ücretlerini üç misline kadar arttırmaya yetkilidir.

[3] İngilizce bilmesi şarttır.

Görevin çeşidi	Sayı	Ücret	Görevin çeşidi	Sayı	Ücret
İtfaiye şoförü	3	180	Odacı	30	80
Şoför	10	200	Bekçi	35	100
>	27	175	Renç bekeçisi	9	125
Aşçı	1	150	Sürekli işçi	40	80
			Meydan tamir çavuşu	7	100
Toplam	71		İtfaiye ameleşi	12	100
			Yöleu salon memuru	1	200
<i>Çeşitli hizmetliler</i>			Toplam	135	
Odacı başı	1	100			

E - CETVELİ

B. M.

- 3 Yabancı uzmanlar ve tercümanların ücreti
- 3 Geçici hizmetliler ücreti

C - CETVELİ

Müstenit olduğu
kanunun

Tarih No.

- | | | |
|-----------|------|--|
| 3.VI.1938 | 3424 | Devlet Havayolları Genel Müdürlüğü Teşkilât Kanunu |
|-----------|------|--|

G - CETVELİ

Kanunun

Tarih No.

- | | |
|------------|------|
| 13.II.1946 | 4860 |
| 18.VI.1947 | 5070 |

R - CETVELİ

B. : 17 — Giyecekler

(D) cetvelinde yazılı hizmetlilerden Pilot, Telsizci, Makinist, Sanatkâr, meydanlar ve çeşitli hizmetliler bölümünden görevleri yazılı olanlarla çeşitli memuriyetler bölümünde yazılı garaj âmiri, kâğıt takip memuru, depo memuru, hostes ve meydanlarda bulunan sıhhat memurlarına bu bölümdeki ödeneğin müsaadesi ve idarece tâyin edilecek esaslar dahilinde iş tulumları ile birer takım elbise, palto ve ayakkabı yaptırılır.

B. : 18 — 4598 sayılı Kanun gereğince yapılacak tedavi giderleri ve yollukları

Ücretli memurlarla hizmetlilerin tedavi ve yol giderleriyle cenaze giderleri de bu tertipten ve riledir.

B. : 19 - M. : 1 — İşletme

Benzin, yağ satınalma bedelleriyle nakliye ücretleri ve hava seyrüseferleri için lüzumlu olan uçuş hava ve yer telsizleri ve diyağramlarıyla motör, tayyare, telsiz kodları ve frekans tabloları ve teknik tesisatın bakım ve idamelerine ait tablolar ve mecmualar, Şikago Anlaşmasına göre uçak ve uçucu personelde bulunması gereken belgeler ve dış memleketlere gidecek uçakların manifesto tabiyesi ve manifestoya yapıştırılacak pul bedelleri ile işletme ile ilgili her türlü basılı kâğıt ve defterler, yolculara seyahat esnasında verilecek yiyecek ve içecek bedelleri ve bu işlerle ilişkili işletmenin emniyeti, tevsi, ve yeniden yapılacak tesisler için lüzumlu malzemeye ait bircümle ardiye, navlun, sigorta giderleri yolcu, memur ve müstahdemlerin meydan şehirarası gidiş ve gelişlerine ait taşıt giderleri ile teknik veya idari sebeplerle vâkı olacak sekteler veya mecburi inişlerde yolcu ve personelin bagaj, gazete ve sairenin tarife hükmüne göre yetiştirilmeleri gereken yerlere kadar taşınması giderleri ve yabancı memleketlere yapılacak seferler için işletmenin temini maksadiyle (İ. A. T. A.) international Air tranporte association şirketine ödenecek paralar ve bunlarla ilişkili her çeşit giderler bu bölümden ödenir.

B. : 19 - M. : 2 — Satınalma

Hava ve yer taşıtlarıyla sağhk, yangın söndürme taşıtları ve telsiz cihazları ve bunlara gereken motör ve gereçlerle atelye gereçlerinin satın alınması ve bu hususata ait başka bütün satınalma giderleri bu tertipten verilir.

B. : 19 - M. : 3 — Onarma

Hava ve yer taşıtlarıyla sağhk, yangın söndürme taşıtları ve telsiz cihazları ve bunlara gereken motörlerin onarması giderleri ve bu işlerle ilişkili başka bütün giderler.

B. : 22 — Ecza ve sıhhi gereçler giderleri

Asit işleriyle çalışan akümülatörcü ve yamağı ile boyacıya safi olarak verilmekte olan süt bedeli de bu tertipten ödenir.

B. : 23 — Geri verilecek paralar ve bilet satış komisyonu

Bir yıl evvel fazla veya mükerrer alınan paraların sahiplerine geri verilmesiyle bilet satış ve bagaj komisyonları ve bunlarla ilişkili her çeşit giderler bu tertipten ödenir.

B. : 25 — Vergi ve resimler karşılığı

5137 sayılı Belediye Gelirleri Kanunu gereğince ödenecek vergilerle meydan ve idare binalarına

ait bina, Tenvirat ve Tanzifat Vergileri ve bu bölümden ilgili diğer vergi ve resimler bu tertipten ödenir.

B. : 27 — Yayın ve propaganda giderleri

Madde 1. — Yolculara mahsus bilet ve baĝaj etiketleri kâğıt ve baskı giderleri.

Madde 2. — Halkın tayyare yolculuĝunu istekle karşılayabilmesi için iç ve dış memleketlerde yapılacak propaganda ile ilgili başka bütün giderleri ve tercüme giderleri.

B. : 33 — 4860,5076 sayılı Kanunlar gereĝince girilecek yüklenmeler karşılığı

Meydan, pist, hangar, işletme binaları ve bunlara ait her çeşit tesisatın yapılması ve yaptırılması, mevcutların genişletilmesi, düzenlenmesi, telsiz ve sair cihazlarının satınalma ve kurma giderleri, kamulaştırma giderleri meydanlara gerekli her türlü makina teçhizat ve taşıtlar satınalma bedelleriyle bunlar için harcanacak ambalaj, taşıma ve sigortalama giderleri, yapı ve kurma işlerine ait keşif, plân, proje giderleri ile bunların tercüme ve teksir giderleri, bu işlerin inceleme ve düzenleme muayene ve teslim alma ücret ve giderleri, satınalınacak malzemenin muhafazası için tutulacak depo kirasiyle gümrük resmi, ardiye ve bu işler için kullanılacak yabancı uzmanların yolluklarıyla sözleşmeleri gereĝince yapılacak her çeşit ödemeler ve bu işlerin gerektirdiĝi bilûrâm giderleri bu tertipten ödenir.

T. C.

Başbakanlık

Muamelât Genel Müdürlüğü

Kararlar Müdürlüğü

Karar Sayısı : 3/7043

Karar Sureti

Ücretleri Devlet Havayolları Genel Müdürlüğü 1948 yılı bütçesinin (E) cetveline giren 3 nü « Geçici hizmetliler ücreti » bölümüne konulan ödenekten verilmek üzere adı geçen Genel Müdürlük emrinde çalıştırılacaklara ait ilişik cetvelde yazılı kadroların 1. I. 1948 tarihinden geçerli olarak onanması; Ulaştırma Bakanlığının 24. XII. 1947 tarihli ve 24756/8630 sayılı yazısı ve Maliye Bakanlığının 4. II. 1948 tarihli ve 1148/4/201 sayılı mütalâası üzerine, 5158 sayılı Kanunun 3 nü maddesine göre, Bakanlar Kurulunca 13. II. 1948 tarihinde kararlaştırılmıştır.

Cumhurbaşkanı
İsmet İnönü

Başbakan	Devlet Bakanı	Devlet Bakanı	Adalet Bakanı	Millî Savnuma Bakanı
H. Saka	Başb. Yardımcısı	M. A. Renda	Ş. Devrin	M. Birsel
	F. A. Barutçu			
İçişleri Bakanı	Dışişleri Bakanı	Maliye Bakanı		Millî Eğitim Bakanı
M. H. Göle	N. Sadak	H. N. Keşmir		R. Ş. Sirer
Bayındırlık Bakanı	Ekonomi Bakanı	Sa. ve So. Y. Bakanı		Gümrük ve Tekel Bakanı
K. Gülek	C. Ekin	Dr. B. Uz		Ş. Adalan
Tarım Bakanı	Ulaştırma Bakanı	Ticaret Bakanı		Çalışma Bakanı
T. Coşkan	Ş. Koçak	M. N. Gündüzalp		T. B. Balta

Bölüm: 3 — Ödeneğin çeşidi:

Geçici hizmetliler ücreti.

Devlet Havayolları Genel Müdürlüğünde çalıştırılacakların 1 . I . 1948 tarihinden 31 . XII . 1948 tarihine kadar kadrosu.

Kadronun adı	Sayı	Aylık ücret Lira	Süre Ay
Mütereim	1	400	12
Hizmetliler			
Tayyare teknisiyeni	2	625	12
Motör teknisiyeni	2	625	12
Radyo teknisiyeni	2	625	12
Elektrik teknisiyeni	2	550	12
İnşaat teknisiyeni	2	550	12
Makine teknisiyeni	2	550	12
Fenni tesisiteçi	1	475	12
Daktilo (Lisan bilmesi şarttır)	1	250	12
Sürveyyan	1	300	12
	15		