

S. Sayısı : 17

1948 yılı

**Devlet Denizyolları ve Liman-
ları İşletme G. M. Bütçesi**

Devlet Denizyolları İşletme Genel Müdürlüğü 1948 yılı Bütçe Kanun tasarısı ve Bütçe Komisyonu raporu (1/251)

T. C.

Başbakanlık

Muamelât Genel Müdürlüğü

Tetkik Müdürlüğü

Sayı : 71 - 927, 6/2697

30 . IX . 1947

Büyük Millet Meclisi Yüksek Başkanlığına

Katma bütçe ile idare edilen Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün Bakanlar Kurulunca 30 . IX . 1947 tarihinde Büyük Millet Meclisine sunulması kararlaştırılan 1948 yılı Bütçe Kanunu tasarisının gerekçesiyle birlikte sunulduğunu saygılarımla arz ederim.

Başbakan
Hasan Saka

Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü 1948 yılı gider bütçesi gerekçesi

Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü 1948 yılı bütçe tasarisının gider teklifleri geçen yıllarda olduğu gibi bütün işler gözönünde tutularak 43 bölüm üzerine tertip olunmuştur. Bu bütçe tasarisının yapılmasında evvelki yıllar içinde alınmış ve sarfedilmiş olan ödeneklerle 1948 senesi içinde yapılması tasarlanan işler nazara alınmış ve 1947 bütçesine göre 1948 yılı bütçesindeki fazla ve eksikliklerin sebepleri aşağıda gösterilmiştir.

B. : 1 - M. : 1, 2 — 5074 sayılı Kanun gereğince filomuza yeniden katılan ve katılacak olan yoleu, yük ve akaryakıt gemileriyle liman taşıt vasıtaları dolayısıyla kadrolarımıza ilâvesi lüzumlu görülen personel adedine göre bu bölümün birinci ve ikinci maddelerinde dört milyon küsur lira bir artış husule gelmiştir.

B. : 1 - M. : 3 — (Geçici memur ve hizmetli) istihdamı bütçe kanuniyle verilen yetkiye müstenit olup işlek mevsim iş programı tatbiki dolayısıyla yoleu adedi pek ziyade artan İstanbul şehir hatları ve İzmir körfez vapurları iskele ve seferlerinde mevcuda ilâveten istihdamlarına lüzum görülen muvakkat memurların ve eskisine nispetle hayli artmış ve günden güne artmakta bulunmuş olan liman yükleme ve boşaltma işlerinde nakliyat ve muvaredatın pek fazlaştığı zamanlarda muayyen müddetlerle işe alınmalarına lüzum hâsıl olan geçici memurların ve resmî ve hususi işlerde uzun müddet hizmet ederek tecrübeleri ve ihtisasları dolayısıyla çeşitli işlerde kendilerinden hakikaten istifade edilen adedleri mahdut kimselerin ücretleri bu maddeden verilmektedir. 1947 senesindeki tecrübeye ve 1948 yılında işlerin daha ziyade artacağı düşünülmesine mebni bu maddeye 107 000 lira fazlasına olarak 130 000 lira ödenek konulmuştur.

B. : 1 - M. : 4 — 5027 sayılı Kanun ahkâmını yerine getirmek için iki aylık fark olan 350 liranın ilâvesiyle geçen sene birinci maddeden münakaleten yapılan 1 750 liraya ilâveten 1948 yılı için bu maddeye 2 100 lira ödenek konulmuştur.

B. : 2 — (Emekli, dul, yetim ve öksüz aylıkları) 1947 senesinin ayındır.

B. : 3 — (Geçici tazminat) Ankara bürosundaki memurlara verilen mesken tazminatı olup 1947 yılının ayındır.

B. : 4 — (3633 sayılı Kanun gereğince verilecek tazminat, ücret, ödenek, ikramiye vesaire) Teşkilât Kanununun 31 nci maddesi gereğince yapılan içtüzüğe göre nöbet paraları, gişe ve kasa tazminatları, memurlar hizmet evleri kiralari ve bunların fazla mesai karşılıkları hep bu bölümden verilmektedir. 1947 senesinde yoleu ve yük gemileri kadrosuna, yeni satın alınan gemiler dolayısıyla büyük nispette ilâveler yapılmış bulunması ve İstanbul liman faaliyetinin çok yükselmiş olması ve bu limanın Mısır'dan yeni mubayaa edilen vesait ve taşıtlarla takviye edilmiş bulunması hususları da gözönüne alınarak bu bölüme 1947 yılından 500 000 lira fazlasına olarak 1 000 000 lira ödenek konulmuştur. Yabancı sulara sefer yapan gemiler zâbitan ve mürettebatına, 3633 sayılı Kanun gereğince hasılattan tenzil suretiyle verilmekte olan âzami birer maaş nispetindeki ikramiyeler bu yıl bütçe dâhiline alınmıştır.

B. : 5 — (4178 ve 4598 sayılı kanunlar gereğince yapılacak zammı ve yardımlar)

M. ; 1. — (Çocuk zammı) 1947 yılının ayındır.

M. : 2. — (Yakacak zammı) 1947 yılının ayındır.

M. : 3. — (Doğum yardımı) Bu yardım doğum vukuuna tâbidir. Vasıtaların aded ve mürettebatının artması dolayısıyla bu maddeye 1947 senesinden 10 000 lira fazlasıyla 35 000 lira ödenek konulmuştur.

M. : 4. — (Ölüm yardımı) aynı sebeple bu maddeye 1947 yılından 5 000 lira fazlasıyla 20 000 lira ödenek konulmuştur.

B. : 6. — (Büro giderleri)

M. : 1,2 — (Kırtasiye), (Döşeme ve demirbaş) Bu maddeler 1947 senesine nispetle ikişer bin lira fazla konulmuştur.

M. : 3, 4. — (Aydınlatma), (Isıtma) 1947 yılının ayındır.

M. : 5. — (Öteberi giderleri) Çeşitli giderlerden başka kutlama, ilân ve su giderleri de bu tertipten verilmekte olup 1946 ve 1947 yıllarındaki tecrübeye göre 16 000 lira fazlasına 60 000 lira olarak teklif edilmiştir.

B. : 7. — (Basımevi ve basılı kâğıt giderleri)

M. : 1, 2. — (Basımevi giderleri), (basılı kâğıt ve defterler) İdare Basımevinin ücret vesair giderleri bu bölümden verilmektedir. İş hacminin peyderpey tevessü dolayısıyla Basımevinin meşgalesi pek ziyade artmış olduğu gibi bilhassa elde bilet stoku bulundurmak ve haricte yaptırılmasına zaruret hâsıl olan müstacel işlerimizi kısmen kendi vasıta ve imkânlarımızla başarabilmek için Basımevini daha müsait şekilde tehziz edebilmek zaruretine binaen her iki maddeye 1947 senesine nispetle 130 000 lira fazla ödenek konulmuştur. Basımevi giderleri tertibine konulan fazla ödeneğin mühim kısmı alınacak makine ve aletlerin karşılığı olarak yalnız 1948 yılı için ihtiyaç hâsıl olan miktardır.

B. : 8. — (Posta, Telgraf ve Telefon ücret ve giderleri)

M. : 1. — (Posta ve telgraf ücretleri) Posta ve telgraf ücretlerinin 1 . IV . 1947 tarihinden itibaren tarifelerinde yazılı olduğu üzere tamamen ve peşinen ödenmesi mecburiyeti dolayısıyla bu maddeye 1947 senesine nispetle 20 567 lira fazlasına olarak 50 000 lira ödenek konulmuştur.

M. : 2. — (Telefon ve başka haberleşme giderleri) Bilûmum telefon mükâleme ücretleriyle

memleket dışına çekilen telgraflar, radyo ve diğer muhabere masrafları bu tertipten verilmekte olup Doğu ve Batı Akdeniz ve Amerika seferlerinin gerektirdiği zaruretler dolayısıyla bu maddenin sarfiyatı günden güne artmakta olduğundan bu maddeye 1947 yılından 15 859 lira fazlasına 150 000 lira ödenek teklif edilmiştir.

B. : 9. — (Kira karşılığı) 1947 yılının ayıdır.

B. : 10. — (Yolluklar)

M. : 1, 2, 3. — (Sürekli görev yolluğu), (Geçici görev yolluğu), (Müfettişler yolluğu) 1947 yılının ayıdır.

M. : 4. — (Yabancı memleketler yolluğu) 1946 senesi içinde Amerikadan satın alınan posta gemileriyle İsveç'e yaptırılan yük gemisinin ve Holânda'da hali inşa da bulunan 6 adet şehir hattı gemilerinin memlekete getirilmesi için yollanacak zâbitan ve mürettebat yollukları ile İtalya ve Holânda'ya sipariş edilen ve 5074 sayılı Kanuna göre bundan sonra sipariş edilecek olan deniz ve liman vasıtalarının mübayaası ve imalât tanezaret vazifesiyle gönderilecek ekiplerin yol masrafları ve yevmiyeleriyle yabancı memleketlerdeki acentalar muamelâtının teftiş ve murakabe si için gönderileceklerin masarifi zaruriye ve yolluklarına karşılık olmak üzere bu maddeye 1947 senesinden 400 000 lira fazlasına olarak 500 000 lira ödenek konulmuştur.

B. : 11 — (Giyeceler) 3633 sayılı Teşkilât Kanununun 31 nci maddesi gereğince tanzim olunan iş tüzüklere göre ilbasları lâzım gelen memurlarla gemi adamlarının elbise ve diğer giyim eşyası bu bölümden verilir. Kadrodaki yoku ve yük gemilerinin adedi 1948 senesinde mühim miktarda artmış olduğundan bu maddeye 1947 yılına nispetle 162 000 lira fazlasına 750 000 lira teklif edilmiştir.

B. : 12 — (Yiyecek giderleri) Adı geçen tüzükler gereğince gemi adamlarının yedirilmeleri giderleri bu tertipten ödenmekte olup alınmış ve alınacak olan gemiler münasebetiyle artan mürettebatın yiyeceklerine de karşılık olabilmek üzere bu maddeye 1947 yılına nispetle 630 lira fazlasına 2 700 000 lira ödenek konulmuştur.

B. : 13 (Tedavi, yol ve saire giderleri) memur ve hizmetlilerin tedavi, ilâç, yol, cenaze, teçhiz ve tekfin vesaire giderleri bu tertipten verilmekte olup memurun adedinin tezayüdüne mebni bu maddeye 1947 senesine nispetle 3 000 lira fazlasına 30 000 lira ödenek konulmuştur.

B. : 14 — (Deniz ve kara taşıtları ve fabrika ve atelye giderleri)

M. : 1 — (İşletme) Bu maddeyi teşkil eden işletme mevzuu bütçeye bağlı (R) işaretli cetvelde de gösterildiği üzere gayet geniş olduğundan yeni satın alınıp hizmete girmiş ve girecek olan gemilerin de işletme ihtiyaçlarını karşılayabilmek üzere bu maddeye 1947 yılından 5 000 000 lira fazlasına 17 970 000 lira ödenek konulmuştur.

M. : 2 — (Fabrika, havuz, dok ve atelyelerin yapma, onarma ve satınalma giderleriyle başka her çeşit ücret ve giderleri) Bu madde mevzuu ehemmiyet itibariyle bundan evvelki maddelerden aşağı kalmayıp ezcümle günden güne artmakta olan işçilik gündeliklerini, işçilerin yemek giderlerini, makine, tezgâh, alât ve edevat, demirbaşların satınalma, onarma, yenileme, tesis, bakım giderlerini, ve bunların istihlâk ettiği her türlü maddeler ve gereç karşılıklarını ve başka giderlerini ihtiva eylemekte ve 1947 bütçesine mevzu miktar katıyen kâfi gelmemekte olduğundan bu maddeye 1947 yılına nispetle 2 000 000 lira fazlasına 13 295 000 lira ödenek konulmuştur.

B. : 15 — (Fenerler, radyoforlar ve kıyı emniyeti başka tesislerinin hertürlü giderleri). Bu bölüme 1947 senesine nispetle 20 000 lira noksanına 160 000 lira ödenek konulmuştur.

B. : 16 — (Yükleme ve boşaltma giderleri). Ticaret eşyası yükleme - boşaltma, ambar, aktarma, taşıma ve hamallık ücretlerine ait olan bu bölüm evvelki yıllar bütçe kanunlarında mütehavvil mad-

deler meyânında iken bunun Teşkilât Kanununda yer alması icabettiği mülâhazasıyla 1947 yılı Bütçe Kanunundan çıkarılmış olmasına binaen, 1947 tahakkukları nazarı itibara alınarak 1947 yılına nispetle 2 300 000 lira fazlasına olarak 3 500 000 lira ödenek teklif edilmiştir.

B. : 17 — (Bina, fabrika, atelye, tersane, dok, kızak, rıhtım, iskele, fener ve başka tesislerin yapma, onarma ve kamûlaştırma giderleri) 1947 yılının ayındır.

B. : 18 — (3980 sayılı Kanununun 3 ncü maddesi gereğince kullanılan kredinin itfa ve faiz karşılığı ve başka giderleri) 1947 senesinin ayındır. Yalnız Sosyete Şilebin alacaklar karşılığı olarak bu tertibe 400 000 lira eklenerek 1 000 000 liraya çıkarılmıştır.

B. : 19 — (Genel Muhasebe Kanununun 48 nci maddesini ilgilendiren giderler).

M. : 1 — (Geri verilecek paralar) 1947 senesine gelinceye kadar bu bölümün bu maddesiyle bundan sonraki 2 ve 3 ncü maddeleri bütçe kanunlarına konulan birer madde ile mütehavvil tahsisattan addolunarak bütçedeki miktar fevkinde sarfiyat yapılmasına ve bu fazla sarfiyatın kesin hesaplarda ayrıca gösterilmesine mesâğ verilmekte idi. Daimî mahiyeti haiz olması itibarıyla Teşkilât Kanununa ilâve olunmak üzere 1947 Bütçe Kanunundan bu madde çıkarılmış ve Teşkilât Kanunumuza ait tadilat da henüz kanuniyet kesbetmemiştir. Bu itibarla bu maddeye 1947 yılına nispetle 10 000 lira fazlasına olarak 15 000 liralık ödenek konulmuştur.

M. : 2 — (Mahkeme harçları). Birinci maddede arz ve izah olunan mütalâaya mebni 1948 yılı için 10 000 lira olarak teklif edilmiştir.

M. : 3 — (İrat getiren mülklerin vergi ve resimleri). Keza bu madde için aynı mülâhazaya binaen 1948 senesi için 8 000 lira teklif edilmiştir.

B. : 20 — (Mahkeme giderleri). 1947 yılının ayındır.

B. : 21 — (Faiz, soyolar ve akçe farkları). 1947 yılının ayındır.

B. : 22 — (Sanat okulu ve kurs giderleri). Ücret kısmını teşkil eden 30 000 lira birinci bölümün üçüncü geçici memur ve hizmetliler kısmına aktarılmıştır.

M. : 2 — (Başka giderler). Denizyolları Orta Sanat Okulu talimatnamesine göre 1948 yılında 1 ve 2 ve 3 ncü sınıflarda mevcutları 150 yi bulacak olan öğrencilere verilmesi gereken giyim, yemek, harçlık, kırtasiye ve diğer ders malzemesi vasatı olarak hesaplanmış ve müfredatı aşağıya çıkarılmıştır.

	Lira
50 mevcutlu 1 ncü sınıf için	27 000
50 » 2 ncü » »	27 000
46 » 3 ncü » »	28 000
Öğrenci tedavisi, ilâç, hastane ve hava tebdili	1 000
Konferans, tercüme, telif, ayırtmanlık, mükâfat ve kütüpane için	2 500
Atelye, lâboratuvar, tedris malzemesi için	4 000
Tenvir ve teshin	800
Müteferrik	1 000
	91 300

liraya mukabil 1945 yılı için bu maddeye 1947 senesinden 35 000 lira fazlasına olarak 90 000 lira teklif edilmiştir.

B. : 23. — (5074 sayılı Kanun gereğince girişilecek yüklenmeler karşılığı) 5074 sayılı Kanu-

hın geçici 1 nci maddesiyle yüklenme haddi 35 milyon liraya iblâğ edilmiş olmakla aynı miktar teklif edilmiştir.

B. : 24. — (Staj ve tahsil giderleri)

M. : 1. — (Yabancı memleketlerdeki öğrencilerin tahsil ve staj giderleri) İngilterede tahsilde bulunan talebeden büyük bir kısmı yurda avdet etmiş ve elyevm mevcut olan beş öğrencinin 1948 senesindeki masrafları da aşağıda gösterilmiştir.

Beherinin aylığı	Beherinin seneliği	5 öğrencinin senelik aylığı
T. L.	T. L.	T. L.
350 × 12 × 5 ×	4 200	21 000
Dönüş masrafı için beheri 150	İngiliz lirasından	8 547,60
Müteferrik masraf için 50	»	2 849,20
		<hr/>
		32 396,80

Bu hesaba binaen bu maddeye 1947 senesine nispetle 100 000 lira noksanına olarak 35 000 lira ödenek konulmuştur.

M. : 2. — (Teknik Üniversite ve Tıp fakültesinde okutturulacak öğrenci giderleri) 1947 senesinin ayıdır.

M. : 3. — (Yüksek Denizcilik okulunda okutturulacak öğrenci giderleri) 1947 yılının ayıdır.

B. : 25. — (Yabancı uzmanlar ve tercümanları)

M. : 1. — (Ücret) Halen idarede iki yabancı uzman vardır.

Kaptan Rees	Aylığı	2 000 T. L.	
Alfred Dalisma	»	225 T. L.	Seneliği
		<hr/>	
		2 225 T. L. × 12	- 26,700

Gerek bu ücretleri karşılamak ve gerek 1948 yılında hizmete alınmaları muhtemel bulunan yerli ve yabancı uzmanlar muhasesatına tekabül etmek üzere bu maddeye 1947 yılına nispetle 250 000 lira fazlasına olarak 400 000 lira ödenek konulmuştur.

M. : 2. — (Yolluk ve başka giderleri) 1947 senesinin ayıdır.

B. : 26. — (Vazife sırasında ölen memur ve hizmetlilerin techiz ve tekfin giderleriyle bunlardan kazaya uğrayanların yiyecek, giyecek, ve tedavileri için yapılacak yardım giderleri) olarak geçen yılın aynı miktarı teklif edilmiştir.

B. : 27. — (Telif, tercüme, yazı, yayım ve abone ücret ve giderleri) 1947 senesinin ayıdır.

B. : 28. — (Hastane ve revir giderleri) İdareye ilişkin hastane ve revirlerin ilaç, alât ve edevat, demirbaş, yemek ve başka her türlü giderleriyle serbest doktor ücretleri bu tertipten verilir. Görülen ihtiyaca mebni 1948 senesi için 1947 senesinden 30 000 lira fazlasına 170 000 lira teklif edilmiştir.

B. : 29. — (Sigorta ücret ve giderleri) İdareye ait bütün bina, ambar, antrepo ve mihaniki tesislerin sigortalarıyla yabancı sulara sefer yapacak gemilerin harb ve âdi kaza sigortaları bu bölümden verileceğinden filonun artması ve dış seferlerinin ehemmiyetle tezayüdü nazara alınarak 1947 senesine nispetle 920 000 lira fazlasıyla 1 000 000 lira olarak teklif edilmiştir.

B. : 30. — (3008 ve 4772 sayılı kanunlar gereğince ödemeler) 3008 sayılı İş Kanunu gereğince

işçilerin tedavileri ve kaza vukuunda yapılacak yardımlar buradan verileceği gibi 4772 sayılı Kanun mucibince işçi sigortaları ve emsali tediye buradan yapılacaktır. 1947 yılına nispetle 131 500 lira fazlasına 450 000 lira ödenek teklif edilmiştir.

B. : 31. — (3137 sayılı Kanun gereğince Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü Emekli sandığına yapılacak ödemeler.)

M. : 1. — (Kesenek) Tekaüt aidatı veren memurlardan kesilmekte olan miktar kadar İdare bütçesinden verilmekte olan misli munzamlar bu tertipten verilir. Yeni teklif edilen kadro dolaşısıyla yapılması zaruri ilâve yüzünden madde yekûnu 920 789 liraya baliğ olmuştur.

M. : 2. — (Gider karşılığı) 3137 sayılı Kanun gereğince teşekkül eden tekaüt sandığı masrafları karşılığı olarak konulmuştur. Görülen lüzuma binaen 1948 yılı için 1947 yılından 6 000 lira fazlasına 30 000 lira teklif edilmiştir.

B. : 32. — (3530 sayılı Beden Terbiyesi Kanunu gereğince yapılacak işler) 1947 yılının ayıdır.

B. : 33. — Devlet Başkanlığı deniz taşıtlarının her türlü yaptırma, satınalma ve işletme giderleriyle sigorta ücretleri tertibine konulan 100 000 lira genel bütçeden alınacak olan 400 000 liradan masraflara tekabül eden kısmı olup aynen konulmuştur.

B. : 34. — (Temsil giderleri) 1947 yılının ayıdır.

B. : 35. — (Düşünülmeyen giderler) 1947 yılının ayıdır.

B. : 36. — (Amsterdam'da Uluslararası kurtarma ve kaza olduğunda ilk yardım kurulu bürosuna ortaklık payı) 1948 senesi için 100 lira fazlası ile 200 lira olarak teklif edilmiştir.

B. : 37. — (Geçen yıl borçları) Bu bölüm 1947 yılının ayıdır.

B. : 38. — (1942 - 1946 yılları borçları) elde mevcut eski yıllara ait bazı evrakın mahsup muamelelerinin yapılabilmesi için geçen yıl borçları tertibi gibi bu bölüme de geçen yılın aynı olarak 30 000 lira ödenek konulmuştur.

B. : 39. — (Satılmalan rıhtımların sözleşmeleri gereğince yıllık taksit ve obligasyon faizleriyle itfa karşılık giderleri) 1947 yılının ayıdır.

B. : 40. — (3023 sayılı Kanununun 4 nci maddesi gereğince hazineye ödenecek ardiye ücretleri hissesi) 1947 yılının ayıdır.

B. : 41. — (4844 ve 5074 sayılı kanunlar gereğince çıkarılmış, çıkarılacak olan bonoların faiz, acyo, itfa vesair giderleri) 4844 sayılı Kanun gereğince 12 000 000 liradan ibaret senelik yüklenme haddi 5074 sayılı Kanunla 35 000 000 liraya çıkarılmış ve bu miktara kadar bono çıkarma yetkisi verilmiş olmasına mabni bu fasla 1947 yılına nispetle 1 500 000 lira fazlasına 2 500 000 lira teklif edilmiştir.

B. : 42. — (1715 sayılı Kanununun 8 nci maddesi gereğince kâğıt para amortismanı) özel kanunu gereğince teklif edilmiştir.

B. : 43. — (İşçi kaza yardım sandıklarına yardım) 1947 senesinin ayıdır.

Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün 1948 yılı gelir bütçesi gerekçesi 1948 yılı gelir tahminlerinde hakikatten ayrılmamak ve mübalâğaya kaçmamak gözönünde tutulmuştur. Gelir bütçesinin birinci kısmının birinci (seferler gelirleri) bölümünün birinci maddesini teşkil eden (munzam posta seferleri) bu yıl içinde deniz filomuza Amerika'dan satılmalan ye-

di yoleu gemisinin yoleu vapurlarımız meyanına katılmasından dolayı bir kat daha inkişaf edeceği ne ve şehir hatları için 1948 yılında hizmete girecek altı gemiden dolayı bu hatlar hasılatında tabiiyle tezeyüt hâsıl olacağına ve keza yük nakliyatı için filoya on şilep ile iki gaz gemisinin girmesinden dolayı şilepçilik hasılatında da esaslı bir fazlalık görüleceğine binaen tahminatta, yukarda da arzolanduğu üzere mübalâğaya gidilmiş olmamak üzere bu bölüm 1947 senesi tahminatına göre yalnız 18 050 000 liralık bir fazlalıkla 55 150 000 lira olarak tahmin edilmiştir.

İstanbul ve İzmir limanlarında iş hacminin geçen seneye nazaran bir fazlalık göstermediği anlaşıldığından aynen tahmin edilmiştir.

Dördüncü bölüm, İstanbul ve Trabzon ve İzmir limanlarında ticaret faaliyetinin inkişaf göstermekte olmasına binaen 1947 senesine göre 1 405 000 lira fazla olarak tahmin edilmiştir.

Beşinci bölüm, limanlarımıza gelen gemilerin getirdikleri ithalât eşyasının günden güne yükselmesine ve hassaten rıhtım resminde vukuu derpiş edilen tezeyüde binaen geçen seneye nispetle 5 971 000 lira fazlasıyla tahmin edilmiştir.

Altıncı bölümde, geçen seneye nispetle 100 000 ve yedinci bölümde 450 000 liralık tahmin fazlalığı vardır. Bu da boğazlardan geçen yabancı gemilerinin ziyadeleşmesinden ileri gelmektedir.

Sekizinci bölüm, geçen seneki miktarda olarak 100 000 lira tahmin edilmiştir.

Dokuzuncu bölüm, fabrika ve atyelere müracaat eden deniz taşıtları adedlerinde vâkı olan ziyadeliğe göre geçen seneden 400 000 lira fazlasına tahmin edilmiştir.

Onuncu bölümde, işe kârlarıyla çeşitli gelirlerde vâkı artışlara binaen 1947 senesine göre 54 000 lira tahmin fazlalığı vardır.

Devlet Başkanı deniz vasıtalarına ait on birinci bölüme genel bütçeden verilmek kaydıyla 1948 senesinde konulmuş olan 400 000 lira aynen konulmuştur.

Bu suretle 80 400 000 liraya balığ olan gelirler miktarına 3633 sayılı Kanun gereğince ihracına müsaade edilen bono salâhiyetine müsteniden 28 000 000 liralık bono çıkarmak suretiyle gelir bütçesi yekûnu da 108 400 000 liraya balığ olmaktadır.

Rapor

28 . XI . 1947

Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün 1948 yılı Bütçe tahlili ile bununla ilgili mevzular hakkındaki tetkikler aşağıda arz olunmuştur.

Umumi mülahazalar :

Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü bir bakıma amme hizmetleri mahiyetinde işler görürken bir bakımdan da iktisadi ticarî bir karakter taşımakta ve ayrıca teknik teçhizat ve tesisleriyle de inşa, tamir, bakım gibi fabrikasyon işlerle meşgul olmaktadır.

Mülhak bütçe ile idare edilen bu müessese Bütçe Kanunu ve şekillerine uyma zorunda ve diğer taraftan da blânço tanzimine mecbur tutulmaktadır. Böyle bir işletmenin bütçe tetkikleri yapıldıkça, bunun şumûlüne giren ve her biri ayrı bir tetkik konusu olan işler etrafında doyurucu neticeler elde etmenin ve bunları hükümlere bağlamanın müşkülâtı da aşıkârdır. Halbuki bu işleri her cepheden etraflı ve derin bir tetkike tâbi tutarak sonuçlarını öne serecek bir teşekküle de sahip bulunmamaktayız. Binaenaleyh bu işletmeler hakkında yapılacak tetkikler istenilen ödenek ve tahmin edilen gelirlerin bir yıl evvelkiyle mukayesesi ve bunların sebep tahaddüslerini ilgililere söyletmek suretiyle bir neticeye varmaktan ibaret kalmaktadır. Mevcut olan Sayıştay Murakabesi ise bu gibi işletmelerden istenen şeyleri verecek durumda değildir. işte bu itibarlardır ki her şeyden evvel bu ve buna benzer işletmelerin tarzı idare ve murakabesindeki ana prensiplerin daha uygun esaslara irticaı zaruridir. Aksi halde bugünkü durumlarıyla ne komisyonumuz ve ne de Büyük Millet Meclisi arzulanın murakabeye ulaşamayacaktır. Kaldıkî işletmenin daha salim ve verimli çalışabilmesi için de mevcut sistemin değiştirilmesi elzemdir.

Memleketin deniz vasıtaları ve bunların inkişaflarının uzun bir görüş ile sağlanması bahsinde Devlet ve hususi teşebbüsler hakkında tasarlanan ve halen alınan tedbirler üzerinde komisyonun tenvir edilmesinde büyük faydalar mülahaza ederim.

Bütçenin tahlili :

a) Gider bütçesi :

Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün 1948 yılı bütçe tasarısındaki giderleri bir yıl evveline nazaran 42 134 081 lira bir artışla 108 399 521 liraya yükselmiştir.

İşletme vasıtalarının takviyesi maksadiyle evvelki yıllarda girişilen taahhütler neticesi 1947 yılı sonlarında ve bilhassa 1948 yılı içinde filoya katılacak yeni gemilerin icabettirdiği personel ve işletme masraflarıyla girişilen yüklenmeler için ayrılan karşılıklar, bu artışın belli başlı sebeplerindendir. Bunlardan bilhassa kayda değer olanları üzerinde sırasıyla durulmuştur.

1 nci bölümde görülen 4 503 098 liralık artışı doğuran sebeplerin başında bulunan personel kadrolarının iş yerleri ve vasıflarına göre dağılımlarını ve geçen yıla nazaran durumlarını belirtmek faydalı görülmüştür.

	1947 yılı kadrosu	1947 Eylülünde fiilen çalışanlar	1948 yılı için iste- nen kadro	Fazlalık
1. — Büro memurları	876	847	1 017	141
2. — Faal servis personel	1 641	1 575	1 798	157
3. — Teknik personel	149	126	176	27
4. — Gemi adamları	5 415	5 143	6 596	1 181
5. — Sağlık mensupları	50	44	59	9
6. — Diğer personel (Hademe, kapıcı bek- çiler ve saire	226	211	260	34
Yekûn	8 357	7 946	9 906	1 549

1. — Büro memurlarında görülen 141 kişilik artış:

a) İstinye, Haliç Fabrikalarıyla, inşaat atelyesinde işçi namı altında çalıştırılan Puvantörlerden 64 kişinin bu kere memur kadrosuna alınmasından;

b) Genişleyeceği düşünülen dış seferlerin doğuracağı, eenebilerle temas, onların Acentelik ve sair muamelâtını takip gibi hususları karşılamak için ihdas olunan 22 kişilik bir kadrodan;

c) Genel Müdürlük teşkilâtına yapılan 26 kişilik ilâveden;

d) İstanbul Liman İşletmesinde tesis olunan 7 ambar için 14 personel gerektiğinden;

e) Genişliyen ve daha da artacak olan iş hacminin icabı olarak Deniz Hatları İşletmesinin gelir deneti servisiyle muhasebesine 15 kişi ilâvesinden, ileri gelmiştir.

2. — Faal servisler için derpiş olunan 157 kişilik kadro fazlalığının 4 ü merkez teşkilâtına, 134 ü artan tahmil ve tahliyelere, tevsi edilen ambarlara ,şehir hatlarına ilâve olunacak 6 Holânda gemisinin kadro ve ihtiyaçları olarak bütün işletmelere, 19 u da İzmir, Trabzon ve Van işletmeleri gibi taşra teşkilâtına ayrılan kadrolardan mütevellittir.

3. — Teknik personel kadrosuna eklenen 27 kişilik kadro ise İstinye, Haliç Fabrika ve Havuzlarına verilecek personellerdir. Bu meyanda işletmenam ve hesabına tahsillerini bitirenlerden 1948 yılında istihdam olunacaklarda mevcuttur.

4. — 1948 yılında Amerika'dan gelecek	10 gemi
İsveç'ten gelecek	1 »
Holânda'dan gelecek	6 şehir hattı gemisi
Dört sene müddetle kiralanan kurtarma gemisi	1
Mısır'dan gelen	16 çıkarma gemisi
Van İşletmesi emrine tahsis olunan	1 yoleu ve yük gemisi

İçin bu kadroya 1181 kişilik bir ilâve derpiş edilmiştir.

5. — İşletme Hastanesinin iş hacminin artmış bulunması ve artacak personel sayısı karşısında işlerin başarılabilmesi düşüncesiyle bu fasla 9 sağlık memuru eklenmiştir.

6. — İş merkezlerinin taaddüdü hasebiyle bekçi, kapıcı, hademe ve saire kadrolarına 34 kişilik bir ilâve yapılmıştır.

Bunlar haricinde geçen yıl bütçesinde 39 neu bölümde gösterilen Devlet Başkanlığı taşıtları kad-

rosunun ücretleriyle keza 22 nei bölümde gösterilen sanat okulu ücretlilerinin bu kere birinci bölümde yer alması da artışın diğer sebeplerini teşkil etmektedir.

Lüzum gösterilen bu kadro artışlarının, eski kadrolarda yapılabilecek tasarruf yollarıyla kısmen olsun karşılanmasının mümkün olup olmayacağı hususunda ilgililerin malûmatına başvurulmuş ve fakat bunun mümkün olmadığı cevabı alınmıştır.

Dış memleketlere yapılan seferlerden elde edilen hasılatın gemi adamlarına verilen ikramiyeler, eski yıllarda hasılatın düşülerek ödenmekte iken bu yıl hasılatın düşülmesi uygun görülmiyerek bütçe sarfiyatı meyanında gösterilmesi esas alınmış ve keza 1948 yılı dış seferlerinin de artacağı düşünülerek 4 neü bölümdeki ödenek 500 000 lira fazla konulmuştur.

7 nei bölümün ikinci maddesine eklenen 120 000 liralık fazla ödenek, mevcut ve yıpranmış olduğu söylenen matbaa makinalarının bu kere yenilenmesine karşılık olarak ilâve edilmiştir.

10 neu bölümün 4 neü maddesinde yabancı memleketler yoluğu namı altında görülen 400 000 liralık artış, dış memleketlerden getirilecek gemilerin yapılmasına nezaret ücreti ve bu gemileri yurda getirecek personel yolluklarından mütevellittir.

11, 12, ve 13 neü bölümlerde görülen 697 000 liralık ilâve ödenek talebi, 1948 yılında kadroya katılacak personeller için lüzumlu giyecek, yiyecek ve tedavi masraflarından ileri gelmiştir.

14 neü bölümün birinci maddesindeki işletme giderleri bir yıl evveline nazaran 5 milyon lira bir artışla 17 970 000 liraya yükselmiştir. 1947 yılı bütçesinde 12 970 000 lira olan bu ödeneye yıl içinde tekrar 1 000 000 liralık munzam tahsisat talep edilmiştir. Bu hale göre 1948 yılı işletme faaliyetleri için istenen hakiki fazla ödenek 4 milyon liradır ki, bu da 1948 yılı içinde servise alınacak gemilerin işletme masrafları karşılığıdır. Yeni gelecek gemilerin hepsi mazot veya motorin ile işletilecektir. Hâlen işletme, dış hatlar için sarfettiği mazotların kilosunu 60 - 70 kuruşta temin ederken iç hatlarda sarfedilen mazotların bedelini takriben % 210 fazlasıyla 260 kuruş üzerinden ödemektedir.

Aradaki farkın alman vergilerden ileri geldiği anlaşılmaktadır. Mazot ve motorinin memleketimizde en büyük müstehliki Devlet veya ona bağlı teşekküller olduğu gözönünde tutulursa Devletin bir taraftan vergi olarak aldığı bu farkın diğer taraftan işletme masraflarını karşılamak için ödediği de bir hakikattir. Bu itibarla Denizyolları İdaresinin daha verimli çalışabilmesi için sözü edilen maddeler üzerindeki bu vergilerin kaldırılması yoluna gidilmesi aynı zamanda bütün memleket hesabına hayırlı olur.

14 neü bölümün ikinci maddesinde yer alan yapma, onarma ve satınalma giderleri bir yıl evveline nazaran 2 000 000 lira fazlasıyla 13 295 000 liraya baliğ olmuştur. Yalnız, 1947 yılında istenen ödeneye yıl içinde tekrar 2 200 000 liralık munzam bir ödenek talebinde bulunduğuunu belirtmek lâzımdır.

Denizyolları ve Limanları İşletme vasıtalarına sarf edilecek bu paranın masraf nevelerine göre dağılışı şöyledir.

	6 495 000	lirası malzeme karşılığı
	6 030 000	lirası işçi gündelikleri
	511 000	lirası yemek paraları
	295 000	lirası müteferrik olmak üzere
Ceman	13 295 000	liradır.

Aynı masrafların masraf yerlerine yani fabrika ve işletmelere göre tarzı tevzii ise :

Fabrika Havuzlar	7 400 000
İstinye Dok Fabrikası	4 443 000
Deniz hatları atelyesi	135 000
Şehirler hatları atelyesi	110 000
İzmir şubesi emrindeki atelye	572 000
Trabzon şubesi emrindeki atelye	315 000
Van şubesi emrindeki atelye	300 000
Liman işletmesi emrindeki atelye	20 000
	<hr/>
	13 295 000

Büyük miktarlara yükselen ve tamir ve bakım masraflarının sebeplerini, elde mevcut müteharrik deniz vasıtalarının ekserisinin yıpranmış ve yaşlı bulunmaları ve son yıllardaki malzeme ve işçi ücretlerinin artmış olmasında aramak lâzımdır. Bu vesile ile halen işletilmekte bulunan posta vapurlarının yaş hadlerine göre durumlarını belirtmek faydalı olur.

Posta vapurlarından	7 si	8	yaşında
	5 i	37 - 39	»
	5 i	40 - 48	»
	7 si	50 - 58	»
	5 i	60 - 69	yaşındadır.

Eski ve yıpranmış gemiler için katlanılan tamir külfetleri ve bazen tadiller ekseriyetle büyük meblâğlara baliğ olmakta ve bu meyanda bazı gemiler için sarfolunan paralar 800 000 - 1 200 000 liraya kadar yükselmektedir. Bu vaziyet karşısında eskimiş ve yıpranmış gemilerin böylece mütemadiyen tamir edilmesinin mi yoksa yeni gemiler alındıkça bu gibi külfetlerden sıyrılmak için kadro harici edilmesinin mi daha uygun olacağı keyfiyeti şüphesiz ki ilgililerin üzerinde dikkatle duracakları konulardandır.

16 ncı bölümdeki yükleme ve boşaltma giderleri bir yıl evveline nazaran 2 300 000 lira fazlasıyla 3 500 000 liraya yükseltilmiştir. 1947 yılının 1 200 000 liralık tahsisatına aynı yıl içinde 2 700 000 liralık munzam bir ödenek istendiğini açıklamak lâzımdır.

18 ncı bölümdeki tahsisatın mahiyeti,

a) Kredi itfa ve faiz karşılığından,

b) Sosyete Şilepten satın alınan gemilerin itfa bedelleri karşılığından terekküp etmektedir. Birincisi İngiliz kredisinden Denizyollarına ayrılan meblâğın ödeme karşılığı olup geçen yıl te-diye olunmadığından bu defa tekrar konmuştur. İkincisi Denizbank zamanında Sosyete Şilepten mubayaa edilen üç geminin bedellerinin ödenmesi gerektiğinden 400 000 liralık bir ödenek istenmektedir.

23 ncü bölümde, 5074 sayılı Kanuna dayanılarak girişilecek taahhütler karşılığı olarak bir ödenek konulmuştur. 1947 yılı bütçesindeki 23 000 000 lira fazlasıyla 35 000 000 liralık bir ödenek konulmuştur. 1947 yılı bütçesindeki 12 000 000 liralık tahsisata, bilâhara yıl içinde çıkarılan kanunla 23 000 000 lira daha ilâve edilmiştir.

Devlet Denizyolları ve Limanları İşletmesine 1946 yılında çıkarılan 4844 sayılı Kanunla 76 milyon liralık taahhüde girme hakkı sağlanmış ve fakat,

a) Para ayarlanmasından,

b) Eskisine nazaran biraz daha fazla gemi mubayaa arzusundan ötürü bu taahhüt miktarı 5074

sayılı Kanunla 150 000 000 liraya çıkarılmıştır. Müessese bu selâhiyete dayanarak halen 122 307 000 liralık bir sipariş ve taahhüt altına girmiştir. Bu siparişlerden bir gemi ve 7 şilep halen hizmettedirler ve diğerlerinin büyük bir kısmı da 1948 yılında memlekete gelmiş olacaktırlar.

Verilen bu izahlardan anlaşılacağı üzere Hazine Denizyollarına kefalet yoluyla muhtaç bulunduğu taşıtların teminini kolaylaştırmakta ve fakat yine bunların bedellerini idareye ödettirmektedir. Keza Denizyolları ve Limanları kendi işletme bünyesi içinde lüzumlu gördüğü iskele ve tesisleri de kendi gelirinden yapmak zorundadır. Buna mukabil Devlet Demiryolları ve Havayolları tesislerinin hepsi bütçeden ödenen paralarla karşılandığına göre Denizyollarının inkişafını ve verimli çalışabilmesini sağlamak maksadiyle hiç olmazsa sabit sermayeler mahiyetinde olan giderlerinin bütçeden karşılanması düşünülebilir. Aksi halde bu masrafların kendi işletme faaliyetleri neticesinden diğer bir tâbirle maliyetleri üstü elde edeceği kazançlarından itfası istenirse biraz evvel izhar olunan gelişme imkânlarının sağlanacağı söylenemez. Esasen ekseri ahvalde maliyeti altında âmme hizmetleri görmekle mükellef bu teşkilin girdiği malî yükler altından kalkıp kalkamayacağı hakikaten düşünülmeye değer.

24 ncu bölümün üçüncü maddesinde Yüksek Denizcilik Okuluna, öğrenci giderleri namı altında gösterilen 100 000 liranın bir yardım gayesine mâtufl olduğu anlaşılmaktadır. Ulaştırma Bakanlığı bütçesinin tahlilinde belirtildiği üzere esasen 700 000 liralık malî bir külfet tahmil eden bu okula diğer kanallardan, da yardımda bulunmanın isabet derecesi teemmüle değer. Hakikaten kendi bütçesi gayrikâfi ise bunun mucip sebepleriyle Bakanlık bütçesindeki faslında yer alması yerinde olur. Bu itibarla adı geçen yardımın bu bütçeden kaldırılması yerinde olur.

25 nci bölümün birinci maddesinde yabancı uzmanlar ve tercümanlar için gösterilen ödenek bir yıl evveline nazaran 250 000 lira fazlasıyla 400 000 liradır. 1946 yılı ve 1947 nin Ağustos ayına kadar vâkı sarfiyatlar gözönünde tutulursa bu ödeneğin takriben 300 000 lira bir fazlalık gösterdiği anlaşılır. Getirilecek yabancı uzmanların adetleri ve yapacakları işler hakkında Yüksek Komisyonun tenvirinde fayda vardır.

29 ncu bölümün sigorta ödeneğinde görülen 920 000 liralık artış,

a) Şimdiye kadar eenebi seferler yapan gemilerin hasılatından düşülen sigorta ücretlerinin bu kerre bütçe gideri olarak hesaplanmasından,

b) Ayrıca 1948 yılında derpiş olunan dış seferlerin fazlalığı ve bunların sigortaya tâbi tutulmasından ileri geldiği söylenmektedir.

40 nci bölümde gösterilen 200 000 liralık ödenek, 3023 sayılı Kanunla gümrük idaresinden Denizyolları idaresine devredilen depo, antrepo ve ambarların gelirlerinde her yıl 200 000 liranın hazineye verilmesi esasının kabul edilmesinden ileri gelmektedir. Bu tediye hernekadar kanuni bir mecburiyete dayanmakta ise de, Denizyollarına devredilen bu depo ve antrepoların işletme ve bakım masrafları bizzat Denizyolları idaresince yapılmakta ve gümrüklerin yaptığı tahsilâtta da bir hisse alınmaktadır. Ne gibi mucip sebeplere dayandığı anlaşılamiyan bu ödeme şeklinin idamesinin yerinde olup olmadığı tetkike değer konulardandır.

41 nci bölüme çıkarılan ve çıkarılacak olan bonoların faiz ve aeyolariyle itfa giderleri bir yıl evveline nazaran 1 500 000 lira fazlasıyla 2 500 000 liraya yükselmiştir.

b) Gelir bütçesi

1948 yılı gelir bütçesi bir yıl evveline nazaran 21 400 000 lira fazlasıyla 80 400 000 lira tahmin edilmektedir.

Gelir faslının yalnız birinci bölümünde bir yıl evveline nazaran 17 095 000 liralık bir artışın derpiş edildiği görülür.

Bölümün birinci maddesindeki muntazam posta seferleri geliri bir yıl evveline nazaran 4 420 000 lira fazlasıyla 23 920 000 lira olarak gösterilmiştir. 1947 yılının ilk altı aylık gelirleri ve 1947 yılının ikinci yarısında servise katılan gemilerle 1948 yılında servise alınacak altı geminin de mevcudiyeti gözönünde tutularak bu gelir tahakkuk ettirilmiştir.

İkinci maddedeki İstanbul şehir hatları geliri de bir yıl evveline nazaran 1 900 000 lira fazlasıyla 8 500 000 lira tahmin edilmiştir. 1947 yılının Ekim ayından itibaren tarifelere yapılan takriben % 25 bir zam ile (takriben bir milyon iki yüz bin lira civarındadır), **yeni gemilerin sefere katılmalarından ve iş hacmi ile nüfus artışının temposu ve 1947 yılının hakiki tahsisatı gözönünde tutularak 1948 yılı için 1 900 000 lira varidat fazlası esas alınmış ve tahakkuku mümkün görülmüştür.**

Üçüncü maddedeki İzmit körfez hatlarının 1944, 1945 ve 1946 yıllarındaki varidat tahakkukları sıra ile 439 000, 420 000, 421 000 ve 1947 yılının ilk altı ay zarfındaki 210 000 liradan ibaret bulunmasına binaen, bu hattın varidatının yarım milyon lirayı aşamayacağı düşünülmüştür.

Dördüncü maddede gösterilen şilepçilik geliri geçen yıla nazaran 11 250 000 lira fazlasıyla 21 000 000 lira olarak tahmin edilmiştir. Amerika'dan alınan onar bin tonluk Viktori tipi iki gemi ile, biri 16 ve diğeri beş bin tonluk iki Tanker gemisinin Milletlerarası çalışmalarında mevcut nakliyat verildiği takdirde (Memleketin bilhassa resmî ve yarı resmî dairelerin ithal ve ihraç eşyaları itibarıyla), bütün yıl çalışabilecekleri ve ayrıca İsveç'den mübayaaya edilen Trabzon şilebinin de 1948 yılı ilk aylarında filoya katılacağı düşünülmüş ve mevcutlarla beraber temin edecekleri gelirin, her türlü ihtiyat paylarına rağmen sözü edilen miktara ulaşacağına kanaat getirilmiştir.

İkinci bölümdeki kılavuzluk ve romorkörlük gelirlerinin bir yıl evveline nazaran 120 000 lira fazlasıyla 240 000 liraya ve 3 ncü bölümdeki gemi kurtarma gelirlerinin de 115 000 lira fazlasıyla 365 000 liraya çıkarılması, gelişmesi tabii görülen liman ve gemi faaliyetlerinin birer neticesi olarak mütalâa edilmiştir.

Dördüncü bölümün 1, 2, 3, ve 4 ncü maddelerindeki gelirler bir yıl evveline nazaran 1 405 000 lira fazlasıyla 8 405 000 liraya çıkarılmıştır. 1944 yılındanberi tahakkuk eden gelirlere bakılır ve 1947 yılının ilk yarısındaki tahakkuklar da gözönünde tutulursa sözü edilen gelirin temin olunabileceği anlaşılır. 1948 yılında Amerika'dan getirilecek askerî malzemelerin bir kısmının da işletme tarafından boşaltılacağı düşünülürse bu gelirin tahakkuku mümkün görülür.

Beşinci bölümde bir yıl evveline nazaran 5 971 000 lira fazlasıyla 11 891 000 lira olarak gösterilen ambar, antrepo ve rıhtımlar geliri yukarıda arzolunan aynı sebep ve mesnetlere dayanılarak derpiş olunmuştur.

Dördüncü ve beşinci bölümlerde gösterilen gelir fazlaları, bir yıl evvelinin hakiki tahakkuklarına göre miktarı kâfi ihtiyat payı bırakılarak hesaplanmıştır.

6 ve 7 ncü bölümlerdeki can kurtarma ve fenerler gelirinde görülen 550 000 liralık artış, eenebi paraları esası üzerinden alınmakta olan bu rüsumların, para değerinin değiştirilmesinden dolayı tahakkuk eden farktan ileri gelmiştir.

Yalnız bu fasılda yer alan fenerler gelirinden 4076 sayılı Kanun hükümlerine uyularak 175 000 lira gayri sâfi hâsılat Denizyollarına bırakılmakta diğer kısmı ise hazine ile bölüşülmektedir. Hazinesinin bedeli mukabili eenebi şirketlerden mübayaaya ettiği fenerler idaresi, bilâhara Denizyolları idaresine devredilmiş ve bedeli de işletme tarafından hazineye ödenmiştir. Buna rağmen adı geçen kanun hükümlerine uyularak bu ödeme tarzının bugüne kadar devam ettirildiği de bir vakaadır. Diğer taraftan Denizyolları ve Limanları İşletme İdaresine gayrisâfi hasıllattan bırakılan 175 000 lira ve diğer hisse karşılığında teşkilin bu sahadaki faaliyetini idame ettirebilmesi için yılda en az yarım milyon lira masraf yaptığı da bir hakikattir. Hal böyle olunca işletmenin

bu kanun muvacehesindeki durumunu ciddi bir tetkik mevzuu yapmak yerinde olur. Hazinenin belini tahsil ettiği ve Denizyolları idaresine devretmiş olduğu fenerler gelirinden hâlâ bir hak talep etmesinde mantıklı bir sebep yoktur. Bu itibarla ilgililere gerekli tedbirlerin alınması zaruridir.

Gelir kısmında yer alan bu vâridattan bir kısmı Maliyeye iade edildiğine göre ayrıca Maliyeye verilen miktar kadarının masraf faslında gösterilmesi de hesabi bir zarudettir.

9 ve 10 ncu bölümlerde görülen 554 000 liralık artış iş hacminin artmasının tabii bir neticesi olarak derpiş olmuştur.

12 nci bölümde geçen yıl birikmiş gelir artıkları namı altında gösterilen 1 000 000 liranın mahiyetinin açıklanmasında isabet vardır.

Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün 1948 yılı gider ve gelirlerini vaktin müsaadesi nispetinde, böylece tahlil ettikten sonra denebilir ki, teşekkül gelirlerinin tesbitinde ihtiyatlı bulunmayı tercih etmiş buna mukabil giderlerinin tesbitinde mümkün işletme faaliyetlerinden âzamisini almayı unutmamıştır. Bir Bütçe Kanunu çevresi içindeki mevzuatla ticari ve iktisadi karakter taşıyan işletme faaliyetlerini idame ettirmek zorunda olan her müessesenin sapacağı bu yolu tatbik edilen bir sistemin mahzurları olarak kaydetmekte isabet vardır.

Denizyolları ve Limanları İşletmesinin 1948 yılı giderleri 108 399 521 lira, geliri ise 20 400 000 lira olarak tahmin edilmiştir. Aradaki 28 000 000 liralık açık 3633 sayılı Kanun hükümlerine dayanılarak yapılacak borçlanmalarla kapatılacaktır.

Denizyolları işletme faaliyeti ve neticeleri:

Müessesenin son yıllardaki faaliyeti hakkında umumi bir fikir vermek için yolcu ve eşya nakliyatı ile bunlardan elde edilen gelirleri kısaca belirtmek yerinde olur. Deniz hatlarımızdaki son on yıllık nakliyat durumu şöyledir:

Yıllar	Yolcu sayısı	Hayvan sayısı	Eşya tonu
1936	704 531	3 336 338	309 514
1937	800 984	350 621	369 632
1938	—	—	—
1939	1 044 936	290 003	457 289
1940	1 110 222	336 784	477 678
1941	1 443 065	335 400	494 230
1942	1 482 431	294 305	506 002
1943	1 599 664	350 935	611 285
1944	1 242 519	301 146	435 000
1945	1 489 574	324 387	441 345
1946	1 491 600	332 052	484 444
1947	977 073	208 613	298 233

(8 aylık)

Tablo dikkatle tetkik edilirse hayvan sayısı ve eşya tonajında kayde değer bir artış görülemez. Harbin ilk yıllarında eşya miktarında görülen yükselişin ise tabii bir istihsal fazlalığının netilesi olmadığı da aşikârdır. Yalnız yolcu sayısında müşahede edilen artış dikkate değer. Ancak bundan sonra da aynı tempoda bir gelişmeyi kabul etmek mümkün değildir. Harb iktisadiyatı ve ruhiyatının büyük çapta rol oynadığı bu devreden sonraki devrelerde daha fazla yolcu ve eşya taşıyabilmenin ancak memleketin umumi iktisadi hayatında vâkı gelişmelerle mümkün olabileceğine işaret etmek lâzımdır.

İstanbul şehir hatlarıyla İzmir ve İzmit körfez hatlarında taşınan yolcu miktarlarının evvelki yıllarla mukayesesi aşağıda arz olunmuştur :

Yıllar	B. İçi Haliç ve Marmara birlikte			
	İstanbul şehir hatları	Marmara hattı tek başına	İzmit hattı	İzmir hattı
1940	26 620 082	13 095 810		3 260 857
1941	29 855 785	13 835 888		3 285 394
1942	35 390 686	15 630 913	561 970	3 507 308
1943	37 330 296	16 589 368	591 010	3 950 714
1944	38 493 910	17 423 716	675 561	4 025 936
1945 (7 ay)	27 458 943	12 464 614	399 713	2 762 608
1946	44 100 248	19 499 705	635 275	4 720 995
1947 (8 ay)	31 331 242	14 133 033	544 460	3 548 509

Başta İstanbul şehir hatları olmak üzere diğerlerinde de taşınan yolcu sayılarında büyük bir inkişaf vardır. Bu ihtiyaçları karşılayabilmek için müessese Hollanda'ya 6 şehir hattı gemisi sipariş etmiştir. Bunların 1948 de geleceği ümit edilmektedir.

Devlet Denizyolları gemileriyle kabotaj hatlarımızda ve ecnebi sularda elde edilen gelirlerin neville-riyle ve iç dış seferlere gör son üç yıldaki inkişafı aşağıda arz olunmuştur.

Yolcu geliri	1944	1945	1946
İç hatlar	4 014 779	5 109 028	5 071 413
Dış »	—	440 158	1 736 128
Yekûn	4 014 779	5 549 186	6 807 541
Yük geliri			
İç hatlar	8 171 643	8 398 665	7 573 255
Dış »	—	2 539 324	4 600 774
Yekûn	8 171 643	10 937 989	12 174 029
Hayvan geliri			[*]
İç hatlar	376 256	406 280	586 640
Muhtelif gelir			
İç hatlar	69 964	151 668	164 895
Dış »	—	13 573	49 209
	69 964	155 241	214 014
Genel Yekûn			
İç hatlar	12 632 642	14 065 641	13 396 203
Dış »	—	2 993 055	6 386 614
	12 632 642	17 058 696	19 782 224

[*] Bunun 106 bin lirası dış hatlardandır.

Tablo dikkatle tetkik edilecek olursa gelir cephesinden vâkı artışların gittikçe dış hatlarda daha fazla göze çarptığı görülür. Buna halihazır dünya münakalâtındaki ve bilhassa Akdenizdeki gayritabiî durumlar müessir olduğu gibi Denizyollarının da gerek mevcut vasıtalarını ve gerekse mubayaa edip gelmesini beklediği gemilerin iş icaplarına uyarak bu sahaya tevcih etmesinden ileri gelmiştir.

Bugünkü memleket ihtiyaçları, deniz vasıtaları ve dış memleketlerle olan münasebetlerin idamesindeki faydalar hep bir arada mütalâa edilmek suretiyle Türk denizciliğinin uzun vâdeli bir plâna bağlanmasında ve ona göre görülmesinde isabet vardır. Şahısların, komisyonların düşüncelerine veya hâdiselerin seyrine göre alınacak tedbirlerle, memleketin pek müsait olan coğrafi durumuna lâayık ilerde mümkün inkişafların temin edilememesinden korkulabilir.

Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü merkez hariç halen on ayrı işletme halinde mütalâa olunabilir. Bunların 1946 yılı faaliyetlerindeki masraflarıyla gelirleri aşağıda arz olunmuştur :

	Masraf	Hasılat	Zarar	Kâr
Merkez		1 061 151,23		1 061 151,23
Deniz hatları	15 454 246,99	20 191 438,04		4 737 191,05
Şehir »	8 980 460,87	5 948 604,81	3 031 856,06	
Gemi kurtarma	577 693,90	69 385,76	508 308,29	
Fabrika, havuzlar	3 314 214,39	3 231 572,74	82 641,65	
İstinye ve Doklar	869 487,81	1 071 936,14		202 448,33
İzmir şubesi	2 672 852,26	2 343 673,05	329 179,21	
Trabzon »	379 374,95	194 633,75	184 741,20	
Van »	660 255,82	296 141,66	364 114,16	
Liman	8 801 452,41	11 446 712,17		2 645 259,76
Kıyı emniyeti	1 019 351,15	265 336,60	754 014,60	
Yekûn	42 729 390,55	46 120 586,45	5 254 855,17	8 646 051,07
Kâr bakıyesi			3 391 195,90	

Görüldüğü üzere müessese işletmelerinin yedisinden 5 254 855 lira zarar etmekte, diğerlerinden ise 8 646 051 lira kâr yapmaktadır. Zarar eden işletmeler üzerinde dikkatli bir çalışma ve bilhassa teknik bir murakabe ve maliyet göziyle işlerin ayarlanmasına neticesinde büyük tasarruflar yapılabileceği ümit edilir. Bunun ise girişte arz olunduğu üzere bu işle tavzif olunacakların derin ve etraflı etüdleriyle mümkündür.

İstanbul şehir hatlarında görülen üç milyon küsür liranın 1946 Ekim ayında bilet ücretlerine yapılan zamlarla kısmen karşılanmış olduğu anlaşılmaktadır.

Bu bahse son verirken Denizyolları elinde halen 200 000 tonaj tutarında 777 parça motörlü ve motörsüz taşıt bulunduğunu, bunların siparişleri yapılan ve büyük bir kısmı 1948 yılında gelecek olan yolcu ve eşya gemileriyle beraber 320 000 tona ulaşacağını kaydetmek isterim.

Keza Türkiye'de bugünkü armatörler filosunun da 80 000 tonaj civarında bulunduğu da işaret etmek faydalı olur.

Denizyolları tarifeleri :

Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün teşkilinden bugüne kadar bünyesine katılan teşebbüslerin miktarı on dördü yerli ve altısı yabancı sermayeye ait olmak üzere yirmidir. Bir araya getirilen bu işletmelerin eski hüvyetleriyle 14 nün inhisar, dördünün serbest teşebbüs halinde ve ikisinin de âmme hizmeti gören müesseselerden olduğu anlaşılmaktadır. Muhtelif görüş ve gayelerle kurulan ve sonradan bir araya getirilen bu işletmelerin mevcut tarife

esas ve sistemlerinin de aynen tatbik sahasına intikal ettirildiğini kaydetmek lâzımdır.

Yalnız bu bakımdan aranan vasıfları ihtiva ettiği söylenemeyecek olan tarifelerin, ikinci cihan harbinin seyrine muvazi devrelerde takip olunan tek taraflı bir tarife politikasıyla de mahiyetini kaybettiğini belirtmek yerinde olur.

Malzeme, işletme ve personel masraflarında görülen vasatı % 400 - 500 nispetindeki artışlar ve yeni alınan gemi bedellerinin yüksekliği karşısında, bilhassa yoleu tarifelerine makûl zam- lar yapılamamıştır. Kaldığı bu devre içinde eşya fiyatlarındaki büyük değişikliklerden ötürü tatbik edilen tarifelerle eşya münasebetleri ve tarifelerden beklenen neticeler kaybolmuştur. Ayrıca bazı mülâhazalarla sanayi mâmûllerinin korunması, Millî Savunma ihtiyaçlarının asgari tarifeye tâbi tutulması, posta hizmetlerinin ücretsiz taşınması, hububatın eski tarife dâvunde bırakılması vesaire gibi hususlar, Denizyolları tarifelerini işletmenin kendi faaliyetleri aleyhine çevirmiştir.

Arzolunan bu bilgilerden sonra mevcut tarifelerin, gerek bir tarifeden aranan vasıfları ihtiva etmemesi gerekse mesnetleri bakımından tatmîn edici olmadığını söylemek lâzımdır. Bugünkü haliyle tarifeler, malların cins ve mahiyetine ve nakledikleri mntakaların uzaklığı veya yakınlığına göre, bilhassa yoleu tarifelerinde, mantığı esaslara dayanmaktadır.

İstanbul ve Hopa hattındaki yoleu ücretlerinin 1939 da 100 olduğuna göre 1941 de 110, 1942 de 121 ve 1943 de 145 olduğunu kaydeder ve bunun memleketin umumi iktisadi hayatındaki seyriyle mukayesesini yaparsak vaziyet kendiliğinden tebarüz eder. Bu itibarla Denizyolları tarifelerinin bilhassa yoleu tarifelerinin yeni baştan ele alınmak ve tarife tekniği ve memleketin umumi iktisadi ve ticari icapları gözönünde tutulmak suretiyle yeni baştan tanzimine kati zaruret vardır. Bu zaruret evvelce alınmış bulunan bazı iktisadi ve malî tedbirlerin doğurduğu tabii ve mecburi bir neticedir. Ancak bu surettedir ki işletme, yarıklı faaliyetlerini ve onun neticelerini koruma imkânına sahip olabilecektir.

Eskişehir Milletvekili
Ahmet Oğuz

Bütçe Komisyonu raporu

T. B. M. M.
Bütçe Komisyonu
Esas No. 1/251
Karar No. 30

24 . XII . 1947

Yüksek Başkanlığa

Başbakanlığın 30.IX.1947 tarihli ve 6/2697 sayılı tezkeresiyle Yüksek Meclise sunulan Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün 1948 yılı Bütçe Kanunu tasarı Komisyonumuza havale buyurulmakla Ulaştırma Bakanı Şükrü Koçak ve adı geçen İşletme Genel Müdürü hazır oldukları halde incele- nip görüşüldü.

Genel Müdürlük bütçesinin incelenmesi için ayrılmış bulunan raportörün raporu okunmuş ve Bakan tarafından verilen izahlar dinlendikten sonra türlü konular üzerinde tartışmalar yapılarak Bakanlığın ve Genel Müdürlüğün

mütalâaları alınmıştır. Bütün bu görüşmelerin sonucuna göre Genel Müdürlük bir yenilenme ve gelişme devresine girmiş ve yenilenme yolunda bir hayli ilerleyiş yapmış ve bunun neticesi olarak hâsıl olan gelişme duyulur bir hale gelmiş bulunmaktadır. Bu cümleden olmak üzere idarenin Amerika'dan geçen yıl satın aldığı 6 şilep ile bir yoleu gemisi 1947 yılında hizmete girmiş ve halen Amerika'da tamirleri yapılmakta olan 6 yoleu gemisiyle iki Viktor- ya tipi şilep ve iki Tanker gönderilen müret- tebat tarafından mahallinde teslim alınmış, onların da 1948 yılı içinde hizmete girecekleri

bildirilmiştir. Bu suretle idarenin çok uzun seneler hizmetinde kullandığı ve yaşları tabii ömürlerini çok aşmış bulunan gemilerinden bir kısmını kadro dışında bırakmak suretiyle ticaret filomuzun mühim bir kısmının gençleşmesi temin edilmiş bulunmaktadır. Verilen tamamlayıcı izahlara göre filonun tam yenilenmesi için 40 küsur gemiye ihtiyaç bulunduğu ve bunların da ileriki programlarla temini düşünüldüğü anlaşılmıştır.

Yine yapılan incelemelerden anlaşıldığına göre bu yoldaki gayretlerin malî külfeti idarenin omuzlarına yüklenmektedir. Genel Müdürlük evvelâ bir işletme müessesesi olması itibarıyla hasılatından mühim bir kısmını işletmenin istilzam ettiği giderlere karşılık tutmaktadır. Ayrıca bu Genel Müdürlük bünyesinde toplanmış bulunan liman ve rıhtım, fabrika ve havuzlar, dok, antrepo işleri, kıyı emniyeti, şehir hatları gemi kurtarma gibi hemen cümlesi kârlı olmayan bir takım işletmelerin de giderleri yine Genel Müdürlük bütçelerinde yer almaktadır. Gerçi dünya deniz ticaretinin harp sonu durumu itibarıyla memleket dışı seferlerin kârlı bir şekilde işlemekte olması, iç hatlarımızda on yıl içinde yoleu artışının % 100 ve yük artışının % 50 yi bulması idare gelirlerinde mühim artışlar kaydetmekte ve bu halin daha bir müddet devamı tabii görülmekte ve bu suretle elde edilen gelir fazlaları yukarıda sözü edilen yenilemelerin gerektirdiği ödeneklere karşılık tutulmakta ise de dünya şartlarının değişmesi, memleket iktisadi şartlarının normalleşmesi neticesinde idareden de böyle bir külfeti beklemenin yerinde olmayacağı neticesine varılabilir. Genel Müdürlük, bütün bu malî hareketleri, evvelce bir kanunla ahıs bulunduğu 150 milyonluk yüklenmelere girişme yetkisine dayanarak meydana getirmektedir. İleriki beş yıllık tamamlayıcı program için de ayrıca 200 milyonluk bir malî külfete gireceği bildirilmiştir. Şu takdirde ileriki uzun yılların bütçeleri, bu külfetin hisselerini taşımak zorundadır. Yukarıda da arzedildiği veçhile işletme normal şartlara göre çalışmak mecburiyetinde kalınca bugün, bütçesinden bu ödemelere ayırabildiği sekiz, on milyonu ayıramıyacak durumda kalacağı ufak bir mülâhaza ile anlaşılabilir.

Binaenaleyh idarenin yalnız işletme ve onun istilzam ettiği işlerle uğraşır bir hale getirilmesi

ve esas sermayesine eklenecek kıymetlerin, Devlet Demiryolları inşaatında olduğu gibi Hazine tarafından deruhde edilmesini komisyonumuz tetkik ve temenniye değer ve bu konuda Bakanlık ve Genel Müdürlüğü mutabık görmüştür.

Komisyonumuz, tarife mevzuunda da durmuş ve tarifelerin, halkın ve idarenin ihtiyaçlarına ve iktisadi şartların gereklerine uygun bir şekilde yeniden gözden geçirilmesi gerektiği sonucuna varmıştır.

Yeni alman gemilerin ekserisini motorla işliyenler teşkil etmektedir. Bunlar kömürle işliyenlere nazaran daha çok idareli olmakla beraber bu işte kullanılan akaryakıtlar bedellerinin işletme maliyetine ve binnetice târifeye tesiri gayet tabii bulunduğundan gerek Denizyolları İdaresinde ve gerekse diğer deniz ve kara nakil vasıtalarında kullanılacak akaryakıtların gümrük vergilerinin tekrar gözden geçirilmesi ve mümkünse bunların azaltılması cihtine girilmesinin incelenmesi temenniye değer görülmüştür.

Gemilerin en ağır işlerinden olan ateşçilik ve kömürcülük işlerinde çalışanların diğer işçilere nispetle daha fazla enerji sarfettikleri tabii bulunduğundan bunların bir derece daha terfihlerini temin için kendilerine prim usulünün tatbikim komisyonumuz uygun ve tavsiyeye şayan görmüştür.

İdarenin 1948 yılı bütçesi geçen yıla nazaran 42 134 000 lira fazlasıyla 108 399 521 lira olarak teklif edilmektedir.

Bu artışın:

5 018 098 lirası, aylık ücret ve benzeri özlük haklar kısmında olup yeniden hizmete giren ve girecek olan gemilerin iş hacmini çoğaltması sebebiyle kadrolarda istilzam ettiği genişlemenin neticesi olarak izah edilmiştir.

Kadrolardaki artış şöyledir: Genel Müdürlük servislerinde 58, deniz hatları işletmelerinde 373, şehir hatları işletmelerinde 47, İstanbul liman işletmesinde 196, gemi kurtarma işletmesinde 21, fabrika ve havuzlarla istinye doklarında 52, İzmir işletmesinde 26 ve ücretliler kadrosunda da bu artışın toplamı 807 olarak görülmektedir. Bakan tarafından verilen izahlara göre istenilen bu kadro artışlarının derhal tatbik edilmeyip yeni vapurların hizmete girmesi suretiyle iş hacimlerinde hâsıl olan artış

lar neticesine göre yavaş yavaş uygulanacağı ve ihtiyaç olmadıkça hiçbir kadronun çoğaltılmıyacağı temin edilmiş bulunmaktadır. Komisyonumuz bilhassa idari kadrolarda genişleme değil bilâkis bunun daha idareli bir şekilde tensikını temenni etmektedir.

Bütçe artışının, ikinci yönetim giderlerine isabet eden miktarı (1 383 426) liradır. Bunun da yine yeni alınan vapurlar mürettebatının Amerika'ya gitmeleri neticesinde yolluklar tertibinde, giyecek, yiyecek, tedavi giderleriyle basımevi giderlerine yapılan ilâvelerden ileri gelmiştir.

Üçüncü daire hizmetleri kısmındaki artış (33 815 388) liradır. Bu kısım asıl işletme hizmetlerini kapsamaktadır. Bunun (7 000 000) lirası deniz taşıtları ve fabrika ve havuzlar işletme ve her çeşit giderlerine, (2 300 000) lirası yükleme ve boşaltma giderlerine, (23 000 000) lirası 5047 sayılı Kanun gereğince girişilecek yüklemeler karşılığına ve mütebakişi de yine bu kısım türlü bölümlerinin gerektirdiği ödeneklere eklenmiş bulunmaktadır.

Dördüncü borçlar kısmına (1 817 168) lira eklenmiş bulunmaktadır ki, bu da evvelece kanunlarına göre çıkarılan bonoların ve türlü borçların taksitleri ve kâğıt para amortismanı karşılıkları olarak konulmuştur.

Komisyonumuz, bu incelemelerden sonra Gider Bütçesini teklif gibi (108 399 521) lira olarak kabul etmiştir.

Genel Müdürlüğün geliri geçen yıla nazaran (21 400 000) lira fazlasıyla (80 400 000) lira olarak tahmin ve teklif edilmiş bulunmaktadır. Bu artışın (16 860 000) lirası seferler gelirinde, (235 000) lirası kılavuzluk ve gemi kurtarma gelirinde, (1 405 000) lirası yükleme boşaltma ve aktarma gelirlerinde, (5 971 000) lirası ambar, antrepo ve rihtim gelirlerinde, (55 000) lirası fenerler ve iskeleler gelirlerinde, (400 000) lirası fabrika, havuzlar gelirlerinde, (154 000) lirası da çeşitli gelirlerde görülmektedir. Bu artışlar, genel olarak gemi kadrosunun gençleşmesi sebebiyle iş hacminin çoğalmasından ve dünya ile iktisadi ve ticari münasebeterin artışı sebebiyle liman hizmetlerinde hâsıl olan hareket fazlalığından ve yabancı gemilerin limanlarımıza fazla uğramalarından ileri gelmektedir. 1948 yılı gelirleri hesaplanırken geçen yılın gelirleri ve yeni hiz-

mete alınacak gemilerin gelirden meydana getireceği inkişaf gözönünde bulundurularak tahminler yapılmış olup Komisyonumuzca da bu tahmin yerinde görülmüş ve Gelir Bütçesi de aynıyle kabul edilmiştir.

Gelir Bütçesi gider rakanlarından (28 000 000) lira bir noksanlık arzetye olup bu da yeni satın alınan vapurların taksitleri karşılığı olarak bu yıl ödenmesi gereken miktardan ileri gelmektedir. Bu yıl ödenecek miktarın 35 milyona baliğ olduğu, bunun ancak 7 milyonunun bütçe ile karşılanabildiği ve mütebakisinin ise Teşkilât kanunlarındaki yetkiye dayanılarak çıkarılacak bonolar hâsaliyle kapatılacağı açıklanmış ve Komisyonumuzca uygun görülmüştür.

Komisyonumuz, idarenin bir işletme muhasebesine süratle geçmesi için gereken tertiplerin alınmasını ve her yıl bütçelerine bu esasa göre hazırlanacak en son bilâncosunun da eklenmesini, maliyetlerin hesabı ve işletmenin rentabilitesini görmek noktasından lüzumlu ve faydalı gördüğünden bu hususun temini yoluna gidilmesini tavsiyeye değer görmüştür.

Bütçe tasarısı bütçenin işlenmesi için gereken hükümleri kapsamakta olup aynıyle kabul edilmiştir.

Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü 1948 yılı bütçesi cetvelleriyle birlikte Kamutayın onayına arz edilmek üzere Yüksek Başkanlığa sunulur.

Başkan	Başkan V.	Sözcü
Mardin	Diyarbakır	Ankara
R. Erten	İ. H. Tağrel	M. Eriş
Kâtip		
Ankara	Amasya	Amasya
F. Öymen	A. Eymir	A. K. Yiğitoğlu
Ankara	Ankara	Aydın
N. C. Akkerman	C. Gölet	Gl. R. Alpman
Balıkesir	Bursa	Bursa
E. Altan	F. Bük	Dr. M. T. Simer
Diyarbakır	Diyarbakır	İstanbul
V. Dicleli	Ş. Uluğ	Dr. A. Adwar
İzmir	Kastamonu	Kırşehir
S. Dikmen	M. Akalın	Ş. Torgut
Kocaeli	Konya	Samsun
Dr. F. Ş. Bürge	S. Çumralı	M. A. Yörüker
	Yozgad	
	S. İçöz	

Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü 1948 yılı Bütçe Kanunu tasarısı

İKÜMETİN TEKLİFİ

MADDE 1. — Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü 1948 yılı giderleri için bağı (A) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 108 399 521 lira ödenek verilmiştir.

MADDE 2. — Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü 1948 yılı gelirleri bağı (B) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 80 400 000 lira tahmin olunmuştur.

MADDE 3. — Açık olan 28 000 000 lira 7 . VI . 1939 tarihli ve 3633 sayılı Kanununun 32 nci maddesine dayanarak yapılacak borçlanmalarla kapatılır.

MADDE 4. — Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün 1948 yılı kadroları ile bunlardan uzmanlık yeri olanlar bağı (C) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

MADDE 5. — Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün 30 . VI . 1939 tarihli ve 3656 sayılı Kanununun 19 ncu maddesine giren hizmetlileri kadroları bağı (D) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

Numaraları ile adları bağı (E) işaretli cetvelde yazılı bölümlerden 30 . VI . 1939 tarihli ve 3656 sayılı Kanununun 9 ncu maddesi gereğince yönetimi gerekli geçici hizmetler için aylık ücretli memur ve hizmetliler kullanılabilir. Bunların kadroları ile bunlardan uzmanlık yeri olanlar Bakanlar Kurulu kararıyla belirtilir. Ve ertesi yıl bütçesiyle Büyük Millet Meclisine verilir.

MADDE 6. — Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü taşıtlarında parasız veya inik ücretle yolculuk yapacaklar bağı (F) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

MADDE 7. — Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü gelir çeşitlerinden her birinin dayandığı hükümler bağı (K) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

MADDE 8. — Üç milyon liraya kadar çeşitli maddeler ve işletme gereçleri stoku yapmağa ve bunun için eldeki parası yetmediği tak-

BÜTÇE KOMİSYONUNUN DEĞİŞTİRİŞİ

MADDE 1. — Aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 2. — Aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 3. — Aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 4. — Aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 5. — Aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 6. — Aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 7. — Aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 8. — Aynıyle kabul edilmiştir.

Hü.

dirde Ulaştırma Bakanlığının onayı ile iki milyon liraya kadar kısa vâdeli ikrazlar yapmağa veya bankalarda hesaplar açtırmağa Genel Müdürlük yetkilidir.

MADDE 9. — İdareye ilişkin fabrika, atelye ve iş yerlerinde yükleme ve boşaltma işleminde toplu olarak çalışan işçilere ve hizmetlilere (Bu iş yerlerinde çalışan memurlar dâhil) çalıştıkları günlerde ve günde bir defa olmak üzere parasız yemek verilir.

MADDE 10. — Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü Ulaştırma Bakanlığının izni ile 3 yılı geçmemek üzere gelecek yıllara geçici kiraya verme ve kiralama sözleşmeleri yapabilir.

MADDE 11. — Bu kanuna bağlı (A) işaretli cetvelin 24 nü bölümünün 2 nci maddesine konulan ödenek taallükuna göre ve ihtiyaç nispetinde 1948 yılı Bütçe Kanunıyla Üniversitelerin 1948 yılı Bütçe Kanunlarına bağlı (B) işaretli cetvellere gelir ve aynı zamanda adı geçen kanunlara bağlı (A) işaretli cetvellerin ilgili bölümlerine Maliye Bakanlığınca ödenek kaydolunur.

MADDE 12. — Geçen yıl borçları bölümündeki ödenek üstünde çıkacak borçlar ilgili oldukları hizmetlere ilişkin bölümlerden bu bölüme Maliye Bakanlığınca aktarılabilecek ödeneklerden ödenir.

1942 - 1946 yıllarına ilişkin olup da 1050 sayılı Kanunun 93 nü maddesine göre zamanasınma uğramamış ve karşılıkları yılları bütçelerinde bulunan borçlar, 1948 yılı bütçelerinin gider bölümleri artıklarından eski yıllar borçları bölümüne Maliye Bakanlığınca aktarılabilecek ödeneklerden ödenir.

MADDE 13. — Gider tertiplerinden yapılacak ödemelere ilişkin formül bağlı (R) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

MADDE 14. — Bu kanun 1 Ocak 1948 tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 15. — Bu kanunu Maliye ve Ulaştırma Bakanları yürütür.

Başbakan
H. Saka

Devlet Bakanı
Başb. Yardımcısı
Barutçu

B. K.

MADDE 9. — Aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 10. — Aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 11. — Aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 12. — Aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 13. — Aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 14. — Aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 15. — Aynıyle kabul edilmiştir.

Devlet Bakanı <i>M. A. Renda</i>	Adalet Bakanı <i>Ş. Devrin</i>
Millî Savunma Bakanı <i>Münir Birsal</i>	İçişleri Bakanı <i>M. H. Göle</i>
Dışişleri Bakanı <i>N. Sadak</i>	Maliye Bakanı <i>H. N. Keşmir</i>
Millî Eğitim Bakanı <i>Reşat Ş. Siner</i>	Bayındırlık Bakanı <i>Güleğ</i>
Ekonomi Bakanı <i>C. Ekin</i>	Sa. ve So. Y. Bakanı <i>Dr. B. Uz</i>
Gümrük ve Tekel Bakanı	Tarım Bakanı <i>T. Coşkan</i>
Ulaştırma Bakanı <i>Ş. Koçak</i>	Ticaret Bakanı <i>M. N. Gündüzalp</i>
Çalışma Bakanı <i>T. B. Balta</i>	

A - CETVELİ

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1947 yılı ödenegi Lira	1948 yılı için Hükümetçe istenen Lira	Komisyonca kabul edilen Lira
<i>Birinci kısım - Aylık, ücret, ödenek ve benzeri özlük haklar</i>					
I - Aylık ve ücret					
1		Ücretler			
1		Memurlar ücreti	7 324 300	9 760 000	9 760 000
2		Hizmetliler ücreti	8 456 304	10 414 602	10 414 602
3		Geçici memur ve hizmetliler ücreti	23 000	130 000	130 000
4		Temsil ödeneği	0	2 100	2 100
		Bölüm toplamı	15 803 604	20 306 702	20 306 702
2		Emekli, dul, yetim ve öksüz aylıkları	280 000	280 000	280 000
II - Başka haklar					
3		Geçici tazminat	528	528	528
4		3633 sayılı Kanununun 31 nci maddesi gereğince verilecek tazminat, ücret, ödenek, ikra- miye ve saire	500 000	1 000 000	1 000 000
5		4178 ve 4599 sayılı kanunlar gereğince yapılacak zamlar ve yardımlar			
1		Çocuk zammı	450 000	450 000	450 000
2		Yakacak zammı	2 500	2 500	2 500
3		Doğum yardımı	25 000	35 000	35 000
4		Ölüm yardımı	15 000	20 000	20 000
		Bölüm toplamı	492 500	507 500	507 500
		Birinci kısım toplamı	17 076 632	22 094 730	22 094 730

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1947	1948 yılı için	
			yılı ödenegi Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyonce kabul edilen Lira
<i>İkinci kısım - Yönetim giderleri</i>					
I - Hizmete ilişkin olanlar					
6		Büro giderleri			
	1	Kırtasiye	58 000	60 000	60 000
	2	Döşeme ve demirbaş	58 000	60 000	60 000
	3	Aydınlatma	55 000	55 000	55 000
	4	Isıtma	35 000	35 000	35 000
	5	Öteberi giderleri	44 000	60 000	60 000
		Bölüm toplamı	250 000	270 000	270 000
			531 Deniz		K E
7		Basımevi ve basılı kâğıt giderleri			
	1	Basımevi giderleri	50 000	170 000	170 000
	2	Basılı kâğıt ve defterler	90 000	100 000	100 00
		Bölüm toplamı	140 000	270 000	270 000
8		Posta, telgraf ve telefon ücret ve giderleri			
	1	Posta ve telgraf ücretleri	29 433	50 000	50 000
	2	Telefon ve başka haberleşme giderleri	134 141	150 000	150 000
		Bölüm toplamı	163 574	200 000	200 000
9		Kira karşılığı	80 000	80 000	80 000
10		Yolluklar			
	1	Sürekli görev yolluğu	12 000	12 000	12 000
	2	Geçici görev yolluğu	73 000	73 000	73 000
	3	Müfettişler yolluğu	40 000	40 000	40 000
	4	Yabancı memleketler yolluğu	100 000	500 000	500 000
		Bölüm toplamı	225 000	625 000	625 000
11		Giyeceler	588 000	750 000	750 000
12		Yiyecek gidreleri	2 070 000	2 700 000	2 700 000

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1947	1948 yılı için	
			yılı ödenęi Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyonca kabul edilen Lira
13		Tedavi, yol ve saire giderleri	25 000	30 000	30 000
		İkinci kısım toplamı	3 541 574	4 925 000	4 925 000
<i>Üçüncü kısım - Daire hizmet- leri</i>					
I - Sürekli olanlar					
14		Deniz ve kara taşıtları ve fabrika ve atelye giderleri			
	1	İşletme	12 970 000	17 970 000	17 970 000
	2	Fabrika, havuz, dok ve atelyelerin yapma, onarma ve satınalma giderleriyle başka her çeşit ücret ve giderleri	11 295 000	13 295 000	13 295 000
		Bölüm toplamı	24 265 000	31 265 000	31 265 000
15		Fenerler, radyofarlar ve kıyı emniyeti başka tesislerinin her türlü giderleri	180 000	160 000	160 000
16		Yükleme ve boşaltma giderleri	1 200 000	3 500 000	3 500 000
17		Bina, fabrika, atelye, tersane, dok, kızak, rıhtım, iskele, fener ve başka tesislerin yapma, onarma ve kamulaştırma giderleri	3 000 000	3 000 000	3 000 000
18		3980 sayılı Kanununun 3 ncü maddesi gereğince kullanılan kredinin itfa ve faiz karşılığı ile Sesyete Şilepten devralınan borç karşılığı	600 000	1 000 000	1 000 000
19		Genel Muhasebe Kanununun 43 nci maddesini ilgilendiren giderler			
	1	Geri verilecek paralar	5 000	15 000	15 000
	2	Mahkeme harçları	3 000	10 000	10 000
	3	İrat getiren mülklerin vergi ve resimleri	3 000	8 000	8 000
		Bölüm toplamı	11 000	33 000	33 000

D.	M.	Ödeneğin çeşidi	1947	1948 yılı için	
			yılı ödenęi Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyonce kabul edilen Lira
20		Mahkeme giderleri	35 000	35 000	35 000
21		Faiz, acyolar ve akça farkları	80 000	80 000	80 000
II - Geçici olanlar					
22		Sanat Okulu ve kurs giderleri	0	0	90 000
	0	Ücretler	30 000	0	0
	0	Başka giderler	55 000	90 000	0
Bölüm toplamı			85 000	90 000	0
III - Çeşitli olanlar					
23		5074 sayılı Kanun gereğince gi- rişilecek yüklenmeler karşılığı	12 000 000	35 000 000	35 000 000
24		Staj ve tahsil giderleri			
	1	Yabancı memleketlerdeki öğ- rencilerin tahsil ve staj gider- leri	135 000	35 000	35 000
	2	Teknik Üniversite ve Tıp Fa- kültesinde okutturulacak öğ- renci giderleri	12 000	12 000	12 000
	3	Yüksek Denizcilik Okulunda okutturulacak öğrenci giderleri	100 000	100 000	100 000
Bölüm toplamı			247 000	147 000	147 000
25		Yabancı uzmanlar ve tercü- manları			
	1	Ücret	150 000	400 000	400 000
	2	Yolluk ve başka giderleri	50 000	50 000	50 000
Bölüm toplamı			200 000	450 000	450 000
26		Vazife sırasında ölen memur ve hizmetlilerin techiz ve tek- fin giderleriyle bunlardan ka- zaya uğriyanların yiyecek, gi- yecek ve tedavileri için yapı- lacak yardım giderleri	10 000	10 000	10 000

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1947	1948 yılı için	
			yılı ödenęi Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyonca kabul edilen Lira
27		Telif, tercüme, yayım ve abo- ne ücret ve giderleri	15 000	15 000	15 000
28		Hastane ve revir giderleri	140 000	170 000	170 000
29		Sigorta ücret ve giderleri	80 000	1 000 000	1 000 000
30		3008 ve 4772 sayılı kanunlar gereğince ödemeler	318 500	450 000	450 000
31		3137 sayılı Kanun gereğince Devlet Denizyolları ve Liman- ları işletme Genel Müdürlüğü Emekli Sandığına yapılacak ödemeler			
	1	Kesenek	750 000	920 789	920 789
	2	Gider karşılığı	24 000	30 000	30 000
		Bölüm toplamı	774 000	950 789	950 789
32		3530 sayılı Beden Terbiyesi Kanunu gereğince yapılacak işler	5 000	5 000	5 000
33		Devlet Başkanlığı deniz taşıt- larının her türlü yaptırma, sa- tınalma ve işletme giderleriyle sigorta ücretleri	0	0	100 000
	0	Ücretler	289 000	0	0
	0	Her türlü giderler	111 000	100 000	0
		Bölüm toplamı	400 000	100 000	0
34		Temsil giderleri	10 000	10 000	10 000
35		Düşünülemiyen giderler	6 000	6 000	6 000
36		Amsterdam'da Uluslararası kurtarma ve kaza olduğunda ilk Yardım Kurulu Bürosuna ortaklık payı	100	200	200
		Üçüncü kısım toplamı	43 661 600	77 476 989	77 476 989

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1947	1948 yılı için	
			yılı ödenęi Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyone kabul edilen Lira
<i>Dördüncü kısım - Borçlar</i>					
37		Geçen yıl borçları	40 000	40 000	40 000
38		1942 - 1946 yılları borçları	30 000	30 000	30 000
39		Satın alınan rıhtımların sözleşmeleri gereğince yıllık taksit ve obligasyon faizleriyle itfa karşılık ve giderleri	60 000	60 000	60 000
40		3023 sayılı Kanunun 4 ncü maddesi gereğince Hazineye ödenecek ardiye ücretleri hissesi	200 000	200 000	200 000
41		3633 ve 5074 sayılı kanunlar gereğince çıkarılmış ve çıkarılacak olan bonoların faiz, acyo, itfa ve sair giderleri	1 000 000	2 500 000	2 500 000
42		1715 sayılı Kanunun 8 nci maddesi gereğince kâğıt para amortismanı	652 134	1 069 302	1 069 302
Dördüncü kısım toplamı			1 982 134	3 899 302	3 899 302
<i>Beşinci kısım - Yardımlar</i>					
43		İşçi kaza yardım sandıklarına yardım	3 500	3 500	3 500
KISIMLAR TOPLAMI					
Birinci kısım toplamı			17 076 632	22 094 730	22 094 730
İkinci kısım toplamı			3 541 574	4 925 000	4 925 000
Üçüncü kısım toplamı			43 661 600	77 476 989	77 476 989
Dördüncü kısım toplamı			1 982 134	3 899 302	3 899 302
Beşinci kısım toplamı			3 500	3 500	3 500
GENEL TOPLAM			66 265 440	108 399 521	108 399 521

B - CETVELİ

B.	M	Gelirin çeşidi	1947	1948 yılı için	
			yılı tahminleri	Hükümetçe tahmin edilen	Komisyonea tahmin edilen
			1947	1948 yılı için	
<i>Birinci kısım</i>					
1		Seferler gelirleri			
1		Muntazam posta seferleri	19 500 000	23 920 000	23 920 000
2		İstanbul şehir hatları (Boğaziçi, Yalova, Haliç D.)	6 600 000	8 500 000	8 500 000
3		İzmir körfez hatları	500 000	500 000	500 000
4		Şilepçilik	9 750 000	21 000 000	21 000 000
5		Zuhurat seferleri	1 800 000	610 000	610 000
6		Askerî taşımalar	50 000	530 000	530 000
7		Van gölü taşımaları	90 000	90 000	90 000
Bölüm toplamı			38 290 000	55 150 000	55 150 000
2		Kılavuzluk ve römorkörcülük gelirleri	120 000	240 000	240 000
3		Gemi kurtarma geliri	250 000	365 000	365 000
Birinci kısım toplamı			38 660 000	55 755 000	55 755 000
<i>İkinci kısım</i>					
4		Yükleme, boşaltma ve aktarma gelirleri			
1		Ticaret eşyası yükleme ve boşaltma ve aktarma	4 250 000	6 200 000	6 200 000
2		Kömür yükleme ve boşaltma ve aktarma	1 000 000	1 100 000	1 100 000
3		Tatlı su verme işleri	250 000	405 000	405 000
4		İhtiyari hizmetler	1 500 000	700 000	700 000
Bölüm toplamı			7 000 000	8 405 000	8 405 000

B.	M	Gelirin çeşidi	1947	1948 yılı için	
			yılı tahminleri Lira	Hükümetçe tahmin edilen Lira	Komisyonea tahmin edilen Lira
5		Ambar, antrepo ve rıhtımlar gelirleri			
	1	Ambar ve antrepo ardiyesi	3 500 000	4 280 000	4 280 000
	2	Hamallıklar	700 000	1 235 000	1 235 000
	3	Rıhtım resmi	1 700 000	6 350 000	6 350 000
	4	Palamar, şamandıra ücreti	20 000	26 000	26 000
		Bölüm toplamı	5 920 000	11 891 000	11 891 000
6		Cankurtarma geliri	50 000	150 000	150 000
7		Fenerler geliri	200 000	650 000	650 000
8		İskeleler geliri	100 000	100 000	100 000
		İkinci kısım toplamı	13 270 000	21 196 000	21 196 000
<i>Üçüncü kısım</i>					
9		Fabrika, havuz ve atelyeler gelirleri	500 000	900 000	900 000
10		Çeşitli gelirler			
	1	Bina kiralari	100 000	100 000	100 000
	2	İaşe kârları	120 000	174 000	174 000
	3	Faiz ve akçe farkları	250 000	75 000	75 000
	4	Çeşitli gelirler	700 000	800 000	800 000
		Bölüm toplamı	1 170 000	1 149 000	1 149 000
		Üçüncü kısım toplamı	1 670 000	2 049 000	2 049 000
<i>Dördüncü kısım</i>					
11		Devlet Başkanı deniz taşıtları için genel bütçeden	400 000	400 000	400 000
<i>Beşinci kısım</i>					
12		Geçen yıldan birikmiş gelir artıkları	5 000 000	1 000 000	1 000 000
		GENEL TOPLAM	59 000 000	80 400 000	80 400 000

C -CETVELİ

GENEL MÜDÜRLÜK MERKEZ KURULUŞU

D.	Görevin çeşidi	Sayı	Aylık	D.	Görevin çeşidi	Sayı	Aylık
<i>Genel Müdürlük</i>				12	Memur	1	175
1	Genel Müdür (Uzmanlık yeridir)	1	875			10	
2	Genel Müdür yardımcısı (Uzmanlık yeridir)	3	750	<i>Teftiş Kurulu</i>			
		4		3	Müdür	1	625
				4	Başmüfettiş	2	550
				5	1 nevi sınıf müfettiş	2	475
				6	2 » » »	2	400
				7	3 ncü » »	2	350
				9	Müfettiş yardımcısı	3	250
				8	Servis şefi	1	300
		2				13	
<i>Müşavirlik</i>				<i>Genel Muhasebe Müdürlüğü</i>			
2	Müşavir (Biri uzmanlık yeridir)	2	750	2	Müdür	1	750
				4	Müdür yardımcısı	1	550
				3	İşletme muhasebe uzmanı (Uzmanlık yeridir)	1	625
				<i>Malî Muhasebe ve İşletme Muhasebesi Servisleri :</i>			
				6	Şef	3	400
				7	»	1	350
				8	»	2	300
				7	Kalem âmiri	1	350
				8	Başmemur	1	300
				9	Memur	6	250
				10	Memur	5	225
				11	»	1	200
		11		<i>Sorumlu Saymanlık Servisi :</i>			
				4	Sorumlu sayman	1	550
				8	Kalem âmiri	1	300
				9	Memur	2	250
				10	»	5	225
				12	»	1	175
				7	Başveznedar	1	350
				8	Vezenedar	1	300
						35	
<i>Genel Kâtiplik</i>				<i>Zat ve Sicil İşleri Müdürlüğü</i>			
3	Genel kâtip	1	625	4	Müdür	1	550
	Yazı İşleri Servisi :			5	» yardımcısı	1	475
11	Memur	1	200				
	Kayıt İşleri Servisi :						
6	Kalem âmiri	1	400				
9	Memur	1	250				
10	»	2	225				
	Yayın İşleri Servisi :						
6	Kalem âmiri	1	400				
	Yönetim âmirliği :						
8	Yönetim âmiri	1	300				
	Ankara Bürosu :						
5	Şef	1	475				

D.	Görevin çeşidi	Sayı	Aylık
Kadro ve Tâyin İşleri Servisi :			
7	Kalem âmiri	1	350
10	Memur	1	225
12	»	3	175
Sicil İşleri Servisi :			
7	Kalem âmiri	1	350
8	Baş memur	1	300
9	Memur	2	250
10	»	3	225
11	»	1	200
12	»	2	175
Tahakkuk İşleri Servisi :			
7	Kalem âmiri	1	350
9	Memur	1	250
10	»	1	225
Kâğıt Kayıt İşleri Servisi :			
12	Memur	3	175
		23	
<i>Tarife ve etüd Müdürlüğü</i>			
3	Müdür	1	625
Tarife Servisi :			
4	Tarife uzmanı (uzmanlık yeridir.)	1	550
5	Tarife uzmanı (uzmanlık yeridir.)	1	475
10	Memur	1	225
Etüd Servisi			
4	Mali etüdlere uzmanı (uzmanlık yeridir.)	1	550
4	Ekonomi etüdlere uzmanı (uzmanlık yeridir.)	1	550
7	Kalem âmiri	1	350
8	Baş memur	2	300
9	Memur	1	250
10	»	1	225
İstatistik Servisi :			
6	Şef	1	400
9	Memur	2	250

D.	Görevin çeşidi	Sayı	Aylık
10	Memur	4	225
11	»	1	200
		19	
<i>Gereç Müdürlüğü</i>			
3	Müdür	1	625
4	Müdür yardımcısı	1	550
5	Denetçi	2	475
Yazı İşleri Servisi :			
6	Şef	1	400
7	Kalem âmiri	1	350
9	Memur	2	250
10	»	1	225
İsmarlama Servisi :			
4	Gereç uzmanı	1	550
7	Başmemur	1	350
9	İsmarlama memuru	5	250
8	Sayman	1	300
Alım ve satım ve yollama Servisi :			
8	Başmemur	1	300
Binalar ve Demirbaş Kıymetler Servisi :			
7	Kalem âmiri	1	350
12	Memur	1	175
Merkez mağazası :			
9	Teslim alma memuru	1	250
10	Sayman	3	225
Matbaa :			
8	Başmemur	1	300
12	Sayman	1	175
		26	
<i>Alım Satım Komisyonu</i>			
3	Başkan	1	625
4	Üye	2	550
7	Kalem âmiri	1	350

İŞLETMELER

D.	Görevin çeşidi	Sayı	Aylık	D.	Görevin çeşidi	Sayı	Aylık
	<i>Deniz Hatları İşletme Müdürlüğü</i>				Yollama Servisi :		
2	İşletme müdürü (Uzmanlık yeridir)	1	750	5	Şef (Uzmanlık yeridir)	1	475
3	İşletme müdürü yardımcısı (Uzmanlık yeridir)	2	625	7	Kalem âmiri	1	350
	Denet Servisi :			9	Memur	3	250
6	İşletme denetçisi	1	400	11	»	1	200
7	»	1	350		Yük ve İskeleler Servisi :		
8	»	2	300	8	Şef	1	300
	Yazı İşleri Servisi :			9	Memur	2	250
6	Şef	1	400	10	»	1	225
8	Kalem âmiri	1	300	11	»	1	200
10	Memur	1	225	12	»	2	175
12	»	4	175		Gereç Servisi :		
	Zatışleri Servisi :			5	Şef	1	475
7	Şef	1	350	7	Kalem âmiri	1	350
8	Başmemur	1	300	8	Baş memur	2	300
11	Memur	3	200	10	Memur	2	225
12	»	4	175	12	Memur	5	175
	Gelir Deneti Servisi :				Ortaköy Kömür Deposu :		
4	Şef	1	550	9	Memur	1	250
8	Başmemur	3	300	12	»	2	175
9	Memur	6	250		Yiyecek İşleri Servisi :		
10	»	4	225	4	Şef	1	550
11	»	11	200	8	Baş memur	1	300
12	»	9	175	9	Memur	2	250
	Yabancı Seferler Servisi :			10	»	2	225
4	Şef	1	550	11	»	2	200
	Hareket kısmı :			12	»	2	175
5	Kalem âmiri	1	475	13	»	1	150
	İnceleme Kısmı :			9	Sayman	1	250
6	Kalem âmir	1	400		Muhasebe Servisi :		
	Hesap İşleri Kısmı :			6	Sorumlu sayman	1	400
7	Kalem âmiri	1	350	8	» » yardımcısı	1	300
9	Memur	1	250	3	Muhasebe uzmanı (Uzmanlık yeridir)	1	625
10	»	1	225	6	Şef	1	400
12	»	1	175	8	Sayman	4	300
	Tercüme, Muhabere ve Kayıt Kısmı :			9	»	7	250
10	Memur	1	225	10	»	3	225
				10	Memur	1	225
				12	»	1	175
				13	»	1	150
				7	Baş veznedar	1	350
				9	Veznedar	1	250
				9	Mutemet	1	250

D.	Görevin çeşidi	Sayı	Aylık	D.	Görevin çeşidi	Sayı	Aylık
	Enspektörlük Servisi :			4	Kaptan	16	550
4	Güverte baş enspektörü	1	550	5	»	16	475
5	» enspektörü	3	475	6	»	12	400
4	Makine baş enspektörü	1	550	8	»	1	300
5	» enspektörü	2	475	9	»	1	250
5	Telsiz ve elektrik enspektörü	1	475	10	»	1	225
5	Kamara baş enspektörü	1	475	11	»	1	200
8	» enspektörü	2	300	6	Birinci zâbit	5	400
6	Kalem âmiri	1	400	7	» »	27	350
8	Baş memur	5	300	8	» »	24	300
10	Memur	8	225	7	Güverte zâbiti	10	350
11	»	2	200	9	» »	42	250
10	Mutemet	1	225	10	» »	35	225
7	Devriçark âmiri	1	350	3	Baş makinist	12	625
8	Devriçark âmiri yardımcısı	1	300	4	» »	16	550
	İstanbul Acentalığı :			5	Başmakinist	16	475
4	Acenta	1	550	6	»	14	400
5	Şef	1	400	6	İkinci makinist	5	400
8	Baş memur	1	300	7	» »	29	350
7	Sayman	1	350	8	» »	24	300
8	Veznedar	1	300	7	Makine zâbiti	7	350
9	Memur	10	250	9	» »	35	250
10	»	5	225	10	» »	46	225
11	»	18	200	11	» »	10	200
12	»	3	175	5	Gemi tabibi	6	475
	İzmir Acentalığı :			6	» »	8	400
5	Acenta	1	475	7	» »	7	350
8	Baş memur	1	300	10	Gemi sağlık memuru	22	225
9	Memur	1	250	8	Gemi kâtibi	14	300
11	»	2	200	9	Gemi kâtibi	13	250
12	»	4	175	10	» »	12	225
	Çamaşır Atelyesi :			12	» » yardımcısı	60	175
9	Şef	1	250	13	» » »	104	150
12	Memur	1	175	9	Telsiz telgraf memuru	32	250
	Tophane Atelyesi :			10	» » »	32	225
12	Memur	1	175	11	» » »	3	200
13	»	1	150				
	Telsiz İstasyonu :					946	
9	Telsiz telgraf memuru	2	250		Şehir Hatları İşletme Müdürlüğü		
10	» » »	2	225	2	İşletme müdürü (Uzmanlık yeridir)	1	750
	Gemi adamları :			3	» » yardımcısı (Uzmanlık yeridir)	1	625
2	Kaptan	1	750	4	» » yardımcısı (Uzmanlık yeridir)	1	550
3	»	11	625				

D.	Görevin çeşidi	Sayı	Aylık	D.	Görevin çeşidi	Sayı	Aylık
	Denet servisi:			9	Memur	1	250
7	İşletme denetçisi	1	350	13	»	1	150
8	»	2	300		Gemi Adamları :		
9	»	2	250	5	Kaptan	4	475
10	»	1	225	6	»	16	400
	Yazı işleri servisi:			7	»	18	350
8	Başmemur	1	300	8	»	13	300
9	Memur	1	225	9	»	13	250
	Zatışleri servisi			10	»	20	225
6	Şef	1	400	11	»	12	200
8	Başmemur	2	300	12	»	1	175
10	Memur	1	225	5	Başmakiniist	4	475
11	»	2	200	6	»	13	400
	Gelir Deneti Servisi :			7	»	24	350
7	Şef	1	350	8	Başmakiniist	20	300
8	Başmemur	1	300	9	İkinci makinist	28	250
10	Memur	7	225	10	»	29	225
11	»	7	200	11	Makine zâbiti	11	200
12	»	6	175	12	»	1	175
13	»	22	150		İskele ve Vapur Memurları		
	Yollama Servisi :				Servisi :		
6	Şef	1	400	7	Şef	1	350
7	Kalem âmiri	1	350	8	Başmemur	1	300
8	Başmemur	1	300	9	Memur	1	250
9	Memur	3	250	12	»	1	175
11	»	1	200	13	»	2	150
	Gereç Servisi :			12	Mutemet	1	175
7	Şef	1	350	13	»	1	150
9	Memur	2	250	9	İskele başmemuru	3	250
10	»	1	225	10	»	4	225
11	»	2	200	11	»	4	200
10	Satınalma memuru	1	225	12	»	9	175
	Muhasebe Servisi :			12	» memuru	6	175
6	Sorumlu sayman	1	400	13	»	13	150
7	Şef	1	350	12	Abonman vesika memuru	2	175
8	Sayman	3	300	12	» gişe memuru	2	175
9	Memur	2	250	10	Gişe memuru	2	225
10	»	3	225	11	»	32	200
13	»	1	150	12	»	37	175
9	Veznedar	2	250	13	»	32	150
10	Mutemet	1	225	11	Yük	2	200
	Enspektörlük Servisi :			12	»	14	175
5	Enspektör	1	475	13	»	12	150
6	»	2	400	13	Mevki hesap memuru	2	150
				11	» memuru	5	200
				12	»	15	175

D.	Görevin çeşidi	Sayı	Aylık	D.	Görevin çeşidi	Sayı	Aylık
13	Mevki memuru	58	150		Yiyecek İşleri Servisi :		
11	Kapı »	38	200	7	Şef	1	350
12	» »	23	175	10	Memur	2	225
13	» »	110	150	11	»	1	200
12	Torba »	1	175	10-	Satınalma memuru	1	225
13	» »	2	150		Muhasebe Servisi :		
		727		5	Sorumlu sayman	1	475
				7	Başsayman	1	350
				8	Sayman	3	300
				9	Memur	3	250
				10	»	1	225
				7	Başveznedar	1	350
				9	Veznedar	2	250
					Yükleme - Boşaltma Servisi :		
				5	Şef	1	475
				8	Kalem âmiri	1	300
				10	Memur	2	225
				11	»	7	200
				7	Deniz baş puvantörü	5	350
				8	» » »	6	300
				9	» » »	9	250
				7	Kara » »	1	350
				8	» » »	1	300
				9	» » »	2	250
				9	Puvantör	6	250
				10	»	10	225
				11	»	62	200
				12	»	2	175
					Ambarlama Servisi :		
				5	Şef	1	475
				7	» yardımcısı	1	350
				7	Enspektör	1	350
				9	Memur	1	250
				8	Ambarlama baş memuru	3	300
				9	» » »	14	250
				10	» » »	3	225
				10	» memuru	8	225
				11	» »	91	200
					Manifesto Servisi :		
				6	Şef	1	400
				7	Kalem âmiri	1	350
				9	Memur	2	250
				10	»	5	225
				11	»	7	200
3	İşletme müdürü (Uzmanlık yeridir)	1	625				
6	İşletme müdürü yardımcısı	1	400				
	Denet Servisi :						
6	İşletme denetçisi	1	400				
7	» »	2	350				
8	» »	2	300				
	Yazı İşleri Servisi :						
9	Kalem âmiri	1	250				
11	Memur	1	200				
	Zatışleri Servisi :						
7	Şef	1	350				
9	Memur	2	250				
10	»	3	225				
11	»	1	200				
	Gelir Deneti Servisi :						
6	Şef	1	400				
7	Kalem âmiri	3	350				
8	Memur	4	300				
9	»	1	250				
10	»	1	225				
11	»	4	200				
	Gelir Toplama Servisi :						
6	Şef	1	400				
7	Kalem âmiri	1	350				
8	Başmemur	2	300				
9	Memur	8	250				
10	»	9	225				
11	»	5	200				
	Gereç Servisi :						
6	Şef	1	400				
10	Memur	1	225				
9	Satınalma memuru	1	250				

D.	Görevin çeşidi	Sayı	Aylık
4	Radyofar uzmanı	1	550
		30	
<i>Gemi Kurtarma İşletme Müdürlüğü</i>			
4	İşletme müdürü (uzmanlık yeridir).	1	550
6	Sorumlu sayman	1	40
8	Sayman	1	300
9	»	1	250
8	Vezenedar (mutemetlik de yapacaktır).	1	300
9	Memur	3	250
10	İstasyon memuru	1	225
4	Kaptan	2	550
5	Kaptan	3	475
7	Birinci zâbit	4	350
8	»	1	300
7	Güverte zâbiti	1	350
5	Başmakiniist	2	475
6	»	3	400
8	İkinci makinist	5	300
8	Makine zâbiti	2	300
9	»	5	250
10	»	3	225
9	Telsiz telgraf memuru	4	250
10	»	3	225
		47	

Haliç Fabrika ve Havuzları İşletme Müdürlüğü

2	İşletme müdürü (yüksek mühendis) (uzmanlık yeridir)	1	750
4	İşletme müdür yardımcısı	1	550
4	Yüksek mühendis (uzmanlık yeridir)	2	550
8	Kalem âmiri	1	300
Gemi yapı işletme başmühendisliği:			
3	Başmühendis (uzmanlık yeridir)	1	625
5	Atelye işleri yüksek mühendisi	1	475
6	Atelye mühendisi	1	400
6	Deniz montaj yüksek mühendisi	1	400
6	Deniz montaj mühendisi	1	400
6	Ağaç işleri yüksek mühendisi	1	400
6	Ağaç işleri mühendisi	1	400
7	Havuz kaptanı	1	350

D.	Görevin çeşidi	Sayı	Aylık
6	Kaptan	1	250
9	Makine zâbiti	1	250
<i>Makine işletme başmühendisliği:</i>			
3	Makine işletme başmühendisi (Uzmanlık yeridir)	1	625
6	Montaj yüksek mühendisi	2	400
6	Montaj mühendisi	1	400
6	Atelye yüksek mühendisi	2	400
5	Teknik kimyager (yüksek mühendis)	1	475
8	Boşaltma ve kompresör makinisti	2	300
<i>Konstrüksyon Bürosu Baş Mühendisliği:</i>			
3	Baş mühendis (uzmanlık yeridir.)	1	625
6	Gemi yapı yüksek mühendisi	2	400
<i>Elektrik İşletme Baş Mühendisliği:</i>			
3	Baş mühendis (uzmanlık yeridir.)	1	625
6	Atelye yüksek mühendisi	2	400
6	Montaj yüksek mühendisi	2	400
<i>Teknik Büro:</i>			
6	Keşif ve akort mühendisi (biri gemi yapı yüksek mühendisi, veya mühendisi diğeri makine yüksek mühendis veya mühendisi)	2	400
<i>Muamelât, Tahakkuk ve Yazı İşleri Servisi:</i>			
6	Şef	1	400
7	Kalem âmiri	1	350
8	»	2	300
9	Baş memur	1	250
9	Memur	1	250
10	»	1	225
11	»	1	200
<i>Muhasebe Servisi:</i>			
5	Sorumlu sayman	1	475
6	Kalem âmiri	1	400
8	Sayman	3	300
9	»	3	250
11	Memur	7	200
8	Vezenedar	1	300

D.	Görevin çeşidi	Sayı	Aylık	D.	Görevin çeşidi	Sayı	Aylık
Gereç Servisi :							
6	Şef	1	400	6	Gemi yapı işletme şefi (Yüksek mühendis)	1	400
7	» yardımcısı	1	350	6	Makine deniz formeni	1	400
9	Teslimatna memuru	2	250	6	Elektirik formeni	1	400
9	Sayman	1	250	9	Kaptan	1	250
11	Memur	3	200	9	Makine zâbiti	1	250
12	»	2	175	8	Gereç âmiri	1	300
Yiyecek İşleri Servisi :							
7	Şef	1	350	8	Baş memur	1	300
9	Memur	2	250	9	Memur	1	250
11	»	1	200	10	Mutemet	1	225
Sağlık Servisi :							
7	Tabip	1	350	9	Tahakkuk baş puvantörü	1	250
8	Diş tabibi	1	300	8	Tabip	1	300
8	Eczacı	1	300	12	Sağlık memuru	1	175
11	Sağlık memuru	1	200				
Orta Sanat Okulu :							
8	Müdür	1	300				
10	Öğretmen	3	225				
Camialtı Atelyesi Başmühendisliği :							
3	Başmühendis (Uzmanlık yeridir)	1	625				
5	Gemi yapı işletme şefi (Yüksek mühendis)	1	475				
6	Demir aksamı işleri mühendisi (Gemi yapı mühendisi)	1	400				
6	Ağaç aksamı işleri mühendisi (Gemi yapı mühendisi)	1	400				
6	Makine ve elektrik işletme şefi (Yüksek mühendis)	1	400				
6	Fabrika ve atelye yüksek mühendisi	1	400				
8	Gemi yapı formeni	1	300				
8	Makine formeni	1	300				
10	Kaptan	1	225				
8	Başmemur	1	300				
9	Memur	1	250				
10	Mutemet	1	225				
9	Tahakkuk başpuvantörü	1	250				
7	Tabip	1	350				
12	Sağlık memuru	1	175				
Hasköy Atelyesi Başmühendisliği :							
3	Başmühendis (uzmanlık yeridir)	1	625				
				İstinye Fabrika ve Dokları İşletme Müdürlüğü			
				3	İşletme müdürü (Yüksek mühendis) (Uzmanlık yeridir)	1	625
				4	Yüksek mühendis (Uzmanlık yeridir).	1	550
				Gemi Yapı İşletme Başmühendisliği			
				3	Başmühendis (Uzmanlık yeridir)	1	625
				6	Gemi yapı atelyesi yüksek mühendisi	1	400
				6	Ağaç işleri yüksek mühendisi	1	400
				6	Havuzlama ve montaj yüksek mühendisi	1	400
				Makine ve Elektrik İşletme Başmühendisliği :			
				3	Başmühendis (Uzmanlık yeridir)	1	625
				6	Atelye yüksek mühendisi	1	400
				6	Montaj yüksek mühendisi	1	400
				6	Elektrik yüksek mühendisi	1	400
				Konstrüksiyon Bürosu Başmühendisliği :			
				3	Başmühendis (Uzmanlık yeridir)	1	625
				6	Yüksek mühendis	1	400
				6	Mühendis	1	400
				Havuzlama ve Kızaklama İşleri :			
				8	Dok kaptanı	1	300

D.	Görevin çeşidi	Sayı	Aylık
8	» pilotu ve römorkör kaptanı	1	300
10	» makinisti	1	225
11	» vardiya makinisti	2	200
10	Makine zâbiti	1	225
İşletmeler bürosu :			
8	Kalem âmiri	1	300
Muamelât, Tahakkuk ve yazı İşleri Servisi :			
6	Şef	1	400
7	Kalem âmiri	1	350
8	» »	1	300
10	Memur	2	225
Muhasebe Servisi			
6	Sorumlu sayman	1	400
8	Sayman	1	300
10	Memur	2	225
8	Veznedar	1	300
Gereç servisi :			
7	Şef	1	350
9	Sayman	1	250
11	» yardımcısı	1	200
12	» »	1	175
Sağlık Servisi :			
7	Tabip	1	350
11	Sağlık memuru	1	200
		36	
3	Şilepçilik işletme müdürü (Uzmanlık yeridir)	1	625
Genel toplam		2525	
		==	

İzmir İşletme Müdürlüğü

2	İşletme müdürü (Uzmanlık yeridir)	1	750
Yazı ve Zatişleri Servisi :			
7	Kalem âmiri	1	350
9	Memur	1	250
10	»	1	225
11	»	1	200
Muhasebe Servisi :			
4	Sorumlu sayman	1	550

D.	Görevin çeşidi	Sayı	Aylık
7	Baş sayman	1	350
9	Memur	2	250
10	»	3	225
8	Veznedar	2	300
Gereç servisi :			
7	Kalem âmiri	1	350
12	Memur	1	175
Gelir Deneti Servisi :			
7	Kalem âmiri	1	350
9	Memur	1	250
10	»	1	225
11	»	1	200
Körfez Vapurları işletme Servisi:			
5	Şef	1	475
7	Güverte enspektörü	1	350
7	Makine »	1	350
Gemi Adamları Kısmı :			
8	Kaptan	3	300
9	»	5	250
7	Makine zâbiti	1	350
8	» »	2	300
9	» »	7	250
10	» »	1	225
11	Gemi kâtibi	1	200
Yollama kısmı :			
9	Baş memur	3	250
10	Memur	1	225
10	Gişe memuru	1	225
11	» »	3	200
12	» »	11	175
12	Mevki memuru	2	175
13	» »	11	150
12	Yük memuru	2	175

Liman İşletme Servisi :

5	Şef	1	475
6	Enspektör	1	400
Tahakkuk ve muamelât kısmı:			
7	Kalem âmiri	1	350
9	Memur	4	250
10	»	1	225
Yükleme, boşaltma kısmı:			
7	Kalem âmiri	1	350
11	Memur	1	200

D.	Görevin çeşidi	Sayı	Aylık
9	Çamaltı tuzla memuru	1	250
8	Başpuvantör	2	300
9	»	4	250
10	Puvantör	5	225
11	»	5	200
Ambarlama kısmı :			
6	Kalem âmiri	1	400
9	Ambarlama başmemuru	2	250
9	» memuru	2	250
10	» »	1	225
11	» »	5	200
11	Salon memuru	2	200
Taşıtlar ve işçiler kısmı :			
8	Kalem âmiri	1	300
9	Başmemur	1	250
11	Memur	2	200
12	»	1	175
9	Kaptan	8	250
10	»	2	225
9	Makine zâbiti	9	250
10	Makine »	4	225
Kılavuzluk kısmı :			
7	Kılavuz kaptan	2	350
Atelye :			
9	Sayman	1	250
11	»	1	200
9	Memur	2	250
10	»	1	225
9	Tabip	1	250
Sağlık servisi :			
9	Tabip	1	250
		154	
<i>Trabzon İşletme Müdürlüğü</i>			
4	İşletme müdürü (Uzmanlık yeridir)	1	550
9	Tabip	1	250
Yazı işleri servisi :			
10	Memur	1	225

D.	Görevin çeşidi	Sayı	Aylık
Muhasebe servisi :			
6	Sorumlu sayman	1	400
10	Memur	1	225
11	Veznedar	1	200
12	Mutemet	1	175
Gereğ servisi :			
10	Memur	1	225
İşletme servisi :			
7	Şef	1	350
8	Kalem âmiri	1	300
9	Memur	4	250
11	»	2	200
12	»	5	175
10	Başpuvantör	4	225
11	Puvantör	2	200
12	»	2	175
13	»	3	150
		32	
<i>Van İşletme Müdürlüğü</i>			
3	İşletme müdürü (uzmanlık yeridir)	1	625
Muhasebe servisi :			
6	Sorumlu sayman	1	400
9	Sayman	1	250
10	Memur	1	225
11	Veznedar	1	200
Gereğ servisi :			
7	Şef	1	350
Yiyecek işleri servisi :			
8	Kalem âmiri	1	300
Sağlık servisi :			
5	Tabip	1	475
İşletme servisi :			
6	Baş enspektör	1	400
12	Memur	1	175
8	Kaptan	6	300

D.	Görevin çeşidi	Sayı	Aylık	D.	Görevin çeşidi	Sayı	Aylık
10	Kaptan	2	225	11	Telsiz telgraf memuru	1	200
8	Makine zâbiti	7	300				
9	» »	1	250			36	
10	» »	2	225				
10	Gemi kâtibi	2	225		Genel toplam	222	
11	Gemi kâtibi	2	200				
12	» »	3	175		(C) cetveli genel toplamı	2963	

DEVLET BAŞKANINA AİT DENİZ TAŞITLARI

Savarana Yatı :				8	Güverte zâbiti	1	300
3	Kaptan	1	625	5	Başmakiniist	1	475
6	1 nei zâbit	1	400	7	2 nei makinist	1	350
7	Güverte zâbiti	1	350	8	Makine zâbiti	1	300
9	» »	1	250	10	Telsiz telgraf memuru	1	225
5	Tabip	1	475	Acar Motörü :			
3	Başmakiniist	1	625	7	Kaptan	1	350
6	2 nei makinist	1	400	7	Makine zâbiti	1	350
7	Makine zâbiti	2	350	9	» »	1	250
9	» »	2	250	Sakarya Motörü :			
3	Elektrik mühendisi	1	625	7	Kaptan	1	350
9	Telsiz telgraf memuru	2	250	7	Makine zâbiti	1	350
Ertuğrul Yatı :				9	» »	1	250
4	Kaptan	1	550				
7	1 nei zâbit	1	350				27

Görevin çeşidi	Sayı	Ücret	Görevin çeşidi	Sayı	Ücret
Dağıtma memuru	1	130	Aşçı	1	200
Daktilo	1	175	»	1	150
»	1	150	» yamağı	1	115
Karantinacı	1	150	Bulaşıkçı	1	100
Lâborant	2	200	Odaçı	2	115
Ezracı kalfası	1	200	»	1	100
» »	1	175	Hademe	6	100
» »	1	150	»	4	90
Pansımancı	1	150	»	2	75
»	1	130	Bekçi	1	130
Hastabakıcı	2	130	Kapıcı	1	100
»	4	115			
Etüveü ve kalöriferci	1	130			
Çamaşır deposusu	1	130			45
Terzi	1	130			
Berber	1	150			
Hamameci	1	115			
			Genel toplam	287	

İŞLETMELER

<i>Deniz Hatları İşletme Müdürlüğü</i>			Tercüme, muhabere ve evrak kısmı:		
Denet servisi:			Baş tercümeçi	1	350
Daktilo	1	150	Fiş memuru	1	160
Yazı işleri servisi:			Tercümeçi daktilo (Yabancı dil bilen)	1	300
Tercümeçi daktilo (Yabancı dil bilen)	1	300	Tercümeçi daktilo (Yabancı dil bilen)	1	250
Daktilo	1	150	Yollama servisi:		
Dağıtma memuru	1	150	Daktilo	1	160
Zaîişleri servisi:			»	1	150
Daktilo	1	150	Yük ve İskeleler Servisi :		
Gelir deneti servisi:			Daktilo	2	150
Daktilo	2	160	Gereç servisi :		
Yabancı seferler servisi hareket kısmı:			Daktilo	1	150
			Bekçi	2	120
Fiş memuru	2	200	Ortaköy Kömür Deposu :		
Kambiyo, takip ve muamelât kısmı:			Bekçi	2	120
Baştakipçi	1	210	»	1	100
Fiş memuru	1	175	Yiyecekîşleri Servisi :		
İnceleme kısmı:			Başkantinci	1	250
Baş inceleyci	1	210	Daktilo	1	150
İnceleyici	1	185	Muhasebe Servisi :		
»	2	175	Fiş memuru	1	175
»	2	150	Daktilo	1	175
			»	1	150

Görevin çeşidi	Sayı	Ücret	Görevin çeşidi	Sayı	Ücret
Enspektörlük Servisi :			Makine lostromosu	15	200
Daktilo	4	150	» »	25	175
			» »	27	150
İstanbul Acentalığı :			Yağcı	80	138
Tercümeçi	2	275	»	40	113
Daktilo	2	150	»	128	108
Dağıtma memuru	1	150	Ateşçi	52	123
İzmir Acentalığı :			»	80	108
Tercümeçi daktilo (Yabancı dil-			»	195	103
bilen)	1	210	Kömürcü	35	103
Daktilo	1	150	»	135	98
Odacı	1	100	Silici	82	98
Bekeçi	1	100	Elektrikçi	6	300
			»	14	250
Çamaşır Atelyesi :			»	15	225
Şoför	1	175	»	18	200
Çamaşır kurutucusu	1	130	Kazançı	9	183
Ambareçi	1	130	Pompacı	3	183
			Kamara memuru	18	210
Tophane Atelyesi :			» »	10	183
Atelye teknisyeni	1	270	» »	6	158
Ustabaşı	1	200	Baş kamarot	18	138
Ambareçi	1	150	» »	23	123
			Kamarot	69	95
Telsiz İstasyonu :			»	311	85
Dağıtma memuru	1	133	»	321	80
			Kumanyacı	65	158
Gemi adamları :			Baş aşçı	1	210
Motör kaptanı	2	210	» »	22	158
Güverte lostromosu	15	200	Aşçı	65	133
» »	25	175	»	71	105
» »	17	150	»	15	95
Dümençi	50	138	»	41	80
»	40	123	Aşçı yamağı	23	55
»	53	108	» »	50	95
»	44	102	Ekmekeçi	50	95
Usta gemici	50	138			
»	53	113		2980	
»	63	108			
Gemici	55	123			
»	20	138			
»	125	103			
»	70	98			
Gemici	116	90			
Marangoz	10	158			
»	10	138			
»	15	123			
Mavnaçı	2	138			
»	2	120			

Şehir Hatları İşletme Müdürlüğü

Yazı İşleri Servisi :		
Daktilo	1	150
Zat İşleri Servisi :		
Daktilo	1	150
Gelir Denetçi Servisi :		
Fiş memuru	1	130
Damgacı	1	90

Görevin çeşidi	Sayı	Ücret	Görevin çeşidi	Sayı	Ücret
Yollama Servisi :			İşaretçi	4	100
Daktilo	1	150	Dalgıç	1	136
Gereç Servisi :			Çımacı	55	95
Fiş memuru	1	150	»	11	85
» »	3	130	»	19	80
Daktilo	1	130	Kamarot âmiri	1	200
Depo baş memuru	1	250	Kamarot ve torba hamalı	1	155
Depo memuru	1	130	Kamarot	61	95
Dağıtma memuru	1	150	»	54	85
Ambar memuru	1	150	»	64	80
Saatçi	1	200			
Baş bekçi	1	115		1040	
Bekçi	5	100			
»	2	90			
Muhasebe Servisi :			<i>Istanbul Liman İşletme Müdürlüğü</i>		
Fiş memuru	2	150	Yazı işleri servisi:		
» »	1	130	Daktilo	2	130
Daktilo	1	130	Zat İşleri Servisi :		
Tahsildar	3	150	Daktilo	1	130
Enspektörlük Servisi :			Gelir Toplama Servisi:		
Tahkik memuru	1	300	Daktilo	1	130
Daktilo	1	150	Gereç Cervisi:		
Köprü Atelyesi :			Mağaza memuru	1	175
Atelye teknisyeni	1	300	» »	2	150
Elektrikçi	1	220	» »	1	130
Fiş memuru	1	150	Depo memuru	1	115
Gemi adamları :			Bekçi	4	115
Güverte lostromosu	21	158	Hamal	2	100
» »	27	138	Yiyecek İşleri Servisi:		
» »	26	123	Yönetim memuru	1	200
Gemici	252	108	Mağaza memuru	1	150
Mavnacı	1	110	Ambarcı	1	150
Makine lostromosu	22	158	Baş aşçı	1	175
» »	16	138	Aşçı	2	125
Motörcü	1	238	Aşçı yamağı	3	110
Yağcı	1	158	Garson	5	110
»	13	138	Muhasebe Servisi:		
»	44	123	Daktilo	1	150
»	20	113	Dağıtma memuru	2	150
»	4	108	Tahsildar	4	175
Ateşçi	153	118	Yükleme - Boşaltma Servisi:		
»	2	108	İşçi yönetim memuru	1	150
»	17	103	Takip memuru	3	130
Kömürcü	113	108	Yollama memuru	1	115
Armador	1	150	Depo memuru	1	115

Görevin çeşidi	Sayı	Ücret	Görevin çeşidi	Sayı	Ücret
Daktilo	1	130	Hademe	5	90
Markatör	4	115	Kalöriferci	2	115
Kalöriferci	1	115	Taşıtlar servisi:		
Tamirci	1	100	Fiş memuru	1	200
Bekçi	2	115	Takip memuru	1	230
Kapıcı	2	115	» »	2	150
Hademe	6	115	» »	2	130
Ambarlama Servisi:			Yollama memuru	18	150
Takip memuru	2	175	Depo başmemuru	1	160
Rihtim memuru	1	150	Depo memuru	2	130
Ambar memuru	1	150	Muşamba başmemuru	1	200
Daktilo	1	130	Muşamba memuru	1	150
Tartı âletleri tesisatçısı	1	200	» dikicisi	2	150
Baş vinççi	2	208	Ambar memuru	1	150
Vinççi	26	158	Daktilo	1	130
Vinççi	5	143	Demirbaş muhafızı	1	130
»	1	138	İşçi kontrolörü	1	130
»	10	133	Tarak teknisyeni	3	250
»	4	118	Armador	4	183
Elektrikçi	1	240	»	2	120
İtfaiye âmiri	1	183	Dalgıç	3	280
İtfaiye âmiri yardımcısı	1	158	»	2	183
İtfaiyeci	7	158	Dalgıç mürettebatı	4	113
» eri	19	120	Vinççi	10	158
Asansörçü	2	120	Elektrikçi	3	210
»	10	115	Baş bekçi	1	175
Tamirci	3	200	Baş bekçi yardımcısı	7	150
Kaynakçı	1	200	Bekçi	70	130
Şoför	4	158	Odacı	3	100
Başbekçi	1	150	Bakım baş lostromosu	1	183
Başbekçi yardımcısı	1	135	» » »	11	158
Bekçi	15	120	Güverte lostromosu	10	183
»	69	115	» »	22	158
Manifesto servisi:			Dümençi	20	138
Tercümeçi daktilo (Yabancı dil bilen)	1	250	Gemici	121	138
Su - kömür servisi:			Marangoz	4	158
Yollama memuru	1	150	Sandaleci	14	138
Su memuru	4	130	Mavnacı	300	150
Salonlar ve rihtimler servisi:			»	320	140
İşçi yönetim memuru	1	150	Makine lostromosu	6	183
» » »	1	130	» »	2	138
Kapıcı	2	100	Yağcı	1	158
Bahçıvan	1	100	»	85	138
Bekçi	10	115	Ateşçi	61	123
Hademe	6	100	Kömürcü	10	118
			Kumanyacı	1	158
			Aşçı	1	105

Görevin çeşidi	Sayı	Ücret	Görevin çeşidi	Sayı	Ücret
Gereği	1	175	Elektrik işletme başmühendisliği:		
Güverte lostromosu	6	250	Atelye teknisiyeni	1	300
Usta gemici ve dümeneci	26	175	Teknik büro:		
Gemici	6	150	Keşif ve akort teknisiyeni	2	350
Marangoz	3	300	Meliyet ve zaman hesap teknisiyeni	2	350
»	2	225	İstatistik teknisiyeni	1	350
»	1	200	Fiş memuru	1	175
Makina başlostromosu	1	300	Daktilo	1	150
Makina lostromosu	4	250	Muamelât, tahakkuk ve yazı işleri servisi:		
Yağcı	7	200	Tahkik memuru	1	300
Ateşçi	24	175	Fiş memuru	2	175
Demirci ve kaynakçı	1	200	» »	1	150
Başdalgıç	1	350	Yönetim memuru	1	210
Dalgıç	1	350	Ambar memuru	1	200
»	1	300	» »	1	175
»	4	225	Daktilo	2	150
»	2	200	Dağıtma memuru	1	150
Kumanyacı	6	175	İtfaiyeci	1	158
Aşçı	5	133	Hademe	6	120
»	1	125	Başbekçi	1	175
Kamarot	5	125	Bekçi	3	120
»	1	100	Kapıcı	3	150
		110	Muhasebe Servisi :		
			Tahsildar	1	175
			Daktilo	1	150
			Gereç Servisi:		
			Ambar memuru	2	150
			» »	2	130
			Fiş memuru	5	130
			Daktilo	1	130
			Hademe	2	100
			Yiyecek İşleri Servisi:		
			Daktilo	1	150
			Mağazacı	1	150
			Baş aşçı	1	175
			Aşçı	2	133
			Aşçı yamağı	3	100
			Hademe	6	100
			»	4	90
			Sağlık Servisi:		
			Pansımancı	1	130
			Hademe	1	100

*Haliç Fabrika ve Havuzları İşletme
Müdürlüğü*

Görevin çeşidi	Sayı	Ücret
Camialtı Atelyesi:		
Makine teknisyeni	1	300
Ağaç işleri teknisyeni	1	300
Motör kaptanı	1	225
Ambar baş memuru	1	210
Ambar memuru	1	200
Fiş memuru	1	175
Daktilo	2	150
Baş bekçi	1	175
Bekçi	1	120
Odacı	1	100
Hasköy atelyesi:		
Ağaç işleri teknisyeni	1	300
Gemi yapı işleri teknisyeni	1	300
Ambar memuru	1	200
Fiş memuru	1	175
Daktilo	1	150
Baş bekçi	1	175
Bekçi	2	120
	104	

Istinye fabrika ve dokları işletme müdürlüğü

Görevin çeşidi	Sayı	Ücret
Gemi Yapı İşletme Baş Mühendisliği:		
Gemi yapı montaj teknisyeni	1	300
Ağaç işleri teknisyeni	1	300
Atelye teknisyeni	1	300
Makine ve elektrik işletme başmühendisliği:		
Makine atelye teknisyeni	1	400
» montaj »	1	300
Elektrik atelye teknisyeni	1	300
Konstrüksiyon bürosu başmühendisliği:		
Baş ressam ve grafiker	1	350
Ressam ve grafiker	2	250
Arşiveci	1	130
Havuzlama ve kızaklama işleri:		
Dok boşaltma teknisyeni	1	350
Gemici	3	123
Dalgıç	1	175
Ateşçi	1	123
İşletmeler Bürosu :		
Fiş memuru	2	175

Görevin çeşidi	Sayı	Ücret
Daktilo	1	150
Muamelât, tahakkuk ve yazı işleri servisi:		
Fiş memuru	5	175
» »	3	150
Yönetim memuru	1	175
Daktilo	1	150
Şoför	2	200
Telefoncu	1	150
İtfaiyeci	1	150
Bekçi	4	120
Kapıcı	2	125
Hademe	3	100
Muhasebe servisi:		
Fiş memuru	4	175
Tahsildar	1	150
Daktilo	1	150
Gereç servisi:		
Mağaza memuru	1	175
Reyyon »	4	175

53

Genel toplam 6179

İzmir İşletme Müdürlüğü

Görevin çeşidi	Sayı	Ücret
Yazı ve Zat İşleri Servisi :		
Fiş memuru	1	150
Daktilo	1	130
Muhasebe Servisi :		
Tahsildar	1	150
Daktilo	1	130
Gereç Servisi :		
Mağazacı	1	175
»	1	150
Ambacı	1	175
Mubayaaacı	1	175
Kantaracı	1	100
İstifçi	1	100
Başodacı	1	105
Kapıcı	1	100
Bekçi	1	100
Odacı	8	90

Görevin çeşidi	Sayı	Ücret	Görevin çeşidi	Sayı	Ücret
Gelir Deneti Servisi :			Marangoz ustabaşısı	1	278
Fiş memuru	1	175	Gemi yapı »	1	278
» »	2	150	Tornacı »	1	278
Matbaacı	1	150	Tesviyeci »	1	278
Körfez Vapurları İşletme Servisi :			Dökmeci »	1	278
Güverte lostromosu	8	138	Fiş memuru	1	175
Makina lostromosu	5	138	Daktilo	1	130
Yağcı	6	123	Pansımancı	1	130
Ateşçi	4	123	Odacı	1	90
»	5	113	Bekçi	2	110
Kömürcü	5	108	Lostromo	1	138
Gemici	1	123	Sağlık Servisi :		
»	10	118	Pansımancı	1	130
»	18	108			
Kamarot	13	95			217
Yollama Kısmı :			<i>Trabzon İşletme Müdürlüğü</i>		
Çımacı	5	95	Yazışleri Servisi :		
İskele bekçisi	6	90	Daktilo	1	115
Liman İşletme Servisi Ambarlama kısmı :			Muhasebe Servisi :		
İtfaiyeci	1	183	Fiş memuru	1	130
»	2	118	Daktilo	1	115
Taşıtlar ve İşçiler Kısmı :			Gereç Servisi :		
Motör kaptanı	3	183	Fiş ve ambar memuru	1	130
» »	1	158	İtfaiyeci	1	138
Motör kaptanı	1	143	Bekçi	4	100
» »	1	138	»	1	90
Liman taşıtları lostromosu	4	278	Odacı	2	75
» » »	4	208	İşletme Servisi :		
Dalgıç	1	208	Postacı	1	115
»	1	158	» yardımcı	1	100
Ateşçi	4	123	Şoför	1	135
»	3	113	Motör kaptanı	8	143
Yağcı	4	123	Vinççi	1	135
Dümençi	4	138	Atelye ustabaşısı	1	143
Gemici	24	123	» marangozu	1	118
»	4	118	» kalafatçısı	1	108
»	1	108	Salon hamal başısı	2	100
Baş bekçi	2	130	Mavnacı	12	123
Bekçi	24	110	»	9	118
Atelye :			»	26	113
Atelye teknisyeni	1	325	Gemici	2	118
Makine »	1	300	»	21	108
Gemi yapı »	1	300			
Motörcü	1	300			99

Görevin çeşidi	Sayı	Ücret	Görevin çeşidi	Sayı	Ücret
<i>Van İşletme Müdürlüğü</i>			Güverte lostromosu	5	138
Yazışleri Servisi :			»	3	123
Fiş memuru	1	175	Dümenci	8	108
Daktilo	1	115	»	8	98
Muhasebe Servisi :			Gemici	37	98
Fiş memuru	1	150	Yağcı	5	138
Tahsildar	1	130	»	4	123
Gereç Servisi :			»	8	108
Gereği	1	150	Kamarot	10	95
Hamal	2	90	Fener ve iskele bekçisi	4	115
Odacı	1	90	»	5	100
»	2	80	»	5	90
Temizleyici	2	90	Yolcu salonu bekçisi	2	90
Bekçi	3	115	Atelye :		
»	3	90	Atelye teknisyeni	1	400
Körzot bekçisi	1	90	Ressam ve grafiker	1	230
Bahçıvan	1	115	Takım mağazacısı	1	150
»	1	90	Dalgıç	1	158
Şoför	1	200	Elektrik santralcısı	1	200
»	2	175			161
»	1	150			==
»	1	130	Genel toplam	477	
»	1	115			==
» yardımcısı	6	90	(D) Cetveli genel toplamı	6943	
Otel yönetim memuru	1	150			==
Büfeci	1	100			
Garson	1	115			
»	1	100			
»	1	90			
Çamaşırçı	1	100			
Çamaşırçı	1	90			
Yiyecek İşleri Servisi :					
Ambarı	1	175			
Aşçı	1	130			
Aşçı yamağı	1	100			
»	1	90			
Bulaşıkçı	1	90			
Garsun	2	90			
Sağlık Servisi :					
Hastabakıcı	1	115			
İşletme Servisi :					
Daktilo	1	100			
Ambarı	1	115			
Antrepocu	2	150			
			Güverte lostromosu	1	200
			Marangoz	1	183
			Dümenci	4	133
			Gemici	16	123
			Motörcü	2	175
			Buz makinisti	1	240
			Tornacı ustası	1	175
			Boru ustası	1	175
			Makine lostromosu	1	200
			Kazan lostromosu	2	200
			Yağcı	6	138
			Ateşçi	10	123
			Silici	3	100
			Başelektrikçi	1	300
			Elektrikçi	1	250
			»	1	200
			Metrdotel	1	280

Görevin geçidi	Sayı	Ücret	Görevin geçidi	Sayı	Ücret
Kamara memuru	1	210	Kömürcü	3	103
Başkamarot	1	150	Kamara memuru	1	183
Kumanyacı	1	150	Kumanyacı	1	158
Kamarot	2	125	Kamarot	1	125
»	6	118	»	1	118
»	4	105	»	2	105
Başaşçı	1	183	Aşçı	1	158
Aşçı	1	125	Aşçı yamağı	1	85
Ekmekeçi	1	118	Acar motörü:		
Çamaşırı	2	105	Usta gemici	1	138
Ütücü	1	105	Gemici	2	123
Ertuğrul yatı:			Yağcı	1	138
Güverte lostromosu	1	175	Kamarot	1	150
Motörcü	1	150	Sakarya motörü:		
Dümenci	2	138	Gemici	3	123
Gemici	5	123	Kamarot	1	150
Elektrikçi	1	225			
Makine lostromosu	1	175			
Yağcı	3	138			111
Ateşçi	3	123			

E - CETVELİ

B.	M.	Ödeneğin geçidi
1		Ücretler
3		Geçici memur ve hizmetliler ücreti
25		Yabancı uzmanlar ve tercümanları
1		Ücret

F - CETVELİ

A — GÖREVİ GEREĞİNCE PARASIZ YOLCULUK YAPMAK HAKKINI TAŞIYANLAR

Bütün hatlarda

1. — Milletvekilleri bütün hatlarda birinci mevkilerde (lüks dâhil) kimlik cüzdanlarını göstermek suretiyle parasız yolculuk yaparlar.

2. — Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürü ile yardımcıları, Genel Müdürlük Teftiş Heyeti ile İşletmeler Müfettişlerine, Genel Müdür tarafından sayısı onu geçmemek üzere seçilecek İşletme Müdür ve âmirlerine ve Ulaştırma Bakanlığı Teftiş Heyeti Başkanı ile müfettişlerine ve ulaştırma işleri ile ilgili Bakanlık memurlarından Ulaştırma Bakanı tarafından sayısı on beşi geçmemek üzere seçilecek olanlara bütün hatlarda geçer özlük birer hizmet pasosu verilir.

Deniz hatlarında

(Van Gölü İşletmesi dahil)

3. — Geçici bir görev ve memuriyetin yapılması için başka bir yere gönderilen veya getirilen, belirli görevlerde olup ta buldukları yerlerden başka yerlere gönderilen, askerlik hizmetlerini yapmak için görevlerinden ayrılan, yeniden memuriyete tayin veya emekliye ayrılan kadro, kuruluş veya idarî sebeplerle açığa çıkarılan, görevinden çıkarılan ve altı aydan fazla hizmet gördükten sonra istifa eden İdare memur ve hizmetlileri ile bunların aile bildirimlerinde yazılı aileleri efradına gidecekleri veya gelecekleri yere kadar permi verilmekle beraber beraberlerinde götürecekleri ev eşyaları için de parasız taşıma izni verilir.

Bunlardan aylık ücretleri 225 liradan yukarı olanlar ile aileleri birinci mevkide, aylık ücretleri 225 lira ve daha az olanlarla aileleri ikinci mevkide ve aylık ücretleri ne olursa olsun gemi adamlarıyla, odacı ve benzeri hizmetliler ve aileleri güvertede yolculuk yaparlar.

Görevle bir yere gönderilen gündelikli işçi ve hizmetlilere güvertede seyahat etmek üzere gidiş - dönüş parasız permi verilir.

4. — Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü kadrosu içindeki aylıklı memur ve hizmetlilerle aile bildirimlerinde yazılı aileleri efradına ve beraberlerinde yolculuk etmek zorunda olan hizmetçilerine senede bir defa ol-

mak üzere hattına bakılmaksızın diledikleri iki iskele arasında geçer gidiş - dönüş permi verilir.

Bunlar almakta oldukları aylık ücretlerin miktarına göre üçüncü maddede yazılı mevkilerde yolculuk ederler.

5. — Yüksek Denizcilik Okulu öğrencileriyle, İdare Fabrikaları Sanat Okulu öğrencilerine senede bir defaya mahsus olmak üzere hattına bakılmaksızın diledikleri iki iskele arasında gidiş - dönüş permi verilir.

Bunlar üçüncü mevkilerde ve üçüncü mevki bulunmayan vapurlarda ikinci mevkilerde yolculuk ederler.

6. — Ölüm, doğum, evlenme, boşanma gibi hallerde bakımı idare memur ve hizmetlilerine ilişkin olan aile efradı ile ölen memur ve hizmetlilerin aile bildirimlerinde yazılı aileleri efradına gidecekleri yere kadar aylık ücretlerinin gerektirdiği mevkilerde geçer permi verilmekle beraber bunların ev eşyaları için dahi parasız taşıma izni verilir ve ölenlerin cenazeleri parasız taşınır.

7. — Sağlık durumları dolayısıyla başka yerlere gitmeleri gereken memur ve hizmetliler ile aile bildirimlerinde yazılı aileleri efradına aylık ücretlerinin gerektirdiği mevkilerde yolculuk yapmak üzere gidiş - dönüş permi verilmekle beraber bunların 1000 kiloya kadar ev eşyaları için dahi parasız taşıma izni verilir.

Bu suretle yolculuk edecek olanlardan 15 yaşından küçük olan çocuklara aile efradından biri katılabileceği gibi aile efradından birinin aynı sebeple seyahati halinde 15 yaşından küçük olan çocuklardan biri de beraberinde parasız yolculuk edebilir.

8. — Genel Müdürlük kuruluşunda bulunan kesenekli acentalar ile aile bildirimlerinde yazılı aileleri efradı dahi memur ve hizmetlilere verilen haklardan faydalanırlar.

9. — Yukarıdaki maddelerde yazılı aile efradından maksat memur ve hizmetlilerin bakımı ile ödevli oldukları kimselerdir.

10. — İçişleri ve Milli Emniyet için görev gereğince gemilerde yolculuk yapmaları gereken müfettiş ve memurlara bağlı oldukları makamdan getirecekleri belge üzerine parasız permi verilir.

11. — Görev gereğince ayrıca yol gideri al-
mıyarak kendi memuriyet bölgelerinde yolculuk
edecek olan genel müfettişler, kıyı iller valileri,
ilceler kaymakamları, bucak müdürleri, il ve
ilceler jandarma komutanları, Cumhuriyet sav-
cıları ve yardımcıları, emniyet müdür ve âmirle-
ri, bölge liman başkanları ve bağımsız liman me-
murları vapurlarda parasız yolculuk yaparlar.

12. — Yabancı limanlardan gelen vapurların
denetini yapmak üzere İstanbul'dan Çanakka-
le'ye gidecek olan Gümrük muhafaza başmemur-
ları ile polis komiserleri ikinci mevkide ve güm-
rük muhafaza memurları ile polis memurları gü-
vertede parasız yolculuk yaparlar.

13. — Posta çanta ve paketleri ile birlikte
yolculuk eden Posta memurları kimlik cüzdan-
larını göstermek şartıyla posta kamaralarında
parasız yolculuk yaparlar.

14. — Kuduz tedavisi için yolculuk yapanlar
resmî belge getirmek şartıyla güvertede parasız
yolculuk yaparlar.

15. — Yabancı memleketlerden memleketimize
gelen muhacir ve mülteciler ile Hükümetçe mem-
leket içinde bir yerden başka bir yere götürü-
lenler mahallin mülkiye âmirlerinden belge
getirmek şartıyla güvertede parasız yolculuk ya-
parlar.

16. — İlk öğretim okullarını teftiş edecek
gezici Başöğretmen, müfettiş ve Eğitim memur-
ları Millî Eğitim Bakanlığınca belirtilecek tef-
tiş bölgelerinde genel tarifede yazılı ücretlerden
% 80 nispetinde düşüklükle yolculuk yaparlar.

17. — Hastalık ve malûliyet gibi sebepler ile
çalışamayacak durumda olduğu ve hiç bir yerden
geliri bulunmadığı belediyelere tasdik edilmiş
olan yoksullardan vapurlarda güvertede parasız
veya % 50 düşüklükle yolculuk edecekler aşağıda
yazılıdır:

a) Hopa, Rize, Trabzon, Samsun, İnebolu,
Zonguldak, İzmir, Antalya, Mersin ve İskenderun
iskelelerinden her seferde hem gidiş hem dönüşte
dördü parasız dördü % 50 düşüklü;

b) Yukarıda yazılı iskeleler ile İstanbul
dışında başka bütün iskelelerde her seferde hem
gidişte ve hem dönüşte ikisi parasız ikisi %50 dü-
şüklü;

c) İstanbul'dan Kabotaj hatlarına kalkacak
vapurlara her seferde üçü parasız üçü % 50 dü-
şüklü.

18. — Devlet Denizyolları ve Limanları İş-
letme Genel Müdürlüğü görülecek gereğe göre
bütün hatlarda tayin edeceği mevkilerde yılda
dört yüz kişiye kadar permi vermeğe yetkilidir.

Şehir Hatlarında

19. — İstanbul şehir hatları vapurlarında adı
yazılı parasız paso ile seyahat edeceklerin me-
muriyet adları ile yolculuk bölge ve mevkileri aşağıda yazılıdır:

a) Vali ve belediye başkanı ile yardımcıları: Bütün şehir hatları şebekesinde birinci mevkide (lüks dâhil),

b) Şehir hatları vapurlarının uğradığı kıyı ilçelerinin kaymakamları ile bucak müdürleri memuriyet bölgelerine giren iskeleler ile köprü arasında birinci mevkide,

c) Cumhuriyet savcısı ile yardımcıları: Bütün şehir hatları şebekesinde birinci mevkide,

ç) Emniyet müdürü ile şube müdürleri ve emniyet müfettişleri: Bütün şehir hatları şebekesinde birinci mevkide,

d) Bölge liman başkanı ile liman fen heye-
ti başkan ve üyeleri: Bütün şehir hatları şebe-
sinde birinci mevkide,

e) İstanbul genel meclis üyeleri: Bütün şe-
hir hatları şebekesinde birinci mevkide,

f) Millî emniyet müfettişleri: Bütün şehir
hatları şebekesinde birinci mevkide.

20. — Görevli olarak yolculuk yapacak olan
sivil polis memurları kimlik cüzdanlarını ida-
reye damgalatmak şartıyla ikinci mevkide para-
sız yolculuk yaparlar.

21. — Resmî elbiseli inzibat subayları ile
emniyet âmirleri, polis komiserleri ve komiser
yardımcıları birinci mevkide, polis memurları
ile inzibat memurları ve jandarma eratı ve liman
denet memurları ikinci mevkide parasız yol-
culuk yaparlar,

22. — Görevli olarak yolculuk yapacak pos-
ta, telgraf ve telefon idaresi dağıtıcıları ile tel-
graf ve telefon yapı ve onarmaları ile ödevli
ekipler: İkinci mevkide parasız yolculuk yapar-
lar.

23. — Resmî törene katılmak veya ziyarette
bulunmak üzere misafir olarak limanımıza ge-
lecek olan yabancı kara, hava ve deniz subay-
ları ve erleri parasız yolculuk yaparlar.

24. — Devlet Denizyolları ve Limanları İş-

letmesi kadrolarına giren memur ve hizmetliler kimlik cüzdanlarını göstermek suretiyle vapurlarda parasız yolculuk yaparlar. Bunlardan memurlar birinci mevkide ve gemi adamlarıyla hizmetliler ikinci mevkide yolculuk yaparlar.

25. — Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü kuruluşuna giren işçiler: İkametgâhları ile vazife gördükleri yer arasında ikinci mevkide parasız yolculuk yaparlar.

26. — İsimleri aşağıda yazılı resmî makamlara ait binek otomobilleri araba vapuru ile Üsküdar - Kabataş ve Kabataş - Üsküdar arasında parasız taşınır.

1. Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığı
2. Başbakanlık ve Bakanlıklar
3. Genelkurmay Başkanlığı
4. Yargıtay, Danıştay ve Sayıştay Başkanlıkları ve Başsavcı
5. Ordu Müfettişlikleri
6. İstanbul Valiliği
7. » Emniyet Müdürlüğü
8. » Sıkıyönetim Komutanlığı
9. Donanma Komutanlığı
10. İstanbul »
11. » Merkez Komutanlığı
12. » Deniz »

İzmir Körfez Hattında

27. — İzmir körfez vapurlarında isme yazılı parasız paso ile birinci mevkide yolculuk yapabileceklerin memuriyet adları ile yolculuk bölge

ve mevkileri aşağıda yazılıdır:

- a) Vali ve belediye başkanı ile yardımcıları,
- b) Emniyet müdürü, bölge liman başkanı ile Cumhuriyet savcı ve yardımcıları.
- c) Belediye meclisi üyeleri,

İzmit Körfez Hattında

28. — İzmit Valisi ile Belediye Başkanı ve Emniyet Müdürü İzmit körfez vapurlarında birinci mevkide parasız yolculuk yaparlar.

Umumî hükümler

29. — Karşılık esasına göre parasız yolculuk yapmak hakkını taşıyanlar aşağıda yazılıdır:

a) Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü ile Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü arasında karşılıklı olarak isme yazılı onar paso.

b) İdare ile diğer deniz ve Taşıma kurumları arasında karşılıklı olarak isme yazılı en çok elliser paso.

c) Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü ile yabancı vapur kumpanyaları arasında her iki tarafın memurları ile aileleri için karşılıklı miktarda parasız veya düşük permi.

30. — Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü tarafından görülecek gereğe göre şehir hatları vapurlarında tâyin edilecek mevkilerde en çok parasız kırk paso verilebilir.

K - CETVELİ

(Gelir çeşitlerinden her birinin dayandığı hükümler)

Nevi	Tarihi	Numarası	Özet
Kanun	4 . 3 . 1341	576	Hükümetle Fenerler İdaresi arasında münakit itilâfnamenin tasdiki
»	3 . 5 . 1933	2239	Denizyolları İşletme Kanunu
»	23 . 12 . 1934	2665	İstanbul Rıhtım; Dok ve Antrepo Şirketinin satın alınması
»	13 . 6 . 1936	3004	İskelelerin sureti idaresi
»	16 . 6 . 1936	3023	İstanbul ve İzmir Limanlarının sureti idaresi
»	17 . 6 . 1936	3025	Vangözü İşletmesi
»	5 . 8 . 1936	3056	Montrö'de imzalanan yeni mukavelenin tasdikına dair
»	21 . 1 . 1938	3318	Türk Gemi Kurtarma Şirketinin tasfiyesi ve devri hakkında
»	7 . 6 . 1939	3633	Devlet Denizyolları ve Devlet Limanları İşletme Genel Müdürlüklerinin teşkilât ve vazifelerine dair
»	30 . 6 . 1941	4077	Fenerler hasılatından Hazineye ödenecek miktar hakkında
»	10 . 7 . 1941	4083	Haliç vapurlarının işletme inhisarına dair
»	14 . 1 . 1944	4517	Liman ve Deniz İşletmelerinin birleştirilmesi
»	24 . 1 . 1945	4697	Şirketi Hayriyenin satın alınmasına dair sözleşmenin onanması hakkında

R - CETVELİ

B . : 6 - M . : 3 — Aydınlatma

Asansörlerin motör giderleri de bu tertipten verilir.

M . : 5 — Öteberi giderleri

Çeşitli giderlerden başka kutlama, ilân ve su giderleri bu tertipten verilir.

B . : 8 - M . : 2 — Telefon ve başka haberleşme ücret ve giderleri

Telefon, memleket dışına çekilen telgraflarla radyo ve diğer haberleşme giderleri bu maddeden ödenir.

B . : 9 — Kira karşılığı

Hollerit makinaları kira karşılıkları ve giderleri de bu tertipten verilir.

B . : 11 — Giyecekler

3633 sayılı kanununun 31 nci maddesine göre yapılan tüzük gereğince verilecek elbise ve diğer giyim eşyası bu tertipten verilir.

B. 12 — Yiyecek giderleri

Yukarıda adı geçen tüzüğe göre gemi adamlarının yedirilmeleri ve giderleri bu tertipten ödenir.

B. : 13 — Tedavi, yol ve saire giderleri

Adı geçen tüzüğe göre memur ve hizmetlilerin tedavi, ilâğ, yol, eczane, teçhiz ve tekfin ve başka giderleri bu tertipten verilir.

B. : 14 - M. : 1 — İşletme

Deniz ve kara araçlarının işletilmesine ilişkin müstehlek ve müstehlek olmıyan her türlü maddeler ve gereçlerinin paraları ile sefer, taşıma, resim, ücret ve sair her türlü işletme giderleri, kira karşılıkları, yük, hasar, zayıat ve müsademe tazminleri, avarya giderleri, aktarma ve yardım, iskele giderleri su karşılıkları ve başka her türlü işletme giderleri bu tertipten ödenir.

M. : 2 — Fabrika, Havuz, Dok ve Atelyelerin yapma, onarma ve satınalma giderleri ile başka her çeşit ücret ve giderleri

Deniz ve kara araçları ve kısımlarının satınalma, yapma ve onarmasına gereken her çeşit müstehlek ve müstehlek olmayan maddeler karşılıkları, etüd, proje, keşif, muayene, bunlara benzer giderleri ile usta ve işçi gündelikleri, işçilerin yemek giderleri, makine, tezgâh, alât ve edevat, demirbaşların satınalma, onarma yenileme, tesis, bakım giderleri ve bunların istihlâk ettiği her türlü maddeler ve gereçler karşılıkları, ücret ve başka giderleri bu tertipten verilir.

B. : 15 — Fenerler, radyoforlar ve kıyı emniyeti başka tesislerinin her türlü giderleri

Fenerler, radyoforlar ve sis düdüklüleri, cankurtarma istasyonları ve işletme emrindeki deniz ve kara vasıtaları gibi kıyı emniyetine ilişkin bütün hizmetlerin yapılması için gereken müstehlek ve müstehlek olmıyan her türlü maddeler ve gereçler ve demirbaş satınalma giderleri ve bu tesislerin bakım giderleriyle cankurtarma hizmetlileri arasındaki sanatkârlardan cankurtarma binaları ve araçlarının onarım ve inşasında ve icabında yaptırılacak sair işlerde çalıştırılacak olanlara ücretlerine zamimeten en çok iki buçuk lira yevmiyeleri de bu tertipten verilir.

B. : 16 — Yükleme ve boşaltma giderleri

Ticari eşya yükleme, boşaltma, ambar, aktarma, taşıma ve hamallık ücretleriyle işçi yedirmeleri ve vücutça işe yaramıyacağı sağlık muayenesiyle anlaşılan işçilere verilecek tazminat ve hizmete ilişkin başka her türlü giderler bu tertipten verilir.

B. : 17

Bina, fabrika, atelye, tersane, dok, kızak, rıhtım, iskele, fener ve başka tesislerin yapma, onarma ve kamulaştırma giderleri idareye ilişkin belirli tesislerin, yapma, yaptırma ve onarma giderleriyle kamulaştırma karşılıkları, arsa satınalma, etüd, proje, keşif ücretleriyle bu işlere ait işçi gündelikleri ve başka giderleri bu tertipten verilir.

B. : 20 — Mahkeme giderleri

Mahkeme, noter, hakem, disbeççi, sözleşmeli serbest avukat ve müşavir, huzur hakkı, ücret ve giderleri bu tertipten verilir.

B. : 22 — Sanat okulu ve kurs gideri

Kurs öğrencilerinin yiyecek, giyecek ve içecekleriyle bunların gerektirdiği taşıma giderleri, kurs öğrencilerinin harçlıkları, kursa getirilecek memurların yolluk ve gündelikleri, öğrenci-

lerin defter kalem, silgi, ders gereçleri, spor ve Beden terbiyesi hareket ve müsabakaları, hamam, traş, ilâç, tedavi, cenaze, çamaşır için sabun, çivit, soda, mâlûl öğrencilerin memleketlerine gönderme, havatebdili giderleri ve öğrencilerin memleketlerine gidip gelme yol giderleri, kitap ve ders notları için kâğıt, çoğaltma gereçleri, dersane, yatakhane, mutfak eşya ve gereçleri, kitap telif ve tabı ve yayın ve konferans ücretleri, temizlik, koruma ve başka her türlü giderler bu tertipten verilir.

B. : 24 — Staj ve tahsil giderleri

M. : 1 — Yabancı memleketlerdeki öğrencilerin ve stajyerlerin tahsil ve staj giderleri

Yabancı memleketlerdeki öğrencilerle stajyerlerin her türlü tahsil, yol ve yönetim giderleriyle öğrenci, teftiş ve nezaret gider ve yollukları bu tertipten verilir.

M. : 2 — Teknik Üniversite ve Tıp Fakültesinde okutturulacak öğrenci giderleri

Tıp Fakültesinde okutturulacak öğrencilerin yurd giderleri dâhil.

B. : 26 — Vazife sırasında ölen memur ve hizmetlilerin teçhiz ve tekfin giderleriyle bunlardan kazaya uğrayanların yiyecek giyecek ve tedavileri için yapılacak yardım giderleri

Can kurtaran bölgelerinde kazazedelerin yiyecek ve giyecek ve tedavileri için yapılacak her çeşit giderler bu tertipten verilir.

B. : 28 — Hastane ve revir giderleri

İdareye ilişkin hastane ve revirlerin ilâç, âlet ve edevat, demirbaş, yemek ve başka hertürlü giderleriyle serbest doktor ücretleri bu tertipten verilir. Ödevli bulunduğu zamanlarda hastahane mensupları da yemeklerini bu tertipten yerler.

