

Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü 1947 yılı Bütçe Kanununa bağlı (A) işaretli cetvelde değişiklik yapılması hakkında Kanun tasarısı ve Bütçe Komisyonu rapru (1/283)

T. C.

Başbakanlık

Muamelât Genel Müdürlüğü

Tetkik Müdürlüğü

Sayı : 71/905, 6 - 3187

Büyük Millet Meclisi Yüksek Başkanlığına

Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü 1947 yılı Bütçe Kanununa bağlı (A) işaretli cetvelde değişiklik yapılması hakkında Ulaştırma Bakanlığınca hazırlanan ve Bakanlar Kurulunca 15 . XII . 1947 tarihinde Yüksek Meclise sunulması kararlaştırılan kanun tasarısının gerekçe ve ilişiği ile birlikte sunulduğunu saygılarımla arz ederim.

Başbakan

Hasan Saka

Gerekçe

Yeni alınan yolcu ve yük gemilerinin servise girmesi dolayısıyla iş hacminin ehemmiyetli nispette artmış ve yeni ilâvelerle daha ziyade artmasının umulmakta bulunmuş olması ve bu arada İstanbul ve İzmir limanları için satın alınan araçların da hizmete girmiş olmaları dolayısıyla 1947 yılı bütçesiyle alınmış olan ödeneklerin Genel Müdürlük ihtiyacına kâfi gelmeyeceği anlaşılmıştır.

Amerika'dan satın alınması takarrür eden gemilerin mubayaa esaslarını kararlaştırmak ve orada bulunan araçları gözden geçirerek elverişli görülenleri satın almak için evvelce Amerika'ya gönderilmiş olan Kurul üyelerinin ve Amerika'dan satın alınan yedi gemiyi tesellüm etmek ve bunları memleketimize getirmek üzere oraya gönderilen zâbitan ve mürettebatın ve İngilizler tarafından Mısır'da terkedilmiş olan liman araç ve taşıtlarını mahallinde tetkik ederek bunların işimize yarayacaklarını tetkik ve satın almak üzere gönderilmiş olan memurların ve bu arada tekrar yeniden mubayaa edilen gemileri tesellüm etmek üzere Amerika'ya ve Mısır'dan satın alınan araçları getirmek üzere oraya gönderilmesi lâzımgelen zâbitan ve mürettebatın yollukları için bütçenin 10 ncu bölümünün 4 ncü maddesine mevzu ödeneğin hâfi gelmeyeceği anlaşıldığından bu bölüme 900 000 ve aynı sebepler dolayısıyla 4 ncü bölüme 250 000 lira 12 nci bölüme 100 000 lira ve Amerika'dan satın alınan 6 yolcu gemisinin işletme ve diğer çeşitli giderlerini karşılamak üzere 14 ncü bölümün 1 ve 3 ncü maddesine 3 300 000 ve bütçeye konulmuş olan ödeneklerin yetmemesi halinde harcanmaya gerekli görülecek miktarı ödemeye yetki veren maddenin 1947 yılı bütçesinden çıkarılmış olmasına mebni 16 nci bölüme 2 700 000 lira ve 4844 sayılı Kanunun bazı maddelerini değiştiren 5074 sayılı Kanun gereğince yüklenme yetkisi 150 milyon liraya ve yıllık ödeme miktarı da 35 milyon liraya çıkarılmış olması dolayısıyla 41 nci bölüme de 1 891 000 lira eklenmesi zaruri görülmüştür.

Yukarıda zikrolunanlardan başka Türkiye Şeker Fabrikaları Anonim Ortaklığının Samsun'dan İstanbul'a nakletmek üzere Samsun vapuruna tahmil etmiş olduğu şekerin yolda hasara uğ-

ramasından dolayı Yargıtayca da onanan İstanbul Asliye Mahkemesi Birinci Ticaret Dairesi ilâ-
mı gereğince idarenin tazmine mecbur olduğu 75 bin küsur lira ile İngilizlerden kiralanan
vapurlardan Maraş gemisinin bedeli icarından noksan tesviye edilip ödenmesi lâzımgelen 3 685
lirayı ve Şirketi Hayriyenin devri üzerine idare uhdesine geçen emlâkin taviz bedelleri olarak
vakfa ödenecek 8 küsur bin lirayı ve daha ihtiyar olunacak ufak tefek diğer masarifi bütçe-
den geçirmek ve sarfiyat meyanına alabilmek kastiyle 37 nci bölüme 20 000 ve 38 nci bölüme
de 160 000 ve öteberi giderleri, basımevi ve basılı kâğıt ve defterler, posta ve telgraf ve telefon
ücret ve giderleri, Sanat Okulu giderleri ve hastane ve revir giderleri ve 3008 ve 4772 sayılı
kanunlar gereğince yapılacak ödemeler ve batan Silivri araba vapuru hâdisesi ve Devlet Başka-
nına ait deniz taşıtlarının bu yıl içinde fazla sefer yapması gibi sebepler dolayısıyla 6, 7, 8, 22,
28, 30 ve 33 ncü bölümlere ceman 531 000 lira ilâvesi lâzımgelmıştır. ki, bu suretle genel top-
lam 9 852 000 liraya baliğ olmaktadır.

İstenilen bu ek ödenek, 1947 yılı gelir bütçesinin 12 nci bölümüne geçen yıldan devreden
nakit fazlası olarak konulan 5 000 000 liranın kesinhesap ve 1947 bilâncolarına göre 6 857 652
liraya baliğ olması dolayısıyla elde olunan 1 857 652 lira ve yıl içinde elde edileceği tesbit olu-
nan aşağıda çeşit ve miktarları gösterilen 12 995 000 lira gelir fazlasının 5129 sayılı Kanunla
alınan ek ödenğe karşılık tutulan 5 000 000 liralık kısmı çıktıktan sonra geri kalan 7 995 000
liralık bakıyesi ile karşılanacaktır.

Çeşidi	Lira
Muntazam posta seferleri	1 950 000
İstanbul şehir hatları	400 000
İzmir körfez hatları	50 000
Şilepçilik	3 725 000
Zuhurat seferleri	1 000 000
Kılavuzluk ve romorkörcülük	80 000
Limanlar gelirleri	5 643 000
Cankurtarma ve fenerler geliri	147 000
Toplam	12 995 000

Bütçe Komisyonu raporu

T. B. M. M.

Bütçe Komisyonu

Esas No. 1/283

Karar No. 23

22 . XII . 1947

Yüksek Başkanlığa

Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü 1947 yılı Bütçe Kanununa bağlı (A) işaretli cetvlede değişiklik yapılması hakkında Ulaştırma Bakanlığınca hazırlanıp Başbakanlığın 6/3187 sayılı tezkeresiyle Yüksek Meclise sunulan kanun tasarısı Komisyonumuza havale buyrulmakla Ulaştırma Bakanı Şükrü Koçak, adı geçen İşletme Genel Müdürü Yuusf Ziya Erzin ve Maliye Bakanlığı adına Bütçe

ve Malî Kontrol Genel Müdürü Hadi Hüsman hazır oldukları halde incelenip görüşüldü.

Tasarı, adı geçen işletme 1947 yılı bütçesi-
nin bazı tertiplerine 9 852 000 liralık ek ödenek verilmesi maksadiyle hazırlanmıştır.

Ek ödenek istenen en mühim tertipler, Ame-
rika'dan satın alınan vapurları getirmek üzere
giden zabıtlelerle mürettebatının ve Mısır'da İn-
gilizlerden satın alınan liman araçlarının incelen-

mesi ve satın alınması ve teslimi için giden heyetlerin giderlerini ve teslim alınan vapurların işletme ve diğer her çeşit giderleri ile liman hizmetleri ve 4844 sayılı Kanun gereğince çıkarılmış ve çıkarılacak bonoların faiz, acyo, itfa ve sair giderlerini ihtiva eden bölümlerdir. Bundan başka; öteberi giderleri, basılı kâğıt ve defterler, posta, telgraf ve telefon, sanat okulunda okutulan talebe gidreleri, Devlet Başkanının taşıt giderleri ve bir de borçlar tertiplerine birer miktar ek ödenek verilmesi gerekmektedir. Satın alınan vapurlar idare kadrosuna girdi ke idarenin her çeşit hizmetlerinin artması tabii olduğu gibi ticari münasebetlerin artması sebebiyle liman hizmetleri de çoğalmış olduğundan bu yıl yukarıda sayılan tertiplere konan ödeneklerin yetmiyeceği Komisyonumuzda da açıklanmıştır.

İstenen ek ödenekler Komisyonumuzca da yerinde görülmüş ve idarenin yine 1947 yılında hizmetine aldığı yeni vapurlar ve liman hizmetleri-

nin inkişafı sebebiyle çeşitli gelirlerinde 13 milyona yakın bir artışın bulunduğu ve istenen ödeneğin bununla karşılanacağı anlaşılmış olduğundan tasarı teklif gibi aynıyle kabul edilmiştir.

Kamutayın onayına arz edilmek üzere Yüksek Başkanlığa sunulur.

Başkan	Başkanvekili	Sözcü
Mardin	Diyarbakır	Ankara
R. Erten	İ. H. Tigrel	M. Eriş
Kâtip		
Ankara	Amasya	Ankara
F. Öymen	A. K. Yiğitoğlu	N. C. Akkerman
Ankara	Aydın	Balıkesir
C. Gölet	Gl. R. Alpman	E. Altan
İstanbul	İzmir	Kastamonu
Dr. A. Adıvar	S. Dikmen	M. Akalın
Kırşehir	Kocaeli	Konya
Ş. Torgut	Dr. F. Ş. Bürge	S. Çumralı
	Urfa	
	E. Tekeli	

HÜKÜMETİN TEKLİFİ

Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü 1947 yılı Bütçe Kanununa bağlı (A) işaretli cetvelde değişiklik yapılması hakkında kanun tasarısı

MADDE 1. — Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü 1947 yılı Bütçe Kanununa bağlı (A) işaretli cetvelin ilişik cetvelde yazılı tertiplerine (9 852 000) lira ek ödenek verilmiştir.

MADDE 2. — Bu kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 3. — Bu kanunu Maliye ve Ulaştırma Bakanları yürütür.

Başbakan	Devlet Bakanı
H. Saka	Başb. Yardımcısı
	Barutçu
Devlet Bakanı	Adalet Bakanı
M. A. Renda	Ş. Devrin

Millî Savunma Bakanı	İçişleri Bakanı
Münir Birsal	M. H. Göle
Dışişleri Bakanı	Maliye Bakanı
	H. N. Keşmir
Millî Eğitim Bakanı	Bayındırlık Bakanı
Reşat Ş. Siner	Güleğ
Ekonomi Bakanı	Sa. ve So. Y. Bakanı
C. Ekin	Dr. B. Uz
Gümrük ve Tekel Bakanı	Tarım Bakanı
Ş. Adalan	T. Coşkan
Ulaştırma Bakanı	Ticaret Bakanı
Ş. Koçak	M. N. Gündüzalp
	Çalışma Bakanı
	T. B. Balta

Hükümetin teklifine bağlı

CETVEL

B.	M.	Ödenegin çeşidi	Lira
4		3633 sayılı Kanununun 31 nei maddesi gereğince verilecek tazminat, ücret, ödenek, ikramiye ve saire	250 000
6		Büro giderleri	
5		Öteberi giderleri	15 000
7		Basımevi ve basılı kâğıt giderleri	
2		Basılı kâğıt ve defterler	10 000
8		Posta, telgraf ve telefon ücret ve giderleri	
1		Posta ve telgraf ücretleri	10 000
2		Telefon ve başka haberleşme giderleri	6 000
10		Yolluklar	
4		Yabancı memleketler yolluğu	900 000
12		Yiyecek giderleri	100 000
14		Deniz ve kara taşıtları ve fabrika ve atelye giderleri	
1		İşletme	1 000 000
3		Fabrika, havuz, dok, ve atelyelerin her türlü ücret ve giderleri	2 300 000
16		Yükleme ve boşaltma giderleri	2 700 000
22		Sanat okulu ve kurs giderleri	
2		Başka giderler	10 000
28		Hastane ve revir giderleri	20 000
30		3006 ve 4772 sayılı kanunlar gereğince ödemeler	160 000
33		Devlet Başkanlığı deniz taşıtlarının her türlü yaptırma satınalma ve işletme giderleriyle sigorta ücretleri	
2		Her türlü giderler	300 000
37		Geçen yıl borçları	20 000
38		1941 - 1945 yılları borçları	160 000
41		4844 sayılı Kanun gereğince çıkarılmış, çıkarılacak olan bonoların faiz, ac-yo, itfa vesair giderleri	1 891 000
TOPLAM			9 852 000