

S. Sayısı : 234

Şose ve köprüler yapımı için gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişilmesi hakkında kanun tasarısı ve Bayındırlık ve Bütçe Komisyonları raporları (1/239)

T. C.

Başbakanlık

25 . VIII . 1947

Muamelât Genel Müdürlüğü

Tetkik Müdürlüğü

Sayı : 71 - -904, 6/2420

Büyük Millet Meclisi Başkanlığına

Şose ve köprüler yapımı için gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişilmesi hakkında Bayındırlık Bakanlığınca hazırlanan ve Bakanlar Kurulunca 23 . VIII . 1947 tarihinde Yüksek Meclise sunulması kararlaştırılan kanun tasarısının gerekçesiyle birlikte sunulduğunu arz ederim.

Başbakan

R. Peker

Gerekçe

Hükümet programında Bayındırlık Bakanlığınca yapılacak işler arasında gösterilen yirmi bin kilometrelik şose ile geçitleri temin için yapılacak köprülerin 4251 sayılı Kanunla verilen yetkiye dayanılarak yapılması mümkün olmadığından, örneğimizdeki yıllarda bu konuda yapılacak büyük işler için senelik ödeme miktarı (10 000 0000) lirayı geçmemek üzere gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişilmesi gerekli görülmüş ve ilişik tasarı bu maksatla hazırlanmıştır.

Bayındırlık Komisyonu raporu

T. B. M. M.

Bayındırlık Komisyonu

27 . VIII . 1947

Esas No. 1/239

Karar No. 13

Yüksek Başkanlığa

Şose ve köprüler yapımı için gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişilmesi hakkında Bayındırlık Bakanlığınca hazırlanıp Bakanlar Kurulunca Yüksek Meclise sunulması kararlaştırılan tasarı; Bayındırlık Bakanı ve Bayındırlık Bakanlığı temsilcileri hazır olduğu halde Komisyonumuzda incelendi.

Şose ve köprüler yapımı için gelecek yıllara

geçici yüklenmelere yetki veren ve muvakkat devreye maksur olan 4251 sayılı Kanun kaldırılarak onun yerine bu kanunun birinci maddesiyle şimdiye kadar yılda beş milyon lira olan taahhüt yetkisinin devamlı olarak on milyon liraya iblağı ve bundan başka Maliye Bakanlığının bu miletara kadar bono vermesi yetkisinin kabulü maksadiyle bu tasarinin sevle-

dildiği ve bu suretle daha geniş ölçüde taahhüde girilmek ve yol yapmak imkânlarını sağlamak istenildiği anlaşılmış olmakla tasarı esas itibarıyla kabul edilmiştir.

Aneak 1525 sayılı Kanununun 22 nci maddesinin, 1882 sayılı Kanunla kısmen tadil edildiği; 4427 sayılı Kanunla da yol mükellefiyeti miktarları değiştirildiği için kanunun bir ve ikinci maddelerinde bunu izah eder mahiyette değişiklikler yapılmıştır.

Havalesi geçince Bütçe Komisyonuna veril-

mek üzere Yüksek Başkanlığa sunuldu.

Bayındırlık Ko.

Başkanı	Sözcü	Kâtip
Trabzon	Ankara	Niğde
S. Day	R. Börekçi	İ. R. Soyer
Antalya	Çoruh	İsparta
N. Aksu	Dr. C. Kazancıoğlu	K. Aydar
Kars	Kocaeli	Kütahya
M. Bahadır	A. F. Abasıyanık	H. Benli
Malatya		Niğde
M. S. Eti		H. Mengi

Bütçe Komisyonu raporu

T. B. M. M.

Bütçe Komisyonu

Esas No. 1/239

Karar No. 135

1. IX. 1947

Yüksek Başkanlığa

Şose ve köprüler yapımı için gelecek yıllara geçici yüklenmelere girilmesi hakkında Bayındırlık Bakanlığınca hazırlanıp Başbakanlığın 25. VIII. 1947 tarihli ve 6/2420 sayılı tezeresiyle Yüksek Meclise sunulan kanun tasarısı Bayındırlık Komisyonu raporiyle birlikte Komisyonumuza verilmekle Bayındırlık Bakanı Cevdet Kerim İncedayı ve Maliye Bakanlığı adına Bütçe ve Malî Kontrol Genel Müdürü Hâdi Hüsnü hazır oldukları halde incelenip görüşüldü.

Yıllık tediye miktarı beş milyon lirayı geçmemek üzere 1525 sayılı Şose ve Köprüler Kanununun 21 ve 22 nci maddeleri hükümlerine göre şose ve köprüler yapımı için 1943 - 1952 yıllarına geçici yüklenmelere girilmesi hususunda evvelce 4251 sayılı Kanunla Bayındırlık Bakanlığına bir yetki verilmişti. Bu yetkide yıllık miktarların az olması, bono çıkarmaya mezuniyet vermemesi, şose ve köprülere ait işlerin tahakkukunu temine kâfi ve bugünün ihtiyaçlarına uygun görülmediğinden bu kanun tasarısının hazırlanmış bulunduğu yapılan incelemelerden ve alınan izahlardan anlaşılmıştır.

Tasarıya göre, yapılacak işin hacmi 50 milyon lira ve yıllık ödeme miktarı 10 milyon lira olarak tesbit edilmektedir. Bu miktara

kadar gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişmeye Bayındırlık Bakanına ve faizleriyle birlikte bu miktarları geçmemek üzere bono çıkarmak hususunda Maliye Bakanına yetki verilmektedir.

Yıllık ödeme miktarının, Yol vergisinden Kanunu gereğince ayrılacak kısım bütçede buna ait bölüme konulacak ödenekle temini mümkün görülmüş bulunmaktadır.

Esası Komisyonumuzca da kabule değer görülen tasarı üzerinde Bayındırlık Komisyonunun yaptığı tadil yerinde bulunmuş, ancak Komisyonumuz, 1525 sayılı Şose ve Köprüler Kanununu bu konuda tadil eden kanun numaralarını açık olarak zikretmeyi faydalı görerek madde metinlerini buna göre yazmış ve ikinci maddede vuzuhu temin edecek bazı ifade değişikliği yapmış bulunmaktadır.

Bu esas dairesinde yeniden yazılan tasarı Kamutayın onayına arz edilmek üzere Yüksek Başkanlığa sunulur.

Başkan	Başkan V.
Edirne	Diyarbakır
M. N. Gündüzalp	C. Ekin
Bu rapor Sözcüsü	Kâtip
Bursa	Ankara
F. Bük	F. Öymen
Ankara	Aydın
N. C. Akkerman	C. Gölet
	R. Alpman

Diyarbakır	Eskişehir	İstanbul	Mardin	Niğde	Yozgad
Ş. Uluğ	A. Potuoğlu	Dr. A. Adıvar	R. Erten	R. Gürsoy	S. İçöz
İzmir	Kastamonu	Kırşehir		Yozgad	
S. Dikmen	M. Akalın	Ş. Torgut		A. Sungur	

HÜKÜMETİN TEKLİFİ

Şose ve köprüler yapımı için gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişilmesi hakkında kanun tasarısı

MADDE 1. — 2 . VI . 1929 tarihli ve 1525 Sayılı Şose ve Köprüler Kanununun 21 ve 22 nei maddelerindeki hükümlere göre şose ve köprüleri yapımı için yıllık ödeme miktarı 10 000 000 lirayı geçmemek üzere 50 000 000 liraya kadar gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişmeğe Bayındırlık Bakanı ve faizleriyle birlikte bu miktarları geçmemek üzere bono çıkarmaya Maliye Bakanı yetkilidir.

MADDE 2. — Birinci madde gereğince girişilecek yüklenmeler her yıl Bütçe Kanununa bağlı (A) işaretli cetvellerin Bayındırlık Bakanlığı kısımlarında özel bölümlere konulacak ve 2 . VI . 1929 tarihli 1525 sayılı Şose ve Köprüler Kanununun 22 nei maddesi gereğince özel bölüme kaydedilecek ödeneklerle karşılanır.

MADDE 3. — 11 . VI . 1942 tarihli ve 4251 sayılı Kanun kaldırılmıştır.

MADDE 4. — Bu kanun yayımı gününde yürürlüğe girer.

MADDE 5. — Bu kanunu Maliye ve Bayındırlık Bakanları yürütür.

Başbakan
R. Peker

Devlet Bakanı
Başb. Yardımcısı
M. Ökmen

Devlet Bakanı
M. A. Renda

Adalet Bakanı
Ş. Devrin

Milli Savunma Bakanı
C. C. Toydemir

İçişleri Bakanı
Ş. Sökmensüer

Dışişleri Bakanı
H. Saka

Maliye Bakanı
H. N. Keşmir

Milli Eğitim Bakanı
Reşat Ş. Siner

Bayındırlık Bakanı

Ekonomi Bakanı
T. B. Balla

Sa. ve So. Y. Bakanı
Dr. B. Uz

Gümrük ve Tekel Bakanı
T. Coşkan

Tarım Bakanı
F. Kurdoğlu

Ulaştırma Bakanı
Ş. Koçak

Ticaret Bakanı
A. İnan

Çalışma Bakanı
Dr. S. İrmak

BAYINDIRLIK KOMİSYONUNUN DEĞİŞTİRİŞİ

Şose ve Köprüler yapımı için gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişilmesi hakkında kanun tasarısı

MADDE 1. — 2 . VI . 1929 tarihli ve 1525 sayılı Şose ve köprüler Kanununun 21 ve 22 nei maddeleri ve bu kanunu tadil eden kanun hükümlerine göre Şose ve köprüler yapımı için yıllık ödeme miktarı on milyon lirayı geçmemek üzere elli milyon liraya kadar gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişmeye Bayındırlık Bakanı ve faizleriyle birlikte bu miktarları geçmemek üzere bono çıkarmaya Maliye Bakanı yetkilidir.

MADDE 2. — 1 nei madde gereğince girişilecek yüklenmeler her yıl Bütçe Kanununa bağlı (A) işaretli cetvellerin Bayındırlık Bakanlığı kısımlarında özel bölümlere konulacak ve 1525 sayılı Şose ve Köprüler Kanunu ve bu Kanunu tadil eden kanun hükümleri gereğince özel bölüme kaydedilecek ödeneklerle karşılanır.

MADDE 3. — Hükümetin 3 neü maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 4. — Hükümetin 4 neü maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 5. — Hükümetin 5 nei maddesi aynen kabul edilmiştir.

BÜTÇE KOMİSYONUNUN DEĞİŞTİRİŞİ

Şose ve köprüler yapımı için gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişilmesi hakkında kanun tasarısı

MADDE 1. — 2 . VI . 1929 tarihli ve 1525 sayılı Şose ve Köprüler Kanununun 21 ve 22 nei maddeleri ile bu kanunda değişiklik yapan 25 . VII . 1931 tarihli ve 1882 sayılı ve 2 . VI . 1943 tarihli ve 4427 sayılı kanunlar hükümlerine göre şose ve köprüler yapımı için yıllık ödeme miktarı (10 000 000) lirayı geçmemek üzere (50 000 000) liraya kadar gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişmeye Bayındırlık Bakanı ve faizleriyle birlikte bu miktarı geçmemek üzere bono çıkarmaya Maliye Bakanı yetkilidir.

MADDE 2. — Birinci madde gereğince girişilecek yüklenmeler her yıl Bütçe Kanunlarına bağlı «A» işaretli cetvellerin Bayındırlık Bakanlığı kısmında özel bölümlere konulacak olan ve yukarıki maddede gösterilen kanunlar gereğince elde edilecek ve açılacak özel bölüme kaydedilecek olan ödeneklerle karşılanır.

MADDE 3. — Hükümetin 3 neü maddesi aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 4. — Bu kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 5. — Hükümetin 5 nei maddesi aynıyle kabul edilmiştir.