

Devlet Havayolları Genel Müdürlüğü ihtiyaçları için gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişilmesi hakkındaki 4860 sayılı Kanunda değişiklik yapılmasına dair kanun tasarısı ve Ulaştırma ve Bütçe Komisyonları raporları (1/178)

T. C.

Başbakanlık

Muamelât Genel Müdürlüğü

Tetkik Müdürlüğü

Sayı: 71/822, 6/1264

8 . V . 1947

Büyük Millet Meclisi Başkanlığına

Devlet Havayolları Genel Müdürlüğü ihtiyaçları için gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişilmesi hakkındaki 4860 sayılı Kanunda değişiklik yapılmasına dair Ulaştırma Bakanlığınca hazırlanan ve Bakanlar Kurulunca 21 . IV . 1947 tarihinde Yüksek Meclise sunulması kararlaştırılan kanun tasarısının gerekçesiyle birlikte sunulduğunu arz ederim.

Başbakan

R. Peker

Gerekçe

Hükümetimizin de iştirak ettiği Şikago Milletlerarası Sivil Havacılık Konferansında hava seferlerinin emniyeti bakımından tesbit edilen esaslar ve bu sözleşme ile yükletilen vecibeler dolayısıyla meydanlarımızın esası, tevsii, tadil ve islahına ve fennî vasıtalarla tehezine katî zaruret hâsıl olmuştur.

Bu maksadı temin için 5 yılda tahakkuk ettirilmek üzere bir program hazırlanmış ve bu programın tahakkuku imkânlarını sağlamak üzere 4860 sayılı Kanun istihsal edilmişti. 4860 sayılı Kanunla bu programın tahakkuku için yıllık ödeme miktarı (5) milyon lirayı geçmemek üzere (15) milyon liraya kadar gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişmeye yetki verilmişti. Yeniden yapılan hesaplarda bu programın (15) milyon lira ile ikmaline imkân olmadığı sonucuna varılmıştır.

Bu bakımdan yine 5 yılda tahakkuk ettirilmek üzere hazırlanan programın (43) milyon lira ile ikmal edilebileceği anlaşılmıştır.

Bu maksadı teminen 1947 yılı bütçesiyle (5) milyon lira Maliye Bakanlığınca sağlandığına ve ayrıca (3) milyon liranın da yıl içinde sağlanması derpiş olduğuna göre, ileriki yıllarda (35) milyon liraya ihtiyaç hâsıl olacaktır.

Tasarı, önümüzdeki yıllarda tahakkuk ettirileceği yukarıda arzedilen (35) milyon liralık iş programı için yıllık ödeme miktarı (10) milyon lirayı geçmemek üzere gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişmeye yetki alınmasını istihdaf etmektedir.

Ulaştırma Komisyonu raporu

T. B. M. M.

Ulaştırma Komisyonu

Esas No. 1/178

16 . V . 1947

Yüksek Başkanlığa

Devlet Havayolları Genel Müdürlüğü ihtiyaçları için gelecek yıllara geçici yüklenmelere girilmesi hakkındaki 4860 sayılı kanunda değişiklik yapılmasına dair Ulaştırma Bakanlığınca hazırlanıp Bakanlar Kurulunca 21 . IV . 1947 tarihinde Yüksek Meclise sunulması kararlaştırılan ve Komisyonumuza havale olunan kanun tasarısı, Komisyonumuzun 14 . V . 1947 tarihindeki toplantısında, Ulaştırma Bakanı ve Devlet Havayolları Genel Müdürü de hazır oldukları halde, incelendi.

Hükümetimizin de iştirak etmiş olduğu Şikago Milletlerarası Havacılık Konferansında hava seferlerinin emniyeti bakımından tesbit edilen esaslar ve konferans sözleşmesiyle yüklenilen vebeler dolayısıyla memleketimizdeki hava meydanlarının esaslı tevsi ve ıslahına ve fennî vasıtalarla teçhizine zaruret hâsıl olmuş ve bu maksadı temin zımında Devlet Havayolları İdaresinin hazırladığı beş yıllık programın tatbikini sağlamak amacıyla da 4860 sayılı Kanunla bu idareye, yıllık ödeme miktarı 5 milyon lirayı geçmemek üzere 15 milyon liraya kadar gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişmek yetkisi verilmiştir.

Gerekeçeden ve Komisyonumuza verilen izahlardan anlaşıldığına göre, yabancı memleketlerde fiyat hareketlerinin gösterdiği yükselmeler dolayısıyla bahsi geçen programın 15 milyon lira ile tahakkuk ettirilemeyeceği ve bunun için 43 milyon liraya ihtiyaç olduğu ve yeni tasarımın tanzimine bundan dolayı zaruret duyulduğu anlaşılmıştır.

Aneak, bu 43 milyon liranın 8 milyonunun 1947 yılı bütçesiyle sağlanmış ve sağlanacak olmasına binaen tasarı 35 milyon lira üzerinden tanzim olunmuş ve yıllık ödeme miktarı da 10

milyon liraya çıkarılmıştır.

Şikago Milletlerarası Sivil Havacılık Konferansı sözleşmesiyle yüklendiğimiz vebelerin yerine getirilmesi zaruri olduğuna, hattâ böyle bir vebeye altında bulunmamış olsak dahi Ulaştırma alanında havacılığın günden güne artan değer ve önemine uyarak hava meydanlarımızı biran önce tevsi ve ikmal etmek mecburiyetinde bulunduğumuza ve 4860 sayılı Kanunun neşrindenberi dış fiyatlarda yükselmeye doğru görülen tahavvüllerin de bir realite olduğuna kaani olan Komisyonumuz tasarıyı kabule değer görmüştür.

Birinci maddenin müzakeresi sırasında, Ulaştırma Bakanı, yıllık ödeme miktarı olarak maddeye konmuş olan 10 milyon liranın tasarımın tanziminden sonra karşılaşılan zaruretlere göre yetmiyeceğinin anlaşıldığını ve binaenaleyh bu miktarın 12 milyon liraya çıkarılmasını ifade ve teklif etmiş ve Komisyonumuz, Maliye Bakanlığı ile bu hususta anlaşmaya varılması kaydıyla bu teklifi de kabul etmiştir. Buna nazaran birinci maddenin değişmiş şekli ilişiktir.

Havalesi gereğince Bütçe Komisyonuna vermek üzere Yüksek Başkanlığa sunulur.

Ulaştırma Komisyonu Başkanı

Çorum

A. R. Erem

Edirne

A. E. Ağaoğulları

Kütahya

A. Bozbaş

Sözcü

Kars

S. Karacan

İstanbul

S. Yürüten

Ordu

Dr. V. Demir

Samsun

Y. Kalgay

Kâtip

Erzurum

S. Altuğ

Kayseri

F. Seler

Ordu

H. Gökdalay

Bütçe Komisyonu raporu

T. B. M. M.
Bütçe Komisyonu
Esas No. 1/178
Karar No. 88

3 . VI . 1947

Yüksek Başkanlığa

Devlet Havayolları Genel Müdürlüğü ihtiyaçları için gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişilmesi hakkındaki 4860 sayılı Kanunda değişiklik yapılmasına dair Ulaştırma Bakanlığınca hazırlanıp Başbakanlığın 8 . V . 1947 tarihli ve 6/1264 sayılı tezkeresiyle Yüksek Meclise sunulan kanun tasarısı Ulaştırma Komisyonu raporuyla birlikte Ulaştırma Bakanı Şükrü Koçak ve Havayolları Genel Müdürü ile Maliye Bakanlığı adına Bütçe ve Malî Kontrol Genel Müdürü hazır oldukları halde incelenip görüşüldü.

Hava seferlerinin emniyetini Milletlerarası esaslara ve sözleşmelere uygun bir şekilde sağlamak ve hava meydanlarımızın genişletilmesi, tadili ve ıslahı ve fennî vasıtalarla teçhizi için 1946 yılı bütçesiyle 5 milyon lira kabul edilmiş ve 8 . II . 1946 tarihli ve 4860 sayılı Kanunla da gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişilme yetkisi verilmiş idi.

1946 yılı bütçesine konan ödeneklerin o yıl içinde sarfedilemediği ve 4860 sayılı Kanunla verilen yetkiye müsteniden bir yüklenmeye girişilemediği ve yapılan tetkikler ve müzakereler neticesinde de fiyat artışları ve para ayarlanması sebepleriyle verilen yetki miktarıyla henüz ihtiyacın karşılanamayacağı ve bu sebeple tasarımın hazırlandığı anlaşılmıştır.

Komisyonunda yapılan görüşmeler ve açıklamalardan sonra Hükümetçe bu işi yapabilecek firma ile birlikte yapılan tetkiklere göre elde edilen

hesap neticesinde toplam olarak daha 3 milyon liraya yeniden ihtiyaç olduğu anlaşılmış ve tasarı esas itibarıyla kabul edilmiştir.

1947 yılı bütçesinde 4860 sayılı Kanuna göre girişilecek yüklenmeler için 5 milyon lira ödenek mevcut bulunduğu ve bu ödeneye 3 milyon lira ekleneceği Maliye Bakanlığı temsilcisi tarafından verilen izahlar ve yapılan incelemeden anlaşılmış ve bu suretle bu kanuna müsteniden 1947 yılı için 8 milyon lira ve gelecek yıllar için de yıllık ödeme miktarları 12 milyon lirayı geçmemek üzere ayrıca 35 milyon ki toplam olarak 43 milyon lira için geçici yüklenmelere girişmek yetkisini ifade edecek surette birinci madde ifade değişikliği ile ve diğer maddeleri Hükümet teklifi gibi aynıyle kabul olunmuştur.

Kamutayın onayına arz edilmek üzere Yüksek Başkanlığa sunulur.

Başkan V. Diyarbakır	Sözcü İzmir <i>M. Bırsel</i>	Kâtip Ankara
Ankara	Ankara	Aydın
<i>N. C. Akkerman</i>	<i>C. Gölet</i>	<i>R. Alpman</i>
Bursa	Diyarbakır	Diyarbakır
<i>F. Bük</i>	<i>İ. H. Tigrel</i>	<i>Ş. Uluğ</i>
Eskişehir	İzmir	Kastamonu
<i>A. Potuoğlu</i>	<i>S. Dikmen</i>	<i>M. Akalın</i>
Kırşehir	Samsun	Tokad
<i>Ş. Torğut</i>	<i>M. A. Yörüker</i>	<i>R. A. Sevensül</i>

HÜKÜMETİN TEKLİFİ

Devlet Havayolları Genel Müdürlüğü ihtiyaçları için gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişilmesi hakkındaki 4860 sayılı Kanunda değişiklik yapılmasına dair kanun tasarısı

MADDE 1. — 8. II. 1946 tarihli ve 4860 sayılı Kanunun birinci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir :

Memleket iç ve dışında hava ulaştırmasının sağlanması maksadiyle yeniden meydan, pist, hangar, işletme binaları yapılması, mevcutların genişletilmesi ve düzenlenmesi, bu meydanlara gerekli her türlü makine, teçhizat ve tesisat ve taşıtların satın alınması veya yaptırılması için, yıllık ödeme miktarı (10) milyon lirayı geçmemek üzere (35) milyon liraya kadar gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişmeye Ulaştırma Bakanı ve faizlerle birlikte bu miktarları geçmemek üzere bono çıkarmaya Maliye Bakanı yetkilidir.

MADDE 2. — Bu kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 3. Bu kanunu Maliye ve Ulaştırma Bakanları yürütür.

Başbakan	Devlet Bakanı
<i>R. Peker</i>	Başbakan Yardımcısı
	<i>M. Ökmen</i>
Devlet Bakanı	Adalet Bakanı
<i>M. A. Renda</i>	<i>Ş. Devrin</i>
Millî Savunma Bakanı	İçişleri Bakanı
<i>C. C. Toydemir</i>	<i>Ş. Sökmensüer</i>
Dışişleri Bakanı	Maliye Bakanı
<i>H. Saka</i>	<i>H. N. Keşmir</i>
Millî Eğitim Bakanı	Bayındırlık Bakanı
<i>Reşat Ş. Siner</i>	<i>C. K. Inceday</i>
	Sağlık ve Sosyal
Ekonomî Bakanı	Yardım Bakanı
<i>T. B. Balta</i>	<i>Dr. B. Uz</i>
Gümrük ve Tekel Bakanı	Tarım Bakanı
<i>T. Coşkan</i>	<i>F. Kurdoğlu</i>
Ulaştırma Bakanı	Ticaret Bakanı
<i>Ş. Koçak</i>	<i>A. İnan</i>
Çalışma Bakanı	
<i>Dr. S. Irmak</i>	

ULAŞTIRMA KOMİSYONUNUN DEĞİŞTİRİŞİ

Devlet Havayolları Genel Müdürlüğü ihtiyaçları için gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişilmesi hakkındaki 4860 sayılı Kanunda değişiklik yapılmasına dair kanun tasarısı

MADDE 1. — 8. II. 1946 tarihli ve 4860 sayılı Kanunun birinci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir :

Memleket iç ve dışında hava ulaştırmasının sağlanması maksadiyle yeniden meydan, pist, hangar, işletme binaları yapılması, mevcutların genişletilmesi ve düzenlenmesi, bu meydanlara gerekli her türlü makine, teçhizat ve tesisat ve taşıtların satın alınması veya yaptırılması için, yıllık ödeme miktarı 12 milyon lirayı geçmemek üzere (35) milyon liraya kadar gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişmeye Ulaştırma Bakanı ve faizlerle birlikte bu miktarları geçmemek üzere bono çıkarmaya Maliye Bakanı yetkilidir.

MADDE 2. — Hükümetin 2 nci maddesi aynen kabul edilmiştir

MADDE 3. — Hükümetin 3 ncü maddesi aynen kabul edilmiştir.

BÜTÇE KOMİSYONUNUN DEĞİŞTİRİŞİ

Devlet Havayolları Genel Müdürlüğü ihtiyaçları için gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişilmesi hakkındaki 4860 sayılı Kanununda değişiklik yapılmasına dair kanun tasarı

MADDE 1. — 8 . II . 1946 tarihli ve 4860 sayılı Kanunun birinci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

Memleket iç ve dışında hava ulaştırmasının sağlanması maksadiyle yeniden meydan, pist, hangar, işletme binaları yapılması, mevcutların genişletilmesi ve düzenlenmesi, bu meydanlara gerekli her türlü makina, teçhizat ve tesisat ve taşıtların satın alınması veya yaptırılması için, yıllık ödeme miktarı 1947 yılı sekiz milyon ve geri kalan yıllar için (12) milyon lirayı geçmemek üzere (43) milyon liraya kadar gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişmeye Ulaştırma Bakanı ve faizlerle birlikte bu miktarları geçmemek üzere bono çıkarmaya Maliye Bakanı yetkilidir.

MADDE 2. — Hükümetin ikinci maddesi aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 3. — Hükümetin üçüncü maddesi aynıyle kabul edilmiştir.