

# S. Sayısı : 170

## Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü ihtiyaçları için gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişilmesine dair olan 4844 sayılı Kanunda değişiklik yapılması hakkında kanun tasarısı ve Ulaştırma ve Bütçe Komisyonları raporları (1/147)

T. C.

Başbakanlık

18 . II . 1947

Muamelât Genel Müdürlüğü

Tetkik Müdürlüğü

Sayı : 71/755, 6/491

Büyük Millet Meclisi Başkanlığına

Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü ihtiyaçları için gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişilmesine dair olan 4844 sayılı Kanunda değişiklik yapılması hakkında Ulaştırma Bakanlığınca hazırlanan ve Bakanlar Kurulunca 12 . II . 1947 tarihinde Yüksek Meclise sunulması kararlaştırılan kanun tasarısının gerekçesiyle birlikte sunulduğunu arz ederim.

Başbakan

R. Peker

### Gerekçe

Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü ihtiyaçlarını karşılamak üzere Hükümetçe onanacak programı gereğince yıllık ödeme miktarı on iki milyon lirayı geçmemek şartıyla yetmiş iki milyon liraya kadar gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişmek hususunda 4844 sayılı Kanunla verilmiş olan yetki, programdaki miktara ilâveten daha iki şilebin satın alınması ve 7 Eylül tarihli Bakanlar Kurulu kararıyla dolâr ve isterlin kıymetlerini % 45 raddesinde yükselmiş bulunması ve evvelce derpiş olunan uzun vâdelerle gemi satın alınması veya ısmarlanması tasavvurlarının tahakkuk etmemesi gibi âmiller ilâvesiyle maksadı temine kâfi gelebileceği yapılmış ve yapılacak sözleşmelere dayanan ödemenin dahi ilk yıllarda tekasüf istidadını göstereceği anlaşılmakta bulunmuştur.

Bu sebeple 4844 sayılı Kanununun 1 nci maddesinde yazılı on iki milyon liralık ödeme haddinin ilk yıllara (1947 - 1949) munhasır olmak üzere yirmi milyon liraya ve bunu mütaakıp yıllar için de on sekizer milyon liraya çıkarılmasına ve gelecek yıllara geçici yüklenmeler için verilen yetmiş altı milyon liralık yetkinin de yüz on milyon liraya çıkarılmasıyla beraber yine aynı kanunun 3 ncü maddesiyle Bakanlar Kurulunun kararı ve Maliye Bakanının kefaletiyle otuz yılı geçmemek üzere istikrazlar yapmak ve bono çıkarmak hususunda verilen yetkinin de elli milyon liradan yetmiş milyon liraya yükseltilmesi zarureti karşısında kalınmıştır.

Bu tasarı ile artırılması teklif olunan yüklenme yetkisinin 1947 yılına ait kısmını karşılamak üzere bu yıl 23 ncü (4844 sayılı Kanun gereğince girişilecek yüklenmeler) bölümüne sekiz milyon lira ek ödenek verilmesi lâzımgelmektedir.

Devlet Denizyolları ve Devlet Limanları İşletme Genel Müdürlüklerinin teşkilât ve vazifelerine dair olan 7 . VI . 1939 tarihli ve 3633 sayılı Kanununun 32 nci maddesiyle sermayesinin bir

mislini geçmemek üzere istikraz akdine ve bono ihracına yetki verilmiş olduğundan, sermayesi yeni yapılan tesislerle ve satın alınan gemilerle artmış bulunan bu idareye yeniden ve ilâveten istikraz akdi ve bono ihracı için yetki verilmesi uygun görülmediği cihetle 1947 bütçelerinde mevcut açık ile bu defa istenilen ek ödenek dolayısıyla husule gelecek açığın mevcut yetki içinde kapatılması daha uygun görülmüştür.

İlişik kanun tasarısı yukarıda yazılı ihtiyaçları karşılamak amacıyla hazırlanmıştır.

## Ulaştırma Komisyonu raporu

**T. B. M. M.**

*Ulaştırma Komisyonu*

*Esas No. 1/147*

*Karar No. 10*

20 . II . 1947

### Yüksek Başkanlığa

Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü ihtiyaçları için gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişilmesine dair 4844 sayılı Kanunda değişiklik yapılması hakkında Ulaştırma Bakanlığınca hazırlanmış ve Bakanlar Kurulunca Yüksek Meclise sunulması kararlaştırılarak Komisyonumuza havale buyurulmuş olan ilişik kanun tasarısı, Ulaştırma Bakanı, Bütçe ve Mali Kontrol Umum Müdürü de hazır oldukları halde incelendi.

Filhakika, 4844 sayılı kanunla Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü ihtiyaçlarını karşılamak üzere ve Hükümetçe hazırlanmış programına göre yıllık ödeme miktarı on iki milyon lirayı geçmemek şartıyla gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişmek yetkisi verilmiş ise de, Hükümet gerekçesinde dahi işaret edilmiş bulunduğu üzere, programına ilâveten daha iki şilebin satın alınması ve 7 Eylül 1946 da yapılmış olan « Devaluasyon » dolayısıyla dolâr ve isterlin kıymetlerinin de % 45 raddesinde yükselmiş olması ve bunlarla beraber uzun vâdelerle gemiler alınması veya ismarlanması imkânlarının bulunmaması gibi sebepler yüzünden yukarıda sözü geçen 4844 sayılı Kanunla verilmiş olan yetkinin maksadı ve bugünkü ihtiyacı temine yeter olmadığı anlaşılmıştır.

Şimdiye kadar yapılmış ve yapılacak sözleşmelere dayanan ödemelerin ilk yıllarda kabarıklık olması ve ihtiyaçların daha kısa vâdelerle sağlanması bakımlarından, sözü geçen yetkide (yukarı da açıklanmış olan ihtiyaçlara uygun şekilde) genişletici bir değişiklik yapılmasına

zaruret bulunduğu Komisyonumuzca da kabul edilerek teklif tasarısının maddeleirinin müzakeresine geçilmiştir.

Tasarıdaki yıllık ödeme miktarlarının 1947, 1948 ve 1949 yılları için yirmişer milyon lirayı ve diğer yıllar için de on sekizer milyon lirayı geçmemesi kaydının, Hükümetçe onanmış programı gereğince tesbit edilmiş hesaplara dayandığı anlaşılmıştır.

İlişik tasarının birinci maddesinde yükleme ve boşaltma tesisleri hakkında bir kayıt bulunmaması Komisyonumuzun dikkat nazarını çekmiştir.

Gerçi, Kuruçeşme'deki kömür yükleme ve boşaltma tesisleri kısmen yapılmış ve biryandan da yapılmakta bulunmuş olduğu atelye ve bina vesaire gibi onarmaların Devlet Denizyolları bütçesinden yapılacağı tabii görülmek ve İstanbul Limanında Bayındırlık Bakanlığınca meydana getirileceği hesaba katılmakla beraber 4844 sayılı Kanunun birinci maddesinin metninde yazılmış olduğu gibi teçhizat kelimesinden sonra eski metinde olduğu gibi « gereçleri yükleme ve boşaltma tesisleri ve teçhizatı » cümlesinin ilâvesinde fayda mülâhaza edilmiş ve birinci madde bu ilâveli şekliyle kabul edilmiştir.

Tasarının ikinci maddesinin doğrudan doğruya bir istikraz mevzuu olmadığı ve ancak bono esas ve prensipine dayandığı anlaşılmış ve bono işlerinin ise Bakanlar Kurulunun karar ve tasdikına lüzum olmadığına Komisyonumuzca da kanaat getirilmiş ve bu bakımdan ikinci

madde Hükümet tasarısında olduğu gibi aynen kabul edilmiştir.

«4844» sayılı kanundaki 30 yıl müddetle verilmiş olan istikraz salâhiyetinin kaldırılmış olmasının da mütaahhit borçlarının istikraz suretiyle değil bona yolu ile ödendiğinden ileri geldiği anlaşılmıştır.

Tasarının geçici birinci maddesine gelince; evvelce 4844 sayılı Kanunla verilmiş olan (on iki milyon) liralık ödenek miktarının (yirmi milyon) liraya çıkarılması teklif edilmektedir. Bu teklife göre:

Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün 1947 Bütçe Kanununa bağlı «A» işaretli cetvelin 23 neü bölümüne 4844 sayılı Kanun gereğince girişilecek yüklenmeler karşılığı olarak yukarıda sözü geçen miktarların farkı olan (sekiz milyon) lira ödeneğin ilâvesi komisyonumuzca da uygun görülmüş ve tasarının geçici birinci maddesi olduğu gibi kabul edilmiştir.

Tasarının geçici ikinci maddesine gelince: Esasen 1947 Bütçe açığı olan (7 265 440) lira ile

bu defa ek ödenek olarak verilen (sekiz milyon) liranın tutarı bulunan (15 265 440) lira açığın Devlet Denizyolları ve Devlet Limanları İşletme Genel Müdürlüklerinin teşkilât ve vazifelerine dair olan 7 . VI . 1939 tarihli ve 3633 sayılı Kanunun 32 nci maddesine dayanılarak kapatılması, komisyonumuzca da uygun görülmüş, ve sözü geçen Geçici ikinci madde ile diğer üçüncü ve dördüncü maddeler dahi olduğu gibi kabul edilmiştir.

İşbu raporumuz ve ilişiği tasarı havalesi gereğince Bütçe Komisyonuna verilmek üzere Yüksek Başkanlığa sunulur.

Ulaştırma Komisyonu Başkanı

Bu Sözeü

Kâtip

Çoruh

Samsun

Erzurum

A. R. Erem

Y. Kalgay

S. Altuğ

İstanbul

Kayseri.

Kütahya

S. Yürüten

F. Seler

A. Bozbay

Niğde

Ordu

Ordu

V. Sarıdal

Dr. V. Demir

H. Gökdalay

### Bütçe Komisyonu raporu

T. B. M. M.

Bütçe Komisyonu

Esas No. 1/147

Karar No. 82

31 . V . 1947

### Yüksek Başkanlığa

Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü ihtiyaçları için gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişilmesine dair olan 4844 sayılı Kanunda değişiklik yapılması hakkında Ulaştırma Bakanlığınca hazırlanan ve Başbakanlığın 18 . II . 1947 tarihli ve 6/491 sayılı tezkeresiyle Yüksek Meclise sunulan kanun tasarısı Ulaştırma Komisyonu raporiyle birlikte Komisyonumuza verilmekle Ulaştırma Bakanı Şükrü Koçak ve Maliye Bakanlığı adına Bütçe ve Mali Kontrol ve Hazine Genel Müdürleri hazır oldukları halde incelenip görüşüldü.

Tasarı, Denizyolları İdaresine her türlü gereç ve araç tedarik edebilmek üzere, gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişmeye ve bu yük-

lenmeler karşılığında bono çıkarmaya yetki veren 4844 sayılı Kanunda, günün ihtiyaçlarının gerektirdiği değişiklikleri sağlamak maksadıyla Hükümetçe hazırlanarak Büyük Meclise sunulmuştur.

Bilindiği gibi, harb yıllarında çok sıkıntılı bir hal almış olan deniz yoleu ve eşya nakliyatında, en âcil ihtiyaçları karşılayabilmek için bazı yoleu ve yük gemileriyle şehir hattı gemileri ve liman ve fabrika teçhizatı satınalmak üzere hazırlanan programın uygulanmasını sağlamak maksadıyla :

a) Yıllık ödeme miktarı 12 milyon lirayı geçmemek üzere, 76 milyon liraya kadar gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişilmek hususunda Ulaştırma Bakanlığına yetki vermek;

b) Bu yüklenmelere karşılık 50 milyon liraya kadar bono çıkarmak üzere Ulaştırma Bakanının muvafakatiyle Denizyolları Genel Müdürlüğüne yetki tanımak;

üzere gerekli hükümleri ihtiva eden 4844 sayılı Kanun 30 . I . 1946 tarihinde kabul buyurulmuştur.

Hazırlanmış olan programın tatbiki yolunda girişilen teşebbüsler sırasında programda derpiş edilei miktarâ ilâveten iki şilebin daha satın alınması imkânı hâsıl olmuş ve Türk parası kıymetinin ayarlanması yolunda alınmış olan 7 Eylül 1946 kararları da dövizle satın alınan malların Türk lirası karşılığının artmasını mucip olmuştur. Bu arada kredi ile ve uzun vâdelerle yapılacağı düşünülen siparişler ve satınalmaların, ümit edilen şekilde tahakkuku mümkün olamamış ve bu sebeple yapılacak ödemelerin ilk yıllarda fazla olacağı anlaşılmıştır. Hükümet tasarısında bu sebeplere dayanılarak;

a) Gelecek yıllara geçici yüklenme yetkisinin 110 milyon liraya,

b) Yıllık ödeme miktarının 1947 - 1949 yılları için yirmişer, geri kalan yıllar için onsekizer milyon liraya,

c) Bono çıkarma yetkisinin yetmiş milyon liraya, çıkarılması teklif edilmekte ve tasarı bu esasları sağlayacak hükümleri ihtiva etmektedir.

Bu tekliflerin 1947 yılı bütçesinde gerektirdiği değişikliklerde geçici iki madde halinde tasarıda yer almış bulunmaktadır.

Ulaştırma Komisyonu, Hükümet teklifini olduğu gibi kabul etmiş, yalnız tasarının birinci maddesine (gereçleri yükleme ve boşaltma tesisi ve teçhizatı) kelimelerini ilâve etmiştir.

Tasarının komisyonumuzda incelenmesi sırasında alınan bazı gemilerin satınalma bedeli faiz ve donatım masrafları ile liman ve fabrika teçhiz bedellerinde fark hasıl olacağı ve Amerika'dan programda tesbit edilen miktardan fazla olarak, iki aded yeni yolcu gemisi iki aded yük gemisi ve iki aded sarnıçlı gemi (Tanker) in elverişli fiyatlarla ve bir kısmının (ve bir ihtimale göre tamamının) kredi ile satın alınabileceği anlaşıldığı cihetle, bu yüklenmeye girme yetkisi miktarının 150 milyon liraya çıkarılması ve yıllık ödeme miktarları ile bono çıkarma yetkisinin ve 1947 bütçesinde yapılacak değişikliğin ona göre düzenlenmesi, Ulaştırma Bakanı ta-

rafından Hükümet adına izah ve teklif edilmiştir.

Denizyollarımızda yolcu ve eşya nakli işlerinde, nakil vasıtalarının eksikliği yüzünden hissedilmekte olan sıkıntı harb yıllarında çok fazlalaşmış ve harb içinde tedariki mümkün olmayan nakil vasıtalarıyla liman ve fabrika teçhizatının, en acele ihtiyaçları mümkün mertebe karşılayacak surette harb sonunda derhal mübayaa- sma teşebbüs edilmesi hususunda, kaabili münakaşa olmayacak kadar aşikâr olan zaruret Büyük Meclise esasen kabul edilmiş bulunmaktadır.

4844 sayılı Kanunun ve Denizyolları Genel Müdürlüğü 1947 Bütçe Kanununda bu işler için 12 milyon liralık ödenegün kabulü, bu zarurete dayanmaktadır.

İkinci dünya harbi sonunda, dünyanın sulh iktisadi nizamının gerekli ihtiyaçlarını karşılayacak derecede bulunmayan deniz nakil vasıtaları mevcutları arasından memleketimiz ihtiyaçları için, istenildiği şekil ve vasıfta vasıta satın alınması pek tabii olarak, mümkün olmadığı gibi, sipariş suretiyle de isterile şartlarla vasıta tedariki de mümkün olamıyordu.

Bunun yanında mübayaa ve sipariş suretiyle tedariki mümkün olabilecek vasıtaların fiyatları da satıcı memleketlere göre ve hattâ aynı memlekette kısa zamanlar içinde büyük farklar da arz etmekte idi.

Komisyonunda yapılan konuşmalarda, ilgililer tarafından yapılan açıklamalardan şu bilgiler edinilmiştir:

Hazırlanan ihtiyaç programına göre ve 4844 sayılı Kanunun verdiği yetkiye dayanılarak yapılan teşebbüsler neticesinde bugünkü durum şu suretle tesbit edilebilir:

Yük gemileri:

Amerika'dan kredi ile altı yük gemisi satın alınmış ve bunlar memleketimize gelmiştir. Bunlardan başka Amerika'dan (Viktori) tipi iki yük gemisinin kredi ile iki sarnıçlı geminin peşin veya kredi ile satın alınması müzakereleri yapılmaktadır. İsveç'ten yeni iki şilep satın alınmıştır. Bunlardan biri memleketimize gelmiştir. İkincisi hali inşadadır. 1948 de teslim edilecektir.

Yolcu gemileri :

Amerika'dan İstanbul gemisi peşin para ile satın alınmıştır, memlekete gelmek üzeredir. Bunun bir eşi ile diğer iki yolcu gemisinin ve iki motörlü geminin peşin veya kredi ile satın alın-

ması müzakereleri yapılmaktadır.

İtalyan Ansaldo Fabrikalarına altı büyük ve iki küçük (Marmara hattı için) yolcu gemisi sipariş edilmiştir, inşaat başlamak üzeredir. On sekizinci aydan itibaren teslimlerine başlanacaktır. Bedelleri (1947 - 1949) yılları içinde ödenecektir.

Şehir hattı gemileri :

Altı gemi Holânda Fabrikalarına sipariş edilmiştir. Diğer altısı için müzakere ve teşebbüsler devam etmektedir.

Liman ve fabrika teçhizatı:

Kuruçeşme kömür deposu tesisatına başlanmıştır. Liman ve fabrikaların teçhizat malzemeleri peyderpey mubayaa ve sipariş edilmektedir.

Yukarıda gösterilen gemilerden Amerika'dan satınalınan ve satınalınma müzakeresi yapılan gemilerin tedariki için ilgili daire ve memurlarımızın gayretlerinin Amerika Birleşik Devletleri Hükümeti ve ilgili memurlarının kıymetli yardımlarına mazhar olduğu, burada şükranla kayda şayandır. Bu suretle 1946 da tesbit edilen programa ilâveten dört şilep, iki tanker ve iki yolcu gemisinin mubayaaasına girilmiş ve bunlardan ikisi halen alınmıştır.

Mubayaa ve sipariş fiyat ve şartlarının harb sonu dünya şartlarına göre elverişli olduğu anlaşılmaktadır.

Bu sebeple Komisyonumuz, gelecek yıllara geçici yüklenme yetkisi haddinin yükseltilmesi yolunda tasarıda ve Komisyonda yapılan Hükümet teklifi memleket ihtiyacının karşılanabilmesi bakımından esas ve miktar itibariyle kabule şayan görmüştür.

Alınan izahata göre:

İsveç'ten alınan (Ödemiş) şilebi ile Amerika'dan alınan (İstanbul) yolcu gemisi bedellerinin tamamı ve İsveç'te sipariş üzerine inşa edilmekte bulunan (Trabzon) şilebi ile Amerika'dan bedelleri on yedi yılda ödenmek üzere alınan altı şilebin ilk taksiti ve Holânda'ya sipariş edilen şehir hattı gemilerinin ilk taksitleri ve satınalınan teçhizat bedellerinin tamamı, Kuruçeşme tesisatının bir kısım bedeli ödenmiş bulunmaktadır.

Programın uygulanması gideri olarak 1946 yılında ödenen miktar 15 milyon küsur liradır.

İsveç'te inşa edilmekte olan (Trabzon) şilebinin bakiye bedeli 1948 yılında, Holânda'ya ısmarlanan şehir hattı gemilerinin bakiye bedelleri 1947 ve 1948 yıllarında, İtalya'ya sipariş

edilen yolcu gemilerinin bedelleri 1947 - 1949 yıllarında ödenecektir.

Amerika'dan alınması halen müzakere edilmekte olan diğer dokuz geminin bedelleri kısmen peşin, kısmen taksitle ödenecektir. Bu gemiler bedellerinin ödeme şartlarının katı olarak tesbiti şekline göre, senelik ödeme haddi esas dâhilinde şehir hattı gemilerinden diğer altısı ile liman ve fabrika teçhizatı ihtiyaçlarının satınalınması ayarlanacak ve bunlar nihayet 1949 yılında tamamlanmış olacaktır. Yukarıdaki izahata göre istenilen 150 milyon liraya kadar yüklenmeye girişme yetkisi ile temin edilmesi düşünülenler şu suretle hulâsa edilebilir.

Lira

|             |  |
|-------------|--|
| 111 456 000 | Muhtelif nevi ve çapta 38 gemi (14 ü yolcu posta vapuru, 10 u yük gemisi, ikisi sarnıçlı gemi, 12 si şehir hattı gemisi) |
| 17 500 000  | Liman tesis, ve teçhizat vasıtaları  |
| 17 500 000  | Tersane tesis ve teçhizatları  |
| 3 544 000   | Muhtelif araç ve gereçler  |
| 150 000 000 | Yekûn.   |

Denizyolları Genel Müdürlüğü bütçelerine bu kanunda kabul edilecek yıllık ödeme miktarı hadleri içinde konacak ödeneklerden, idarenin normal gelir ve yeni vasıtaların sağlayacağı gelir fazlalariyle karşılanamayacak miktarı, İdarenin bono ihraçı suretiyle yapacağı borçlanmalarla karşılanacaktır.

Bu programın uygulanmasının bilhassa ilk üç yıl için gerektirdiği dövizin, halen mevcut döviz imkânları dış seferlerin inkişafı ile sağlanacak veya tasarruf edilecek dövizler ve ayrıca sağlanacak kredi ve istikrazlar ve Hazine'nin diğer malî imkânları ile karşılanabileceği ve ilk üç yıldan sonraya taallûk eden taksitlerin gerektireceği döviz miktarının da normal imkânlar ile karşılanacak had dahilinde bulunacağı anlaşılmıştır.

Yukarıda izah edilen sebeplere binaen Komisyonumuz tasarımı ve Hükümetin Komisyondaki son teklifini esas itibariyle kabul ederek maddelerin konuşulmasına geçilmiştir.

Birinci madde; Yukarıda izah edildiği üzere gelecek yıllara geçici yüklenme yetkisi

150 milyon liraya yıllık ödeme miktarı 1947 den başlayarak üç yıl için otuz beşer milyon ve geri kalan yıllar için yirmi yedi milyon lira olarak tesbit edilmiştir.

Maddeye Ulaştırma Komisyonunca eklenen cümle ile bu cümleye (Taşıma) kelimesinin de eklenmesi hakkındaki Hükümet teklifi uygun görülmüş ve madde vuzuhu sağlayacak şekilde yazılmıştır.

Yüklenmenin gelecek yıllara geçme müddetinin 30 yılı geçmeyeceği madde metninde tasarih edilmiştir.

İkinci madde; Denizyolları İdaresinin bono çıkarma yetkisinin bir şekilde ve bir kanun hükmü içinde tesbit edilmesi daha uygun olacağı düşünülmüş ve bu yetkinin Denizyolları Genel Müdürlüğü Teşkilât ve Vazifeleri hakkındaki 3633 sayılı Kanununun 32 nci maddesi hükmü içerisinde tesbit edilerek, bu madde ile verilen yetki 90 milyon lira artırılmış ve madde ona göre yeniden yazılmıştır.

Geçici birinci madde; 1947 yılı bütçesinde mevcut olan 12 milyon lira ödeneye, bu yıl için ödeme miktarı haddi olan 35 milyon liraya ib-

lâğ edilmek üzere 23 milyon lira ek ödenek verilmek suretiyle düzeltilmiştir.

Geçici ikinci madde; Bu tasarruun ikinci maddesine uygun şekilde ve konan ek ödenek miktarına göre rakam da düzeltilmek suretiyle kabul olunmuştur.

Kamutayın onayına arz edilmek üzere Yüksek Başkanlığa sunulur.

|                 |                |              |
|-----------------|----------------|--------------|
| Başkan          | Başkanvekili   | Sözcü        |
| Edirne          | Diyarbakır     | İzmir        |
| M. N. Gündüzalp | C. Ekin        | M. Birsnel   |
| Kâtip           |                |              |
| Ankara          | Ankara         | Ankara       |
| F. Öymen        | N. C. Akkerman | C. Gölet     |
| Aydın           | Balıkesir      | Afyon K.     |
| R. Alpman       | E. Altan       | M. Aşkar     |
| Bursa           | Diyarbakır     | Diyarbakır   |
| S. T. Arsal     | V. Dicleli     | İ. H. Tigrel |
| Diyarbakır      | İzmir          | Kastamonu    |
| Ş. Uluğ         | S. Dikmen      | M. Akalın    |
| Kırşehir        |                | Mardin       |
| Ş. Torgut       |                | R. Erten     |
| Niğde           |                | Yozgad       |
| R. Gürsoy       |                | A. Sungur    |

## HÜKÜMETİN TEKLİFİ

*Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü ihtiyaçları için gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişilmesine dair olan 4844 sayılı Kanunda değişiklik yapılması hakkında kanun tasarısı*

MADDE 1. — Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü ihtiyaçları için gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişilmesi hakkındaki 30 . I . 1946 tarihli ve 4844 sayılı Kanunun 1 nci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

(Hükümetçe onanacak programı gereğince yıllık ödeme miktarı (1947 - 1949 yılları için yirmişer milyon, geri kalan yıllar için on sekizer) milyon lirayı geçmemek üzere Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünce yapılacak, yaptırılacak ve satın alınacak gemiler, tarak dubaları, havuzlar, gemi yapma ve onarma tersaneleri, teçhizat ve çeşitli gereçler için yüz on milyon liraya kadar gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişmeye Ulaştırma Bakanı yetkilidir.)

## ULAŞTIRMA KOMİSYONUNUN DEĞİŞTİRİŞİ

*Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü ihtiyaçları için gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişilmesine dair olan 4844 sayılı Kanunda değişiklik yapılması hakkında kanun tasarısı*

MADDE 1. — Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü ihtiyaçları için gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişilmesi hakkındaki 30 . I . 1946 tarihli ve 4844 sayılı Kanununun birinci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

(Hükümetçe onanacak programı gereğince yıllık ödeme miktarı 1947 - 1949 yılları için yirmişer milyon, geri kalan yıllar için on sekizer milyon lirayı geçmemek üzere Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünce yapılacak, yaptırılacak ve satın alınacak gemiler tarak dubaları, havuzlar, gemi yapma ve onarma tersaneleri, teçhizat gereçleri, yükleme ve boşaltma tesisleri, teçhizatı ve çeşitli gereçler için yüz on milyon liraya kadar gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişmeye Ulaştırma Ba-

## BÜTÇE KOMİSYONUNUN DEĞİŞTİRİŞİ

*Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü ihtiyaçları için gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişilmesine dair olan 4844 sayılı Kanun ile Genel Müdürlüğün 1947 yılı Bütçe Kanununda değişiklik yapılması hakkında kanun tasarısı*

MADDE 1. — 30 . I . 1946 tarihli ve 4844 sayılı Kanunun birinci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir :

Hükümetçe onanacak programı gereğince yıllık ödeme miktarı 1947 - 1949 yılları için 35 er milyon, geri kalan yıllar için 27 şer milyon lirayı geçmemek ve en çok otuz yılda ödenmek üzere Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünce yapılacak, yaptırılacak ve satın alınacak gemiler, tarak dubaları ile, havuzlar, gemi yapma ve onarma tersaneleri ve yükleme, boşaltma ve taşıma tesisleri, teğhizleri ve çeşitli araç ve gereçler için 150 milyon liraya kadar gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişmeye Ulaştırma Bakanı yetkilidir.

**Hü.**

**Ulaş. K.**

**MADDE 2.** — Aynı kanunun 3 nci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

(Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü 1 nci madde konusuna giren işlere mahsus olmak üzere Ulaştırma Bakanının izni ve Maliye Bakanının kefaleti ile faizleriyle birlikte yetmiş milyon liraya kadar bono çıkarmaya yetkilidir.)

**GEÇİCİ MADDE 1.** — Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü 1947 yılı Bütçe Kanununa bağlı (A) işaretli cetvelin 23 ncü (4844 sayılı Kanun gereğince girilecek yüklenmeler karşılığı) bölümüne sekiz milyon lira ek ödenek verilmiştir.

**GEÇİCİ MADDE 2.** — Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü 1947 yılı Bütçe Kanununun 3 ncü maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

(Açık olan 15 265 440 lira Devlet Denizyolları ve Devlet Limanları İşletme Umum Müdürlüklerinin teşkilât ve vazifelerine dair olan 7 . VI . 1939 tarihli ve 3633 sayılı Kanunun 32 nci maddesine dayanılarak yapılacak borçlanmalarla kapatılır.)

**MADDE 3.** — Bu kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

**MADDE 4.** — Bu kanunu Bakanlar Kurulu yürütür.

Başbakan *R. Peker* Devlet Bakanı  
Başbakan Yardımcısı

*M. Ökmen*

Devlet Bakanı *M. A. Renda* Adalet Bakanı  
*Ş. Devrin*

Millî Savunma Bakanı *C. C. Toydemir* İçişleri Bakanı  
*Ş. Sökmensüer*

Dışişleri Bakanı *H. Saka* Maliye Bakanı  
*H. N. Keşmir*

Millî Eğitim Bakanı *Reşat Ş. Sirer* Bayındırlık Bakanı  
*C. K. İncedayı*

Ekonomi Bakanı *T. B. Balta* Sağlık ve Sosyal Y. Bakanı

Gümrük ve Tekel Bakanı *Tarım Bakanı*  
*F. Kurdoğlu*

Ulaştırma Bakanı *Ş. Koçak* Ticaret Bakanı  
*A. İnan*

Çalışma Bakanı  
*Dr. S. İrmak*

kanı yetkilidir.

**MADDE 2.** — Hükümetin 2 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

**GEÇİCİ MADDE 1.** — Hükümetin geçici 1 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

**GEÇİCİ MADDE 2.** — Hükümetin geçici 2 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

**MADDE 3.** — Hükümetin 3 ncü maddesi aynen kabul edilmiştir.

**MADDE 4.** — Hükümetin 4 ncü maddesi aynen kabul edilmiştir.



B. K.

MADDE 2. — Aynı kanunun üçüncü maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir :

12. VI. 1939 tarihli ve 3633 sayılı Kanunun 32 nci maddesinde yazılı borçlanma ve bono çıkarma yetkisi birinci madde konusuna giren işlerde de kullanılmak üzere 90 milyon lira artırılmış ve borçlanma süresi otuz yıla çıkarılmıştır.

GEÇİCİ MADDE 1. — Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü 1947 yılı Bütçe Kanununa bağlı (A) işaretli cetvelin 23 nci (4844 sayılı Kanun gereğince girilecek yüklenmeler karşılığı) bölümüne 23 000 000 lira ek ödenek verilmiştir.

GEÇİCİ MADDE 2. — Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü 1947 yılı Bütçe Kanununun 3 nci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir :

Açık olan 30 265 440 lira 3633 sayılı Kanunun 32 nci maddesine dayanılarak yapılacak borçlanma ve bono çıkarma suretiyle kapatılır.

MADDE 3. — Hükümetin 3 nci maddesi aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 4. — Hükümetin 4 nci maddesi aynıyle kabul edilmiştir.