

S. Sayısı : 30

1947 yılı

**Devlet Havayolları G. M.
bütçesi**

Devlet Havayolları Genel Müdürlüğü 1947 yılı Bütçe Kanunu tasarısı ve Bütçe Komisyonu raporu (1,21)

T. C.

Başbakanlık

Muamelât Genel Müdürlüğü

Tetkik Müdürlüğü

6/2312

Büyük Millet Meclisi Başkanlığına

Katma Bütçe ile idare edilen Devlet Havayolları Genel Müdürlüğünün, Bakanlar Kurulunca 30 . IX . 1946 tarihinde B. M. Meclisine sunulması kararlaştırılan, 1947 yılı Bütçe Kanunu tasarısının gerekçe ve ilişkileriyle birlikte sunulduğunu arz ederim.

Başbakan

R. Peker

Devlet Hava Yolları Genel Müdürlüğü 1947 Akçalı yılı gelir ve gider bütçelerine ait gerekçe tasarısı

Her gün geçtikçe yeni ilerleme ve genişlemeye erişen asrımızı taşıt araçları arasında kıymet ve önemi git gide artmakta bulunan yurt ve milletler arası sivil havacılığı içerisinde kendisine düşen görevi başarmak amacile Devlet Teşkilâtı arasında yer alan Devlet Hava Yolları Genel Müdürlüğü bu yıla gelinceye kadar billhassa hazineden aldığı yardımın azlığı ve dünyayı saran ikinci cihan savaşı yüzünden ihtiyaçlarını yabancı memleketlerden karşılayamamasından dolayı ancak mümkün olanı yapmış ve bir çok çalışmasına rağmen bu hususta çok ileri giden memleketler arasında yarışan mevkie henüz ulaşamamıştır.

Kurma ve meydana gelmesi için bir çok masraf yapılması gereken sivil havacılık işlerini üzerine alan bu idarenin şimdiki halde henüz gelişme devresinde olduğu malumdur. Sivil idareye geçmesi ancak on seneye varan bu taşın işi için idare evveleminde memleketin bir çok yerlerinde meydana getireceği uçak alanları ve bunlara lüzumlu inşa işlerine ait kamulaştırmalar yapmak, uçuş pistleri hazırlamak, telsiz istasyonları kurmak bina ve hangarlar inşa ettirmek ve hemen hepsi şehir ve kasabalardan uzak yerlerde olan meydanlarda benzin tankları yerleştirmek, elektrik, telefon, su tesisatı yaptırmak ve onarmak gibi çeşitli ve çok karışık işlerle uğraşmak zorundadır.

Bu İdare, aynı zamanda yukarda açıklanan inşaat ve tesisatı bir taraftan tamamlamakla beraber diğer taraftan hava ve yer taşıt araçları satın almak, hiç olmazsa bunların kolay şekildeki onarmalarını yapabilmek üzere atölye ve onarma hane kurmak ve bütün bunların yapılması neticesini beklemeden teknik inkânların müsaadesi nispetinde mümkün olan çabuklukla yaz ve kış mühim şehirler arası taşıt işini geri bırakmamak mevkiindedir.

Yapılan ve yapılması kararlaştırılan bütün önemli işlerin başarılı olabilmesi için evvelâ paraya, sonra uzunca süren çalışmaya bağlıdır.

Genel Müdürlük, daha ilk gelişme devresinde ikinci dünya harbiyle karşılaşmış, henüz memleketimizde mevcut olmayan hava taşıt araçlarıyla bunların yardımcı gereçlerini bin bir zorluk içerisinde

ve zaman zaman şu veya bu eenebi memleketinden elde edebilmek zorunda kalmıştır. Bütün bu zorluklara ve bir çok ağır şartlara rağmen ödevini başarmak için her çareye baş vurmuş ve harb yılları içerisinde bile hava işini geri bırakmamış ve mümkün olan her şeyi yapmak yeniden meydanlar açmayı ve tesisler yapmayı boşlamamıştır.

Genel Müdürlük şimdilik gelirleriyle giderlerini karşılayacak durumda olmadığı gibi pek bir zamanda da bu denkleşmeyi yapacaktır. Ancak harbin bitiminden sonra gelir bütçelerinde meydana gelen çoğalma kuvvetli ümitler vermektedir. Nitekim 1945 yılında (200) bin lira tahmin edilen gelir (600) bin liraya çıkmış ve içinde bulunduğumuz malî yıl içerisinde (600) bin olarak tahmin edilen gelirin de bir milyon yüzbin liraya çıkacağı anlaşılmıştır.

İlk Kuruluşundan beri malî düşüncemizden ziyade memleket halkını havacılığa alıştırmak bakımından Genel Devlet hizmetlerinden birisini yapmak amacını taşıyan Genel Müdürlük, bu bakımdan istenilen sonuca ulaşmış, bugün 18 meydan arasında sefer yapan uçaklarımıza halkın gösterdiği istekle karşılama bu düşünceyi kuvvetlendirmiştir.

İdare, yaptığı bütün bu işlerdeki başarıya gördüğü arkalamaya borçludur.

Henüz sulh yapılmamakla beraber dünya harbi sona ermiş ve Şikago'da yapılan Uluslararası Havacılık Anlaşması memleketimize bir çok ödevler ve zorluklar yüklemiş, yüce Kamutayca da tasdik edilen anlaşma gereklerinin yerine getirilmesi için geçen yıl 4860 sayılı kanunla bu idareye lüzumu kadar ödenek ve gelecek yıllara geçici taahhüt yetkisi verilmek suretiyle ilk ihtiyaçlar karşılanmış ve bu kanuna dayanılarak Amerika'da önemli firmalarla anlaşma yapabilmek üzere çok verimli çalışmalara başlanmıştır.

Mevcut uçaklarımızı kusursuz çalıştırmak ve daima daha mükemmeliyetle çoğaltmak, hava seferlerine önemli yönlerde yaz ve kış işliyebilir bir yetkilik yaratmak amacıyla çalışan Devlet Havayollarınının 1947 yılı bütçesi (13 321 449) lira üzerinden hazırlanmış ve yüce komutaya sunulmuştur. Yapılacak işlerin büyüklük ve genişliğine ve yurt içi ve Milletlerarası önemi gözönünde bulundurularak istenilen bu ödeneğin, şimdiye kadar her hususta yardımını esirgemiyen Yüce Kamutayca da uygun bulunarak kabul edileceği kuvvetle ümit edilmektedir.

1946 yılı Bütçe kanunu tasarisının birinci maddesinde yazılı (13 321 449) liraya ait bölümlerin müfredatı aşağıda açıklanmıştır:

B.	1946 yılı Lira	1947 yılı Lira	
1	105 082	217 100	Yeni kabul edilen esasa göre memurlar aylığına yapılan eklemeye dolayısıyla (111 018) lira ile emekli dul ve yetim maaşı karşılığı için (2 000) lira fazla teklif olunmuştur.
2	27 301		Bir üst derece ödenek olup memurlar maaşı yeni ödenek üzerine yapıldığından bu ödenek kaldırılmıştır.
3	938 657	1 468 740	Bu bölümde görülen fazlalığın başlıca sebepleri şunlardır. Bütçeye işaretli cetvelin incelenmesinden anlaşılacağı üzere bazı teknik personel ve elaman ücretlerine birer miktar zaruri zam yapılmış ve bir kısım personel kadroya katılmıştır. Genel Müdürlük teknik personellerine verilen ücretler benzer idarelerdeki personellere verilen ücretten azdır. İdarede yetiştirilen pilot, tayyare makinisti ve telsizciler gibi teknik elemanlardan birkaçı diğer daire veya şirketlerde daha fazla ücret verildiğini gözönünde tutarak idareye terk etmişlerdir.

B.	1946 yılı Lira	1947 yılı Lira	
			Senelerce birçok masraf yapılarak ve zahmet çekilerek yetiştirilip tam kendilerinden iyi randıman almacağı sırada idare için çok kıymetli olan bu elemanlardan yoksul kalınacağı düşüncesi hâsıl olmuştur. Bilhassa yakında milletlerarası hava hatları memleketimizden geçeceği için yabancı şirketler tarafından teklif edilecek farklı ücretlerin bu hususta daha müessir olacağı hatıra gelmektedir. Bu sebeplere binaen yetişmiş personellerin görevleri başında kalmalarını sağlamak maksadiyle bu yıl ücretlilere birer miktar zam yapılması zaruri ve faydalı görülmüştür.
			Bundan başka bugün işletmekte olan 18 meydan yeri yirmiye çıkarılacağından kadroya ayrıca 51 personel katılmış ve yeni esasa göre bunlara ait ücretlerin birleştirilmesinden dolayı aynı yardım ve olağanüstü zamma isabet edecek vergiler için ayrıca bir miktar ilâve yapılmasından dolayı hizmetliler ödeneğinin bir miktar artırılmasını gerektirmiştir.
3 A		115 200	4860 sayılı kanun gereğince Amerikalılar'la yapılacak sözleşme üzerine meydanlarda çalıştırılacak geçici hizmetliler için 115 200 lira teklif edilmiştir.
4	14 196	14 196	Geçen yılın aynı olup 1947 yılında da kifayeti anlaşıldığından aynen teklif olunmuştur.
5	20 000	20 000	Geçen yılın aynı olup 1947 yılında da kifayeti anlaşıldığından aynen teklif olunmuştur.
6	131 080	17 900	Yeni formüle göre 1947 yılı için yalnız memurlara çocuk zammı verileceğinden 6 700 liranın bir misli fazlasıyla ödenek istenilmiştir.
7	55 000	155 000	Uçucu personellere uçuş kilometresi üzerine pilotlar için iki, diğer personeller için 1,25 kuruş hesabıyla para verilmektedir. 1947 mali yılı içinde yirmi muhtelif meydan arasında yapılacak servis gözönünde bulundurularak ve 1946 yılındaki ödeneğin kâfi gelmemesinden dolayı bu bölüme 30 000 liralık aktarma yapılmak zorunda kalındığından bu sebebe binaen 1947 yılı için 100 000 lira fazlasıyla ödenek teklif olunmuştur.
8	94 000	100 000	Her yıl teşkilâtını genişletmek zorunda olan Genel Müdürlük bu yıl açacağı 20 meydan esasına göre hazırlanmasından dolayı bu bölüme 1 000 lira kırtasiye ve 5 000 lira da öteberi karşılığı için ödenek eklenmiştir.
9	10 000	16 500	1946 yılındaki ödenek kâfi gelmemesinden dolayı 5 000 liralık aktarma yapılmış olmasından ve 1947 yılında yeniden açılacak meydanların basılı evrak ihtiyaçlarını karşılamak maksadiyle 6 500 lira fazlasıyla ödenek istenilmiştir.
10	32 000	29 500	Posta, telgraf ve telefon ücret ve giderleri karşılığı olup posta idaresiyle yapılan anlaşmaya göre ödenek konulmuş ve bu ödenek 1946 yılına nazaran 8461 lira eksikliğiyle teklif edilmiştir.

B.	1946 yılı Lira	1947 yılı Lira	
11	10 000	30 000	Yeni işletmeye açılacak meydanlarda bina mevcut olmamasında, dolayı idare memurlarının çalışacağı ve uçuşu personelin ikamet edeceği binalar garaj vesaire gibi lüzumlu yerlerin kiralanabilmesini ve Genel Müdürlük merkez memurları için kiralanmasına katı zaruret hâsıl olan bina kirasının karşılığını temin maksadiyle yıla nazaran 15 000 lira fazla ödenek teklif olunmuştur.
12	41 500	67 500	Bu bölümün yalnız yabancı memleketler yoluyla maddesine 20 000 lira eklenmiştir. Montreal'de bulunan daimî havacılık konseyinde memleketimizi temsil eden yüksek mühendis Hikmet Anter'in 1947 yılında tahakkuk edecek gündelikleri ile beynelmül havacılık kongrelerine gidecek memurların yollukları karşılığıdır. Hikmet Anter'e Genel Müdürlük bütçesinde kâfi ödenek olmadığından 1946 yılına ait on aylık gündelikleri Hariciye Bakanlığı Bütçesinden ödenmiştir. Bundan başka yeniden kadroya katılan 51 personelin nakillerinden verilecek yolluklar için de 6 000 lira eklenmesine zaruret hâsıl olmuştur.
13	50 000	100 000	Personel ve hizmetlilere her yıl verilmekte olan giyecek ödeneğini kâfi gelmemesinden ve 1947 yılı kadrosuna katılan 51 personele verilecek giyecekler de, gözönünde tutularak 50 000 lira fazlasıyla ödenek istenilmiştir.
14	3 000	6 000	Genel Müdürlük teşkilâtında mevcut memur ve hizmetli adedi bu yıl yapılan katmalarla sekiz yüzü geçmiştir. Bunların tedavi ve yolluklarına ait ödeneğin kâfi gelmeyeceği anlaşıldığından 3 000 lira fazlasıyla ödenek teklif olunmuştur.
15	3 300 000	4 400 000	Yirmisi elde mevcut ve onüçü satın alındığı halde hâlen Almanya'da bulunup memlekete getirilecek olanlarla birlikte otuzüçe çıkan Duğlas tipi büyük tayyarelerle yine elde mevcut muhtelif tip daha küçük tayyareler ve kara taşıt araçlarının benzin, yağ vesaire işletme giderleri bu bölümle karşılanmakta olduğundan 1947 yılı için 1 200 000 lira fazla istenilmiştir.
16	2 050 000	1 050 000	Bu ödenek Genel Müdürlüğün sürekli görevleri içindedir. Bu ödenekle meydanlarımızda yaptırılması lüzumlu bina, pist, hangar, atölye, elektrik ve radyo cihaz ve tesisleri vesairenin yapma, kamulaştırma ve onarma işleri karşılanacaktır. Esas itibariyle bu ödeneğin hepsiyle bir meydana yapılacak pist inşaatı karşılığın bile kâfi gelmemekle beraber en lüzumlu işlerin başarılmasını temin maksadiyle ancak 1947 yılı için bu miktar ödenek teklif olunmuştur.
17	7 500	25 000	Gerek ceza ve sıhhi gereğlerin satınalma bedelleri ve gerek uçakların dezenfeksiyon giderleriyle lüzumlu ihtiyaç karşılanamadığından ve 1947 yılında yeniden açılacak meydanlardaki personel ile birlikte sekiz yüzü geçen memur ve hizmetlilerin tedavilerini sağlamak için 17 500 lira fazlasıyla ödenek istenilmiştir.

B.	1946 yılı Lira	1947 yılı Lira	
18	60 000	100 000	1947 yılı için tahmin edilen bilet satış gelirinin geçen yıla nazaran 900 000 lira fazla elde edileceği anlaşıldığından bilet satışına ait komisyon parasıyla yola ve bagaj satış ücretleri ve memurların meydan ile şehir arasındaki gidiş, geliş giderlerini karşılamak maksadıyla 1947 yılı için 40 000 lira fazlasıyla ödenek teklif olunmuştur.
19	1	0	Pasif koruma karşılığı olup 1947 yılı için bu ödenek kaldırılmıştır.
20	5 000	0	Memurlara parasız verilecek giyim, eşya bedeli olup 1947 yılında böyle bir ödeneye lüzum görülmediğinden bütçeden çıkarılmıştır.
20 A		4 884 800	1947 yılında 4860 sayılı kanunla verilmiş olan 5 milyon liradan Amerikalılarla akdedilen mukavele gereğince 1 milyon lirasının tediye olunacağı hesap edilerek geri kalan 4 milyon lira 1947 yılı için bu hususa sarfedilmek üzere Maliye Bakanlığınca verilen 1 milyon lira birleştirilerek 1947 yılı ödeneği olarak 4 884 800 lira istenilmiştir.
21	10 000	70 000	Amerikalılarla yapılacak mukavele gereğince pilot, makinist ve telsizcilerden staj için gönderileceklerin giderleri alâkalı firmalara tarafından karşılanacağından bunların yalnız gidiş ve geliş yol paraları için teklif olunmuştur.
22		230 000	Yeniden alınan Douglas tipi tayyareler üzerinde de personellerimizin bilgilerini artırmak ve birçok fennî tesisatı ihtiva eden alât ve edevat üzerindeki mesleki bilgilerini yükseltmek için ayrıca mütehassıs pilot, telsizci ve diğer teknik yabancı uzmanların memlektimize getirilmesi kararlaştırılmış olduğundan bunlarla yapılacak sözleşmeler gereğince verilmesi gereken ücret ve yollukları karşılığıdır.
23	1	1	Sigorta parası olarak mevcut bir lira 1947 yılı içinde aynen teklif olunmuştur.
24	30 000	40 000	Bir yıl içinde kendilerine verilen işleri başaran Genel Müdürlük teşkilâtındaki ve hizmetlilere verilegelmekte ikramiye karşılığı olup (D) cetveline yeniden katılan 51 personel de hesabdilerle 1947 yılı için 10 000 lira fazlasıyla ödenek istenilmiştir.
25	45 516	89 373	(D) cetvelinde mevcut ücretliler için 3424 sayılı kanun gereğince D. D. Y. Emekli Sandığı katılma payı olan 78 768 lira ile memurlara ait % 5 emekli keseneği karşılığı olan 10 605 lira 1947 yılı için bilhesap teklif olunmuştur.
26	5 000	15 000	Genel Müdürlüğün üzerine aldığı havacılık işini halkın istekle karşılamasını sağlayabilmek için yapılması gereken propaganda yayımının mevcut ödenekli başarılamıyacağı kanaatine varılmış olduğundan çok lüzumlu olan bu ödeneğin 1947 yılı için 10 000 lira fazlasıyla istenilmesine zaruret hâsıl olmuştur.

B.	1946 yılı Lira	1947 yılı Lira	
27		3 000	Genel Müdürlüğün her zaman karşılığına bileceği herhangi bir dâvanın takip ve neticelenmesi sağlamak maksadiyle 1947 yılı için 3 000 lira ödenek istenilmiştir.
28	22 316	20 000	Geçen yıl borçları karşılığı olup 1947 yılı için 20 000 liranın kifayeti anlaşıldığından bu suretle teklif olunmuştur.
29	25 000	25 000	Eski yıllar borçları olup geçen yılki ödeneğin aynıdır. Afyon Meydan pisti inşaatından doğan 500 000 liralık farkı fiyat için lüzumu halinde tediye edilecek para karşılığı olarak teklif olunmuştur.
30	7 850	17 600	1715 sayılı kanunun 8. maddesi gereğince kâğıt para amortismanı karşılığı olup bilhesap konulmuştur.

Gelir Bütçesi

1	700 000	1 660 000	Tahmin edilen bilet satış parasiyle bağaj ücretlerinden 1946 yılında 400 000 lira ve 1947 yılında ise yeni tatbik edilecek tarife üzerine ayrıca 560 000 lira daha fazla gelir elde edileceği anlaşıldığından bu hesaba göre 960 000 lira fazla gelir konulmuştur.
2	85 000	100 000	Meveut benzin bidonlarının satışından dolayı 15 000 lira fazla gelir elde edileceği anlaşıldığından o suretle tahmin edilmiştir.
3	3 265 000	3 965 000	Amerikalılar'la yapılacak mukavele gereğince tâyin edilen mahallerde yaptırılacak pist, hangar vesaire karşılığını temin için 1946 yılında Hazine'den yapılan yardıma ilâveten 1947 yılında 700 000 lira fazla yardım yapılacağına binaen bu miktar gelir bütçesine konulmuştur.
4	3 050 000	7 600 000	4860 sayılı kanun gereğince 1946 yılı için alınan 5 000 000 liranın ancak bir kısmının 1946 yılında sarfedileceği anlaşılmamasına binaen geri kalan miktar ile Genel Müdürlüğün banka hesabında bulunan parasiyle birlikte toplamı 7 600 000 liraya çıkmasından dolayı geçen yıla nazaran 4 550 000 lira fazlasıyla devir yapılmıştır.

Devlet Hava Yolları Genel Müdürlüğünün 1947 yılı gelir ve gider bütçeleri yukarıdaki bildirişe göre denkleştirilmiş ve bunlara ait kanun tasarısı hazırlanarak sunulmuştur.

Rapor

25 . XI . 1946

Devlet hava yolları Genel Müdürlüğünün Yüksek komisyonca havale buyurulan 1947 yılı bütçe tasarıısı incelendi.

Gider Bütçesi

— Birinci bölümü teşkil eden aylıklarda görülen (113 018) lira fazlalığın (111 018) lirası memur aylıklarına yapılacak zamlardan (2 000) lirasıda emekli, dul ve yetim aylıklarına yapılan zamlardan ileri gelmiştir. Miktarlar uygundur.

— Üçüncü bölümde ücretli memurlar aylıklarına maaşlı memurlar gibi yapılan (14 880) liralık zammın bilhesap konulduğu görülmüştür. Hizmetlilerin sayısı işlerin gündengüne genişlik peyda etmesi, tayyare sayısının artması ve mevcut onsekize ilaveten daha iki meydan açılması dolayısıyla kadroya elli bir kişi eklemiş ve ekserisi teknik eleman olup ücretleri dışarıdaki emsallerinden daha aşağı düştüğü takdirde ayrılacaklarından bunu önlemek için birer miktar zam yapılmıştır. Yapılan (512 203) liralık ilavenin (115 920) lirası aynı yardımların kalmasından (15 000) lira kadarı evvelkinden daha aşağı ücret almamağı temin maksadile yapılan ameliyedeki küçük farklardan kalan (384) küsür bin lirasıda eklenen elli bir kişinin ücretlerinden ve bazı ücretlilerin yükselmesinden ileri gelmiştir.

— (E) cedvelinde bulunanlara ait (115 200) liralık tahsisat ta bu bölüme bir madde olarak konulmuştur.

— 7. nci bölümde görülen (110 000) lira fazlalık geçen sene bu fasıldaki tahsisatın yetmemesi üzerine (30 000) liralık bir aktarma yapılmasından ve bu sene uçuşların daha fazla olacağındandır.

8, 9. neu bölümlerdeki artış işlerinin genişlemesi ve meydan sayısının artmasından doğmuştur. Esasen geçen senede 9. neu bölüme 5 000 lira aktarma yapılmıştır.

— 11. nci bölümdeki (20 000) lira artış yeni meydanlar için büro, garaj vesair maksatlarla kullanılacak binalarla Genel Müdürlük için tutulacak bina kirasından doğmaktadır.

— 12. nci bölümdeki yolluklara Montreal'de bulunan mümessilimizin gündelikleri ve milletler arası havacılık kongrelerine gidecek delegelerimize verilecek ödenek olarak ilâve yapılmıştır.

— Personel sayısı artırıldığından ve esasen debu ödenek kâfi gelmediğinden 13, 14. neu bölümlere ilâveler yapılmıştır.

— 15. nci bölümde görülen (1 100 000) liralık artış ve ödenek mevcut yirmiye ilâveten Almanya'dan mubayaa edilmiş olup gelecek olan 13 büyük Douglas tipi uçaklar diğer küçük uçakların ve mevcut ve alınacak kara taşıtlarından benzin, yağ vesair işletme giderlerine ve mubayaa edilecek motör, radyo, elektrik ve bordo cihazlarıyla malzemelerinin ve taşıt tamir parçalarıyla reuç, radyofar, yedek aksamı vesairenin tadarikine karşılık konmuştur.

— 16. nci bölümden (1 000 000) lira bir indirme vardır. Geçen sene verilen (2 050 000) liralık tahsisatın sarf edilmemesinden bu indirme yapılmıştır. Halbuki bu keyfiyetin 4860 sayılı kanundaki bir anlama farkından doğduğu anlaşılmıştır. Genel Müdürlük bu bölüme ne kadar çok ödenek kournursa o nispette meydanların islah, onarma, kamulaştırma ve alât ve edevat alma ve yerleştirme işlerini başarabilecektir.

— 17, 18. nci bölümlerdeki fazlalıklar personel artmasından ve geçen seneye nazaran (900 000) lira kadar bir fazla hasılatı umulduğu cihetle geri verilecek bilet parası ve komسیونun da o nispette artacağından ileri gelmiştir.

— Yeni açılan 20/A bölümüne 4860 sayılı kanunla Amerika'lılarla aktedilen mukavele gereğince verilecek teknik malzeme ve bunların yerleştirilmeleri ile kontrolleri için girişilecek yüklemeler karşılığı olarak (4 884 800) lira ödenek konulmuştur.

— Enebi memleketlerde staja gönderilecekler için 21. nci bölüme (60 000) lira ilâve edilmiştir.

— Yeni tip uçaklar ve aletler hakkında teknik elemanlarımıza bilgilerini arttırmak üzere getirilecek dokuz mutahassıs için 22. nci bölüme (230 000) lira konmuştur.

— 24. ncü bölümdeki (10 000) lira artış (D) cetveline elli bir kişi ilâvesinden ve yararlığı görülenlere verilecek ikramiyenin çoğalmasından ve 25. nci bölümündeki (43 857) liralık artış ise memur maaşları ve hizmetliler ücretleri yükseldiğinden tekaütlük hisselerinin de artmasından doğmuştur.

— 26. nci bölüme basın, yayım ve propaganda giderleri için (10 000) lira bir ilâve yapılmış ise de memleketimizde havacılığın daha hızla inkişafını sağlamak için gelecek yıllarda bu bölüme daha fazla ödenek konması çok yerinde olur.

— 30. ncü bölümdeki paranın bütçe yekûnuna nazaran (93 388) lira olarak düzeltilmesi lâzımdır.

Gelir bütçesi

— Genel Müdürlük bilet, bagaj gelirinden bu sene (960 000) lira artış beklenmektedir. Bu miktar hava şebekesinin genişlemesine, yabancı memleketlerde sefer yapılacağına, yeni uçaklar ilâve edilmesine ve yeni meydanlar açılmasına, yaz tarifelerine yapılacak bir miktar zamma ve bazı seferlerin kışın da devam etmesine göre normal görülmektedir.

— Esasen 1946 yılının Ekim ayı nihayetine kadar (800 000) lira tahsil edilmiştir. İki ayda (300 000) lira daha tahsilât olacağı tahmin edilmektedir.

— Çeşitli giderlerde ise bidon satışından (15 000) lira bir fazlalık beklenmektedir.

4860 sayılı kanun gereğince 1946 yılı için alınan (5 000 000) liradan pek azı sarfedilmekle bakiye kalanla Genel Müdürlüğün sene sonu banka mevcudu kalacak olan para mecmuu (7 600 000) lira olmakla bununda ilâvesiyle gelir bütçesi yekûnu (13 325 000) lirayı bulmaktadır.

Diğer hususlar

Genel Müdürlüğün mubayaatını dış memleketlerden yapmakta ve bu malzeme ekseriya güç bulunmakta olduğundan anlaşmaların intacı, nakliyatın müşkülâtı da malın teslimini geciktirmekte olduğundan senesi zarfında iş görülmemektedir. Bunu önlemek üzere bütçe kanununun 5 nci maddesinde salâhiyetin 15 nci bölümün 2 ve 3 ncü maddelerindeki ödeneğin tamamına teşmiline katı zaruret vardır. Aksi halde bu ödeneklerden istifade mümkün olamayacaktır.

— Uçaklarda uçuş esnasında vazife gördükleri zaman (Mühendis, pilot yardımcısı, telsizci, makinist, hemşire ve hastabakıcılar) tayyare mürettebatından sayılacaklarına göre bunlar da kilometre uçuş parası verilmesi için tekrar (R) cetveline ilâveleri çok muvafık olur.

— Genel Müdürlüğün memlekette ve dış memleketlerde yapacağı bazı temsili masraflar için bütçede yeniden bir bölüm açılarak (5 000) lira ödenek konması uygun görülmüş ve karşılığının

(B) cetvelinin 4 noü bölümüne ilâvesi suretiyle temininin mümkün olacağı anlaşılmıştır.

Mümasilleri gibi sarf suretinin ise (R) cetvelinde gösterilmesi lâzımdır.

— (R) cetvelinde işletmeye ait formüldeki kira tabirinin yabancı memleketlerde açılacak meydanlar için tutulacak binalar ile meydan işletme ödeneklerine de şâmil olacak şekilde düzeltilmesi zaruri görülmektedir.

— Gerek Genel Müdürlük merkezinden, gerek meydanlara ait ambarlardan her yere nakle-dilecek bilûmum eşyalar için 15/1 den (20 000) liranın çıkarılarak yeniden açılacak (Taşıt gider-leri) bölümüne konulması daha uygun olacaktır.

— D cetvelinin meydanlar kısmına konulan iki x işaretininin şimdiki hanelerden kaldırılarak birinin 270 liralık meydan müdürleri diğlerinin 200 liralık meydan memurları hizalarına konul-ması ecebi memleketlerde daha yüksek ücretli memur istihdamını sağlaması bakımından muva-fık olacaktır.

Devlet Havayolarının gider bütçesi yekûnu (13 321 449) liradır.

Bütün dünyada sivil havacılığın hergün kaydetmekte bulunduğu inkişaf ve istikbalde memleketlerin ticaret, kültür ve müdafaalarında oynayacağı rol düşünülürse geçen seneye nazaran yapılmış olan (6 221 449) liralık zammın büyümsenemiyeceği gibi ilerideki yıllarda bu teşekkülü daha seri bir terakkiye ulaştırmak için daha geniş malî imkânlar bahşedilmesi yerinde olur.

Bütçeyi Yüksek Komisyonun tasviplerine sunarım.

Bursa Milletvekili
Fahri Bük

Bütçe Komisyonu raporu

T. B. M. M.

Bütçe Komisyonu

Esas No. 1/21

Karar No. 24

20 . XII . 1946

Yüksek Başkanlığa

Devlet Hava yolları Genel Müdürlüğünün 1947 yılı bütçesi hakkında Başbakanlığın 30 . IX . 1946 tarihli ve 6/2312 sayılı tezkeresiyle Yüksek Meclise sunulan kanun tasarısı Komisyonumuza havale buyurulmakla Ulaştırma Bakanı Şükrü Koçak, Havayolları Genel Müdürü ile Maliye Bakanlığı adına Bütçe ve Mali Kontrol Genel Müdürü hazır oldukları halde incelenip görüşüldü.

Havayolları Genel Müdürlüğü bütçesinin incelenmesine Komisyonca seçilen raportörün raporu okundu ve Ulaştırma Bakanı dinlenerek, Komisyon üyelerinin mütalâaları üzerinde görüşmeler yapıldı.

Harb yılları içerisinde mahdut vasıta ve imkânlarla çalışan ve gittikçe, gerek nakil vasıtalarının tedariki ve gerek hava meydanlarının açılma ve tanziminde gelişmeler sağlıyan Havayolları İdaresi bu kış bazı hatlar üzerinde seferlerine devam etmeğe muvaffak olup önümüzdeki yıl içinde memleket içi hatlarının imkân dairesinde ihtiyaca daha geniş cevap verecek şekilde işletilmesi ve yurt dışı komşu memleketlere seferler açılması gibi teşebbüsler için çalışmalarda bulunduğu anlaşılmıştır.

Gelecek yıllarda ulaştırma işlerinde dünyanın bu sahadaki gelişmelerine uygun bir şekilde çalışma imkânlarına ve vasıtalarına malik olması icabeden bu müessesenin gelişebilmesi için esaslı bir kuruluş ile malî ve teknik geniş imkânlar temin etmek mecburiyeti vardır. İdarenin bu yolda gereken incelemelerde bulunduğu ve çalışmalar yaptığı verilen izahlardan anlaşılmaktadır.

Genel Müdürlüğün 1947 yılı gider bütçesi geçen yıldaki (7 100 000) liraya mukabil (13 402 277) lira olarak kabul edilmiştir.

Buna mukabil gelir bütçesinin yekûnu da (13 402 828) lira olarak tesbit edilmiştir. Bunun (3 965 000) lirasını genel bütçeden yardım teşkil eder.

Gider bütçesinde mevcut olan ödeneklerden 4860 sayılı kanun gereğince girilecek yüklenmeler karşılığı (4 884 800) lira ve satınalma karşılığı (1 600 000) lira gider karşısında Hazineden yardım miktarı bu idarenin henüz teşekkül devresi sayılacak bu devresinde önemli bir yekûn sayılmamak icabeder. Bununla beraber gelecek yıllarda idarenin işletme gelirlerinin gerek yıllık ihtiyaçları ve gerek idarenin gelişmesi için gerekli giderlerini karşılayacak bir inkişafa mazhar olması temenniye şayandır.

Gider bütçesinin otuzuncu bölümündeki ödenek 1715 sayılı kanunun emrettiği miktarda konmamış olduğundan gereken hadde çıkarılmış ve ayrıca (5 000) liralık bir temsil ödeneği de gider bütçesine eklenmiştir.

On aylık hasilata göre bu yıla devri gereken nakit mevcuduna daha (80 000) lira kadar ilâvesi mümkün görüldüğünden gelir bütçesinde de gider bütçesine mütenazır değişiklik yapılmak suretiyle gider ve gelir bütçeleri tanzim edilmiştir.

Bütçe kanunu tasarısı:

Tasarının 1 ve 2 nci maddeleri gider ve gelir yekûnlarına göre değiştirilmiş, üçüncü ve dördüncü maddeleri aynıyle kabul edilmiştir.

Beşinci madde ile istenilen salâhiyet Genel Muhasebe Kanununun 50 nci maddesiyle temin edildiğinden ve bütçenin 16 ncı bölümündeki hizmetler tamamıyla inşaat mahiyetinde bulunduğundan bu maddenin Bütçe Kanununa girmesi bir tekerrür olacağından tasarıdan çıkarılmıştır.

Altıncı madde hükmünün Teşkilât Kanununda yer alması gerekmektedir. Bu yıl Genel Müdürlüğün hizmetlerinde bir aksaklık vücuda gelmesi için bu madde tasarıda bırakılmış ve gelecek yıl bütçesinin tanzimine kadar bu maddenin teşkilât kanununa eklenmesi esbabına tevessül edilmesi ve gelecek yıl bütçe kanununda bu hükmün yer almaması temenniye değer görülerek bu hüküm beşinci madde olarak kabul edilmiştir.

7 - 10 ncu maddeler 6 - 9 ncu maddeler olarak

kabul edilmiştir.

Havayolları Genel Müdürlüğü bütçe tasarısı cetvelleriyle birlikte Kamutayın onayına arz edilmek üzere Yüksek Başkanlığa sunulur.

Başkan	Başkan V.	Sözcü
Edirne	Diyarbakır	İzmir
<i>M. N. Gündüzalp</i>	<i>C. Ekin</i>	<i>M. Bırsel</i>
Kâtip		
Ankara	Afyon K.	Ankara
<i>F. Öymen</i>	<i>M. Aşkar</i>	<i>N. C. Akkerman</i>
Antalya	Aydın	Balıkesir
<i>N. E. Sumer</i>	<i>GL.R. Alpman</i>	<i>E. Altan</i>

Balıkesir	Bursa	Bursa
<i>S. Örgüvren</i>	<i>F. Bük</i>	<i>Dr. M. T. Simer</i>
Diyarbakır	Diyarbakır	Eskişehir
<i>V. Dicleli</i>	<i>Ş. Uluğ</i>	<i>A. Potuoğlu</i>
İstanbul	İzmir	Kastamonu
<i>O. N. Köni</i>	<i>S. Dikmen</i>	<i>M. Akalın</i>
Kırşehir	Kütahya	Mardin
<i>Ş. Torgut</i>	<i>Dr. A. I. Gürsoy</i>	<i>R. Erten</i>
Niğde	Samsun	Tokad
<i>R. Gürsoy</i>	<i>M. A. Yörüker</i>	<i>R. A. Sevengül</i>
	Yozgad	
	<i>A. Sungur</i>	

Devlet Havayolları Genel Müdürlüğünün 1947 yılı Bütçe Kanunu tasarısı

HÜKÜMETİN TEKLİFİ

MADDE 1. — Devlet Hava Yolları Genel Müdürlüğü 1947 yılı giderleri için bağlı (A) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (13 321 449) lira ödenek verilmiştir.

MADDE 2. — Devlet Hava Yolları Genel Müdürlüğünün 1947 yılı giderlerine karşılık olan gelirler bağlı (B) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (13 325 000) lira tahmin edilmiştir.

MADDE 3. — Devlet Hava Yolları Genel Müdürlüğünün 3656 sayılı kanununun 19 ncu maddesine giren hizmetlileri ile aynı kanunun konusu dışında kalan memurları ve taşıtları bağlı (D) işaretli cetvelde gösterilmiştir. Bölüm numaralarıyla çeşitleri bağlı (E) işaretli cetvelde yazılı tertiplerden 3656 sayılı kanunun 9 ncu madesi gereğince yönetimi gerekli geçici hizmetlileriyle 3656 sayılı kanununun 13 ncu maddesi hükümlerine uygun uzmanlık yerleri Bakanlar Kurulu kararı ile belirtilir. Ve ertesi yıl bütçesiyle Büyük Millet Meclisine verilir. Bu bölümlerden alınacak kadroların eldeki kadrolara eklenmesi olmaması gerektir.

MADDE 4. — Devlet Hava Yolları Genel Müdürlüğü tarafından işletilmekte olan uçaklardan özel kanun ve tarifelere göre ücret alınır.

MADDE 5. — Devlet Hava Yolları Genel Müdürlüğünün 1947 yılı bütçesinin 16 ncı tesisler bölümündeki ödeneğin yarısını geçmemek üzere gelecek yıllara geçici yüklemelere girişmeye Maliye Bakanının uygun bulmasıyla Ulaştırma Bakanı izinlidir.

MADDE 6. — Devlet Havayolları Genel Müdürlüğünün pilot, makinist ihtiyacı noksanları gerektiğince Genel Kurmay Başkanlığının uygun bulması üzerine Millî Savunma Bakanlığınca temin olunur. Bu suretle geçici olarak Havayolları İdaresinde çalıştırılacakların aylık ve uçuş zamları Millî Savunma bütçesinden ve tahakkuk edecek yolluk kilometre uçuş paralarıyla ikramiyeleri Devlet Havayolları Genel Müdürlüğü bütçesinden ödenir.

MADDE 7. — Geçen yıl borçları bölümündeki ödenek üstünde çıkacak borçlar ilgili ol-

BÜTÇE KOMİSYONUNUN DEĞİŞTİRİŞİ

MADE 1. — Devlet Havayolları Genel Müdürlüğü 1947 yılı giderleri için bağlı (A) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (13 402 287) lira ödenek verilmiştir.

MADDE 2. — Devlet Havayolları Genel Müdürlüğünün 1947 yılı giderlerine karşılık olan gelirler bağlı (B) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (13 405 000) lira tahmin edilmiştir.

MADDE 3. — Aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 4. — Aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 5. — Hükümetin 6 ncı maddesi aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 6. — Hükümetin 7 nci maddesi aynıyle kabul edilmiştir.

Hü.

dukaları hizmetlere ilişkin bölümlerden bu bölüme Maliye Bakanlığınca aktarılacak ödenekten ödenir.

Eski yıllara ilişkin olup Genel Muhasebe kanununun 93 ncu maddesine göre zaman aşımına uğramamış ve karşılıkları yılları bütçelerinde bulunan borçlar 1947 yılı bütçesinin gider bölümleri artıklarından eski yıllar bölümüne Maliye Bakanlığınca aktarılacak ödenekten ödenir.

MADDE 8. — Gider bölümlerinden yapılacak harcamalara ilişkin formül bu kanuna bağlı (R) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

MADDE 9. — Bu kanun 1 Ocak 1947 tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 10. — Bu kanunu Maliye ve Ulaştırma Bakanları yürütür.

	Devlet Bakanı
Başbakan	Başb. Yardımcısı
<i>R. Peker</i>	<i>M. Ökmen</i>
Devlet Bakanı	Adalet Bakanı
<i>M. A. Renda</i>	<i>Ş. Devrin</i>
Millî Savunma Bakanı	İçişleri Bakanı
<i>C. C. Toydemir</i>	<i>Ş. Sökmensüer</i>
Dışişleri Bakanı	Maliye Bakanı
<i>H. Saka</i>	<i>H. N. Keşmir</i>
Millî Eğitim Bakanı	Bayındırlık Bakanı
<i>R. Ş. Siner</i>	
Ekonomi Bakanı	Sa. ve So. Y. Bakanı
<i>T. B. Balta</i>	<i>Dr. B. Uz</i>
Gümrük ve Tekel Bakanı	Tarım Bakanı
<i>T. Coşkan</i>	<i>F. Kurdoğlu</i>
Ulaştırma Bakanı	Ticaret Bakanı
<i>Ş. Koçak</i>	<i>Atıf İnan</i>
Çalışma Bakanı	
<i>Dr. S. İrmak</i>	

B. K.

MADDE 7. — Hükümetin 8 nci maddesi aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 8. — Hükümetin 9 ncu maddesi aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 9. — Hükümetin 10 ncu maddesi aynıyle kabul edilmiştir.

A - CETVELİ

B.	M.	Ödenğin çeşidi	1946	1947 yılı için	
			yılı ödenği Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyonca katul edilen Lira
		Birinci kısım - Aylık, ücret, ödenek, emekli ikramiyesi ve benzeri özlük haklar			
		I - Aylıklar ve ücretler			
1		Aylıklar			
1		Memurlar aylığı	101 082	212 100	212 100
2		Açık aylığı	2 000	1 000	1 000
3		Emekli, dul ve yetim aylığı	2 000	4 000	4 000
		Bölüm toplamı	105 082	217 100	217 100
0		4508 sayılı kanun gereğince ya- pılacak ödenekler	27 301	0	0
2		Ücretler			
1		Memurlar ücreti	21 720	36 600	36 600
2		Hizmetliler ücreti	916 937	1 432 140	1 432 140
		Bölüm toplamı	938 657	1 468 740	1 468 740
3		Geçici hizmetliler ücreti	0	115 200	115 200
		II - Başka haklar			
4		Geçici tazminat	14 196	14 196	14 196
5		1683 sayılı kanunun 58 nci mad- desi gereğince verilecek emekli ikramiyesi ile 3424 sayılı ka- nunun 5 nci maddesi gereğince verilecek tazminat	20 000	20 000	20 000
6		4178 ve 4598 sayılı kanunlar gereğince yapılacak zamlar ve yardımlar			
1		Çocuk zammı	8 500	13 400	13 400
2		Yakacak zammı	500	500	500
3		Doğum yardımı	2 000	2 000	2 000
4		Ölüm yardımı	2 000	2 000	2 000
0		Aynı yardım	118 080	0	0
		Bölüm toplamı	131 080	17 900	17 900

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1946 yılı ödenęi Lira	1947 yılı için Hükümetçe isteneni Lira	Komisyonca kabul edilen Lira
7		Kilometre uçuş parası	55 000	155 000	155 000
		Birinci kısım toplamı	1 291 316	2 008 136	2 008 136
<i>İkinci kısım - Yönetim giderleri</i>					
I - Hizmete ilişkin olanlar					
8		Büro giderleri			
	1	Kırtasiye	4 000	5 000	5 000
	2	Döşeme ve demirbaş	30 000	30 000	30 000
	3	Aydınlatma	20 000	20 000	20 000
	4	Isıtma	25 000	25 000	25 000
	5	Öteberi giderleri	15 000	20 000	20 000
		Bölüm toplamı	94 000	100 000	100 000
9		Basılı kâğıt ve defterler	10 000	16 500	16 500
10		Posta, telgraf ve telefon ücret ve giderleri			
	1	Posta ve telgraf ücreti	9 500	1 039	1 039
	2	Telefon ve başka haberleşme ücret ve giderleri	22 500	22 500	22 500
		Bölüm toplamı	32 000	23 539	23 539
11		Kira karşılığı	10 000	30 000	30 000
12		Yolluklar			
	1	Sürekli görev yolluğu	10 000	12 000	12 000
	2	Geçici görev yolluğu	20 000	24 000	24 000
	3	Müfettişler yolluğu	1 500	1 500	1 500
	4	Yabancı memleketler yolluğu ve başka giderler	10 000	30 000	30 000
		Bölüm toplamı	41 500	67 500	67 500
13		Giyecekler	50 000	100 000	100 000

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1946 yılı ödenegi Lira	1947 yılı için Hükümetçe istenen Lira	Komisyonca kabul edilen Lira
14		4598 sayılı kanun gereğince yakılacak tedavi giderleri ve yolukları	3 000	6 000	6 000
		İkinci kısım toplamı	240 500	343 539	343 539
<i>Üçüncü kısım - Daire hizmetleri</i>					
I - Sürekli olanlar					
15		Hava ve yer taşıtları giderleri			
	1	İşletme	1 200 000	2 000 000	1 980 000
	2	Satınalma	1 300 000	1 600 000	1 600 000
	3	Onarma	800 000	800 000	800 000
		Bölüm toplamı	3 300 000	4 400 000	4 380 000
16		Taşıma giderleri	0	0	20 000
17		Meydanlar ve istasyon binaları, hangar ve atelye yapma, kurma, kamulaştırma ve onarma işleri	2 050 000	1 050 000	1 050 000
18		Ecza ve sıhhi gereçler giderleri	7 500	25 000	25 000
19		Geri verilecek bilet ücretleriyle bilet satış komisyonları	60 000	100 000	100 000
0		Pasif koruma giderleri	1	0	0
0		4300 sayılı kanun gereğince Devletçe parasız verilecek giyim eşyası ve bedeli	5 000	0	0
20		4868 sayılı kanun gereğince girişilecek yüklenmeler karşılığı	0	4 884 800	4 884 800
III - Çeşitli olanlar					
21		4489 sayılı kanun gereğince staj için yabancı memleketlere gönderilecek memurların yoluk ve başka giderleri	10 000	70 000	70 000

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1946	1947 yılı için	
			yılı ödenegi Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyonca kabul edilen Lira
22		Yabancı uzmanlar, tercümanlar, memurlar ücreti			
	1	Ücretler	0	165 000	165 000
	2	Yolluk ve başka giderleri	0	65 000	65 000
		Bölüm toplamı	0	230 000	230 000
23		Sigorta ücreti	1	1	1
24		İkramiye	30 000	40 000	40 000
25		Emekli keseneği			
	1	Memurlar takaüdiyesi	5 054	10 605	10 605
	2	Hizmetlilerin D. D. Y. Tekait Sandığına katılma giderleri	40 462	78 768	78 768
		Bölüm toplamı	45 516	89 373	89 373
26		Baskı, yayım ve propaganda giderleri	5 000	15 000	15 000
27		Mahkeme giderleri	0	3 000	3 000
28		Temsil giderleri	0	0	5 000
		Üçüncü kısım toplamı	5 513 018	10 907 174	10 912 174
Dördüncü kısım - Borçlar					
29		Geçen yıl borçları	22 316	20 000	20 000
30		Eski yıllar borçları	25 000	25 000	25 000
31		1715 sayılı kanunun 8 nci maddesi gereğince kâğıt para amortismanı karşılığı	7 850	17 600	93 438
		Dördüncü kısım toplamı	55 166	62 600	138 438

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1946	1947 yılı için	
			yılı ödeneği Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyonca kabul edilen Lira
KISIMLAR TOPLAMI					
		Birinci kısım toplamı	1 291 316	2 008 136	2 008 136
		İkinci kısım toplamı	240 500	343 539	343 539
		Üçüncü kısım toplamı	5 513 018	10 907 174	10 912 174
		Dördüncü kısım toplamı	55 166	62 600	138 438
		GENEL TOPLAM	7 100 000	13 321 449	13 402 287

B - CETVELİ

B.	M.	Gelirin çeşidi	1946	1947 yılı için	
			yılı tahminleri Lira	Hükümetçe tahmin edilen Lira	Komisyonca tahmin edilen Lira
1		İşletme geliri			
	1	Meydanlar bilet geliri	600 000	1 460 000	1 460 000
	2	Meydanlar bagaj geliri	100 000	200 000	200 000
		Bölüm toplamı	700 000	1 660 000	1 660 000
2		Çeşitli gelirler	85 000	100 000	100 000
3		Hazineden yardım	3 265 000	3 965 000	3 965 000
4		Geçen yıldan devredilen para- lar	3 050 000	7 600 000	7 680 000
		GENEL TOPLAM	7 100 000	13 325 000	13 405 000

D - CETVELİ

Görevin çeşidi	Sayı	Ücret	Görevin çeşidi	Sayı	Ücret
<i>Pilotlar</i>			İkinci S. makinist	10	200
Başpilot, kontrol ve yetiştirme pilotları	3	490	» S. »	15	180
Birinci sınıf pilot	10	430	Üçüncü S. »	10	175
Birinci » »	20	370	» S. »	15	150
İkinci » »	20	345	Makinist yamağı	60	115
Üçüncü » »	10	315			
Dördüncü » »	10	255	Toplam	185	
			<i>Meydanlar</i>		
	73		Bölge meydanlar başmüdürü	3	325
<i>Telsizciler</i>			Meydan müdürü	4	270
Telsiz başmemuru	1	370	» » [1]	9	230
Telsiz istasyon başmemuru	10	255	» »	7	210
» » »	10	230	» memuru	4	200
Telsiz istasyon memuru	12	200	» » [1]	9	180
» » »	28	175	» »	7	150
Telsiz başmakinisti	1	325	» kâtibi	20	125
Telsiz istasyon makinisti	3	250	Toplam	63	
Telsiz uçak elektrik makinisti	2	230	<i>Çeşitli memuriyetler</i>		
Telsiz elektrikiçi	2	210	Baş kontrolör	1	430
Telsiz akümülatörü	1	270	Kontrolör	2	325
» » yardımcısı	2	175	Daire müdürü	1	230
Uçucu telsizeci	25	200	Depo memuru	7	175
» » »	6	230	Kâğıt dağıtıcı	1	150
Rasat telsiz memuru	6	200	Daktilo	1	135
Meydan rasat memuru	20	200	»	5	125
Radyo aletleri teknisyeni	1	370	Memur adayı	10	90
Radyo ustabaşısı	1	370	Toplam	28	
Radyo aletleri tamircisi	1	325	<i>Çeşitli sanatkârlar</i>		
» » »	1	270	Kaynakçı	1	230
Radyo tamircileri	3	270	Bordo aletçisi	1	230
			Marangoz	1	230
	136		»	1	200
<i>Makinistler</i>			Tornacı	1	230
Birinci S. başmakinist	1	430			
Başmakinist	2	370			
Başmakinist yardımcısı	2	270			
İstasyon şef makinisti	10	270			
» »	10	230			
Birinci S. servis revizyon makinisti	25	230			
» S. makinist	10	230			
» S. »	15	210			

[1] Genel Müdürlük bunlardan dördünü memleketimizle yabancı memleketler arasındaki anlaşma hava seferleri dolayısıyla o memleketlerde çalıştırıldığı takdirde ücretlerini üç misline kadar artırmaya yetkilidir.

Görevin çeşidi	Sayı	Ücret
Tesviyeci	1	230
Frezeci	1	230
Boyacı	1	230
Tayyare döğemecisi	1	230
Kanat terzisi	1	270
Gövde »	1	230
Sarağ	1	175
Kaloriferci	2	130
Şoför	10	175
»	10	150
»	10	130
Aşçı	1	115
Toplam	45	
<i>Çeşitli hizmetliler</i>		
Odacıbaşı	1	80
Odacı	30	75

Görevin çeşidi	Sayı	Ücret
Bekçi	35	90
Sürekli işçi	40	75
Meydan tamir çavuşu	8	90
Toplam	114	
B E Y A N I		
	1946	1947
Pilotlar	54	73
Telsizciler	116	136
Makinistler	119	185
Meydanlar	51	63
Çeşitli memuriyetler	44	28
Çeşitli sanatkârlar	110	45
Çeşitli hizmetliler	99	114
Toplam	593	644

Taşıt kadrosu

Sayı	No.	Çeşidi	Markası	Motör No.	Göreceği iş	Dayanma süresi	Parası Lira	Alındığı tarih	
1	3	Tayyare	Dragon rapit	Mütehavvil	Posta ve yolcu nakli için	3000 saat	37 560	12-9-1935	
1	4	»	»	»	»	»	37 560	»	
1	6	»	»	»	»	»	38 168	19-4-1937	
1	7	»	86B Ekspres	»	»	»	38 168	»	
1	8	»	»	»	»	»	38 168	»	
1	9	»	»	»	»	»	38 168	»	
1	10	»	»	»	»	»	38 168	»	
1	11	»	Dragon Flay	»	»	»	18 000	»	
1	12	»	Tiğermot	»	Talim için	»	10 000	»	
1	13	»	Domini	70340,70341	»	3000	»	54 100	9-5-1944
1	14	»	»	70349,70346	»	»	»	54 100	»
1	15	»	»	70347,70349	»	»	»	54 100	30-5-1944
1	16	»	»	70325,70337	»	»	»	54 100	»
1	17	»	Ju 52	354888,354887,354385	Posta ve yolcu nakli için	5000	»	258 420	28-4-1944
1	18	»	»	355004,354569,355013	»	»	»	258 420	»
1	19	»	»	354878,357041,355466	»	»	»	258 420	»
1	20	»	»	359167,357217,357025	»	»	»	258 420	»
1	21	»	»	357201,357208,357224	»	»	»	258 420	»
1	22	»	Domini	70439,70687	»	»	»	54 100	13-1-1945
1	23	»	»	70442,70471	»	»	»	54 100	»
1	24	»	»	70685,70688	»	»	»	54 100	»
1	Aba	»	Douglas	A-78656,11021	»	»	»	»	»
1	Aca	»	»	18530-A-76711	»	»	»	»	»
1	Ada	»	»	19700,Cp-364410	»	»	»	»	»
1	Afa	»	»	CP-356636,361750	»	»	»	»	»
1	Aka	»	»	CP-361618,350579	»	»	»	»	»
1	Ala	»	»	CP-351136,361630	»	»	»	»	»

(S. Sayısı : 30)

(Bedelleri henüz katı tesbit edilememiştir 1946

(Henüz bedelleri ödenmemiştir).

1	Ana	»	»	CP-361383,361603	»	»	»			
1	Apa	»	»	CP-355490-355986	»	»	»			
1	Ara	»	»	41-16834-Cp-355963	»	»	»			
1	Asa	»	»	43-99256-Cp-361971	»	»	»			
1	Ata	»	»	41-15518-Cp-357497	»	»	»			
1	F.Z.647	»	»	42-71869,566346	»	»	»			
1	K.G.503	»	»	350484-42-109126	»	»	»			
1	K.G.524	»	»	42-10813-4115577	»	»	»			
1	K.G.322	»	»	42-16317-P.136298	»	»	»			
1	K.G.704	»	»	136306-1-15599	»	»	»			
1	F.L.633	»	»	42-71883-355362	»	»	»			
1	F.D.842	»	»	818574-38051	»	»	»			
1	F.D.927	»	»	C.P.359297-Cp.359257	»	»	»			
1	F.D.839	»	Douglas	359221,54360	»	»	»			
1	25	Küçük otobüs			Hasta ve yaralı nakli için (Yeni alınacak).					
10		Sihhi otobüs	Enternasyonal		»	»	»			
10		Otobüs			Yolcu ve personel nakli için			(Yeni alınacak)		
1		Silindir	»		Tayyare çekme ve meydan ıslahında kullanılmak üzere (Teferruatıyla birlikte)	5 sene	3 900	19-6-1939		
1	70	Motosiklet	Harley Davitson	4188	Posta ve acele işlerde (Sepetli)	»	950	29-6-1939		
1	21	»	»	5471	»	»	950	»		
1	19	Otobüs	Şevrole	838396	Yolcu ve personel nakli için	4 sene	3 800	7-2-1938		
1	18	»	»	838101	»	»	2 400	»		
1		»	»	1087760	»	»	2 400	»		
1	149	Otobüs	Opel	13808	Yolcu ve personel nakli için	3 sene	4 845	29-5-1939		
1	152	»	»	2285	»	»	4 845	»		
1		»	Fort	811/6049	»	»	1 000	31-5-1931		
1	1950	»	»	6759733	»	»	15 770	2-11-1942		
1		»	»	99.7.848849	»	»	17 198	10-1-1946		
1		»	»	99T.641660	»	»	14 610	30-7-1946		
1		»	»	699T.809048	»	»	14 610	»		
1	42	»	»	6759905	»	»	15 770	2-11-1942		
1	52	»	»	6614106	»	»	15 770	»		
1	744	»	»	6762636	»	»	15 770	»		
1		Otobüs şasesi	»	şasesi 6745925	»	»	7 218	»		
1		»	»	6759905	»	»	15 770	»		

Bedelleri henüz
ödenmemiştir.

Sayı	No.	Çeşidi	Markası	Motör No.	Göreceği iş	Dayanma süresi	Parası Lira	Alındığı tarih
1		»	»	6614106	» » »		15 770	»
1		»	»	6762636	» » »		15 770	»
1		»	» (Şasi)	6745925	» » »		7 218	»
15		»			» » » (Yeni alınacak)			
1	414	»	Şevrole	124354	» » »	3 Sene	24 600	5.6.1945
1	7	»	»	232641	» » »	3 »	24 600	»
1	17	»	»	721718	» » »	3 »	24 600	»
1	43	»	»	1458089	» » »	3 »	24 600	»
1	148	Panel	Buik	43706260	Müstacel insan ve eşya nakli için	3 »	10 600	»
1	3506	Peykeli kam.	Fort	605988	Yolcu, personel eşya için	4 »	9 501	8.10.1945
1	3507	» »	»	605149	» » » »	4 »	9 501	»
1	3508	» »	»	604958	» » » »	4 »	9 501	»
1		» »	»	605777	» » » »	4 »	9 501	»
1		» »	»	604 953	» » » »	4 »	9 501	»
1	150	Kamyon	Opel	9604	Eşya nakli için	5 »	2 775	6.8.1939
15		»			Yolcu personel nakli için		(Yeni alınacak)	
1		Motorbot	Pikoti fiat	15	Deniz işlerinde (Aero ekspresden müdevver)	10 Sene	4 000	4.10.1937
2		Sandal			» » » » »	10 »	200	»
10		Yangın otobüsü			Kaza ve itfa işlerinde kullanılmak için		(Yeni alınacak)	
5		Yangın otobüsü			Tayyare çekme ve meydan ıslahında		(Yeni alınacak)	
1	4	Küçük otobüs	Kraysler	29500/G. 18	Yolcu ve personel nakli için	3 Sene	8 250	5.6.1945
5		Panol			Müstacel insan ve eşya nakli için		(Yeni alınacak)	

E - CETVELİ

B.	M.	Ödeneğin çeşidi
3		Geçici hizmetliler ücreti
22	1	Ücretler

R - CETVELİ

B. : 7 — Kilometre uçuş parası

Uçaklarla görev, tecrübe ve talim uçuşu yapan, geçici ve sürekli pilotlarla uçucu kontrolörlerle katettikleri kilometre başına iki kuruş, mühendis, telsizci, makinist ve hemşire ve hastabakıcılara 1,25 kuruş verilir.

B. : 12 - M. : 4 — Yabancı memleketler yolluğu ve başka giderleri

Yabancı memleketler kongrelerine gideceklerin yolluklarıyla hava seferleri anlaşması dolayısıyla gidecek tayyare müretetbatına o memleketlerde buldukları zamana ait yevmiyeleri bu maddeden ödenir.

B. : 13 — Giyecekler

(D) Cetvelinde yazılı hizmetlilerden pilot, telsizci, Makinist, sanatkâr, meydanlar ve çeşitli hizmetliler bölümünde görevleri yazılı olanlarla çeşitli memuriyetler bölümünde yazılı depo memuru kâğıt dağıtıcı ile meydanlarda bulunan sıhhat memurlarına bu bölümdeki ödeneğin müsaadesi nispetinde ve idarece tâyin edilecek esaslar dâhilinde iş tulumlarıyla birer takım elbise, palto ve ayakkabı yaptırılır.

B. : 14 — 4598 sayılı K. gereğince yapılacak tedavi giderleri ve yollukları

Ücretli memurlarla hizmetlilerin tedavi ve yol giderleriyle cenaze giderleri de bu tertipten verilir.

B. : 15 - M. : 1 — İşletme

Taşıtların benzin, yağ giderleriyle nakliye için verilecek ücret ve kiralari ve hava seyrüseferleri için lüzumlu olan uçuş, hava ve yer telsizlerive diyagramlarıyla motör, tayyare telsiz kotları ve frekans tabloları ve renk tabloları ve teknik tesisatın bakım ve idamelerine ait tablolar ile yolculara seyahat esnasında verilecek yiyecek ve içecek bedelleri ve bu işlerle ilişkili başka bütün giderler ve işletmenin emniyeti, tevsi ve yeniden yapılacak tesisler için lüzumlu malzemeye ait bircümle ardiye, navlun, sigorta giderleri bu tertipten verilir.

B. : 15 - M. : 2 — Satınalma

Hava ve yer taşıtlarıyla sağlık, yangın söndürme taşıtları ve telsiz cihazları ve bunlara gereken motor ve gereçlerle atölye gereçlerinin satın alınması ve bu hususa ait başka bütün giderler bu tertipten verilir.

B. : 15 - M. : 3 — Onarma

Hava ve yer taşıtlarıyla sağlık ve yangın söndürme taşıtları ve telsiz cihazları ve bunlara ge-

reken motor ve gereçlerle atölye gereçlerinin onarma giderleriyle yedek gereçin satınalma ve bu işlerle ilişkili başka bütün giderler.

B. : 18 — Ecza ve sıhhi gereçler giderleri

Asit işleriyle çalışma akümülatör ve yamağı ile boyacıya sâfi olarak verilmekte olan sût bedeli de bu tertipten ödenir.

B. : 19 — Geri verilecek bilet ücretleri ile, bilet satış komisyonları

Yolcuların, bagaj, gazete ve postaların taşınması giderleriyle bilet satış ve bagaj komisyonları ve memur ve müstahdemlerin meydan şehir arası gidiş ve gelişlerine ait taşıt giderleri ve bunlarla ilişkili her çeşit giderler bu bölümden ödenir.

B. : 20 — 4860 sayılı kanun gereğince girişilecek yüklenmeler karşılığı

Yapı ve kurma işlerine ait keşif, plân projelerin tereüme ve teksir giderleri bu bölümden ödenir.

B. : 25 — Baskı yayın ve propaganda giderleri

Halkın tayyare yolculuğunu istekle karşıyabilmesine ve gerek iç ve dış memleketlerde yapılacak propaganda ve polculara mahsus bilet ve bagaj baskı giderleri bu tertipten ödenir.

