

S. Sayısı : 31

Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü 1946 yılı Bütçe Kanununa bağlı (A) işaretli cetvelde değişiklik yapılması hakkında kanun tasarısı ve Bütçe Komisyonu raporu (1/59)

T. C.

Başbakanlık

Muamelât Genel Müdürlüğü

Tetkik Müdürlüğü

Sayı : 71/674, 6/2766

25 . XI . 1946

Büyük Millet Meclisi Başkanlığına

Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü 1946 yılı Bütçe Kanununa bağlı (A) işaretli cetvelde değişiklik yapılması hakkında Ulaştırma Bakanlığınca hazırlanan ve Bakanlar Kurulunca 21 . XI . 1946 tarihinde Yüksek Meclise sunulması kararlaştırılan kanun tasarısının, gerekçe ve ilişkileriyle birlikte sunulmuş olduğunuarzedirim.

Başbakan

R. Peker

Gerekçe

7 Eylül 1946 tarihinde döviz fiyatlarında yapılan değişiklikler dolayısıyla cenebi parası esaslı üzerinden yapılan bazı tediyelerde husule gelen farkları karşılamak,

4515 sayılı kanunla verilen yüklenme yetkisinin yüz kırk milyon liraya çıkarılması hakkındaki 4903 sayılı kanunla yapılacak mubayaaların uzun vâdeli kredilerle halen temin edilememiş olmasından dolayı Genel Müdürlüğün âcil ihtiyacı bulunan bir kısım araçları peşin para ile tedarik etmek ve tüzük gereğince ödenecek tazminatları karşılamak,

Zarureti hâsıl olmuştur. Bu itibarla 1946 yılı bütçesinin gider bölümlerinde yapılacak tasarruflar ve tarife değişikliklerinden mütevellit olarak gelirlerde hâsıl olacak farklarla karşılanmak üzere 5 645 601 lira miktarında munzam ödenek alınması ve ayrıca bazı tertipler arasında 1 300 000 lira-lık aktarma yapılması için ilişik kanun tasarısı teklif olunmuştur.

Bütçe Komisyonu raporu

T. B. M. M.
Bütçe Komisyonu
Esas No. 1/59
Karar No. 13

11 . XII . 1946

Yüksek Başkanlığa

Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü 1946 yılı Bütçe Kanununa bağlı (A) işaretli cetvelde değişiklik yapılması hakkında Ulaştırma Bakanlığınca hazırlanıp Başbakanlığın 25 . XI . 1946 tarihli ve 6/2766 sayılı tezkeresiyle Yüksek Meclise sunulan kanun tasarısı Komisyonumuza havale buyurulmakla Ulaştırma Bakanı Şükrü Koçak ve Genel Müdür Yardımcısı ile Maliye Bakanlığı adına Bütçe ve Malî Kontrol Genel Müdürü hazır oldukları halde incelenip görüşüldü.

Peşin para ile satın alınan demiryolu malzemesinin ve yabancı memleketlerdeki öğrenciler istihkaklarının gerektirdiği ödemelerde para ayarlanmasından doğan farkı karşılamak ve 4515 sayılı kanun gereğince girişilecek yüklenmeler karşılığı bonoların faiz ve itfa vesair giderleri için bütçeye konulmuş olan ödeneği bazı peşin mübayaalar sebebiyle kanununda yazılı yıllık ödeneğin miktarına iblâğ etmek ve bazı memurlara tüzükleri gereğince ödenecek tazminatı tesviye etmek maksatlarıyla bu tasarrufların hazırlandığı ve bunun karşılığı olan (6 945 601) liranın (5 645 601) lirası ek ödenek verilmek suretiyle ve (1 300 000) lirası-

nın da aktarma yoluyla temin edileceği alman izahlardan anlaşılmıştır. Ek ödenek olarak istenilen paranın da yapılan son tarife zamlarından hâsıl olacağı umulan fazla gelir ile umumi bütçe gider ödeneklerinde sağlanan tasarruflardan temin edileceği izah edilmiştir.

Komisyonumuz gerekçe ve izahları yerinde görerek tasarıyı teklif gibi aynıyle kabul etmiştir. Kamutayın onayına arz edilmek üzere Yüksek Başkanlığa sunulur.

Başkan Edirne <i>M. N. Gündüzalp</i>	Başkan V. Diyarbakır <i>C. Ekin</i>	Sözcü İzmir <i>M. Birsal</i>
Kâtip Ankara <i>F. Öymen</i>	Ankara <i>N. C. Akkerman</i>	Ankara <i>C. Gölet</i>
Aydın <i>R. Alpman</i>	Balıkesir <i>E. Altan</i>	Bursa <i>F. Bük</i>
Diyarbakır <i>İ. H. Tiğrel</i>	İzmir <i>S. Dikmen</i>	Kırşehir <i>Ş. Torgut</i>
Mardin <i>R. Erten</i>	Samsun <i>M. A. Yörüker</i>	Tokad <i>R. A. Sevengi</i>
	Yozgad <i>A. Sungur</i>	

HÜKÜMETİN TEKLİFİ

Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü 1946 yılı Bütçe Kanununa bağlı (A) işaretli cetvelde değişiklik yapılması hakkında kanun tasarısı

MADDE 1. — Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü 1946 yılı Bütçe Kanununa bağlı (A) işaretli cetvelin ilişik (1) sayılı bölümlerine (5 645 601) lira ek ödenek verilmiştir.

MADDE 2. — Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü 1946 yılı Bütçe Kanununa bağlı (A) işaretli cetvelin ilişik (2) sayılı cetvelde yazılı bölümleri arasında (1 300 000) liralık aktarma yapılmıştır.

MADDE 3. — Bu kanun yayını tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 4. — Bu kanunu Maliye ve Ulaştırma Bakanları yürütür.

Başbakan <i>R. Peker</i>	Devlet Bakanı Başbakan Yardımcısı <i>M. Ökmen</i>
Devlet Bakanı <i>M. A. H. Renda</i>	Adalet Bakanı <i>Ş. Devrin</i>
Millî Savunma Bakanı <i>C. C. Toydemir</i>	İçişleri Bakanı <i>Ş. Sökmensüer</i>
Dışişleri Bakanı <i>H. Saka</i>	Maliye Bakanı <i>H. N. Keşmir</i>
Millî Eğitim Bakanı <i>Reşat Ş. Siner</i>	Bayındırlık Bakanı <i>C. K. Incedayı</i>
Ekonomi Bakanı <i>T. B. Balta</i>	Sa. ve Sos. Y. Bakanı <i>Dr. B. Uz</i>
Gümrük ve Tekel Bakanı <i>T. Coşkan</i>	Tarım Bakanı <i>F. Kurdoğlu</i>
Ulaştırma Bakanı <i>Ş. Koçak</i>	Ticaret Bakanı <i>Atıf İnan</i>
Çalışma Bakanı <i>Dr. S. İrmak</i>	

Hükümetin teklifine bağlı cetvel

[1] SAYILI CETVEL

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	Lira
15		Satın alınan Demiryol ve Limanların senelik faiz ve itfa karşılıkları ve başka giderleri	1 645 601
16		Kanunları gereğince girişilen yüklenmeler karşılıkları	
4		4515 sayılı kanun gereğince girişilecek yüklenmeler karşılığı bonoların itfa ve faiz karşılığı ile gümrük resmi, muamele vergisi ve başka giderleri	4 000 000
		Toplam yekûnu	5 645 601

[2] SAYILI CETVEL

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	Düşülen Lira	Eklene Lira
1		Ücret ve gündelikler		
1		Daimî memur ve hizmetliler	1 250 000	
4		Tazminat, ödenek ve tâli ücretler		
2		İdare hizmetinden çıkarılanlara ve kazaya uğrayanlara veya ailelerine tüzük gereğince verilecek tazminat		1 250 000
12		Yabancı Demiryolları ile olan münasebetlerden doğan giderler		
1		Transit vagonlarının tadil, tazmin ve onarma ücreti ve kiralanacak vagon, lokomotiflerle deniz taşıtlarının kira ve onarma karşılık ve giderleri	50 000	
17		Yabancı uzmanlar ile yabancı memleketlere gönderilecek öğrenci giderleri		
2		Tahsil ve staj için yabancı memleketlere gönderilecek öğrencilerin ücretleri, tahsil, tedavi ve başka giderleri		50 000
		Toplam	1 300 000	1 300 000