

Devlet Havayolları Genel Müdürlüğü 1946 yılı Bütçe kanununa bağlı (A) işaretli cetvelde değişiklik yapılması hakkında Kanun tasarısı ve Bütçe komisyonu raporu (1/608)

T. C.

Başbakanlık

Muamelât Genel Müdürlüğü

Tetkik Müdürlüğü

Sayı : 71 - 538, 6/1369

30 . V . 1946

Büyük Millet Meclisi Başkanlığına

Devlet Havayolları Genel Müdürlüğü 1946 yılı Bütçe Kanununa bağlı A işaretli cetvelde değişiklik yapılması hakkında Ulaştırma Bakanlığınca hazırlanan ve Bakanlar kurulunca 28 . V . 1946 tarihinde Yüksek Meclise sunulması kararlaştırılan kanun tasarısının gerekçe ve ilişiği cetvel ile birlikte sunulduğunu arz ederim.

Başbakan

Ş. Saracoğlu

Gerekçe

Devlet Havayolları Genel Müdürlüğüne geçen ve eski seneler içerisindeki zaruri olarak yapılan borçların miktarı ceman (247 075) lira olup borçlanmanın sebepleri aşağıda arz ve izah edilmiştir.

1. — Bunun en mühim kısmını teşkil eden ve (136 779) lira tutan bu borç Şikago Konferansı kararları mucibince yurdumuza gelecek yabancı tayyarelerle kendi uçarlarımızın yer emniyetini sağlamak amacıyla Ankara, Yeşilköy ve Adana'da kurulacak telsiz ve meteoroloji istasyonlarına ait malzeme ile Yeşilköy meydanının genişletilmesi amacıyla Amerika'dan gelen ve İzmir'de bulunan 1 500 ton çimentonun nakliye, navlun, sigorta, ardiye tahmil ve tahliye gibi giderlerini karşılayacak ödenek olmadığından bu işin zamanında yapılmasında mütezem bulunduğundan Devlet Demiryolları ve Devlet Denizyollarına yaptırılan hizmetler karşılığı olup bu borcun mezkûr idarelere ödenmesi zaruri bulunmuştur.

2. — (73 023) liralık borç mevcut tayyarelerimiz üzerinde birkaç yıldır yaptırılan tamirat karşılığı olarak Türk Hava Kurumuna aittir. Seneleri bütçelerinde mevcut ödeneklerin kifayetsizliği dolayısıyla zamanında ödenemiyen bu borçların da Hava Kurumuna ödenmesi icabetmektedir.

3. — (17 875) lirası Elâzığ'da yaptırılan meydan binası inşaatından mütevellit farkı fiyattır. Mütaahhit ile yapılan sulhname ile borçlanılan miktardan bakiye kalan bu borcunda ödenmesi zaruridir.

4. — (19 398) liralık borç da : 1945 bütçe yılı içerisinde tahmin edilen gelir (200 000) liradan ibaret iken bu iradın (600 000) lirayı tecavüz etmesi dolayısıyla bilet satış bedeli üzerinden acentelere verilmesi iktiza eden % 5 komisyon ile vasıtasızlık yüzünden bazı meydanlar da idare personeli ile yolcuları nakleden bazı mütaahhitlere ödenek kifayetsizliği yüzünden ödenemiyen bazı ufak tahakkuk eden borçlardan mütevellittir.

Yukarıda kısaca arz edilen ve cari yıl bütçesine mevzu ödenekle karşılanması düşünülen bahse mevzu borçlara ait teklif edilen ilişik kanun tasarısının kabul buyurulmasını arz ederiz.

Bütçe Komisyonu raporu

T. B. M. M.

Bütçe Komisyonu

Esas No. 1/608

Karar No. 114

5 . VI . 1946

Yüksek Başkanlığa

Devlet Havayolları Genel Müdürlüğü 1946 yılı Bütçe Kanununa bağlı A işaretli cetvelde değişiklik yapılması hakkında Ulaştırma Bakanlığınca hazırlanan ve Başbakanlığın 30 . V . 1946 tarih ve 6/1369 sayılı tezkeresiyle Yüksek Meclise sunulan kanun tasarısı Komisyonumuza verilmekle Devlet Havayolları Genel Müdürü hazır olduğu halde okundu ve incelendi.

Genel Müdürlük bütçesinin bazı gider tertiplerinden indirilmek suretiyle karşılıksız borçlar adıyla yeniden açılacak gider tertiplerine (247 075) lira olağanüstü ödenek verilmesi tek-lifinden ibaret olan tasarı Komisyonumuzca da aynıyle kabul edilmiştir.

Kamutayın onayına arz edilmek üzere Yüksek Başkanlığa sunulur.

Başkan	Sözcü	Kâtip
Tokad	Rize	İstanbul
H. N. Keşmir	T. B. Balta	F. Öymen

Aydın	Çanakkale	Diyarbakır
R. Alpman	S. T. Arsal	Ş. Uluğ
Giresun	Giresun	Hatay
M. Akkaya	A. Sayar	H. Selçuk
İsparta	İsparta	İzmir
M. Karaağaç	İ. H. Ülkmen	M. Birsal
Kayseri	Manisa	Mardin
F. Baysal	F. Kurdoğlu	R. Erten
Samsun	Urfa	Yozgad
M. A. Yörüker	E. Tekeli	A. Sungur

Münakale ihtiyacını kabul etmekle beraber, hava seferlerinin gecikmesi sebeplerini Kamutay huzurunda aydınlanmağa değer bir olay saymaktayım. Bu bakımdan düşüncelerimi arz etmek hakkını muhafaza ediyorum.

Eskişehir
Y. Abadan

HÜKÜMETİN TEKLİFİ

Devlet Havayolları Genel Müdürlüğü 1946 yılı Bütçe Kanununa bağlı (A) işaretli cetvelde değişiklik yapılması hakkında kanun tasarısı

MADDE 1. — Devlet Havayolları Genel Müdürlüğü 1946 yılı Bütçe Kanununa bağlı (A) işaretli cetvelin ilâşik cetvelde yazılı bölümlerinden 247 075 lira düşülerek (1941 - 1945 yılları karşılıksız borçları) adıyla yeniden açılan 28 nci bölüme olağanüstü ödenek konulmuştur.

MADDE 2. — Bu kanun yayım tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 3. — Bu kanunu Maliye ve Ulaştırma Bakanları yürütür.

Başbakan
Ş. Saracoğlu

Adalet Bakanı
M. Ökmen

Millî Savunma Bakanı
A. R. Artunkal
Dışişleri Bakanı
H. Saka
Millî Eğitim Bakanı
Yücel
Ekonomi Bakanı
Fuad Sirmen
Gümrük ve Tekel Bakanı
T. Coşkan
Ulaştırma Bakanı
A. F. Cebesoy
Çalışma Bakanı
Dr. S. İrmak

İçişleri Bakanı
Hilmi Uran
Maliye Bakanı
N. E. Sumer
Bayındırlık Bakanı
Sırrı Day
Sa. ve So. Y. Bakanı
Dr. S. Kovuk
Tarım Bakanı
Ş. R. Hatipoğlu
Ticaret Bakanı
R. Karadeniz

Hükümetin teklifine bağlı cetvel

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	Düşülen
15		Hava ve yer taşıtları giderleri	
	2	Satınalma	147 075
16		Meydanlar ve istasyon binaları, hangar ve atelye yapma, kurma, kamulaştırma ve onarma işleri	100 000
		Toplam	247 075