

S. Sayısı : 81

İnebolu ve Amasra limanlarının yapımı için gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişilmesi hakkında kanun tasarısı ve Bayındırlık ve Bütçe Komisyonları raporları (1/542)

T. C.

Başbakanlık

Muamelât Genel Müdürlüğü

Tetkik Müdürlüğü

Sayı : 71 - 481, 3/3658, 6/273

26 . I . 1946

Büyük Millet Meclisi Yüksek Başkanlığına

İnebolu ve Amasra limanları yapımı için gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişilmesi hakkında Bayındırlık Bakanlığınca hazırlanan ve Bakanlar Kurulunca 25 . I . 1946 tarihinde Yüksek Meclise arzı kararlaştırılan kanun tasarısının gerekçesiyle birlikte sunulduğunu arz ederim.

Başbakan

Ş. Saracoğlu

Gereke

İnşasına başlanan Karadeniz Ereğlisi limanı ile Sinob limanı arasındaki 200 mile yakın uzunlukta bir kıyı bölgemiz en azgın Karadeniz dalgalarının egemenlik sürdüğü bir bölgedir.

Bu bölgede yol alan gemilerimiz fırtınalı havalarda yolalma doğrultularına göre ya tabii sığınmak limanımız olan Sinob'a veyahut yeni inşasına başlanan Ereğli limanına sığınmak suretiyle tehlikeneden korunmak imkânını bulabilirler. Ancak Karadeniz'in bilinen olağanüstü tehlikeli denizlerinde bu limanlara kadar yola devam edemeyecek derecede zor bir durumda kalacak gemilerle orta su kesimli gemiler ve genel surette yelkenli ve motor gibi küçük deniz taşıtları için mutlak olarak birkaç ara sığınak limanına ihtiyaç vardır.

Bu ihtiyaç Ereğli'nin nispi korurluğundan ve Sinob tabii limanından faydalanıldığı zamanlarda da kendini duyurmuş olduğundan bunu karşılamak üzere gerek mesafe ve gerek diğer özellikleri gözönünde tutularak çok eskiden biri İnebolu'da, diğeri Amasra'da iki ara sığınak limanının inşasına girişilmiş, fakat zaman zaman başlanıp ufak bir kısım yapıldıktan sonra bırakılan ve bugün uzunluğu 180 metreyi geçmiyen İnebolu mendireği ile bir yönden gelen dalgalara karşı limanı koruyan 276 metre uzunluğundaki Amasra mendireğinin sağladığı koruluk bu ihtiyacı karşılamaktan uzak kalmıştır. Gerçekten İnebolu limanı bu günkü haliyle fırtınalı havalarda ufak deniz taşıtlarının bile korunmasını sağlayacak bir durumda olmadığı gibi Amasra mendireğinin yeter uzunlukta olmayışı ve Poyraz dalgalarının doğurduğu kıyı akıntılarının sürüklediği kumların liman içinde birikmesi neticesi sığınak olarak faydalanılacak alandan her sene biraz daha kaybetmektedir.

İnebolu deniz seyrisfer yolu üzerinde önemli bir durak olduğu gibi arkasındaki bölgenin ticaret ve yolcu münakalesi bakımlarından da önemli bir limandır. Bugün iyi havalarda bile gemilerin kara ile münasebetleri en iptidai şartlar altında cereyan etmektedir. Zaman zaman kısa tulde eklentiler yapılarak meylana getirilmiş olan dalgakırının yukarıda arzedilen ölçüde ihtiyacı karşılayabilmesi için yeter tulde uzatılması, liman içinde lüzumu kadar alanın taranması, hiç değilse bir geminin yanaşabileceği bir yanaşma yerinin meydana getirilmesi ve limanı şehre bağlayan

yolun yapılması ve deniz tesirlerine karşı güvenlik altına alınması zaruri bulunmaktadır.

Amasra limanına gelince : Buradaki esas dalgakıran ihtiyaca yeter uzunlukta olmamakla beraber bunun sağladığı korurluktan faydalanmak için soluğanlara ve Poyraz dalgalarının sürüklediği rüsubatın limanı doldurmasına mâni olmak ve bu eiheti sağlamak için de mevcut dalgakıranın Güney yönünde bulunan su içinde gömülü harap mendireği su yüzüne kadar yükseltip onarmak, yeter derecede uzatmak ve bu iş bittikten sonra liman içinde sığınak olarak kullanılmaya yeter genişlikte bir alanı taramak gerekmektedir.

Bağlı olarak sunulan kanun tasarısı belirtilen ihtiyaçları karşılayacak ölçüde işlerin meydana getirilmesi amacıyla hazırlanmış olup her iki limanda yapılması gerekli inşaat ve ameliyat için üç buçuk milyon lira harcanacak ve bunlar başlama tarihinden itibaren üç senede tamamlanabilecektir.

Bayındırlık Komisyonu raporu

T. B. M. M.

Bayındırlık Komisyonu

Karar No. 1/542

Esas No. 4

4 . II . 1946

Yüksek Başkanlığa

İnebolu ve Amasra Limanları yapımı için gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişilmesi hakkında Bayındırlık Bakanlığınca hazırlanan ve Başbakanlığın 26 . I . 1946 tarih ve 6/273 sayılı tezkeresiyle Yüksek Meclise sunulan kanun tasarısı Komisyonumuza verilmekle Bayındırlık Başkanlığının Limanlar Dairesi Reisi hazır olduğu halde okundu ve incelendi.

Karadenizde âni zuhur eden fırtınalardan mütevellit kazalar ve nüfus zâyatının önüne geçmek için Bartın ve İnebolu Liman ve iskelelerinde gemilere birer ara sığınak temini maksadiyle buralarda küçük birer liman ve İnebolu'da yükleme ve boşaltma iskelesi inşası Komisyonumuzca da zaruri görülmüştür.

Şu kadar ki, Komisyon müzakerelerinde Karadeniz Boğazı ile Ereğli arasında Kefken adalarının da yakın bir zamanda küçük gemiler için sığınak limanı haline getirilmesi ve yapılan ve is-

kelelere müntehi yollarını da biran evvel tamiriyle memleketin aynı zamanda iktisadi cepheden de istifadesinin temini temenniye şayan görülmüştür.

Hükümetin kanun tasarısındaki maddeleri aynen kabul edilmiştir.

Bütçe Komisyonuna havale buyurulmak üzere Yüce Başkanlığa sunuldu.

Bayındırlık Ko. Başkanı	Sözcü	Kâtip
Eskişehir	Kayseri	Ankara
I. Arukan	M. Taner	R. Borekci
Afyon K.	Ankara	İsparta
M. Gönenç	A. Baytin	K. Aydar
Erzincan	Malatya	Manisa
A. S. Uter	M. Ş. Özpazarbaşı	O. Erçin
Niğde	Urfa	Kars
II. Mengi	R. Soyur	Dr. F. Oktay
Kocaeli		Zonguldak
A. F. Abasıyanık		Dr. R. Barlem

Bütçe Komisyonu raporu

T. B. M. M.

Bütçe Komisyonu

Esas No. 1/542

Karar No. 59

5 . II . 1946

Yüksek Başkanlığa

İnebolu ve Amasra limanları yapımı için gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişilmesi hakkında Bayındırlık Bakanlığınca hazırlanan ve Başbakanlığın 26 . I . 1946 tarih ve 6/273 sayılı tezkeresiyle Yüksek Meclise sunulan kanun tasarısı Bayındırlık Komisyonu raporiyle birlikte Komisyonumuza verilmekle Bayındırlık ve Maliye Bakanlıklarının yetkili memurları hazır oldukları halde okundu ve incelendi.

Karadenizde yolcu ve eşya taşıma işini emniyet altına alma amacıyla varabilmek için bir taraftan liman ve iskelelerin temizlenmesi, onarılması yahut yeniden yapılması, tezelden başlanması gereken davalardan biridir. Bu maksada bir adım sayılacak olan İnebolu ve Amasra limanlarındaki dalga kuranların uzatılması, yamaçma yerleri yapılması ve limanların temizlenip taranması işleri için gelecek yıllara geçici yüklenmelere yetki verilmesi Komisyonumuzca da yerinde görülmüştür.

Hükümet teklifinin birinci ve ikinci maddeleri Komisyonumuzca da aynıyle kabul edilmiş

ve hükmü kalmıyan 3715 sayılı kanunun meriyetten kaldırıldığı hakkında bir madde tasarısı eklenmiştir.

Kanunayın onayına arz edilmek üzere Yüksek Başkanlığa sunulur.

Başkan	Başkanvekili	Sözcü
Kastamonu	Edirne	Tokad
T. Coşkan	M. N. Gündüzalp	H. N. Keşmir
Kâtip		
İstanbul	Aydm	Burdur
	R. Alpman	Ş. Engineri
Çanakkale	Diyarbakır	Diyarbakır
S. T. Arsal	E. Bekit	Ş. Uluğ
Eskişehir	Giresun	Giresun
Y. Abadan	M. Akkaya	A. Sayar
Hatay	İsparta	İstanbul
H. Selçuk	M. Karaağaç	H. Kertel
Kayseri	Manisa	Mardin
F. Baysal	F. Kurdoğlu	R. Erten
Rize	Yozgad	Zonguldak
T. B. Balta	A. Sungur	H. A. Kuşyulak

HÜKÜMETİN TEKLİFİ

İnebolu ve Amasra limanları yapımı için gelecek yıllara geçici yüklenmelere girilmesi hakkında kanun tasarısı

MADDE 1. — İnebolu ve Amasra limanlarındaki dalgakıranların onarımları ve uzatılmaları ve bu limanlarda yavaş yavaş yerleri, tarama ve limanla ilgili diğer işlerin yapılması için yıllık ödeme miktarı 900 000 lirayı geçmemek üzere üç buçuk milyon liraya kadar gelecek yıllara geçici yüklenmelere girilmesine Bayındırlık Bakanlığı ve faizleriyle birlikte bu miktara kadar bono çıkarmağa Maliye Bakanlığı yetkilidir.

MADDE 2. — Birinci maddede yazılı işler için gerekli ödenek Genel Bütçe Kanununa bağlı (A) işaretli cetvelin Bayındırlık Bakanlığı kısımlarına konur.

MADDE 3. — Bu kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 4. — Bu kanunu Maliye ve Bayındırlık Bakanları yürütür.

25 . I . 1946

Başbakan	Adalet Bakanı
<i>Ş. Saracoğlu</i>	
Millî Savunma Bakanı	İçişleri Bakanı
<i>A. R. Artunkal</i>	<i>Hilmi Uran</i>
Dışişleri Bakanı V.	Maliye Bakanı
<i>N. E. Sumer</i>	<i>N. E. Sumer</i>
Millî Eğitim Bakanı	Bayındırlık Bakanı
<i>Yücel</i>	<i>Sırrı Day</i>
Ekonomi Bakanı	Sağlık ve Sosyal Yardım Bakanı
<i>Fuad Sirmen</i>	<i>Dr. S. Konuk</i>
Gümrük ve Tekel Bakanı	Tarım Bakanı
	<i>Ş. R. Hatipoğlu</i>
Ulaştırma Bakanı	Ticaret Bakanı
<i>A. F. Cebesoy</i>	<i>R. Karadeniz</i>
Çalışma Bakanı	
<i>Dr. S. Irmak</i>	

BÜTÇE KOMİSYONUNUN DEĞİŞTİRİŞİ

İnebolu ve Amasra limanları yapımı için gelecek yıllara geçici yüklenmelere girilmesi hakkında kanun tasarısı

MADDE 1. — Hükümet teklifinin birinci maddesi aynıyle.

MADDE 2. — Hükümet teklifinin 2 nci maddesi aynıyle.

MADDE 3. — Amasra'da dalgakıran tamir ve inşası için gelecek yıllara geçici taahhüt icrası hakkındaki 7 . VII . 1939 tarih ve 3715 sayılı kanun kaldırılmıştır.

MADDE 4. — Hükümet teklifinin 3 nci maddesi aynıyle.

MADDE 5. — Hükümet teklifinin 4 nci maddesi aynıyle.