

S. Sayısı : 18

1946 yılı

**Devlet Havayolları G. M.
bütçesi**

Devlet Havayolları Genel Müdürlüğü 1946 yılı Bütçe Kanunu tasarısı ve Bütçe Komisyonu raporu (1/474)

T. C.

Başbakanlık

Muamelât Umum Müdürlüğü

Tetkik Müdürlüğü

Büyük Millet Meclisi Yüksek Başkanlığına

Devlet Havayolları Genel Müdürlüğünün 1946 yılı için hazırlanıp Bakanlar Kurulunca 29 . IX . 1945 tarihinde Yüksek Meclise arzı kararlaştırılan Bütçe Kanunu tasarısı gerekçesiyle birlikte sunulmuştur.

Başbakan

Ş. Saracoğlu

Devlet Havayolları Genel Müdürlüğü 1946 akçalı yılı gerekçe tasarısı

Her gün yeni terakki ve inkişaflara mazhar olmak suretiyle asrımız nakil vasıtaları içerisinde kıymet ve ehemmiyeti gitgide artmakta bulunan ve dünya sivil havacılığı arasında kendisine düşen görevi başarmak amacıyla Devlet teşkilâtı arasında yeralan Devlet Havayolları İdaresi henüz inkişaf devresinde olduğundan ve kendi geliri az olduğundan başarmak zorunda olduğu işleri karşılayacak vaziyette olmadığından şimdiye kadar umumî bütçenin müsaadesi nispetinde Hazineден aldığı yardımların ve büyük gayret ve mesai sarfı suretiyle gayelerine ulaşma amacındadır.

Bidayette çok masraf ihtiyarını istilzam eden sivil havacılık işlerini uhdesine alan bu idarenin henüz teşkil ve inkişaf devresinde olduğu malûmdur. Sivil idareye geçmesi 10 seneyi tecavüz etmeyen hava nakil işleri evvel emirde memleketin muhtelif yerlerinde yaptıracağı istimlâklar üzerine meydanlar yapmak, telsiz istasyonları kurmak, binalar ve hangarlar yapmak mecburiyetindedir. Hemen cümlesi şehir ve kasabalardan uzak olan hava meydanlarına benzin tankları yerleştirmek, elektrik, telefon, su tesisatı yaptırmak gibi çeşitli ve çok teferrüatlı işlerle meşgul olmak zaruretinindedir. Bir tarafan bu tesisatı ikmal etmekle beraber hava ve yer vasıtaları mübayaası etmek bunların hiç olmazsa küçük tamirlerini yaptırmak üzere tamirhaneler ve atelyeler kurmak, diğer taraftan da mümkün olan süratle nakliyat yapmak mevkii dedir.

Yukarıda arz ve izah edildiği üzere bütün bu işlerin yapılması ve başarılması evvelâ paraya, sonra uzunca süren bir zaman ve mesaiye muhtaçtır. Bu idare, daha ilk inkişaf devrelerinde iken cihanşümül olan İkinci dünya harbiyle karşılaşmış, henüz memleketimizde mevcudu olmayan nakil vasıtaları ve yedek malzemesinin binbir müşkilât içerisinde ve zaman zaman şu veya bu ecnebi memleketinden tedarik edebilmiştir. Bütün bu mâni ve engellere rağmen harp seneleri içerisinde de hem nakil işlerini hem de bu meyanda yeni yeni meydan açmayı, tesisler yapmayı ihmal etmemiştir.

İdare şimdilik kendi gelirleriyle giderlerini karşılayacak bir durumda değildir. Bu bakımdan aynı zamanda memleket halkını havacılığa alıştırmak üzere umumî Devlet hizmetlerinden birisini

de yaptığına göre açıklarını bittabi Hazineden aldığı yardımla kapamakta ve kısa bir zamanda gördüğü çok mühim hizmetleri bu yardıma borçlu bulunmaktadır.

Ancak on seneden beri Hazineden muhtelif şekillerde alınan yardım miktarı idarenin kendi gelirleri de arasında olmak üzere (15 000 000) milyon liraya bile baliğ olmamıştır. Bu yardımın yüzde yetmiş beşi bahsedilen tesisler ve mubayaalara hasredilmiş ve geriye kalan dörtte biri de maaş ve idare masrafları karşılığını teşkil etmiştir. Bu sene dünya harbi sona ermiştir. Şikago'da toplanan ve Yüce Kamutayca da tasdik edilen havacılık kongresi kararları bu idareye bir çok vazifeler tahmil etmiş ve bunların bir kaç sene içerisinde başarılabilmesi için hazırlanan programa göre hususi surette hazırlanan kanun tasarısı yüce Kamutaya takdim edilmek üzere bulunmuştur.

Bütçe Kanununun tasarısının birinci maddesi. (4 600 000) lira olarak belirtilen idarenin 1946 yılı bütçesi giderlerinin dağıtılması sureti ve bölümlerinin müfredatı şöyledir :

Bölüm : 1 - Madde : 1 — (101 082) liradır. Teşkilât Kanununa bağlı kadroya göre bilhesap konulmuştur.

Madde : 2 — (2 000) liradır. Tahmini olan bu kısım ihtiyaca göre sarfedilecektir.

Madde : 3 — (2 000) liradır. Emekliye ayrılacak 2 - 3 memurun ancak bir senelik maaşları karşılığıdır.

Bölüm : 2 — (27 301) liradır. Memurlara verilmesi düşünülen bir üst derece maaş, geçici tazminat ve emekli keseneklerin farkıdır.

Bölüm : 3 - Madde : 1 — (21 720) liradır. Bu kısımda da Teşkilât Kanununa bağlı daimî ücretli memurların bir senelik ücretleri karşılığı olup bilhesap konulmuştur.

Madde : 2 — (916 937) liradır. Bu miktar geçen yıl bütçesine konulan ve yedi aylığı seneliğe iblâğ edilen miktardan bir miktar fazladır. Bu fazlalık bu sene kadrolarına ilâve mecburiyetinde kalan bir kısım memuriyetlerden mütevellittir.

Bunlardan 3 memur yeniden ihdas edilecek bölge mntaka başmüdürleri içindir. Uçuş istikametlerinin muhtelif ve çok bulunması ve mesafelerini uzak olması dolayısıyla bu uçuşların merkezden telsizle himaye edilmeleri fevkalâde güçleşmiştir. Binaenaleyh seyir ve seferin emniyeti bakımından bölge taksimatına ehemmiyetle lüzum vardır. Teşkil edilecek bölge işletme müdürleri tayyareler kendi hudutları dahiline girdiği zaman onları himaye edecek ve bölgelerine bağlanacak meydanlardaki işletmelerini tazmin ve tedvir edecektir.

Bundan başka henüz idarede mevcudu olmayan ve istihdamlarına artık mecburiyet hâsıl olan 15 meydan rasat memuru ile Amerikalılarca kurulup bu idareye devredilecek olan bir kaç rasat merkezinden yetiştirilip çalıştırılmaları iktiza eden ekipler için 24 telsiz rasat memuru tayyare adedi artıka revizyonlarıyla mükellef olan personelden 12 pilot yardımcısı 26 makinist 25 makinist yamağı ile bir kaç müteferrik müstahdem ilâve edilmiştir. Bugün yapılan ve gün geçtikçe hacmi o nispette artan teşkilât için yeniden teklifi mutasavver teşkilât kanunu çıkarılmaya kadar bizzarur yapılan bu küçük mikyastaki değişikliğin buyrulacağı şüphesizdir.

Bölüm : 4 — (14 196) liradır. Mevcut kadroya göre bilhesap konulmuştur.

Bölüm : 5 — (20 000) liradır. 3424 numaralı teşkilât kanunumuzun 5 nci maddesi mucibince vazife ile uçuş esnasında bir kaza neticesi düşen pilot muavin pilot makinist telsize ve mühendislerden vefat edeceklerin kanuni mirasçılarında bir defaya mahsus olmak üzere verilecek (5 000) lira nakdî tazminatın karşılığıdır. Geçen sene (15 000) lira olarak konulan bu tahsisat büyük tayyareler üzerinde vazife gören, kişilik ekibin tazminatlarını karşılamadığından her ihtimale karşı konulmuştur. Ancak lüzumunda sarfedileceği tabiidir.

Bölüm : 6 - Madde : 1 — (8 500) liradır. Geçen sene ödeneğinin 12 ye iblâğından ibarettir.

Madde : 2 — (500) liradır. Yüksek yerlerde vazife görecek memurların yakacak bedelleri karşılığıdır.

Madde : 3 — (2 000) liradır. Doğum yardımları içindir. Bidayeten katiiyetle tâyinine imkân olmayan bu maddeye bir miktar fazla para konulmuştur. İhtiyaç nispetinde sarfedilecektir.

Madde : 4 — (2 000) liradır. Bunun da bidayeten tâyini mümkün değildir vaziyete göre sarfiyat yapılması şüphesizdir.

Madde : 5 — (118 080) liradır. Mevcut memur ve müstahdemler sayısına ve ayda 15 lira verileceği esasına göre bilhesap konulmuştur.

Bölüm : 7 — (55 000) liradır. Geçen sene (51 428) lira olan ve o yıl içersinde yapılan fazla uçuşlar yüzünden ihtiyacı karşılanmayan bu ödenek eüzi bir miktar zam yapılmıştır.

Bölüm : 8 — Geçen sene (74 625) lira olan bu bölüm ödeneği geçen seneye nazaran fiyatlardaki yükselişte gözönünde tutularak ve hakkiki ihtiyaca göre (94 000) liraya iblâğ edilmiştir.

Bölüm : 9 — (10 000) liradır. Geçen sene (9 000) lira olan bu bölümde (1 000) lira eklenmiştir. Yeniden yapılması iktiza eden kâğıt ve defterler için bu ödenek lüzum vardır.

Bölüm : 10 — (32 000) liradır. Bu miktarda geçen seneye nazaran bir miktar fazladır. Bunun bir kısmı Posta ve Telgraf İdaresine verilecek ücretlere bakıyesi de yeniden yapılacak telefon tesisi karşılığıdır.

Bölüm : 11 — (10 000) liradır. Eski senelerde bu tertibe konulan ödenek kifayet edemediği için bu tertibe de bir miktar fazla ödenek konulmuştur.

Bölüm : 12 — (41 500) liradır. Geçen sene (25 000) lira olan bu ödenek ihtiyaç nispetinde ilâveler yapılır.

Bölüm 13 : (50 000) liradır. Geçen sene verilen tahsisatın (7) aylığının 12 aylığa iblâğ edilmesinden daha noksandır.

Bölüm : 14 — (3 000) liradır. Geçen yıl (2 500) lira olan bu ödenek (3 000) liraya çıkarılmıştır.

Bölüm : 15 — (1 300 000) Bu bölüm idarenin belkemiğini teşkil eden işletme, satmalma, onarma işlerini çerçevesi içersine alan kısmıdır. Geçen sene 7 aylık için bu bölüme (750 000) lira konulmuştu. Bu miktar 12 aylığa iblâğ edilirse (1 286 000) liraya bâliğ olur. Bu vaziyete göre bu bölüme ancak (14 000) lira gibi eüzi bir ilâve yapılmıştır. Çok daha fazla ödenek konulması iktiza eden bu tertibe fazla bir miktar ilâve edilmemesi ödenek darlığındandır.

Bölüm : 16 — (1 550 000) liradır. Geçen sene bu bölüm konulan ödenek hemen hiç mesabesinde idi. Bu ödenek ile mevcut meydanlarımızın tesviye, ıslâh gibi en basit işleri yapılmakla beraber aynı zamanda inşaat işlerini ihtiva eden bu tertibe konulan ödenekle bu sene tevsi ve ıslahî zaruri ana meydanlarda Yeşilköy meydanı pistlerinin uzatılması ve imkân bulunduğu takdirde bu meydana ihtiyacı karşılayacak bir bina inşa edilecektir.

Bölüm : 17 — (7 500) liradır. Bir kaç senedenberi pek noksan alınan bu ödenek ilâç fiyatlarının tereffüleri gözönünde bulundurularak bu miktara çıkarılmıştır.

Bölüm : 18. — (60 000) liradır. Geçen sene bu bölüme konulan yedi aylık tahsisat kâfi gelmemiştir. Mukavele icabı verilmesi iktiza eden komisyon karşılığında borçlu kalındığı gibi meydanlarımızdaki yolcu memurlarımızın vesait noksanlarından nakil işlerine sarfedilen paralardan henüz ödenmeyen borçları karşılamak üzere bu miktar ödeneğin alınması zaruri görülmüştür.

Bölüm : 19. — (1) liradır. Halen bu tertibe ödenek tefrikına zaruret görülmemiştir.

Bölüm : 20 — (5 000) liradır. Geçen sene ödeneğinin daha azıdır.

Bölüm : 21 — (10 000) liradır. Bu bölüme geçen seneye nazaran (5 000) lira eklenmiştir. Bu da imkân müsaade ettiği takdirde yabancı memleketlere staj için gönderilecek memur ve talebinin masraflarını karşılama düşüncesiyledir.

Bölüm : 22 — (1) liradır. Bunca arzulara rağmen bazı seneler müstesna bu bölüme ödenek ayrılmamış, bu yüzden idarenin ne nakil vasıtaları ne de binaları sigorta ettirilmemektedir.

Bölüm : 23 — (30 000) liradır. Buda memur ve müstahdemlerimizden bir sene zarfında çok iyi çalışan ve ödevlerini hakkıyla ifa edenlere verilecek ikramiye karşılığıdır. Eski senelerde de miktarı daha az olan bu ödeneye bir miktar ilâve edilmesi evvelce bu ikramiyenin yalnız uçucu eşhasa sarfedilmesinden mütevellittir. Bu vaziyet memurlar arasında ikilik doğurmakta ve aynı işi yürütmek üzere muhtelif servislerden de vazife olan bir kısım memurların bundan istifade etmeleri teessürlerini mucip olmaktadır. Esasen iyi çalışan memurlara teşvik maksadiyle verilen bu ikramiyenin daha şamil olması iyi neticeler verecektir. Bu ödeneğin kabul buyrulacağı şüphesizdir.

Bölüm : 24. — (45 416) liradır. Bir hesap konulmuştur.

Bölüm : 25. — (5 000) liradır. Baskı ve yayın işleri için bu miktar ödeneye ihtiyaç vardır.

Bölüm : 26. — (22 316) liradır. Bu miktardan bir kısmı tahakkuk etmiş bir borçtur. Bu borç fazla yapılan varidat dolayısıyla verilmesi muktazi komisyon ücretleridir. Bakıyesi de tahakkuku mümkün diğer borçları karşılamak içindir.

Bölüm : 27. — (25 000) liradır. Geçen sene teklifinde arz ve izah edildiği üzere meydanlarda yapılan inşaat farkı fiyatlarından tahakkuk etmiş ve etmek üzere bulunmuş. (600 000) liraya yakın idare borcu mevcuttur. Geçen sene bütçe zarureti dolayısıyla bu tertibe pek az bir ödenek tefrik edilmiştir. Her sene konulacak bu miktar ödenekle bir kaç sene içersinde bahse mevzu borçların itfası için bu miktar ödenek istenilmiştir.

Bölüm : 28. — (7 850) liradır. Evrakı nakdiye itfa karşılığıdır.

Bütçe Kanunu tasarısının ikinci maddesi:

İdarenin 1946 akçalı yılı içersinde tahsil edeceği gelir mühammenatını göstermektedir. Gelirinin müfredatı ilişik (B) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (4 600 000) liradır.

İdareye ait olan (85 000) lira varidat içinde bulunduğumuz bütçe yılı hesapları gözönünde tutulmak suretiyle ve hakikata en yakın olarak tahmin edilmiştir. Nakit olarak devredileceği gösterilen (550 000) lira bu sene elde edilen fazla varidat ile cari yıl bütçesinden yapılacak tasarruflardan karşılanacaktır.

Hazineden bu yıl (265 000) lira yardım istenilmiş ve bu hususta masraf bütçesinden lüzumlu izahat verilmiştir.

Bütçe tasarısının üçüncü maddesi:

3656 sayılı kanunun 19 neu maddesi hükmüne tevfikan idarenin müteferrik ve memur ve müstahdemlerine ait tanzim edilen kadroda ve (D) işaretli cetvelde ve bu idarenin halen mevcut ve bu yıl içersinde satın almak tasavvurunda bulunduğu hava ve yer nakil vasıtaları kadrosunda yine bu maddeye bağlı ayrı bir cetvelde gösterilmiştir.

Bütçe Kanununun tasarısının dördüncü maddesi:

Bu madde gelirlerin mevcut kanunlar ve tarifeler dairesinde alınmasının devamı için yetki vermektedir.

Bütçe Kanunu tasarısının beşinci maddesi:

Millî Savunma Bakanlığında lüzum görüldükçe alınacak teknik personele ait olup her sene kabul buyrulmakta olan bu madde aynen bırakılmıştır.

Bütçe kanunu tasarısının altıncı maddesi:

Masraf formülünün bütçeye bağlı (R) cetvelinde gösterildiğinin tebarüz ettirmektedir.

Bütçe Kanunu tasarısının diğer maddelere bütçe yürürlüğü ile uygunlanmış, sahvalarını göstermektedir.

Rapor

27 . XI . 1945

Yüksek komisyonca tetkiki bize ısmarlanmış olan Devlet Havayolları 1946 yılı bütçesi incelendi. Gelir ve gider bütçelerinde 1945 yılına nispetle yapılan değişiklikler kısaca aşağıda gösterilmiştir.

Gelir bütçesi:

1945 yılında 1 numaralı bölümde işletme geliri olarak gösterilen (200 000) liraya karşı bu defa meydanlar bilet geliri olarak bir maddede (500 000) ve meydanlar bagaj geliri olarak da ikinci bir maddede (100 000) lira tahmin olunmuştur. Son yıl içinde memleketin dört çevresinde ve Van, Erzurum gibi uzak köşelerimiz de dâhil olduğu halde 15 meydan arasında seyrisefer yapıldığına göre bu artış kabul olunabilir. Hazine yardımı ile beraber gelir bütçesi yekûnu (4 600 000) liradır.

Gider bütçesi:

Bütçenin giderler kısmının çeşitli bölüm ve maddelerindeki miktarlar ve bunların bu seneki 7 aylık bütçesinin yıllığa iblâğı suretiyle eksik ve fazlaları bağlı cetvelde hulâsa olunmuştur.

Bu fazla ve eksikliklerin sebepleri Hükümet teklifi gerekçesinde açıklanmıştır. Giderlerde görülen (1 804 000) lira fazlalığın (1,5) milyon lirası Yeşilköy meydanının önümüzdeki sene içinde yapılacak inşa, ıslah ve ikmal işlerinin önemli kısımlarına ayrılmıştır.

Amerikalılardan devralınacak İstanbul, Ankara ve Adana tesis ve rasat şebekelerinde ve rasat telsiz memurluğu, rasat memurluğu, makinist gibi teknik işlerde kullanılmak üzere (D) cetveline ilâveler yapılmıştır.

İdarenin (L) cetveli yoktur.

Nakil vasıtaları kadrosuna yeni alınacak uçak ve diğer teçhizat ilâve olunmuştur.

Kanun metni bakımından yeni tasarıya 7 nci madde olarak evvelkisinde olmıyan bir hüküm konulmuştur. Bu hükümde (Geçen ve eski yıllar borçları bölümündeki ödenek üstünde çıkacak borçların ilgili oldukları hizmetlere ilişkin bölümlerle tasarrufu mümkün diğer bölümlerden bu bölümlere Ulaştırma Bakanının teklifi üzerine Maliye Bakanlığınca aktarılacak ödenekten ödenir.) denilmektedir.

Görüşler:

3424 sayılı kanunla teşkil edilmiş olan Devlet Havayolları Genel Müdürlüğü Havayolları tesisi ve bu yollar üzerinde uçaklarla yolcu, eşya ve posta nakliyatı yapma işlerini üzerine almıştır. Bu görevlerden başka Şikago'da toplanan ve mukarreratı 4749 sayılı kanunla kabul ve tasdik edilmiş olan Milletlerarası Havacılık Konferansı kararlarına göre Milletlerarası uçuşlara müsait meydanlar hazırlamak ve uçakların memleketimize giriş ve çıkışlarında uçuş emniyetini sağlayacak tesis ve rasat tesisleri vücuda getirmek ve bunlara lüzumlu teknik elemanları yetiştirmek işleri de bu idarenin görevleri arasına girmiş bulunmaktadır. Bu maksatla İstanbul, Ankara, İzmir, Afyon, Adana, Elâzığ, Erzurum, olmak üzere yedi ana meydanını Milletlerarası uçuşlara müsait hale getirmesi icabetmektedir.

Bu arada hangar, memur ve yolcu binaları, atelyeler, telsiz, telefon, elektrik, su ve tanklar gibi tesisatların ikmali, yolcu nakli için kara nakil vasıtaları temini, meydanlar için lüzumlu ve zaruri addedilen sulama ve yangın söndürme cihazları ve sıhhiye otomobilleri, traktör ve saire gibi vesaitin tedariki hususları da zikrolunabilir.

İdare 1938 yılında İstanbul, Ankara, İzmir ve Adana arasında ancak dört meydan üzerinde ve gayrı muntazam şekilde seyrisefere başladığı halde yıldan yıla faaliyetini ve programını genişleterek içinde bulunduğumuz yıl esnasında yukarıda zikrolunan yedi meydandan başka Konya, Kayseri, Sivas, Samsun, Antep, Antalya, Diyarbakır, Van olmak üzere diğer sekiz meydan arasında dahi muntazam fakat mevsim seferleri yapmakta ve Bursa, İskenderun, Kastamonu, Urfa meydanlarını da teşkil etmek için hazırlanmaktadır. Ayrıca lüzumlu tertibatın ve tedbirlerin alınmasına muvaffakiyet elverdiği takdirde elindeki imkânlar dahilinde uçuşlarını kış aylarına da teşmil için ümitle çalışmaktadır.

İdarenin 1946 yılında yapılması mutlaka zaruri gördüğü ve bu işler yapılmadığı takdirde 1946 uçuş faaliyet programının tatbik edilemeyeceğini beyan eylediği aşağıdaki işler giderinin bütçede yer almadığı görülmüştür.

Lira

500 000	İşletilen Yunkers tayyarelerinin motörleri değiştirilmesi
100 000	Tayyarelerin üzerinde yapılacak tadilat ve revizyon
300 000	Alman üç Amerikan tayyaresinin havadan memlekete getirilmesi ve yedek parçaları
300 000	Kullanılan 14 İngiliz tayyaresinin tamir ve yedekleri
250 000	Meydanların telsiz cihazları
300 000	İngilizlerden alınan 10 hangarın meydanlara nakli, kurulması ve kredi karşılığı
200 000	Meydanlarda memurlara ve telsizlere baraka
750 000	Benzin ve yağ bütçesinin işletme bölümüne bizzat noksan konulan hava ve yer taşıtları ihtiyacı karşılığı
2 700 000	Toplam

Bütçenin münasip yerlerinden kesilerek bu işlere sarfolunacak tahsisat bulmağa da imkân görülemediğine göre ancak 1945 yılı bütçesine devirli ek tahsisat koyabilmek hatıra gelmektedir.

Ödevlerini başarı ile görmekte olan idare, günden güne artan ehemmiyetini ve gelecekteki inkişafalarını nazara alarak ve birkaç yıllık tecrübelerine dayanılarak kendisine esaslı bir teşkilât kanunu hazırlamakla meşguldür.

Havayolları uğrağı olması için mevki itibarıyla tabii vasıfları haiz bulunan memleketimiz meydanlarının zamanında alınacak tedbirler ve yapılacak tesisler ile uçuş emniyetini ve uçuşların istirahatını temin ederek Milletlerarası uçuş bakımından tercihli uğrak meydanları haline sokulması lüzum ve faidesi açıktır.

Bu itibarla İdarenin Milletlerarası uçuşlara müsait hale getirmek mecburiyetinde bulunduğu meydanları ve bunların tesislerini biranevvel vücuda getirebilmesi için gereken tahsisatın 1947 yılı bütçesinde esirgenmemesi yerinde olur.

Bütçeyi Yüksek Komisyonun tasvip nazarlarına sunarız.

Eskişehir Milletvekili
Yavuz Abadan

İstanbul Milletvekili
Hüsnü Kortel

CETVEL

B.	M.	1945 7 aylık	1945 12 aylık	1946 teklifi	Fazla	Noksan
1	1	56 998	97 711	101 082	3 371	
1	2	1 000	1 715	2 000	285	
1	3	1 000	1 715	2 000	285	
2		0	0	27 301	27 301	
3	1	12 670	21 720	21 720		
3	2	434 588	745 008	916 937	171 929	
4		8 659	14 844	14 195		648
5		15 000	25 715	20 000		5 715
6	1	5 001	8 573	8 500		73
6	2	500	857	500		357
6	3	500	857	2 000	1 143	
6	4	500	857	2 000	1 143	
6	5	52 877	90 646	118 080	27 434	
7		30 000	51 428	55 000	3 572	
8	1	2 300	3 943	4 000	57	
8	2	15 000	25 715	30 000	4 285	
8	3	2 900	4 972	20 000	15 028	
8	4	15 750	27 000	25 000		2 000
8	5	7 580	12 995	15 000	2 005	
9		5 250	10 000	10 000		
10	2	10 000	17 143	22 500	5 357	
10	2	10 000	17 153	22 500	5 500	
11		4 357	7 500	10 000	2 500	
12	1	3 041	5 213	10 000	4 787	
12	2	8 250	14 143	20 000	5 857	
12	3	875	1 500	1 500		
12	4	2 416	4 102	10 000	5 858	
13		37 500	64 285	50 000		14 285
14		1 458	2 500	3 000	500	
15	1	400 000	685 716	700 000	14 284	
15	2	175 000	300 000	300 000		
15	3	175 000	300 000	300 000		
16		53 413	93 279	1 550 000	1 456 721	
17		2 916	4 999	7 500	2 501	
18		17 000	29 143	60 000	30 857	
19		1 750	3 000	1		2 999
20		5 833	10 000	5 000		5 000
21		2 916	5 000	10 000	5 000	
22		1	1	1		
23		8 750	15 000	30 000	15 000	
24		16 683	29 000	45 516	16 516	
25		1 750	3 000	5 000	2 000	
26		4 000	6 875	22 316	15 459	
27		20 000	34 285	25 000		9 285
28		2 500	4 285	7 850	3 565	
Toplam		1 629 000	2 795 762	4 600 000	1 844 600	40 362

Bütçe Komisyonu raporu

T. B. M. M.
Bütçe Komisyonu
Esas No. 1/478
Karar No.

17 . XII . 1945

Yüksek Başkanlığa

Havayolları Genel Müdürlüğünün 1946 yılı bütçesi hakkında Başbakanlığın 1 . X . 1945 tarihli ve 6/2213 sayılı tezkeresiyle Yüksek Meclise sunulan kanun tasarısı Komisyonumuza havale buyurulmakla Ulaştırma Bakanı Ali Fuad Cebesoy ile Havayolları ve Maliye Bakanlığı adına Bütçe ve Mali Kontrol Genel Müdürleri hazır oldukları halde incelenip görüşüldü.

Gider bütçesi :

Havayolları Genel Müdürlüğünün 1946 yılı bütçesi 1945 yılının yedi aylık bütçesinin nazari olarak bir seneliğe çıkarılan toplamından (1 807 430) lira fazlasıyla (4 600 000) lira olarak teklif edilmiş bulunmaktadır. Bu fazlalık 16 ner meydanlar ve tesisler bölümüne (1 456 721) liralık fazla bir ödenek konmasının sağlanmasından ve diğer bölümlerde her yıl artmakta olan hava seferlerinin isteklerine uygun olarak gereken ödeneklerin konmuş olmasından ileri gelmiş olup yapılan bütün zamlar Genel Müdürlük gelirlerinde hâsıl olan artışla ve Hazineden yapılan yardımın bir miktar daha artırılmasıyla temin edilmiş bulunmaktadır.

Ancak Havayollarının benzerleri gibi memleket ulaştırmasında devamlı olarak yılın her mevsiminde işletmeye açık bulunabilmesi hususu Komisyonun üzerinde önemle durduğu bir konu olmuştur.

Bu yolda alınan bilgilere göre Genel Müdürlüğün devamlı işletmeye açık olması evvelâ yer tesislerinin, hangarlarının, meydanlarının ve gerekli yer aletlerinin tamamlanmış olmasına bağlı olduğu müşahede edilmiştir. Bunların sağlanması için gelecek yıllara geçici yüklenme yetgisini kapsayan bir kanun tasarısının hazırlanarak yeter ödeneğin alınması ve behemehal bu hizmetin benzerleri derecesine çıkarılması temenniye değer görülmüştür.

Geçende Yüksek Meclise kabul edilen bir aktarma kanunıyla bu idareye 1945 yılı gelir

fazlasından 2,5 milyon liralık bir yardım yapılmış olup bu ödeneğin 1946 yılına devir imkânı bulunduğundan 1946 gider bütçesinin 15 ve 16 ner bölümlerine gereken ödenekler konulmuş ve bu suretle gider bütçesi toplamı (7 100 000) lira olarak kabul edilmiştir.

Gelir bütçesi :

Genel Müdürlüğün gelir bütçesinde bilhassa işletme geliri kayda değer bir artış göstermiş ve hizmetin devamlılığının sağlanması halinde bunun daha çok artacağı da tabii bulunmaktadır.

Yukarıda arz edilen 2,5 milyon liralık yardım ödeneği de eklenmek suretiyle gelir bütçesi (7 100 000) lira olarak kabul edilmiştir.

Bütçe tasarısı :

Tasarının birinci ve ikinci maddelerinde bütçe yekûnlarındaki değişikliklere göre düzeltmeler yapılmış ve diğer maddeler aynıyle kabul edilmiştir.

Kamutayın onayına arz edilmek üzere Yüksek Başkanlığa sunulur.

Başkan	Başkan V.	Sözcü
Kastamonu	Edirne	Tokad
<i>T. Coşkan</i>	<i>M. N. Gündüzalp</i>	<i>H. N. Keşmir</i>
Kâtip		
İstanbul	Aydın	Burlur
<i>F. Öymen</i>	<i>R. Alpman</i>	<i>Ş. Engineri</i>
Çanakkale	Diyarbakır	Eskişehir
<i>S. T. Arsal</i>	<i>Ş. Uluğ</i>	<i>Y. Abadan</i>
Giresun	Giresun	Hatay
<i>M. Akkaya</i>	<i>A. Sayar</i>	<i>H. Selçuk</i>
İsparta	İstanbul	İzmir
<i>M. Karauğaç</i>	<i>H. Kortel</i>	<i>M. Birsal</i>
Kayseri	Kütahya	Mardin
<i>F. Baysal</i>	<i>H. Pekcan</i>	<i>R. Erten</i>
Rize		Samsun
<i>T. B. Balta</i>		<i>M. A. Yörükler</i>
Trabzon		Yozgad
<i>M. S. Anamur</i>		<i>A. Sungur</i>

HÜKÜMETİN TEKLİFİ

Devlet Havayolları Genel Müdürlüğünün 1946 yılı Bütçe Kanunu tasarısı

MADDE 1. — Devlet Havayolları Genel Müdürlüğü 1946 yılı giderleri için bağlı (A) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (4 600 000) lira ödenek verilmiştir.

MADDE 2. — Devlet Havayolları Genel Müdürlüğünün 1946 yılı giderlerine karşılık olan gelirler bağlı (B) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (4 600 000) lira tahmin edilmiştir.

MADDE 3. — Devlet Havayolları Genel Müdürlüğünün 3656 sayılı kanunun 19 ncu maddesine giren memur ve hizmetleriyle taşıtları bağlı (D) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

MADDE 4. — Devlet Havayolları Genel Müdürlüğü tarafından işletilmekte olan uçaklardan özel kanun ve tarifelere göre ücret alınır.

MADDE 5. — Devlet Havayolları Genel Müdürlüğüne 1946 yılı bütçesinin 16 ncı tesisler bölümündeki ödenğin yarısını geçmemek üzere gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişmeğe Maliye Bakanının uygun bulmasıyla Ulaştırma Bakanı iznilidir.

MADDE 6. — Devlet Havayolları Genel Müdürlüğünün pilot, makinist ihtiyacı noksanları gerektiğince Genel Kurmay Başkanlığının uygun bulması üzerine Millî Savunma Bakanlığınca temin olunur. Bu suretle geçici olarak havayolları idaresinde çalıştırılacakların aylık ve uçuş zamları Millî Savunma bütçesinden ve tahakkuk edecek yolluk kilometre uçuş paralarıyla ikramiyeleri Devlet Havayolları Genel Müdürlüğü bütçesinden ödenir.

MADDE 7. — Geçen yıl borçları bölümündeki ödenek üstünde çıkacak borçlar ilgili oldukları hizmetlere ilişkin bölümlerden bu bölüme Maliye Bakanlığınca aktarılacak ödenekten ödenir.

Eski yıllara ilişkin olup Genel Muhasebe Kanununun 93 ncü maddesine göre zaman aşımına uğramamış ve karşılıkları, yılları bütçelerinde bulunan borçlar, 1946 yılı bütçesinin gider bölümleri artıklarından eski yıllar bölümüne Maliye Bakanlığınca aktarılacak ödenekten ödenir.

BÜTÇE KOMİSYONUNUN DEĞİŞTİRİŞİ

Devlet Havayolları Genel Müdürlüğünün 1946 yılı Bütçe Kanunu tasarısı

MADDE 1. — Devlet Havayolları Genel Müdürlüğü 1946 yılı giderleri için bağlı (A) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (7 100 000) lira ödenek verilmiştir.

MADDE 2. — Devlet Havayolları Genel Müdürlüğünün 1946 yılı giderlerine karşılık olan gelirler bağlı (B) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (7 100 000) lira tahmin edilmiştir.

MADDE 3. — Aynıyle.

MADDE 4. — Aynıyle.

MADDE 5. — Aynıyle.

MADDE 6. — Aynıyle.

MADDE 7. — Aynıyle.

Hâ.

MADDE 8. — Gider bölümlerinden yapılacak harcamalara ilişkin formül bu kanuna bağlı (R) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

MADDE 9. — Bu kanun 1 Ocak 1946 tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 10. — Bu kanunu Maliye ve Ulaştırma Bakanları yürütür.

Başbakan

Ş. Saracoğlu

Millî Savunma Bakanı

A. R. Artunkal

Dışişleri Bakanı

H. Saka

Millî Eğitim Bakanı

Adalet Bakanı

R. Türel

İçişleri Bakanı

Hilmi Uran

Maliye Bakanı

N. E. Sumer

Bayındırlık Bakanı

Sırrı Day

Ekonomi Bakanı Sağlık ve Sosyal Yardım Bakanı

Fuad Sirmen

Dr. S. Konuk

Gümrük ve Tekel Bakanı

Tarım Bakanı

Suat H. Ürgüblü

Ş. R. Hatipoğlu

Ulaştırma Bakanı

Ticaret Bakanı

A. F. Cebesoy

R. Karadeniz

Çalışma Bakanı

Dr. S. Irmak

B. K.

MADDE 8. — Aynıyle.

MADDE 9. — Aynıyle.

MADDE 10. — Aynıyle.

A - CETVELİ

B.	M.	Ödenğin çeşidi	1945	1946 yılı için	
			Yılı 7 aylık ödenği Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyonca kabul edilen Lira
		<i>Birinci kısım - Aylık, ücret, ödenek, emekli ikramiyesi ve benzeri özlük haklar</i>			
		I - Aylıklar ve ücretler			
1		Aylıklar			
	1	Memurlar aylığı	56 998	101 082	101 082
	2	Açık aylığı	1 000	2 000	2 000
	3	Emekli, dul ve yetim aylığı	1 000	2 000	2 000
		Bölüm toplamı	58 998	105 082	105 082
2	 sayılı kanun gereğince ya- pılacak ödemeler	0	27 301	27 301
3		Ücretler			
	1	Memurlar ücreti	12 670	21 720	21 720
	2	Hizmetliler ücreti	434 588	916 937	916 937
		Bölüm toplamı	447 258	938 657	938 657
		II - Başka haklar			
4		Geçici tazminat	8 659	14 196	14 196
5		1683 sayılı kanunun 58 nci maddesi gereğince verilecek emekli ikramiyesi ve 3424 sa- yıılı kanunun 5 nci maddesi ge- reğince verilecek tazminat	15 000	20 000	20 000
6		4178, 4598 ve 4599 sayılı kanun- lar gereğince yapılacak zamlar ve yardımlar			
	1	Çocuk zammı	5 001	8 500	8 500
	2	Yakacak zammı	500	500	500
	3	Doğum yardımı	500	2 000	2 000
	4	Ölüm yardımı	500	2 000	2 000

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1945	1946 yılı için	
			Yılı 7 aylık ödenegi Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyonca kabul edilen Lira
	5	Aynı yardım	52 877	118 080	118 080
		Bölüm toplamı	59 378	131 080	131 080
7		Kilometre uçuş parası	30 000	55 000	55 000
		Birinci kısım toplamı	619 293	1 291 316	1 291 316
<i>İkinci kısım - Yönetim giderleri</i>					
I - Hizmete ilişkin olanlar					
8		Büro giderleri			
	1	Kırtasiye	2 300	4 000	4 000
	2	Döşeme ve demirbaş	15 000	30 000	30 000
	3	Aydınlatma	2 900	20 000	20 000
	4	Isıtma	15 750	25 000	25 000
	5	Öteberi giderleri	7 580	15 000	15 000
		Bölüm toplamı	43 530	94 000	94 000
9		Basılı kâğıt ve defterler	5 250	10 000	10 000
10		Posta, telgraf, telefon ücret ve giderleri			
	1	Posta ve telgraf ücretleri	5 500	9 500	9 500
	2	Telefon ve başka haberleşme ücret ve giderleri	10 000	22 500	22 500
		Bölüm toplamı	15 500	32 000	32 000
11		Kira karşılığı	4 375	10 000	10 000
II - Özlük olanlar					
12		Yolluklar			
	1	Sürekli görev yolluğu	3 041	10 000	10 000
	2	Geçici görev yolluğu	8 250	20 000	20 000
	3	Müfettişler yolluğu	875	1 500	1 500
	4	Yabancı memleketler yolluğu	2 416	10 000	10 000
		Bölüm toplamı	14 582	41 500	41 500

B.	M.	Ödenenin çeşidi	1945	1946 yılı için	
			Yılı 7 aylık ödeneni Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyonca kabul edilen Lira
13		Giyeceler	37 500	50 000	50 000
14		4598 sayılı kanun gereğince yapılacak tedavi giderleri ve yol-lukları	1 458	3 000	3 000
		İkinci kısım toplamı	122 195	240 500	240 500
<i>Üçüncü kısım - Daire hizmet-leri</i>					
I - Sürekli olanlar					
15		Hava ve yer taşıtları giderleri			
	1	İşletme	400 000	700 000	1 200 000
	2	Satınalma	175 000	300 000	1 300 000
	3	Onarma	175 000	300 000	800 000
		Bölüm toplamı	750 000	1 300 000	3 300 000
16		Meydanlar ve istasyon binala- rı, hangar ve atelye yapma, kurma, kamulaştırma ve onar- ma işleri	53 413	1 550 000	2 050 000
17		Ecza ve sıhhi gereçler giderleri	2 916	7 500	7 500
18		Geri verilecek bilet ücretleriyle bilet satış komisyonları	17 000	60 000	60 000
II - Geçici olanlar					
19		Pasif korunma giderleri	1 750	1	1
20		4306 sayılı kanun gereğince Devletçe parasız verilecek gi-yim eşyası bedeli ve her türlü giderleri	5 833	5 000	5 000
III - Çeşitli olanlar					
21		Memleket iç ve dışında staj ve tahsil giderleri	2 916	10 000	10 000
22		Sigorta ücreti	1	1	1
23		İkramiye	8 750	30 000	30 000

B.	M.	Ödenğin çeşidi	1945 Yılı 7 aylık ödenği Lira	1946 yılı için Hükümetçe istenen Lira	Komisyonca kabul edilen Lira
24		Devlet Demiryolları Emekli Sandığına katılma payı	16 683	45 516	45 516
25		Baskı, yayım ve propaganda giderleri	1 750	5 000	5 000
		Üçüncü kısım toplamı	861 012	3 013 018	5 513 018
<i>Dördüncü kısım - Borçlar</i>					
26		Geçen yıl borçları	4 000	22 316	22 316
27		Eski yallar borçları	20 000	25 000	25 000
28		1715 sayılı kanunun 8 nci maddesi gereğince kâğıt para amortismanı	2 500	7 850	7 850
		Dördüncü kısım toplamı	26 500	55 166	55 166
KISIMLAR TOPLAMI					
		Birinci kısım toplamı	619 293	1 291 316	1 291 316
		İkinci kısım toplamı	122 195	240 500	240 500
		Üçüncü kısım toplamı	861 012	3 013 018	5 513 018
		Dördüncü kısım toplamı	26 500	55 166	55 166
		GENEL TOPLAM	1 629 000	4 600 000	7 100 000

B - CETVELİ

B.	M.	Gelirin çeşidi	1945	1946 yılı için	
			Yılı 7 aylık tahminleri Lira	Hükümetçe tahmin edilen Lira	Komisyonca tahmin edilen Lira
1		İşletme geliri			
	1	Meydanlar bilet geliri	200 000	600 000	600 000
	2	Meydanlar bagaj geliri	0	100 000	100 000
2		Çeşitli gelirler	50 000	85 000	85 000
3		Hazineden yardım	1 030 000	3 265 000	3 265 000
4		Geçen yıldan devredilen para- lar	349 000	550 000	3 050 000
		GENEL TOPLAM	1 629 000	4 600 000	7 100 000

D - CETVELİ

Görevin çeşidi	Sayı	Lira	Görevin çeşidi	Sayı	Lira
<i>Pilotlar</i>			<i>Meydanlar</i>		
Başpilot	3	350	Bölge meydanlar başmüdüri	3	260
Birinci sınıf pilot	6	300	Meydan müdüri	9	175
İkinci » »	10	275	» »	7	150
Üçüncü » »	10	250	» memuru	9	125
Dördüncü » »	10	200	» »	7	100
Pilot yardımcısı	3	125	» kâatibi	16	80
» »	12	120			
			Toplam	51	
Toplam	54		<i>Çeşitli hizmetliler</i>		
<i>Telsizciler</i>			Kaynakçı	1	150
Telsiz Başmemuru	1	200	Bordo aletçisi	1	150
» başmakiniſti	1	200	Marangoz	1	150
» istasyon başmemuru	16	175	Elektrikçi	1	150
» ve elektrik makiniſti	5	150	Tornacı	1	150
» istasyon başmemuru	16	140	Tesviyecii	1	150
» » memuru	16	125	Frezeci	1	150
Uçucu telsizci	22	125	Boyacı	1	150
Rasat telsiz memuru	12	140	Terzi ve saracı	1	100
» » »	12	120	Şoför	16	100
Meydan rasat »	15	140	»	8	80
			Atelye işçisi (Makinist yamağı)	75	50
Toplam	116		Kaloriferci	1	80
<i>Makinistler</i>			Odacıbaşı	1	45
Başmakiniſt	1	300	Odacı	30	40
»	2	250	Bekçi	30	50
» yardımcısı	2	200	Daimî amele	30	40
İstasyon şefmakiniſti	16	175	Meydan tamir çavuşu	8	50
Birinci sınıf makiniſt ve uçucu tay- yare telsiz makiniſti	12	160	Aşçı	1	50
Birinci sınıf makiniſt ve uçucu tay- yare telsiz makiniſti	12	150	Toplam	209	
Birinci sınıf servis revizyon ma- kiniſti	25	150	<i>Çeşitli memuriyetler</i>		
İkinci sınıf makiniſt	12	125	Baş kontrolör	2	350
» » »	13	120	Kontrolör	1	260
Üçüncü » »	25	100	Depo memuru (Bilet satış memuru)	16	120
			Daktilo	5	80
Toplam	120		Memur adayı	20	50
			Toplam	44	
			Genel toplam	594	

Taşıt kadrosu

Sayı	No.	Çeşidi	Markası	Motör No.	Göreceği iş	Dayanma süresi	Parası Lira	Alındığı tarih
1	3	Tayyare	Dragon rapit	Mütehavvil	Posta ve yolcu nakli için	3000 saat	37 560	12 - 9 - 1935
1	4	»	»	»	»	»	37 560	»
1	6	»	»	»	»	»	38 168	19 - 4 - 1937
1	7	»	86B Ekspres	»	»	»	38 168	»
1	8	»	»	»	»	»	38 168	»
1	9	»	»	»	»	»	38 168	»
1	10	»	»	»	»	»	38 168	»
1	11	»	»	»	»	»	18 000	»
1	12	»	Tiğermot	»	Talim için		10 000	»
1	17	»	Domini	70340,70341	»	3000	54 100	9 - 5 - 1944
1	18	»	»	70349,70346	»	»	54 100	»
1	19	»	»	70347,70349	»	»	54 100	30 - 5 - 1944
1	20	»	»	70325,70337	»	»	54 100	»
1	21	»	Ju 52	354888,354877,354385	Posta ve yolcu nakli için	5000	258 420	28 - 4 - 1944
1	13	»	»	355004,354569,355013	»	»	258 420	»
1	14	»	»	354878,357041,355466	»	»	258 420	»
1	15	»	»	359167,357217,357025	»	»	258 420	»
1	16	»	»	357201,357208,357224	»	»	258 420	»
1	22	»	Domini	70439,70687	»	»	54 100	13 - 1 - 1945
1	23	»	»	70442,70471	»	»	54 100	»
1	24	»	»	70685,70688	»	»	54 100	»
1	25	Küçük otobüs			Hasta ve yaralı nakli için (Yeni alınacak).			
10		Sıhhi otobüs			»			
1		Silindir			Tayyare çekme ve meydan ıslahında kullanılmak üzere (Teferruatıyla birlikte)	5 sene	3 900	19 - 6 - 1939
1	70	Motosiklet	Harley Davitson	4188	Posta ve acele işlerde (Sepetli)	»	950	29 - 6 - 1939
1	21	»	»	5471	»	»	950	»
14		Tayyare			Posta ve yolcu nakli için (Yeni alınacak).			
1	19	Otobüs	Şevrole	838396	Yolcu ve personel nakli için	4 sene	3 800	7 - 2 - 1938
1	18	»	»	838101	»	»	2 400	»
1		»	»	1087760	»	»	2 400	»

No.	Çeşidi	Markası	Motör No.	Göreceği iş	Dayanma Parası süresi	Lira	Alındığı tarih
1	149 Otobüs	Opel	13808	Yoleu ve personel nakli için	3 sene	4 845	29-5-1939
1	152 »	»	2285	»	3 sene	4 845	»
1	»	Fort	811/6049	»	4 sene	1 000	31-5-1931
1	1950 »	»	6759733	»		15 770	2-11-1942
1	»	»	6759905	»		15 770	»
1	»	»	6614106	»		15 770	»
1	»	»	6762636	»		15 770	»
1	»	» (Şasi)	6745925	»		7 218	»
15	»	»	»	»			»
1	414 »	Şevrole	124354	»	3 Sene	24 600	5.6.1945
1	7 »	»	232641	»	3 »	24 600	»
1	17 »	»	721718	»	3 »	24 600	»
1	45 »	»	1458089	»	3 »	24 600	»
1	148 Panel	Buik	43706260	Müstaeel insan eşya için	3 »	10 600	»
1	3506 Peykeli kam.	Fort	605988	Yoleu, personel eşya için	4 »	9 501	8.10.1945
1	3507 »	»	605149	»	4 »	9 501	»
1	3508 »	»	604958	»	4 »	9 501	»
1	»	»	605777	»	4 »	9 501	»
1	»	»	604 953	»	4 »	9 501	»
1	150 Kamyon	Opel	9604	Eşya nakli için	5 »	2 775	6.8.1939
15	»	»	»	Yoleu personel nakli için	(Yeni alınacak)		
1	Motorbot	Pikoti fiat	15	Deniz işlerinde (Aero ekspresden müdevver)	10 Sene	4 000	4.10.1937
2	Sandal	»	»	»	10 »	200	»
10	Yangın otobüsü	»	»	Kaza ve itfa işlerinde kullanılmak için	(Yeni alınacak)		
5	Silindir traktör	»	»	Tayyare çekme ve meydan ıslahında	(Yeni alınacak)		
1	4 Küçük otobüs	Kreyalar	29500/G. 18	Yoleu ve personel nakli için	3 Sene	8 250	5.6.1945
5	Panel	»	»	Müstaeel insan ve eşya nakli için	(Yeni alınacak)		
30	Motosiklet	»	»	Bütün meydanlar için	(Yeni alınacak)		

B - CETVELİ

B. : 6 - M. : 1 — Çocuk zammı

Emekli, dul ve yetimlere ilişkin olanlar da bu tertipten verilir.

B. : 6 - M. : 5 — Aynı yardım

Emekli, dul ve yetimlere ilişkin zamlarda bu tertipten verilir.

B. : 7 — Kilometre Uçuş parası

Uçaklarla görev, tecrübe, talim uçuşu yapan geçici vesürekli pilotlara katettikleri kilometre başına 2 kuruş, mühendis, pilot yardımcılarıyla telsizci, makinist, hemşire ve hastabakıcılara ödevli memurlara 1.25 kuruş verilir.

B. : 13 — Giyecekler

(D) cetvelinde yazılı müstahdeminden pilot, pilot yardımcısı, makinist ve yamakları, telsizci, saat, depo ve sıhhat memurları, meydanlar başmüdür, müdür memur ve kâtipleri, şoför, bekçi, odacı, aşçı, meydan tamir çavuşları ve daimî amelelere bu bölümdeki ödeneğin müsaadesi nispetinde ve idarece tâyin edilecek esaslar dahilinde iş tulumlarıyla birer takım elbise, palto ve ayakkabı yaptırılır.

B. : 14 — 4598 sayılı kanun gereğince yapılacak tedavi giderleri ve yollukları

Ücretli memurlarla hizmetlilerin tedavi ve yol giderleriyle cenaze giderleri de bu tertipten verilir.

B. : 15 - M. : 1 — İşletme

Taşıtların yağ, benzin giderleriyle nakliye için verilecek ücret ve kiralar ve bu işlerle ilişkili başka bütün giderlerle işletmenin emniyeti tevsi ve yeniden yapılacak tesisler için muktazi malzemeye ait bileümle ardiye navlun sigorta ve başka giderler.

M. : 2 — Satınalma

Hava ve yer taşıtlarıyla sıhhiye yangın söndürme taşıtları ve telsiz cihazları ve bunlara gereken motör ve gereçlerinin ve atelye gereçlerinin satın alınması ve başka bütün giderleri

M. : 3 — Onarma

Hava ve yer taşıtlarıyla sıhhiye yangın söndürme taşıtları ve telsiz cihazları ve bunlara gereken motör ve gereçlerinin ve atelye gereçlerinin onarma giderleriyle yedek gereç satınalma ve bu işlerle ilişkili başka bütün giderler.

B. : 18 — Geri verilecek bilet ücretleriyle bilet satış komisyonları

Memurlar ve yolcuların bağıj ve postanın nakilleri giderleriyle bilet satış komisyonları ve bunlarla ilişkili başka giderler.

